



ÖZELLİKLER

- Hafif - 23,5kg (Kısa Şaft)
- Üç Yönlü Depolama
- Depolama Sonrası Kolay Çalıştırma
- Yüksek Güvenilirlikli Yağlama Sistemi
- Sessiz Çalışma

- Yeni Tilt Sistemi
- Ofset Krank Mili
- Dijital CDI
- 1,0 Litrelik Yerleşik Plastik Yakıt Deposu
- Aşırı Devir Sınırlayıcısı
- Yekpare Dövme Krank Mili

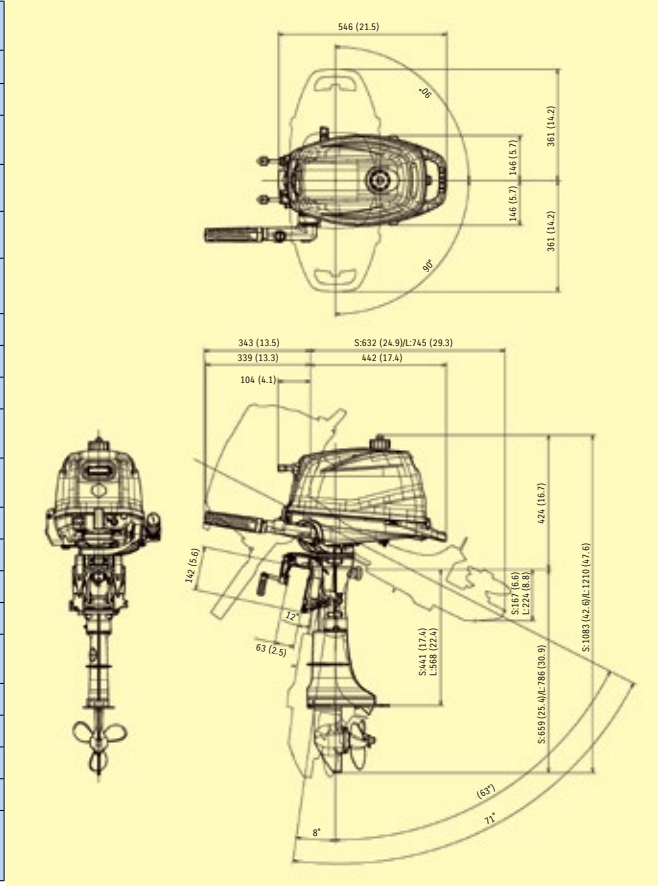
- Sığ Su Tahriki (İki Konumlu)
- Tatlı Su Temizleme Sistemi
- Kauçuk Monteli Yeke Tutamağı
- 180° Motor Dönüşü (90° sol, 90° sağ)
- Geniş Taşıma Tutamağı
- Direksiyon Gerginlik Ayarlayıcısı
- Gaz Kolu Gerginlik Ayarlayıcısı

TEKNİK ÖZELLİKLER

	DF6A	DF5A	DF4A
MOTOR TİPİ	4 ZAMANLI OHV		
YAKIT DAĞITIM SİSTEMİ	KARBÜRATÖR		
ŞAFT UZUNLUĞU mm (inç)	S: 381 (15), L: 508 (20)		
MARŞ SİSTEMİ	MANUEL		
YAKIT DEPOSU KAPASİTESİ Lt. (US/Imp. Gal.)	DAHİLİ 1.0 (0.26/0.22)		
AĞIRLIK kg (lbs.)*	S:23.5 (51.8), L24.5 (54.0)		
SİLİNDİR SAYISI	1		
SİLİNDİR HACMI cm³ (cu.in.)	138 (8.4)		
SİLİNDİR ÇAPI x KURS BOYU mm (in.)	60.4X48 (2.38 X 1.89)		
MAKSİMUM GÜÇ kW(PS)/dev/dk.	4.42 (6.0)/5250	3.68 (5.0)/5000	2.94 (4.0)/4500
TAM GAZDA ÇALIŞMA ARALIĞI dev/dk.	4750-5750	4500-5500	4000-5000
DÜMEN SİSTEMİ	MANUEL		
MOTOR YAĞI KAPASİTESİ Lt. (US /Imp. qt.)	0.7 (0.74/0.62)		
ATEŞLEME SİSTEMİ	DİJİTAL CDI		
ALTERNATÖR	12V 5A (Opsiyon)		
TRİM METODU	MANUEL		
DİŞLİ ORANI	12:23(1.92)		
AKTARMA ORGANI	İLERİ-BOŞ-TORNİSTAN		
EGZOZ	PERVANE EGZOZUNUN ÜZERİNDEN		
TAHRİK KORUMASI	KAUÇUK GÖVDE		
PERVANE EBADI (inç)	3 x 7-1/2 x 6		
Tüm pervaneler, 3 kanatlı tiptedir	3 x 7-1/2 x 6 1/2		
	3 x 7-1/2 x 7		

* Kuru ağırlık: akü kablosu dâhil olup, pervane ile motor yağı hariçtir.

EBATLAR



Birim: mm (in)

Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş. deniz motorlarının model, fiyat, tasarım, teknik özellik, donanım ve renklerinde önceden haber vermeden değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Broşürdeki resimler standart ürüne dahil olmayan özel donanımlar içerebilir. Broşürdeki bazı bilgiler, broşürün baskı tarihinden sonra değişmiş olabilir. Broşürde basılmış olan renkler sadece yaklaşık renklerdir. Resimleri konulmuş olan opsiyonel donanım ekstra ücret karşılığı edinilebilir. Dıştan takma motorlarımız ile sağlanan ekipman hakkında ilave bilgi için Suzuki Yetkili Satıcıları ile bağlantıya geçmeniz gerekmektedir.

ŞUBAT 2016

www.suzuki.com.tr



http://facebook.com/suzukiturkiye



http://twitter.com/Suzuki_TR

SUZUKI MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.



THE
ULTIMATE
4-STROKE OUTBOARD

DF6A/5A/4A

Kompakt ve Hafif (23,5Kg*) - Kolay kullanım karakteristiği, yeni nesil DF6A, DF5A ve DF4A ile yeniden doğdu.

Popüler DF6/5/4 serisinin muhteşem manevra kabiliyeti şimdi hafif ve kompakt modellerle yeniden hayat buluyor.

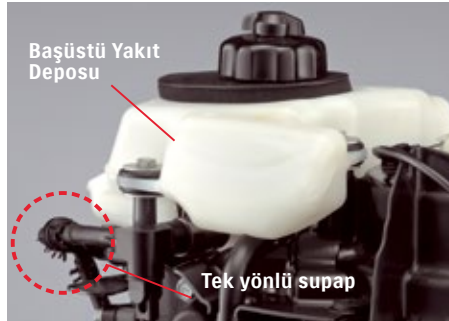
Motor kapağının belirgin hatları, DF20A/15A/9.9B ile DF30A/25A'da kullanılan tasarımın yansımasıdır. Gövdenin yeni Nebula Siyah rengi ve yeni çıkartmalar şıklığı tamamlamaktadır. "Hafiflik" ve "kolay çalışma" konseptlerinin oluşturulması, ilerleme arayışımıza yön vermektedir. Mevcut tasarımın revizyondan geçirilmesi ile ağırlıkta kapsamlı bir azalma ve çalışma verimliliğinde gelişim sağlanmıştır. Sınıfında ilk olan** yağ filtresinden başlayarak yağlama sisteminin cesurca yeniden tasarlanması ve ofset krank milinin kullanılması yoluyla yakıt verimliliği artırılmıştır. Gelişmiş bakıma yönelik yekpare başüstü yakıt deposu, yeni tilt sistemi ve tutması kolay taşıma tutamağı gibi çeşitli çalışma koşulları altında değerini ispatlayabilecek özelliklerle donatılmış olan DF6A, DF5A ve DF4A modelleri, taşınabilir dıştan takma motorlarda standartları yeniden belirlemektedir.

Hafiflik

Yeniden vücut kazandırılan şık tasarıma ek olarak, yeni tasarlanmış ve geliştirilmiş olan Suzuki DF6A, DF5A ve DF4A modelleri eşsiz hafifliği ile öne çıkıyor (kısa shaft modeller). Daha az olan ağırlık, hem taşınmayı hem de çalışma verimliliğini artırmıştır.

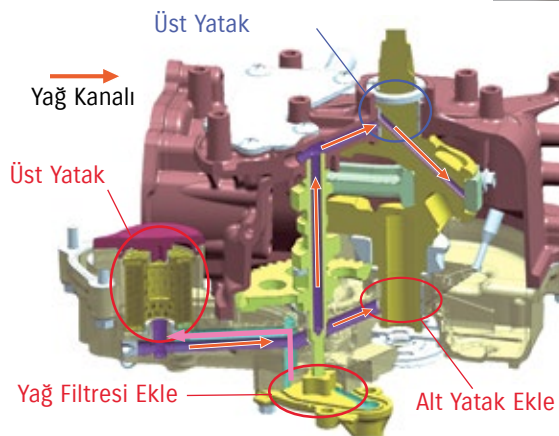
Depolama Sonrası Kolay Çalıştırma

Yekpare başüstü yakıt deposu ile tek yönlü supabın yerçekimiyle yakıt ikmal etmesinden dolayı uzun süre depolandıktan sonra bile motor kapağı açılmadan motor çalıştırabilir.



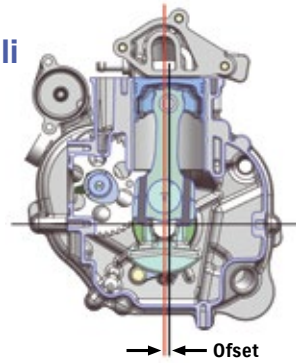
Yüksek Güvenilirlikli Yağlama Sistemi

DF6A, DF5A ve DF4A'da bulunan basınçlı yağlama sistemi, üst ve alt krank miline ve biyel koluna giden fazladan bir yağ kanalına sahiptir. Sınıfında ilk olan** yağ filtresinin eklenmesi ile yağlama sisteminin güvenilirliği büyük ölçüde artmıştır. Ayrıca, yağ penceresinin yeni konumu gerçek yağlama durumunun görsel olarak onaylanmasını mümkün kılmaktadır.



Ekseninden Kaçık Krank Mili

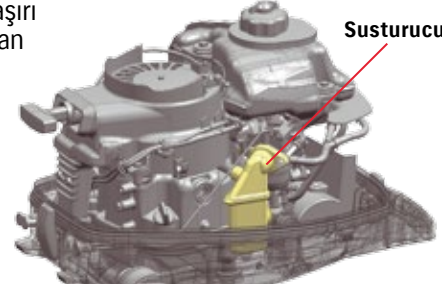
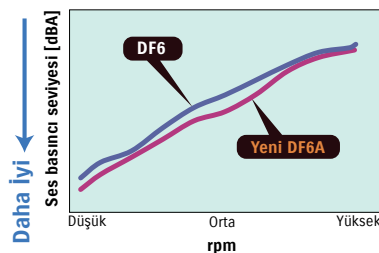
Motora üstten bakıldığında, krank mili silindir ekseninden sol tarafa doğru kaçık konumlandırılmıştır. Bu durum pistonun aşağı ve yukarı hareketinde büyük dayanma yüzeyinin aşınmalarını azaltır. Aynı zamanda düşük devirlerde oluşan vibrasyonu optimize ederek motorun çalışmasını daha verimli bir hale getirir.



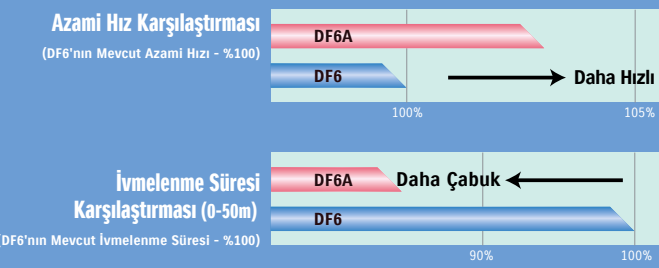
Sessiz Çalışma

Düşük gürültü seviyesi, yeni tasarlanan şekliyle hava emme kapasitesi artırılmış susturucunun eseridir. Ayrıca külbütör ve krank milinin düzlemsel yatağının yeni tasarımı da gürültü seviyesini azaltır. Külbütör miliyle ilgili parçaların yapısı da değiştirilerek aşırı şekilde oynaması ortadan kaldırılmıştır. Ek olarak, krank milinin yatağı yaygın bilyalı tipten düzlemsel tipe dönüştürüldü.

Karşılaştırma (Yeni DF6A'ya KARŞI DF6)



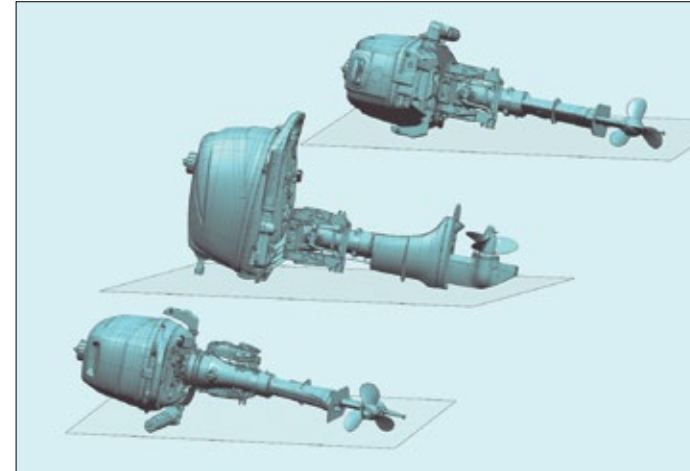
Performans Karşılaştırması (Yeni DF6A'ya karşı DF6)



Grafiklerde kullanılan veriler, yeknesak yerine eşitlenmiş koşullar altında kurum içinde yapılan testler aracılığıyla elde edilmiştir. Sonuçlar, çalışma koşullarına (tekninin tasarımı, ebadı, ağırlığı, hava koşulları vb.) bağlı olarak farklılık gösterecektir.

Üç Yönlü Depolama

Yeni yakıt ve yağlama sistemleri, depolama yönünü dert etmeden dıştan takma motorun her üç yandan (port tarafından, sancak tarafından veya ön taraftan) oldukça rahat bir şekilde depolanmasını mümkün kılar.



Yeni Tilt Sistemi

DF6A, DF5A ve DF4A'da bulunan tilt sistemi, sığ su tahrik kolunun önceki modellerle karşılaştırıldığında farklı yönde aşağı yukarı hareket etmesini sağlar. Yukarı kaldırıldığında, üç konumda kilitlenebilir. Aşağı indirildiğinde ise kilitlenmeden en alçak konuma rahatlıkla hareket ettirebilir.



Üstün Tutamak Kullanımı

Yeke tutamağı üzerinde gerçekleştirilen ilave iyileştirmeler, kullanım sırasında ele aktarılan yorgunluk ve baskıyı artıran titreşimleri başarılı bir şekilde azaltmıştır. DF6A, DF5A ve DF4A modelleri, özellikle titreşimin orta aralıkta azaltılması konusunda üstündür.

Geliştirilmiş Taşınabilirlik

Alt kapağa yerleştirilmiş olan taşıma tutamağı, yuvarlatılarak taşınması daha kolay hâle getirilmiştir. Alt motor kapağının önünde yer alan ek tutamak, dıştan takma motorunun iki elle taşınmasını kolaylaştırır.



Suzuki Anti Korozyon Sistemi

Suzuki, dıştan takma motorlarını kendisinin özel olarak geliştirdiği anti korozyon cilası ile korumaktadır. Doğrudan alüminyum yüzeye uygulandığında, cila ile yüzey arasındaki bağı en üst düzeye çıkarır ve sürekli olarak tuzlu suya maruz kalan parçaların korunmasını ve dayanıklılığını artırır.



Düşük Emisyon Değerleri, Verimli Çalışma

Suzuki'nin gelişmiş dört zamanlı motor teknolojileri, yüksek verimli çalışma ve düşük emisyon değerleri sağlar. Bu durum, Suzuki motorlarının EURO 1 emisyon Standartları dâhil (2003/44EC Sayılı Direktif ile tadil edilen 94/25/EC Sayılı Direktif)² dünyadaki en katı emisyon standartlarından bazılarına¹ uygun olmasını ve Kaliforniya Hava Kaynakları Kurulu'ndan (CARB) üç yıldız almasını sağlamıştır.

¹ Emisyon standartlarına uygunluk, bölgelere özeldir.

² Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin belirlediği AB emisyon standartlarıdır (egzoz gazları ve gürültü seviyeleri).

