

1965'TEN BERİ DIŞTAN TAKMA MOTOR TEKNOLOJİSİNDE EN ÖNDE



D55 (1965)

İlk dıştan takma motorumuzu 1965 yılında ürettik ve 2015 yılında D55'in 50'nci yıl dönümünü kutladık.

O zamandan bugüne çok yol kat ettik ve mevcut dört zamanlı dıştan takma motor yelpazemiz piyasada bugün rakipsiz. Mühendislerimiz, tekne kullanımına düşkündür. Ve onlar ürünlerimizle su üstünde geçirdiğiniz zamanı en üst düzeye çıkarabilmeniz için tüm vakitlerinizi yakıt verimliliği ve teknolojik açıdan üstün dört zamanlı dıştan takma motorları kusursuz hâle getirmek için harcar. Bu nedenle, elimizde hafif ve taşınabilir olan DF2,5'ten ödüllü DF300AP'ye kadar yaşam tarzınıza uyacak dıştan takma motorlarımız bulunuyor.

Motor Temizleme Portu

Motoru motorun soğutma sisteminde birikmesi mümkün olan tuz, kum ve kirin neden olduğu zararlardan korumayı kolaylaştırmak için dıştan takma motorlar, soğutma sisteminin mümkün olduğunca kolay ve elverişli bir şekilde suyla temizlenmesini sağlamak amacıyla ulaşılması kolay tatlı suyla temizleme portu ile donatılmıştır.



Suzuki Anti Korozyon Cılası

Suzuki, dıştan takma motorlarını kendisinin özel olarak geliştirdiği anti korozyon cılası ile korumaktadır. Epoksi Primer alt kat doğrudan alüminyum yüzeye uygulandığında, cila ile yüzey arasındaki bağı en üst düzeye çıkarır ve sürekli olarak tuzlu suya maruz kalan parçaların korunmasını ve dayanıklılığını artırır.



Düşük Emisyon Değerleri, Verimli Çalışma

Suzuki'nin yüksek verimli dört zamanlı teknolojileri, DF25A/30A gibi dıştan takma motorların EURO 1 emisyon Standartları dâhil (2003/44EC Sayılı AB Direktifi)^{*2} dünyadaki en katı emisyon standartlarından bazılarında^{*1} uygun olmasını sağlayan düşük değerlerde emisyon üretir ve Kaliforniya Hava Kaynakları Kurulu'ndan (CARB) üç yıldız almıştır.

*1 Emisyon standartlarına uygunluk, bölgelere özeldir.

*2 Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin belirlediği AB emisyon standartlarıdır (egoz gazları ve gürültü seviyeleri).



TEKNİK ÖZELLİKLER

	DF25A/DF30A		DF25AQH/30AQH		DF25ATH/DF30ATH	DF25AR	DF25AT/30AT
MOTOR TİPİ	4 ZAMANLI OHC 6 SUPAPLI						
YAKIT DAĞITIM SİSTEMİ	AKÜSÜZ YAKIT ENJEKSİYON SİSTEMİ						
TAVSİYE EDİLEN TRAVERS YÜKSEKLİĞİ mm (in.)	S: 381 (15) L: 508 (20)	S: 381 (15) ^{*1}	L: 508 (20)	L: 508 (20)	L: 508 (20)	S: 381 (15) L: 508 (20)	S: 381 (15) ^{*2} L: 508 (20)
MARŞ SİSTEMİ	MANUEL	ELEKTRİKLİ/ MANUEL	MANUEL	ELEKTRİKLİ/ MANUEL	ELEKTRİKLİ/ MANUEL	ELEKTRİKLİ/ MANUEL	ELEKTRİKLİ/ MANUEL
AĞIRLIK kg	S: 62 L: 63	S: 65	L: 70	L: 73	L: 74	S: 63 L: 64	S: 71 L: 72
SİLİNDİR SAYISI	3 ADET SIRALI						
SİLİNDİR HACMİ cm ³ (cu.in.)	490 (29.90)						
ÇAP x STROK mm	60.4 X 57.0						
MAKSİMUM GÜÇ kW(PS)/dev/dk.	DF25A: 18.4 (25)/5,500 DF30A: 22.1 (30)/5,800						
TAM GAZDA ÇALIŞMA ARALIĞI dev/dk.	DF25A: 5,000 - 6,000 DF30A: 5,300 - 6,300						
DİREKSİYON	YEKE					REMOTE	
JİGLE	-						
MOTOR YAĞI KAPASİTESİ Lt.	1.5						
ATEŞLEME SİSTEMİ	DİJİTAL CDI						
ALTERNATÖR	14A						
TRİM METODU	MANUEL TRİM VE TİLT	MANUEL TRİM VE GAZ DESTEKLİ TİLT		POWER TRİM VE TİLT	MANUEL TRİM VE TİLT	POWER TRİM VE TİLT	
DİŞLİ ORANI	2.09 : 1						
VİTES DEĞİŞTİRME	İLERİ-BOŞ-TORNİSTAN						
EGZOZ	PERVANE GÖBEĞİ EGZOZUNDAN ÇIKIŞLI						
TAHRİK KORUMASI	KAUÇUK GÖVDE						
PERVANE EBADI (inç)	10 1/4 x 9 - 14						
Tüm pervaneler, 3 kanatlı tiptedir	Pervaneler hakkında daha fazla bilgi için lütfen yerel Suzuki Marine satıcınızla görüşün.						

*Akü kablosu dâhil, pervane ve motor yağı hariçtir. *sadece 1 DF25A *sadece 2 DF30AT

Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş. deniz motorlarının model, fiyat, tasarım, teknik özellik, donanım ve renklerinde önceden haber vermeden değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Broşürdeki resimler standart ürüne dahil olmayan özel donanımları içerebilir. Broşürdeki bazı bilgiler, broşürün baskı tarihinden sonra değişmiş olabilir. Broşürde basılmış olan renkler sadece yaklaşık renklerdir. Resimleri konulmuş olan opsiyonel donanım ekstra ücret karşılığında edinilebilir. Dıştan takma motorlarımız ile sağlanan ekipman hakkında ilave bilgi için Suzuki Yetkili Satıcıları ile bağlantıya geçmeniz gerekmektedir.

ŞUBAT 2016

www.suzuki.com.tr <http://facebook.com/suzukiturkiye> http://twitter.com/Suzuki_TR

SUZUKI MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.



Way of Life!



THE
ULTIMATE
4-STROKE OUTBOARD

LEAN BURN

DF25A/30A

Suzuki Teknolojisi İle Donatılmış Sınıfının En Hafif Deniz Motoru

Suzuki mühendisleri, yeni sıralı üç silindirli DF25A/30A modellerini Suzuki'nin en yeni teknolojileri ile donatmış olup, bu modellere diğerlerinin önüne geçmesine sağlayan sınıfında öncü üstünlükler kazandırmıştır. Hafif dıştan takma motorları planlayıp düzenlemek, uzun zamandır Suzuki'ye mahsus olan bir nitelik olmuştur. Buna uygun olarak DF25A/30A 18,4kW (25PS)/22,1kW (30PS) sınıfındaki en hafif dıştan takma motorlardır. Her iki model de sürtünmeyi azaltan makaralı külbütör mili özelliğine sahip olmasıyla sınıfında ilktir ve her biri daha kolay çalışma ve daha fazla mekanik verimlilik sağlayan ofset krank mili kullanmaktadır. Yakıt, bu dıştan takma motorlarda muhteşem bir güç ve performans sağlarken yakıt verimliliğinde dikkate değer artışa neden olan Suzuki'nin Lean Burn Kontrol Sistemi ve Aküsüz Yakıt Enjeksiyon Sistemi ile ikmal edilir. LED izleme sistemi, motorun çalışma durumunu bir bakışta sağlar.

ÖZELLİKLER

- 18,4kW (25PS)/22,1kW (30PS) dört-zamanlı dıştan takma motor sınıfında en hafif olan dıştan takma motorlardır.*
- Lean Burn Kontrol ve Aküsüz Yakıt Enjeksiyon Sistemi, sınıfında öncü yakıt verimliliği sağlar.
- Daha kolay hareket sağlayan ve sürtünmeyi azaltan Rulmanlı tip külbütör manivelası sınıfında ilktir.
- Ofset Krank Mili, daha fazla çalışma verimliliği için daha rahat bir piston hareketi sağlar.
- Doğrudan Hava Emme ve Havalandırma sistemi, daha fazla verimlilik için motora daha serin bir hava akışı sağlar.
- Motor İkaz Lambaları, size çalışma koşulları hakkında bilgi verir.

* Şubat 2014 itibarıyla kurum içinde yapılan araştırmalara dayanır.



Sınıfının En Hafifi

Suzuki'nin en yeni teknolojilerine sahip olan DF30A/25A, 18,4kW (25PS)/22,1kW (30PS) dört-zamanlı dıştan takma motor sınıfında mevcut olan en hafif modellerdir.

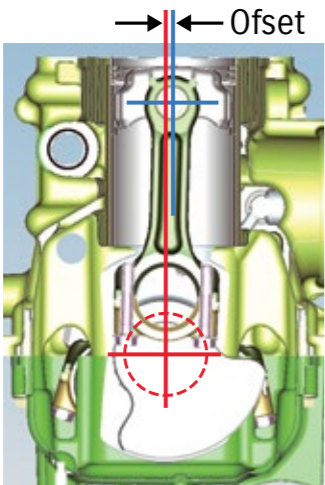
Rulmanlı Tip Külbütör Manivelası, Sınıfında Tek

Bu rulmanlar hem emme hemde egzoz supapları için konumlandırılmıştır. Sürtünmeyi azaltmak adına yapılan bu sistem, motorun çok daha hızlı bir şekilde ivmelenmesini sağlar. Ayrıca bu sistem sayesinde kam mili ve külbütör manivelasının aşınıtları minimize edilmiş olur. Rulmanlı tip külbütör manivelası sayesinde Suzuki DF25A/30A kendi sınıfında bir ilke imza atmıştır.



Ekseninden Kaçık Krank Mili

Motora üstten bakıldığında, krank mili silindir ekseninden sol tarafa doğru kaçık konumlandırılmıştır. Bu durum pistonun aşağı ve yukarı hareketinde büyük dayanma yüzeyinin aşınıtlarını azaltır. Aynı zamanda düşük devirlerde oluşan vibrasyonu optimize ederek motorun çalışmasını daha verimli bir hale getirir.



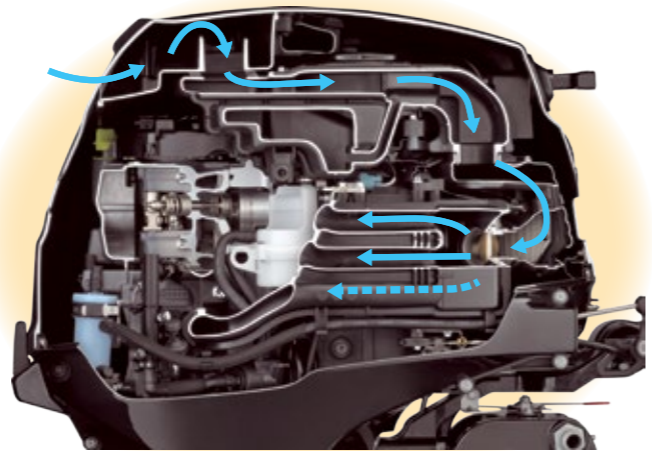
Suzuki Lean Burn Yakıt Tasarruf Sistemi

Suzuki Lean Burn Yakıt Kontrol teknolojisi çalışma koşullarına göre ihtiyaç duyulan yakıt miktarını hesaplar, buna göre uygun yakıt hava karışımını motora gönderir. Bu sistem, hem düşük hızlarda hem de seyir hızlarında yakıt tasarrufu sağlamak amacıyla dizayn edilmiştir.

LEAN BURN

Doğrudan Emme ve Motor Kapağı Havalandırması

Bu motor kapağı tasarımı sayesinde, içeriye giren hava her zaman soğuk ve akışkanlığı yüksek orandadır. Bu durum motorun çok daha randımanlı çalışmasını sağlar. Aynı zamanda motor soğutma sistemine de yardımcı olur.



Motor kapağının içindeki sıcaklığı azaltmayı kolaylaştırmak için dönen volan kapağının içindeki sıcak havayı havalandırma deliğinden dışarıya doğru ittirir.

Hava Akımı

Hava Akımı

Motor İkaz Lambaları, LED.

Motor ikaz ışıkları mevcut çalışma koşullarını bildirmek amacıyla 3 adet led olarak tasarlanmıştır.



Yeni Nesil Yakıt Enjeksiyon Sistemi (Aküsüz Yakıt Enjeksiyon Sistemi)

Dikkat çekecek derecede kompakt ve hafif olan yakıt enjeksiyon sistemi, gereksiz fazlalık veya ağırlık yaratmadan bu dıştan takmalı motorlara uyacak şekilde tasarlanmıştır. Dahası, aküsüz çalışmakta ve hâlâ daha hızlı başlatma, sorunsuz çalışma ve her koşulda daha iyi bir hızlanma sağlamaktadır.

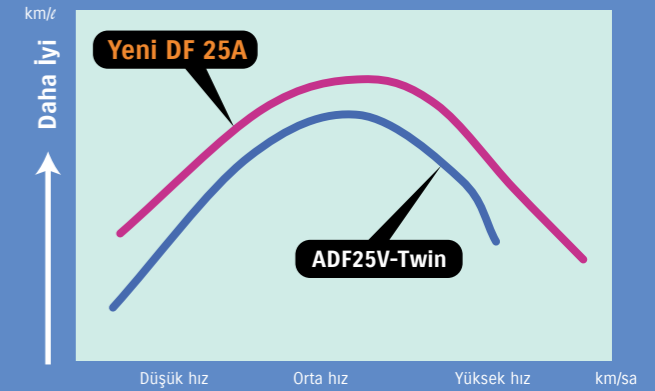
İpli Kolay Çalıştırma

Yakıt enjeksiyon sisteminin daha kolay çalışması için ateşleme bobininin kapasitesi artırıldı. Dolayısı ile daha az çekme kuvveti uygulayarak motorun çok daha kolay bir şekilde çalıştırılması sağlandı.

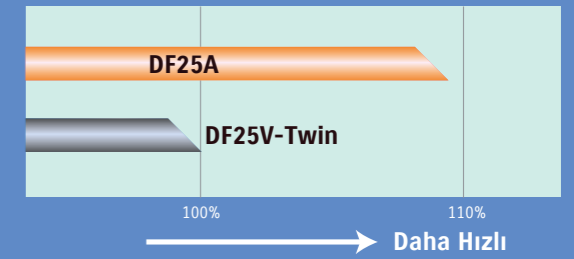


Yakıt Verimliliği ve Performans Karşılaştırması

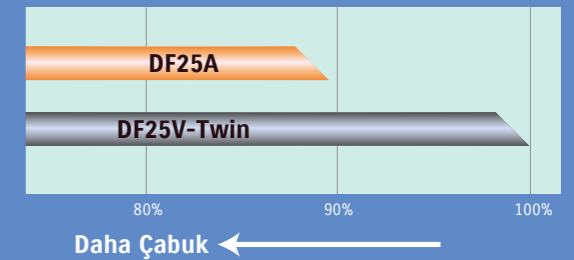
Litre Başına Yakıt Verimliliği Karşılaştırması (Yeni DF25A'ya karşı DF25V-Twin)



Azami Hız Karşılaştırması (Yeni DF25A'ya Karşı DF25V-Twin) (DF25V-Twin Azami Hızı = %100)



İvmelenme Süresi Karşılaştırması (0-50m) (Yeni DF25A'ya karşı DF25V-Twin) (DF25V-Twin İvmelenme Süresi = %100)



* Grafiklerde kullanılan veriler, yeknesak yerine eşitlenmiş koşullar altında kurum içinde yapılan testler aracılığıyla elde edilmiştir. Sonuçlar, çalışma koşullarına (teknenin tasarımı, ebadı, ağırlığı, hava koşulları vb.) bağlı olarak farklılık gösterecektir.