

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

SUZUKI
MARINE

Yenilikçi teknolojilerle hep daha ileriye!



*3 yıl içerisinde oluşacak fabrikasyon hatalara karşı Onarım Garantisi bulunmaktadır.

☎ 0850 266 0 795 ✉ iletisim@suzuki.com.tr 🌐 www.suzuki.com.tr 📷 /suzukiturkiye 📘 /suzukiturkiye 🐦 /suzuki_tr







GEKİ: PARTİNG SEAS

Doğanın ve denizin gücünü birleştiren Suzuki kimliğini ve mirasını yansıtan gücün, denizcilikteki yeniliğe olan sınırsız tutkumuzun ve bağlılığımızın simgesi.

SUZUKI DIŞTAN TAKMA DENİZ MOTORLARI İLE DENİZCİLİK DENEYİMİNİ KEŞFEDİN

50 yılı aşkın tecrübemizle geriye dönüp baktığımızda, Suzuki dıştan takma deniz motorlarında aynı kalan şeylerden birinin zorluklarla mücadele etme tutkumuz olduğunu görüyoruz.

Teknoloji geliştirme, üretim, satış ve servise kadar tüm departmanlarda görev alan çalışanlarımız, müşterilerimizin dıştan takma deniz motorlarından beklentileriyle yakından ilgilenirler. Müşterilerimizin geri bildirimleri, onların su üstündeki performansını artıracak daha iyi dıştan takma deniz motorları tasarlamamız için bizi teşvik etmektedir.

Geliştirme ve tasarım ekiplerimiz yıllardır dıştan takma deniz motorlarımızı performans konusunda çok daha üst seviyeye taşıyacak son derece yaratıcı çözümler ve teknolojiler tasarlamaktadır. Toplam yedi saygın NMMA (Ulusal Denizcilik Üreticileri Birliği) İnovasyon Ödülü alan dört zamanlı dıştan takma deniz motorlarıyla Suzuki, sektörün en çok ödüllendirilen motor üreticisi olarak dünya çapında bir üne kavuşmuştur. Gelecekteki kullanıcılarımızın Suzuki dıştan takma deniz motorlarının keyfine varabilmeleri için önümüzdeki yıllarda da her zorluğun peşinden gitmeye devam edeceğiz.

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR



SUZUKI TEKNOLOJİSİ

ÖDÜLLÜ TEKNOLOJİLERİ VE TASARIMLARI İLE SEKTÖRDE LİDER OLAN SUZUKI DIŞTAN TAKMA DENİZ MOTORLARI, TEKNECİLİĞİN DAHA EĞLENCİLİ OLMASINI SAĞLAR.



BÜYÜK REDÜKSİYON DİŞLİ ORANI

DF70A ve üzeri modeller

Açıklama: Suzuki dıştan takma deniz motorlarında, daha büyük redüksiyon dişli oranı elde edilmesi amacıyla 2 Kademeli Dişli Redüksiyon kullanılmaktadır.

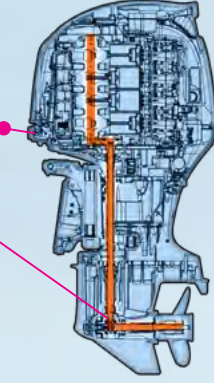
Avantajı: Hızlı ivmelenme ve mükemmel tork sağlar.

DF200A

1. KADEME REDÜKSİYON:
30:36=1.20

2. KADEME REDÜKSİYON:
12:25=2.08

TOPLAM:
2.50:1

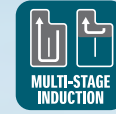


OFFSET ŞAFT

DF70A ve üzeri modeller

Açıklama: Suzuki, dört zamanlı dıştan takma deniz motorunda Offset Şaft tasarımını kullanan ilk deniz motoru üreticisidir.

Avantajı: Daha az vibrasyon, daha kompakt dizayn ve daha dengeli direksiyon performansı sunar.

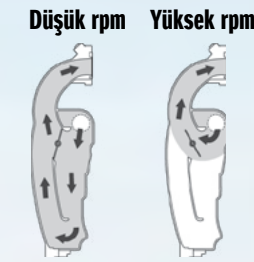


İKİ KADEMELİ HAVA EMİŞ SİSTEMİ

DF150, DF150AP, DF200A, DF200AP, DF250

Açıklama: Yüksek devirde kullanım düşük devirde kullanıma göre daha fazla hava gerektirir. Suzuki'nin İki Kademeli Hava Emiş Sistemi, silindir başına iki emme manifoldu kanalından faydalanmak suretiyle motora doğru miktarda hava girmesini sağlayarak bu gereksinimleri karşılar. Düşük devirde hava, daha uzun ve kıvrımlı manifold borusundan geçer. Bu durum yanmayı ve düşük devirlerdeki tork değerini iyileştirir. Devir arttıkça emme manifold üzerindeki valfler açılarak yanma odasına daha fazla hava girmesini sağlar ve yüksek güç elde edilir.

Avantajı: Yüksek hızda mükemmel performans ve düşük yakıt tüketimi, düşük devirlerde maksimum tork değeri sağlar.



İKİ KADEMELİ
EMME MANİFOLDUNDA
HAVA AKIŞI



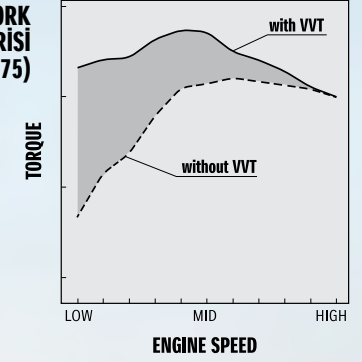
DEĞİŞKEN VALF ZAMANLAMA SİSTEMİ (VVT)

DF150AP, DF200A, DF200AP, DF250, DF250AP, 300AP, 350A

Açıklama: Suzuki mühendislerinin kullandığı bu sistem, emme eksantrik milinin dönüş konumunu değiştirerek, emme supaplarının açılma zamanını değiştirir.

Avantajı: Her devirde (motorun tüm çalışma aralıklarında) maksimum performans, düşük yakıt tüketimi ve düşük emisyon sağlar.

TORK
EĞRİSİ
(DF175)



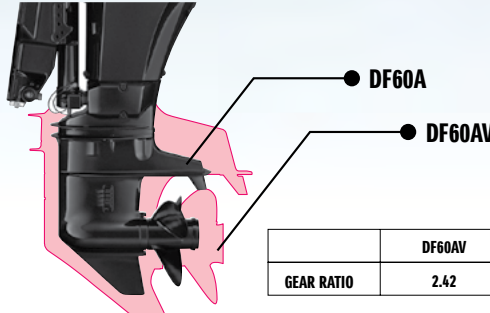
AĞIR HİZMET AMAÇLI KUYRUK SİSTEMİ

DF50AV ve DF60AV modelleri

Açıklama: Ağır Hizmet Amaçlı Kuyruk sistemine sahip DF60AV / DF50AV modeller, 2.42'lük yüksek dişli oranıyla 14 inçlik büyük çapta bir pervaneyi döndürebilme kapasitesine sahiptir.

Avantajı: Ağır yüklü teknelerde güçlü seyir ve manevra kolaylığının yanı sıra, yüksek ivmelenme gücü sağlar.

Yeni DF60AV ve DF60A Boyut Karşılaştırması



	DF60AV	DF60A
GEAR RATIO	2.42	2.27



DOĞRUDAN HAVA GİRİŞİ

DF30A, DF350A

Açıklama: Yeni dizayn edilmiş motor kapağı sayesinde motora yüksek miktarlarda hava girişi sağlar.

Avantajı: Motorun daha etkili bir şekilde soğutulmasını sağlayarak hem performansın yükselmesine, hem de yakıt tüketiminin düşürülmesine katkıda bulunur.



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

YAKIT TASARRUFLU

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



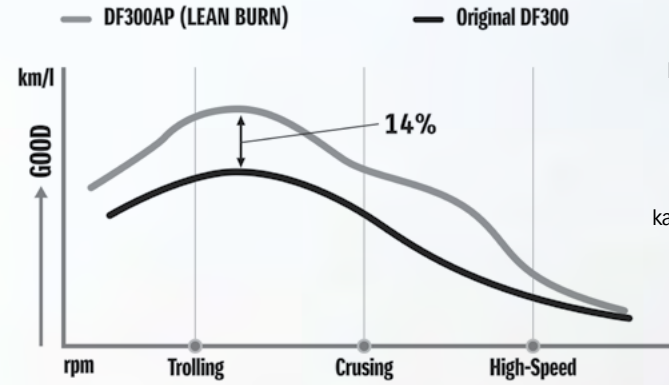
LEAN BURN – YAKIT TASARRUF TEKNOLOJİSİ

DF9,9B ve üzeri (DF150, DF200, DF250 Hariç)

Açıklama: Suzuki tarafından geliştirilen bu teknoloji, yakıt gereksinimini çalışma koşullarına göre hesaplar ve motora en uygun yakıt / hava karışımını sağlar. Sistem, düşük hızlardan seyir hızlarına kadar geniş bir aralıkta yakıt tasarrufu sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Avantajı: Yakıt tüketimini önemli oranda azaltır ve düşük emisyon ile çevreye duyarlıdır.

Yakıt Tasarrufu Karşılaştırması



Motorun çoğunlukla kullanıldığı seyir aralığı başta olmak üzere, orijinal DF300 modeli ile karşılaştırıldığında %14 oranında daha az yakıt kullanmaktadır.

Grafikte kullanılan veriler, devamlı aynı halde yani değişmeyen koşullar altında kurum içinde yapılan testler aracılığıyla elde edilmiştir. Sonuçlar, çalışma koşullarına (teknenin tasarımı, boyut, ağırlığı, hava koşulları vb.) bağlı olarak farklılık gösterir.



AKÜSÜZ ELEKTRONİK YAKIT ENJEKSİYON SİSTEMİ

DF9.9B, DF15A, DF20A, DF30A

Açıklama: Son derece kompakt ve hafif olan yakıt enjeksiyon sistemi, gereksiz fazlalık ve ağırlık yaratmadan Suzuki deniz motorlarına uyacak şekilde dizayn edilmiştir. Bu sistem aküsüz çalışır ve motorun ilk çalışması çok rahattır.

Avantajı:

- Jiklesiz, tek harekette, hızlı ve kolay çalışır.
- Daha temiz ve ekonomik yakıt tüketiminin yanı sıra hemen her koşulda güvenilir ve yüksek performans sunar.
- DF9.9B/20A/15A modelleri kendi kategorilerinde yakıt enjeksiyon özelliğine sahip ilk motorlar olup, aynı zamanda en hafif motorlardır.



ÇİFT ENJEKTÖR

DF350A, DF300B

Açıklama: Çift enjektör uygulamasıyla motor devrine bağlı olarak en uygun zamanda optimum düzeyde yakıt gönderilir.

Avantajı:

- Yüksek performans ve düşük yakıt tüketimi sağlar.



DAYANIKLI

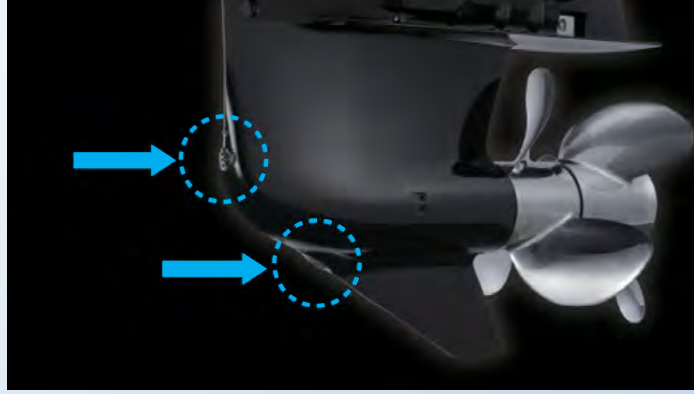


ÇİFT SU GİRİŞİ

DF250AP, DF300AP, DF350A, DF300B

Açıklama: Motorun soğutma sistemi, alt ünite bulunan çift su girişi sayesinde daha verimli çalışır.

Avantajı: Motorun dayanıklılığını artırır ve belirli seviyeye kadar sığ sularda seyir imkanı sağlar.



SUZUKI SU ALGILAMA SİSTEMİ

DF100A/B ve üzeri modeller

Açıklama: Suyu ayırtıran yakıt filtresinin sesli ve görüntülü ikazları sayesinde kullanıcıyı uyarır.

Avantajı: Motoru sulu yakıttan koruyarak arıza yapmasını önler.



ÇİFT PANJUR SİSTEMİ

DF350A, DF300B

Açıklama: Suzuki tarafından geliştirilmiş özel tasarımı kanallardan oluşan Çift Panjur Sistemi, havadaki nemi ayırarak motora kuru hava girişi sağlar.

Avantajı: Yüksek performansla birlikte motorda korozyon oluşmasını önleyerek dayanıklılığı artırır.

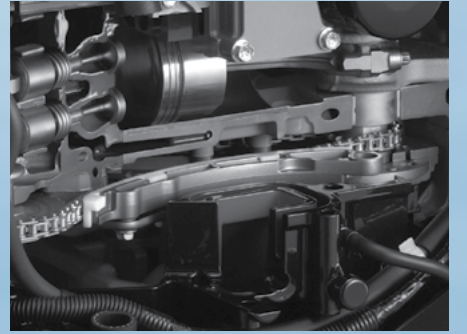


OTOMATİK AYARLI TRİGER ZİNCİRİ

DF40A ve üzeri modeller

Açıklama: Triger zincirleri bir yağ banyosunda çalışır, böylece asla yağlama yapılması gerekmez. Ayrıca otomatik hidrolik gergi sistemi ile donatılmış olduklarından, her zaman uygun bir şekilde ayarlanmış kalır.

Avantajı: Rakiplerindeki kayışlı tiplere göre daha dayanıklıdır ve bakım gerektirmez.



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



YENİLİKÇİ

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



TERS DÖNÜŞLÜ ÇİFT PERVANE SİSTEMİ

DF350A, DF300B

Açıklama: 4 zamanlı dıştan takma deniz motorlarında ilk defa Suzuki tarafından geliştirilen ters dönüşlü çift pervaneli sistem, motorun 350 beygirlik gücünü su altında etkili bir şekilde yönlendirir.

- Avantajı:**
- Her pervane farklı yönde döndüğü için su üzerinde olağanüstü stabil ve güvenli bir seyir sağlar.
 - Motor gücünü kayıpsız olarak pervane çıkışına ileterek performansı yükseltir.
 - Dişli kutusunun gelişmiş tasarımı sayesinde sudaki sürtünme direnci en aza indirerek yakıt tüketiminin minimumda kalmasına katkı yapar.
 - Yüksek itiş gücü sayesinde hızlı ivmelenme sağlar.
 - DF350A modeli, ters dönüşlü pervane sayesinde çabuk durma özelliğine sahiptir.



SUZUKI HASSAS KONTROL (Elektronik Gaz ve Vites Sistemi)

DF150AP, DF200AP, DF250AP, DF300AP, DF350A

Açıklama: Gelişmiş kablolu tahrik sistemi mekanik kontrol tellerinin sürtünme direncini ortadan kaldırır. Bu sayede, özellikle düşük devirlerde yapılan manevralarda dinamik ve hızlı vites değişimi sağlanarak hassas kontrol elde edilir.

- Avantajı:**
- Güvenli ve konforlu kullanım sağlar.
 - Lean Burn Yakıt Tasarruf Sistemi ile birlikte geniş bir çalışma aralığında yakıt verimliliğinin iyileştirilmesine yardımcı olur.

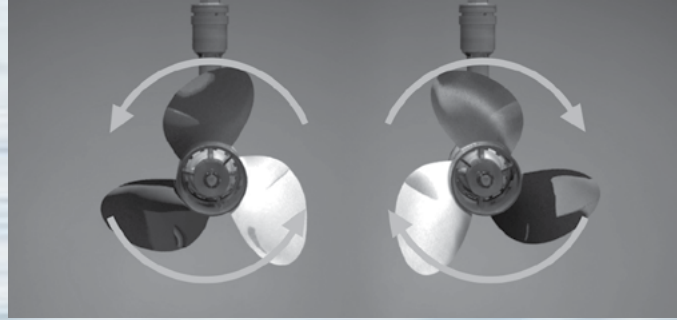


SUZUKI SEÇİLEBİLİR DÖNÜŞ SİSTEMİ

DF150AP, DF200AP, DF250AP, DF300AP

Açıklama: Bu çığır açan teknoloji, bir dıştan takma motor modelinin hem normal hem de ters dönüş modlarında çalışabilmesi anlamına gelir.

Avantajı: Aynı dıştan takma deniz motorunda her iki tip pervane de kullanılır.

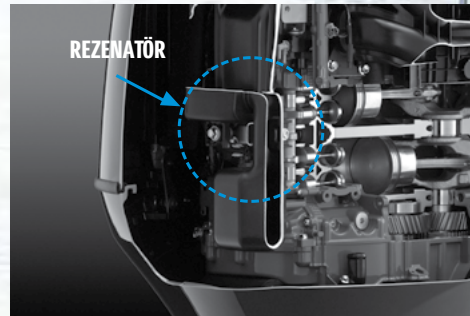


SESSİZ ÇALIŞMA

DF150AP, DF200A, DF200AP, DF350A, DF300B

Açıklama: Manifold üzerinde bir rezonatör bulunmaktadır. Bu rezonatör sayesinde emme manifolduna yüksek hızlarda çekilen havanın oluşturduğu ses absorbe edilerek azaltılır.

Avantajı: Olağanüstü sessiz çalışma sağlayarak tekneciliğin keyfini artırır.



YENİLİKÇİ

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

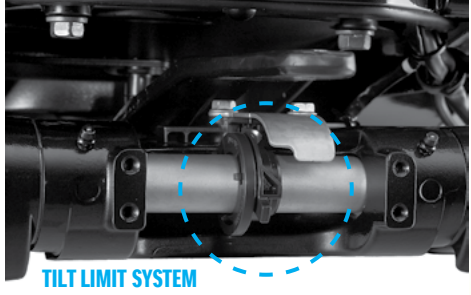


YATIRMA SINIRLAMA SİSTEMİ

DF50AV, DF60A ve üzeri modeller (DF60AQH Hariç)

Açıklama: Motorun yatırılması (Park Konumu) sırasında tekneyi ve motoru, oluşabilecek hasara karşı korumak için geliştirilmiş bir sistemdir.

Avantajı: Motorun kaldırılabilceği alt ve üst sınır kullanıcı tarafından ayarlanabilir.

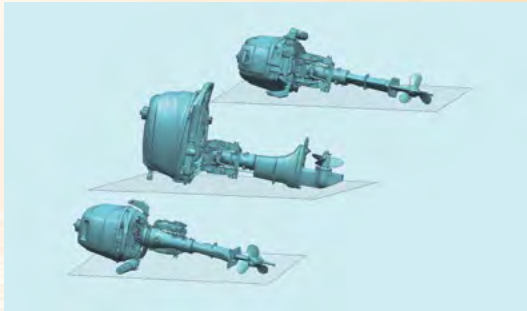


3 YÖNDE SAKLAMA KOLAYLIĞI

DF4/5/6A

Açıklama: DF4/5/6A modelleri, kullanılmadıklarında 3 yönlü saklanacak şekilde dizayn edilmiştir.

Avantajı: Depolama kolaylığı sunar.



OLTA BALIKÇILIĞI MODU (Opsiyonel)

DF40 ve üzeri modeller (DF150/200/250 hariç)

Açıklama: DF40'tan itibaren Yeke Kollu modellerde opsiyonel olarak sunulur ve motor devrini 50'şer d/dk'lık kademelerle ayarlayarak düşük devirlerde hassas kontrol sağlar.

Avantajı: Keyifli balık tutmanın yanı sıra, yavaşma esnasında güvenli manevra imkanı sunar.



MODEL	DF350A	DF300B	DF300AP**/250AP**	DF250**/225**/200**	DF200AP**	DF200A**	DF175AP**/150AP**	DF175**/150**	DF140A*	DF100B	DF115A**/100A	DF90A/80A/70A	DF90ATH/70ATH	DF60A/50A/40A	DF60ATH/50ATH/40ATH	DF60AV/50AV	DF30AT/25AT	DF30ATH/25ATH	DF30AQH/25AQH	DF20AT/15AT/	DF20ATH/15ATH/	DF20A/15A	DF6A/4A	DF2.5				
ŞAFT YÜKSEKLİĞİ (mm)	X: 635 XX: 762	X: 635 XX: 762	X: 635 XX: 762	L: 508** X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635		L: 508 X: 635		L: 508 X: 635		L: 508 X: 635	L: 508 X: 635		S: 381 L: 508 X: 635**	L: 508 X: 635**	L: 508 X: 635**	S: 381 L: 508	S: 381*7 L: 508	L: 508	L: 508**	S: 381** L: 508 X: 635**10	S: 381**11 L: 508 X: 635**11	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508			
ÇALIŞTIRMA SİSTEMİ	Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli		Elektrikli		Elektrikli		Elektrikli		Elektrikli	Elektrikli			Elektrik/Manuel			Manuel	Elektrik/Manuel			Manuel	Manuel	Manuel		
KURU AĞIRLIK (kg **)	X: 330 XX: 339	X: 330 XX: 339	X: 290 XX: 299	L: 264** X: 275 XX: 284	L: 236 X: 241	L: 235 X: 240	L: 236 X: 241	L: 232 X: 237	L: 179 X: 184	L: 157 X: 161	L: 182 X: 187	L: 156 X: 160	L: 162 X: 166	S: 102 L: 104 X: 107**	L: 110 X: 113**	L: 115 X: 118**	S: 71 L: 72	S: 73*7 L: 74	L: 73	L: 70**	S: 52.5** L: 54.5 X: 57**10	S: 53.5**11 L: 55.5 X: 58**11	S: 48 L: 49	S: 44 L: 45	S: 24 L: 25	S: 13.5 L: 14		
MOTOR TİPİ	DOHC 24-Valve				DOHC 16-Valve		DOHC 16-Valve						DOHC 12-Valve			OHC						OHC		OHV				
YAKIT SİSTEMİ	Çok Noktalı Sıralı Yakıt Enjeksiyon Sistemi																	Aküsüz Çok Noktalı Sıralı Yakıt Enjeksiyon Sistemi						Karbüratör				
SİLİNDİR ADEDİ	V6 (55-degree)				4		4		4			4		3			3			2			1		1			
SİLİNDİR HACMİ (cm³)	4,390	4,390	4,028	3,614	2,867		2,867	2,044	1,502	2,044	1,502	941			490			327			138		68					
ÇAP X STROK (m/m)	98 x 97	98 x 97	98 x 89	95 x 85	97 x 97		97 x 97	86 x 88	75 x 85	86 x 88	75 x 85	72.5 x 76			60.4 x 57.0			60.4 x 57			60.4 x 48		48 x 38					
MAKSİMUM GÜÇ (kw)	257,4	220.7	DF250AP: 184.0 DF300AP: 220.7	DF200: 147.0 DF225: 165.0 DF250: 184.0	147.0		DF150: 110.0 DF175: 129.0	DF100A/100B: 73.6 DF115A: 84.6 DF140A: 103.0			DF70A: 51.5 DF80A: 58.8 DF90A: 66.2		DF40A: 29.4 DF50A: 36.8 DF60A: 44.1			DF25A: 18.4 DF30A: 22.1			DF9.9B: 7.3 DF15A: 11.0 DF20A: 14.7			DF4: 2.9 DF5: 3.7 DF6: 4.4		1.8				
MAKSİMUM ÇALIŞMA DEVİR ARALIĞI dev/dak	5700 - 6300	5300 - 6300	DF250AP: 5,500-6,100 DF300AP: 5,700-6,300	DF200: 5,000-6,000 DF225: 5,000-6,000 DF250: 5,500-6,100	5,500-6,100		DF150: 5,000-6,000 DF175: 5,500-6,100	DF100A: 5,000-6,000 DF100B: 5,700-6,300 DF115A: 5,000-6,000 DF140A: 5,600-6,200			DF70A: 5,000-6,000 DF80A: 5,000-6,000 DF90A: 5,300-6,300		DF40A: 5,000-6,000 DF50A: 5,300-6,300 DF60A: 5,300-6,300			DF25A: 5,000-6,000 DF30A: 5,300-6,300			DF9.9B: 4,700-5,700 DF15A: 5,000-6,000 DF20A: 5,300-6,300			DF4: 4,000-5,000 DF5: 4,500-5,500 DF6: 4,750-5,750		5,250-5,750				
DÜMEN SİSTEMİ	Remote	Remote	Remote	Remote	Remote		Remote	Remote			Remote	Yeke	Remote	Yeke	Remote	Remote	Yeke	Yeke	Remote	Yeke	Yeke	Yeke	Yeke	Yeke				
JİKLE SİSTEMİ	-	-	-	-	-		-	-			-	-			-			-			Manual		Manual					
YAĞ KAPASİTESİ (lt)	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0		8.0	5.5	4.0	5.5	4.0	2.7			1.5			1.0			0.7		0.38					
YAKIT TANK KAPASİTESİ (lt)	-										25 (op.)			25			25			12			Integral 1.0		Integral 1.0			
ATEŞLEME SİSTEMİ			Full Transistörlü																	Digital CDI			Digital CDI			Digital CDI		Digital CDI
ALTERNATÖR	12V 54A	12V 54A	12V 54A	12V 54A	12V 44A		12V 44A	12V 40A	12V 27A	12V 40A	12V 27A	12V 19A			12V 14A			12V 12A			12V 6A		12V 5A (op.)	-				
MOTOR MONTAJI	Dikey Montaj																	Dikey Montaj								Burç Tipi		
TRIM METODU	Power Trim ve Tilt																	Power Trim ve Tilt		Manual Trim ve Gaz Asistli Tilt		Power Tilt		Manual Trim ve Tilt				
DİŞLİ ORANI	2.29:1	2.29:1	2.08:1	2.29:1	2.50:1		2.50:1	2.59:1			2.59:1		2.27:1		2.42:1		2.09:1			2.08:1			1.92:1		2.15:1			
VİTES	F-N-R Drive-by-wire	F-N-R Drive-by-wire	F-N-R Drive-by-wire	F-N-R	F-N-R Drive-by-wire	F-N-R	F-N-R Drive-by-wire	F-N-R					F-N-R															
EGZOZ	Pervane Çıkışı	Pervane Çıkışı	Prop Hub Egzosuyla																	Prop Hub Egzosuyla					Prop Egsozu Üzerinde			
PERVANE SEÇİMİ (PITCH)	19.5° - 31.5°	19.5° - 31.5°	15°-27.5°	15°-27.5°	17°-27.5°		15°-27.5°	15°-25°			13°-25°		9°-17°			9°-15°			7°-12°			6°-7°		5.3/8°				

***Tüm pervaneler 3 kanatlıdır. Pervane seçenekleriyle ilgili lütfen bayiniz ile iletişime geçin.**

*1: Kuru Ağırlık: Akü kablosu dahil, pervane ve motor yağı dahil değil, *2: Suzuki Seçmeli Dönme, *3: Kullanılabilir Savaş Döndürme Modeli, *4: Sadece DF200, *5: Sadece DF60A, *6: Sadece DF30AQH, *7: Sadece DF25ATH, *8: Sadece DF25A, *9: Sadece DF20AT/DF9.9BT, *10: Sadece DF9.9BT, *11: Sadece DF9.9BTH, *12: Sadece DF9.9AR, *13: Sadece DF8AE

[illegible]

***1:** Sadece DF140A/DF115A ***2:** Sadece DF90A/70A

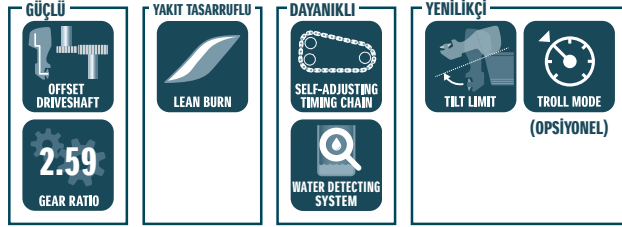
MEKANİK KONTROLLÜ MODELLER

YÜKSEK PERFORMANS
DF140A / DF115A / DF100B

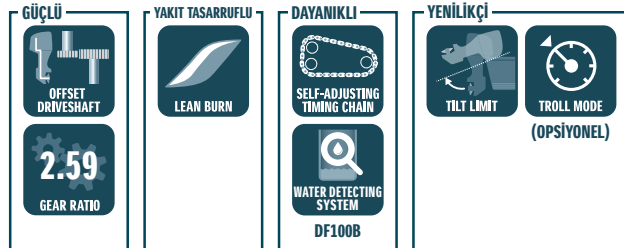


DF140A

DF115A



DF100B



MEKANİK KONTROLLÜ MODELLER

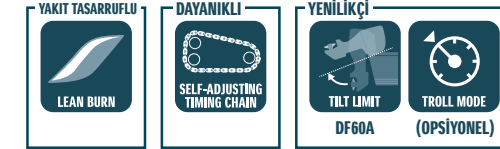
YÜKSEK PERFORMANS KOMPAKT
DF60A / DF50A / DF40A / DF30A



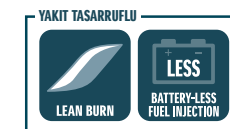
DF60A

DF50A

DF40A



DF30A



MEKANİK KONTROLLÜ MODELLER

PORTATİF

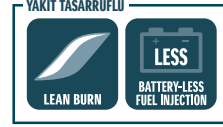
DF20A / DF15A / DF9.9B / DF6 / DF2.5



DF20A

DF15A

DF9.9B



DF6A

DF2.5



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



PARÇA

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

SUZUKI ELEKTRONİK GAZ KOLU

En iyi teknolojiğimiz burada. Suzuki Precision Control elektronik kablolarla sahip geleneksel kontrol sistemlerinde bulunan mekanik kontrol kablolarının yerine geçen, sürtünme ve direncin kaynağını ortadan kaldıran teknolojik olarak gelişmiş bilgisayar tabanlı kontrol sistemidir. Mükemmel bir gaz ve vites kontrolünün yanında sistem bilgisayarı komutları gerçek zamanlı olarak işler. Daha yumuşak ve keskin vites geçişleri sayesinde hassas gaz kontrolü sunan motordaki aktüatörlere iletir. Suzuki Precision Control'de ayrıca motoru ve tahrik elemanlarını hasara karşı koruyarak daha uzun bir tekne ömrü sunmaya yardımcı olan dâhili sistemler de bulunur.

SUZUKI HASSAS KONTROL'ÜN TEMEL ÖZELLİKLERİ

- Suzuki Hassas Kontrol, vitesin yumuşak ve sorunsuz şekilde çalışmasını sağlar.
- Güç gerektiğinde mükemmel güç aktarımı yapar.
- Suzuki Lean Burn (Yakıt Tasarrufu) Kontrol Sistemi ile birlikte geniş çalışma aralıklarında üstün yakıt ekonomisi sağlar.



TEKLİ MOTOR İÇİN
GÖMME TİPİ R/C KUTUSU



TEKLİ MOTOR İÇİN LEVYE TİPİ R/C KUTUSU

Gelişmiş Drive-by-Wire sistemimiz mekanik kontrol kablolarında yaşanan sürtünme ve direnci ortadan kaldırır. Bu sayede özellikle düşük devirlerde ve manevra sırasında keskin, ani vites geçişleri ile pürüzsüz ve hassas kontrol elde edilir. Sistem tekli, çiftli, üçlü veya dördü kurulumlar ve çift istasyonlar için yapılandırılabilir.



ÇİFT/ÜÇLÜ/DÖRTLÜ MOTORLAR İÇİN
LEVYE TİPİ R/C KUTUSU



AKSESUAR

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE

Renkli ekran Suzuki Çok Fonksiyonlu Göstergeler, kolay okunan göstergeleri sayesinde ihtiyacınız olan tüm performans bilgilerini sunar. Göstergeler dijital ve analog olarak kullanılabilir, gündüz ve gece modlarına sahiptir. Tüm elemanlar kullanıcı dostu kullanım, işlevsellik ve güvenilirlik açısından ayrı ayrı genişletilebilir.



GÜNDÜZ MODU



GECE MODU

TEKNİK ÖZELLİKLER

- 3.5" Renkli Ekran
- Boyut: 105 mm(G)x105 mm(Y)x16 mm(D)
- Arıza Tespit Ekranı
- Kolay kurulum ve montaj
- 85 delikli ve geniş reçine somun
- Koruyucu örtü
- NMEA2000 çıkışı
- Uygulanabilir model: DF9.9B - DF300AP
- Yakıt akışı [l/h, gph] (anlık)
- Üretim [km/l, mpg] (anlık ve ortalama)
- Seyahat süresi [s], Menzil [km, M, NM]
- Motor saati, voltaj, su sıcaklığı ve daha fazlası...

* Hız göstergesi için hız sensörü ya da GPS modülü gereklidir.

ANALOG TAKO & HIZ MODU



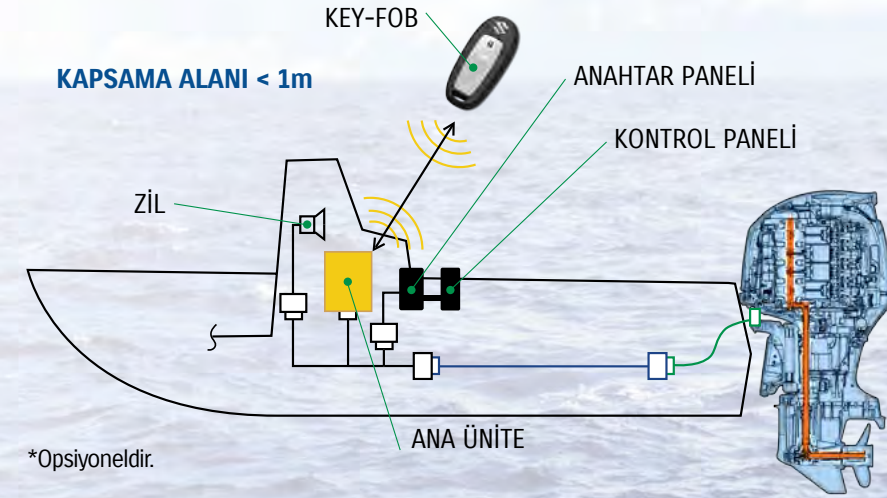
DİJİTAL TAKO MODU



ANAHTARSIZ ÇALIŞTIRMA SİSTEMİ*

Pratik ve İşlevsel

Su geçirmez, suda batmaz, immobilizer işleviyle hırsızlığa karşı korur. Motoru çalıştırmak için yanınızda bulunması yeterli.



*Opsiyoneldir.

SUZUKI MOBİL ANLIK BİLGİLENDİRME SİSTEMİ

Sade ve Kolay

Motor bilgilerini içeren QR kodunu okutun ve e-posta ile gönderin. Bbu herkesin kullanabileceği bir uygulamadır.

Kullanım:

1. Çok fonksiyonlu göstergede motor bilgilerini içeren QR kodunu görmek için bekleyin.
2. SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE uygulaması ile QR kodunu okutun.
3. Tekne bilgilerinizi girin ve daha sonra kaydedin.
4. Bilgileri e-posta ile gönderin.



Müşteriler için avantajlar:

- Bu uygulama tüm devirlerde seyahat süreleri gibi bilgileri gösterebilir ve yolculuklarınızı incelemek için de faydalıdır.
- Takma motorun bakımı için bayiniz ile görüşürken servis personeline gerekli motor bilgilerini kolayca sunabilirsiniz.

Bayi ve servis personeli için avantajlar:

- Motor bilgileri daha kolay şekilde alınabilir. Artık bilgileri almak için motor kapağını açarak bilgisayara bağlanması gerekmez.
- Motorda bir arıza olması durumunda müşteriden motor bilgilerini istenebilir ve servis için sahaya gitmeden önce doğru bilgiler alınabilir.



BAKIM KİTLERİ

Suzuki dıştan takma deniz motorları için eksiksiz bakım kiti sunuyoruz. Her kitte, Suzuki dıştan takma deniz motorlarının bakımı için gerekli tüm Suzuki Orjinal Parçaları bulunmaktadır.*

*Sadece bayide değiştirilmesi gereken parçaları içerir.



BİZ SUZUKI'YİZ

Tarihimiz 1909 yılında Michio Suzuki tarafından Suzuki Loom Works şirketinin kurulmasıyla başlamıştır. Kendisini yenilikçi mühendisliğe adanmış ve yeni yaşam tarzı olanakları sunan ürünler yaratmaya odaklanmıştır. 100 yıldan uzun bir süredir bu bağlılığı onurlandırmak için çalışmaya devam ediyoruz. Onun, günlük ihtiyaçlarınızı karşılarken size heyecan ve memnuniyet sunmayı amaçlayan felsefesi, "Way of Life!" sloganımızda hayat bulmaya devam etmektedir.

GENEL MERKEZ



DOĞAN HOLDİNG

2015 yılının ikinci yarısından itibaren Türkiye'de Doğan Holding'in bünyesinde faaliyet göstermeye başlayan Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş. kuruluşunu takiben hızla altyapı çalışmalarına başlamıştır. Yeniden yapılanan şirketin önceliği Suzuki otomobil, motosiklet ve deniz motorlarında mevcut ve potansiyel müşterilerin mutluluğunu ve Suzuki markasına olan bağlılığını devam ettirmektir. Bu amaçla satış ve satış sonrası hizmetlerinde süreklilik sağlamayı kendine hedef edinmiştir. Globaldeki "Way of Life" sloganı doğrultusunda, her insanın yaşam tarzına uygun ürünler sunan Suzuki'nin hedefi, kullanıcılarda "İyi ki Suzuki" duygusunu oluşturmak ve kalıcı hale getirmektir.

ÖDÜLLER

Dıştan takma motorlarımız yenilik açısından pek çok ödül kazanmıştır. Bu başarı, gelişen teknolojiyle edindiğimiz engin deneyimi (motosiklet, ATV ve otomobilde olduğu gibi) ve müşterilerimizin ihtiyaçları için hassas bir anlayışımız olduğunu göstermektedir.



Suzuki'nin "Way of Life!" mottosu markamızın merkezinde yer alır. Tüm Suzuki otomobiller, motosikletleri ve dıştan takmalı motorları, müşterilerimizin günlük yaşamlarından keyif almalarını sağlayacak bir heyecan yaratacak şekilde üretilmiştir.



Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş. deniz motorlarının model, fiyat, tasarım, teknik özellik, donanım ve renklerinde önceden haber vermeden değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Broşürdeki resimler standart ürüne dahil olmayan özel donanımlar içerebilir. Broşürdeki bazı bilgiler, broşürün baskı tarihinden sonra değişmiş olabilir. Broşürde basılmış olan renkler sadece yaklaşık renklere sahiptir. Resimleri konulmuş olan opsiyonel donanım ekstra ücret karşılığında edinilebilir. Dıştan takma motorlarımız ile sağlanan ekipman hakkında ilave bilgi için Suzuki Yetkili Satıcıları ile bağlantıya geçmeniz gerekmektedir.