

SWIFT

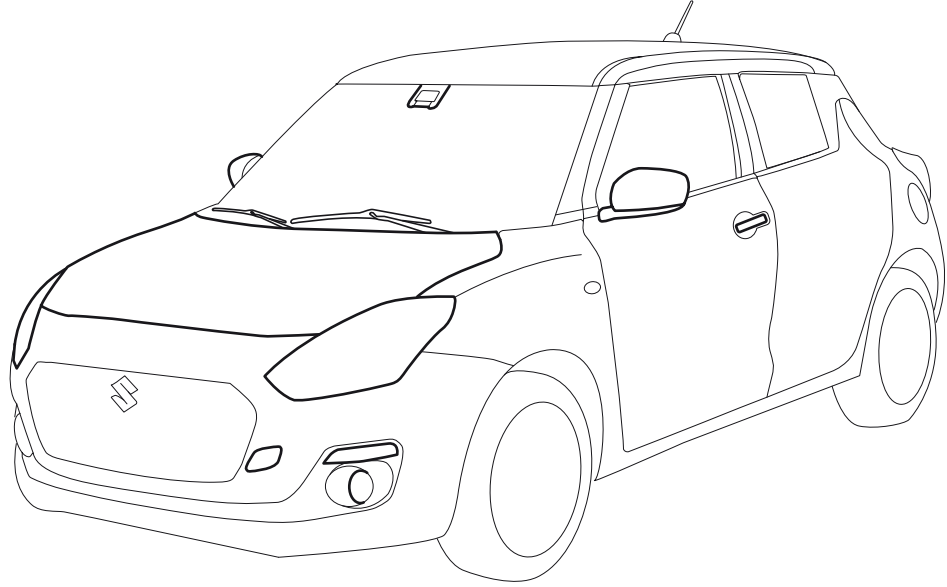
KULLANICI EL KİTABI

Her zaman araçta bulundurun.
Güvenlik, Çalıştırma ve Bakım hakkında önemli
bilgiler içermektedir.



Way of Life!

Bu kullanıcı el kitabı SWIFT serisi için geçerlidir.



75RM181

NOT: Gösterilen model SWIFT serilerinden birine aittir.

Telif Hakkı © **SUZUKI MOTOR CORPORATION** | 2020 Tüm Hakları Saklıdır

Bu belgenin bir kısmı ya da tamamı Suzuki Motor Corporation yazılı izni olmadan elektronik ya da mekanik hiçbir formda çoğaltılamaz ya da dağıtılamaz.

ÖNSÖZ

Bu kullanıcı el kitabı aracın daimi bir parçası olarak düşünölmeli ve araç ikinci elde satıldığında ya da yeni sahibi ya da kullanıcısına teslim edildiğinde aracın içinde kalmalı. Yeni SUZUKI aracınızı kullanmadan önce bu el kitabını dikkatli okuyun ve yeri geldiğinde gözden geçirin. Güvenlik, işletim ve bakım konularındaki önemli bilgiyi içermektedir.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Kullanıcı kılavuzunun içeriğindeki bilgilerin tümü yayın tarihinde geçerli olan son ürün bilgisine dayanmaktadır. Yenilik ya da diğer değişiklikler nedeniyle bu kullanıcı kılavuzu içeriğindeki bilgiler ve aracınız arasında farklılıklar oluşabilir.

SUZUKI MOTOR CORPORATION
önceden duyurmaksızın ve herhangi bir yükümlölük altında olmaksızın önceden üretim ya da satılan araçlarda aynı ya da benzer üretim değişikliklerini gerekli gördüğü her an yapma hakkını saklı tutar.

Bu araç diğer ölke standart ya da düzenlemeleri ile uyumlu olmayabilir. Bu aracı diğer ölkelerde tescil ettirmeden önce yürürlükteki düzenlemelerin tümünü kontrol edin ve gerekli değişiklikleri yapın.

NOT:

Ön hava yastığı korumasıyla ilgili bilgiler için "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Hava yastığı sembolünün anlamı" adındaki uyarı etiketine bakın.

ÖNEMLİ

▲ UYARI/▲ DİKKAT/İKAZ/NOT

Lütfen bu kullanıcı el kitabını dikkatle okuyun ve buradaki talimatlara uyun. Özel bilgileri vurgulamak için sembolünün ve **UYARI**, **DİKKAT**, **İKAZ** ve **NOT** kelimelerinin özel anlamları vardır. Bu uyarıcı kelimelerle vurgulanan mesajlara özellikle dikkat edin:

▲ UYARI

Ölümlle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek potansiyel tehlike içeren durumları gösterir.

▲ DİKKAT

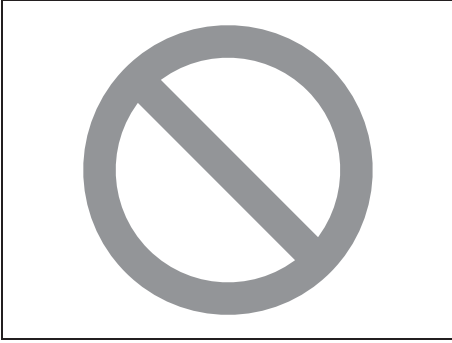
Küçük veya orta dereceli yaralanmayla sonuçlanabilecek potansiyel tehlike içeren durumları gösterir.

İKAZ

Araç hasarı ile sonuçlanabilecek potansiyel tehlike içeren durumları gösterir.

NOT:

Bakımı kolaylaştırmaya ya da talimatları açıklamaya yönelik özel bilgileri belirtir.



75F135

Bu el kitabı içinde yatık çizgi işareti olan daire “Bunu yapmayınız” ya da “Bunun olmasına izin vermeyiniz” anlamına gelmektedir.

MODİFİKASYON UYARISI

⚠ UYARI

Bu araçta değişiklik yapmayın. Değişiklikler emniyet, kullanım, performans ya da mukavemeti olumsuz yönde etkileyebilir ve kanunları ihlal edebilir. Ayrıca değişikliklerden kaynaklı hasar ya da performans sorunları garanti kapsamında olmayabilir.

İKAZ

Cep telefonları gibi mobil haberleşme araçlarının yanlış şekilde takılması, CB (Yurttaşın Sesi) radyoları veya herhangi bir başka kablosuz verici aracınızın ateşleme sisteminde veya diğer elektrikli sistemlerde elektronik parazitlenme yaratarak aracın performansında sorunlar oluşmasına neden olurlar. Tavsiye için SUZUKI yetkili servisine danışın.

İKAZ

Aracınızın arıza teşhis konnektörü, kontrol ve bakım amacıyla sadece belirli özellikteki arıza teşhis araçlarına yönelik hazırlanmıştır. Farklı aletlerin veya cihazların bağlanması elektrikli parçaların çalışmasını engelleyebilir ve akülerin tükenmesine neden olabilir.

GİRİŞ

SUZUKI ürününü tercih ettiğiniz için teşekkür eder ve büyüyen ailemize hoş geldiniz deriz. Bilinçli bir tercih yaptınız; SUZUKI ürünleri uzun yıllar sürüş zevki yaşatacak değerdedirler.

Bu kullanıcı el kitabı SUZUKI aracınız ile emniyetli, rahat ve sorunsuz şekilde deneyim yaşamanızda yardımcı olması için hazırlanmıştır. Bu kullanıcı el kitabında aracın çalışması, güvenlikle ilgili özellikleri ve bakım gereklerini öğreneceksiniz. Aracınızı çalıştırmadan önce el kitabını dikkatli okuyun. İleride yardıma başvurmak amaçlı olarak da bu el kitabını torpido gözünde bulundurun.

Aracı ikinci elde satmanız durumunda bu kullanıcı el kitabının aracın sonraki sahibi için aracın içinde bırakın.

Kullanıcı el kitabı yanında SUZUKI aracınız ile birlikte teslim edilen diğer kitapçıklar aracın garanti konuları hakkında bilgi vermektedir. El kitaplarını okumanız yanında bu önemli bilgiler hakkında fikir sahibi olmanızı da öneririz.

SUZUKI aracınızın düzenli bakımını planlarken SUZUKI yetkili satıcısını ziyaret etmenizi öneririz. Fabrika eğitilmiş teknisyenler sizin için mümkün olan en iyi hizmeti sağlar, sadece orijinal SUZUKI parça ve aksesuarları veya bunlara denk parçalar kullanırlar.

NOT:

"Suzuki servisi" Yetkili Suzuki servisi ve Yetkili Suzuki atölyesi anlamına gelmektedir.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Araç Veri Kayıtları

Aracınızda ("Araç"), yukarıda sayılan teknik verileri sürekli veya geçici olarak saklayan veri depolama modülleri veya belleklerini içeren belirli parçalar vardır. Bu veriler tamamen tekniktir ve (i) Araçta meydana gelen arızaların tanımlanması ve düzeltilmesi ve/veya (ii) Araç işlevlerinin ideal hale getirilmesi görevi görür.

Kayıtlı veriler

- Arızalar, bozukluklar ve hatalar önemli sistem parçalarıdır. (örn. lambalar, frenler)
- Belirli durumlarda (SRS hava yastıklarının açılması, denge kontrol sisteminin devreye girmesi gibi) Aracın tepkisi.
- Sistem parçalarının çalışma koşulları (örn. doldurma seviyeleri).
- Aracın ve bireysel parçalarının durum mesajları (örn. araç hızı, hızlanma, yavaşlama, yanıl hızlanma).
- Ortam koşulları (örn. dış sıcaklık).

Belirli arıza teşhis cihazlarını kullanarak teknik verileri okuyabilen taraflar ("Taraflar");

- SUZUKI araçlarının yetkili distribütörleri, bayileri, servisleri ve bağımsız tamirhaneler
- SUZUKI araçlarının üreticisi (örn. SUZUKI MOTOR CORPORATION ("SUZUKI"), MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD., MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED, SUZUKI MOTOR (THAILAND) CO., LTD., THAI SUZUKI MOTOR CO., LTD.)
- SUZUKI araç parçalarının, bileşenlerinin ve aksesuarlarının tedarikçileri ("Tedarikçiler")

Veri kullanımı

SUZUKI ve Taraflar modüllerde veya belleklerde yer alan Kayıtlı Verileri şu amaçla kullanabilir;

- Arıza teşhis, servis, onarım ve garanti işlemleri
- Araştırma ve geliştirme
- Geri çağırma ve servis kampanyaları da dahil olmak üzere saha çalışmalarının uygulanması veya araştırılması
- Kaliteye yönelik iyileştirmeler, vb.

Bir hata düzeltildikten sonra bu hata ile ilgili veriler hata depolama modülünden veya belleğinden tamamen silinirken belirli verilerin üzerine yazılır veya saklanmaya devam edilir.

SUZUKI ve Tarafların, Kayıtlı Verileri herhangi bir üçüncü tarafa açıklayabileceği veya verebileceği koşullar

SUZUKI ve Taraflar aşağıdaki koşullar altında Kayıtlı Verileri herhangi bir üçüncü tarafa açıklayabilir veya verebilir:

- Araç sahibinin/kullanıcının veya aracı kiralayan kişinin (kira durumunda) onayı alındığında.
- Resmi olarak polis, savcı, mahkeme veya diğer yetkililer tarafından talep edildiğinde.
- İşleme tabi tutulduktan sonra araç sahibi/kullanıcısı belirlenemeyecek şekilde istatistiksel çalışma için bir araştırma enstitüsüne verildiğinde.
- Kullanım Verilerinde açıklanan amaçlarla SUZUKI veya Taraflar ya da yöneticiler, yetkililer veya çalışanlar tarafından kullanıldığında.
- Bir davada SUZUKI veya Taraflar tarafından kullanıldığında.
- Geçerli yasalar ve yönetmelikler kapsamında başka durumlarda izin verildiğinde.

Gerekirse Tedarikçilerin yanı sıra Tarafların her birinden de daha fazla bilgi alabilirsiniz.

NOT:

- *Veriler Aracın hareketlerini tespit etmek için kullanılamaz.*
- *Veri depolama modüllerinde veya belleklerde kayıtlı veriler Aracın sınıfına veya modeline göre farklılık gösterir.*
- *Hiçbir durumda konulma ya da gürültü/ses kaydedilmez.*
- *Belirli durumlarda veri kaydedilemez.*

Bu teknik verilerin diğer bilgilerle (kazalar, bilirkişi raporu, araç üzerindeki hasar, vb.) birleştirilmesi durumunda veriler belirli bir kişiyi belirleyebilir.

ORİJİNAL SUZUKI PARÇA VE AKSESUARLARININ KULLANIMININ TAVSİYE EDİLMESİ

SUZUKI orijinal SUZUKI parçaları* ve aksesuarlarının kullanılmasını şiddetle tavsiye eder. Orijinal SUZUKI parça ve aksesuarları en yüksek kalite ve performans standartlarına göre üretilmiş ve aracınızın teknik özelliklerine tam olarak uyacak şekilde tasarlanmıştır.

SUZUKI araçlar için orijinal olmayan çok çeşitli parça ve aksesuarlar pazarda mevcuttur. Bu parçaların ve aksesuarların kullanılması araç performansını etkileyebilir ve kullanım ömrünü kısaltabilir. Bu nedenle, orijinal olmayan SUZUKI parça ve aksesuarlarının takılması garanti kapsamı altında değildir.

Orijinal olmayan SUZUKI parça ve aksesuarları

Bazı parçalar ve aksesuarlar ülkenizdeki belirli yetkili kurumlar tarafından onaylanmış olabilir.

Bazı parçalar ve aksesuarlar, SUZUKI onaylı parça ve aksesuarlar olarak satılabilir. Bazı orijinal SUZUKI parçaları ve aksesuarları, yeniden kullanım parçası ve aksesuarı olarak satılabilir. Bu parça ve aksesuarlar orijinal olmayan SUZUKI parça ve aksesuarlarıdır ve bu parçaların kullanımı garanti kapsamı altında değildir.

Orijinal SUZUKI parça ve aksesuarlarının yeniden kullanılması

Kullanıcılar için tehlikeye neden olabilecek aşağıdaki maddelerin yeniden satışı veya yeniden kullanımı özellikle yasaktır:

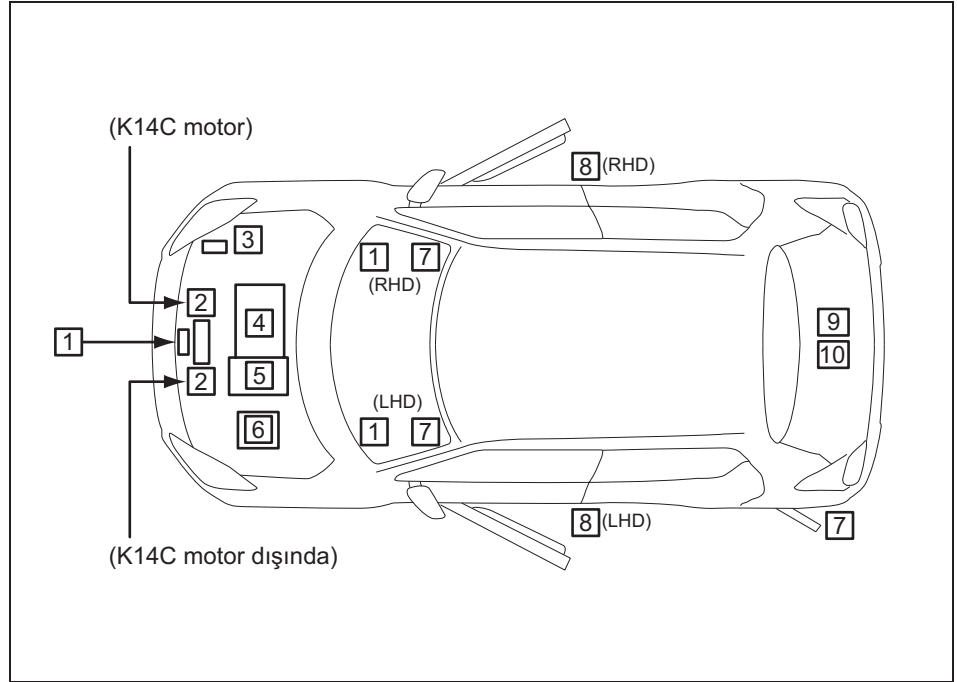
- Hava yastığı bileşenleri ve bileşenleri de (örneğin yastık, kontrol cihazları ve sensörler) dahil olmak üzere diğer tüm piroteknik parçalar.
- Bileşenleri de (örneğin emniyet kemeri, kemer kilitleri ve geri çekiciler) dahil olmak üzere emniyet kemeri sistemi.

Hava yastığı ve emniyet kemeri gerdiricisi bileşenleri patlayıcı kimyasallar içerir. Bu bileşenler, hurdaya ayrılmadan önce yanlışlıkla patlamalarını önlemek için SUZUKI yetkili bir servis atölyesi ya da bir hurdalık tarafından uygun şekilde sökülmesi ve atılmalıdır.

*SUZUKI'nin onayıyla yeniden üretilen parçalar, Avrupa'da orijinal SUZUKI parçası olarak kullanılabilir.

SERVİS İSTASYONU EL KİTABI

1. Kaput açma kolu (bölüm 5'e bakın)
2. Motor soğutma sıvısı (bölüm 7'ye bakın)
3. Ön cam suyu (bölüm 7'ye bakın)
4. Motor yağı seviye çubuğu <Sarı> (bölüm 7'ye bakın)
5. CVT yağı seviye çubuğu <Turuncu> (bölüm 7'ye bakın)
6. Kurşun asitli akü (bölüm 7'ye bakın)
7. Yakıt kapağı açma kolu (bölüm 1'e bakın / bölüm 5'e bakın)
8. Lastik basıncı (sürücü kapısı kilit direğindeki lastik bilgisi etiketine bakın)
9. Lastik/jant değiştirme aletleri (bölüm 8'e bakın)
10. Lastik/jant değiştirme aletleri (bölüm 8'e bakın)



52RM201

LHD: Soldan Direksiyonlu Araç
RHD: Sağdan Direksiyonlu Araç

[illegible]

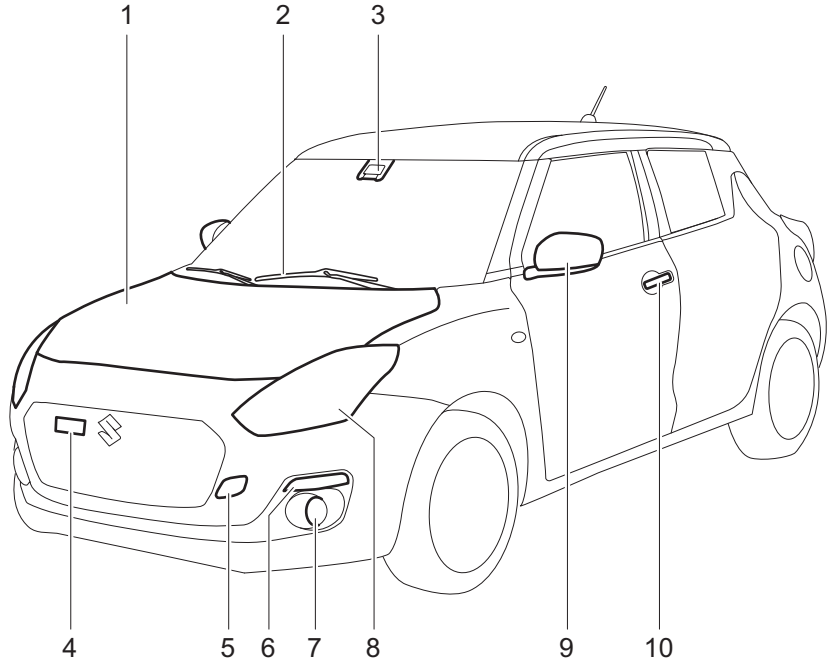
İÇİNDEKİLER

YAKIT ÖNERİSİ	1
SÜRÜŞTEN ÖNCE	2
ARACINIZI ÇALIŞTIRMA	3
SÜRÜŞ ÖNERİLERİ	4
DİĞER KUMANDA VE DONANIMLAR	5
ARACI YÜKLEME VE ÇEKME	6
KONTROL VE BAKIM	7
ACİL DURUMDA SERVİS	8
GÖRÜNÜŞLE İLGİLİ BAKIM	9
GENEL BİLGİ	10
TEKNİK ÖZELLİKLER	11
DİZİN	12

DIŞ, ÖN

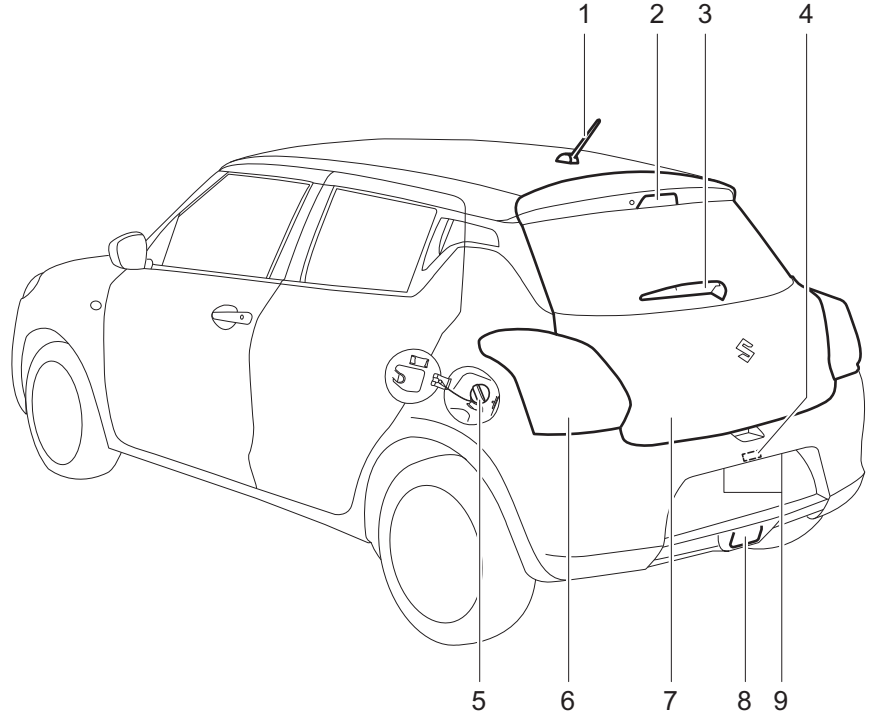
ÖRNEK

1. Kaput (P.5-2)
2. Ön cam silecekleri (P.2-153)
3. Çift sensör (varsa) (P.3-78)
4. Radar sensörü (varsa)
(P.3-46, 3-63)
5. Şasi (çekme) kancası (S.5-11)
6. Park lambaları ve Gündüz sürüş lambaları (D.R.L.) (varsa) (S.2-139, 2-142)
7. Ön sis farları (varsa) (S.2-144, 7-53)/
Gündüz sürüş lambaları (D.R.L.)
(varsa) (S.2-142, 7-54)
8. Farlar (P.2-139, 7-50)
9. Dış dikiz aynaları (S.2-22)
10. Kapı kilitleri (S.2-2)



DIŞ, ARKA**ÖRNEK**

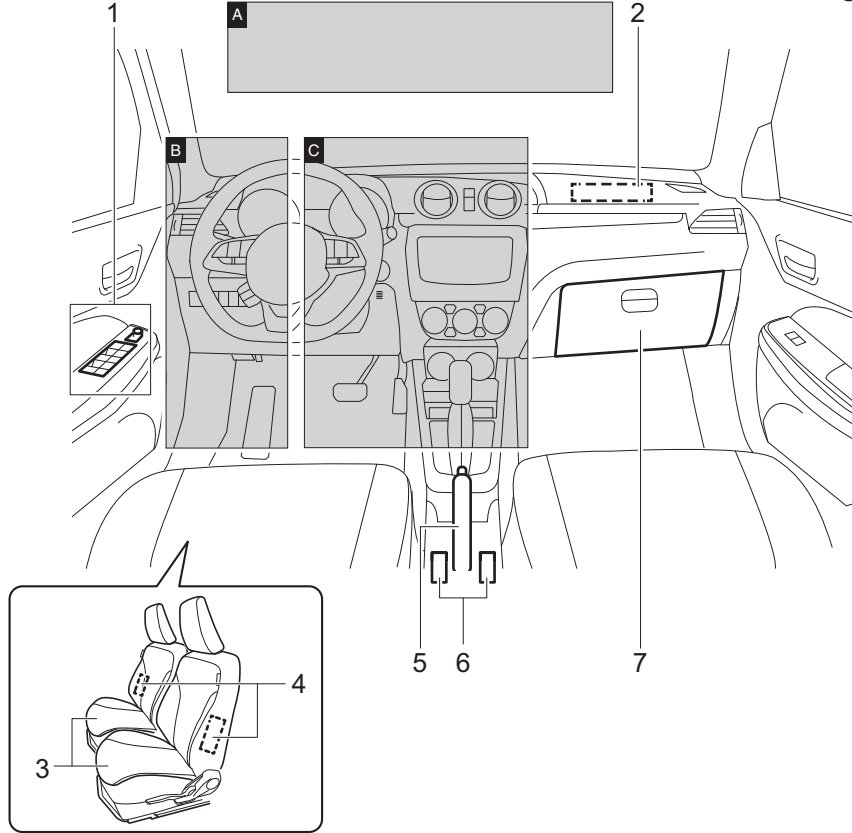
1. Radyo anteni (S.5-32)
2. Üst kısma yerleştirilmiş stop lambası (S.11-4)
3. Arka cam sileceği (S.2-155)
4. Geri görüş kamerası (varsa) (S.3-103)
5. Yakıt doldurma kapağı (S.5-1)
6. Arka lamba grubu (S.7-54)
7. Bagaj kapısı (S.2-5)
8. Arka sis farı (S.2-144, 7-56)/
9. Plaka lambaları (S.7-55)



KABİN, ÖN

1. Elektrikli cam kontrolleri (S.2-19)/
Ayna uzaktan kumandası düğmesi
(varsa) (S.2-23) Dış dikiz aynası
katlama düğmesi (varsa) (S.2-23)
2. Ön yolcu ön hava yastığı (S.2-53)
3. Ön koltuklar (S.2-24)
4. Yan hava yastıkları (S.2-57)
5. El freni kolu (S.3-10)
6. Ön koltuk ısıtıcı düğmeleri (varsa)
(S.2-26)
7. Torpido gözü (S.5-7)

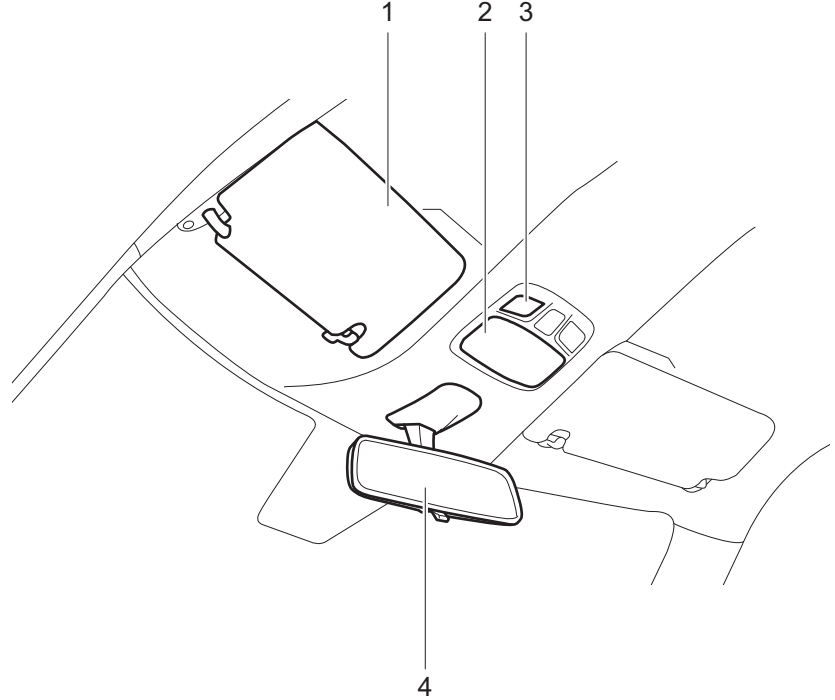
ÖRNEK



1. Güneşlik (S.5-4)
2. Ön kabin lambası (S.5-5, 7-57)
3. Ahizesiz mikrofon (varsa) (S.5-66)
4. İç dikiz aynası (S.2-22)

GÖRÜNÜM A (Soldan direksiyonlu araç)

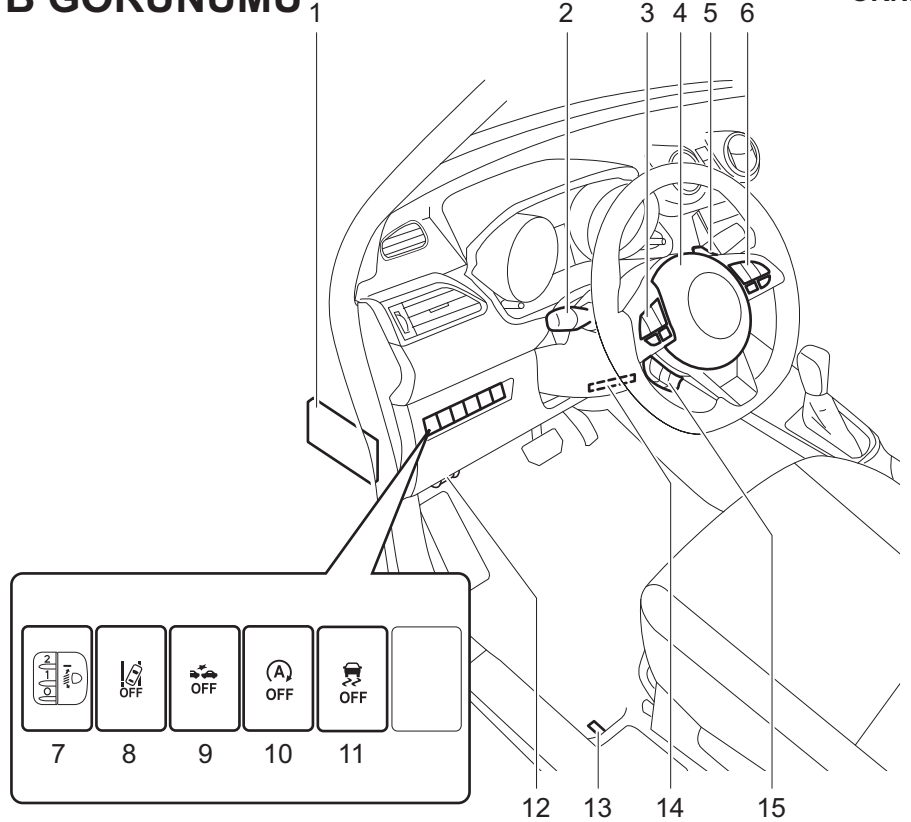
ÖRNEK



ŞEKLİ İÇİNDEKİLER

1. Sigortalar (S.7-46)
2. Lamba kontrol kolu (S.2-139)/ Sinyal kolu (S.2-151)/ Ön sis farı düğmesi (varsa) (S.2-144)/ Arka sis lambası düğmesi(S.2-144)
3. Ses sistemi uzaktan kumandaları (varsa) (S.5-78)
4. Sürücü ön hava yastığı (S.2-53)
5. Vites kulakçıkları (varsa) (S.3-20)
6. Adaptif hız sabitleme sistemi düğmeleri (varsa) (S.3-46)/ Hız sabitleme sistemi (varsa) (S.3-59)/ Hız sınırlayıcı düğmeleri (varsa) (S.3-61)
7. Far ayar düğmesi (varsa) (S.2-151)
8. Şerit terk uyarısı OFF (KAPATMA) düğmesi (varsa) (S.3-94)
9. Radar fren desteği OFF (KAPATMA) düğmesi (varsa) (S.3-72)/ Çift sensör fren desteği OFF (KAPATMA) düğmesi (varsa) (S.3-93)
10. ENG A-STOP OFF düğmesi (varsa) (S.3-36)
11. ESP® OFF düğmesi (S.3-110)
12. Kaput açma kolu (S.5-2)
13. Yakıt kapağı açma kolu (S.5-1)
14. Yükseklik/eğim ayarlı (varsa) direksiyon kolunu kilit kolu (S.2-156)
15. Ahizesiz mikrofon düğmeleri (varsa) (S.5-66)

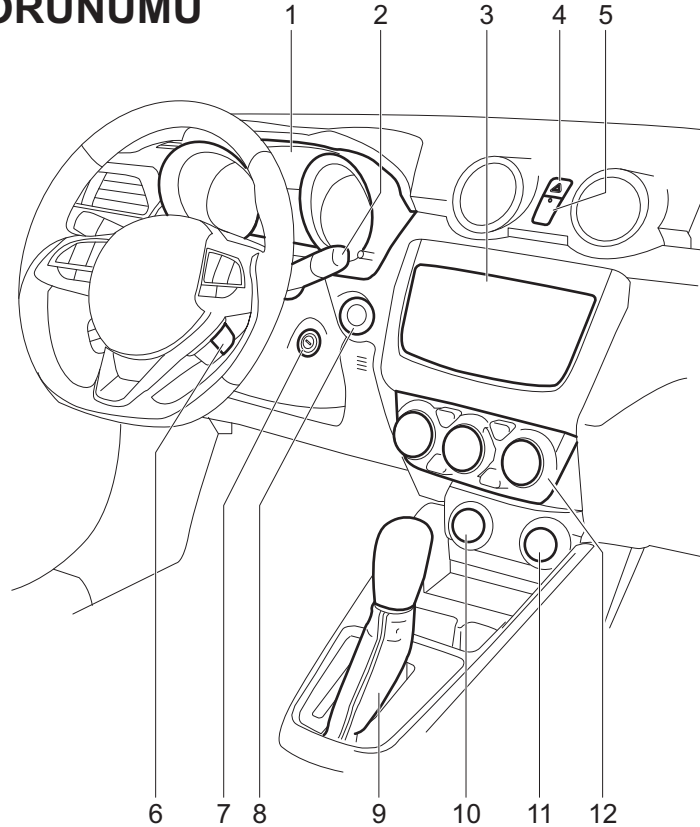
B GÖRÜNÜMÜ



ÖRNEK

C GÖRÜNÜMÜ

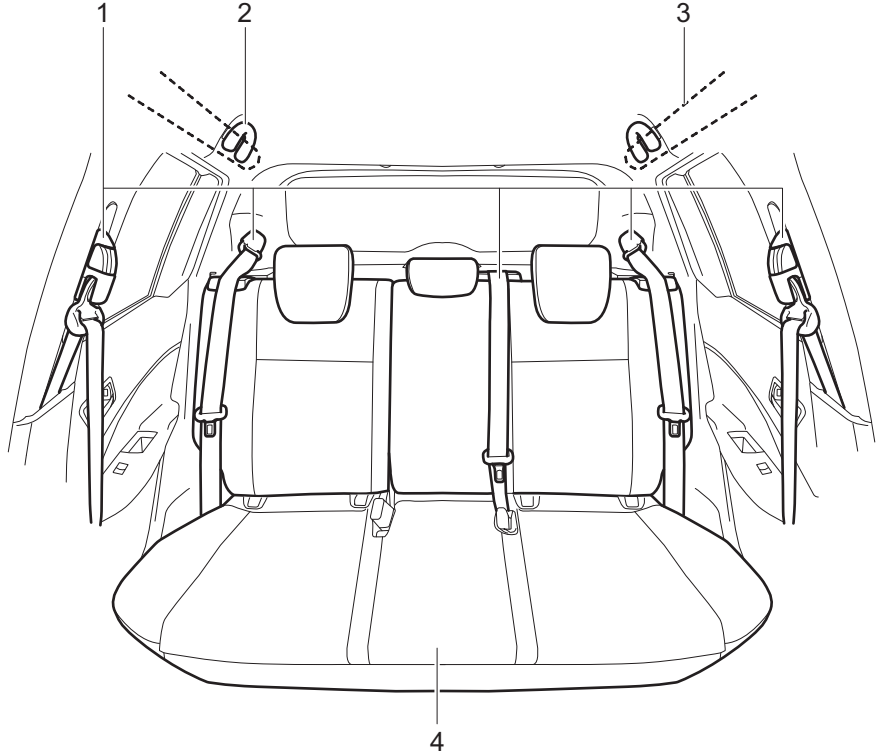
1. Gösterge paneli (S.2-65, 2-76, 2-94)/ Bilgi ekranı (S.2-68, 2-79, 2-98)
2. Ön cam sileceği ve yıkayıcı kolu (S.2-153)/ Arka cam silecek/yıkayıcısı düğmesi (S.2-155)
3. Ses sistemi (varsa) (S.5-34)
4. Dörtlü flaşör düğmesi (S.2-153)
5. Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma göstergesi (S.2-63)/ Hırsız caydırma alarm sistemi (sağdan direksiyonlu araçlarda) (varsa) (S.2-16)/ Hırsız caydırma lambası (varsa) (P.2-18)
6. Şerit terk önleme sistemi ON/OFF (AÇMA/KAPATMA) düğmesi (varsa) (S.3-85)
7. Kontak anahtarı (anahtarsız çalıştırma sistemi bulunmayan araçlar için) (S.3-3)
8. Motor düğmesi (anahtarsız çalıştırma sistemi bulunan araçlar için) (S.3-5)
9. Vites kolu (S.3-17)
10. AUX/USB soketi (varsa) (S.5-7)
11. Aksesuar soketi (S.5-6)
12. Isıtma ve klima sistemi(S.5-15)/ Isıtmalı arka cam anahtarı / ısıtmalı dış dikiz aynası anahtarı (varsa) (S.2-157)



KABİN, ARKA

1. Emniyet kemeri (S.2-30)
2. Yardımcı tutamaklar (mevcutsa)
(S.5-7)
3. Yan perde hava yastıkları (S.2-57)
4. Arka koltuklar (S.2-27)

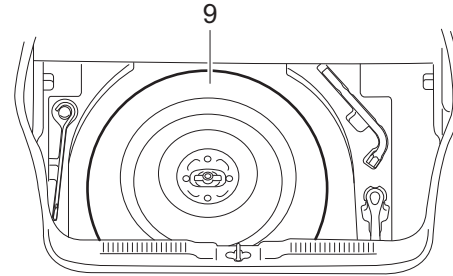
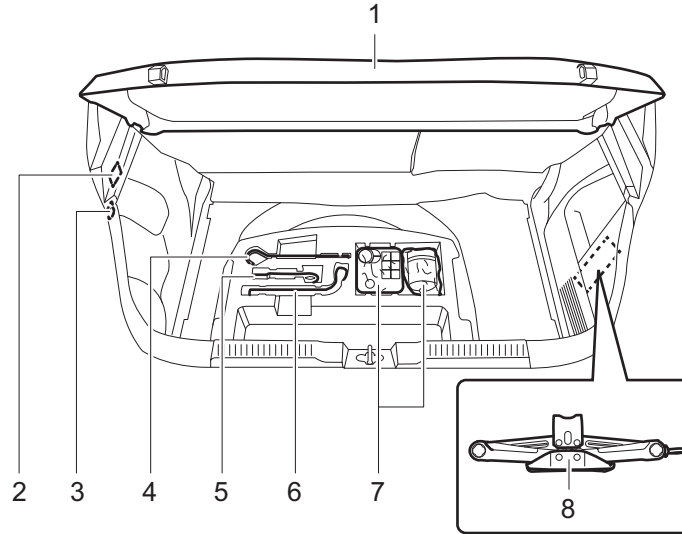
ÖRNEK



BAGAJ BÖLMESİ

ÖRNEK

1. Bagaj bölmesi kapağı (varsa) (S.5-11)
2. Bagaj bölmesi lambası (varsa) (S.5-5, 7-57)
3. Bagaj bölmesi kancası (S.5-10)
4. Kriko kolu (S.8-1)
5. Çekme kancası (S.5-11)
6. Bijon anahtarı (S.8-1)
7. Patlak lastik onarım seti (varsa) (S.8-6)
8. Kriko (varsa) (S.8-1)
9. Stepne (varsa) (S.7-43, 8-1)



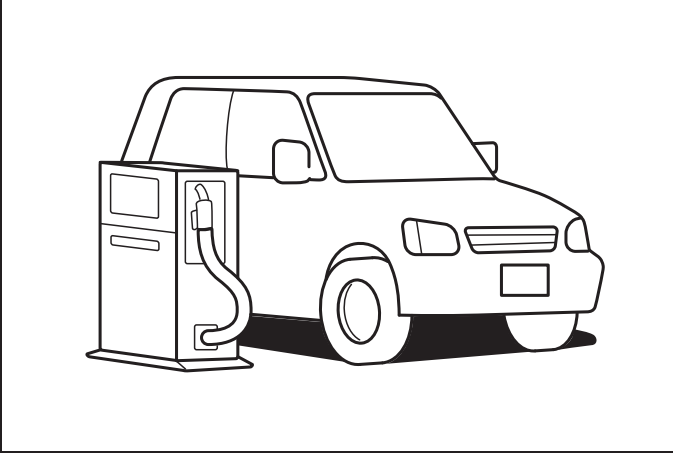
NOT

This image shows a single sheet of white paper with ten horizontal dashed lines, typical of primary-ruled notebook paper. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

YAKIT ÖNERİSİ

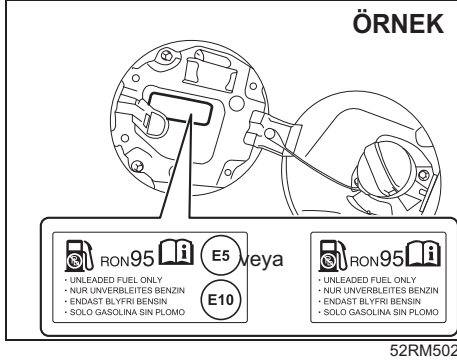
1

Yakıt önerisi 1-1



65D394

Yakıt önerisi



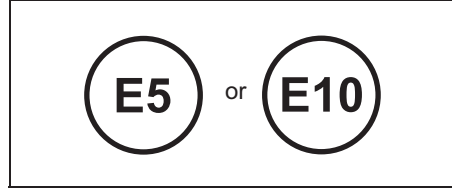
Katalitik konvertörün hasar görmemesi için 91 oktan (RON) veya daha yüksek (veya 95 yada yakıt doldurma kapağında “RON 95” etiketi varsa daha yüksek) oktanlı kurşunsuz benzin kullanmanız gerekir. Bu, yakıt kapağında bulunan bir etiket ile belirtilir:

“UNLEADED FUEL ONLY”, “NURUN-VERBLEITES BENZIN”, “ENDAST BLY-FRI BENSIN” ya da “SOLO GASOLINA SIN PLOMO”.

Benzin-etanol karışımları

Benzin alkol karışımı olarak bilinen benzin ve etanol (granül alkol), bazı ticari bölgelerde temin edilebilmektedir. Bu tip karışımlar %10'dan daha fazla etanol içermiyorsa aracınızda kullanılabilirler. Bu benzin-etanol karışımında oktan oranlarının önerilen benzin oranlarından daha düşük olmadığından emin olun.

Aşağıdaki etiketlerde önerilen benzin kullanın.



NOT:

Aracınızın benzin-alkol karışımı kullanımı esnasında sürüş ya da yakıt tasarrufundan memnun değilseniz alkol içermeyen kurşunsuz benzine geri dönebilirsiniz.

İKAZ

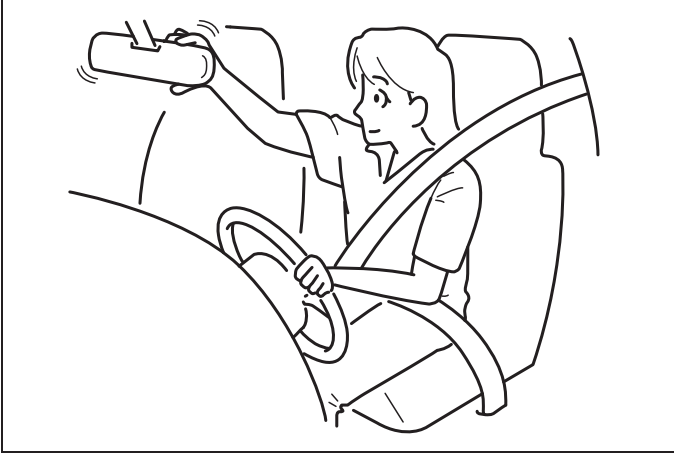
Yakıt deposu sıcak havada yakıt genişlemesine karşı bir hava boşluğuna sahiptir. Benzin pompa tabancası otomatik olarak attıktan ya da başlangıç açma basıncından sonra da yakıt eklemeye devam ederseniz hava boşluğu bölmesi dolu hale gelir. Bu şekilde tam doldurulduktan sonra sıcak ortamlarda yakıt genişmesi nedeniyle yakıt kaçağına neden olur. Bu şekilde kaçağı önlemek için yakıt tabancasının otomatik olarak atmasından sonra ya da alternatif otomatik olmayan sistem kullanırken başlangıç açma basıncı oluştuğunda yakıt dolumunu bırakın.

İKAZ

İkmal esnasında alkol içerikli yakıtın dökülmemesi konusunda dikkatli olun. Araç gövdesine yakıt dökülürse derhal silin. Alkol içeren yakıtlar Yeni Araç Sınırlı Garantisi tarafından karşılanmayan boya hasarına neden olabilirler.

SÜRÜŞTEN ÖNCE

2



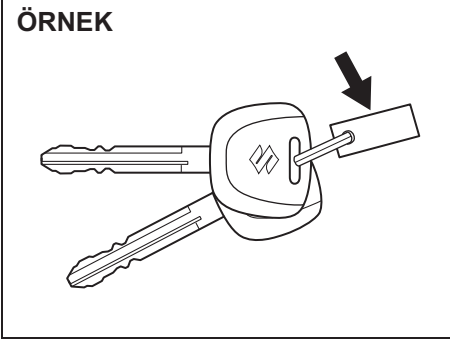
60G404

Anahtarlar	2-1
Kapı kilitleri	2-2
Anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandası /	
Anahtarsız giriş sistem vericisi (varsa)	2-7
Hırsız caydırma alarm sistemi	
(sağdan direksiyonlu araçlar) (varsa)	2-16
Hırsız caydırma lambası (varsa)	2-18
Camlar	2-18
Aynalar	2-22
Ön koltuklar	2-24
Arka koltuklar	2-27
Emniyet kemeri ve çocuk koltukları	2-30
16 No'lu AT Düzenlemesinin uygulandığı ülkelerde	
Çocuk Emniyet Sistemi	2-41

Pasif güvenlik sistemi (hava yastıkları)	2-52
Gösterge Paneli (Tip A) (varsa)	2-65
Hız göstergesi	2-66
Takometre	2-66
Yakıt göstergesi	2-66
Parlaklık kontrolü	2-67
Bilgi ekranı	2-68
Gösterge paneli (Tip B) (varsa)	2-76
Hız göstergesi	2-77
Takometre	2-77
Yakıt göstergesi	2-77
Sıcaklık göstergesi	2-78
Parlaklık kontrolü	2-78
Bilgi ekranı	2-79
Gösterge paneli (Tip C) (varsa)	2-94
Hız göstergesi	2-95
Takometre	2-95
Yakıt göstergesi	2-95
Sıcaklık göstergesi	2-96
Parlaklık kontrolü	2-96
Bilgi düğmesi (varsa)	2-97
Bilgi ekranı	2-98
Uyarı ve gösterge lambaları	2-123
Lamba kontrol kolu	2-139
Far ayar düğmesi (varsa)	2-151
Sinyal kolu	2-151
Dörtlü flaşör düğmesi	2-153
Ön cam sileceği ve yıkayıcı kolu	2-153
Yükseklik/eğim ayarlı (varsa) direksiyon kilidi kolu	2-156
Korna	2-156
Isıtmalı arka cam düğmesi /	
ısıtmalı dış dikiz aynası düğmesi (varsa)	2-157

Anahtarlar

ÖRNEK



54G489

Aracınız bir çift birbirine benzer anahtar ile teslim edilir. Anahtarlardan birini yedek anahtar olarak güvenli bir yerde saklayın. Tek bir anahtar araç üzerindeki kilitlerin tümünü açar.

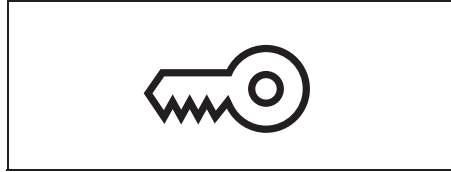
Anahtar tanımlama numarası anahtar ya da anahtarın yanında verilen metal bir etiket üzerine işlenmiştir. Metal etiketi güvenli bir yerde saklayın. Anahtarlarınızı kaybederseniz, yeni anahtarların yapılması için bu numaraya ihtiyacınız olacaktır. Daha sonra başvurmak için aşağıdaki numarayı yazın.

ANAHTAR NUMARASI:

İmmobilizer sistemi

Bu sistem aracın motor çalıştırma sisteminin elektronik olarak devre dışı bırakılması sayesinde aracın çalınmasının önlenmesine yardımcı olmaktadır.

Motor sadece aracınızın orijinal immobilizer kontak anahtarı ile veya programlanmış elektronik tanımlama kodu bulunan anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandası ile çalıştırılabilir. Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna çevrildiğinde veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında anahtar veya uzaktan kumanda kimlik kodunu araca iletir. Yedek anahtar veya uzaktan kumandalar yaptırmanız gerekirse, bir SUZUKI yetkili servisi ile görüşün. Aracın yedek anahtarlar için doğru tanımlama kodları ile programlanmaları gerekir. Sıradan bir anahtarcıda yapılan anahtarlar işe yaramaz.



80JM122

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken veya ateşleme modu ON (AÇIK) konumdayken, immobilizer/anahtarsız

çalıştırma sistemi uyarı lambası yanıp sönerse, motor çalışmaz.

İKAZ

İmmobilizer sisteminde değişiklik yapmayın veya sistemi sökmeyin. Değişiklik yapılan veya sökülen immobilizer sistemi düzgün çalışmayabilir.

NOT:

- Immobilizer / anahtarsız çalıştırma sistemi uyarı lambası yanıp söner ya da yanarsa bilgi ekranında bir mesaj gösterilebilir.
- Bu immobilizer sistemi bakım gerektirmez.

Anahtarsız çalıştırma sistemi bulunmayan araçlar için

Bu lamba yanıp sönerse kontak anahtarını "LOCK" (KİLİT) konumuna, sonra da "ON" (AÇIK) konumuna geri çevirin. Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna çevrildikten sonra lamba hala yanıp sönüyorsa, immobilizer sisteminde ya da anahtarınızda bazı sorunlar olabilir. SUZUKI yetkili servisinden sistemin kontrol edilmesini isteyin.

Anahtarsız çalıştırma sistem bulunan araçlar için

Bu lamba yanıp sönerse ateşleme modunu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna getirin ve sonra tekrar "ON" (AÇIK) konuma getirin. Ayrıca "ARACINIZI ÇALIŞTIRMA" bölümünde "Motorun çalıştırılması (anahtarsız çalıştırma sistemi bulunan araçlar) (varsa)" kısmında "Ana uyarı gösterge lambası yanıp sönerse ve motor çalıştırılmazsa" konusuna da bakın.

Ateşleme modu ON (AÇIK) konumuna geri alındıktan sonra lamba hala yanıp sönüyorsa, immobilizer sisteminde ya da anahtarınızda bazı sorunlar olabilir. SUZUKI yetkili servisinden sistemi kontrol etmesini isteyin.

İmmobilizer/a çalıştırma sistemi uyarı lambası, kapıyı kapattığınızda ya da motoru çalıştırmaya kalkıştığınızda uzaktan kumanda araçta değilse de yanıp sönebilir.

NOT:

- İmmobilizer kontak anahtarınızı kaybederseniz, en kısa sürede SUZUKI yetkili servisine başvurarak kaybettiğiniz anahtarı devre dışı bıraktırın ve yeni bir anahtar veya uzaktan kumanda yaptırın.
- İmmobilizer anahtarları olan başka araçlarınız varsa SUZUKI aracınızı kullanırken o anahtarları kontak anahtarı ya da motor düğmenizden uzak tutun. Aksi halde SUZUKI aracınızın immobilizer

sistemine karışabileceklerinden motor çalışmayabilir.

- Metal herhangi bir nesneyi immobilizer anahtarına veya uzaktan kumandaya takmanız durumunda motoru çalıştırmayabilir.

İKAZ

İmmobilizer anahtarı ve uzaktan kumanda duyarlı elektronik cihazlardır. Hasar görmelerini önlemek için:

- Darbe, nem ya da örneğin ön göğüs üzerinde doğrudan güneş ışığı altında yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayın.
- Manyetik cisimlerden uzak tutun.

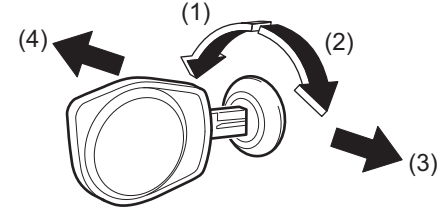
Kontak anahtarı hatırlatıcısı (varsa)

Sürücü kapısı açıldığında anahtar kontak içindeyken sesli uyarıcı kontak anahtarını çıkarmanızı hatırlatmak için fasıllı şekilde çalar.

Kapı kilitleri

Yan kapı kilitleri

ÖRNEK



52RM20830

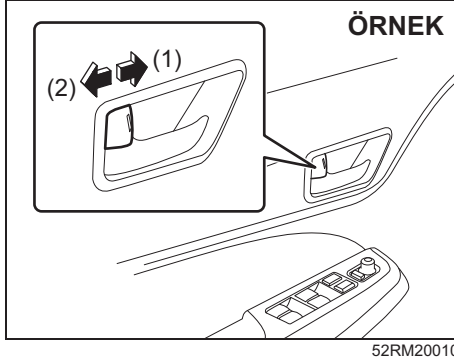
- (1) KİLİTLEME
- (2) KİLİT AÇMA
- (3) Arka
- (4) Ön

Sürücü kapısını aracın dışından kilitlemek için:

- Anahtarı yerleştirin ve anahtarın üst kısmını aracın önüne doğru döndürün, ya da
- Kilit düğmesini ileri doğru döndürün ardından da kapı kolunu kapıyı kapadığınızda çekin ve tutun.

SÜRÜŞTEN ÖNCE

Aracın dışından sürücü kapısı kilidini açmak için anahtarı yerleştirin ve anahtarın üst kısmını aracın arka tarafına doğru döndürün.



- (1) KİLİTLEME
- (2) KİLİT AÇMA

Bir kapıyı aracın içinden kilitlemek için kilit düğmesini ileri doğru döndürün. Kapı kilidini açmak için kilit düğmesini geriye doğru döndürün.

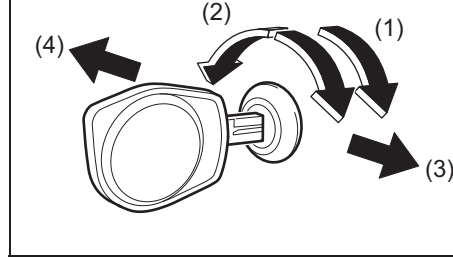
Arka kapılardan birini aracın dışından kilitlemek için kilit topuzunu ileri doğru döndürün ve kapıyı kapatın. Kapıyı kapatırken kapı kolunu çekip tutmanıza gerek yoktur.

NOT:

Kilitli bir ön kapıyı kapatırken kapı kolunu tutun, aksi takdirde kapı kilitli kalmayacaktır.

Merkezi kapı kilitleme sistemi

ÖRNEK



- (1) KİLİT AÇMA
- (2) KİLİTLEME
- (3) Arka
- (4) Ön

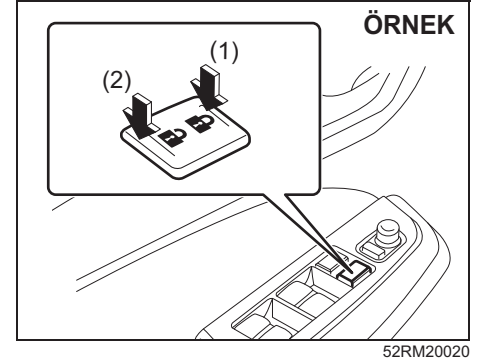
Kapıların tümünü (bagaj kapısı da dahil olmak üzere) sürücü kapısı kilidindeki anahtarı kullanarak eşanlı olarak kilitleyebilir ve kilitlerini açabilirsiniz.

Kapıların tümünü eşanlı olarak kilitlemek için anahtarı sürücü kapısı kilidine yerleştirin ve anahtarın üst kısmını aracın ön kısmına doğru bir kez döndürün.

NOT:

Bilgi ekranı ayar modu üzerinden tüm kapıları açan işlevi, iki dönüş gerektirmeden tek dönüş gerektirme konumuna alabilirsiniz. Bilgi ekranının kullanılmasıyla ilgili detaylar için bu bölümdeki "Bilgi ekranı" kısmına bakın.

Sadece sürücü kapısının kilidini açmak için anahtarı sürücü kapısı kilidine yerleştirin ve anahtarın üst kısmını aracın arka tarafına doğru bir kez döndürün.



- (1) KİLİTLEME
- (2) KİLİT AÇMA

Kapıların tümünün kilitlerini aynı anda açmak için anahtarı sürücü kapısı kilidine yerleştirin ve anahtarın üst kısmını aracın arka tarafına doğru iki kez döndürün.

NOT:

- Ayrıca vericiyi çalıştırarak tüm kapıları kilitleyebilir ve açabilirsiniz. Bu bölümdeki “Anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandası / Anahtarsız giriş sistemi vericisi (varsa)” kısmına bakın.
- Aracınızda anahtarsız çalıştırma sistemi varsa, talep düğmesine basarak tüm kapıları kilitleyebilir veya kilitlelerini açabilirsiniz. Bu bölümdeki “Anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumanda / Anahtarsız giriş sistemi vericisi (varsa)” kısmına bakın.

Sabit kanca kilidi sistemi (varsa)

Sistem kapı kilitlerinin oynanarak açılmasının önlenmesine yardımcı olması için düşünülmüştür.

Bu sistemi sürücü kapısı kilidindeki anahtar döndürerek devreye alabilirsiniz.

NOT:

- Verici veya uzaktan kumandayı çalıştırarak da sabit kanca kilidi sistemini devreye alabilirsiniz. Bu bölümdeki “Anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandası / Anahtarsız giriş sistemi vericisi” kısmına bakın.
- Aracınızda anahtarsız çalıştırma sistemi bulunuyorsa sabit kanca kilidi sistemini talep düğmesine basarak da devreye alabilirsiniz. Bu bölümdeki “Anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumanda / Anahtarsız giriş sistemi vericisi (varsa)” kısmına bakın.

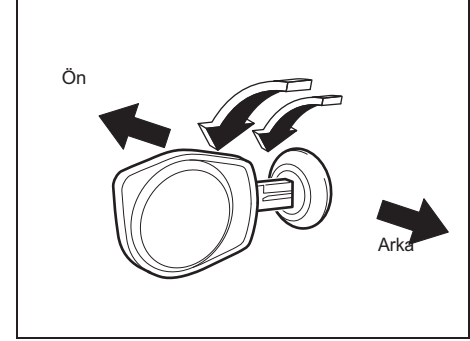
⚠ UYARI

Araçta yolcu varsa sabit kanca kilidi sistemini devreye almayın. Araçta kilitli kalabilirler ve kapıların içeriden açamazlar.

NOT:

- Sabit kanca kilidi sistemi kapılardan biri ya da daha fazlası tamamen kapalı durumda değil ve kilitlenmemişse çalışmaz. Kapıların tümünün (bagaj kapısı da dahil) sabit kanca sistemi kilidini çalıştırırken tamamen kapalı ve kilitli olduğundan emin olun.
- Sabit kanca kilidi sistemi, kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konuma getirildiğinde veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konuma getirmek için motor düğmesine basıldığında otomatik olarak

açılarak, yan kapıların kilidinin açılmasını sağlar.



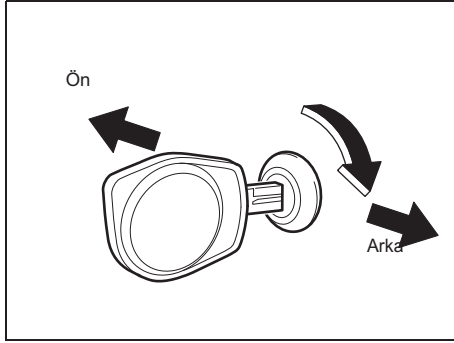
52RM20850

Bu sistemi devreye almak için:

Anahtarı kapı kilidine içine yerleştirin ve anahtarın üst kısmını 3 saniye içinde iki kez aracın ön tarafına doğru döndürün.

Kilitleme düğmelerini bu sistem devreye girdiğinde yan kapıların kilitlerini açmak için kullanabilirsiniz.

SÜRÜŞTEN ÖNCE



52RM20860

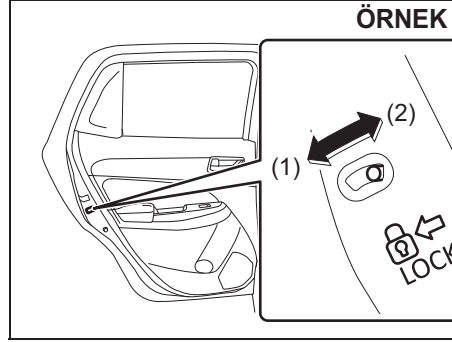
Bu sistemi devreden çıkarmak için:

Sadece sürücü kapısının kilidini açmak için anahtarı sürücü kapısı kilidine yerleştirin ve anahtarın üst kısmını aracın arka tarafına doğru bir kez döndürün.

NOT:

Bilgi ekranı ayar modu üzerinden tüm kapıları açan işlevi, iki dönüş gerektirmeden tek dönüş gerektirme konumuna alabilirsiniz. Bilgi ekranının kullanılmasıyla ilgili detaylar için bu bölümdeki "Bilgi Ekranı"na bakın.

Çocuk emniyet kilitleri (arka kapı)



52RM20030

- (1) KİLİTLEME
- (2) KİLİT AÇMA

Her arka kapıda, kapının aracın içinden istemeden açılmasını önlemeye yardımcı olma amacıyla kullanılabilecek çocuk emniyet kilidi mevcuttur. Kilit kolu LOCK (kilitli) konumundayken (1) arka kapı sadece dışarıdan açılabilir. Kilit kolu UNLOCK (açma) konumundayken (2) arka kapı içeriden veya dışarıdan açılabilir.

⚠ UYARI

Çocuk koruma kilidini, arka tarafta çocukların her oturduğunda "LOCK" (kilitli) konumuna alın.

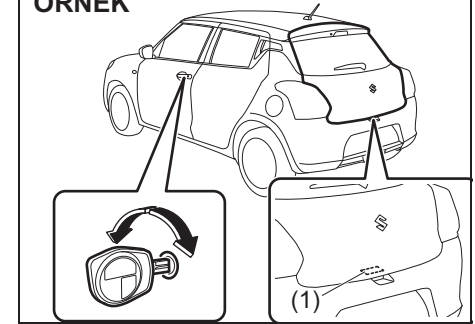
Bagaj Kapısı

⚠ UYARI

Bagaj kapısının kapalı ve emniyetli şekilde kilitlendiğinden mutlaka her zaman emin olun. Bagaj kapısının tam olarak kapatılması kaza durumunda araçtaki yolcuların araçtan fırlamalarını önler. Ayrıca kapı tam kapatıldığında egzoz gazlarının aracın içine girmesi önlenir.

Tip 1

ÖRNEK



52RM20040

- (1) Bagaj kapısı açma düğmesi

Bagaj kapısını sürücü kapısı kilidindeki düğmeyi kullanarak kilitleyebilir ve kilitlerini açabilirsiniz.

Bagaj kapısını açmak için, bagaj kapısını açma düğmesine (1) basın ve basılı tutun ve bagaj kapısını kaldırın.

NOT:

Bagaj kapısını tamamen kapandıktan sonra, aşağıdaki işlemleri uygulayın:

- 1) Bagaj kapısı açma düğmesine (1) basın ve bagaj kapısını açın.
- 2) Birkaç saniye sonra, bagaj kapısını kapatın.
- 3) Bagaj kapısının tamamen kapandığından emin olun.

Boşalmış kurşun asitli akü veya bir arıza nedeniyle sürücü kapısı kilidindeki anahtarı kullanarak bagaj kapısının kilidini açamıyorsanız, bagaj kapısını aracın içinden açmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın.

- 1) Kolay erişim için arka koltuğu öne doğru katlayın. "Arka koltukların öne yatırılması" bölümüne bakın. Hakkında daha fazla bilgi almak için bkz. "Arka koltukların katlanması" bölümünü inceleyin.

ÖRNEK



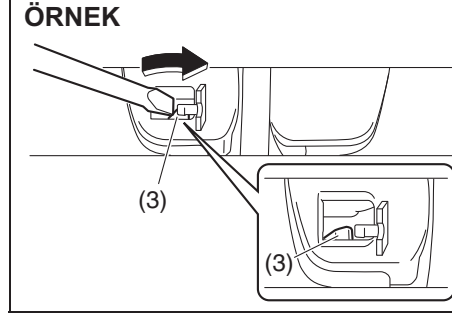
52RM20640

- 2) Bagaj kapısının kilitleme mekanizmasında yer alan kapağı (2) açın.

NOT:

Küçük ve sökülebilir olan kapağı (2) kaybetmemek için dikkatli olun.

ÖRNEK



65P30080

- 3) Bagaj kapısının kilidini açmak için kolu (3) düz uçlu bir tornavida yardımıyla ok yönünde hareket ettirin.
- 4) Bagaj kapısını aracın içinden iterek açın. Bagaj kapısı tekrar kapatıldıktan sonra kilitlenecektir.

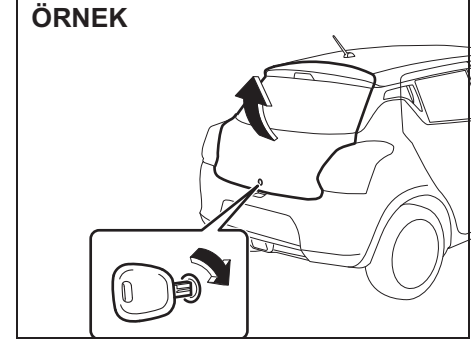
Bagaj kapısı açma düğmesine (1) basıldığında açılmıyorsa, aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.

⚠ DİKKAT

Aracın içinden bagaj kapısını iterek açarken bagaj kapısı çevresinde kimse olmadığından emin olun.

Tip2

ÖRNEK



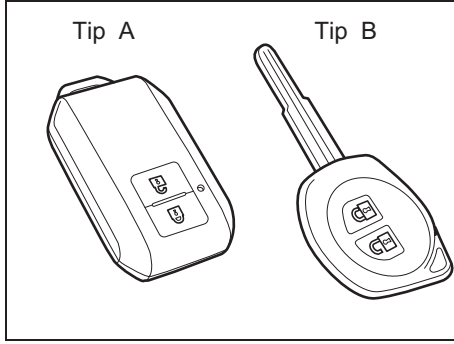
52RM20710

Bagaj kapısını açmak için anahtarı yerleştirin ve saat yönünde çevirerek açın; ardından bagaj kapısını kaldırın.

İKAZ

Bagaj kapısını kaldırmak için anahtarı kullanmayın, aksi halde anahtar kilidinde kırılabilir.

Anahtarsız çalışma sistemi uzaktan kumandası / Anahtarsız giriş sistemi vericisi (varsa)



52RM20050

Aracınızda anahtarsız çalışma sistemi uzaktan kumandası (Tip A) veya anahtarsız giriş sistemi vericisi (Tip B) mevcuttur. Uzaktan kumanda anahtarsız giriş sistemi ve anahtarsız çalışma sistemi mevcuttur. Vericide sadece anahtarsız giriş sistemi mevcuttur. Detaylar için aşağıdaki açıklamalara bakın.

⚠ UYARI

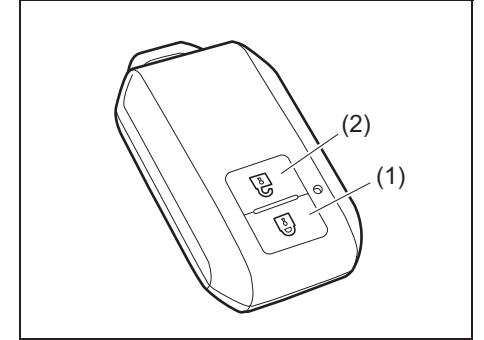
Anahtarsız çalışma sistemi anten(ler)inden gelen radyo dalgaları, kalp pili gibi elektrikli medikal ekipmanın çalışmasını engelleyebilir. Aşağıdaki listelenen önlemlerin alınmaması radyo dalgası parazitine bağlı olarak ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırabilir.

- Kalp pili gibi elektrikli medikal ekipman kullanan kişi anten(ler)den gelen radyo dalgalarının medikal ekipmana engel olup olmayacağı konusunda medikal ekipman tedarikçisi ya da tıbbi danışmanına danışmalıdır.
- Radyo dalgası paraziti sorun teşkil ediyorsa SUZUKI yetkili servisinden anten(ler)in işlevini devre dışı bırakmasını isteyin.

Anahtarsız çalışma sistemi uzak- tan kumandası (Tip A)

Uzaktan kumanda ile aşağıdaki işlemler yapılabilir:

- Uzaktan kumandadaki LOCK/UNLOCK (KİLİTLEME/KİLİT AÇMA) düğmelerini çalıştırarak kapıları kilitleyebilir veya açabilirsiniz. Bu bölümdeki açıklamayı okuyun.
- Talep düğmesine basarak kapıları kilitleyebilir ya da açabilirsiniz. Daha fazla bilgi almak için bu bölümdeki açıklamayı okuyun.
- Kontak anahtarı kullanmadan motoru çalıştırabilirsiniz. Daha fazla bilgi almak için "ARACINIZI ÇALIŞTIRMA" bölümündeki "Motor düğmesi" (anahtarsız çalışma sistemi bulunan araçlar) (varsa)" kısmını inceleyin



52RM20060

- (1) KİLİTLEME düğmesi
(2) KİLİT AÇMA düğmesi

Kapıların tümünü (bagaj kapısı dahil olmak üzere) aynı anda aracın yakınından uzaktan kumandayı çalıştırarak kilitleme ve açmanın iki yolu vardır.

Merkezi kapı kilitleme sistemi

- Kapıların tümünü kilitlemek için "LOCK" (KİLİTLE) düğmesine (1) bir kez basın.
- Sürücü kapısı kilidini açmak için UNLOCK (KİLİT AÇ) düğmesine (2) bir kez basın.
- Diğer kapıların kilitlerini açmak için UNLOCK (KİLİT AÇ) düğmesine (2) bir kez daha basın.

NOT:

Bilgi ekranı ayar modu üzerinden tüm kapıların kilidini açan işlevi iki turda açmak yerine bir turda açmaya ya da tam tersi şekilde değiştirebilirsiniz. Bilgi ekranının kullanılmasıyla ilgili detaylar için bu bölümdeki "Bilgi ekranı" kısmına bakın.

Kapılar kilitlendiğinde sinyal lambaları bir kez yanıp sönecek ve dış alarm bir kez çalacaktır.

Sabit kanca kilit sistemli merkezi kapı kilitleme sistemi (varsa)

Kapı kilitleleriyle oynanmasını önlemek için bu yöntemi kullanın. Sabit kanca kilit sistemi devreye alındığında kilit düğmelerinin çalıştırılması yan kapıların kilitlerini açmayacaktır.

Bu sistemi devreye almak için:

Kapıların tümünü kilitlemek için LOCK düğmesine (1) 3 saniye için iki kez basın.

Bu sistemi devreden çıkarmak için:

- Sürücü kapısı kilidini açmak için UNLOCK (kilit açma) düğmesine (2) bir kez basın.
- Diğer kapıların kilitlerini açmak için UNLOCK (kilit açma) düğmesine (2) bir kez daha basın.

NOT:

Bilgi ekranı ayar modu üzerinden tüm kapıların kilidini açan işlevi iki turda açmak yerine bir turda açmaya ya da tam tersi şekilde değiştirebilirsiniz. Bilgi ekranının kullanılmasıyla ilgili detaylar için bu bölümdeki "Bilgi ekranı" kısmına bakın.

⚠ UYARI

Araçta yolcu varsa sabit kanca kilidi sistemini devreye almayın. Araçta kilitli kalabilirler ve kapıların içeriden açamazlar.

Kapılar kilitlendiğinde sinyal lambaları bir kez yanıp sönecek ve dış alarm bir kez çalacaktır ve sonra kapılar sabit kanca kilidi sistemiyle kilitlendiğinde sinyal lambaları bir kez yanıp sönecek ve dış sesli alarm bir kez daha çalacaktır.

Aracın içindeki uzaktan kumanda ile uzaktan kumanda üzerindeki LOCK (KİLİT) düğmesine basarsanız dış alarm çalacaktır ve kapılar kilitlemeyecektir.

Kapıların kilitleme açıldığında:

- Sinyal lambaları iki kez yanıp sönecek ve dış alarm iki kez çalacaktır.
- Kabin lambası anahtarı DOOR (KAPİ) konumundaysa iç lambalar yaklaşık 15 saniye yanar ve ardından sönerler. Bu sırada, motor çalıştırma düğmesine basarsanız, lamba derhal sönmeye başlayacaktır.

Kapıların "LOCK" düğmesini (1) çalıştırdıktan sonra kilitlendiklerini kontrol edin.

NOT:

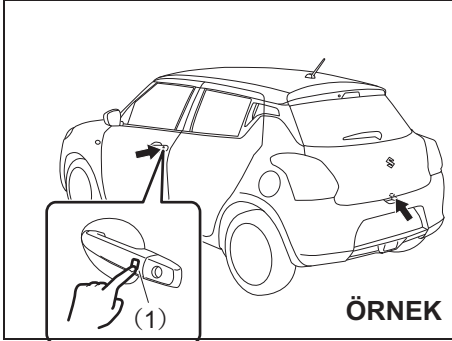
Kapılardan hiçbirisi "UNLOCK" (KİLİT AÇ) düğmesi (2) çalıştırıldıktan sonraki 30 saniye içinde açılmazsa kapıları tekrar otomatik olarak kilitletir.

NOT:

- Uzaktan kumandanın azami çalışma mesafesi yaklaşık 5 m'dir (16 ft.) ancak bu etrafta bulunan nesnelere özellikle radyo vericileri ya da YS (Yurttaşın Sesi) radyoları gibi yakındaki diğer verici cihazların varlığına göre değişir.
- Ateşleme modu "LOCK" (OFF) ("KİLİT" (KAPALI)) dışında herhangi bir moddaysa kapı kilitletleri uzaktan kumanda ile çalıştırılmaz.
- Herhangi bir kapı açıkken uzaktan kumanda üzerindeki LOCK (KİLİT) düğmesine basarsanız dış alarm çalacak ve kapılar kilitlemeyecektir.
- Uzaktan kumandalardan birini kaybederseniz SUZUKI yetkili servisinden en kısa zamanda bir yenisini isteyin. Yetkili servis aracınızın hafızasına yeni uzaktan kumanda kodunu girdiğinden emin olun, böylece eski kod silinir.

SÜRÜŞTEN ÖNCE

Talep düğmelerini kullanarak anahtarsız açma/kilitleme



52RM20070

Uzaktan kumanda bu bölümde anlatılan çalıştırma aralığındayken sürücü kapısı kolu, ön yolcu kapı kolu ya da bagaj kapısındaki talep düğmesine (1) basarak kapıları kilitleyebilir veya açabilirsiniz (bagaj kapısı dahil). Kapı kilitlerinin oynanarak açılmasını önlemek istiyorsanız sabit kanca kilit sistemini devreye alabilirsiniz.

Tüm kapılar kilitli olmadığında:

- Tüm kapıları kilitlemek için talep düğmelerinden birine bir kez basın.
- Sabit kanca kilidi sistemiyle tüm kapıları kilitlemek için talep düğmelerinden birine yaklaşık 3 saniye içinde iki defa basın.

Kapılar kilitlendiğinde sinyal lambaları bir kez yanıp sönecek ve dış alarm bir kez çalacaktır ve sonra kapılar sabit kanca kilidi sistemiyle kilitlendiğinde sinyal lambaları bir kez yanıp sönecek ve dış sesli alarm bir kez daha çalacaktır.

⚠ UYARI

Araçta yolcu varsa sabit kanca kilidi sistemini devreye almayın. Araçta kilitli kalabilirler ve kapıların içeriden açamazlar.

Kapı ya da tüm kapıları açmak için:

- Sadece bir kapıyı açmak için talep düğmelerinden birine bir kez basın.
- Tüm kapıları açmak için talep düğmelerinden birine iki kez basın.

NOT:

Bilgi ekranı ayar modu üzerinden tüm kapıların kilidini açan işlevi iki turda açmak yerine bir turda açmaya ya da tam tersi şekilde değiştirebilirsiniz. Bilgi ekranının kullanılmasıyla ilgili detaylar için bu bölümdeki "Bilgi ekranı" kısmına bakın.

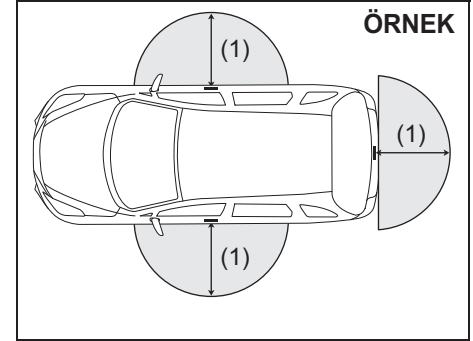
Kapıların kilitleri açıldığında:

- Sinyal lambaları iki kez yanıp sönecek ve dış alarm iki kez çalacaktır.
- Kabin lambası anahtarı DOOR (KAPI) konumundaysa iç lambalar yaklaşık 15 saniye yanar ve ardından sönerler. Bu süre zarfında motor düğmesine basarsanız lamba derhal sönmeye başlar.

Kapıları kilitlemek için talep düğmesini çalıştırdıktan sonra kapıların kilitlendiğini kontrol edin.

NOT:

- Kapı kilitleri aşağıdaki koşullar altında talep düğmesi tarafından çalıştırılmaz:
 - Kapılardan herhangi biri açıkta veya tam kapalı değilse.
 - Ateşleme modu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) dışında herhangi bir moddaysa.
- Talep düğmesine basarak kapıların açılmasından sonra yaklaşık 30 saniye içinde hiçbir kapı açılmazsa kapılar tekrar otomatik olarak kilitlenir.



68PH00210

(1) 80 cm

Uzaktan kumanda ön kapı kolu veya bagaj kapısı düğmesinden yaklaşık 80 m kadar uzaktayken talep düğmesine basarak kapıları kilitleyebilir veya açabilirsiniz.

NOT:

- Uzaktan kumanda yukarıda açıklanan talep düğmesi çalıştırma aralığı dışındaysa talep düğmesini çalıştıramazsınız.
- Uzaktan kumandanın pili akarsa ya da güçlü radyo dalgaları ya da ses oluşursa talep düğmesi çalıştırma aralığı azalabilir ya da uzaktan kumanda çalışmayabilir.
- Uzaktan kumanda kapı camına çok yakınsa istek anahtarları çalışmayabilir.
- Yedek uzaktan kumanda araçtaysa talep anahtarları normal çalışmayabilir.
- Uzaktan kumanda, talep düğmesini, sadece düğmenin çalışma aralığı dahilindeyse çalıştırır. Örneğin uzaktan kumanda sürücü kapısı talep düğmesinin çalıştırma aralığında ancak ön yolcu kapısı talep düğmesi veya bagaj kapısı talep düğmesinin çalıştırma aralığında değilse sürücü kapısı düğmesi çalıştırılabilir ancak ön yolcu kapısı düğmesi veya bagaj kapısı düğmesi çalıştırılmaz.

İKAZ

Uzaktan kumanda hassas bir elektronik alettir. Uzaktan kumandaya zarar gelmesini engellemek için:

- Darbe, nem ya da örneğin ön göğüs üzerinde doğrudan güneş ışığı altında bırakarak yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayın.
- Uzaktan kumandayı televizyon gibi manyetik nesnelerden uzak tutun.

NOT:

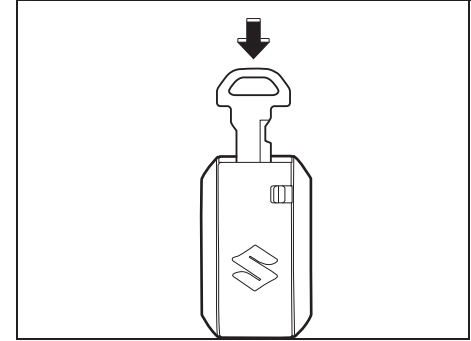
Anahtarsız çalıştırma sistemi aşağıdaki gibi belli çalıştırma koşulları altında veya belli ortamlarda doğru çalışmayabilir.

- Televizyon, güç istasyonu veya cep telefonundan güçlü sinyaller geldiğinde.
- Uzaktan kumanda metal bir cisim tarafından kapatıldığında ya da temas ettiğinde.
- Yakında radyo dalga tipi uzaktan anahtarsız giriş kullanıldığında.
- Uzaktan kumanda kişisel bilgisayar gibi elektronik bir cihazın yakınına koyulduğunda.

Almanız gereken bazı ek önlemler ve bilmeniz gereken bazı bilgiler aşağıdadır:

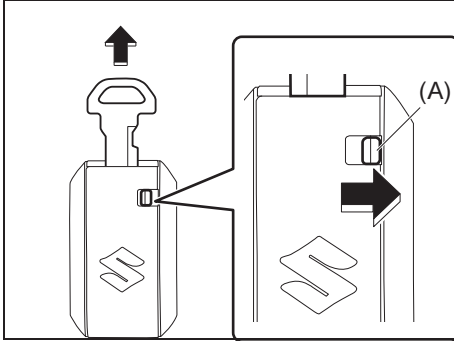
- Anahtarın uzaktan kumandaya yerleştirildiğinden emin olun. Uzaktan kumanda kullanılmaz hale gelirse kapıları kilitleyemez ya da açamazsınız.
- Sürücünün uzaktan kumandayı her zaman taşıdığından emin olun.

- Uzaktan kumandalardan birini kaybederseniz SUZUKI yetkili servisinden en kısa zamanda bir yenisini isteyin. Yetkili servis aracınızın hafızasına yeni uzaktan kumanda kodunu girdiğinden emin olun, böylece eski kod silinir.
- Aracınız için en fazla dört uzaktan kumanda veya anahtar kullanabilirsiniz. Ayrıntıları SUZUKI yetkili servisine sorun.
- Uzaktan kumandanın pil ömrü yaklaşık iki yıldır ancak kullanım koşullarına göre değişebilir.



52RM20080

Anahtarı uzaktan kumandaya yerleştirmek için klik sesi duyana dek anahtarı uzaktan kumandaya itin.



52RM20090

Anahtarı uzaktan kumandadan çıkarmak için kilit düğmesini (A) ok yönünde kilitleyin ve anahtarı uzaktan kumandadan çıkarın.

Talep düğmesi uyarı alarmı

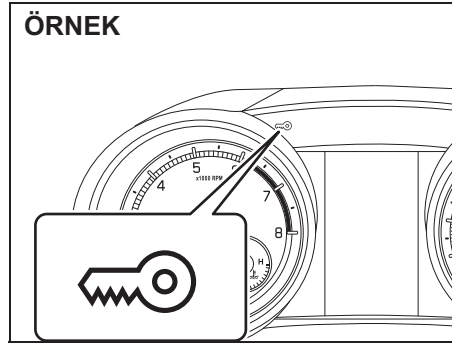
Talep düğmesinin çalışmadığı konusunda uyararak için aşağıdaki koşullarda dış alarm yaklaşık 2 saniye duyulur:

- Ateşleme modu, motor düğmesine basarak ACC veya ON (AÇIK) konumuna değiştirildiğinde tüm kapılar kapatıldığında talep düğmesine basılır.
- Motor düğmesine basarak ateşleme modunu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna aldıktan sonra aşağıdaki koşullardan herhangi birinde talep düğmesine basılır.
 - Uzaktan kumanda aracın içinde bırakılmış.
 - Herhangi bir kapı (bagaj kapısı dahil) açık.

Aşağıdakileri yaptıktan sonra talep düğmesine tekrar basın:

Ateşleme modu motor düğmesine basarak LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna değiştirildikten sonra aracın içindeyse uzaktan kumandayı dışarı çıkarın ve tüm kapıların tamamen kapalı olduğunu kontrol edin.

Hatırlatıcı işlevi



52RM20610

Uzaktan kumanda aşağıdaki koşullar altında araçta değilse yaklaşık 2 saniye süreyle sesli uyarı aralıklı olarak duyulur ve gösterge tablosundaki immobilizer/ anahtarsız çalıştırma sistemi uyarı lambası yanıp söner:

Bir ya da daha fazla kapı açıksa ve kapıların hepsi ateşleme modu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) dışında herhangi bir moddayken daha sonra kapatıldığında.

Uzaktan kumanda arka bagaj alanı dışında aracın herhangi bir alanına döndürüldükten sonra birkaç saniye içinde gösterge lambası sönecektir.

Uzaktan kumanda araçta bırakılırsa ve sürücü kapısı veya ön yolcu kapısını aşağıda açıklanan şekilde kilitlerseniz kapı otomatik olarak açılacaktır.

- Sürücü kapısını açarsanız ve kilit düğmesini öne doğru çevirerek veya otomatik kapı kilit anahtarına basarak kapıyı kilitlerseniz sürücü kapısı otomatik olarak açılacaktır.
- Ön yolcu kapısını açarsanız ve kilit düğmesini öne doğru çevirerek veya otomatik kapı kilit anahtarına basarak kapıyı kilitlerseniz ön yolcu kapısı otomatik olarak açılacaktır.

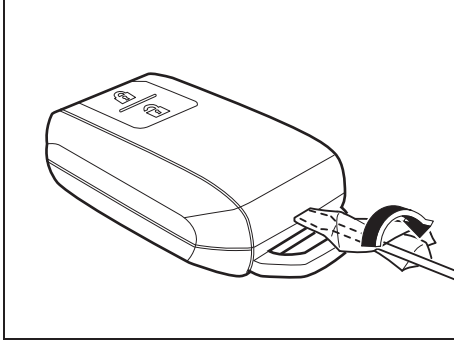
NOT:

- *Hatırlatıcı; uzaktan kumanda gösterge paneli, torpido gözü, saklama bölmesi, güneşlik veya zemin gibi yerlerde çalışmaz.*
- *Sürücünün uzaktan kumandayı her zaman taşıdığından emin olun.*
- *Araçtan ayrılırken uzaktan kumandayı araçta bırakmayın.*

Pilin değiştirilmesi

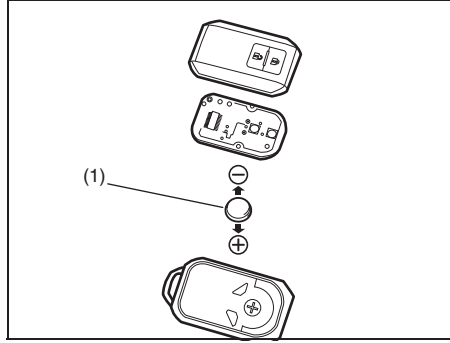
Uzaktan kumanda kullanılmaz hale gelirse pilini değiştirin.

Uzaktan kumandanın pilini değiştirmek için:



52RM20650

- 1) Yumuşak bezle kaplanmış düz uçlu bir tornavidayı uzaktan kumanda yuvasına yerleştirin ve kanıtarak açın.



52RM20660

- (1) Lityum disk tipi pil: CR2032 veya dengi
- 2) Pili (1), + terminalinin şekilde gösterildiği gibi mahfazanın altına bakacak şekilde yerine yerleştirin.
- 3) Uzaktan kumandayı sıkıca kapatın.
- 4) Kapı kilitlerinin uzaktan kumandayla çalıştırılabilirdiğinden emin olun.
- 5) Kullanılmış pili ilgili kurallar ve düzenlemelere uygun olarak atın. Lityum pilleri sıradan günlük çöplerle birlikte atmayın.

⚠ UYARI

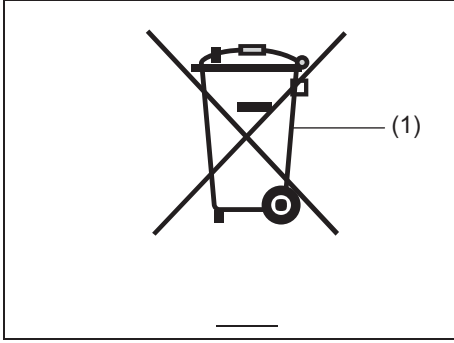
Lityum pilin yutulması ciddi iç yaralanmaya neden olabilir. Lityum pilin yutulmasına izin vermeyin. Lityum pillerini çocuk ve evcil hayvanlardan uzak tutun. Yutulursa, derhal bir doktora danışın.

İKAZ

- Uzaktan kumanda hassas bir elektronik alettir. Hasar vermemek için vericiyi toz ya da neme maruz bırakmayın ya da iç parçaları ile oynamayın.
- Pilini kendiniz değiştirirken, uzaktan kumanda statik elektrikten etkilenip zarar görebilir. Pili değiştirmeden önce metale dokunarak vücudunuzda depolanmış statik elektriği boşaltın.

NOT:

Kullanılmış piller geçerli kurallar veya düzenlemelere göre atılmalı ve normal çöpe atılmamalıdır.



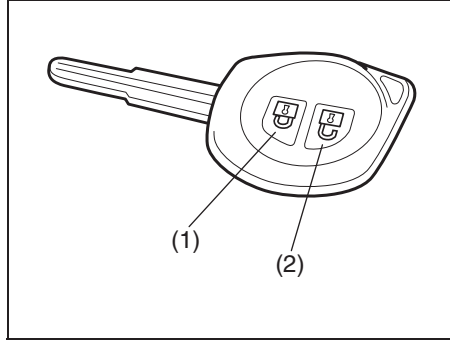
80JM133

(1) Çarpı işaretli tekerlekli kutu sembolü

Üzerinde çarpı işareti olan tekerlekli kutu sembolü (1) kullanılmış pilin normal çöpten ayrı toplanması gerektiğini belirtir.

Kullanılmış pilin doğru şekilde atılması ya da geri dönüşümünün yapılmasını sağlayarak aksi takdirde pilin uygun olmayan şekilde çöpe atılmasının neden olabileceği çevre ve insan sağlığı potansiyel negatif sonuçlarının önlenmesine yardımcı olursunuz. Materyallerin geri dönüşümü doğal kaynakların korunmasına yardımcı olacaktır. Kullanılmış akünün atılması veya geri dönüşümüyle ilgili daha detaylı bilgi için SUZUKI yetkili servisine danışın.

Anahtarsız giriş sistemi vericisi (Tip B)



79MH0237

- (1) KİLİTLEME düğmesi
- (2) KİLİT AÇMA düğmesi

Kapıların tümünü (bagaj kapısı dahil olmak üzere) aynı anda aracın yakınından uzakta kumandayı çalıştırarak kilitleme ve açmanın iki yolu vardır.

Merkezi kapı kilitleme sistemi

- Kapıların tümünü kilitlemek için KİLİTLEME düğmesine (1) bir kez basın.
- Sürücü kapısı kilidini açmak için KİLİT AÇMA düğmesine (2) bir kez basın.
- Diğer kapıların kilitlerini açmak için KİLİT AÇMA düğmesine (2) bir kez daha basın.

NOT:

Bilgi ekranı ayar modu üzerinden tüm kapıların kilidini açan işlevi iki turda açmak yerine bir turda açmaya ya da tam tersi şekilde değiştirebilirsiniz. Bilgi ekranının kullanılmasıyla ilgili detaylar için bu bölümdeki "Bilgi ekranı" kısmına bakın.

Kapıların kilidi açıldığında sinyal lambaları bir kez yanıp söner.

Sabit kanca kilit sistemli merkezi kapı kilitleme sistemi (varsa)

Kapı kilitleme ile oynamasını önlemek için bu yöntemi kullanın. Sabit kanca kilit sistemi devreye alındığında kilit düğmelerinin çalıştırılması yan kapıların kilitleme ve açmayacaktır.

Bu sistemi devreye almak için:

Kapıların tümünü kilitlemek için KİLİTLEME düğmesine (1) 3 saniye için iki kez basın.

Bu sistemi devreden çıkarmak için:

- Sürücü kapısı kilidini açmak için KİLİT AÇMA düğmesine (2) bir kez basın.
- Diğer kapıların kilitlerini açmak için KİLİT AÇMA düğmesine (2) bir kez daha basın.

NOT:

Bilgi ekranı ayar modu üzerinden tüm kapıların kilidini açan işlevi iki turda açmak yerine bir turda açmaya ya da tam tersi şekilde değiştirebilirsiniz. Bilgi ekranının kullanılmasıyla ilgili detaylar için bu bölümdeki "Bilgi ekranı" kısmına bakın.

⚠ UYARI

Araçta yolcu varsa sabit kanca kilidi sistemini devreye almayın. Araçta kilitleli kalabilirler ve kapıların içeriden açamazlar.

Kapılar kilitlendiğinde sinyal lambaları bir kez yanıp söner ve ardından kapılar sabit kanca kilidi sistemi ile kilitlendiğinde sinyal lambaları bir kez daha yanıp söner.

Kapıların kilitleri açıldığında:

- Sinyal lambaları iki kez yanıp söner.
- Kabin lambası anahtarı DOOR (KAPI) konumundaysa iç lambalar yaklaşık 15 saniye yanar ve ardından sönerler. Anahtarı bu esnada kontak anahtarı içine sokarsanız lamba derhal sönmeye başlayacaktır.

Kapıların "LOCK" düğmesini (1) çalıştırdıktan sonra kilitlendiklerini kontrol edin.

NOT:

Kapılardan hiçbirisi KİLİT AÇMA düğmesi (2) çalıştırıldıktan sonraki 30 saniye içinde açılmazsa kapıları tekrar otomatik olarak kilitlenir.

NOT:

- Anahtarsız giriş sistemi vericisinin azami çalıştırma mesafesi yaklaşık 5 m'dir ancak bu etrafta bulunan nesnelere özellikle radyo vericileri ya da YS (Yurttaşın Sesi) radyoları gibi yakındaki diğer verici cihazların varlığına göre değişir.
- Kontak anahtarı takılıysa kapı kilitleri vericiyle çalıştırılmaz.
- Kapılardan herhangi biri açıkken kapı kilitleri sadece verici ile açılabilir ve sinyal lambası yanıp sönmeyiz.
- Vericilerden birini kaybederseniz SUZUKI yetkili servisinden en kısa zamanda bir yenisini isteyin. SUZUKI yetkili servisinin aracınızın hafızasına yeni verici kodunu girdiğinden emin olun, böylece eski kod silinir.

İKAZ

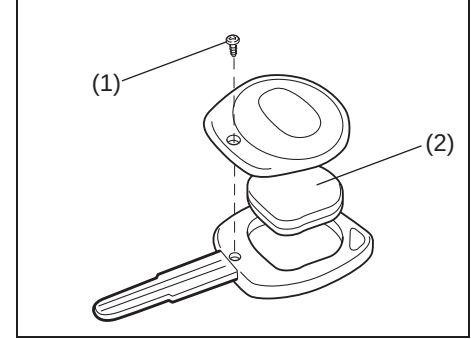
Verici hassas bir elektronik alettir. Vericiye hasar gelmesini önlemek için:

- Darbe, nem ya da örneğin ön göğüs üzerinde doğrudan güneş ışığı altında bırakarak yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayın.
- Vericiyi televizyon gibi manyetik eşyalardan uzak tutun.

Pilin değiştirilmesi

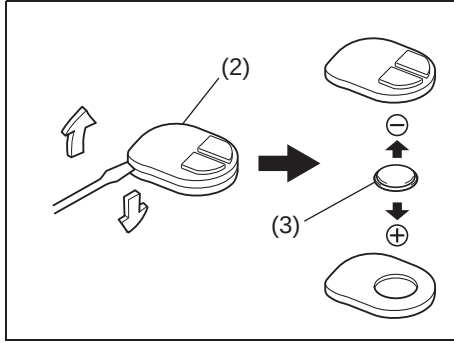
Verici doğru çalışmaz hale gelirse pilini değiştirin.

Verici pilini değiştirmek için:



68LM248

- 1) Vidayı (1) sökün ve verici kapağını açın.
- 2) Vericiyi (2) sökün.



68LM249

(3) Lityum disk tipi pil: CR1616 veya dengi

- 3) Düz uçlu tornavida ucunu verici (2) yuvasına sokun ve zorlayarak açın.
- 4) Terminali “+” işaretine bakacak şekilde pili (3) tekrar yerleştirin.
- 5) Vericiyi kapatın ve verici tutucusu içine yerleştirin.
- 6) Verici kapağını kapatın, takın ve (1) vidasını sıkın.
- 7) Kapı kilitlerinin vericiden çalıştırılabildiğinden emin olun.
- 8) Kullanılmış pili ilgili kurallar ve düzenlemelere uygun olarak atın. Lityum pilleri sıradan günlük çöplerle birlikte atmayın.

⚠ UYARI

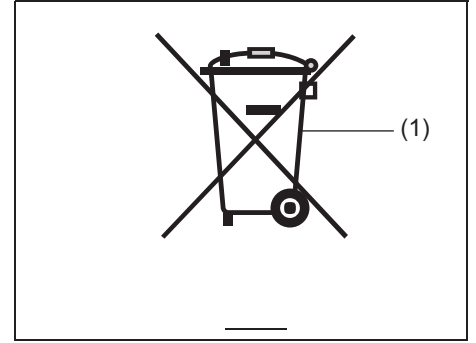
Lityum pilin yutulması ciddi iç yaralanmaya neden olabilir. Lityum pilin yutulmasına izin vermeyin. Lityum pillerini çocuk ve evcil hayvanlardan uzak tutun. Yutulursa, derhal bir doktora danışın.

İKAZ

- Verici hassas bir elektronik alettir. Hasar vermemek için vericiyi toz ya da neme maruz bırakmayın ya da iç parçaları ile oynamayın.
- Pilini kendiniz değiştirirken, verici kumandası statik elektrikten etkilenip zarar görebilir. Pili değiştirmeden önce metale dokunarak vücudunuzda depolanmış statik elektriği boşaltın.

NOT:

Kullanılmış piller geçerli kurallar veya düzenlemelere göre imha edilmeli ve normal çöpe atılmamalıdır.



80JM133

- (1) Çarpı işaretli tekerlekli kutu sembolü kullanılmış pilin normal çöpten ayrı toplanması gerektiğini belirtir.

Kullanılmış pilin doğru şekilde atılması ya da geri dönüşümünün yapılmasını sağlayarak aksi takdirde pilin uygun olmayan şekilde çöpe atılmasının neden olabileceği çevre ve insan sağlığı potansiyel negatif sonuçlarının önlenmesine yardımcı olursunuz. Materyallerin geri dönüşümü doğal kaynakların korunmasına yardımcı olacaktır. Kullanılmış akünün atılması veya geri dönüşümüyle ilgili daha detaylı bilgi için SUZUKI yetkili servisine danışın.

Hırsız caydırma alarm sistemi (sağdan direksiyonlu araçlarda)) (varsa)

NOT:

Hırsız caydırma lambası için bu bölümdeki "Hırsız caydırma lambası (varsa)" konusunu inceleyin.

Hırsız caydırma alarm sistemi, kapıları kilitlemenizden sonra yaklaşık 20 saniye içinde çalışmaya hazır duruma gelir. (Ancak kaput açıkken sistem devreye girmez.)

Uzaktan kumandayı kullanın ya da sürücü kapı kolu, ön yolcu kapısı kolu ya da bagaj kapısı üzerindeki talep düğmesine basın. Sistem devreye girdiğinde kapıyı anahtarsız giriş sistemi uzaktan kumandası veya talep düğmesi dışında yollarla (*) açmaya çalışmanız ya da kaputu açmaya çalışmanız alarmin devreye girmesine neden olur.

* Bu yollar aşağıdakileri içerir:

- Anahtar
- Kapı üzerindeki kilit düğmesi
- Elektrikli kapı kilitleme düğmesi

İKAZ

Hırsız caydırma alarm sisteminde değişiklik yapmayın veya sistemi sökmeyin. Değişiklik yapılan veya sökülen sistem düzgün çalışmayabilir.

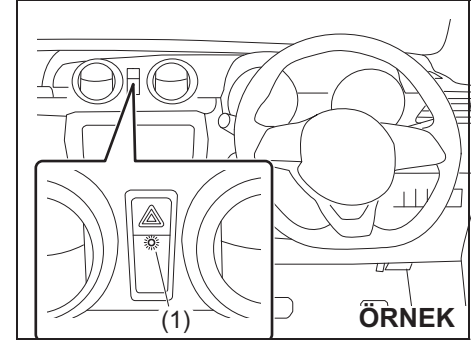
NOT:

- Hırsız caydırma alarm sistemi, önceden belirlenen koşullardan herhangi biri yerine getirildiğinde alarm verir. Ancak sistemin, aracınıza izinsiz girişi engellemeye yönelik herhangi bir işlevi yoktur.
- Hırsız caydırma alarm sistemi devreye girdiğinde kapıların kilidini açmak için mutlaka anahtarsız giriş sistemi uzaktan kumandasını veya talep düğmesini kullanın. Bunun yerine anahtar kullanılması alarmı devreye alacaktır.
- Hırsız caydırma alarm sisteminin bilmeyen biri aracınızı kullanacaksa sistemi ve çalışmasını bu kişiye anlatmanızı öneririz. Alarmin yanlışlıkla devreye alınması diğerleri için sorun yaratabilir.
- Hırsız caydırma alarm sistemi devrede olsa bile yine de hırsızlığa karşı dikkatli olmalısınız. Para ya da değerli eşyaları aracınızda bırakmayın.
- Hırsız caydırma alarm sistemi bakım gerektirmez.

Hırsız caydırma alarm sisteminin devreye alınması

Anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandasını ya da talep düğmesini kullanarak tüm kapıları (bagaj kapısı dahil) kilitleyin. Hırsız caydırma lambası (1) yanıp sönmeye başlayacak ve hırsız caydırma alarm sistemi yaklaşık 20 saniyede devreye girecektir.

Sistem devreye alınırken gösterge, yaklaşık 2 saniyelik aralıklarla yanıp sönmeye devam eder.



52RM220

NOT:

- *Alarmın kazara devreye girmesini önlemek için aracın içinde bir kişi varken devreye almaktan kaçının. Araç içindeki kişi kilit düğmesini veya elektrikli kapı kilitleme düğmesini kullanarak kapılardan birinin kilidini açar ve kapıyı açarsa ya da kaputu açarsa alarm devreye girer.*
- *Dışarıdan anahtarı kullanarak ya da içeriden kapı kilitleme düğmeleri ya da otomatik kapı kilitleme anahtarını kullanarak tüm kapılar kilitlendiğinde hırsız caydırma alarm sistemi devreye girmez.*
- *Anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandası veya talep düğmesi kullanılarak kapıların kilidi açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye içinde kapı açılmazsa, kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir. Sistem devredeyse aynı anda hırsız caydırma alarm sistemi devreye girer.*

Hırsız caydırma alarm sisteminin devreden çıkarılması

Kapıların kilidini anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandası veya talep düğmesini açın. Hırsız caydırma lambası sönerek hırsız caydırma alarm sisteminin devre dışı kaldığını gösterecektir.

Alarmın durdurulması

Alarm kazara devreye alınırsa anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandasını veya talep düğmesini kullanarak kapıları açın ya da ateşleme modunu "ON" (AÇIK) konumuna almak için motor düğmesine basın. Alarm duracaktır.

NOT:

- *Alarm durduktan sonra bile anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandasını veya talep düğmesini kullanarak kapıları kilitlerseniz hırsız caydırma alarm sistemi yaklaşık 20 saniyelik bir gecikmeyle tekrar devreye girecektir.*
- *Hırsız caydırma alarm sistemi devrede konumunda ya da alarm çalışır durumda iken akünün bağlantısını keserseniz sonraki durumda alarm, akünün ayrılıp tekrar bağlanması arasındaki sürede dursa da akü tekrar bağlandığında alarm devreye girecek veya yeniden devreye girecektir.*
- *Önceden belirlenen çalıştırma süresinin sonunda alarm durduktan sonra bile hırsız caydırma alarm sisteminin devreden çıkarmadan herhangi bir kapı veya kaput açılırsa alarm tekrar devreye girer.*

Park esnasında alarmin devreye girdiğinin kontrol edilmesi

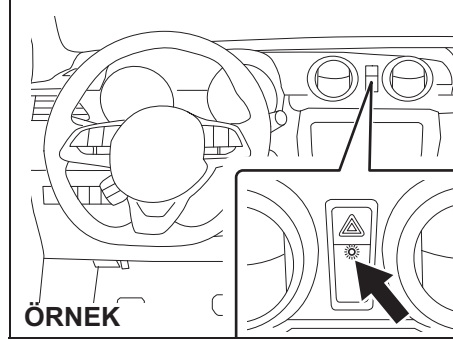
Araca izinsiz giriş nedeniyle alarm devreye girmişse ve daha sonra ateşleme modunu "ON" (AÇIK) konumuna çevirmek için motor düğmesine basarsanız, hırsız caydırma lambası yaklaşık 8 saniye süreyle hızla yanıp söner ve bu süre zarfında sesli uyarıcı 4 defa çalar. Böyle bir durumda siz dışarıdayken aracınıza girilip girilmediğini kontrol edin.

Devredeyken

Sistem devreye alındığında alarm devreye alma koşullarından herhangi biri yerine gelmişse dörtlü flaşör lambalarının yaklaşık 40 saniye yanıp sönmeye neden olur. Sistem, dahili sesli uyarının yaklaşık 10 saniye aralıklı çalmasına da neden olur ve bunu 30 saniye süreyle aralıklı olarak kornanın çalması izler.

Hırsız caydırma lambası bu süre zarfında yanıp sönmeye devam eder.

Hırsız caydırma lambası (varsa)



52RM20100

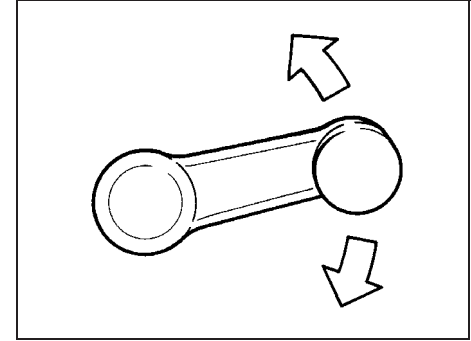
Kontak anahtarı "LOCK" (KİLİT) ya da "ACC" konumundayken veya ateşleme modu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) ya da ACC konumundayken bu lamba yanıp söner. Yanıp sönen lamba aracın güvenlik sistemi ile donanımlı olduğunu göstererek hırsızlığı caydırmak amacıyla düşünülmüştür.

NOT:

Hırsız caydırma alarm sistemimi (sağdan direksiyonlu araçlarda) için bu bölümdeki "Hırsız caydırma alarm sistemi (sağdan direksiyonlu araçlarda) (varsa)" kısmına başvurun.

Camlar

Manuel cam kontrolü (varsa)



60G010A

Camları kapı paneli üzerindeki kolu döndürerek açın ya da kapatın.

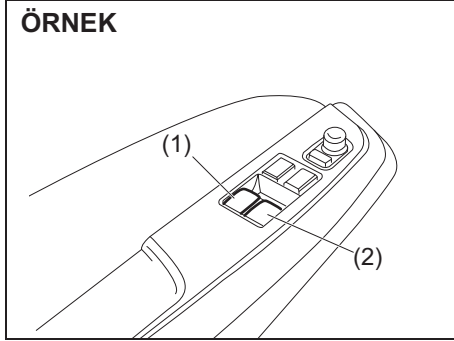
SÜRÜŞTEN ÖNCE

Elektrikli cam kumandaları

Elektrikli camlar sadece kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumunda veya ateşleme modu ON (AÇIK) iken çalıştırılabilir.

Sürücü tarafı (Tip A)

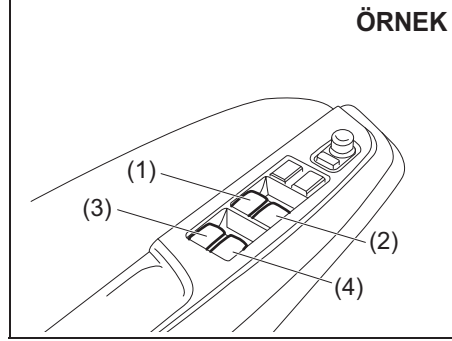
ÖRNEK



52RM20210

Sürücü tarafı (Tip B)

ÖRNEK

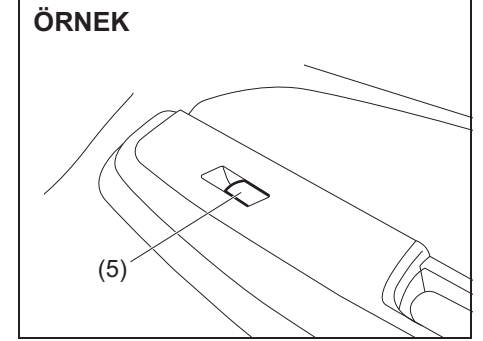


52RM20220

Sürücü kapısında sürücü camının çalıştırılması için bir düğme (1), ön yolcu camını çalıştırmak için bir düğme (2) ve sırayla arka sol ve sağ yolcu camlarını çalıştırmak için düğmeler (3), (4) mevcuttur.

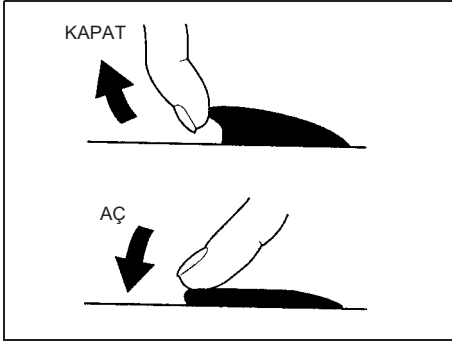
Yolcu kapısı

ÖRNEK



52RM20110

Yolcu kapısında yolcu camını açıp kapamak için bir düğme (5) bulunur.



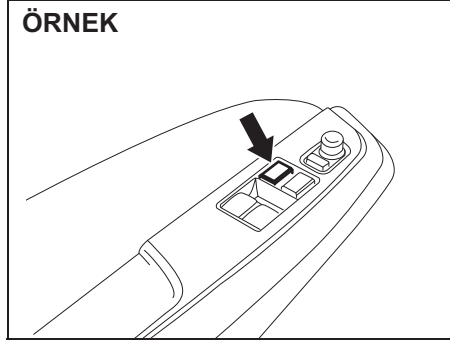
81A009

Cam açmak için anahtarın üst kısmına basın. Cam kapatmak için anahtarın üst kısmını yukarı kaldırın.

Sürücü camında daha fazla rahatlık için OTOMATİK AÇMA ve OTOMATİK KAPAMA özellikleri (varsa) bulunur (örneğin gişelerde ya da araca servis restoranlarda). Bu özellikler sürücünün cam düğmesini AÇMA veya KAPATMA konumunda tutmadan camı açmasına veya kapatmasına izin verir. Sürücü camı düğmesine tamamen bastırın veya yukarı kaldırın ve bırakın. TAM AÇIK veya TAM KAPALI konumuna ulaşmasından önce camı durdurmak için düğmeyi kısa süre yukarı veya aşağı itin.

Kilit anahtarı (tip A)

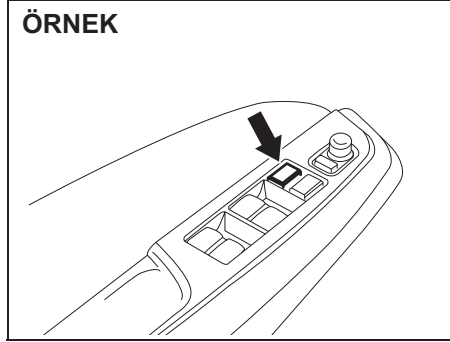
ÖRNEK



52RM20230

Kilit anahtarı (tip B)

ÖRNEK



52RM20240

Sürücü kapısında yolcu camı (camları) için bir kilit düğmesi vardır. Kilit düğmesine bastığınızda yolcu camı (camları) düğmelerden birinin (2), (3), (4) veya (5)

çalıştırılmasıyla açılmaz ve kapanamaz. Camların normal açılıp kapanması için kilit düğmesine tekrar basarak kilitleme durumundan çıkarın.

⚠ UYARI

- Araçta çocuklar varken yolcu camını mutlaka kilitli tutmalısınız. Bedenlerinin belli kısımları camların açılması kapanması sırasında sıkışırsa çocuklar ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Yolcunun cam sıkışması nedeniyle yaralanmasını önlemek için otomatik camları kapatırken yolcunun elleri ,başı gibi vücudunun herhangi bir yerinin sıkışmamasına dikkat edin.
- Kısa bir süreliğine de olsa araçtan ayrılırken uzaktan kumandayı her zaman çıkarın ya da anahtarsız düğmeyle çalıştırma sistemi uzaktan kumandasını yanınıza alın. Çocukları park halindeki bir araçta yalnız bırakmayın. Çocuklar araçta yalnız kaldıkları sırada otomatik cam düğmeleri ile oynayabilir ve sıkışabilirler.

NOT:

Arka camlardan biri açıkken aracı sürerseniz hava titreşiminin neden olduğu yüksek bir ses duyabilirsiniz. Sesi azaltmak için sürücü veya ön yolcu camını açın ya da arka camı biraz yukarı kaldırın.

SÜRÜŞTEN ÖNCE

Sıkışma önleme işlevi (varsa)

Sürücü camında sıkışma önleme işlevi mevcuttur. Bu işlev, cam anahtarını KAPAMA konumunda tutmadan camı kapatmanıza izin veren OTOMATİK KAPAMA özelliği tarafından kapatılırken cama sıkışan yabancı bir nesneyi tespit eder ve hasarı önlemek için camın kapanmasını durdurur.

⚠ UYARI

Yolcunun cam sıkışması nedeniyle yaralanmasını önlemek için otomatik camları kapatırken yolcunun elleri , başı gibi vücudunun herhangi bir yerinin sıkışmamasına dikkat edin.
Bu işlev, camı kapatırken sıkışan cismin boyutu, sertliği veya konumuna bağlı olarak cismi tespit etmeyebilir.

⚠ DİKKAT

- **Sıkışma önleme işlevi, cam anahtarını YUKARI konumunda tutarken çalışmaz.**
- **Sıkışma önleme işlevi, camın tamamen kapatılmasından hemen önce cama sıkışan bir cismi tespit edemeyebilir.**

NOT:

Sıkışma önleme işlevinde sorun olduğundan OTOMATİK KAPATMA özelliğiyle camı kapatamazsanız bile cam anahtarını KAPATMA konumunda tutarak camı kapatabilirsiniz. Aracı arazide çok fazla sürerseniz cam, aracın sarsılmasına tepki verdiği için sıkışma önleme işlevi kazara çalışabilir.

Sıkışma önleme işlevinin başlatılması

Kurşun asitli aküyü ayırdığınızda ve tekrar bağladığınızda ya da sigortayı değiştirdiğinizde işlev devreden çıkar. Bu durumda OTOMATİK KAPAMA işlevi devrede kalabilirken OTOMATİK AÇMA özelliği devreden çıkar. Sıkışma önleme işlevinin başlatılması gerekir.

Sıkışma önleme işlevini başlatmak için aşağıdaki prosedürü kullanın:

- 1) Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getirin veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basın.
- 2) Cam düğmesini AÇMA konumunda tutarak sürücü camını tamamen açın.
- 3) Anahtarı KAPATMA konumunda tutarak sürücü camını kapatın ve cam tamamen kapandıktan sonra anahtarı 2 saniye tutmaya devam edin.
- 4) OTOMATİK AÇMA/KAPATMA özelliğinin çalışıp çalışmadığını görmek için sürücü camını kontrol edin.

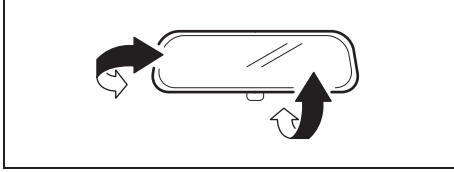
⚠ UYARI

Kurşun asitli aküyü her ayırışınızda ya da tekrar bağlayışınızda sıkışma önleme işlevi tekrar başlatılmalıdır. Başlatma tamamlanana dek sıkışma önleme işlevi devreye girmez.

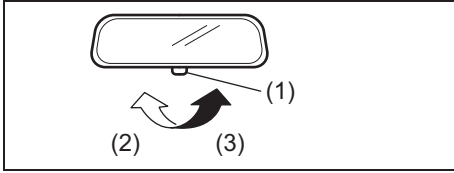
OTOMATİK AÇMA/KAPATMA özelliği, başlatma sonrasında çalışmayacak olursa sıkışma önleme işlevinde sorun olabilir. Aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.

Aynalar

İç dikiz aynası



68LMT0205



68LMT0206

- (2) Gündüz sürüş
(3) Gece sürüş

Aracınızın arka kısmını görebileceğiniz şekilde iç dikiz aynasını elle ayarlayabilirsiniz. Aynayı ayarlamak için ayar dilini (1) gündüz pozisyonuna getirin ve ardından da aynayı yukarı, aşağı doğru ya da yanlara doğru en iyi görünümü almak için elle hareket ettirin.

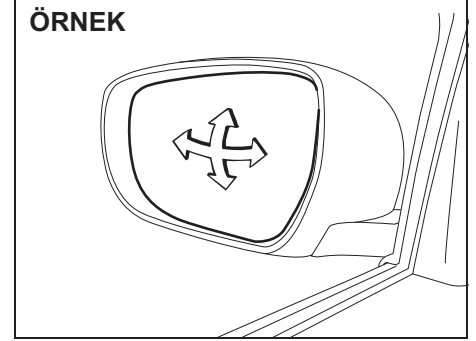
Aracı gece sürerken arkanızdaki araçların farlarından kaynaklanan parlamayı azaltmak için ayar düğmesini gece konumuna alabilirsiniz.

⚠ UYARI

- Aynayı mutlaka ayar diliyle gündüz pozisyonunda ayarlı bırakın.
- Gece pozisyonunu sadece arkanızdan gelen araçların farlarının parlamasını azaltmak gerektiğinde kullanın. Bu pozisyonda iken gündüz pozisyonunda görülebilen bazı nesneleri göremeyebileceğinizi unutmayın.

Dış dikiz aynaları

ÖRNEK



52RM20120

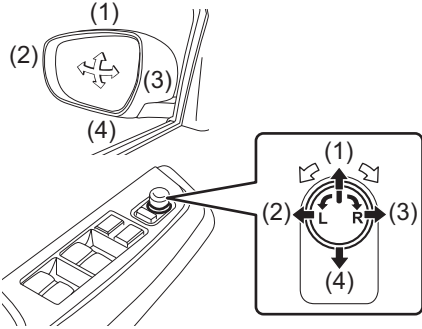
Dış arka görüş aynalarını aracınızın yan tarafını aynalarda göreceğiniz şekilde ayarlayın.

⚠ UYARI

Yan dışbükey aynada görünen bir araç ya da diğer bir nesnenin ebat ya da mesafesine karar verirken dikkatli olun. Nesnelerin düz aynada görüldüğünden daha küçük ve daha uzakta görünür olduğunu unutmayın.

SÜRÜŞTEN ÖNCE

Elektrikli aynalar (varsa)



52RM20250

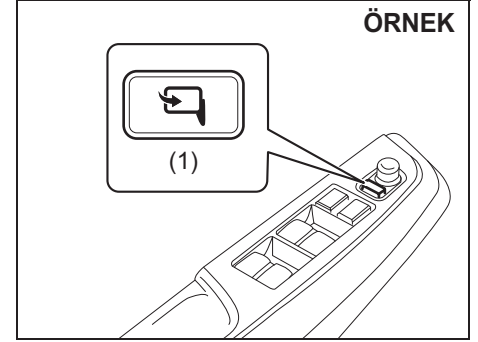
Elektrikli aynaları kumanda eden düğme sürücü kapısı paneli üstündedir. Aynaları kontak anahtarı "ACC" veya "ON" (AÇIK) konumundayken da veya ateşleme modu "ACC" veya ON (AÇIK) iken ayarlayabilirsiniz. Aynaları ayarlamak için:

- 1) Ayar düğmesini ayarlamak istediğiniz aynayı seçmek için sola ya da sağa hareket ettirin.
- 2) Düğmenin yan tarafını aynayı hareket ettirmek istediğiniz yöne itin.
- 3) Aynanın yanlışlıkla hareket etmesini önlemek için ayar düğmesini orta konuma getirin.

NOT:

Aracınızda ısıtılmalı dış dikiz aynaları mevcutsa bu bölümde yer alan "Isıtılmalı arka cam anahtarı / ısıtılmalı dış dikiz ayna (varsa) anahtarı" konusunu inceleyin.

Dış dikiz aynaları katlama düğmesi (varsa)



52RM20260

Aracı dar bir alana park ederken aynaları katlayabilirsiniz. Aynaları katlayıp açmak için katlama düğmesine (1) basın. Sürüşe başlamadan önce aynaların tamamen açıldığından emin olun.

⚠ DİKKAT

Eliniz hareket eden aynalara sıkışabilir ve yaralanabilir. Aynaların katlanması ve açılması sırasında kimse-
nin elinin aynalara yaklaşmasına izin vermeyin.

Ön koltuklar

Koltuk ayarı

⚠ UYARI

Sürücü koltuğu ya da sırtlığı asla sürüş esnasında ayarlamaya çalışmayın. Koltuk ya da koltuk arkılığı beklenmeyen şekilde hareket ederek hakimiyet kaybına neden olabilir. Koltuk ve sırtlığın aracı sürmeye başlamadan önce doğru şekilde ayarlı olduğunu kontrol edin.

⚠ UYARI

Emniyet kemerinde, emniyet kemerlerinin güvenlikle ilgili bir alet olarak verimliliğini düşüren fazla boşluğun oluşmasını engellemek için koltukların emniyet kemerleri takılmadan önce ayarlı olduklarını kontrol edin.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında tüm sırtlıklar mutlaka tam dik pozisyonda olmalı aksi emniyet kemerinin etkinliği azalabilir. Emniyet kemerleri koltuk arkılıkları tam dik pozisyondayken maksimum koruma sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

⚠ UYARI

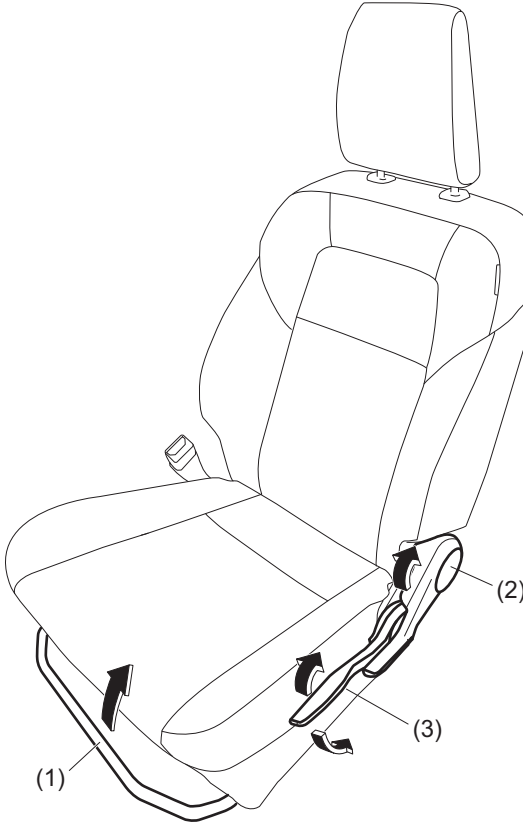
Ön koltuğun altına hiçbir şey koymayın. Ön koltuğun altına bir şey sıkışırsa şöyle bir durum meydana gelebilir.

- Koltuk kilitlemez.
- ENG A-STOP sistemi bulunan bir modelde (spor model dışında) sol ön koltuğun altında yer alan lityum iyon akü hasar görür.

⚠ UYARI

Yere çakmak veya püskürtme şişeleri koymayın. Yerde çakmak veya püskürtme şişesi olması durumunda bagaj yüklüken veya koltuk ayarlanırken bunlar yanlışlıkla alev alıp yangına neden olabilir.

ÖRNEK



Koltuk konumu ayar kolu (1)

Kolu yukarı çekin ve koltuğu kaydırın.

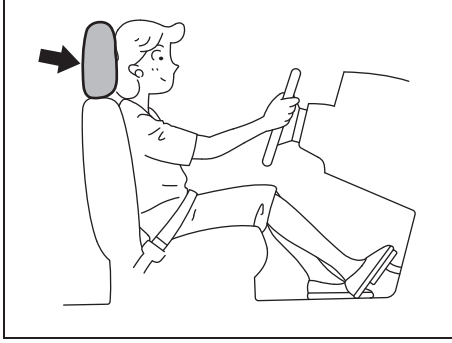
Koltuk arkılığı aç ayar kolu (2)

Kolu yukarı çekin ve koltuk arkılığını hareket ettirin.

Koltuk yüksekliği ayar kolu (3) (varsa)

Koltuğu yukarı kaldırmak için kolu yukarı çekin. Koltuğu indirmek için kolu aşağı itin.

Ayarladıktan sonra doğru şekilde yerine oturduğunu kontrol etmek için koltuğu ve koltuk arkılığını ileri ve geriye doğru hareket ettirin.

Baş destekleri (Ayarlanabilir tip)

80J001

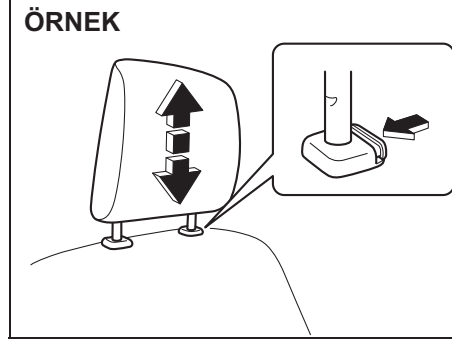
Baş destekleri kaza durumunda boyun yaralanma riskini azaltmak için tasarlanmıştır. Baş desteğini, kulağınızın üst kısmına yakın merkeze baş desteğini getiren pozisyona ayarlayın. Uzun boylu yolcular için bu mümkün değilse baş desteğini mümkün olduğu kadar ayarlayın.

⚠ UYARI

- Aracı asla baş destekleri sökülü durumdayken kullanmayın.
- Sürüş esnasında baş desteklerini ayarlamaya çalışmayın.

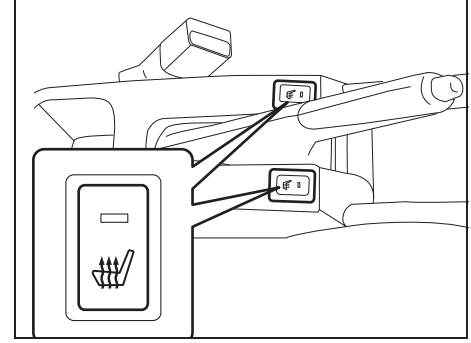
NOT:

Baş desteğini sökerken tavanla arasında yeterince boşluk sağlamak için koltuk arkalığını yatırmak gerekebilir.

Ön**ÖRNEK**

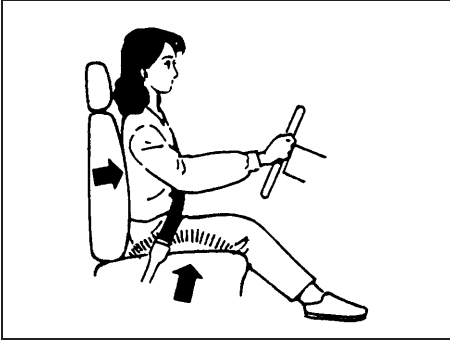
75RM004

Ön baş desteğini yükseltmek için klik sesi duyulana kadar baş desteği doğrultusunda yukarı doğru çekin. Baş desteğini alçaltmak için kilit kolunu tutarken baş desteğini üzerine bastırarak aşağı doğru itin. Baş desteğinin sökülmesi gerekirse (temizleme, değiştirme vs.) kilit kolunu bastırın ve baş desteğini tüm yol boyunca dışarı çekin.

Ön koltuk ısıtıcısı (varsa)

52RM20140

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumdayken veya ateşleme modu ON (AÇIK) konumdayken ilgili koltuk(lar)ı ısıtmak için koltuk ısıtıcısı anahtar(lar)ından biri ya da her ikisine bastırın. Düğmenin üzerindeki uyarı lambası da yanar. Koltuk ısıtıcısını kapalı konuma getirmek için düğmeye tekrar basın. Düğmenin üzerindeki uyarı lambası da söner.



86G064

⚠ UYARI

Koltuk ısıtıcısını yanlış kullanmak tehlikeli olabilir. İnce pantolon, ince etek veya şort giyiyorsa ve ısıtıcıyı uzun süre açık bırakıyorsa ısıtma sıcaklığı oldukça düşük olduğunda bile yolcu yanabilir.

Koltuk ısıtıcısını arabada aşağıdaki yolcular varken kullanmayın:

- Yaşlılar ya da engelli kişiler dahil bacaklarında his kaybı olan kişiler.
- Küçük çocuklar ya da hassas cilde sahip herkes.
- Uyuyan ya da kendilerini yorgun düşüren alkol veya başka ilaçların etkisi altındaki kişiler.

İKAZ

Isıtıcı elemanına zarar gelmesini engellemek için:

- Ön koltukları, üzerlerinde zıplayan çocuklar gibi ağır darbelere maruz bırakmayın.
- Koltuğun üzerini battaniye ya da minder gibi herhangi bir izole edici materyalle örtmeyin.

Arka koltuklar

Baş Destekleri (varsa)

Baş destekleri kaza durumunda boyun yaralanma riskini azaltmak için tasarlanmıştır.

⚠ UYARI

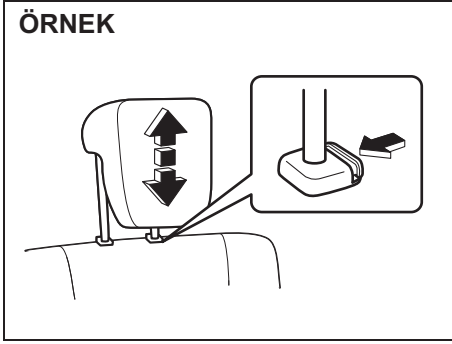
- Aracı asla baş destekleri sökülü durumdayken kullanmayın.
- Sürüş esnasında baş desteklerini ayarlamaya çalışmayın.

NOT:

Baş desteğini sökerken tavanla arasında yeterince boşluk sağlamak için sırtlığı ileri doğru katlamak gerekebilir.

Arka

ÖRNEK



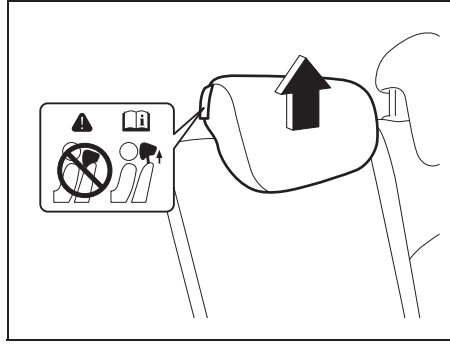
61MM0A033

Arka baş desteğini kullanırken aracı sürmeye başlamadan önce desteği yukarı kaldırın ve sağlam şekilde kilitleyin.

Arka baş desteğini yükseltmek için klik sesi duyulana kadar baş desteği doğrultusunda yukarı doğru çekin. Baş desteğini alçaltmak için kilit kolunu tutarken baş desteğini üzerine bastırarak aşağı doğru itin. Baş desteğinin sökülmesi gerekirse (temizleme, değiştirme vs.) kilit kolunu bastırın ve baş desteğini tüm yol boyunca dışarı çekin.

Çocuk koltuğunu takmak için arka baş desteğinin yüksekliğini gereken şekilde ayarlayın veya çıkarın.

Arka orta baş desteği



52RM251

Arka orta baş desteğini kullanırken aracı sürmeye başlamadan önce desteği yukarı kaldırın ve sağlam şekilde kilitleyin.

⚠ UYARI

Arka orta baş desteği sökülükten veya tamamen aşağı indirilmiş konumdayken kimsenin arka orta koltuğa oturmasına izin vermeyin.

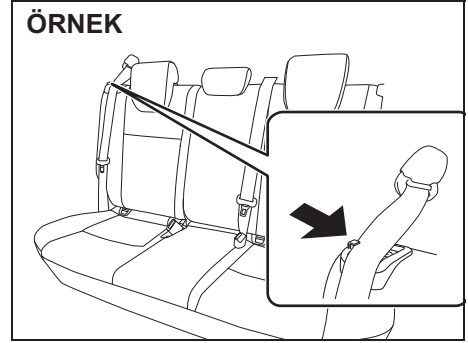
Katlanır arka koltuklar

Aracınızın arka koltukları ek bagaj alanı yaratmak için ileri doğru katlanabilirler.

Arka koltukların ileri doğru yatırılması için:

- 1) Baş desteğini tamamen indirin (varsa).

ÖRNEK



52RM20150

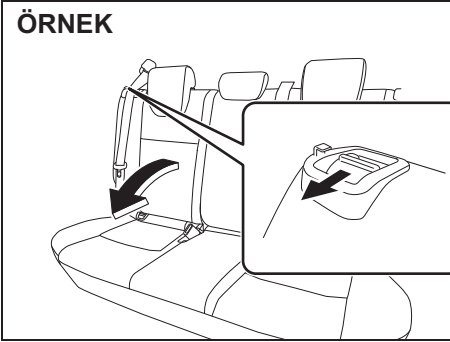
- 2) Dış kucak-omuz kemerlerinin kayışını kemer askılarına geçirin .

SÜRÜŞTEN ÖNCE

İKAZ

- Koltuk arkalığını hareket ettirirken kemer kayışının emniyet kemeri askılarına, emniyet kemerinin koltuk arkalığı, koltuk menteşesi veya kilidine sıkışmayacağı şekilde geçirildiğinden emin olun. Bu emniyet kemeri sistemine hasar gelmesini önler.
- Emniyet kemeri kayışının kıvrılmadığından emin olun.

ÖRNEK



52RM20160

3) Bölmeli koltuklarda her bölmeli koltuğun üstündeki serbest bırakma kolunu çekin ve koltuk arkalıklarını öne doğru katlayın.

Arka koltuk arkalığını komple yatırmak için arkalığın üzerindeki serbest bırakma kollarını her ikisini birlikte

koltuk arkalığının üzerine çekin ve koltuk arkalığını ileri doğru katlayın.

İKAZ

Arka koltuk arkalığını öne doğru katladıktan sonra kilit açıklığına herhangi bir yabancı madde girmesine izin vermeyin. Bu kilidin iç kısmına zarar verir ve koltuk arkasını emniyetli şekilde kilitlenmesine engel olur.

⚠ UYARI

Yolcu bölgesinde arka koltuk arkalığı katlıyken yük taşımamız gerekirse yükü emniyete alın, aksi halde fırlayarak yaralanmaya neden olabilir. Yüğü asla koltuk arkalığının boyunu aşacak şekilde yüklemeyin.

Koltuğu normal pozisyona getirmek için aşağıdaki işlemleri takip edin.

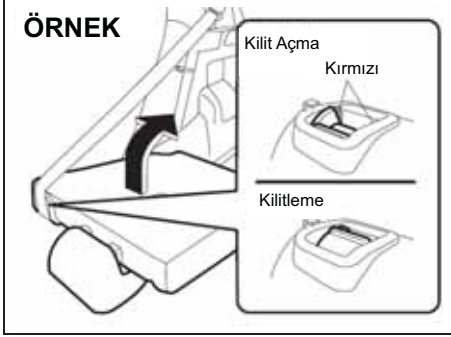
⚠ DİKKAT

Arka koltuk arkalığını normal pozisyona geri getirirken parmağınızın kilit ve kilit karşılığı arasına sıkışmamasına dikkat edin.

İKAZ

- Koltuk arkasını normal pozisyonuna getirirken kilit karşılığı etrafında bir şey olmadığını kontrol edin. Yabancı malzeme bulunması koltuk arkasının emniyetli şekilde kilitlenmesini engeller.
- Koltuk arkalığını hareket ettirirken kemer kayışının emniyet kemeri askılarına, emniyet kemerinin koltuk arkalığı, koltuk menteşesi veya kilidine sıkışmayacağı şekilde geçirildiğinden emin olun. Bu emniyet kemeri sistemine hasar gelmesini önler.

ÖRNEK



52RM20170

Koltuk arkasını oturuncaya kadar kaldırın.

Koltuğu geri döndürdükten sonra doğru şekilde yerine oturduğundan emin olmak için koltuk arkalığını öne ve arkaya hareket ettirin.

⚠ DİKKAT

Elinizi koltuk arkasının kilit açıklığına koymayın aksi halde parmağınız sıkışabilir ve yaralanır.

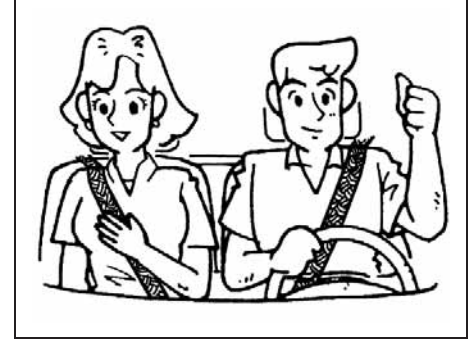
⚠ DİKKAT

Arka koltuk arkalığı yerine getirdikten sonra, yerine tam oturduğunu kontrol edin. Yerine oturmamışsa, açma kolunda kırmızı görüntülenecektir.

İKAZ

- Arka koltuk arkasını normal konuma getirirken kilit açıklığına herhangi bir yabancı madde girmesine izin vermeyin. Bu koltuk arkasının emniyetli şekilde kilitlenmesini engeller.
- Arka koltuk arkasını normal pozisyonuna getirirken kilidin kendisine herhangi bir hasar gelmemesi için dikkatli tutun. Bir takım malzeme kullanarak ya da gereğinde fazla kuvvetle itmeyin.
- Kilit arka koltuk arkasının yerine tam oturması için düşünüldüğünden başka bir amaçla kullanmayın. Yanlış kullanılması kilidin iç kısmına zarar verebilir ve koltuk arkalığının emniyetli şekilde kilitlenmesine engel olur.

Emniyet kemerleri ve çocuk koltukları



65D231S

⚠ UYARI

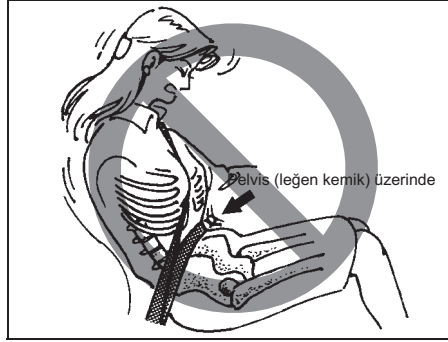
Emniyet kemerlerinizi her zaman takın.

⚠ UYARI

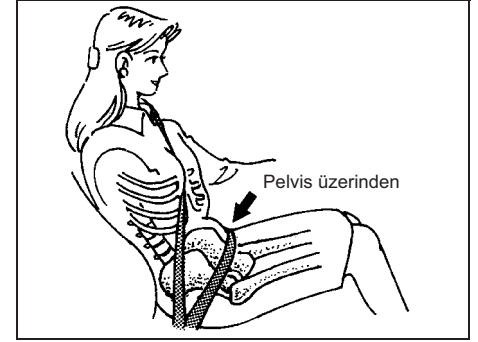
Hava yastığı emniyet kemerinin önden çarpışma durumunda sağladığı korumaya destektir ya da katkıda bulunur. Bir çarpışma esnasında ciddi yaralanma veya can kaybı riskini en aza indirmek için sürücü ve tüm yolcular oturdukları koltukta hava yastığı bulunup bulunmadığından bağımsız olarak emniyet kemerlerini her zaman bağlayarak kendilerini emniyete almalıdırlar.

▲ UYARI

Emniyet kemerlerinin üzerinde değişiklik yapmayın, sökmeyin veya parçalarına ayırmayın. Bunları yapmanız düzgün şekilde çalışmalarını engelleyebilir ve bir çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



65D606



65D201

▲ UYARI

- Aracın bagaj bölmesinde seyahat edilmesine müsaade etmeyin. Kaza durumunda koltukta emniyet kemerleri takılı şekilde seyahat etmeyen yolcular yaralanma riskleri daha büyüktür.
- Emniyet kemerleri mutlaka aşağıdaki gibi ayarlanmalıdır:
 - kemerin kucak kısmı bele değil pelvisin alt kısmı çevresine takılmalıdır.
 - omuz kemerleri sadece omuz dış tarafından takılmalı ve asla koltuk altına alınmamalıdır.
 - omuz kemerleri yüz ve boyundan uzak olmamalı ancak omuzdan da düşmemelidir.

(Devam)

▲ UYARI

(Devam)

- Emniyet kemerleri kayışlar kıvrık haldeyken takılmamalı ve amaçlandıkları korumayı sağlamak adına rahatlık sağlayacak kadar sıkı ayarlanmalıdırlar. Gevşek bir kemer sıkı olandan daha az koruma sağlar.
- Emniyet kemeri tokalarının her birinin doğru toka kilit karşılığına takıldığını kontrol edin. Arka koltukta tokaların yerini karıştırmak mümkün olabilir.

(Devam)



65D199

▲ UYARI

(Devam)

- Hamile kadınlar tıbbi danışmanları sürüş ile ilgili öneriler öneriler yapmış olsa da emniyet kemerlerini kullanmalılar. Kemerin kucak kısmının mümkün olduğu kadar kalça kısmı üzerinden şekilde gösterildiği gibi takılması gerektiğini unutmayın.
- Emniyet kemerinizi cebiniz ya da elbiseniz üzerinde sert ya da kırılabilir nesneler varken takmayın. Kaza durumunda emniyet kemerinin altındaki camlar, kalem-ler vs. yaralanmaya neden olurlar.

(Devam)

▲ UYARI

(Devam)

- Aynı kemeri birden fazla yolcu asla takamaz ve asla yolcunun kucagındaki çocuk ya da bebek üzerinden geçirilerek takılamaz. Bu şekilde kullanılan emniyet kemeri kaza durumunda ciddi yaralanmaya neden olur.
- Emniyet kemeri gruplarını yıpranma ve hasar karşısında periyodik olarak inceleyin. Emniyet kemer grupları, kayışları aşınmış, kirli ya da herhangi bir şekilde hasar görmüş durumdaysa değiştirilmeliler. Emniyet kemerini ciddi darbe sonucu yıpranmış olması durumunda görünürde hasar olmasa bile komple değiştirilmesi gerekir.
- 12 yaş ve altı çocuklar arka koltukta seyahat etmelidir.
- Bebek ve küçük çocuklar doğru şekilde emniyete alınmadıkları sürece araçta seyahat etmemelidir. Piyasadan satın alınabilecek bebek ve küçük çocukların emniyet sistemleri kullanılmalıdır. Satın aldığınız sistemin emniyet standartları ile uyumlu olduğunu kontrol edin. Üreticinin bildirdiği şartları okuyun ve uyun.

(Devam)

▲ UYARI

(Devam)

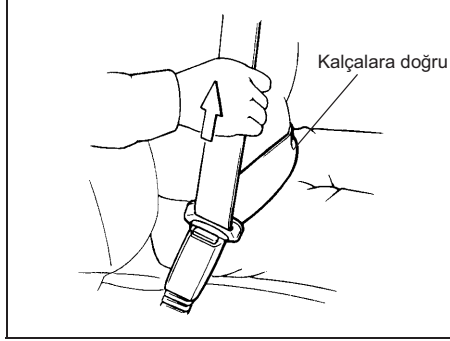
- Kemer boyun veya yüzü rahatsız ederse çocuğa uygun bir çocuk koltuğu kullanın. Aracınızdaki emniyet kemerleri yetişkin insanlara göre tasarlanmıştır.
- Emniyet kemeri kayışının cilalar, yağlar kimyasallar ve özellikle akü asidi ile kirlenmesini önleyin. Temizlik hafif sabun ve su kullanılarak güvenli bir şekilde yapılabilir.
- Emniyet kemeri tokalarına bozuk para ve klips gibi herhangi bir madde sokmayın ve bu parçalara sıvı dökmemeye dikkat edin. Emniyet kemeri tokasına yabancı maddeler girerse emniyet kemeri düzgün çalışmayabilir.
- Sürüş esnasında tüm sırtlıklar mutlaka tam dik pozisyonda olmalı aksi emniyet kemerinin etkinliği azalabilir. Emniyet kemerleri koltuk arkalıkları tam dik pozisyondayken maksimum koruma sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

SÜRÜŞTEN ÖNCE

Kucak omuz kemeri

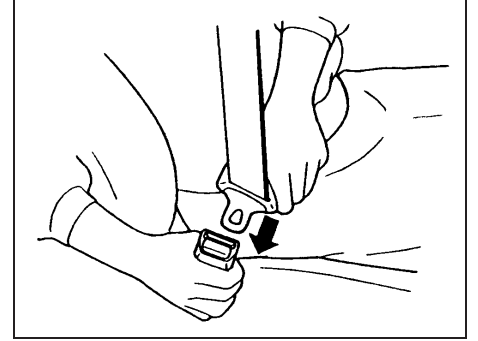
Acil durum kilitleme geri çekicisi (ELR)
Emniyet kemerinin sadece acil duruş ve etki sırasında emniyet kemerini kilitlemek üzere tasarlanmış bir acil durum kilitli geri çekimi (ELR) vardır. Kemer vücutunuza çok hızlı taktığınızda dahi kilitlenebilir. Bu gerçekleşirse, kilidini açmak için kemerin geri gitmesine izin verin ve daha sonra vücutunuza daha yavaş çekin.

Emniyet ikazı



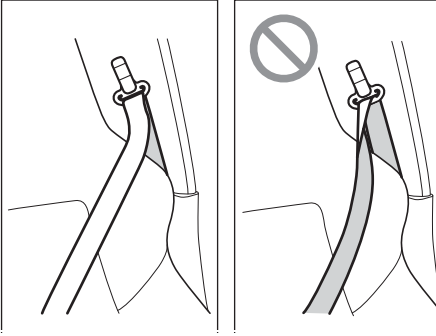
60A040

Çarpışma esnasında kemerden kayma riskini azaltmak için, kemerin kucak kısmını kucağınıza mümkün olduğunca kalçanıza yakın yerden geçirin ve kilit mandal plakasından yukarı doğru kemerin omuz kısmını yukarı doğru çekerek tam gergin ayarlayın. Beden üzerinde kemerin omuzdan aşağı olan kısım uzunluğu rahat hareket sağlamak için kendini ayarlar.



60A036

Emniyet kemerini takmak için koltukta dik oturun ve arkaya yaslanın, emniyet kemeri üzerindeki kilit mandal plakasını bedeninizden aşağı doğru çekin ve "klik" sesi duyulana kadar tokasının içine doğru itin.

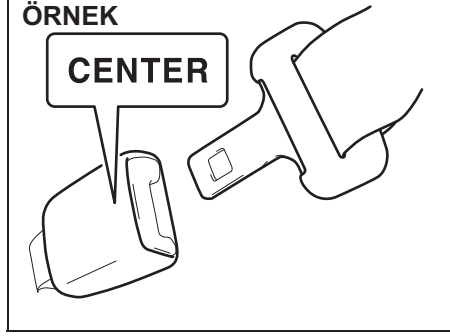


52RM239

NOT:

Spor modelin ön koltuğunda omuz kemer kayışı yukarıdaki şekilde gösterildiği gibi bükülmelidir.

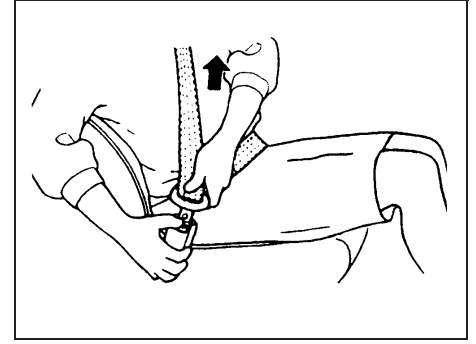
Emniyet kemerini bağlamadan önce kemer kayışının bükülmediğinden emin olun.



80J2008

NOT:

Arka orta emniyet kemeri tokası üzerinde "CENTER" yazar. Tokalar kilit mandal plakasının yanlış tokaya takılamayacağı şekilde düzenlenmişlerdir.

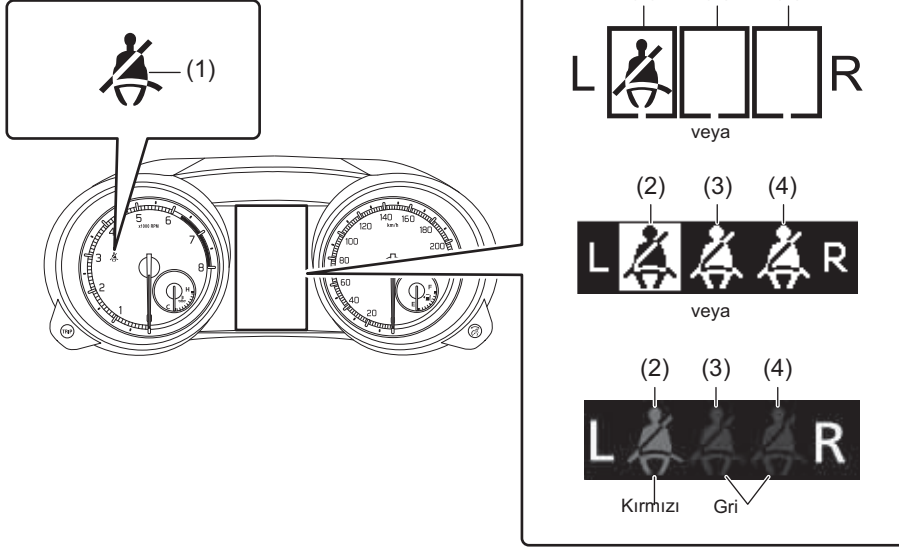


60A039

Emniyet kemerini çözmek için kırmızı toka üzerindeki "PRESS" düğmesine basın ve kemeri veya/ve kilit plakasını tutarken kemeri yavaşça geri çekin.

Emniyet kemeri hatırlatıcısı

ÖRNEK



52RM20620

- (1) Sürücü emniyet kemeri hatırlatıcı lambası / Ön yolcu emniyet kemeri hatırlatıcı lambası
- (2) Arka yolcu emniyet kemeri hatırlatıcı lambası (sol arka) *1
- (3) Arka yolcu emniyet kemeri hatırlatıcı lambası (sağ orta) *2
- (4) Arka yolcu emniyet kemeri hatırlatıcı lambası (sağ arka) *2

*1 Bu sembol emniyet kemerinin takılmadığını gösterir.

*2 Bu sembol emniyet kemerinin takıldığını gösterir.

Sürücü ve yolcu(lar) emniyet kemerlerini takmazsa emniyet kemeri hatırlatıcı lambası yanar ya da yanıp söner ve sürücü ve yolcuya (yolculara) emniyet kemerlerini bağlamalarını hatırlatır. Ayrıntılar için aşağıdaki açıklamaya bakın.

⚠ UYARI

Sürücü ve yolcunun emniyet kemerlerini her zaman kullanmaları kesinlikle çok önemlidir. Emniyet kemerlerini takmayanların kaza oluşması durumunda yaralanma riskleri daha fazladır. Emniyet kemerinizi kontak anahtarını takmadan veya motor düğmesine basmadan önce takmayı alışkanlık haline getirin.

Sürücü emniyet kemeri hatırlatıcısı

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konuma getirmek için motor düğmesine basıldığında sürücü emniyet kemeri hala takılmamışsa hatırlatıcı aşağıdaki şekilde çalışır:

- 1) Sürücü emniyet kemeri ikaz lambası yanar. Ön yolcu emniyet kemeri hatırlatıcı lambası ön koltuktaki yolcu emniyet kemerini takmazsa da yanar.
- 2) Araç yaklaşık 15 km/s hıza ulaştığında sürücü emniyet kemeri hatırlatıcı lambası yanıp söner ve sesli uyarıcı yaklaşık 95 saniye çalar.
- 3) Hatırlatıcı lambası sürücü emniyet kemeri takılana kadar yanık kalır.

Sürücü emniyet kemerini takar ve ardından açarsa ikaz sistemi aracın hızına göre 1) Adımı ya da 2) Adımından itibaren devreye alınır. Aracın hızı 15 km/s altındayken hatırlatıcı Adım 1'den başlar. Aracın hızı 15 km/s üzerindeyken hatırlatıcı Adım 2'den başlar.

Sürücü emniyet kemeri takıldığında, kontak anahtarı kapatıldığında veya ateşleme modunu "LOCK" (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında hatırlatıcı otomatik olarak iptal edilir.

Ön yolcu emniyet kemeri hatırlatıcısı

Ön yolcu emniyet kemeri hatırlatıcısı sadece ön koltukta oturan bir yolcu olduğunda etkinleşir. Ancak, bazı durumlarda, örneğin ön koltuğa ağır nesneler koyduğunuzda, koltukta bir yolcu varmış gibi emniyet kemeri hatırlatıcısı etkinleşebilir. Ön yolcu emniyet kemeri hatırlatıcısı sürücü emniyet kemeri hatırlatıcı ile aynı şekilde çalışır.

Arka yolcu emniyet kemeri hatırlatıcısı

Motor çalıştırıldığında arka emniyet kemerlerinden biri takılmamışsa arka yolcu emniyet kemeri hatırlatıcı lambaları yaklaşık 35 saniye süreyle yanacak ve sonra sönecektir.

35 saniye içinde;

- Gösterge panelinde (Tip A), ilgili hatırlatıcı çerçevelenmiş halde yanar. Emniyet kemeri bağlandığında çerçeve kalır ancak hatırlatıcı söner.
- Gösterge panelinde (Tip B veya C), ilgili hatırlatıcı vurgulanır. Hatırlatıcı, emniyet kemeri takıldığında kaybolur.

Arka yolcu emniyet kemeri hatırlatıcı lambaları da aşağıdaki koşullarda yaklaşık 35 saniye yanacaktır.

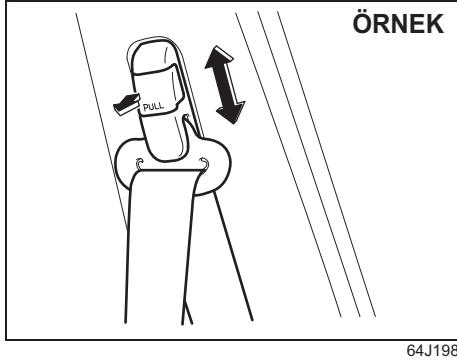
- Araç hızı 15 km/s altındayken emniyet kemeri açılırsa ilgili lamba yanacaktır.

- Araç hızı 15 km/s üzerindeyken emniyet kemeri açılırsa ilgili lamba yanacak ve sesli uyarı duyulacaktır.

Arka emniyet kemeri takıldığında, kontak anahtarı kapatıldığında veya ateşleme modunu "LOCK" (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında hatırlatıcı otomatik olarak iptal edilir.

SÜRÜŞTEN ÖNCE

Omuz bağlantısı yükseklik ayarlayıcısı (varsa)

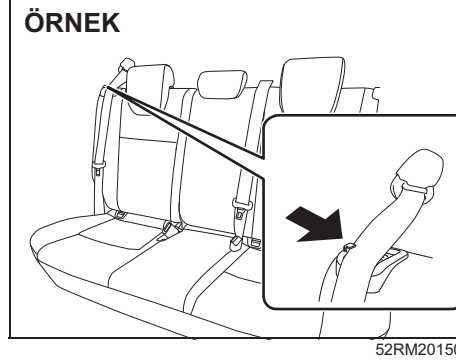


Omuz bağlantı yüksekliğini omuz kemeri, dış omzun ortasına geleceği şekilde ayarlayın. Yukarı doğru hareket ettirmek için kancayı yukarı kaydırın. Aşağı doğru hareket ettirmek için kilit düğmesini dışarı çekerken kancayı aşağı kaydırın. Ayarlama sonrasında kancanın güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin.

⚠ UYARI

Kemerin omuz tarafının omuz dış tarafının ortasında olduğunu kontrol edin. Kemer yüz ve boyundan uzak olmalı ancak omuzdan da düşmemelidir. Kemerin yanlış ayarı emniyet kemerinin etkisini çarpışma esnasında azaltır.

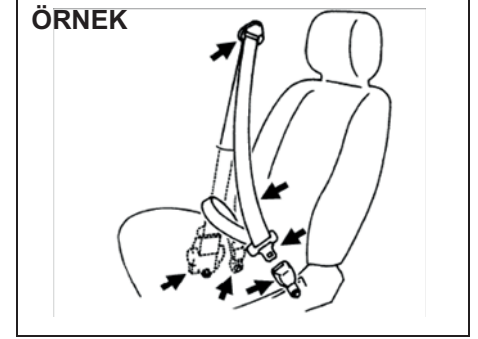
Emniyet kemeri askısı



İKAZ

Koltuk arkallığını hareket ettirirken kemer kayışının emniyet kemeri askılarına, emniyet kemerinin koltuk arkallığı, koltuk menteşesi veya kilitine sıkışmayacağı şekilde geçirildiğinden emin olun. Bu emniyet kemeri sistemine hasar gelmesini önler.

Emniyet kemerini inceleme



Emniyet kemerlerinin düzgün çalıştığını ve hasarlı olmadıklarını periyodik olarak kontrol edin. Kemer kayışı, tokaları, kilit mandal plakaları, toplayıcılar, kancalar ve kılavuzları kontrol edin. Doğru çalışmayan ya da hasarlı olan kemerleri değiştirin.

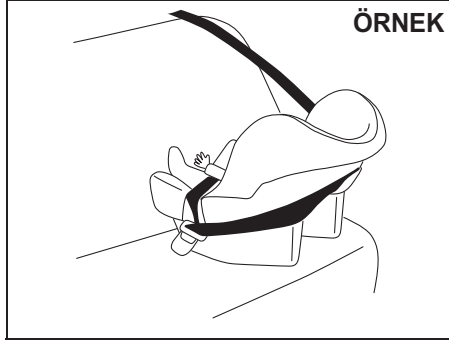
▲ UYARI

Herhangi bir çarpışma sonrasında tüm emniyet kemeri gruplarını inceleyin. Çarpışma esnasında (çok hafif olanı dışında) kullanılmakta olan emniyet kemeri grubu gelen hasar belirgin olmasa da değiştirilmeli. Çarpışma esnasında kullanılmakta olmayan emniyet kemeri grubu doğru çalışmıyorsa, herhangi bir şekilde hasar görmüşse ya da emniyet kemeri ön gerdiricisi devreye alınmışsa (yani ön hava koltukları etkinleştirilmişse) değiştirilmelidir.

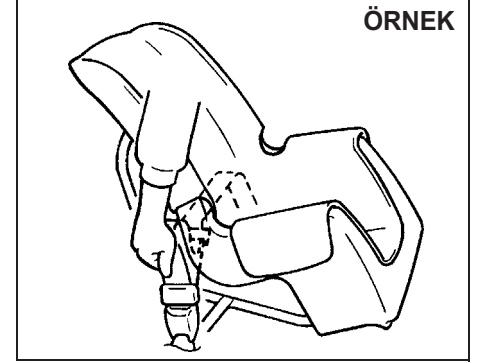
Çocuk koltukları

60G332S

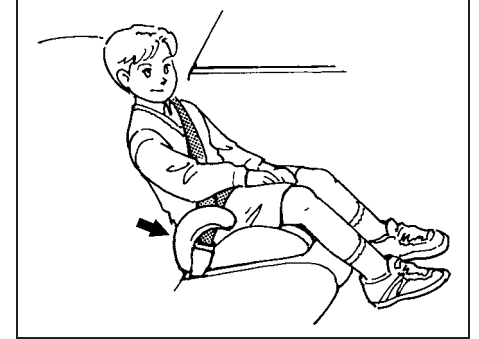
Aşağıdaki çocuk koltuğu modelleri genel olarak mevcuttur.

Bebek koltuğu

80JC007

Çocuk koltuğu**ÖRNEK**

80JC016

Takviye minder

80JC008

Bebekler ve çocukları emniyete almak için SUZUKI çocuk koltuğu kullanmanızı önermektedir. Çok sayıda çocuk koltuğu modeli

SÜRÜŞTEN ÖNCE

mevcuttur; seçtiğiniz emniyet sisteminin güvenlik standartlarına uygun olduğundan emin olun.

Çocuk koltuklarının tümü aracın koltuklarında emniyet kemeri (kucak kemeri ya da kucak omuz emniyet kemeri ya da koltuğa tümleşik özel sert düşük kanca çubukları ile takılacak şekilde tasarlanmışlardır. Mümkün olduğunda SUZUKI çocuk emniyeti sistemlerinin arka koltuğa yerleştirilmesini önermektedir. Kaza istatistiklerine göre çocuklar arka koltuklarda doğru şekilde emniyete alındıklarında ön oturma konumlarından emniyette olurlar.

(16 No'lu AT Düzenlemesinin geçerli olduğu ülkeler için)

Çocuk koltuğu satın alırken ve SUZUKI aracınıza takarken, "16 No'lu AT Düzenlemesinin uygulandığı AB ülkeleri Çocuk koltuğu" bölümünde gösterilen çocuk koltuğu uyumu konusuna bakın.

NOT:

Çocuk emniyeti sistemleri ile ilgili kanunlara uyun.



58MS030

⚠ UYARI

Çocuk koltuğunu ön koltukta kullanırken ön yolcu hava yastığı sisteminin devre dışı bırakılması gerekir; aksi halde ön yolcu hava yastığının açılması çocuğun ölümü veya ciddi anlamda yaralanması ile sonuçlanır.

⚠ UYARI

Çocuk koltuğunu arka koltuğa takarsanız, ön koltuğu çocuğun ayakları koltuğun arka kısmına değmeyecek şekilde yeterli miktarda ileri doğru kaydırın. Bu kaza durumunda çocuğun yaralanmasını önlemede yardımcı olur.



65D608



65D609

⚠ UYARI

Çocuklar, çocuk koltukları araç içinde doğru şekilde emniyete alınmadıkları takdirde çarpışma anında tehlikeye maruz kalırlar. Çocuk koltuğunu takarken aşağıdaki talimatlara uyulmalıdır. Çocuğu koltuğa üreticinin talimatlarına uygun şekilde oturtun.

16 No'lu AT Düzenlemesinin uygulandığı ülkelerde çocuk emniyet sistemi

⚠ DİKKAT

Çocuk koltuğunu takmak için arka baş desteğinin yüksekliğini gereken şekilde ayarlayın veya çıkarın. Ancak, baş desteği olmayan bir servo tamponu bulunuyorsa, arka koltuk baş desteği çıkartılmamalıdır. Çocuk koltuğunu takmak için baş desteği çıkartılmışsa, çocuk koltuğu söküldükten sonra arka baş desteği tekrar takılmalıdır.

Çocuk koltuğu düzgün takılmamışsa, içinde oturan çocuk bir çarpışma durumunda yaralanabilir. (Ayrıntılar için bu bölümdeki “Kucak-omuz emniyet kemerleri ile birlikte takma” bölümüne, “ISOFIX tip kancalarla takma” bölümüne ve “Üst kayışla çocuk koltuğunun takılması” bölümüne bakın.)

Çocuk emniyeti

Her yolcu koltuğunun çocukların taşınması açısından ve çocuk koltuğu takılması açısından uygunluk durumu aşağıdaki tabloda gösterilmiştir. Araç içinde 12 yaşından küçük veya 150 cm'den kısa çocuk varken çocuk koltukları ile ilgili 44 No'lu AT Düzenlemesine uygun çocuk koltukları kullanın.

Çocuk emniyet sistemlerinin takılması:

Ağırlık Grubu	Koltuk pozisyonu (ya da diğer taraf)					
	Ön Yolcu		Arka Dış Taraf	Arka Orta2)	Ara Dış Taraf	Ara Orta Taraf
	Ön Yolcu hava yastığı devrede	Ön Yolcu hava yastığı devre dışı				
grup 0 10 kg'a kadar	X	U	U	U	N.A.	N.A.
grup 0+ 13 kg'a kadar	X	U ¹⁾	U ¹⁾	U ¹⁾	N.A.	N.A.
grup I 9 - 18 kg	X	U	U	U	N.A.	N.A.
grup II 15 - 25 kg	X	UF	UF	UF	N.A.	N.A.
grup III 22 - 36 kg	X	UF	UF	UF	N.A.	N.A.

Yukarıdaki tabloya girilecek harflerin açıklamaları:

- U = 'Küresel' kategori bu grup ağırlık için onaylı emniyet sistemlerine uygun
- UF = Öne bakan 'evrensel' kategori bu grup ağırlık için onaylı emniyet sistemlerine uygun
- L = Ekli listede belirtilen belirli çocuk koltuklarına uygun.
Bu çocuk emniyet sistemleri 'özel araç', 'sınırlı' ya da 'yarı küresel' kategorilerde olabilir.
- B = Bu ağırlık grubu için onaylı tümleşik çocuk emniyeti sistemi
- X = Bu ağırlık sınıfındaki çocuklar için uygun olmayan koltuk pozisyonu

NOT:

- 1) SUZUKI "Britax Römer Baby Safe i-Size" çocuk koltuğunu tavsiye etmektedir.
Orijinal SUZUKI Aksesuar parça numarası: 88501-77R00
- 2) Destek bacağı bulunan çocuk koltuğunun bu oturma konumunda kullanılması yasaktır.

NOT:

'evrensel' AT Düzenleme No. 44'te açıklanan kategoridir.

SÜRÜŞTEN ÖNCE

ISOFIX çocuk emniyet sistemlerinin kurulum uygunluğu

Ağırlık Grubu	Ebat sınıfı	Tespit	Araç ISOFIX pozisyonları					
			Ön Yolcu	Arka Dış Taraf	Arka Orta	Ara Dış Taraf	Ara Orta Taraf	Diğer taraflar
carrycot	F	ISO/L1	N.A.	X	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	G	ISO/L2	N.A.	X	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
grup 0 en fazla 10 kg	E	ISO/R1	N.A.	IL	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
grup 0+ en fazla 13 kg	E	ISO/R1	N.A.	IL	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	D	ISO/R2	N.A.	IL	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	C	ISO/R3	N.A.	IL	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
grup I 9 - 18 kg	D	ISO/R2	N.A.	IL	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	C	ISO/R3	N.A.	IL	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	B	ISO/F2	N.A.	IL,IUF	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	B1	ISO/F2X	N.A.	IL,IUF ¹⁾	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	A	ISO/F3	N.A.	IL,IUF	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
grup II 15 - 25 kg			N.A.	IL ²⁾	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
grup III 22 - 36 kg			N.A.	IL ²⁾	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.

Yukarıdaki tabloya girilecek harflerin açıklamaları

IUF = Bu ağırlık grubunda kullanılmak üzere onaylanmış evrensel kategori kapsamındaki ISOFIX öne bakan çocuk koltukları için uygundur

IL = “Özel araç”, “kısıtlı” veya “yarı evrensel” kategorilerinde yer alan belirli ISOFIX CRS için uygundur.

X = Bu ağırlık grubu ve/veya ebat sınıfındaki ISOFIX çocuk koltuklarına uygun olmayan ISOFIX pozisyonu.

NOT:

1) SUZUKI, “Britax Römer Duo Plus” çocuk koltuğunu tavsiye etmektedir.
SUZUKI Orijinal Aksesuar parça numarası: 990E0-59J56-000

2) SUZUKI, “Britax Römer KidFix XP” çocuk koltuğunu tavsiye etmektedir.
SUZUKI Orijinal Aksesuar parça numarası: 990E0-59J25-002

NOT:

'evrensel' AT Düzenleme No. 44'te açıklanan kategoridir.

SÜRÜŞTEN ÖNCE

i-Size çocuk koltuklarının kurulum uygunluğu

	Oturma konumu						
	Ön Yolcu Dış	Arka Dış Sol	Arka Dış Sağ	Arka Orta	Ara Dış Sol	Ara Dış Sağ	Ara Orta
i-Size Çocuk Koltukları	N.A.	i-U	i-U	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.

Yukarıdaki tabloya girilecek harflerin açıklamaları

i-U =Öne ve arkaya bakan i-Size “evrensel” Çocuk Koltukları için uygundur.

i-UF =Sadece öne bakan i-Size “evrensel” Çocuk Koltukları için uygundur.

X =i-Size “evrensel” Çocuk Koltukları için uygun olmayan oturma konumu.

NOT:

'evrensel' AT Düzenleme No. 129'te açıklanan kategoridir.

Kucak-omuz emniyet kemerleri ile birlikte takma

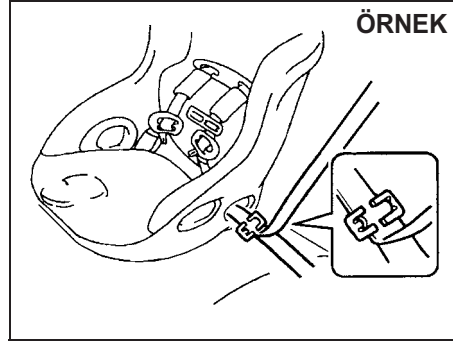
▲ DİKKAT

Aracınızda arka baş desteği bulunuyorsa arka baş desteğinin yüksekliğini ayarlayın veya çocuk koltuğunu takmak için gerekirse sökün. Ancak, baş desteği olmayan bir servo tamponu bulunuyorsa, arka koltuk baş desteği çıkartılmamalıdır. Çocuk koltuğunu takmak için baş desteği çıkartılmışsa, çocuk koltuğu söküldükten sonra arka baş desteği tekrar takılmalıdır. Çocuk koltuğu düzgün takılmamışsa, içinde oturan çocuk bir çarpışma durumunda yaralanabilir.

NOT:

Sökülü baş desteğini, yolcuları rahatsız etmeyeceği şekilde bagaj bölümünde saklayın.

ELR tipi kayış



80JC021

Mümkün olduğunda SUZUKI çocuk koltuklarının arka koltuğa yerleştirilmesini önermektedir. Kaza istatistiklerine göre çocuklar arka koltuklarda doğru şekilde emniyete alındıklarında ön oturma konumlarından emniyette olurlar.

- Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna takmanız gerekiyorsa aşağıdaki talimatlara uyun.
 - Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarma sistemiyle ön yolcu ön hava yastığını devreden çıkarın.
 - Koltuk konumu ayar koluyla koltuğu en arka konuma kaydırın.
 - Koltuk arkılığı açar koluyla koltuk arkalığını 5. basamak yatırılmış konumuna ayarlayın (en dik konumdan sayarak).
 - Aracınızda koltuk yüksekliği ayar kolu mevcutsa koltuk yükseklik ayar koluyla koltuğu en üst konuma kaldırın.

Çocuk koltuğunu çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına göre takın.

Emniyet kemerinin doğru şekilde takıldığını kontrol edin.

Güvenli bir şekilde takıldığını kontrol etmek için çocuk koltuğunu her yöne hareket ettirin. Çocuk emniyet sistemine çocuğunuzu yerleştirdiğinizde çocuğun vücudunun herhangi bir kısmıyla temas etmemek için ön koltuğu uygun şekilde öne doğru kaydırın.

SÜRÜŞTEN ÖNCE

ISOFIX tip kancalarla takma



52RM20270

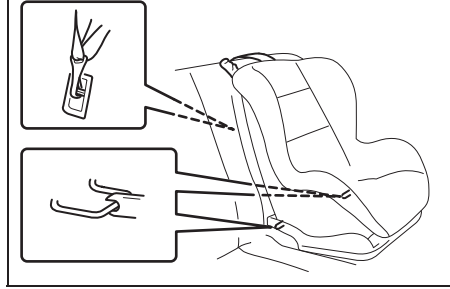
Aracınız, ISOFIX tipteki çocuk koltuğunu bağlantı çubukları ile sabitlemesi için arka koltuk dış oturma konumlarında düşük bağlantı düzeneklerine sahiptir. Düşük bağlantı düzenekleri koltuk minderinin arka kısmının koltuk arkalığının alt kısmıyla birleştiği yerde bulunur.

⚠ UYARI

ISOFIX tipi çocuk koltuğunu (koltuklarını) arka koltuk merkez pozisyonunda değil, yalnızca dış yan oturma pozisyonlarında takın.

ISOFIX tipi çocuk koltuğunu çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına göre takın. Taktıktan sonra çocuk emniyeti sistemini özellikle ileri doğru tüm yönlerde bağlantı çubuklarının kancalara doğru şekilde kilitlendiklerini kontrol etmek için hareket ettirin.

ÖRNEK



Aracınızda üst kayış bağlantıları da mevcuttur. Çocuk koltuğunun üst bağlantı kayışını çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına göre kullanın.

Genel bir talimat:

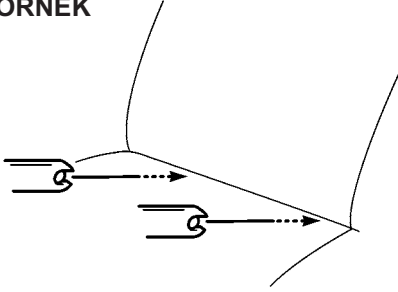
⚠ DİKKAT

Aracınızda arka baş desteği bulunuyorsa arka baş desteğinin yüksekliğini ayarlayın veya çocuk koltuğunu takmak için gerekirse sökün. Ancak, baş desteği olmayan bir servo tamponu bulunuyorsa, arka koltuk baş desteği çıkartılmamalıdır. Çocuk koltuğunu takmak için baş desteği çıkartılmışsa, çocuk koltuğu söküldükten sonra arka baş desteği tekrar takılmalıdır. Çocuk koltuğu düzgün takılmamışsa, içinde oturan çocuk bir çarpışma durumunda yaralanabilir.

NOT:

Sökülü baş desteğini, yolcuları rahatsız etmeyeceği şekilde bagaj bölmesinde saklayın.

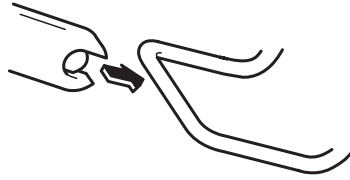
ÖRNEK



78F114

1) Çocuk emniyeti sistemini arka koltuğa, bağlantı çubuklarının koltuk minderi ve koltuk arkılığı arasındaki kancalara bağlayarak yerleştirin.

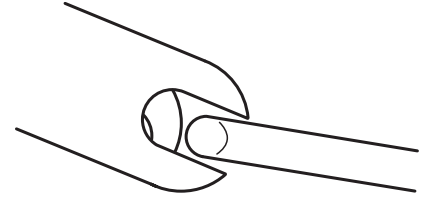
ÖRNEK



68LM268

2) Ellerinizi dikkatli bir şekilde kullanarak bağlantı çubuğu uçlarını kancalar ile hizalayın. Parmaklarınızı sıkıştırmamaya dikkat edin.

ÖRNEK



54G184

3) Bağlantı çubuğu uçlarının kancalara kısmi de olsa geçmesi için çocuk koltuğunu kancalara doğru itin. Konumu sağlamlaştırmak için ellerinizi kullanın .

ÖRNEK



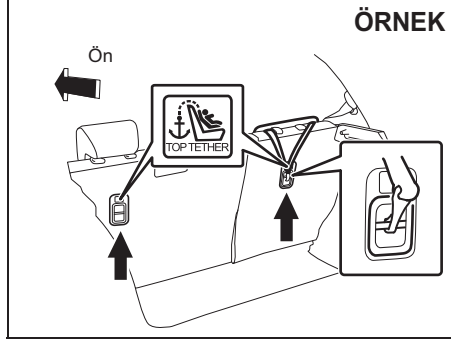
54G185

- 4) Çocuk koltuğunu ön kısmından kavrayın ve bağlantı çubuklarını kilitlemek için koltuğu kuvvetli bir şekilde itin. Çocuk koltuğunu başka öne doğru olmak üzere tüm yönlerde hareket ettirmeye çalışarak sağlam şekilde yerleştirildiğinden emin olun.
- 5) Üst bağlantı kayışını "Üst bağlantıyla çocuk koltuğunun takılması" bölümüne bakarak bağlayın. Çocuk koltuğuna çocuğunuzu yerleştirdiğinizde çocuğun vücudunun herhangi bir kısmıyla temas etmemek için ön koltuğu uygun şekilde öne doğru kaydırın.

İKAZ

Çocuk koltuğunu arka koltuğa takarken ön koltuğun çocuk koltuğunu engellemeyeceği şekilde ön koltuk konumunu ayarlayın.

Üst kayışla çocuk koltuğunun takılması



52RM20180

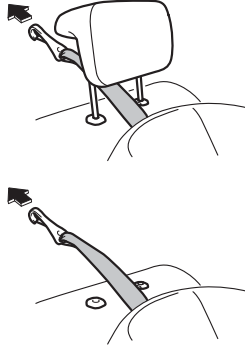
Bazı çocuk koltuklarında üst kayışın kullanılması gerekir. Üst kayış bağlantı braketleri aracınızda şekillerde gösterilen konumlarda yer almaktadır. Aracınızdaki üst kayış bağlantı braketlerinin sayısı aracın özelliklerine bağlıdır. Çocuk koltuğunu aşağıdaki şekilde takın:

- 1) Bagaj bölmesi kapağını sökün (varsa).
- 2) Çocuk koltuğunu arka koltuğa üst bağlantı kayışı gerektirmeyen koltuğu takmak için yukarıda açıklanan işlemi izleyerek takın.
- 3) Üs bağlantı kayışını üst kayış bağlantı braketine geçirin ve üst bağlantı kayışını çocuk emniyet sistemi üreticisi talimatları doğrultusunda sıkın. Üst bağlantı kayışını doğrudan çocuk koltuğunun hemen arkasında bulunan üst bağlantı kayışı braketine bağlayın. Üst bağlantı kayışını bagaj tutucu hal-kalarına (varsa) takmayın.

⚠ UYARI

Çocuk koltuğu üst bağlantı kayışını bagajın tahdit donanımlarına (varsa) takmayın. Yanlış takılan üst bağlantı kayışı, çocuk emniyet sisteminin etkisini azaltacaktır.

ÖRNEK



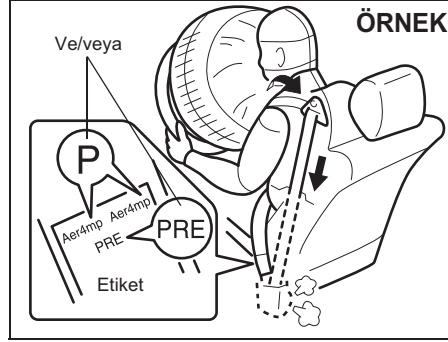
52RS20431

- 4) Üst bağlantı kayışını yönlendirirken üst bağlantı kayışını şekilde gösterilen biçimde geçirin. (Baş desteğinin yüksekliliğinin nasıl ayarlanacağı veya söküleceği ile ilgili ayrıntılar için “Baş Destekleri (varsa)” bölümünü inceleyin.)
- 5) Bagajın üst bağlantı kayışının yönlendirmesini engellemediğinden emin olun.

İKAZ

Çocuk koltuğunu arka koltuğa takarken ön koltuğun çocuk koltuğunu engellemeyeceği şekilde ön koltuk konumunu ayarlayın.

Emniyet kemeri ön gerdirici sistemi



UYARI

Bu bölüm SUZUKI aracınızın emniyet kemeri ön gerdirici sistemini anlatmaktadır. Ciddi yaralanma ya da ölüm riskinizi en aza indirmek için tüm bu talimatları okuyun ve uyun.

Aracınızda ön veya arka oturma konumlarında emniyet kemeri ön gerdirici sistemi bulunup bulunmadığını belirlemek için alt kısımdaki emniyet kemerindeki etiketi kontrol edin. “p” ve/veya “PRE” harfleri şeklindeki gibi gözüktüyorsa aracınızda emniyet kemeri ön gerdirici sistemi mevcuttur. Ön gerdiricili emniyet kemerlerini sıradan emniyet kemerlerini kullandığınız gibi kullanabilirsiniz. Ön gerdirici sistemiyle ilgili daha fazla bilgi edinmek için bu bölüm ve “Yardımcı emniyet sistemi (hava yastıkları) bölümünü okuyun.

Emniyet kemeri ön gerdirici sistemi, yardımcı emniyet sistemi ile (hava yastıkları) çalışır. Çarpışma sensörleri ve hava yastığı sisteminin elektronik kumandası da emniyet kemeri ön gerdiricilerini kontrol eder. Ön gerdiriciler sadece hava yastıklarını çalıştıracak kadar ciddi bir ön veya yan darbe olduğunda ve emniyet kemerleri takıldığında çalışır. Ön gerdirici sisteminin bakımı dahil olmak üzere önlemler ve genel bilgiler için “Emniyet kemeri ön gerdirici sistemi” bölümüne ek olarak “Yardımcı emniyet sistemi (hava yastıkları)” bölümünü inceleyin.

Ön gerdirici, her ön emniyet kemeri toplayıcısında ve dış yan oturma konumunda arka emniyet kemeri toplayıcısında yer alır. Önden veya yandan çarpışma olması durumunda ön gerdirici emniyet kemerini, kemerin yolcunun gövdesini daha güvenli bir şekilde kavrayacak

SÜRÜŞTEN ÖNCE

şekilde gerer. Ön gerdiriciler devreye alındıktan sonra toplayıcılar kilitli durumda kalır. Devreye alındıktan sonra bir miktar gürültü oluşur ve bir miktar da duman çıkabilir. Bu durumlar zararlı değildir ve araçta yangın olduğunu göstermez.

Bir çarpışma esnasında ciddi yaralanma veya can kaybı riskini en aza indirmek için sürücü ve tüm yolcular oturdukları koltukta ön gerdirici bulunup bulunmadığından bağımsız olarak emniyet kemerlerini her zaman bağlayarak kendilerini emniyete almalıdırlar.

Arkanıza tam yaslanın; dik oturun; öne ve yanlara eğilmeyin. Kemer kemeri kucak kısmı leğen kemiğinin alt çaprazına gelecek şekilde takılmalı, belden değil. Düzgün koltuk ve emniyet kemeri ayarları detayları için “Emniyet kemerleri ve çocuk koltukları” bölümünde emniyet kemerleri hakkında talimatlar ve önlemler ve “Koltuk ayarı” bölümüne bakın.

Hava yastıklarıyla ön gerdiricilerin ciddi ön veya yan darbeler olması durumunda devreye alınacağını aklınızda tutun. Arkadan gelen darbeler, devrilmeler veya küçük çaplı önden meydana gelen çarpışmalarda devreye girmek üzere tasarlanmamıştır. Ön gerdiriciler sadece bir kez devreye girerler. Ön gerdiriciler devredeyse (yani hava yastıkları devredeyse) olabildiğince kısa sürede yetkili bir SUZUKI yetkili servisine ön gerdirici sistemin bakımını yaptırın.

Gösterge panelindeki AIR BAG (HAVA YASTIĞI) lambası kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumundayken veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basılmış durumda yanıp sönmezse veya kısa süre yanmazsa, 10 saniyeden fazla yanarsa veya sürüş anında yanarsa ön gerdirici sistemi veya hava yastığı sistemi düzgün çalışmayabilir. Mümkün olan en kısa zamanda SUZUKI yetkili servisine iki sisteminde kontrol edilmesini sağlayın.

Ön gerdirici sistem parçaları veya kablo tesisatı ya da çevresindeki parçaların bakımı sadece özel eğitim görmüş yetkili bir SUZUKI servisi tarafından yapılmalıdır. Yanlış servis ön gerdiricilerin beklenmedik zamanlarda devreye girmesi ile sonuçlanabilir veya ön gerdiriciyi çalışmaz hale getirebilir. Bu durumlardan herhangi biri birinin yaralanmasına neden olabilir.

Ön gerdiricilerin hasar görmesini ya da istenmeyen şekilde çalışmasını önlemek için SUZUKI aracınız üzerinde elektrik donanımı ile ilgili bakım yapmadan önce en az 90 saniye süreyle kurşun asitli akünün bağlantısının kesildiğinden ve kontak anahtarının “LOCK” (KİLİTLİ) konumunda veya ateşleme modunun LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumunda kaldığından emin olun.

Ön gerdirici sistemin parçalarına veya kablolarına dokunmayın. Teller sarı bant ya da sarı borularla kaplanmışlardır ve

bağlantılar sarı renktedirler. SUZUKI aracınızı hurdaya çıkarırken, kaportacı veya hurdacıdan yardım almak için SUZUKI yetkili servisine danışın.

Yardımcı güvenlik sistemi (hava yastıkları)

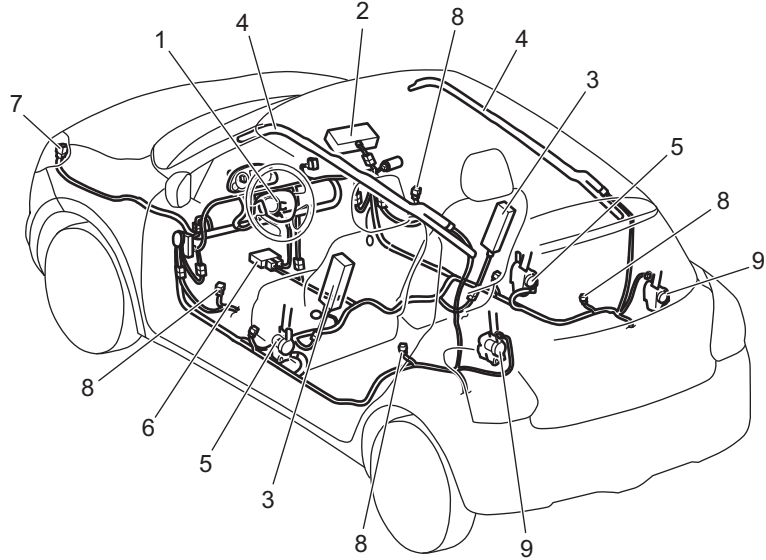
⚠ UYARI

Bu bölüm SUZUKI aracınızın ek güvenlik sistemi (hava yastıkları) tarafından sağlanan korunmayı açıklar. Çarpışma durumunda ciddi yaralanma ya da ölüm riskini en aza indirmek için tüm talimatları dikkatli bir şekilde okuyun ve uygulayın.

Aracınız her oturma konumunda kucak-omuz kemeriyle birlikte aşağıdaki parçaları içeren Yardımcı Güvenlik Sistemi ile donatılmıştır.

- (1) Sürücü ön hava yastığı modülü
- (2) Ön yolcu ön hava yastığı modülü
- (3) Yan hava yastığı modülü
- (4) Yan perde hava yastığı modülü
- (5) Ön emniyet kemeri ön gerdiricileri
- (6) Hava yastığı kumandası
- (7) Önden çarpma sensörü
- (8) Yandan çarpma sensörü
- (9) Arka emniyet kemeri ön gerdiricileri

ÖRNEK



52RM20720

SÜRÜŞTEN ÖNCE

⚠ UYARI

Hava yastığı emniyet kemeri ile çarpışma durumunda sağladığı korumaya destekler ya da katkıda bulunur. Sürücü ve yolcuların çarpışma durumunda ciddi yaralanma ya da ölüm riskini azaltmak adına daima emniyet kemeri ile takılması sureti ile hava yastığının kendi oturma durumlarında bulunup bulunmadığından uygun şekilde güvenceye alınmalıdır.

AIR BAG (Hava yastığı) lambası



Gösterge panelindeki AIR BAG (HAVA YASTIĞI) lambası kontak anahtarı ilk olarak "ON" (AÇIK) konumuna çevrildiğinde veya ateşleme modu ilk olarak ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde yanmazsa, yanıp sönmezse ya da AIR BAG (HAVA YASTIĞI) lambası yanmaya devam ederse veya sürüş sırasında yanarsa, hava yastığı sistemi (veya emniyet kemeri ön gerdirici sistemi) düzgün çalışmıyor olabilir. Mümkün olan en kısa zamanda SUZUKI yetkili servisince hava yastığı sisteminin kontrol edilmesini sağlayın.

Hava yastığı sembolünün anlamı

ÖRNEK



72M00150

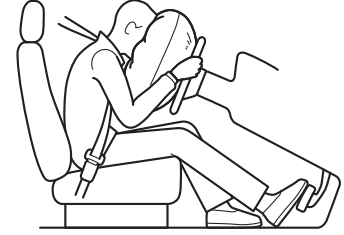
Bu etiketi güneşlikte görebilirsiniz.

⚠ UYARI

Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunan bir koltukta KESİNLİKLE arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmayın, ÇOCUK ÖLEBİLİR ya da CİDDİ ŞEKİLDE

Ön hava yastıkları

ÖRNEK



63J259

Ön hava yastıkları, kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken veya ateşleme modu ON (AÇIK) konumundayken önden alınan şiddetli darbelerde açılacak şekilde tasarlanmıştır.

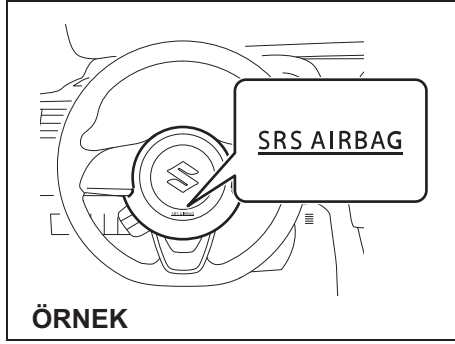
NOT:

Ön açılı çarpışmada ön hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları şişebilir.

Ön hava yastıkları bu tür kazalarda hiçbir koruma sağlamadıklarından, arkadan çarpışmalar, yandan darbeler, yuvarlanmalar veya önemsiz ön çarpışmalar gibi kazalarda şişecek şekilde tasarlanmamışlardır. Hava yastığı kaza anında bir kez açılmasından dolayı, emniyet kemeri araçtakileri kaza esnasında daha fazla yalpalanmalarından korumak üzere gereklidir.

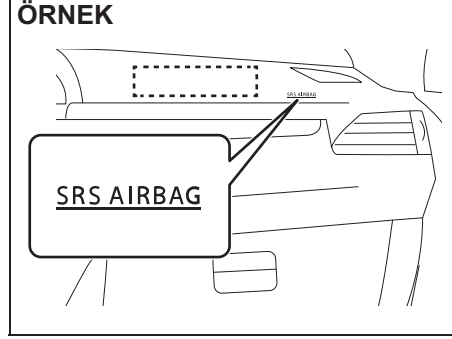
Dolayısıyla, hava yastığı emniyet kemerlerinin yerini tutmaz. Korunmanızı maksimize etmek için, daima emniyet kemerlerinizi takınız. Hiçbir sistemin kaza anında oluşabilecek olası yaralanmaları önleyebileceğinden emin olun.

Sürücü ön hava yastığı



52RM20280

Ön yolcu ön hava yastığı



52RM20290

Sürücü ön hava yastığı direksiyon simidinin göbeği arkasına yerleştirilmiştir ve ön yolcu ön hava yastığı yolcu tarafı göğüs panelinin arkasına yerleştirilmiştir. "SRS AIRBAG" kelimeleri hava yastıklarının yerini göstermek üzere hava yastığı kapaklarında yazılıdır.

⚠ UYARI

Hava yastığının muhafaza edildiği yer hasar görür veya çatlırsa hava yastığı sistemi düzgün çalışmayabilir, bunun sonucunda çarpışma durumunda ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.



58MS030

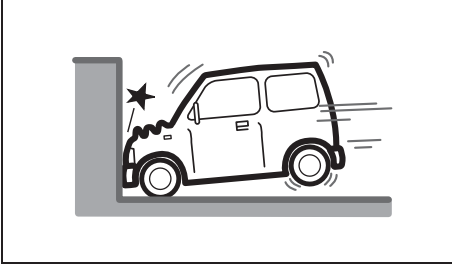
⚠ UYARI

Çocuk koltuğunu ön koltukta kullanırken ön yolcu hava yastığı sisteminin devre dışı bırakılması gerekir; aksi halde ön yolcu hava yastığının açılması çocuğun ölümü veya ciddi anlamda yaralanması ile sonuçlanır.

Çocuğunuzun korunmasıyla ilgili ayrıntılar için "Emniyet kemerleri ve çocuk koltukları" bölümünü inceleyin.

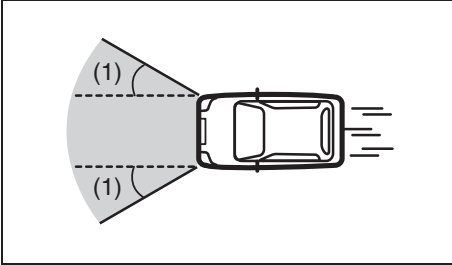
SÜRÜŞTEN ÖNCE

Ön hava yastıklarının açılma (şişme) koşulları



80J097

- Yaklaşık 25 km/s üzerinde, hareket etmeyen ya da deforme olmayan sabit duvarla önden çarpışma durumunda



80J098E

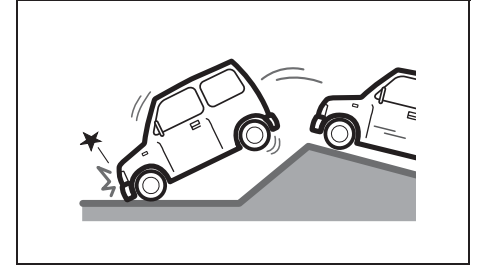
- Önden çarpışma kadar güçlü darbele-
rde; örn aracınızın ön kısmından yak-
laşık 30 (1) veya daha küçük derecede
sol ve sağ açılardan

Ön hava yastıklarının şişme koşulları
Ön hava yastıklarının şişme koşulları Araç
gövdenizin alt kısmı kuvvetli bir darbe
aldığında ön hava yastıkları şişebilir.



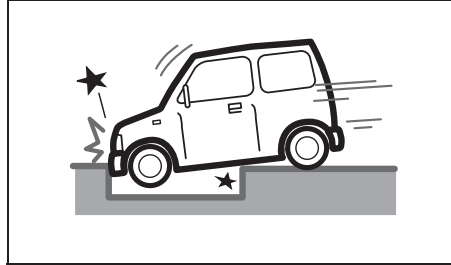
80J099

- Kaldırım veya orta şeride çıkma



80J101

- Zor bir biçimde durma veya düşme

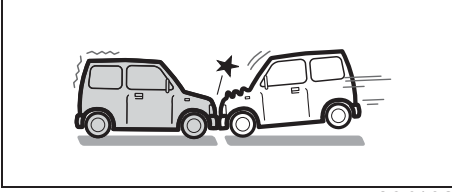


80J100E

- Derin bir çukur veya hendeğe düşme

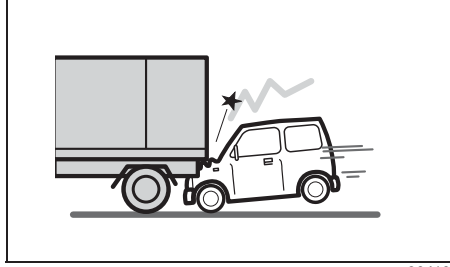
Ön hava yastıkları açılmayabilir

Çarpışılan objenin kolay deforme olması veya hareket etmesinden veya aracınızın darbe alan kısmının kolay deforme olmasından dolayı güçlü bir darbe alınmadığında ön hava yastıkları şişmeyebilir. Ayrıca ön hava yastıkları; çarpışma açısı aracınızın ön kısmından sol ve sağ açılardan yaklaşık 30 derece üzerindeyse şişmeyebilir.



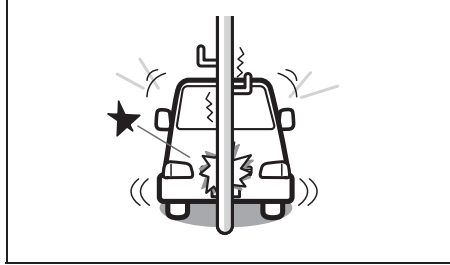
80J102

- Yaklaşık 50 km/s hız altında giderken durmuş bir araca önden çarpma



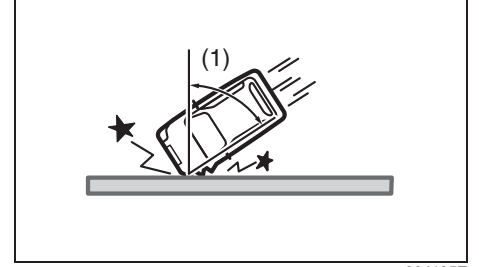
80J103

- Aracınızın ön kısmının dersenin, vb altına girdiği çarpışma



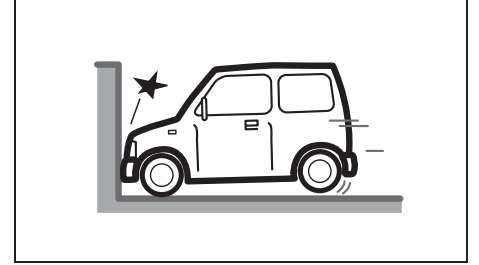
80J104

- Elektrik direği veya kerestelik ağaçlara çarpma



80J105E

- Aracınızın ön kısmından 30 derece (1) üzerindeki sol ve sağ açılardan sabit bir duvara veya korkuluğa çarpma



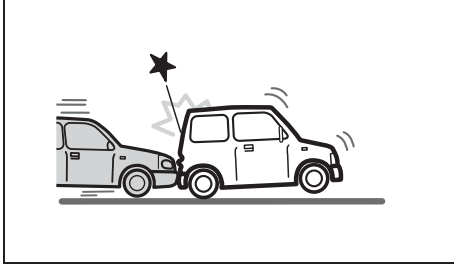
80J106

- Yaklaşık 25 km/s altında, hareket etmeyen ya da deforme olmayan sabit duvarla önden çarpışma durumunda

SÜRÜŞTEN ÖNCE

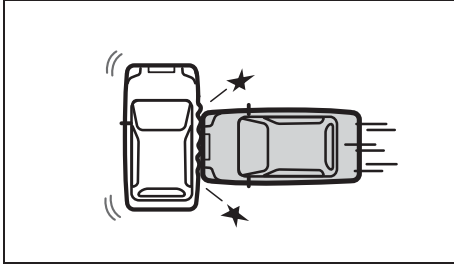
Ön hava yastıkları şişmez

Ön hava yastıkları arka darbeler, yan darbeler veya devrilmeler gibi durumlarda şişmez. Ancak bunlar güçlü bir darbe alındığında şişebilir.



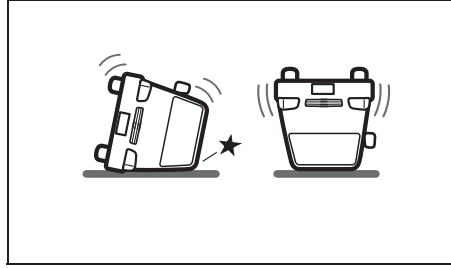
80J120

- Arkadan darbe



80J119

- Yandan darbe

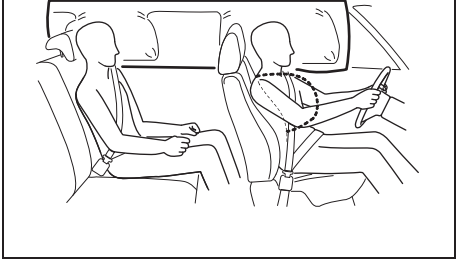


80J110

- Aracın devrilmesi

Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları

ÖRNEK



68KM090

Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları kontak anahtarı "ON" (AÇIK)" konumundayken veya ateşleme modu ON (AÇIK) durumdayken ciddi yandan çarpmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır.

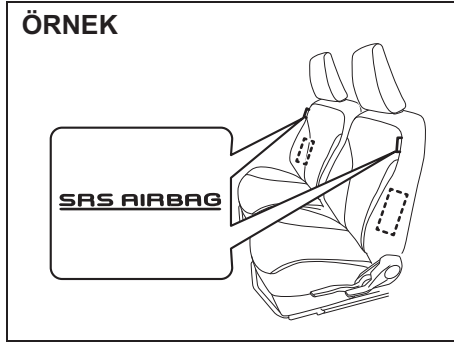
Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları hiçbir koruma sağlamadıklarından, önden veya arkadan çarpmalar, önemsiz yandan çarpmalar veya yuvarlanmalar gibi kazalarda şişecek şekilde tasarlanmamışlardır. Sadece arabanın çarpılan tarafındaki yan hava yastığı ve yan perde hava yastığı şişer. Ancak ön açılı darbelerde yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları şişebilir. Hava yastığı kaza anında bir kez açılmasından dolayı, emni-

yet kemerleri araçtakileri kaza esnasında daha fazla yalpalanmalarından korumak üzere gereklidir.

Dolayısıyla, hava yastığı emniyet kemerlerinin yerini tutmaz. Korunmanızı maksimize etmek için, daima emniyet kemerlerinizi takınız. Hiçbir sistemin kaza anında oluşabilecek olası yaralanmaları önleyebileceğinden emin olun.

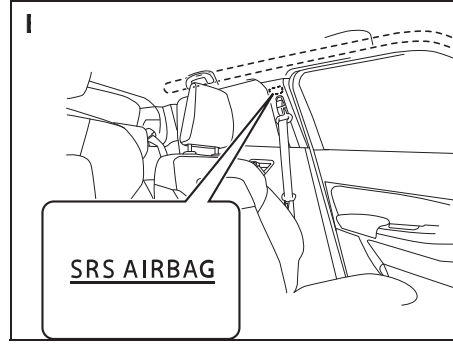
Yan hava yastıkları

ÖRNEK



Yan hava yastıkları ön koltuk arkalarında kapılara yakın yerde yerleştirilmiştir. "SRS AIRBAG" etiketleri yan perde hava yastıklarının yerini göstermek üzere koltuk arkalıklarına yapıştırılmıştır.

Yan perde hava yastıkları



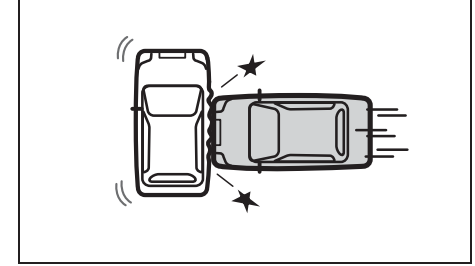
52RM20190

Yan perde hava yastıkları tavan döşemesine yerleştirilmiştir. "SRS AIRBAG" kelimeleri yan perde hava yastıklarının yerini göstermek üzere direğe yazılıdır.

⚠ UYARI

Hava yastığının muhafaza edildiği yer hasar görür veya çatlırsa hava yastığı sistemi düzgün çalışmayabilir, bunun sonucunda çarpışma durumunda ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.

Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıklarının açılma koşulları (şişme)

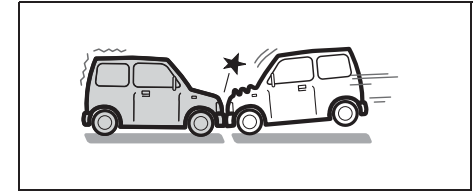


80J119

- Genel bir binek aracın aracınıza yaklaşık 30 km/s (19 m/s) üzerinde bir hızla neredeyse dik açıyla çarpması sonucu yandan meydana gelen darbe veya daha şiddetli darbe

Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları güçlü darbeye açılabilir.

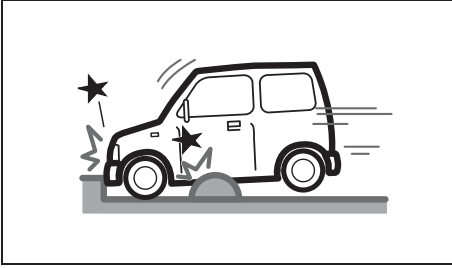
Yan hava yastıkları ve yan hava yastıkları yanal yönde güçlü bir darbe meydana gelirse önden çarpışa durumunda dahi şişebilir.



80J102

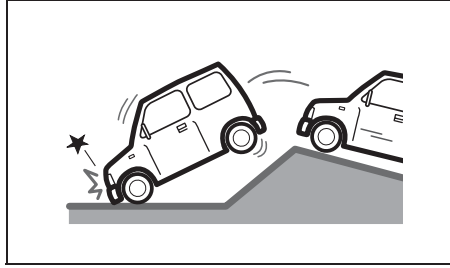
- Önden çarpışma

SÜRÜŞTEN ÖNCE



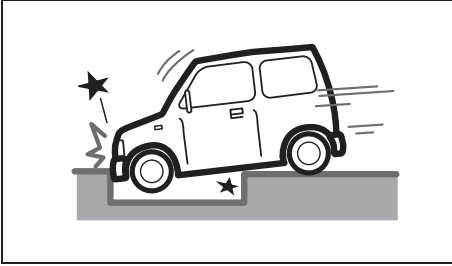
52RM20730

- Kaldırım ya da tümseğe vurma



80J101

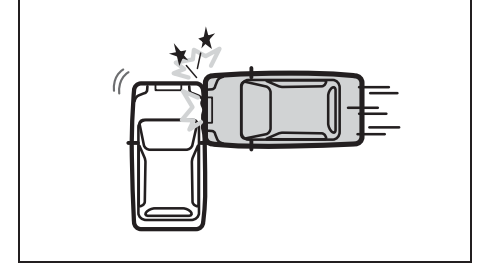
- Zor bir biçimde durma veya düşme



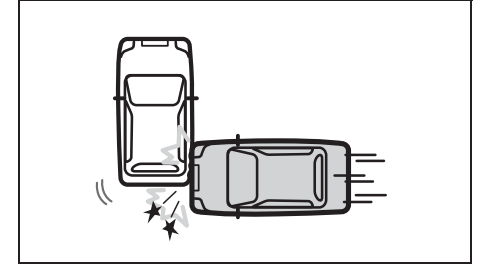
80J100E

- Derin bir çukur veya hendeğe düşme

Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları şişmeyebilir

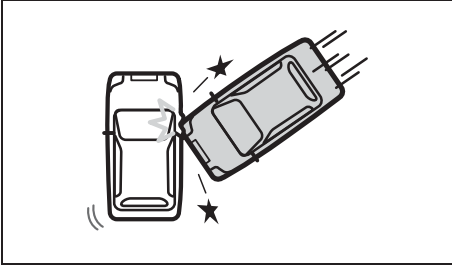


80J121



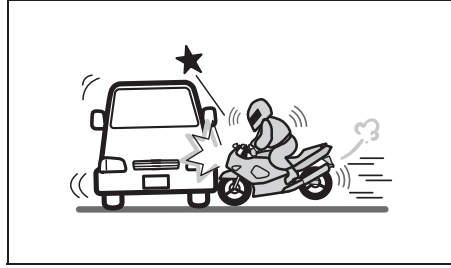
80J122

- Yolcu bölmesi dışındaki bir noktadan araç gövdesine yandan gelen darbe



80J123

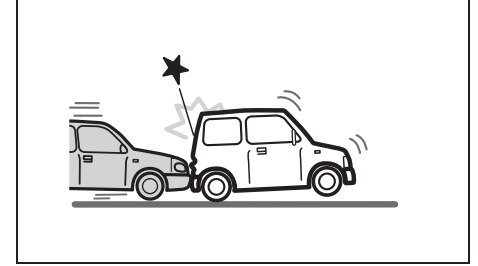
- Eğik açıyla yandan gelen darbe



80J125

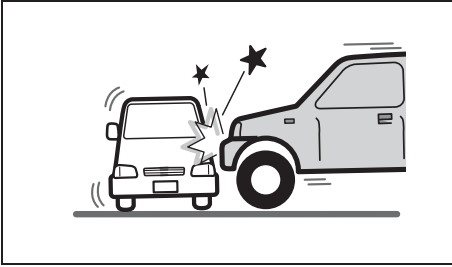
- Yandan motosiklet veya bisikletten alınan darbe

Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları şişmez



80J120

- Arkadan darbe



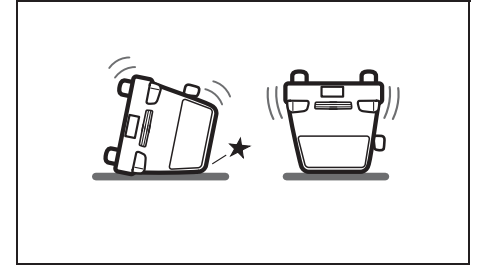
80J124

- Yandan yüksek bir araçtan alınan darbe



80J126

- Elektrik direği veya kerestelik ağaçlara çarpma



80J110

- Aracın devrilmesi

Sistemin çalışması

Önden çarpışmada çarpışma sensörleri hızlı yavaşlamayı tespit ederler ve kumanda yavaşlamanın ciddi bir önden çarpışma olduğuna karar verirse şişiricileri tetikler. Aracınız yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıklarıyla donanımlı ise çarpışma sensörleri yandan çarpışmayı tespit eder ve kumanda yandan çarpışmanın yeterince ciddi olduğuna karar verirse yan hava yastığı ve yan perde hava yastığı şişiricilerini tetikler. Şişiriciler uygun hava yastıklarını nitrojen ve argon gazı ile şişirirler. Şişirilen hava yastıkları başınız (sadece ön hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları) ve gövdenizin üst kısmı için bir yastık görevi görür. Hava yastığı devreye alındığını anlayamayacağınız kadar hızlı şişer ve iner. Hava yastığı görüşünü engellemez ya da araçtan çıkışınızı zorlaştırmaz.

Hava yastıkları ciddi ya a ölümcül yaralanma şansını azaltmak için hızlı ve kuvvetli şişmelidir. Ancak hızlı şişmenin kaçınılmaz bir sonucu hava yastığının yüz gibi ön hava yastığına değen açık cilt bölgelerini tahriş etmesidir. Cildin tahriş olmasını engellemek için kalıntıları en kısa sürede yıkayın. Ayrıca şiştiğinde bir gürültü oluşur ve bir miktar toz ve duman çıkar. Bu durumlar zararlı değildir ve araçta yangın olduğunu göstermez. Ancak bazı hava yastığı parçalarının şiştikten sonra sıcak olabileceğini unutmayın.

Emniyet kemeri hava yastığı şiştiğinde maksimum koruma için sizi doğru pozisyonda tutmaya yardımcı olur. Henüz aracın kontrolüne sahip iken koltuğu mümkün olduğu kadar arkaya ayarlayın. Arkanıza tam yaslanın; dik oturun; direksiyon simidi ya da göğüs paneline doğru eğilmeyin. Ön yolcular kapiya doğru yaslanmamalı ya da kapiya yaslanarak uyumamalıdır. Doğru koltuk ve emniyet kemeri ayarı hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Koltuk ayarı" ve "Emniyet kemerleri ve çocuk koltukları" bölümlerini okuyun.



65D610



54G582

▲ UYARI

- Sürücü direksiyon simidi üzerine eğilmemeli. Ön yolcu bedenini gösterge paneline yaslamamalıdır aksi halde gösterge paneline fazla yaklaşmış olur. Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıklı araçlarda yolcular kapiya yaslanmamalı ya da yaslanarak uyumamalıdır. Böyle durumlarda pozisyonu doğru olmayan yolcu şişen hava yastığına çok yakın olur ve ciddi şekilde yaralanabilir.

(Devam)

▲ UYARI

(Devam)

- Direksiyon simidi ya da gösterge paneline herhangi bir şey yapıştırmayın ya da üzerine herhangi bir şey koymayın. Hava yastığı ile sürücü ve ön yolcu arasına bir şey koymayın. Bu objeler hava yastığının çalışmasına engel olur ve çarpışma durumunda hava yastığı bunları fırlatabilir. Ayrıca aracı hareket ettirmeye başladığınızda veya araç hareket halindeyken bu objeler hareket edebilir, sürücünün görüşüne veya güvenli bir şekilde araç sürmeye engel olabilir. Bu durumların her ikisinde ciddi yaralanma oluşabilir.
- Yan hava yastığı bulunan araçlarda ön koltuklarda orijinal olmayan koltuk kılıfları kullanmayın; orijinal olmayan koltuk kılıfları yan hava yastıklarının şişmesini önleyebilir. SUZUKI, yan hava yastığı bulunan araçların ön koltuklarını kaplamak için SUZUKI orijinal koltuk kılıfı kullanmanızı önemle tavsiye eder. Ayrıca kapının yanına bardak tutucu, askı veya başka obje yerleştirmeyin ve şemsiye yaslamayın; bu objeler çarpışma esnasında hava yastığı tarafından fırlatılabilir. Bu durumların her ikisinde ciddi yaralanma oluşur.

(Devam)

▲ UYARI

(Devam)

- Hava yastığı parçalarının bulunduğu alanlara vurmeyin veya ciddi bir darbe uygulamayın. Bu durum hava yastıklarının arızalanmasına neden olabilir.

Aracınız çarpışma esnasında orta seviyede hasar görse de ön, yan ya da yan perde hava yastıklarını şişmeleri için tetiklemeye yetecek kadar ciddi olmayabilir. Aracınız herhangi bir ön veya yan hasara uğrarsa düzgün çalıştığından emin olmak için yetkili bir SUZUKI yetkili servisine hava yastığı sistemini incelettirin.

Aracınızdaki hava yastıkları çarpışmada açılmışlarsa aracınızda hava yastığı sistemi hakkındaki bilgileri kaydeden arıza teşhis modülü bulunmaktadır. Modül, genel sistem durumu hakkındaki bilgileri ve hangi sensörlerin açılmayı aktive ettiklerini ve yalnızca belli araçlar için sürücü kemeri kullanımında olup olmadığını kaydeder.

Hava yastığı sisteminin bakımı

Hava yastığı şişerse hava yastıkları ve ilgili parçalarını en kısa zamanda SUZUKI yetkili servisine değiştirin.

Aracınız daha önce derin sudan geçmiş ve sürücü tarafındaki taban batmışsa, hava yastığı kumandası hasar görmüştür. Böyle bir durumda SUZUKI yetkili servisinin hava yastığı sistemini en kısa sürede kontrol etmesini isteyin.

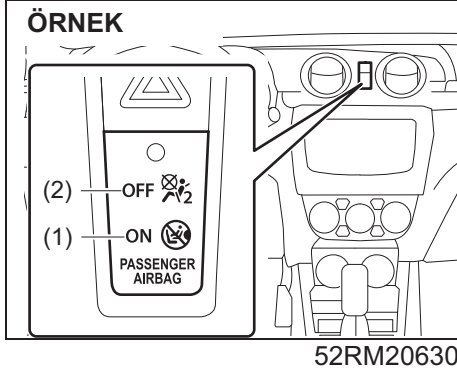
Bir hava yastığının bakımını yapmak ya da değiştirmek için özel işlemler gerekir. Bu nedenle hava yastıklarınızın bakımı ve değiştirilmesi işlemleri sadece SUZUKI yetkili servisine yaptırılmalıdır. SUZUKI aracınıza bakım yapan kişiye araçta hava yastığı olduğunu hatırlatın.

Hava yastığı sistem parçaları veya kablo tesisatı ya da çevresindeki parçaların bakımı sadece yetkili bir SUZUKI servisi tarafından yapılmalıdır. Hatalı servis işlemleri hava yastığının beklenmedik zamanlarda açılması ile sonuçlanabilir ya da hava yastığını çalışmaz hale getirebilir. Bu durumlardan herhangi biri ciddi bir yaralanmaya neden olabilir.

Hava yastığı sisteminin hasar görmesini ya da istenmeyen şekilde çalışmasını önlemek için SUZUKI aracınız üzerinde elektrik donanımı ile ilgili bakım yapmadan önce en az 90 saniye süreyle kurşun asitli akünün bağlantısının kesildiğinden ve kontak anahtarının "LOCK" (KİLİTLİ) konumunda veya ateşleme modunun LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumunda kaldığından emin olun. Hava yastığı sistem parçaları ya da kablolarına dokunmayın. Teller sarı bant ya da sarı borularla kaplanmışlardır ve bağlantılar kolay anlaşılmalrı için sarı renktedirler.

Hava yastığı açılmamış aracı hurdaya ayırmak tehlikelidir. Hurdaya ayırma konusunda SUZUKI yetkili servisi, tamirhane ya da hurda alanı yetkilisi ile görüşün.

Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarma sistemi



Ön yolcu ön hava yastığı, ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi yerleştirilecekse devre dışı bırakılmalıdır. Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde veya ateşleme modunu "ON" (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında, "PASS AIR BAG ON" (YOLCU HAVA YASTIĞI AÇIK) göstergesi (1) veya "PASS AIR BAG OFF" (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI) göstergesi (2) ön yolcu hava yastığının etkinleştirilip etkinleştirilmediğini gösterir.

Ön yolcu hava yastığı devredeyken hem "PASSENGER AIRBAG ON" (YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE) AIRBAG OFF" (YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI) göstergesi (2) birkaç saniye süreyle yanar ve ardından söner. Bundan sonra ön yolcu hava yastığının devreye girdiğini hatırlatmak için "PASSENGER AIRBAG ON" (YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE) göstergesi (1) yaklaşık 1 dakika yanar ve sonra söner.

Ön yolcu hava yastığı devredeyken hem "PASSENGER AIRBAG ON" (YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE) göstergesi (1) hem de "PASSENGER AIRBAG OFF" (YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI) göstergesi (2) birkaç saniye süreyle yanar ve ardından söner.

Bundan sonra sadece "PASSENGER AIRBAG OFF" (YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI) göstergesi (2) yanar.

Ön yolcu hava yastığı sistemini devreye aldığınızda veya devre dışı bıraktığınızda etkinleştirilip etkinleştirilmediğini gösterir. motoru çalıştırmadan önce hangi göstergenin yandığını kontrol edin.

Yan hava yastıkları, yan perde hava yastıkları ve emniyet kemeri ön gerdircileri hava yastığı devre dışı bırakma sistemine bağlı değildir. Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmış olsa da, yan hava yastıkları, yan perde hava yastıkları ve emniyet kemeri ön gerdircileri devrede kalır.



58MS030

⚠ UYARI

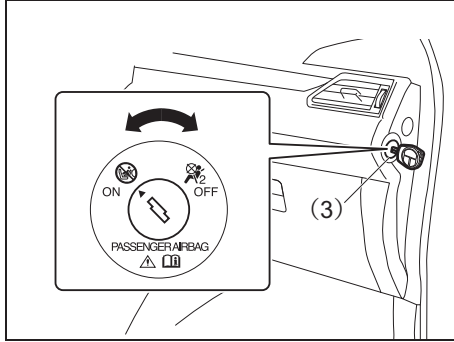
Çocuk koltuğunu ön koltukta kullanırken ön yolcu hava yastığı sisteminin devre dışı bırakılması gerekir; aksi halde ön yolcu hava yastığının açılması çocuğun ölümü veya ciddi anlamda yaralanması ile sonuçlanır.

⚠ UYARI

Ön yolcu koltuğuna çocuk emniyet sistemi takılı olmadığında, ön yolcu hava yastığının devreye alınmış olduğundan ve "PASSENGER AIRBAG ON" (YOLCU HAVA YASTIĞI AÇIK) göstergesinin (1) açık olduğunu kontrol edin.

Kaza istatistiklerine göre çocuklar arka koltuklarda doğru şekilde emniyete alındıklarında ön koltuklara göre daha güvenli olurlar. Mümkün olduğunda SUZUKI çocuk koltuklarının arka koltuğa yerleştirilmesini önermektedir.

Hava yastığı devreden çıkarma anahtarı



52RM20330

Hava yastığı devre dışı bırakma düğmesi (3) sadece arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemi veya bebek emniyet sistemi ön yolcu koltuğuna takıldığında kullanılmak üzere takılmıştır. Düğme gösterge panelinin yolcu tarafı yan yüzünde bulunur.

Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak için, motoru çalıştırmadan önce aşağıdaki talimatları izleyin.

- 1) Kontak anahtarının "LOCK" (KİLİT) konumunda veya motor düğmesinin LOCK (OFF) (KİLİ (KAPALI)) modunda olduğundan emin olun.
- 2) Anahtarı hava yastığını devre dışı bırakma düğmesine (3) yerleştirin ve bastırın, ardından anahtarı "OFF" (DEVRE DIŞI) (hava yastığı devre dışı) konumuna döndürün ve anahtarı çıkarın.
- 3) Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getirin veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basın. Her iki gösterge de birkaç saniye yandıktan sonra söner.
Bundan sonra ön yolcu hava yastığının devre dışı olduğunu hatırlatmak için sadece "PASSENGER AIRBAG OFF" (YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI) göstergesi (2) yanar.

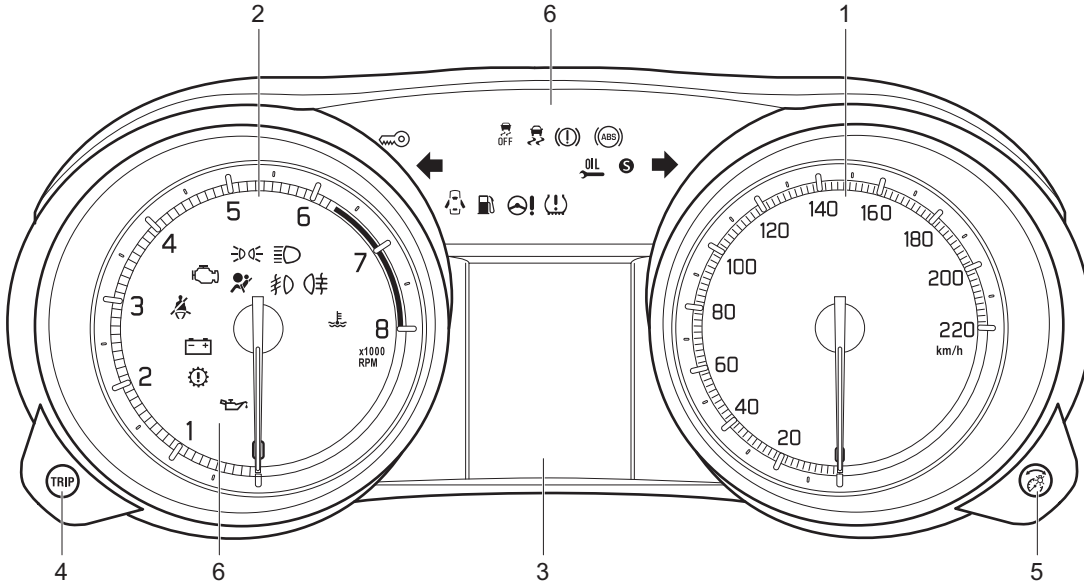
Ön yolcu hava yastığını etkinleştirmek için, motoru çalıştırmadan önce aşağıdaki talimatları izleyin.

- 1) Kontak anahtarının "LOCK" (KİLİT) konumunda veya motor düğmesinin LOCK (OFF) (KİLİ (KAPALI)) modunda olduğundan emin olun.
- 2) Anahtarı hava yastığını devre dışı bırakma düğmesine (3) yerleştirin ve bastırın, ardından anahtarı "ON" (DEVREDE) (hava yastığı devrede) konumuna döndürün ve anahtarı çıkarın.
- 3) Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getirin veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basın. Her iki gösterge de birkaç saniye yandıktan sonra söner.
Bundan sonra ön yolcu hava yastığının devreye girdiğini hatırlatmak için "PASSENGER AIRBAG ON" (YOLCU HAVA YASTIĞI DEVREDE) göstergesi (1) yaklaşık 1 dakika yanar ve sonra söner.

Gösterge Paneli (Tip A) (varsa)

1. Hız göstergesi
2. Takometre
3. Bilgi ekranı
4. Günlük kilometre sayacı ayar düğmesi
5. Gösterge ayar düğmesi
6. Uyarı ve gösterge lambaları

ÖRNEK



52RM20461

Hız göstergesi

Hız göstergesi araç hızını gösterir.

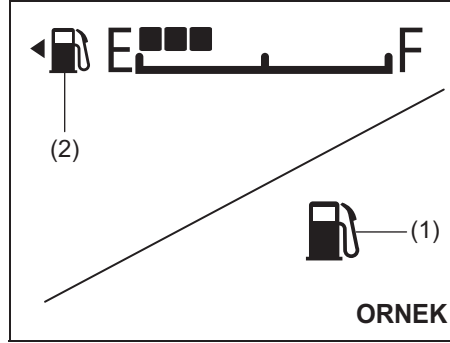
Takometre

Takometre dakika başına düşen motor hızı devrini gösterir.

İKAZ

Motor devri asla kırmızı alandayken aracı sürmeyiniz aksi halde ciddi motor hasarı ile sonuçlanabilir. Vites küçültürken bile motor devrini kırmızı alanın altında tutun. Bkz. "ARACINIZI ÇALIŞTIRMA" bölümündeki "Maksimum izin verilen hızlarda vites küçültme".

Yakıt göstergesi



52RM20470

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken bu gösterge yakıt deposundaki yaklaşık benzin miktarını verir. "F" dolu ve "E" boş demektir.

Benzin sayacı göstergesi sadece "E" kısmını gösteriyorsa, depoyu mümkün olduğunca çabuk doldurunuz.

NOT:

Son bölmenin yanıp sönmesi yakıtın neredeyse bittiği anlamına gelir.

Düşük yakıt uyarı lambası (1) yanıyorsa, en kısa sürede yakıt deposunu doldurun.

NOT:

Düşük yakıt uyarı lambasının (1) devreye girme noktası yol koşulları (örneğin eğim ya da rampa) ve sürüş koşullarına göre depoda olan yakıtı göre belirlenir.

Ayrıntılar için bu bölümde yer alan "Uyarı ve gösterge lambaları" konusundaki "Düşük yakıt uyarı lambası" başlığını okuyun.

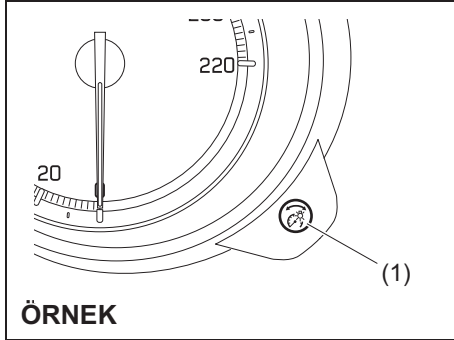
İşaret (2) yakıt doldurma kapağının aracın sol tarafında olduğunu gösterir.

Parlaklık kontrolü

ÖRNEK



52RS20090



ÖRNEK

52RM20480

Kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna çevildiğinde gösterge paneli lambaları yanar.

Aracınızda, park lambaları veya farlar açıkken gösterge paneli lambalarının parlaklığını otomatik olarak azaltan bir sistem mevcuttur.

Park lambaları ve/veya farlar açıkken panel aydınlatma parlaklığını ayarlayabilirsiniz.

Gösterge paneli lambalarının parlaklığını artırmak için gösterge ayar düğmesini (1) saat yönünde çevirin.

Gösterge paneli lambalarının parlaklığını azaltmak için gösterge ayar düğmesini (1) saatin aksi yönünde çevirin.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında gösterge paneli lambalarının parlaklığını ayarlamayın. Aksi takdirde aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

NOT:

- Parlaklık kontrolünü devreye alırken birkaç saniye içerisinde düğmeyi çevirmezseniz parlaklık kontrol göstergesi otomatik olarak iptal edilir.
- Kurşun asitli aküyü tekrar bağladığınızda gösterge paneli lambalarının parlaklığı tekrar ayarlanır. Parlaklığı tercihinize göre tekrar ayarlayın.

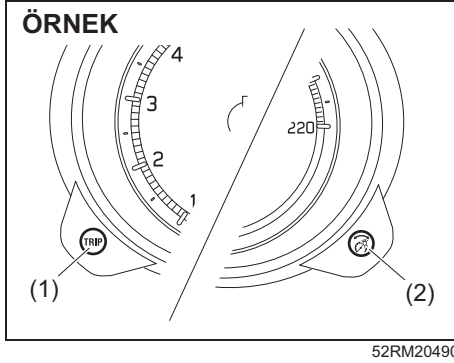
NOT:

Park lambaları veya farlar açıkken maksimum parlaklık seviyesini seçerseniz aşağıdaki işlevler iptal edilir.

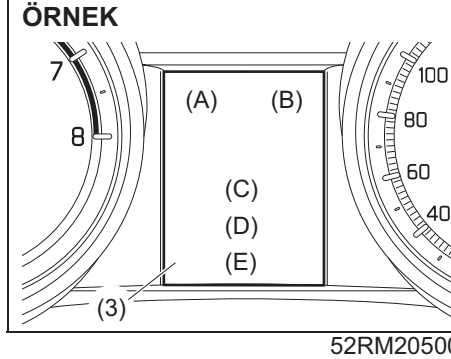
- Gösterge paneli lambalarının parlaklığını otomatik olarak kısan işlev.
- Maksimum parlaklık seviyesi dışında parlaklık kontrolüyle çalışan işlev

Bilgi ekranı

Bilgi ekranı, kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konuma getirildiğinde görüntülenir.



- (1) Günlük kilometre sayacı ayar düğmesi
- (2) Gösterge ayar düğmesi



(3) Bilgi ekranı

Bilgi ekranı aşağıdaki bilgileri gösterir.

Ekran (A)

Saat

Ekran (B)

Termometre

Ekran (C)

Vites kolu konumu (CVT'li araçlarda) / Vites kolu göstergesi (varsa) / Arka yolcu emniyet kemeri hatırlatıcısı (varsa)

Ekran (D)

Günlük kilometre sayacı / Toplam kilometre sayacı / Yakıt tüketimi / Sürüş mesafesi / Yağ göstergesi

Ekran (E)

Yakıt göstergesi

Saat

Ekran (A) saat gösterilir. Saat gösterimini değiştirmek için:

- 1) Günlük kilometre sayacı ayar düğmesi (1) ile gösterge ayar düğmesine (2) birlikte basın.
 - 2) Saat gösterimini değiştirmek için, saat gösterimi yanıp söndüğünde gösterge ayar düğmesini (2) tekrar sola veya sağa çevirin. Saat gösterimini hızla değiştirmek için, gösterge ayar düğmesini (2) çevirin ve tutun. Saat gösterimini ayarlamak için, gösterge ayar düğmesine (2) bastığınızda dakika gösterimi yanıp söner.
 - 3) Dakika gösterimini değiştirmek için dakika gösterimi yanıp sönerken gösterge ayar düğmesini (2) tekrar tekrar sola veya sağa çevirin. Dakika gösterimini hızla değiştirmek için, gösterge ayar düğmesini (2) çevirin ve tutun. Dakika gösterimini ayarlamak için, gösterge ayar düğmesine (2) basın.
- 12/24 saat formatını seçmek için bu bölümde yer alan "Ayar modu" başlığını inceleyin.

⚠ UYARI

Aracı sürerken ekranı ayarlamaya çalışırsanız, aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Sürüş sırasında ekranı ayarlamaya çalışmayın.

SÜRÜŞTEN ÖNCE

Termometre

Ekranda (B) termometre gösterilir.
Termometre dış sıcaklığı gösterir.



Dış ortam sıcaklığı donma sıcaklığına düşerse ekranda (a) işareti belirir.

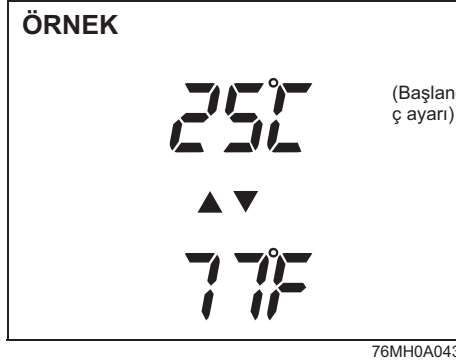
NOT:

- Dış sıcaklık göstergesi düşük hızda sürüş sırasında ya da durulduğunda gerçek dış sıcaklık değildir.
- Termometrede bir sorun varsa veya kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildikten sonra ekranda dış ortam sıcaklığı görüntülenmeyebilir.

Ekranda (D) sürüş mesafesi gösterildiğinde sıcaklık birimini değiştirebilirsiniz.

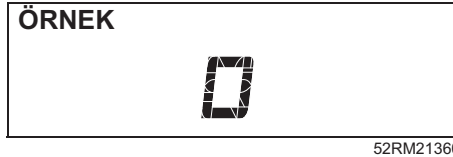
Sıcaklık birimini değiştirmek için, günlük kilometre sayacı ayar düğmesini (1) basılı tutarken, gösterge ayar düğmesini (2) çevirin.

ÖRNEK



Vites kolu konumu (CVT'li araçlarda) / Vites kolu göstergesi (varsa) / Arka yolcu emniyet kemeri hatırlatıcısı (varsa)

ÖRNEK



Vites kolu konumu (CVT'li araçlarda)

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken ekran (C) vites konumunu gösterir. Şanzımanın kullanılması hakkında daha fazla bilgi için, "ARACINIZI ÇALIŞTIRMA" bölümündeki "Şanzımanın kullanılması" kısmına bakın.

Vites değiştirme göstergesi (varsa)

"ARACINIZI ÇALIŞTIRMA" bölümünde "Vites kolu göstergesi" konusuna başvurun.

Arka yolcu emniyet kemeri hatırlatıcısı

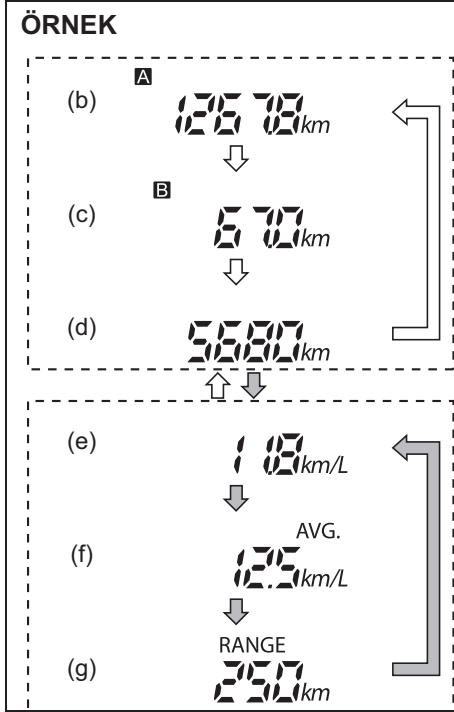
Daha fazla bilgi almak için "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümünde yer alan "Emniyet kemeri ve çocuk koltukları" kısmını inceleyin.

Günlük kilometre sayacı / Toplam kilometre sayacı / Yakıt tüketimi / Sürüş mesafesi / Yağ göstergesi

Ekran (D) aşağıdakilerden birini gösterir; günlük kilometre sayacı A, günlük kilometre sayacı B, toplam kilometre sayacı, anlık yakıt tüketimi, ortalama yakıt tüketimi veya sürüş mesafesi.

Ekranda görüntülenen bilgiyi (D) değiştirmek için, günlük kilometre sayacı ayar düğmesine (1) veya gösterge ayar düğmesine (2) hızla basın.

ÖRNEK



52RM20820

↑ ↓	Günlük kilometre sayacı düğmesine (1) basın.
↑ ↓	Günlük kilometre sayacı düğmesine (2) basın.

- (b) Günlük kilometre sayacı A
- (c) Günlük kilometre sayacı B
- (d) Toplam kilometre sayacı
- (e) Anlık yakıt tüketimi
- (f) Ortalama yakıt tüketimi
- (g) Sürüş mesafesi

⚠ UYARI

Aracı sürerken ekranı ayarlamaya çalışırsanız, aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Sürüş sırasında ekranı ayarlamaya çalışmayın.

NOT:

- Bir düğmeye bastığınızda veya bıraktığınızda gösterilenler değişir.
- Ekranda yaklaşık değerler gösterilir. Gösterilen değerler gerçek değerlerle aynı olmayabilir.

Günlük kilometre sayacı

Günlük kilometre sayacı gidilen kısa yollar veya benzin duraklamaları arasındaki mesafeyi ölçmek üzere kullanılabilmektedir. Günlük kilometre sayacı A veya günlük kilometre sayacı B'yi bağımsız olarak kullanabilirsiniz.

Günlük kilometre sayacını sıfırlamak için, ekranda 0.0 ibaresi görünene dek günlük kilometre sayacı ayar düğmesine (1) basın ve basılı tutun.

NOT:

Günlük kilometre sayacında gösterilen maksimum değer 9999.9'dur. Maksimum değeri aştığınızda, gösterilen değer 0.0'a döner.

Toplam kilometre sayacı

Toplam kilometre sayacı aracın kat ettiği toplam yol mesafesini kaydeder.

İKAZ

Toplam kilometre sayacı değeri kayıtlarını saklayın ve gerekli servisler için Bakım Programını düzenli kontrol edin.

Belli parçalarda oluşan fazla yıpranma ya da hasar doğru bakım aralıklarında gerekli bakım yapılmasından kaynaklanır.

SÜRÜŞTEN ÖNCE

Anlık yakıt tüketimi

Ekran anlık yakıt tüketimi değerini sadece araç hareket halindeyken gösterir.

NOT:

- Araç hareket halinde değilse ekran bu değeri araç göstermez.
- Araçın özelliklerine bağlı olarak, başlangıçtaki yakıt tüketimi birimleri L/100km, km/L veya MPG olarak görüntülenir.
- "L/100km" ayarı için anlık yakıt tüketiminde gösterilen maksimum değer 30'dur. Gerçek anlık yakıt tüketimi daha yüksek olsa da, ekranda 30'un üzerinde bir değer gösterilmez.
- "km/L" ayarı için anlık yakıt tüketiminde gösterilen maksimum değer 50'dir. Gerçek anlık yakıt tüketimi daha yüksek olsa da, ekranda 50'nin üzerinde bir değer gösterilmez.
- "MPG" ayarı için anlık yakıt tüketiminde gösterilen maksimum değer 99,9'dur. Gerçek anlık yakıt tüketimi daha yüksek olsa da, ekranda 99,9'un üzerinde bir değer gösterilmez.
- Yakıt tüketimi sürüş koşullarından büyük oranda etkileniyorsa, ekranda gösterim gecikebilir.
- Ekranda yaklaşık değerler gösterilir. Gösterilen değerler gerçek değerlerle aynı olmayabilir.
- "L/100km" veya "km/L" ayarı için anlık yakıt tüketiminin görüntülediği anlık yakıt tüketimi birimlerini değiştirebilir-

siniz. Bu bölümdeki "Ortalama yakıt tüketimi"ne bakın.

Ortalama yakıt tüketimi

Araçınızı son kullandığınızda ortalama yakıt tüketimini seçmeniz halinde kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna alındığında önceki sürüşten edinilen son ortalama yakıt tüketimi değerini gösterir. Ortalama yakıt tüketimi değerini sıfırlamazsanız, gösterge, bir önceki sürüş sırasındaki ortalama yakıt tüketiminin dahil olduğu ortalama yakıt tüketimi değerini gösterir.

Ortalama yakıt tüketimini sıfırlamak için ekranda ortalama yakıt tüketimi gösterildiğinde (2) bir süre gösterge ayar düğmesine basın ve basılı tutun.

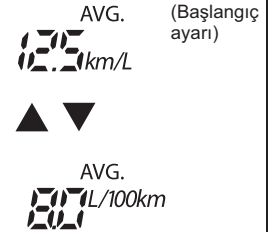
NOT:

Değeri sıfırladığınızda veya negatif (-) kutup başını kurşun asitli aküye tekrar bağladığınızda, ortalama yakıt tüketimi değeri bir süre sürüşten sonra gösterilir.

("L/100km" veya "km/L" ayarı için)

Ortalama yakıt tüketimi birimini değiştirmek için, günlük kilometre sayacı ayar düğmesini (1) basılı tutarken, gösterge ayar düğmesini (2) çevirin.

ÖRNEK



68PH02207

NOT:

Ortalama yakıt tüketiminin görüntülediği birimleri değiştirdiğinizde, anlık yakıt tüketimi birimleri de otomatik olarak değişecektir.

Sürüş mesafesi

Aracı son kez kullandığınızda sürüş mesafesini seçtiyseniz ekranda birkaç saniye süreyle “---” gösterilir, ardından kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna alındığında geçerli sürüş mesafesi gösterilir.

Ekrandaki sürüş mesafesi, yakıt göstergesi “E” bazlı mevcut sürüş koşullarını gösterene dek gidebileceğiniz yaklaşık mesafedir.

Düşük yakıt uyarı lambası yandığında “---” ekranı belirir.

Düşük yakıt uyarı lambası yanarsa yakıt deposunu, göstergedeki sürüş mesafesi değerinden bağımsız olarak hemen doldurun.

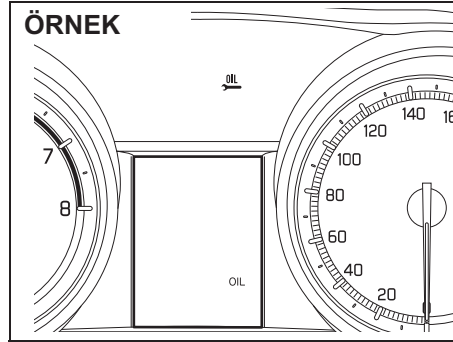
Yakıt doldurduğunuzda sürüş mesafesi güncellenir. Ancak az miktarda yakıt eklerseniz doğru değer görüntülenmez.

NOT:

- Kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumundayken tekrar yakıt doldurursanız sürüş mesafesi doğru değeri göstermeyebilir.
- Negatif (-) kutup başını kurşun asitli aküye tekrar bağladığınızda aracı bir süre kullandıktan sonra sürüş mesafesi değeri görüntülenir.

Yağ göstergesi

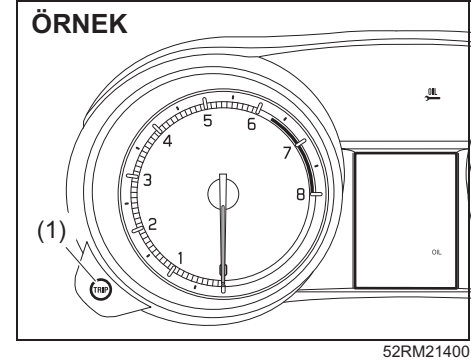
Toplam kilometre sayacı değeri ya da süreden biri yağ koşuluna göre ya da yağ ömrü kontrol sistemi tarafından ayarlanan değere ulaşırsa, kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumundayken yağ değiştirme talebi lambası yanar. Motor yağı ve yağ filtresini değiştirmenin gerekli olduğunu ifade eden “OIL” (YAĞ) göstergesi bilgi ekranında (D) gösterilir.



Motor yağı ve filtresinin değiştirilmesiyle ilgili talimatlar için “KONTROL VE BAKIM” bölümündeki “Motor yağı ve filtresinin değiştirilmesi” kısmına bakın ya da motor yağı ve yağ filtresi bakımının uygun prosedürü ile ilgili tavsiye için SUZUKI yetkili servisine danışın.

Sonraki yağ ve yağ filtresi değiştirme zamanlamasını doğru şekilde öğrenmek için toplam kilometre sayacı değeri ve lamba süresini sıfırlamak gerekir. Lamba sıfırlama sonrasında sönecektir. Sıfırlama işlemi için SUZUKI yetkili servisine danışmanız önerilir. Kendiniz sıfırlarsanız aşağıda anlatılan prosedürü izleyin:

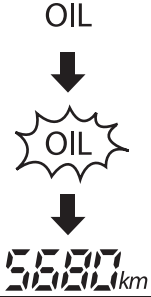
- 1) Kontak anahtarını “ON” (AÇIK) konumuna getirin.
- 2) Ekranda yağ değişimi talep lambası ve yağ göstergesi yandığında “OIL” göstergesi yanıp sönmeyi kesene kadar günlük kilometre sayacı ayar düğmesini (1) basılı tutun.



SÜRÜŞTEN ÖNCE

- 3) Günlük kilometre sayacı ayar düğmesini (1) basılı tutarken ekran aşağıdaki şekilde değişir. Yağ ömrü görüntüleme sistemi sıfırlandığında yağ değiştirme talep lambası ve yağ göstergesi söner ve ardından ekranda toplam kilometre sayacı görüntülenir.

ÖRNEK



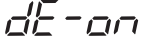
52RM20670

Yakıt göstergesi

Ekran (E) yakıt göstergesini gösterir. Bu bölümdeki "Yakıt göstergesi" kısmına bakın.

Ayar modu

Ayar modunda aşağıdaki fonksiyonları ayarlayabilirsiniz.

Gösterge	Fonksiyonlar
	Saatin gösterimi "CL"
 ↔  → 	Merkezi kapı kilitleme sistemi "d l"
 ↔  → 	Sinyal lambasının fazladan yanıp sönmesi "" "L2"
 ↔  → 	"Araca geliş" işlevinin aydınlatma süresi "" "G1"
 ↔  → 	"Eve geliş" işlevinin aydınlatma süresi "" "G2"
	Yağ değiştirme talebi lambası sıfırlama ayarı "rESEt"
	Lastik basıncı görüntüleme sistemi ayarı
 ↔  → 	Başlangıç ayarı "dE-on"
	Ayar modundan çıkın "End"

SÜRÜŞTEN ÖNCE

	Gösterge ayar düğmesini (2) çevirin.
	Gösterge ayar düğmesine (2) basın.

NOT:

Aracın özelliklerine bağlı olarak, bazı öğeler görüntülenemeyebilir.

Ayar modunu çalıştırma:

- 1) Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna çevrildiğinde ve araç hareketsizken gösterge ayar düğmesini (2) ekranda "" görüntülenene kadar çevirin. "CLoEH".
- 2) Önceki sayfada yer alan tabloya göre ayarlamak istediğiniz bir işlevi seçmek için gösterge ayar düğmesini (2) çevirin ve/veya itin.
- 3) Aşağıdaki fonksiyonların ayarlarını kaydetmek için gösterge ayar düğmesini (2) çevirin ve/veya itin.

ÖRNEK

SEL
d 1-5L2

NOT:

- Yukarıdaki şekilde gösterildiği gibi "SEL," igeçerli ayar öğesinin ekranında gösterilir.
- Çalıştırma sırasında bir üst ekrana dönmek için gösterge ayar düğmesini (2) "bRCH" veya "-bRCH" ekranına çevirin, ardından gösterge ayar düğmesine (2) basın.

Saatin gösterimi "CL"

- CL - 12h: 12-saat formatı (varsayılan ayar)
- CL - 24h: 24-saat formatı

Merkezi kapı kilitleme sistemi "d 1"

- d 1-5L 1: Anahtarı bir kez çevirerek tüm kapıların kilidini açın
- d 1-5L 2: Anahtarı iki kez (varsayılan ayar) çevirerek tüm kapıların kilidini açın

Sinyal lambasının fazladan yanıp sönmesi "L2"

- L2-5L 1: Sinyal kolu yerine döndükten sonra sinyal üç kez yanıp söner (varsayılanayar)
- L2-5L 2: Sinyalin fazladan yanıp sönmelerini devre dışı bırak

"Araca geliş" işlevinin aydınlatma süresi "G 1"

- G 1-5L 1: "Arabaya geliş" işlevini devre dışı bırak
- G 1-5L 2: 10 saniye (varsayılan ayar)
- G 1-5L 3: 15 saniye

- G 1-5L 4: 20 saniye
- G 1-5L 5: 25saniye

"Eve geliş" işlevinin aydınlatma süresi "G2"

- G2-5L 1: "Eve geliş" işlevini devre dışı bırak
- G2-5L 2: 10 saniye (varsayılan ayar)
- G2-5L 3: 15 saniye
- G2-5L 4: 20 saniye
- G2-5L 5: 25 saniye
- G2-5L 6: 30 saniye

Yağ değiştirme talebi lambası sıfırlama ayarı "rESEt"

- rESEt: Motor yağ ömrü görüntüleme sisteminin sıfırlanması

Lastik basıncı kontrol sistemi ayarı

- UnLRdn: Konfor Modu (varsayılan ayar)
- LRdEn : Yük Modu

Ayrıntılı bilgi için "ARACINIZI ÇALIŞTIRMA" bölümündeki "Lastik basıncı kontrol sistemi (TPMS)"

Başlangıç ayarı "dE-on"

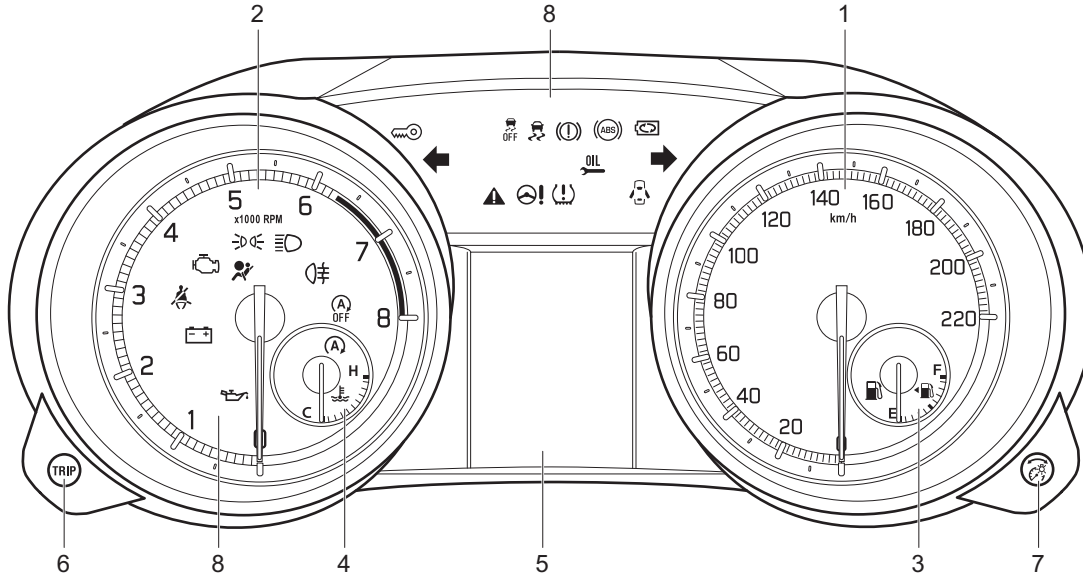
- dE-on: Tüm ayarları sıfırla

Ayar modundan çıkma:

Ekrani "End" konumuna çevirin ardından gösterge ayar düğmesine (2) basın.

Gösterge Paneli (Tip B) (varsa)

1. Hız göstergesi
2. Takometre
3. Yakıt göstergesi
4. Sıcaklık göstergesi
5. Bilgi ekranı
6. Günlük kilometre sayacı ayar düğmesi
7. Gösterge ayar düğmesi
8. Uyarı ve gösterge lambaları

ÖRNEK

SÜRÜŞTEN ÖNCE

Hız göstergesi

Hız göstergesi araç hızını gösterir.

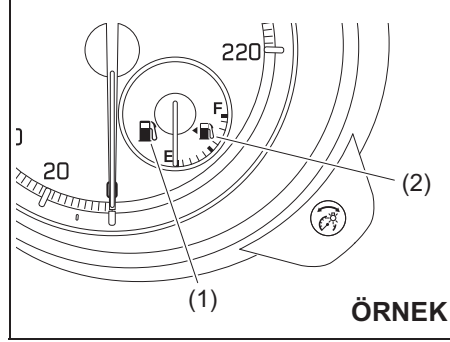
Takometre

Takometre dakika başına düşen motor hızı devrini gösterir.

İKAZ

Motor devri asla kırmızı alandayken aracı sürmeyiniz aksi halde ciddi motor hasarı ile sonuçlanabilir. Vites küçültürken bile motor devrini kırmızı alanın altında tutun. Bkz. "ARACINIZI ÇALIŞTIRMA" bölümündeki "Maksimum izin verilen hızlarda vites küçültme".

Yakıt göstergesi



52RM20540

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken bu gösterge yakıt deposundaki yaklaşık benzin miktarını verir. "F" dolu ve "E" boş demektir.

Gösterge, yakıt göstergesindeki düşük ("E" yakını) seviyesine yaklaşırsa depoyu olabildiğince kısa sürede tekrar doldurun.

NOT:

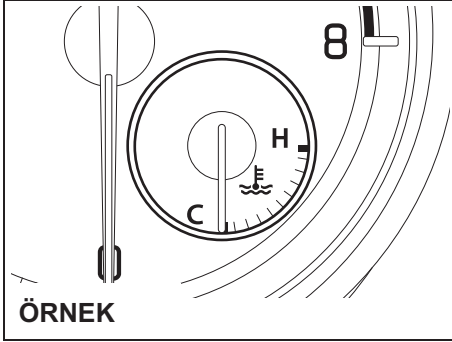
Gösterge yol koşulları (örneğin eğim ya da rampa)ve sürüş koşullarına göre depoda hareket eden yakıtı göre biraz hareket eder.

Düşük yakıt uyarı lambası (1) yanıyorsa, en kısa sürede yakıt deposunu doldurun.

Ayrıntılar için bu bölümde yer alan "Uyarı ve gösterge lambaları" konusundaki "Düşük yakıt uyarı lambası" başlığını okuyun.

İşaret (2) yakıt doldurma kapağının aracın sol tarafında olduğunu gösterir.

Sıcaklık göstergesi



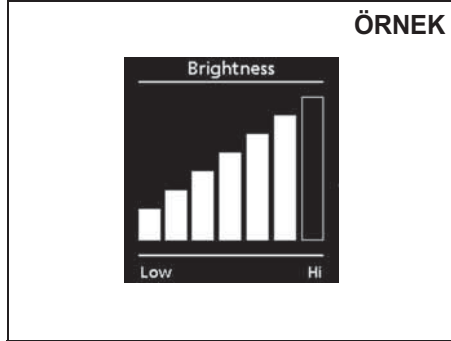
52RM20550

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken bu gösterge motor soğutma sıvı sıcaklığını gösterir. Normal sürüş koşulları altında gösterge "H" ve "C" arasındaki normal, kabul edilebilir sıcaklık aralığında kalmalıdır. Gösterge "H"ye yaklaşırsa aşırı ısınma gösterilir. "ACİL DURUMDA SERVİS" bölümündeki motor aşırı ısınma talimatlarına uyun.

İKAZ

Motor aşırı ısınması sinyal verdiğinde aracı sürmeye devam etmek ciddi motor hasarlarına neden olabilir.

Parlaklık kontrolü



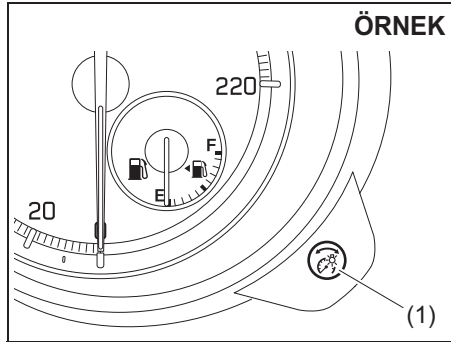
52RS20160

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna çevrildiğinde gösterge paneli lambaları yanar.

Aracınızda, park lambaları veya farlar açıkken gösterge paneli lambalarının parlaklığını otomatik olarak azaltan bir sistem mevcuttur.

Park lambaları ve/veya farlar açıkken panel aydınlatma parlaklığını ayarlayabilirsiniz.

Gösterge paneli lambalarının parlaklığını artırmak için gösterge ayar düğmesini (1) saat yönünde çevirin.



52RM20560

SÜRÜŞTEN ÖNCE

Gösterge paneli lambalarının parlaklığını azaltmak için gösterge ayar düğmesini (1) saatin aksi yönünde çevirin.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında gösterge paneli lambalarının parlaklığını ayarlamayın. Aksi takdirde aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

NOT:

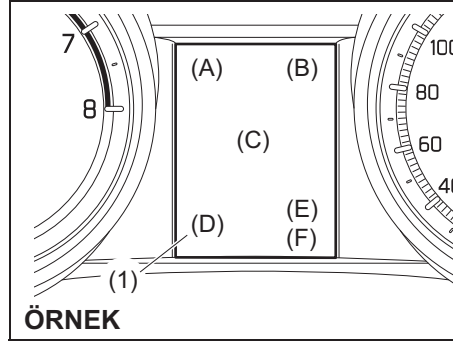
- Parlaklık kontrolünü devreye alırken birkaç saniye içerisinde düğmeyi çevirmezseniz parlaklık kontrol göstergesi otomatik olarak iptal edilir.
- Kurşun asitli aküyü tekrar bağladığınızda gösterge paneli lambalarının parlaklığı tekrar ayarlanır. Parlaklığı tercihinize göre tekrar ayarlayın.

NOT:

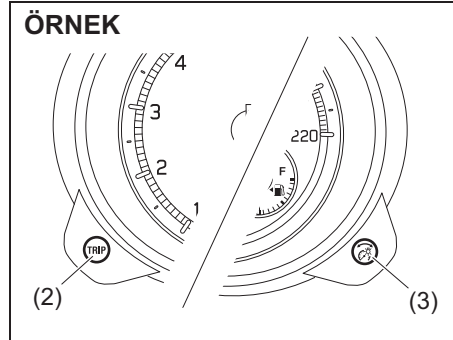
- Park lambaları veya farlar açıkken maksimum parlaklık seviyesini seçerseniz aşağıdaki işlevler iptal edilir.
- Gösterge paneli lambalarının parlaklığını otomatik olarak kısma işlev.
 - Maksimum parlaklık seviyesi dışında parlaklık kontrolüyle çalışan işlev

Bilgi ekranı

Bilgi ekranı, kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde görünür.



(1) Bilgi ekranı



- (2) Günlük kilometre sayacı ayar düğmesi
- (3) Gösterge ayar düğmesi

Bilgi ekranı aşağıdaki bilgileri gösterir.

Ekran (A)

Saat

Ekran (B)

Termometre (varsa)

Ekran (C)

Uyarı ve gösterge mesajları / Yakıt tüketimi / Sürüş mesafesi / Ortalama hız / Sürüş süresi / Toplam rölanti durma süresi / Toplam rölantide yakıt tasarrufu / Enerji akışı göstergesi

Ekran (D)

Vites kolu göstergesi

Ekran (E)

Günlük kilometre sayacı

Ekran (F)

Toplam kilometre sayacı



52RS20420

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna çevrildiğinde yukarıdaki şekilde gösterilen mesaj birkaç saniye ekranda görüntülenir. Ateşleme modu "ACC" veya "LOCK" (KİLİT) konumundayken ekranda bazı uyarı ve gösterge mesajları belirebilir.

Saat

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken ekran (A) saati gösterir.

Saati ayarlamak için bu bölümdeki "Ayar modu" talimatlarını izleyin.

⚠ UYARI

Aracı sürerken ekranı ayarlamaya çalışırsanız, aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Sürüş sırasında ekranı ayarlamaya çalışmayın.

Termometre (varsa)

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken ekran (B) termometreyi gösterir. Termometre dış sıcaklığı gösterir.

ÖRNEK



52RM20870

Dış ortam sıcaklığı donma sıcaklığına yaklaşırsa ekranda (a) işareti belirir.

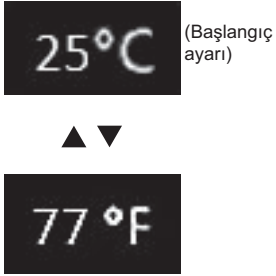
NOT:

- Dış sıcaklık göstergesi düşük hızda sürüş sırasında ya da durulduğunda gerçek dış sıcaklık değildir.
- Termometrede bir sorun varsa veya kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildikten sonra ekranda dış ortam sıcaklığı görüntülenmeyebilir.

SÜRÜŞTEN ÖNCE

Ekranda (C) sürüş mesafesi gösterildiğinde sıcaklık birimini değiştirebilirsiniz. Sıcaklık birimini değiştirmek için bu bölümdeki "Ayar modu" konusuna başvurun.

ÖRNEK

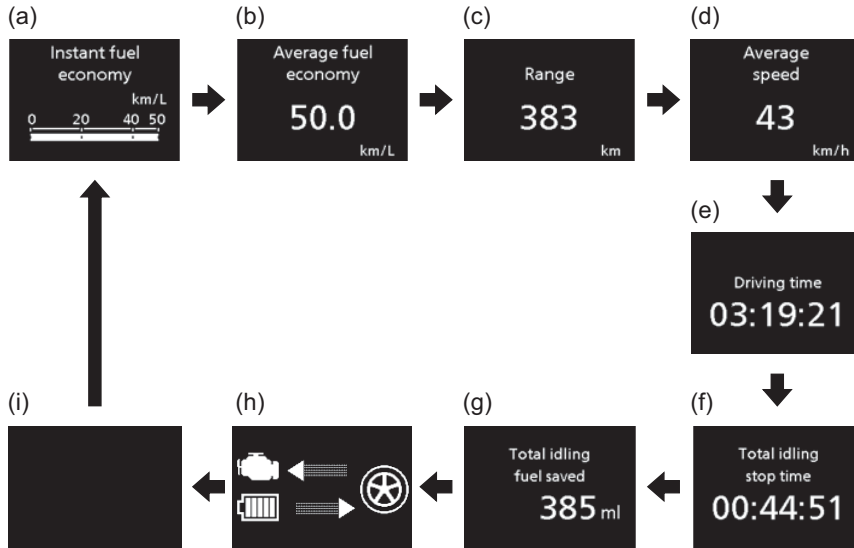


52RM20880

Yakıt tüketimi / Sürüş mesafesi / Ortalama hız / Sürüş süresi / Toplam rölanti durma süresi / Toplam rölantide yakıt tasarrufu / Enerji akışı göstergesi

Ekranda (C) uyarı veya gösterge mesajı olmadığında ekranda gözükmesi için aşağıdaki öğelerden birini seçebilirsiniz: anlık yakıt tüketimi, ortalama yakıt tüketimi, sürüş mesafesi, ortalama hız, sürüş süresi, toplam rölanti durma süresi, toplam rölantide yakıt tasarrufu, enerji akışı göstergesi veya gösterge yok.

ÖRNEK



52RM20890

- (a) Anlık yakıt tüketimi
- (b) Ortalama yakıt tüketimi
- (c) Sürüş mesafesi
- (d) Ortalama hız
- (e) Sürüş süresi
- (f) Toplam rölanti durma süresi
- (g) Toplam rölantide yakıt tasarrufu
- (h) Enerji akışı göstergesi
- (i) Gösterge yok

Göstergede görüntülenecek unsuru ayarlamak için gösterge ayar düğmesine (3) hızla basın.

NOT:

Ekranda gösterilen yakıt tüketimi, sürüş mesafesi, ortalama hız ve toplam rölantide yakıt tasarrufu değeri aşağıdaki koşullardan etkilenir;

- yol şartları
- çevredeki trafik durumu
- sürüş koşulları
- araç durumu
- arıza uyarı lambasının yanması ya da yanıp sönmesine neden olan arıza

SÜRÜŞTEN ÖNCE

Anlık yakıt tüketimi

Ekran sadece araç hareket halindeyken anlık yakıt tüketimini çubuk grafik ile gösterir.

NOT:

- Araç hareket halinde değilse ekran çubuk grafiği göstermez.
- Aracın özelliklerine bağlı olarak, başlangıçtaki yakıt tüketimi birimleri L/100km, km/L veya MPG (BK) olarak görüntülenir.
- Anlık yakıt tüketiminin belirtilen maksimum değeri aşağıdakilerden biridir. Ekranda gerçek anlık yakıt tüketimi maksimum değerin üzerinde olsa dahi maksimum değer üzerinde bir değer gösterilmez.
 - L/100km ayarı için 30.
 - km/L ayarı için: 50
 - MPG (BK) ayarı için: 80.
- Yakıt tüketimi sürüş koşullarından büyük oranda etkileniyorsa, ekranda gösterim gecikebilir.
- Ekranda yaklaşık değerler gösterilir. Gösterilen değerler gerçek değerlerle aynı olmayabilir.

Ortalama yakıt tüketimi

Aracınızı son kullandığınızda ortalama yakıt tüketimini seçmeniz halinde kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna alındığında önceki sürüşten edinilen son ortalama yakıt tüketimi değerini gösterir. Ortalama yakıt tüketimi değerini sıfırlamak için ekran önceki sürüş sırasında ortalama yakıt tüketimine dayalı olarak ortalama yakıt tüketimi değerini gösterir.

NOT:

Negatif (-) kutup başını kurşun asitli aküye tekrar bağladığınızda aracı bir süre kullandıktan sonra ortalama yakıt tüketimi değeri görüntülenir.

Ortalama yakıt tüketimi değerinin aşağıdaki üç yöntemden biriyle ne zaman sıfırlanacağını seçebilirsiniz;

- Yakıt doldurma sonrası sıfırlama: ortalama yakıt tüketimi değeri yakıt doldurduktan sonra otomatik olarak sıfırlanır.
- Günlük kilometre sayacı A ile sıfırlama: ortalama yakıt tüketimi değeri günlük kilometre sayacı A'nın sıfırlanması ile otomatik olarak sıfırlanır.
- Manuel sıfırlama: ortalama yakıt tüketim değeri, gösterge ortalama yakıt tüketimini gösterdiğinde gösterge ayar düğmesine (3) basarak ve basılı tutarak sıfırlanır.

Ortalama yakıt tüketiminin sıfırlanma zamanını değiştirmek için bu bölümdeki "Ayar modu" konusuna başvurun.

NOT:

"Reset after refuel" (yakıt doldurduktan sonra sıfırla)'yı seçtiğinizde sadece az miktarda yakıt ekleyebilirsiniz, ortalama yakıt tüketimi değeri sıfırlanamayabilir.

Sürüş mesafesi

Aracı son kez kullandığınızda sürüş mesafesini seçtiyseniz ekranda birkaç saniye süreyle "---" gösterilir, ardından kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna alındığında geçerli sürüş mesafesi gösterilir.

Ekrandaki sürüş mesafesi, yakıt göstergesi "E" ibaresini gösterene dek geçerli sürüş koşullarına göre gidebileceğiniz yaklaşık mesafedir.

Düşük yakıt uyarı lambası yandığında "---" ekranı belirir.

Düşük yakıt uyarı lambası yanarsa yakıt deposunu, göstergedeki sürüş mesafesi değerinden bağımsız olarak hemen doldurun.

Yakıt doldurduğunuzda sürüş mesafesi güncellenir. Ancak az miktarda yakıt eklerseniz doğru değer görüntülenmez.

NOT:

- *Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumunda dayken tekrar yakıt doldurursanız sürüş mesafesi doğru değeri göstermeyebilir.*
- *Negatif (-) kutup başını kurşun asitli aküye tekrar bağladığınızda aracı bir süre kullandıktan sonra sürüş mesafesi değeri görüntülenir.*

Ortalama hız

Aracı son kez kullandığınızda ortalama hızı seçtiyseniz, kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna alındığında ekranda önceki sürüşe ait son ortalama hız değeri görüntülenir. Ortalama hız değerini sıfırlamazsanız gösterge, bir önceki sürüş sırasındaki ortalama hızın dahil olduğu ortalama hız değerini gösterir.

Ortalama hız değerini sıfırlamak için, ekran ortalama hızı gösterirken gösterge ayar düğmesini (3) bir süre basılı tutun. Ekranda "---" gösterilir ve aracı kısa bir süre sürdükten sonra yeni ortalama hız gösterilir.

NOT:

Negatif (-) kutup başını kurşun asitli aküye tekrar bağladığınızda aracı bir süre kullandıktan sonra ortalama hız değeri görüntülenir.

Sürüş süresi

Ekranda, göstergenin sıfırlandığı andan bu yana geçerli olan toplam sürüş süresi görüntülenir.

- Sürüş süresini sıfırlamak için, ekran sürüş süresini gösterirken gösterge ayar düğmesini (3) yaklaşık 2 saniye basılı tutun.

NOT:

- *Değeri sıfırladığınızda veya negatif (-) kutup başını kurşun asitli aküye tekrar bağladığınızda, aracı bir süre kullandıktan sonra sürüş süresi gösterilir.*
- *Sürüş süresinin gösterilen maksimum değeri 99:59:59'dur. Sürüş süresini sıfırlayana kadar ekranda maksimum değer üzerinde bir değer gösterilmez.*

Toplam rölanti durma süresi

Ekranda göstergenin sıfırlanmasından bu yana ENG A-STOP sistemi ile motorun durdurulduğu toplam süre (saat, dakika ve saniye) görüntülenir.

- Toplam rölantide durma süresini sıfırlamak için ekranda toplam rölanti durma süresi görüntülenirken gösterge ayar düğmesini (3) bir süre basılı tutun.

NOT:

- *Toplam rölanti durma süresi için gösterilecek maksimum değer 99:59:59'dur.*
- *Negatif (-) kutup başını kurşun asitli aküye tekrar bağladığınızda, toplam rölanti durma süresi değeri sıfırlanır.*

Toplam rölantide yakıt tasarrufu

Ekranda göstergenin sıfırlanmasından bu yana ENG A-STOP sistemi sayesinde tasarruf edilen toplam yakıt miktarı (mililitre cinsinden) gösterilir.

- Toplam rölantide yakıt tasarrufunu sıfırlamak için ekranda toplam rölantide yakıt tasarrufu gösterilirken gösterge ayar düğmesini (3) bir süre basılı tutun.

NOT:

Negatif (-) kutup başını kurşun asitli aküye tekrar bağladığınızda, toplam rölantide yakıt tasarrufu değeri sıfırlanır.

Enerji akışı göstergesi

"ARACINIZI ÇALIŞTIRMA" bölümündeki "ENG A-STOP sistemi (motor otomatik durdurma çalıştırma sistemi) (spor model dışında) (varsa)" kısmını inceleyin.

Vites kolu göstergesi

Ekranda (D) vites kolu göstergesi görüntülenir.

"ARACINIZI ÇALIŞTIRMA" bölümünde "Vites kolu göstergesi" konusuna başvurun.

SÜRÜŞTEN ÖNCE

Günlük kilometre sayacı

Gösterge (E) günlük kilometre sayacını gösterir.

Günlük kilometre sayacı gidilen kısa yolculuklar veya benzin duraklamaları arasındaki mesafeyi ölçmek üzere kullanılabilmektedir.

Günlük kilometre sayacı A veya günlük kilometre sayacı B'yi bağımsız olarak kullanabilirsiniz.

Günlük kilometre sayacını sıfırlamak için, bir süre günlük kilometre sayacı ayar düğmesine (2) basın ve basılı tutun.

NOT:

Günlük kilometre sayacında gösterilen maksimum değer 9999.9'dur. Maksimum değeri aştığınızda, gösterilen değer 0.0'a döner.

Toplam kilometre sayacı

Ekran (F) toplam kilometre sayacını gösterir.

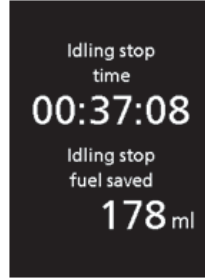
Toplam kilometre sayacı aracın kat ettiği toplam yol mesafesini kaydeder.

İKAZ

Toplam kilometre sayacı değeri kayıtlarını saklayın ve gerekli servisler için Bakım Programını düzenli kontrol edin. Belli parçalarda oluşan fazla yıpranma ya da hasar doğru bakım aralıklarında gerekli bakım yapılmasından kaynaklanır.

Rölanti durma süresi ve rölantide durma yakıt tasarrufu

ÖRNEK



52RM20900

Motor ENG A-STOP sistemi tarafından otomatik olarak durdurulduğunda ekranda (C) motorun durma süresi (saat, dakika ve saniye olarak) ile rölantide durma sırasında tasarruf edilen yakıt miktarı gösterilir. Motor yeniden çalıştırıldıktan sonra ekran normal değere döner.

Ayar modu

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumdayken ve araç hareketsizken bilgi ekranı ayar moduna, gösterge ayar düğmesini (3) 3 saniyeden fazla basılı tutarak girebilirsiniz.

- Değiştirmek istediğiniz ayarı seçmek için gösterge ayar düğmesini (3) sola veya sağa çevirin.
- Ayarı değiştirmek için gösterge ayar düğmesine (3) basın.
- Ayar modundan çıkmak için "Back" (Geri) ögesi seçin ve gösterge ayar düğmesine (3) basın.

ÖRNEK



52RM20910

NOT:

O anda seçili ayar ögesi çerçeveli olarak gösterilir.

NOT:

- *Ekranda (C) ortalama yakıt tüketimi, ortalama hız, sürüş süresi, toplam rölanti durma süresi veya toplam rölantide yakıt tasarrufu gösterilirken ayar moduna girmek için gösterge ayar düğmesini (3) basılı tutarsanız değer o anda sıfırlanır. Değeri sıfırlamak istemiyorsanız ekran göstergesini ayarlamak için gösterge ayar düğmesine hızlıca basın.*
- *Ekrana, ayar modunu gösterirken kontak anahtarını çevirirseniz veya aracı hareket ettirmeye başlarsanız ayar modu otomatik olarak iptal edilir.*

Mesafe birimi

(Toplam kilometre sayacı/ günlük kilometre sayacı / sürüş mesafesi / ortalama hız mesafe birimi ayarı)

Toplam kilometre sayacı / günlük kilometre sayacı / sürüş mesafesi / ortalama hız mesafe birimlerini değiştirebilirsiniz.

Yakıt tasarrufu

(Yakıt tüketimi birimi ayarı)

Yakıt tüketiminin görüntülediği birimleri değiştirebilirsiniz.

Dil

Bilgi ekranının dilini değiştirebilirsiniz.

Yakıt yenileme

(Ortalama yakıt tüketimini sıfırlama ayarı)
Ortalama yakıt tüketimi değeri sıfırlandığında değişim yapabilirsiniz.

Termometre

(Sıcaklık birimi ayarı)

Sıcaklığın görüntülediği birimleri değiştirebilirsiniz.

- Sıcaklık birimini değiştirmek için "Setting mode" (Ayar modu) menüsünde "Temperature" (Sıcaklık) öğesini seçin. Ardından, "°C" veya "°F" birimini seçin.

NOT:

Sıcaklık görüntüleme birimlerini değiştirdiğinizde otomatik ısıtma ve klima sistemi (varsa) sıcaklık görüntüleme birimleri otomatik olarak değiştirilecektir.

Saat ayarı (Saatin ayarlanması)

- Saati ayarlamak için "Setting mode" (Ayar modu) menüsünde "Clock setting" (Saat ayarı) öğesini seçin. Ardından "Adjust clock" (Saati ayarla) öğesini seçin.
- Saat gösterimini değiştirmek için, saat göstergesi ters renkte belirdiğinde gösterge ayar düğmesini (3) arka arkaya sola veya sağa çevirin. Saat gösterimini hızla değiştirmek için, gösterge ayar düğmesini (3) çevirin ve tutun. Saat göstergesini ayarlamak için gösterge ayar düğmesine (3) bastığınızda dakika göstergesi ters renkte belirir.
- Dakika göstergesini değiştirmek için, dakika göstergesi ters renkte belirdiğinde gösterge ayar düğmesini (3) tekrar sola veya sağa çevirin. Dakika gösterimini hızla değiştirmek için, gösterge ayar düğmesini (3) çevirin ve

tutun. Dakika gösterimini gösterge ayar düğmesine (3) basın.

(12/24 saat formatının seçilmesi)

- "Setting mode" (Ayar modu) menüsünde "Clock setting" (Saat ayarı) öğesini seçerek 12 saat ile 24 saat formatı arasında seçim yapın. Ardından "12H" veya "24H" öğesini seçin.

Kapı kilidi

(Kapı kilit açma ayarı)

Bagaj kapısı da dahil olmak üzere tüm kapıların kilidini açmak için anahtarı çevirerek veya anahtarsız giriş sistemi vericisini, anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandasını veya talep düğmesini çalıştırarak bir ya da iki kerelik işlemler arasında seçim yapabilirsiniz.

Kapı(lar) kilitlendiğinde veya açıldığında sesli uyarı sesini kapatıp açabilirsiniz.

Lambalar

(Şerit değiştirme ayarı)

Sinyal kolunu çalıştırdıktan kısa süre sonra normal konumuna alsanız dahi sinyal lambası ve göstergesinin üç kez yanıp sönmeye durumunu ayarlayabilirsiniz.

- Şerit değiştirme ayarını değiştirmek için "Setting mode" (Ayar modu) menüsünde "Lane change" (Şerit değiştirme) öğesini seçin. Ardından "ON" (AÇIK) veya "OFF" (KAPALI) öğesini seçin.
- Yanıp sönmeye sayısını değiştirmek istiyorsanız SUZUKI yetkili servisine danışın.

Rehber lamba ayarı

(Lamba ayarı) (varsa)

“Arabaya geliş” işlevinin veya “Eve geliş” işlevinin aydınlatma süresini değiştirebilirsiniz.

Yağ değişimi

(Yağ ömrü kontrol sistemi sıfırlama ayarı)

Yağ ömrü kontrol sistemi, motor yağının ve yağ filtresinin değiştirilmesinin ardından sıfırlanmalıdır. Sistemi sıfırlamak için, bir süre gösterge ayar düğmesine (3) basın ve basılı tutun.

IS Klima

(ENG A-STOP sistemi ayarı)

- Otomatik ısıtma ve klima sistemini (varsa) kullanırken aşağıdaki motor otomatik durdurma ayarlarından birini seçebilirsiniz.
 - Standart
 - Ekonomi
 - Konfor
- “Ekonomi” seçildiğinde motorun otomatik durma koşulu “Standart”a kıyasla kolaylaşır. Motor otomatik durma koşulu daha sık gerçekleşeceği için durma süresi daha uzun olacak, bu da yakıt tüketiminin azalmasına yol açacaktır.
- “Comfort” (Konfor) seçildiğinde motorun otomatik durma koşulu “Standart” seçimine kıyasla şiddetlenir. Motor otomatik durma koşulu daha nadir gerçekleşeceği için durma süresi daha kısa olacak, bu da klimanın kabini havalandırmasını daha rahat bir hale getirecektir.

TPMS

(Lastik basıncı kontrol sistemi ayarı)

- Bilgi ekranında mevcut lastik şişirme basıncını kontrol edebilirsiniz.
- Lastik bilgi etiketinde gösterilen aşağıdaki ilk lastik basıncı değerlerinden birini ayarlayabilirsiniz.
 - Konfor Modu
 - Yük Modu

Ayrıntılı bilgi için “ARACINIZI ÇALIŞTIRMA” bölümündeki “Lastik basıncı kontrol sistemi (TPMS)” konusunu inceleyin.

Ekran ögesi

(“Idling disp” (Rölanti ekranı) ayarı)

Kontak anahtarı “LOCK” (KİLİT) konumuna çevrildiğinde ekranın Eco-sürüş simgesini gösterip göstermeyeceğini seçebilirsiniz.

(“Idling warn” (Rölanti uyarısı) ayarı)

Bilgi ekranının ENG A-STOP sistemi ile ilgili uyarı ve gösterge mesajlarını gösterip göstermeyeceğini seçebilirsiniz.

(“Regen disp” (Rejenerasyon ekranı) ayarı)

Yavaşlama enerjisi rejenerasyonu uyarı lambasının yanıp yanmayacağını seçebilirsiniz.

Varsayılan

(Başlangıç ayarı)

“YES” (EVET) ögesini seçer ve gösterge ayar düğmesine (3) basarsanız tüm ayarlar tekrar başlatılır.

Uyarı ve gösterge mesajları

Ekranda, belli araç sorunlarını bildirmek için uyarı ve gösterge mesajlarını gösterilir. Bazı durumlarda sizi uyarmak için dış veya iç sesli uyarıcı da aynı anda çalışabilir.

Ekranda uyarı ve gösterge mesajları belirirse mesajları takip edin.

Ana uyarı gösterge lambası



80P0382

Göstergede uyarı ve gösterge mesajları görüntülendiğinde ana uyarı gösterge lambası da yanıp sönebilir.

NOT:

- Mesajın görüntülenmesine neden olan sorun düzeltildiğinde mesaj ortadan kaybolur.
- Mesaj görüntülenirse ve mesajı gerektiren başka sorunlar meydana gelirse her sorunun mesajı 5 saniyede bir değişerek sırayla görüntülenecektir.

- Mesaj görüntülenirken gösterge ayar düğmesini (3) yaklaşık 2 saniye basılı tutarsanız mesaj geçici olarak kaybolacaktır. Mesaja neden olan sorun düzeltilmezse mesaj 5 saniye sonra tekrar ortaya çıkacaktır.

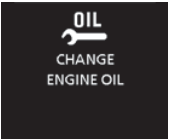
SÜRÜŞTEN ÖNCE

Uyarı ve gösterge mesajları

Tüm modeller

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 52RM20920	Yanıp söner (sadece araç hareket halindeyken) 	Bip (dahili sesli uyarıcıdan bir defa; sadece araç hareket halindeyken)	Kapı veya bagaj kapısı düzgün kapatılmamış. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve kapı veya bagaj kapısını düzgün kapatın. (#1)
 52RM20930	Yanıp söner 	Sürekli bip (iç sesli uyarıcı)	El freni serbest kalmaz. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve el frenini indirin.
 52RM20940	Yanıp söner 	Sürekli bip (iç sesli uyarıcı)	Farlar ve/veya park lambaları açık bırakılmıştır. Kapatın.

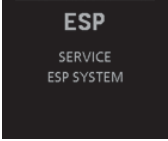
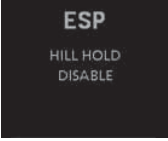
(#1) Mesajın belirmesine neden olan sorun düzeltilmemişse bile bu mesaj ortadan kalkmayacaktır.

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 52RM20950	Kapalı	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Yakıt seviyesi düşüktür. En kısa zamanda doldurun. (#1)
 52RM20960	Kapalı	Kapalı	Yol buzlu olabilir. Çok dikkatli sürün. (#1)
 52RM20970	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Motor yağını ve yağ filtresini en kısa sürede değiştirin. Yağ ömrü görüntüleme sistemi, motor yağı ve yağ filtresini değiştirdikten sonra sıfırlanmalıdır. Bu bölümde yer alan “Yağ değişimi talep lambası (varsa)” konusunu inceleyin.

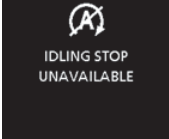
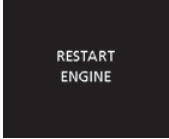
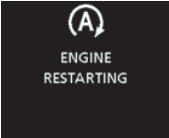
(#1) Mesajın belirmesine neden olan sorun düzeltilmemişse bile bu mesaj ortadan kalkmayacaktır.

SÜRÜŞTEN ÖNCE

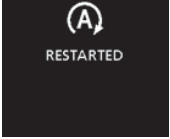
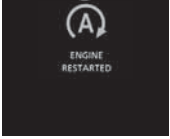
ESP® sistemli araç

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 52RM20980	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	ESP® sisteminde sorun olabilir. Aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.
Yokuş kalkış desteği  52RM20990	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Yokuş kalkış desteğinde sorun olabilir. Aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.

ENG A-STOP sistemli araçlar

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 52RM21000	Kapalı	Kapalı	Otomatik durma koşullarından biri karşılanmazsa motor, ENG A-STOP sistemi tarafından otomatik olarak durdurulamaz. “ARACINIZI ÇALIŞTIRMA” bölümündeki “ENG A-STOP sistemi (motor otomatik durdurma çalıştırma sistemi) (spor model dışında) (varsa)” konusunu inceleyin.
 52RM21010	Kapalı	Belirli koşullar altında bir dizi uyarı sesi (iç sesli uyarıcıdan)	Motor stop ediyor. Kontak anahtarını çevirerek motoru yeniden çalıştırın. “ARACINIZI ÇALIŞTIRMA” bölümündeki “ENG A-STOP sistemi (motor otomatik durdurma çalıştırma sistemi) (spor model dışında) (varsa)” konusunu inceleyin.
 52RM21020	Kapalı	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Motor kısa bir süre sonra yeniden çalışmaya başlayacaktır, çünkü akü boşalmaya devam eder, motor otomatik olarak durduğundan bu yana belirli bir süre geçmiştir, çıkışlardaki havanın sıcaklığı büyük ölçüde değişir veya buz çözücü devreye girer. “ARACINIZI ÇALIŞTIRMA” bölümündeki “ENG A-STOP sistemi (motor otomatik durdurma çalıştırma sistemi) (spor model dışında) (varsa)” konusunu inceleyin. Ayrıca klima sisteminin kullanılmama durumuna bağlı olarak ENG A-STOP sisteminin süresi de ayarlanabilir. Bu bölümdeki “Ayar modu” konusuna başvurun.

SÜRÜŞTEN ÖNCE

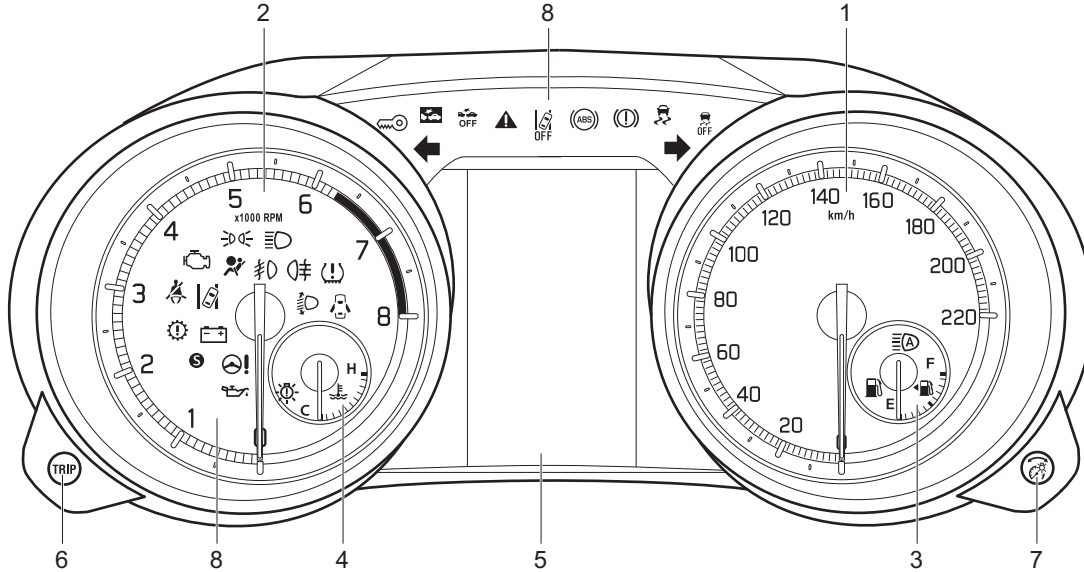
Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 52RM21030	Kapalı	Belirli koşullar altında bir dizi uyarı sesi (iç sesli uyarıcıdan)	Motor otomatik olarak çalışmaya yeniden başlar, çünkü fren servosu vakum basıncı düşüktür, sürücü kapısı açıktır veya sürücü emniyet kemeri çözülmüştür. Daha fazla bilgi almak için "ARACINIZI ÇALIŞTIRMA" bölümündeki "ENG A-STOP sistemi (motor otomatik durdurma çalıştırma sistemi) (spor model dışında) (varsa)" kısmını inceleyin.
 52RM21380	Kapalı	Belirli koşullar altında bir dizi uyarı sesi (iç sesli uyarıcıdan)	Buz çözücü çalışmaya başladığı, araç yokuşta hareket edeceği veya başka nedenle motor otomatik olarak yeniden çalışmaya başlar. "ARACINIZI ÇALIŞTIRMA" bölümündeki "ENG A-STOP sistemi (motor otomatik durdurma çalıştırma sistemi) (spor model dışında) (varsa)"

NOT:

Gösterge paneli (Tip B) sadece belirli bir araç tipinde takılı olduğundan Arapça gösterim mevcut değildir.

Gösterge Paneli (Tip C) (varsa)

1. Hız göstergesi
2. Takometre
3. Yakıt göstergesi
4. Sıcaklık göstergesi
5. Bilgi ekranı
6. Günlük kilometre sayacı ayar düğmesi
7. Gösterge ayar düğmesi
8. Uyarı ve gösterge lambaları

EXAMPLE

SÜRÜŞTEN ÖNCE

Hız göstergesi

Hız göstergesi araç hızını gösterir.

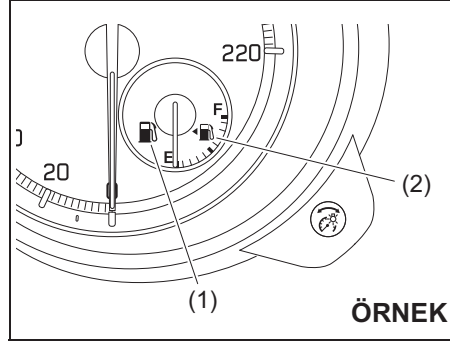
Takometre

Takometre dakika başına düşen motor hızı devrini gösterir.

İKAZ

Motor devri asla kırmızı alandayken aracı sürmeyiniz aksi halde ciddi motor hasarı ile sonuçlanabilir. Vites küçültürken bile motor devrini kırmızı alanın altında tutun. Bkz. "ARACINIZI ÇALIŞTIRMA" bölümündeki "Maksimum izin verilen hızlarda vites küçültme".

Yakıt göstergesi



52RM20540

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumunda veya ateşleme modu ON (AÇIK) konumunda olduğunda, bu gösterge yakıt deposundaki yaklaşık benzin miktarını verir. "F" dolu ve "E" boş demektir.

Gösterge, yakıt göstergesindeki düşük ("E" yakını) yaklaşırsa depoyu olabildiğince kısa sürede tekrar doldurun.

NOT:

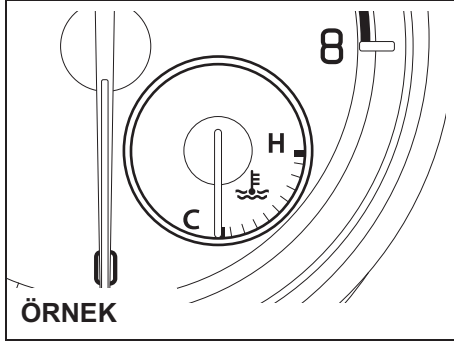
Gösterge yol koşulları (örneğin eğim ya da rampa)ve sürüş koşullarına göre depoda hareket eden yakıtı göre biraz hareket eder.

Düşük yakıt uyarı lambası (1) yanıyorsa, en kısa sürede yakıt deposunu doldurun.

Ayrıntılar için bu bölümde yer alan "Uyarı ve gösterge lambaları" konusundaki "Düşük yakıt uyarı lambası" başlığını okuyun.

İşaret (2) yakıt doldurma kapağının aracın sol tarafında olduğunu gösterir.

Sıcaklık göstergesi



52RM20550

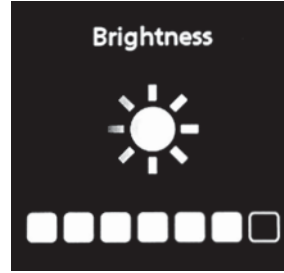
Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumunda veya ateşleme modu ON (AÇIK) konumundayken, bu gösterge motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir. Normal sürüş koşulları altında gösterge "H" ve "C" arasındaki normal, kabul edilebilir sıcaklık aralığında kalmalıdır. Gösterge "H"ye yaklaşırsa aşırı ısınma gösterilir. "ACİL DURUMDA SÜRÜŞ" bölümünde "Motor arızası: Aşırı ısınma" talimatlarına uyun.

İKAZ

Motor aşırı ısınması sinyal verdiğinde aracı sürmeye devam etmek ciddi motor hasarlarına neden olabilir.

Parlaklık kontrolü

ÖRNEK



52RM21370

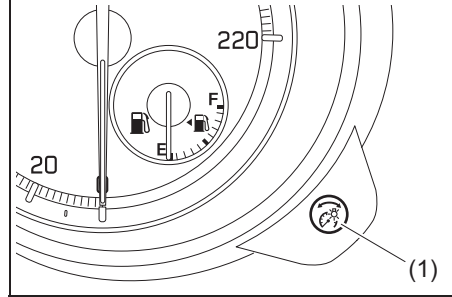
Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumunda veya ateşleme modu ON (AÇIK) konumundayken, gösterge paneli lambaları yanar.

Aracınızda, park lambaları veya farlar açıkken gösterge paneli lambalarının parlaklığını otomatik olarak azaltan bir sistem mevcuttur.

Park lambaları ve/veya farlar açıkken panel aydınlatma parlaklığını ayarlayabilirsiniz.

Gösterge paneli lambalarının parlaklığını artırmak için gösterge ayar düğmesini (1) saat yönünde çevirin.

ÖRNEK



52RM20560

SÜRÜŞTEN ÖNCE

Gösterge paneli lambalarının parlaklığını azaltmak için gösterge ayar düğmesini (1) saatin aksi yönünde çevirin.

⚠ UYARI

Do not adjust the brightness of the instrument panel lights while driving. Otherwise, you could lose control of the vehicle.

NOT:

- Parlaklık kontrolünü devreye alırken birkaç saniye içerisinde düğmeyi çevirmezseniz parlaklık kontrol göstergesi otomatik olarak iptal edilir.
- Kurşun asitli aküyü tekrar bağladığınızda gösterge paneli lambalarının parlaklığı tekrar ayarlanır. Parlaklığı tercihinize göre tekrar ayarlayın.

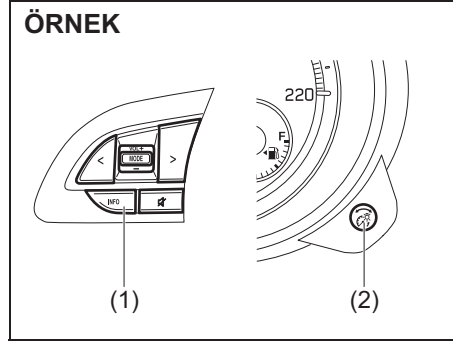
NOT:

- Park lambaları veya farlar açıkken maksimum parlaklık seviyesini seçerseniz aşağıdaki işlevler iptal edilir.
- Gösterge paneli lambalarının parlaklığını otomatik olarak kısar işlev.
 - Maksimum parlaklık seviyesi dışında parlaklık kontrolüyle çalışan işlev

Bilgi düğmesi (varsa)

Kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna çevrildiğinde veya ateşleme modu ON (AÇIK) konumundayken ve araç hareket halinde değilken ekranı değiştirmek için bilgi düğmesini kullanabilirsiniz.

ÖRNEK



52R31310

- (1) Bilgi düğmesi
(2) Gösterge ayar düğmesi

Ayar moduna geçme

- 1) Araç hareket halinde değilken bilgi düğmesine (1) basın ve düğmeyi basılı tutun.
- 2) Ayar modu ekrana geldikten sonra değiştirmek istediğiniz öğeyi seçmek için gösterge ayar düğmesini (2) sola veya sağa çevirin. Ayrıntılı bilgi için bu bölümdeki “Ayar modu” konusuna başvurun.

NOT:

Bilgi ekranında aşağıdaki öğelerden biri görüntülenirken ayar moduna geçerseniz geçerli değer sıfırlanır. Değeri sıfırlamak istemiyorsanız gösterge ayar düğmesine hızla basın ve diğer öğeye geçin.

- Ortalama yakıt tüketimi
- Ortalama hız
- Sürüş süresi
- Toplam rölanti durma süresi ve toplam rölantide yakıt tasarrufu (varsa)

Ayar modundan çıkma

- 1) Gösterge ayar düğmesine (2) basın ve “Back” (Geri) öğesini seçin.
- 2) Bilgi düğmesi (1) hızlıca basın.

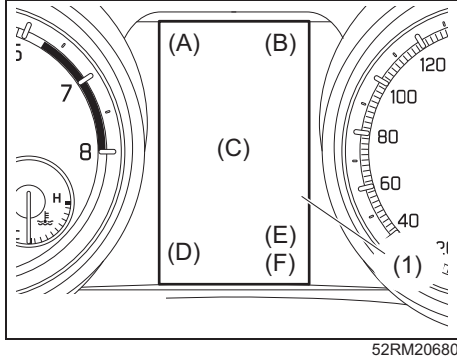
NOT:

Ayar modundan aşağıdaki işlemlerden biri ile çıkabilirsiniz:

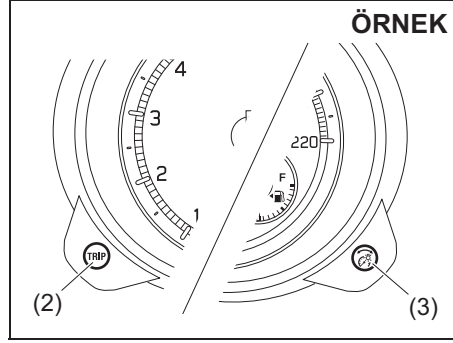
- Kontak anahtarını “ACC” veya “LOCK” (KİLİT) konumuna getirin.
- Ateşleme modunu ACC veya LOCK (OFF) (KİLİ (KAPALI)) konuma almak için motor düğmesine basın.
- Aracınızı sürmeye başlayın.

Bilgi ekranı

Bilgi ekranı, kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde veya ateşleme modu ON (AÇIK) konumdayken görünür.



(1) Bilgi ekranı



- (2) Günlük kilometre sayacı ayar düğmesi
(3) Gösterge ayar düğmesi

Bilgi ekranı aşağıdaki bilgileri gösterir.

Ekran (A)
Saat

Ekran (B)
Termometre (varsa) /
ENG A-STOP uyarı lambası (varsa) / ENG
A-STOP OFF lambası (varsa)

Ekran (C)

Uyarı ve gösterge mesajları / Yakıt tüketimi / Sürüş mesafesi / Ortalama hız / Sürüş süresi / Toplam rölanti durma süresi ve toplam rölantide yakıt tasarrufu (varsa) / Saat ve tarih / Hareket etme / Tork ve güç / Gaz ve fren / Servo basıncı ve motor yağı sıcaklığı (varsa) / Enerji akışı (varsa) / Adaptif hız sabitleme sistemi (varsa) / Hız sabitleme sistemi (varsa) / Hız sınırlayıcı (varsa) / Radar fren destek sistemi (varsa) / Çift sensörlü fren destek sistemi (varsa)

Ekran (D)

Vites kolu konumu (otomatik şanzımanlı veya CTV'li araç için) / Vites değiştirme göstergesi (varsa)

Ekran (E)

Günlük kilometre sayacı

Ekran (F)

Toplam kilometre sayacı

ÖRNEK



52RM240

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna çevrildiğinde veya motor düğmesine basılarak ateşleme modu ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde yukarıdaki şekilde gösterilen saat göstergesi birkaç saniye süreyle ekranda belirir. Kontak anahtarı "ACC" veya "LOCK" (KİLİT) konumundayken veya ateşleme modu "ACC" veya LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) modundayken bazı uyarı ve gösterge mesajları ekranda belirebilir.

Saat

Ekranda (A) saat gösterilir.

Saati ayarlamak için bu bölümdeki "Ayar modu" talimatlarını izleyin.

Termometre (varsa) / ENG A-STOP uyarı lambası (varsa) / ENG A-STOP OFF lambası (varsa)

Termometre (varsa)

Ekranda (B) termometre gösterilir.

Termometre dış sıcaklığı gösterir.

ÖRNEK



52RM21050

Dış ortam sıcaklığı donma noktasına yakınsa, yukarıdaki şekilde gösterilen mesaj ekranda belirir.

Sıcaklık birimini "°C" ile "°F" arasında değiştirmek için bu bölümdeki "Ayar modu" talimatlarını izleyin.

NOT:

Dış sıcaklık göstergesi, düşük hızda sürüş sırasında ya da durulduğunda gerçek dış sıcaklık değildir.

ENG A-STOP uyarı lambası (varsa) / ENG A-STOP OFF lambası (varsa)

"SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümünde "Uyarı ve gösterge lambaları" konusunu inceleyin.

Yakıt tüketimi / Sürüş mesafesi / Ortalama hız / Sürüş süresi / Toplam rölanti durma süresi ve toplam rölantide yakıt tasarrufu (varsa) / Saat ve tarih / Hareket / Tork ve güç / Gaz ve fren / Servo basıncı ve motor yağı sıcaklığı (varsa) / Enerji akışı (varsa)

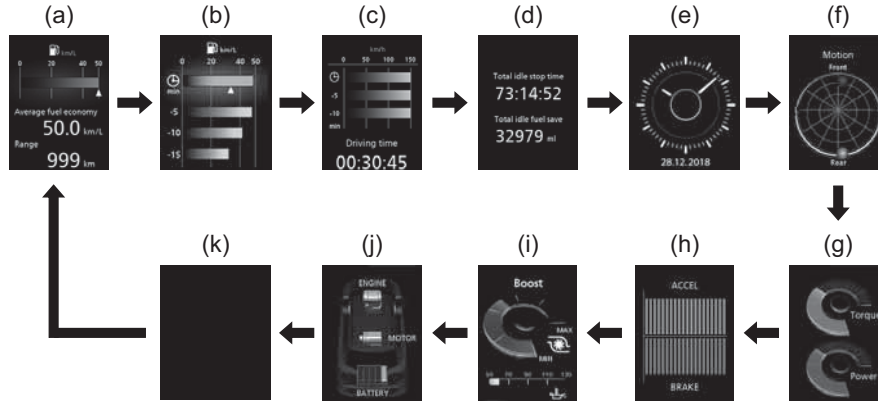
Ekranda (C) uyarı veya gösterge mesajı olmadığında ekranda gözükmesi için aşağıdaki öğelerden birini seçebilirsiniz: anlık yakıt tüketimi, ortalama yakıt tüketimi, sürüş mesafesi, ortalama hız, sürüş süresi, toplam rölanti durma süresi ve toplam rölantide yakıt tasarrufu (varsa), saat ve tarih, hareket, tork ve güç, gaz ve fren, servo basıncı ve motor yağı sıcaklığı (varsa), enerji akışı (varsa) veya gösterge yok.



UYARI

Aracı sürerken ekranı ayarlamaya çalışırsanız, aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Sürüş sırasında ekranı ayarlamaya çalışmayın.

ÖRNEK



52RM241

- (a) Anlık yakıt tüketimi / Ortalama yakıt tüketimi / Sürüş mesafesi
- (b) Anlık yakıt tüketimi / Ortalama yakıt tüketimi / 5 dakikalık ortalama yakıt tüketimi
- (c) Ortalama hız / 5 dakikalık ortalama hız / Sürüş süresi
- (d) Toplam rölanti durma süresi ve toplam rölantide yakıt tasarrufu (varsa)
- (e) Saat ve tarih
- (f) Hareket
- (g) Tork ve güç
- (h) Gaz ve fren
- (i) Servo basıncı ve motor yağı sıcaklığı (varsa)
- (j) Enerji akışı (varsa)
- (k) Gösterge yok

Göstergede görüntülenecek unsuru ayarlamak için gösterge ayar düğmesine (3) hızla basın.

NOT:

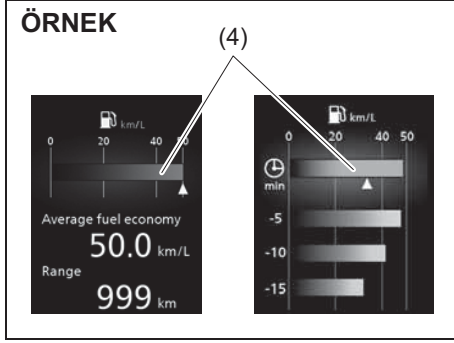
Ekranda gösterilen anlık yakıt tüketimi, ortalama yakıt tüketimi, sürüş mesafesi, ortalama hız, toplam rölantide yakıt tasarrufu (varsa), hareket, tork ve güç, gaz ve fren, servo basıncı ve motor yağı sıcaklığı (varsa) ve enerji akışı (varsa) değerleri aşağıdaki koşullardan etkilenir;

- yol şartları
- çevredeki trafik durumu
- sürüş koşulları
- arıza uyarı lambasının yanması ya da yanıp sönmeye neden olan arıza

SÜRÜŞTEN ÖNCE

Anlık yakıt tüketimi

Ekran sadece araç hareket halindeyken anlık yakıt tüketimini çubuk grafik ile gösterir.



(4) Anlık yakıt tüketimi

NOT:

- Araç hareket halinde değilse ekran çubuk grafiği göstermez.
- Araçın özelliklerine bağlı olarak, başlangıçtaki yakıt tüketimi birimleri L/100km, km/L veya MPG olarak görüntülenir.
- "L/100km" ayarı için anlık yakıt tüketiminde gösterilen maksimum değer 30'dur. Gerçek anlık yakıt tüketimi daha yüksek olsa da, ekranda 30'un üzerinde bir değer gösterilmez.
- "km/L" ayarı için anlık yakıt tüketiminde gösterilen maksimum değer 50'dir. Gerçek anlık yakıt tüketimi daha yüksek

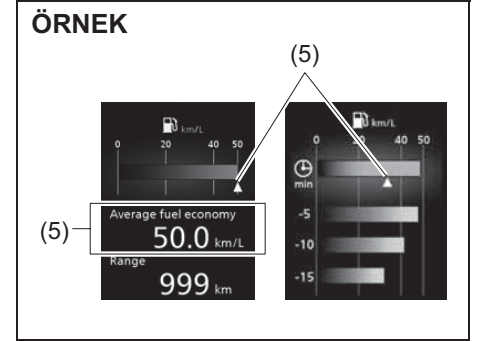
olsa da, ekranda 50'nin üzerinde bir değer gösterilmez.

- "MPG(UK)" ayarı için anlık yakıt tüketiminde gösterilen maksimum değer 80'dur. Gerçek anlık yakıt tüketimi daha yüksek olsa da, ekranda 80'nin üzerinde bir değer gösterilmez.
- Yakıt tüketimi sürüş koşullarından büyük oranda etkileniyorsa, ekranda gösterim gecikebilir.
- Ekranda yaklaşık değerler gösterilir. Gösterilen değerler gerçek değerlerle aynı olmayabilir.

Ortalama yakıt tüketimi / 5 dakikalık ortalama yakıt tüketimi / 1 sürüş çevrimi ortalama yakıt tüketimi

Bir önceki sıfırlama işleminden bu yana ortalama yakıt tüketimi ve 5 dakikalık ortalama yakıt tüketimi ve 1 sürüş çevrimi ortalama yakıt tüketimi gösterilir.

(Ortalama yakıt tüketimi)



(5) Ortalama yakıt tüketimi

Aracınızı son kullandığınızda ortalama yakıt tüketimini seçmişseniz, kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna alındığında veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında, ekranda önceki sürüşten edinilen son ortalama yakıt tüketimi değeri gösterilir. Ortalama yakıt tüketimi değerini sıfırlamadıkça ekran önceki sürüş sırasında ortalama yakıt tüketimine dayalı olarak ortalama yakıt tüketimi değerini gösterir.

NOT:

Negatif (-) kutup başını kurşun asitli aküye tekrar bağladığınızda, aracı bir süre kullandıktan sonra Ortalama yakıt tüketim değeri gösterilir.

Ortalama yakıt tüketimi değerinin aşağıdaki üç yöntemden biriyle ne zaman sıfırlanacağını seçebilirsiniz;

- Yakıt doldurma sonrası sıfırlama: ortalama yakıt tüketimi değeri yakıt doldurduktan sonra otomatik olarak sıfırlanır.
- Günlük kilometre sayacı A ile sıfırlama: ortalama yakıt tüketimi değeri günlük kilometre sayacı A'nın sıfırlanması ile otomatik olarak sıfırlanır.
- Manuel sıfırlama: ortalama yakıt tüketim değeri, gösterge ortalama yakıt tüketimini gösterdiğinde gösterge ayar düğmesine (3) basarak ve basılı tutarak sıfırlanır.

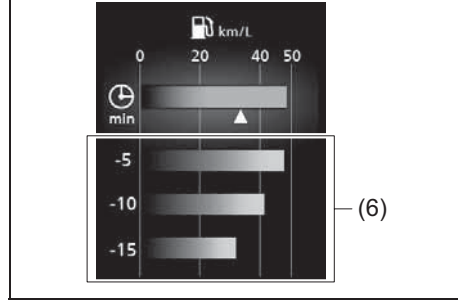
Ortalama yakıt tüketiminin sıfırlanma zamanını değiştirmek için bu bölümdeki "Ayar modu" konusuna başvurun.

NOT:

"Reset after refuel" (yakıt doldurduktan sonra sıfırla)'yı seçtiğinizde sadece az miktarda yakıt ekleyebilirsiniz, ortalama yakıt tüketimi değeri sıfırlanamayabilir.

(5 dakikalık ortalama yakıt tüketimi)

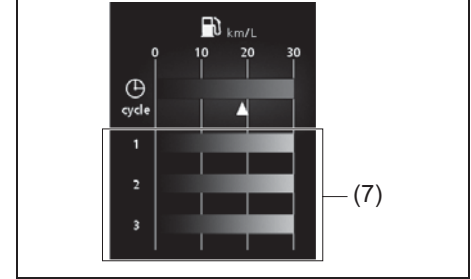
ÖRNEK



(6) 5 dakikalık ortalama yakıt tüketimi

(1 sürüş çevrimi ortalama yakıt tüketimi)

ÖRNEK

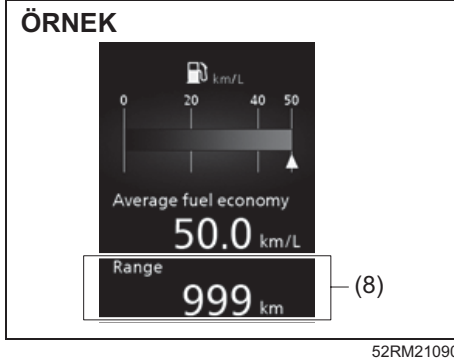


(7) 1 sürüş çevrimi ortalama yakıt tüketimi

Ortalama yakıt tüketimi geçişini, 15 dakika öncesinden şimdiye kadar her 5 dakikada kontrol edebilirsiniz. Ayrıca geçmiş 3 sürüş çevrimine ait ortalama yakıt tüketimi geçişini kontrol edebilirsiniz. Saat göstergesi ve sürüş çevrimi göstergesi değiştirilebilir. Detaylar için bu bölümdeki "Ayar modu"na bakın.

SÜRÜŞTEN ÖNCE

Sürüş mesafesi



(8) Sürüş mesafesi

Aracı son kez kullandığınızda sürüş mesafesini seçtiyseniz ekranda birkaç saniye süreyle “---” gösterilir, ardından kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna alındığında veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında geçerli sürüş mesafesi gösterilir.

Ekrandaki sürüş mesafesi, yakıt göstergesi “E” bazlı mevcut sürüş koşullarını gösterene dek gidebileceğiniz yaklaşık mesafedir.

Düşük yakıt uyarı lambası yandığında “---” ekranı belirir.

Düşük yakıt uyarı lambası yanarsa yakıt deposunu, göstergedeki sürüş mesafesi değerinden bağımsız olarak hemen doldurun.

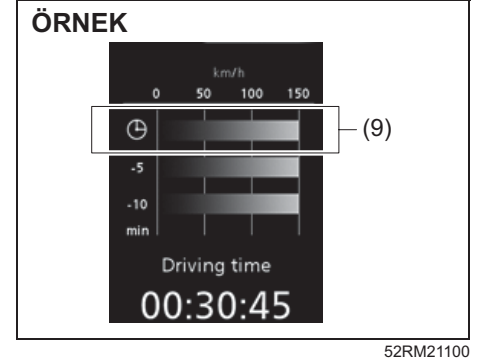
Yakıt doldurmadan sonraki sürüş alanı son sürüş durumuna dayalı olarak hesaplandığından değer, her yakıt dolduruşunuzda farklı olacaktır.

NOT:

- Kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumundayken veya ateşleme modu ON (AÇIK) modundayken tekrar yakıt doldurursanız sürüş mesafesi doğru değeri göstermeyebilir.
- Negatif (-) kutup başını kurşun asitli aküye tekrar bağladığınızda aracı bir süre kullandıktan sonra sürüş mesafesi değeri görüntülenir.

Ortalama hız / 5 dakikalık ortalama hız
Önceki sıfırlamaya ait ortalama hız ile 5 dakikalık ortalama hız gösterilir.

(Ortalama hız)



(9) Ortalama hız

Aracı son kez kullandığınızda ortalama hızı seçtiyseniz kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna alındığında veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında ekranda önceki sürüşe ait son ortalama hız değeri görüntülenir. Ortalama hız değerini sıfırlamazsanız ekranda bir önceki sürüş sırasındaki ortalama hızın dahil olduğu ortalama hız değeri görüntülenir.

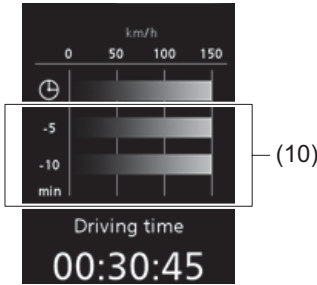
Ortalama hız değerini sıfırlamak için, ekranda ortalama hız gösterilirken gösterge ayar düğmesini (3) yaklaşık 2 saniye basılı tutun. Ekranda “---” gösterilir ve aracı kısa bir süre sürdükten sonra yeni ortalama hız gösterilir.

NOT:

Negatif (-) kutup başını kurşun asitli aküye tekrar bağladığınızda aracı bir süre kullandıktan sonra ortalama hız değeri görüntülenir.

(5 dakikalık ortalama hız)

ÖRNEK



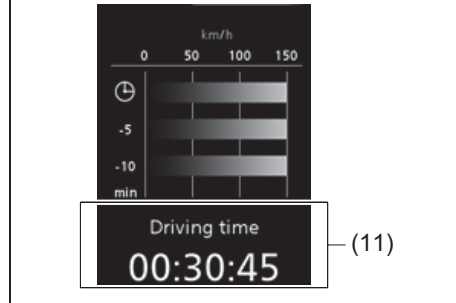
52RM21110

(10) (10) 5 dakikalık ortalama hız

5 dakikalık ortalama hız geçişini, 10 dakika öncesinden şimdiye kadar her 5 dakikada kontrol edebilirsiniz.

Sürüş süresi

ÖRNEK



52RM21120

(11) Sürüş süresi

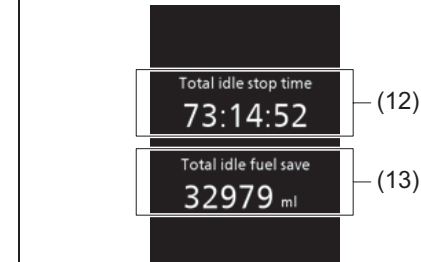
Önceki sıfırlamaya ait sürüş süresi gösterilir. Sürüş süresini sıfırlamak için, ekran sürüş süresini gösterirken gösterge ayar düğmesini (3) yaklaşık 2 saniye basılı tutun. Ekranda "---" gösterilir, aracınızı kısa bir süre sürdükten sonra yeni sürüş süresi gösterilir.

NOT:

- Kurşun asitli akünün negatif (-) kutbunun bağlantısının kesilmesi sürüş süresi göstergesini sıfırlar.
- Sürüş süresinin gösterilen maksimum değeri 99:59:59'dur. Sürüş süresi sıfırlanana kadar ekranda bu değer üzerinde bir değer gösterilmez.

Toplam rölanti durma süresi ve toplam rölantide yakıt tasarrufu (varsa)

ÖRNEK



52RM217

(12) Toplam rölanti durma süresi

(13) Toplam rölantide yakıt tasarrufu

Ekranda göstergenin sıfırlanmasından bu yana ENG A-STOP sistemi ile motorun durdurulduğu toplam süre (saat, dakika ve saniye) ile toplam yakıt tüketimi (mililitre) görüntülenir.

- Toplam rölanti durma süresini ve toplam rölantide yakıt tasarrufunu sıfırlamak için ekranda toplam rölanti durma süresi ve toplam rölantide yakıt tasarrufu gösterilirken gösterge ayar düğmesini (3) bir süre basılı tutun.

NOT:

- Toplam rölanti durma süresi için gösterilecek maksimum değer 99:59:59'dur ve sıfırlanana kadar bu değer sabitlenir.

SÜRÜŞTEN ÖNCE

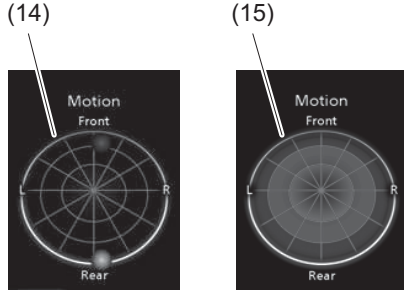
- *Negatif (-) kutup başını kurşun asitli aküye tekrar bağladığınızda, toplam rölanti durma süresi ve toplam rölantide yakıt tasarrufu değeri sıfırlanır.*

Saat ve tarih

Tarih ve saat gösterilir. Ayarlama prosedürü için bu bölümdeki “Ayar modu”na bakın.

Hareket

ÖRNEK



52RM218

Bu, aracı sürerken ağırlık merkezinin nasıl değiştiğini gösterir.

Sürüş esnasında araç gövdesine uygulanan G (yer çekimi ivmesi) konumu, küre (14) ile gösterilir.

Araç durdurulduğunda, sürüş esnasında araç gövdesine uygulanan G konumlarının geçmiş verileri bir grafik olarak gösterilir(15).

Araç dururken G konumu geçmiş grafiği, göster veya sakla olarak değiştirilebilir. Detaylar için bu bölümdeki “Ayar modu”na bakın.

⚠ UYARI

Sürüş sırasında ekrana bakmayın. Bakılması, beklenmeyen bir kaza ile sonuçlanabilir.

NOT:

- Araç dururken G konumu geçmiş grafiği gösterim moduna ayarlandıysa, sürüş sonrası kontak anahtarını “ON” (AÇIK) çevirdiğinizde veya ateşleme modunu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna aldığınızda grafik (15) birkaç saniye gösterilir.
- Grafik yaklaşık olarak gösterilir ve gerçek hareket değişiklik gösterebilir.

Tork ve güç

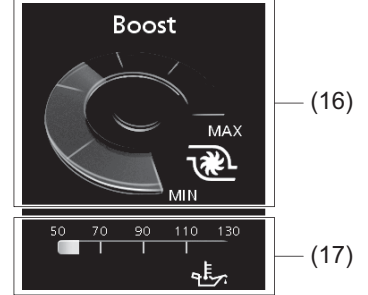
Mevcut motor torku ve gücü gösterilir.

Gaz ve fren

Mevcut gaz pedali basma açısı ve fren hattı basıncı gösterilir. Gösterge, göster veya gösterme olarak seçilebilir. Detaylar için bu bölümdeki “Ayar modu”na bakın.

Servo basıncı ve motor yağı sıcaklığı (varsa)

ÖRNEK



52RM233

- (16) Servo basıncı
(17) Motor yağı sıcaklığı

Geçerli servo basıncı ve motor yağı sıcaklığı gösterilir.

⚠ UYARI

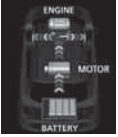
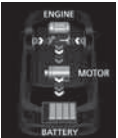
Sürüş sırasında ekrana bakmayın. Bakılması, beklenmeyen bir kaza ile sonuçlanabilir.

NOT:

Ekranda yaklaşık değerler gösterilir. Gösterilen değerler gerçek değerlerle aynı olmayabilir.

Enerji akışı (varsa)

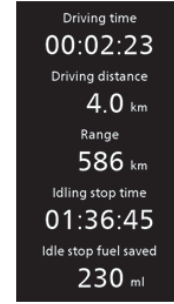
SHVS çalışma durumu, bilgi ekranına bakılarak kontrol edilebilir. Detaylar için “ARACINIZI ÇALIŞTIRMA” bölümündeki “SHVS (Suzuki Akıllı Hibrit Araç) (varsa)” kısmına bakın.

Bilgi ekranı	Açıklama
 52RM20780	Araç çalışırken ISG (Entegre Marş Motoru Alternatörü), elektrik motoru olarak motor gücüne yardım eder.
 52RM20790	Araç motordan güç alırken.
 52RM20770	Aracınızı yavaşlatırken ISG, motor gücü olmadan elektrik üretir.
 52RM20800	Motor, ENG A-STOP sistemi tarafından otomatik olarak durdurulduğunda.

Sürüş sonrası bilgisi

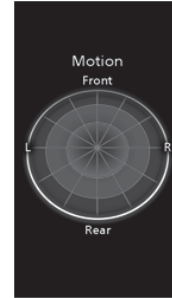
Kontak anahtarını “LOCK” (KİLİT) konumuna çevirdiğinizde veya ateşleme modunu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna almak için motor düğmesine bastığınızda aşağıdaki bilgiler bilgi ekranında birkaç saniye görüntülenir.

ORNEK



(varsa)

(varsa)



52RM21140

SÜRÜŞTEN ÖNCE

Vites kolu konumu (otomatik şanzıman veya CVT'li araçlar için) / Vites göstergesi (varsa)

ÖRNEK



52RM242

Vites kolu konumu (otomatik şanzımanlı)

Kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna çevrildiğinde veya motor düğmesine basılarak ateşleme modu ON (AÇIK) konumuna alındığında ekranda (D) vites konumu (I) gösterilir.

Şanzımanın kullanılması hakkında daha fazla bilgi için, “ARACINIZI ÇALIŞTIRMA” bölümündeki “Şanzımanın kullanılması” kısmına bakın.

Vites değiştirme göstergesi (varsa)

“ARACINIZI ÇALIŞTIRMA” bölümünde “Vites kolu göstergesi” konusuna başvurun.

Günlük kilometre sayacı

Gösterge (E) günlük kilometre sayacını gösterir.

Günlük kilometre sayacı gidilen kısa yolculuklar veya benzin duraklamaları arasındaki mesafeyi ölçmek üzere kullanılabilir.

Günlük kilometre sayacı A veya günlük kilometre sayacı B'yi bağımsız olarak kullanabilirsiniz.

Günlük kilometre sayacını sıfırlamak için, ekranda günlük kilometre sayacı görüntülenirken günlük kilometre sayacı ayar düğmesini (2) yaklaşık 2 saniye basılı tutun.

Toplam kilometre sayacı

Ekran (F) toplam kilometre sayacını gösterir.

Toplam kilometre sayacı aracın kat ettiği toplam yol mesafesini kaydeder.

İKAZ

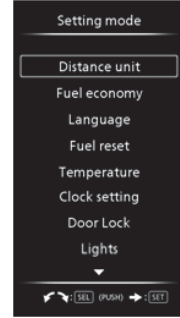
Toplam kilometre sayacı değeri kayıtlarını saklayın ve gerekli servisler için Bakım Programını düzenli kontrol edin. Belli parçalarda oluşan fazla yıpranma ya da hasar doğru bakım aralıklarında gerekli bakım yapılmasından kaynaklanır.

Ayar modu

Kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumunda veya ateşleme modu ON (AÇIK) konumunda ve araç sabitken bilgi ekranı ayar moduna, gösterge ayar düğmesini (3) 3 saniyeden fazla basılı tutarak girebilirsiniz.

- Değiştirmek istediğiniz ayarı seçmek için gösterge ayar düğmesini (3) sola veya sağa çevirin.
- Ayarı değiştirmek için gösterge ayar düğmesine (3) basın.
- Ayar modundan çıkmak için “Back” (Geri) ögesini seçin ve gösterge ayar düğmesine (3) basın.

ÖRNEK



52RM21150

NOT:

O anda seçili ayar ögesi çerçeveli olarak gösterilir.

NOT:

- *Ekranda (C) ortalama yakıt tüketimi, ortalama hız, sürüş süresi, toplam rölanti durma süresi veya toplam rölantide yakıt tasarrufu (varsa) gösterilirken ayar moduna girmek için gösterge ayar düğmesini (3) basılı tutarsanız değer o anda sıfırlanır. Değeri sıfırlamak istemiyorsanız ekran göstergesini ayarlamak için gösterge ayar düğmesine hızlıca basın.*
- *Ekrana, ayar modundayken kontak anahtarını çevirirseniz, motor düğmesine basarsanız veya aracı hareket ettirmeye başlarsanız ayar modu otomatik olarak iptal edilecektir.*

Mesafe birimi

(Toplam kilometre sayacı / günlük kilometre sayacı / sürüş mesafesi / ortalama hız mesafesi birim ayarı)

Toplam kilometre sayacı / günlük kilometre sayacı / sürüş mesafesi / ortalama hız mesafesinin gösterildiği birimleri değiştirebilirsiniz.

Yakıt tasarrufu

(Yakıt tüketimi birimi ayarı)

Yakıt tüketiminin görüntülediği birimleri değiştirebilirsiniz.

Dil

Bilgi ekranının dilini değiştirebilirsiniz.

Yakıt yenileme

(Ortalama yakıt tüketimi sıfırlama ayarı)

Ortalama yakıt tasarrufu değeri sıfırlandığında değiştirebilirsiniz.

Termometre

(Sıcaklık birimi ayarı)

Sıcaklığın görüntülediği birimleri değiştirebilirsiniz.

- Sıcaklık birimini değiştirmek için "Setting mode" (Ayar modu) menüsünde "Temperature" (Sıcaklık) öğesini seçin. Ardından, "°C" veya "°F" birimini seçin.

NOT:

Sıcaklık görüntüleme birimlerini değiştirdiğinizde otomatik ısıtma ve klima sistemi (varsa) sıcaklık görüntüleme birimleri otomatik olarak değiştirilecektir.

Saat ayarı

(Saatin ayarlanması)

- Saati ayarlamak için "Setting mode" (Ayar modu) menüsünde "Clock setting" (Saat ayarı) öğesini seçin. Ardından "Adjust clock" (Saati ayarla) öğesini seçin.
- Saat gösterimini değiştirmek için, saat gösterimi yanıp söndüğünde gösterge ayar düğmesini (3) tekrar sola veya sağa çevirin. Saat gösterimini hızla değiştirmek için, gösterge ayar düğmesini (3) çevirin ve tutun. Saat gösterimini ayarlamak için, gösterge ayar düğmesine (3) basın, dakika gösterimi yanıp sönmeye başlayacaktır.

- Dakika gösterimini değiştirmek için, dakika gösterimi yanıp söndüğünde gösterge ayar düğmesini (3) tekrar sola veya sağa çevirin. Dakika gösterimini hızla değiştirmek için, gösterge ayar düğmesini (3) çevirin ve tutun. Dakika gösterimini ayarlamak için, gösterge ayar düğmesine (3) basın.

(12/24 saat formatının seçilmesi)

- "Setting mode" (Ayar modu) menüsünde "Clock setting" (Saat ayarı) öğesini seçerek 12 saat ile 24 saat formatı arasında seçim yapın. Ardından "12H" veya "24H" öğesini seçin.

(Tarihin ayarlanması)

- Tarihi ayarlamak için "Setting mode" (Ayar modu) menüsünde "Clock setting" (Saat ayarı) öğesini seçin. Ardından "Adjust date" (Tarihi ayarla) öğesini seçin.
- Saati ayarlarken yaptığınız gibi gösterge ayar düğmesini (3) kullanarak yılı, ayı ve günü ayarlayın.

Kapı kilidi (Kapı kilit ayarı)

Tüm kapıları açmak (bagaj kapısı dahil) işlem(ler)i bir ya da iki defa olacak şekilde seçebilirsiniz ya da sabit kanca kilit sistemini (varsa) anahtarı çevirerek ya da anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandası ya da talep düğmesini çalıştırarak açabilirsiniz.

Kapı(lar) kilitlendiğinde veya açıldığında sesli uyarı sesini kapatıp açabilirsiniz.

SÜRÜŞTEN ÖNCE

Lambalar

(Şerit değiştirme ayarı)

Sinyal kolunu çalıştırdıktan kısa süre sonra normal konumuna alsanız dahi sinyal lambası ve göstergesinin üç kez yanıp sönme durumunu ayarlayabilirsiniz.

- Şerit değiştirme ayarını değiştirmek için "Setting mode" (Ayar, modu) menüsünde "Lane change" (Şerit değiştirme) öğesini seçin. Ardından "ON" (AÇIK) veya "OFF" (KAPALI) öğesini seçin.
- Yanıp sönme sayısını değiştirmek istiyorsanız SUZUKI yetkili servisine danışın.

Rehber lamba ayarı (Lamba ayarı) (varsa)

"Araca geliş" işlevinin veya "Eve geliş" işlevinin aydınlatma süresini değiştirebilirsiniz.

Yağ değişimi

(Yağ ömrü kontrol sistemi sıfırlama ayarı)

Yağ ömrü kontrol sistemi, motor yağının ve yağ filtresinin değiştirilmesinin ardından sıfırlanmalıdır. Sistemi sıfırlamak için, bir süre gösterge ayar düğmesine (3) basın ve basılı tutun.

IS Klima

(ENG A-STOP sistemi ayarı) (varsa)

- Otomatik ısıtma ve klima sistemini (varsa) kullanırken aşağıdaki motor otomatik durdurma ayarlarından birini seçebilirsiniz.
 - Standart
 - Ekonomi
 - Konfor
- "Ekonomi" seçildiğinde motorun otomatik durma koşulu "Standart"a kıyasla kolaylaşır. Motor otomatik durma koşulu daha sık gerçekleşeceği için durma süresi daha uzun olacak, bu da yakıt tüketiminin azalmasına yol açacaktır.
- "Comfort" (Konfor) seçildiğinde motorun otomatik durma koşulu "Standart" seçimine kıyasla şiddetlenir. Motor otomatik durma koşulu daha nadir gerçekleşeceği için durma süresi daha kısa olacak, bu da klimanın kabini havalandırmasını daha rahat bir hale getirecektir.

TPMS

(Lastik basıncı kontrol sistemi ayarı)

- Bilgi ekranında mevcut lastik şişirme basıncını kontrol edebilirsiniz.
- Lastik bilgi etiketinde gösterilen aşağıdaki ilk lastik basıncı değerlerinden birini ayarlayabilirsiniz.
 - Konfor Modu
 - Yük Modu

Ayrıntılı bilgi için "ARACINIZI ALIşTIRMA" bölümündeki "Lastik basıncı kontrol sistemi (TPMS)" konusunu inceleyin.

Ekran öğesi

("Calendar dis" (Takvim gösterimi) ayarı)

Takvimi bilgi ekranında gösterip göstermeyeceğinizi seçebilirsiniz.

("Calendar form" (Takvim şekli) ayarı)

Bilgi ekranının takvim şeklini değiştirebilirsiniz.

Takvim şeklini değiştirmek için "Display item" (Ekran öğesi) menüsünden "Calendar form" (Takvim şekli) öğesini seçin. Ardından tarih, ay ve yıl için görüntülenme sırası seçin.

("Fuel eco hist" (Yakıt eko geçmişi) ayarı)

Ortalama yakıt tüketiminin geçişken gösterimi, zamanlanmış gösterime ve sürüş çevrimi gösterimine değiştirilebilir.

("Motion hist" (Hareket geçmiş) ayarı)

Araçtaki G konumu geçmiş grafiğinin gösterimi devreye de alınabilir devre dışı da bırakılabilir.

("Idling disp" (Rölanti ekranı) ayarı)

Ateşleme modu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumundayken ENG A-STOP çalışma gösterimi, göster veya gösterme olarak seçilebilir.

("Idling warn" (Rölanti uyarısı) ayarı)

Bilgi ekranının ENG A-STOP sistemi ile ilgili uyarı ve gösterge mesajlarını gösterip göstermeyeceğini seçebilirsiniz.

("Pedal op dsp" (Pedal çalışma gösterimi) ayarı)

"Gaz ve fren" gösterimi, göster veya gösterme olarak ayarlanabilir.

Varsayılan**(Başlangıç ayarı)**

"YES" (EVET) ögesini seçer ve gösterge ayar düğmesine (3) basarsanız tüm ayarlar tekrar başlatılır.

Uyarı ve gösterge mesajları

Ekranda, belli araç sorunlarını bildirmek için uyarı ve gösterge mesajlarını gösterilir. Bazı durumlarda sizi uyarmak için dış veya iç sesli uyarıcı da aynı anda çalışabilir.

Ekranda uyarı ve gösterge mesajları belirsirse mesajları takip edin.

Ana uyarı gösterge lambası

68PM00278

Göstergede uyarı ve gösterge mesajları görüntülendiğinde ana uyarı gösterge lambası da yanıp sönebilir.

NOT:

- Mesajın görüntülenmesine neden olan sorun düzeltildiğinde mesaj ortadan kaybolur.
- Mesaj görüntülenirse ve mesajı gerektiren başka sorunlar meydana gelirse her sorunun mesajı 5 saniyede bir değişerek sırayla görüntülenecektir.
- Mesaj görüntülenirken gösterge ayar düğmesini (3) yaklaşık 2 saniye basılı tutarsanız mesaj geçici olarak kaybolacaktır. Mesaja neden olan sorun düzeltilmezse mesaj 5 saniye sonra tekrar ortaya çıkacaktır.

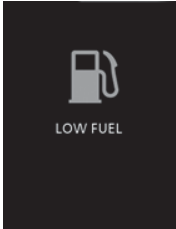
SÜRÜŞTEN ÖNCE

Uyarı ve gösterge mesajları

Tüm modeller

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 52RM21160	Yanıp söner (sadece araç hareket halindeyken) 	Bip (dahili sesli uyarıcıdan bir defa; sadece araç hareket halindeyken)	Kapı veya bagaj kapısı düzgün kapatılmamış. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve kapı veya bagaj kapısını düzgün kapatın. (#1)
 52RS005	Yanıp söner 	Sürekli bip (iç sesli uyarıcı)	El freni serbest kalmaz. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve el frenini indirin.

(#1) Mesajın belirmesine neden olan sorun düzeltilmemişse bile bu mesaj ortadan kalkmayacaktır.

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 52RM21170	Yanıp söner 	Sürekli bip (iç sesli uyarıcı)	Farlar ve/veya park lambaları açık bırakılmıştır. Kapatın.
 52RM21180	Kapalı	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Yakıt seviyesi düşüktür. En kısa zamanda doldurun. (#1)

(#1) Mesajın belirmesine neden olan sorun düzeltilmemişse bile bu mesaj ortadan kalkmayacaktır.

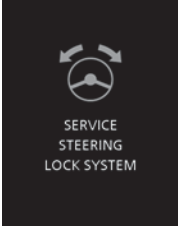
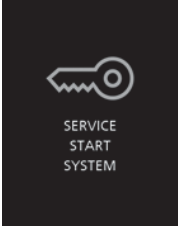
Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 52RM21190	Kapalı	Kapalı	Yol buzlu olabilir. Çok dikkatli sürün. (#1)
 52RM21200	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Motor yağını ve yağ filtresini en kısa sürede değiştirin. Yağ ömrü görüntüleme sistemi, motor yağı ve yağ filtresini değiştirdikten sonra sıfırlanmalıdır. Bu bölümde yer alan “Yağ değişimi talep lambası (varsa)” konusunu inceleyin.

(#1) Mesajın belirmesine neden olan sorun düzeltilmemişse bile bu mesaj ortadan kalkmayacaktır.

Anahtarsız düğmeyle çalıştırma sistemli araç

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 52RM21210	Kapalı	Kapalı	Ateşleme modu olarak “ACC” konumu seçildiğinde bu mesaj görüntülenir. (#1)
 52RM21220	Kapalı	Kapalı	Fren pedalı (otomatik şanzıman veya CTV modelleri için) veya debriyaj pedalına (düz şanzımanlı modelleri için) basılır. Motoru çalıştırmak için motor çalıştırma düğmesine basın.

(#1) Mesajın belirmesine neden olan sorun düzeltilmemişse bile bu mesaj ortadan kalkmayacaktır.

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 SERVICE STEERING LOCK SYSTEM 52RM21230	 Yanıp söner	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Direksiyon kilit sisteminde sorun var. Aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.
 SERVICE START SYSTEM 52RM21240	 Yanıp söner	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	İmmobilizerde / anahtarsız çalıştırma sisteminde bir sorun var. Ayrıca araç akü gerilimi düşmüş olabilir. Motoru çalıştırdığınızda araç aküsü gerilimi normal olsa dahi mesaj görüntülendiğinde aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 KEY FOB NOT DETECTED 52RM21250	Yanıp söner 	Belli koşullar altında bip serisi (dış ve/veya iç sesli uyarıcılardan yaklaşık 2 saniye süreyle)	Uzaktan kumanda araç dışında olabilir ya da pil bitmiş olabilir. Uzaktan kumandayı araç içine sokun ya da motor düğmesine uzaktan kumandayla dokununuz. Mesaj hala gözüküyorsa uzaktan kumanda pilini değiştirin.
 PLACE KEY FOB ON START SWITCH 52RM21260			

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 52RM21270	Kapalı	Kapalı	Ateşleme modu olarak ON (AÇIK) konumu seçildiğinde bu mesaj görüntülenir. (#1)
 52RM21280	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Direksiyon kilidi devre dışı konumda değil. Direksiyonu her iki yönde hafifçe çevirirken motor düğmesine tekrar basın.

(#1) Mesajın belirmesine neden olan sorun düzeltilmemişse bile bu mesaj ortadan kalkmayacaktır.

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 52RM21290	Kapalı	Kapalı	Uzaktan kumanda pili bitmek üzeredir. Pili değiştirin. (#1)
Düz şanzıman  52RM21300	Kapalı	Kapalı	Fren ve debriyaj pedallarına basmadan motor düğmesine basılır. Mesajın belirttiği şekilde tekrar deneyin.

(#1) Mesajın belirmesine neden olan sorun düzeltilmemişse bile bu mesaj ortadan kalkmayacaktır.

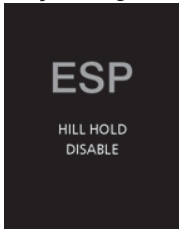
Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
Otomatik şanzıman veya CTV  52RM21310	Kapalı	Kapalı	Vites kolu “P” veya “N” dışında bir konumdayken veya fren pedalına basmadan motor düğmesine basılır. Mesajın belirttiği şekilde tekrar deneyin.
Otomatik şanzıman veya CTV  52RM21320	Kapalı	Kapalı	Vites kolu “P” dışında bir konumdayken motor düğmesine basılır. Mesajın belirttiği şekilde tekrar deneyin.

CVT model

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 52RM21330	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	CVT hidrolik sıcaklığı çok yükselir. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve hidroliğin soğumasına izin verin.

SÜRÜŞTEN ÖNCE

Vehicle with ESP® system

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 52RM21340	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	ESP® sisteminde sorun olabilir. Aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.
Yokuş kalkış desteği  52RM21350	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Yokuş kalkış desteğinde (varsa) sorun olabilir. Aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.

NOT:

- Aracınızda ENG A-STOP sistemi mevcutsa bilgi ekranı, sistemle ilgili uyarı ve gösterge mesajlarını da gösterir. Bu mesajlarla ilgili bilgi için, "ARACINIZI ÇALIŞTIRMA" bölümündeki "ENG A-STOP sistemi (motor otomatik durdurma çalıştırma sistemi) (spor model dışında) (varsa)" veya "ENG A-STOP sistemi (motor otomatik durdurma çalıştırma sistemi) (spor model için) (varsa)" kısmına bakın.
- Aracınızda radar fren destek sistemi mevcutsa bilgi ekranı, sistemle ilgili uyarı ve gösterge mesajlarını da gösterir. Bu mesajlarla ilgili bilgi için "ARACINIZI ÇALIŞTIRMA" bölümündeki "Radar fren destek sistemi (varsa)" bölümüne bakın.
- Aracınızda çift sensörlü fren destek sistemi mevcutsa bilgi ekranı, sistemle ilgili uyarı ve gösterge mesajlarını da gösterir. Bu mesajlarla ilgili bilgi için "ARACINIZI ÇALIŞTIRMA" bölümündeki "Çift sensörlü fren destek sistemi (varsa)" bölümüne bakın.
- Aracınızda uyarlamalı hız sabitleme sistemi mevcutsa bilgi ekranı, sistemle ilgili uyarı ve gösterge mesajlarını da gösterir. Bu mesajlarla ilgili bilgi için "ARACINIZI ÇALIŞTIRMA" bölümündeki "Uyarlamalı hız sabitleme sistemi (varsa)" bölümüne bakın.
- Aracınızda şerit terk önleme sistemi (spor model için) mevcutsa bilgi ekranı, sistemle ilgili uyarı ve gösterge mesajlarını da gösterir. Bu mesajlarla ilgili bilgi için "ARACINIZI ÇALIŞTIRMA" bölümündeki "Şerit terk önleme sistemi (spor model için) (varsa)" "Çift sensörlü fren destek sistemi (varsa)" bölümüne bakın.

Uyarı ve gösterge lambaları

NOT:

Uyarı ve gösterge lambaları yanıp söner ya da yanarsa ilgili mesajlar bilgi ekranında gösterilebilir.

Düşük lastik basıncı uyarı lambası



52D305

Ek yakıt verimliliği özelliği olarak aracınızda lastiklerinizden bir veya daha fazlası önemli oranda inmişse sizi uyarmak için düşük lastik basıncı uyarı lambası kullanan lastik basıncı görüntüleme sistemi (TPMS) mevcuttur.

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında, bu lamba kısa süre yanar; bu şekilde lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz.

Düşük lastik basıncı uyarı lambası yandığında lastiklerinizden biri ya da daha fazlası önemli ölçüde inmiştir. Olabildiğince çabuk durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmeli ve aracın lastik bilgileri

etiketinde belirtilen şekilde uygun basınca şişirmelisiniz.

Önemli derecede inmiş lastikle sürüş lastiğin aşırı ısınmasına neden olur ve lastik hasarına yol açabilir. Düşük lastik basıncı, yakıt verimini ve lastik sırtı ömrünü de azaltır ve aracın yol tutuş ve durma özelliğini de etkileyebilir. Stepne dahil her lastik en azından her ay soğukken kontrol edilmeli ve araç etiketinde belirtilen şekilde önerilen şişirme basıncına ayarlanmalıdır.

Düşük lastik basıncı uyarı lambası, TPMS arızası konusunda bilgilendirmek için de kullanılır. Sistem, arıza tespit ettiğinde bu lamba yaklaşık 75 saniye yanıp sönecek ve sonra sürekli yanar durumda kalacaktır. Bu sıra, kontak anahtarının "ON" (AÇIK) konumuna alınmasından ya da arıza mevcut olduğu sürece ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna değiştirmek için motor düğmesine basıldıktan sonra tekrarlanacaktır.

NOT:

Düşük lastik basıncı uyarı lambası, aniden hava basıncı kaybı olması durumunda hemen yanmayabilir.

⚠ UYARI

Düşük lastik basıncı uyarı lambası çalışmadığında ya da sürüş esnasında yandığında veya yanıp söndüğünde düzeltici önlemin alınmaması kazaya neden olabilir.

Kontağın "ON" (AÇIK) konumuna çevrilmesinden sonra ya da ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna çevirmek için motor düğmesine basılmasından sonra düşük basınç uyarı lambası 2 saniye boyunca yanmazsa aracınızı yetkili SUZUKI yetkili servisine incelettirin. Görüntüleme sisteminin düzeldiğini gösterecek şekilde lamba yanıp söndükten sonra kapanırsa sistemi yine de SUZUKI yetkili servisine kontrol ettirmelisiniz.

⚠ UYARI

Lastiklerinizin yük taşıma kapasitesi daha düşük şişirme basınçlarında azalır. Lastikleriniz orta derecede inmişse lastiklerdeki yük, lastiklerin yük taşıma kapasitesini aşabilir, bu da lastik arızasına yol açabilir. Sadece lastiklerinizden bir ya da daha fazlası önemli derecede inmişse yandığından düşük lastik basıncı uyarı lambası sizi bu durumla ilgili uyarmayacaktır. Lastik şişirme basıncınızı ayda en az bir defa kontrol edin ve ayarlayın. “KONTROL VE BAKIM” bölümündeki “Lastikler” kısmına bakın.

⚠ UYARI

Düşük lastik basıncı uyarı lambası açırken sürmeye devam etme kazaya yol açarak, ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

Düşük lastik basıncı uyarı lambası yanar ve açık kalırsa hızınızı düşürün ve ani direksiyon hareketi ve frenlemeden kaçının. Önemli derecede inmiş lastikle sürüşün lastiğin aşırı ısınmasına neden olabileceğinin ve lastik arızasına yol açabileceğinin ve direksiyon kontrolü ve fren etkinliğini etkileyebileceğini gözönünde bulundurun. Mümkün olduğunca kısa sürede güvenli bir yerde durun ve lastiklerinizi kontrol edin.

- Lastiğiniz patlamışsa yedek lastikle (varsa) değiştirin. Lastik değiştirme metodu için “ACİL DURUMDA SERVİS” bölümündeki “Krikoyla kaldırma talimatları” kısmına bakın. Ayrıca lastiğiniz patladıktan sonra TPMS’nin normal çalışma durumuna döndürme talimatları için “Lastiklerin ve/veya jantların değiştirilmesi” kısmına bakın.

(Devam)

⚠ UYARI

(Devam)

- Aracınızda stepne yerine patlamış lastik onarım seti varsa patlak lastiğin acil onarımının nasıl yapılacağına dair talimatlar için “ACİL DURUMDA SERVİS” bölümündeki “Patlak lastik onarım seti (varsa)” kısmına bakın.
- Lastiklerinizden bir ya da daha fazlası inmişse tüm lastiklerdeki şişirme basıncını olabildiğince kısa sürede önerilen şişirme basıncına ayarlayın.

“ARACINIZI ÇALIŞTIRMA” bölümündeki “Lastik basıncı kontrol sistemi (TPMS)” konusunu inceleyerek lastik basıncı kontrol sistemi hakkında daha fazla bilgi edinebilirsiniz. “KONTROL VE BAKIM” bölümündeki “Lastikler” konusunu inceleyerek uygun lastik basıncını koruma hakkında bilgi edinebilirsiniz.

Fren sistemi uyarı lambası



82K170

Aracın özelliklerine bağlı olarak üç farklı tipte işlem mevcuttur.

- Kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirildiğinde veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında, lamba kısa süre yanar
- Kontak anahtarı “ON” (AÇIK) veya ateşleme modu ON (AÇIK) konumundayken el freni çekildiğinde, lamba yanar.
- Lamba yukarıdaki iki durumdan biri ya da her ikisi altında yanar.

Lamba fren hidrolik kabındaki hidrolik seviyesi belirtilen seviye altına düştüğünde de yanar.

Lamba motor çalıştırıldıktan ve el freni bırakıldıktan sonra fren hidrolik kabındaki hidrolik seviyesi yeterli ise sönmelidir.

Lamba ABS sisteminin arka fren kuvvet kontrolü işlevi (oranlama valfi işlevi) arızalandığında ABS ikaz lambası ile birlikte de yanar.

Sürüş esnasında fren sistemi uyarı lambası yanarsa aracınızın fren sisteminde sorun olabilir.

- 1) Kenara çekin ve dikkatlice durun.

⚠ UYARI

Durma mesafesinin daha uzun olacağını unutmayın, pedala daha kuvvetli basmanız gerekebilir ve pedal storku normalinden daha uzun olabilir.

- 2) Yol kenarında dikkatli şekilde durup kalkarak frenleri test edin.
- 3) Güvenliyse onarımlar için aracı düşük hızda ve dikkatli bir şekilde en yakın SUZUKI yetkili servisine kadar sürün ya da çektin.

⚠ UYARI

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin oluşması durumunda SUZUKI yetkili servisinden derhal fren sisteminin incelemesini isteyin.

- Fren sistemi uyarı lambası motor çalıştırıldıktan ve el freni tam olarak bırakıldıktan sonra sönmese.
- Kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirildiğinde veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında, fren sistemi uyarı lambası yanmazsa.
- Araç çalışırken herhangi bir zamanda fren sistemi uyarı lambası yanarsa.

NOT:

Fren sistemi kendinden ayarlı olduğu için fren balataları aşındıkça hidrolik seviyesi düşer. Fren hidrolik kabının yeniden ikmali normal periyodik bakım olarak düşünülür.

NOT:

*El freni hatırlatıcı sesli uyarısı
Aracı, park frenini bırakmadan çalıştırırsanız park freni serbest bırakmanızı hatırlatmak için sesli uyarı aralıklı olarak çalacaktır. El freninin tamamen serbest olduğundan ve fren sistemi uyarı lambasının kapandığından emin olun.*

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS) uyarı lambası



65D529

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında, bu lamba kısa süre yanar; bu şekilde lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz. Lamba yanarsa ya da sürüş esnasında yanarsa ABS'de hata var demektir.

Bu olursa:

- 1) Kenara çekin ve dikkatlice durun.
- 2) Kontak anahtarını "LOCK" (KİLİT) konumuna çevirin veya motor düğmesine basarak ateşleme modunu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna getirin, sonra motoru yeniden çalıştırın.

Uyarı lambası kısa süreli yanar ardından sönerse sistem normaldir. Uyarı lambası hala açık kalıyorsa sistemde bir sorun vardır.

Lamba ve sistem sistemi uyarı lambası yanık kalırsa ya da sürüş esnasında ikisi birden yanarsa ABS sisteminiz arka fren kuvveti kontrol işlevi ile donanımlıdır (oran-

lama valfinin çalışması) ve arka fren kumanda işlevi ve ABS'nin kilitlenmeyi önleyici işlevinde bir sorun vardır.

Yukarıdakilerden biri oluşursa sistemi kontrol için SUZUKI yetkili servisine götürün. ABS sistemi çalışmaz duruma gelirse, fren sistemi bu ABS sistemi olmayan sıradan bir sistem gibi işleyecektir.

ABS sistemi hakkında daha fazla bilgi için, "ARACINIZI ÇALIŞTIRMA" bölümündeki "Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS)" kısmına bakın.

ESP® uyarı lambası



52KM133

ESP® Daimler AG'nin tescilli bir markasıdır.

Bu lamba aşağıdaki sistemlerden biri çalışırken her saniyede bir 5 kez yanıp söner.

- Denge kontrol sistemi
- Çekiş kontrol sistemi

Eğer bu lamba yanıp sönerse, dikkatli sürün.

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna çevrildiğinde veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna almak için motor düğmesine basıldığında lamba kısa bir süre yanar; bu şekilde lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz. Lamba yanarsa ya da sürüş esnasında yanarsa ESP® sistemlerinde hata var demektir (ABS dışında). Sistemi kontrol için SUZUKI yetkili servisine götürmeniz gerekir.

ESP® sistemleri ile ilgili daha fazla bilgi için "ARACINIZI ÇALIŞTIRMA" bölümündeki "Elektronik denge programı (ESP®)" kısmına bakın.

⚠ UYARI

ESP® sistemleri kazaları önleyemez. Daima dikkatli sürün.

ESP® OFF uyarı lambası



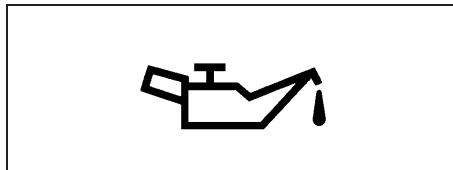
57L30045

Kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirildiğinde veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında, bu lamba kısa süre yanar; bu şekilde lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz.

ESP® OFF düğmesine ESP® sistemlerini (ABS dışında) kapatmak için basıldığında ESP® OFF lambası yanar ve açık kalır.

ESP® sistemleri hakkında daha fazla bilgi için, bkz. “ARACINIZI ÇALIŞTIRMA” bölümündeki “Elektronik denge programı (ESP®)”.

Yağ basıncı lambası



50G051

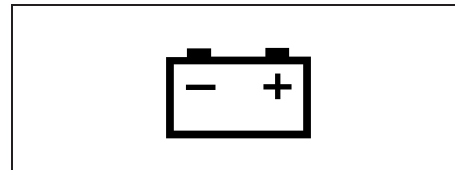
Kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirildiğinde veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında bu lamba yanar. Motor çalıştırıldığında lamba söner. Lamba yanar ve yağ basıncı yetersizse yanık kalır. Lamba sürüş esnasında yanarsa en kısa sürede yolun kenarına çekin ve motoru durdurun.

Yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse yağ ekleyin. Yağ yeterliyse aracı tekrar kullanmadan önce yağlama sistemi SUZUKU yetkili servisi tarafından kontrol edilmelidir.

İKAZ

- Motoru bu lamba yanarken çalıştırırsanız ciddi motor hasarı oluşabilir.
- Yağ eklemek için sadece yağ basıncı lambasına bağlı kalmayın. Motor yağ seviyesini düzenli olarak kontrol edin.

Şarj lambası



50G052

Kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirildiğinde veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında bu lamba yanar. Motor çalıştırıldığında lamba söner. Lamba yanar ve akü şarj sisteminde sorun varsa yanık kalır. Motor çalışırken lamba yanarsa en kısa sürede şarj sistemini kontrol için SUZUKU yetkili servisine götürmeniz gerekir.

Sürücü emniyet kemeri hatırlatıcı lambası / Ön yolcu emniyet kemeri hatırlatıcı lambası



60G049

Sürücü ya da ön yolcu emniyet kemerini takmazsa, bu lamba yanar ve/veya yanıp söner.

Emniyet kemeri hatırlatıcısının detayları için bu bölümdeki "Emniyet kemerleri ve çocuk emniyeti sistemleri"ne bakınız.

AIR BAG (Hava yastığı) lambası



63J030

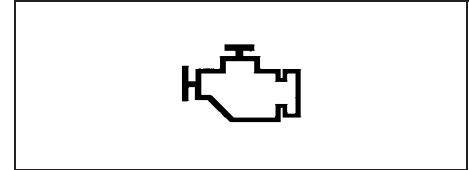
Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında, bu lamba birkaç saniye yanar söner veya yanar; bu şekilde lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz.

Lamba hava yastığı sistemi ya da emniyet kemeri ön gerdirici sisteminde sorun varsa yanar ve yanık kalır.

⚠ UYARI

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında AIR BAG (HAVA YASTIĞI) lambası yanıp sönmese veya kısa süreyle yanmazsa, 10 saniyeden fazla yanık kalırsa veya sürüş anında yanarsa, emniyet kemeri ön gerdirici sistemi veya hava yastığı sistemi düzgün çalışmıyor demektir; bu sorunlar çarpışma esnasında ciddi yaralanmalara neden olabilir. Her iki sistemi SUZUKI yetkili servisine gösterin.

Arıza gösterge lambası



65D530

Aracınızda bilgisayar kumandalı emisyon kontrol sistemi bulunur. Emisyon kontrol sisteminin bakımı yapılması gerektiğini göstermek için gösterge panelinde bir arıza gösterge lambası bulunur. Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna çevrildiğinde veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna almak için motor düğmesine basıldığında bu lamba yanar. Motor çalıştırıldığında lamba söner.

Arıza gösterge lambası motor çalışırken yanar ya da yanıp sönerse emisyon kontrol sisteminde hasar var demektir.

Aracı hasarın düzeltilmesi için SUZUKI yetkili servisine götürün.

Ayrıca eğer motor çalışırken bu lamba yanarsa şanzıman sisteminde problem vardır. SUZUKI yetkili servisinden sistemin kontrol edilmesini isteyin.

SÜRÜŞTEN ÖNCE

İKAZ

Arıza gösterge lambası yanırken ya da yanıp sönerken aracı sürmeye devam etmek aracın emisyon kontrol sisteminde kalıcı hasara neden olabilir ve yakıt tasarrufu ve sürüşü etkileyebilir.

Şanzıman uyarı lambası (varsa)



80J219

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında bu lamba birkaç saniye yanar; bu şekilde lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz. Motor çalışırken bu lamba yanarsa otomatik şanzıman sisteminde bir sorun var demektir. SUZUKI yetkili servisinden sistemi kontrol etmesini isteyin.

(CVT modeller için)

CVT hidrolik sıcaklığı çok yükselirse bu lamba yanıp sönecektir. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve hidroliğin soğumasını bekleyin.

İmmobilizer/anahtarsız çalıştırma sistemi uyarı lambası



80JM122

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna çevrildiğinde veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında bu lamba kısa bir süre yanar; bu şekilde lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz.

Bu lamba yanar sönerse ya da yanık kalırsa sistemde bir sorun vardır veya direksiyon kilidi açılmaz. Böyle bir durumda motor düğmesine basın ve direksiyon simidini sağa veya sola çevirin.

Motoru çalıştırdığınızda araç akü gerilimi normal olsa da bu lamba yanıp sönüyor veya yanık kalıyorsa SUZUKI yetkili servisinden sistemi kontrol etmesini isteyin.

Kapı açık uyarı lambası



54G391

Bu lamba bütün kapılar (bagaj kapısı dahil) tamamıyla kapanana kadar yanık kalır.

Araç hareket ederken herhangi bir kapı (bagaj kapısı da dahil) açıksa, tüm kapıları kapatmanızı hatırlatmak için bir sesli uyarı verilir.

Düşük yakıt ikaz lambası



54G343

Bu lamba yanarsa yakıt deposunu en kısa sürede doldurun.

Bu lamba yandığında, yakıt doldurmanızı hatırlatmak için bir sesli uyarı verilir. Yakıt doldurmadığınız takdirde kontak anahtarını her "ON" (AÇIK) konumuna çevirdiğinizde veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine bastığınızda bir uyarı sesi duyulur.

NOT:

Bu lambanın devreye girme noktası yol koşulları (örneğin eğim ya da rampa) ve sürüş koşullarına göre depoda hareket eden yakıta göre belirlenir.

Elektronik hidrolik direksiyon lambası



79J039

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında bu lamba yanar. Motor çalıştırıldığında lamba söner.

Lamba sürerken yanarsa hidrolik direksiyon sistemi doğru çalışmıyor demektir. Sistemi kontrol için SUZUKI yetkili servisine gösterin.

NOT:

Park esnasında veya çok düşük hızda giderken aşağıdaki direksiyon işlemleri giderek daha fazla çaba gerektirebilir. Bu direksiyon sisteminin arızası değildir, ancak hidrolik direksiyon kontrol sistemi, aşırı ısınmalarını önlemek için hidrolik desteği sınırlar.

- Direksiyon çok sık çalıştırılır.
- Direksiyon uzun süre tam olarak çevrilmiş konumda tutulur.

Hidrolik direksiyon kontrol sistemi soğuduğunda hidrolik direksiyon sistemi orijinal durumuna döner. Ancak bu işlemlerin tekrarlanması hidrolik direksiyon sistemine hasar verebilir.

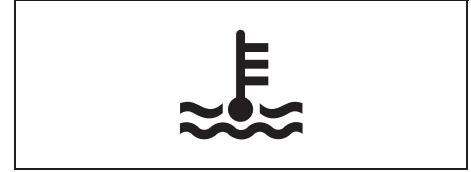
NOT:

Hidrolik direksiyon sistemi doğru çalışmazsa direksiyonu yönlendirmek için daha fazla efora ihtiyacınız olacaktır ancak yine de aracı yönlendirebilirsiniz.

NOT:

Direksiyon çalışıyorsa elektronik hidrolik direksiyonun çalışmasının neden olduğu bir ses duyabilirsiniz. Bu normaldir ve hidrolik direksiyon sisteminin düzgün şekilde çalıştığını gösterir.

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı lambası (varsa)



54G344

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna çevrildiğinde bu lamba kısa süreli yanar; bu sayede de lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz.

Bu göstergenin aşağıdaki iki işlevi vardır.

Düşük motor soğutma sıvısı sıcaklık ikaz lambası (mavi renk)

Bu lamba, motor hala soğukken yanık kalır ve motor ısınınca söner.

Bu lamba yanıp sönerse, sistemde sorun vardır. Aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.

SÜRÜŞTEN ÖNCE

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksek uyarı lambası (kırmızı renkli)

Bu lamba sürüş sırasında yanıp sönerse, motor hararet yapıyor demektir. Aşırı ısınmaya sebebiyet veren sürüş şartlarından kaçının. Eğer lamba yanıp sönmeden duruyorsa, ardından motor ısınacaktır. “ACİL DURUMDA SERVİS” bölümünde “Motor arızası: Hararet” talimatlarına uyun.

İKAZ

Motor aşırı ısınması sinyal verdiğinde aracı sürmeye devam etmek ciddi motor hasarlarına neden olabilir.

Radar fren destek sistemi gösterge lambası (varsa)



54P000255

Kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirildiğinde veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında, bu lamba kısa süre yanar; bu şekilde lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz.

Fren destek sistemi devreye alındığında bu lamba hızlı bir şekilde yanıp söner.

Aşağıdaki durumlarda kontak anahtarı “ON” (AÇIK) veya ateşleme modu ON (AÇIK) konumundayken bu lamba yanar ve radar fren destek sistemi çalışmayı keser.

- Radar sensörü arızalandığında, ateşleme modunu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna almak üzere motor düğmesine basılana kadar radar sensörünü çalışmayı keser. Park etmek için güvenli bir yer bulun ve motor düğmesine basarak ateşleme modunu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna alın. Motoru yeniden çalıştırın ve radar fren destek sistemi uyarı lambasının söndüğünden emin olun. Motorun çalıştırılmasının ardından uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa radar sensöründe arıza olabilir. SUZUKI yetkili servisinden radar sensörünü kontrol etmesini isteyin.
- Radar sensörü kapağının yüzeyinde kir tespit edildiğinde. Bu durumda kapağı temizleyin.
- ABS veya ESP®’de sorun olduğunda. ABS uyarı lambası veya ESP® uyarı lambası da yanar.
- Fren kontrol sistemlerinde sorun olduğunda..

Detaylar için “ARACINIZI ÇALIŞTIRMA” bölümündeki “Radar fren destek sistemi (varsa)” bölümüne bakın.

Radar fren destek sistemi OFF (KAPALI) uyarı lambası (varsa)



54P000254

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında, bu lamba kısa süre yanar; bu şekilde lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz.

Aşağıdaki durumlarda kontak anahtarı "ON" (AÇIK) veya ateşleme modu ON (AÇIK) konumundayken bu lamba yanar ve radar fren destek sistemi çalışmayı keser.

- Radar fren destek sistemini kapatmak için radar fren desteği OFF (KAPALI) düğmesine basıldığında ve basılı tutulduğunda.
- ESP® OFF düğmesine ESP® sistemlerini (ABS dışında) kapatmak için basıldığında ESP® OFF uyarı lambası da yanar.

Detaylar için "ARACINIZI ÇALIŞTIRMA" bölümündeki "Radar fren destek sistemi (varsa)" bölümüne bakın.

Çift sensörlü fren desteği uyarı lambası (varsa)



54P000255

Ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında bu lamba kısa bir süre yanar; bu şekilde lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz.

Otomatik fren destek devreye alındığında bu lamba hızlı bir şekilde yanıp söner.

Aşağıdaki durumlarda ateşleme modu ON (AÇIK) konumundayken bu lamba yanar ve çift sensörlü fren desteği çalışmayı bırakır.

Çift sensör arızalandığında, ateşleme modunu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna almak üzere motor düğmesine basılana kadar çift sensör çalışmayı keser. Park etmek için güvenli bir yer bulun ve motor düğmesine basarak ateşleme modunu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna alın. Motoru yeniden çalıştırın ve çift sensörlü fren desteği uyarı lambasının ve şerit terk uyarı lambasının söndüğünden emin olun.

- Motorun çalıştırılmasının ardından her iki gösterge de yanmaya devam ediyorsa çift sensör arızalı olabilir. SUZUKI yetkili servisinden sistemi kontrol etmesini isteyin.

Aşağıdaki durumlarda çift sensör geçici olarak çalışmayı bırakır. Bu durumlarda iyileşme sağlandığında, işlevin geçici olarak durdurulması iptal edilecektir.

- Çift sensörün görüş kapasitesi kötüyken.
- Çift sensör gövdesinin sıcaklığı yüksekken.
- Çift sensörlü fren desteği ile ilgili sistemler geçici olarak durduğunda.
- Akü gerilimi anormalken.

Daha fazla bilgi için "ARACINIZI ÇALIŞTIRMA" bölümündeki "çift sensörlü fren destek sistemi (varsa)" konusunu inceleyin.

SÜRÜŞTEN ÖNCE

Çift sensörlü fren desteği OFF (KAPALI) uyarı lambası (varsa)



54P000254

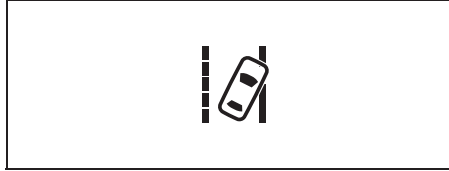
Ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında bu lamba kısa bir süre yanar; bu şekilde lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz.

Aşağıdaki durumlarda ateşleme modu ON (AÇIK) konumundayken bu lamba yanar ve çift sensörlü fren desteği çalışmayı bırakır.

- Çift sensörlü fren destek sistemini kapatmak için çift sensörlü fren desteği OFF (KAPALI) düğmesine basıldığında ve basılı tutulduğunda.
- ESP® OFF düğmesine ESP® sistemlerini (ABS dışında) kapatmak için basıldığında ESP® OFF uyarı lambası da yanar.

Daha fazla bilgi için “ARACINIZI ÇALIŞTIRMA” bölümündeki “çift sensörlü fren destek sistemi (varsa)” konusunu inceleyin.

Şerit terk uyarısı lambası (varsa)



81M31080

Ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında bu lamba kısa bir süre yanar; bu şekilde lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz.

Şerit terk uyarı sistemi devreye alındığında bu lamba yanıp söner.

Çift sensör arızalandığında, ateşleme modunu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna almak üzere motor düğmesine basılana kadar çift sensör çalışmayı keser. Park etmek için güvenli bir yer bulun ve motor düğmesine basarak ateşleme modunu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna alın. Motoru yeniden çalıştırın ve çift sensörlü fren desteği uyarı lambasının ve şerit terk uyarı lambasının söndüğünden emin olun.

- Motorun çalıştırılmasının ardından her iki gösterge de yanmaya devam ediyorsa çift sensör arızalı olabilir. SUZUKI yetkili servisinden sistemi kontrol etmesini isteyin.

Aşağıdaki durumlarda çift sensör geçici olarak çalışmayı bırakır. Koşullar düzeldiğinde işlevin geçici olarak durdurulması durumu iptal edilir.

- Çift sensörün görüş kapasitesi kötüyken.
- Çift sensör gövdesinin sıcaklığı yüksekken.
- Çift sensörlü fren desteği ile ilgili sistemler geçici olarak durduğunda.
- Akü gerilimi anormalken.

Daha fazla bilgi için “ARACINIZI ÇALIŞTIRMA” bölümündeki “çift sensörlü fren destek sistemi (varsa)” konusunu inceleyin.

Şeritten ayrılma uyarısı OFF (KAPALI) uyarı lambası (varsa)



62R0317

Ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında bu lamba kısa bir süre yanar; bu şekilde lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz.

Aşağıdaki durumlarda ateşleme modu ON (AÇIK) konumuna alındığında bu lamba yanar ve şeritten ayrılma uyarısı ile araç sallanma uyarısı çalışmayı bırakır.

- Şeritten ayrılma uyarı sistemini kapatmak için şeritten ayrılma uyarısı OFF (KAPALI) düğmesine basıldığında.
- ESP® OFF düğmesine ESP® sistemlerini (ABS dışında) kapatmak için basıldığında ESP® OFF uyarı lambası da yanar.

Daha fazla bilgi için “ARACINIZI ÇALIŞTIRMA” bölümündeki “çift sensörlü fren destek sistemi (varsa)” konusunu inceleyin.

Otomatik far seviye ayarlama sistemi uyarı lambası (varsa)



64J046

Kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirildiğinde veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında, bu lamba kısa süre yanar; bu şekilde lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz. Bu lamba yanarsa otomatik far seviye ayarlama sisteminde sorun vardır. Sorunun düzeltilmesi için aracı SUZUKI yetkili servisine götürün.

LED far uyarı lambası (varsa)



54P000234

Ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında bu lamba kısa bir süre yanar; bu şekilde lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz.

Eğer bu lamba yanarsa LED farında problem vardır. Aracı güvenli bir yere park edin ve sorunun giderilmesi için SUZUKI yetkili servisine danışın.

Uzun far desteği uyarı lambası (turuncu) (varsa)



52RM20690

Ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında bu lamba kısa bir süre turuncu renkte yanar; bu şekilde lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz.

Daha fazla bilgi için “ARACINIZI ÇALIŞTIRMA” bölümündeki “çift sensörlü fren destek sistemi (varsa)” konusunu inceleyin.

Aşağıdaki durumlarda ateşleme modu ON (AÇIK) konumundayken bu lamba turuncu renkte yanar ve çift sensörlü fren desteği çalışmayı bırakır.

Çift sensör arızalandığında, ateşleme modunu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna almak üzere motor düğmesine basılana kadar çift sensör çalışmayı keser. Park etmek için güvenli bir yer bulun ve motor düğmesine basarak ateşleme modunu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna alın. Motoru yeniden çalıştırın ve çift sensörlü fren desteği uyarı lam-

basının ve şerit terk uyarı lambasının söndüğünden emin olun.

- Motorun çalıştırılmasının ardından her iki gösterge de yanmaya devam ediyorsa çift sensör arızalı olabilir. SUZUKI yetkili servisinden çift sensörü kontrol etmesini isteyin.

Aşağıdaki durumlarda çift sensör geçici olarak çalışmayı bırakır. Bu durumlarda iyileşme sağlandığında, işlevin geçici olarak durdurulması iptal edilecektir.

- Çift sensörün görüş kapasitesi kötüyken.
- Çift sensör gövdesinin sıcaklığı yüksekken.
- Çift sensörlü fren desteği ile ilgili sistemler geçici olarak durduğunda.
- Akü gerilimi anormalken.

NOT:

Çift sensör geçici olarak çalışmayı bıraktığında, uzun far desteği de geçici olarak durur.

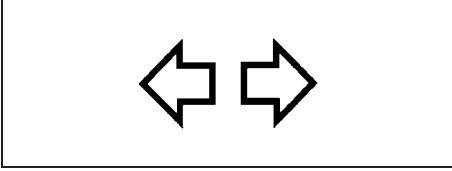
Uzun far desteği uyarı lambası (yeşil) (varsa)



52RM20690

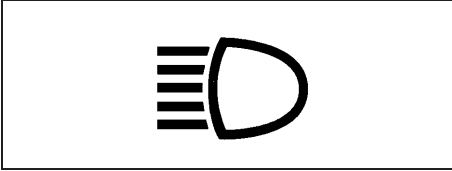
Uzun far destek sistemi çalışırken bu lamba yeşil renkte yanar.

Daha fazla bilgi için “ARACINIZI ÇALIŞTIRMA” bölümündeki “çift sensörlü fren destek sistemi (varsa)” konusunu inceleyin.

Sinyal göstergeleri

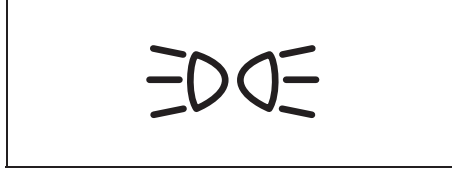
50G055

Sola ve sağa dönüş sinyallerini yak-tığınızda, gösterge panelindeki ilgili yeşil ok karşılıklı dönüş sinyali lambalarıyla bir-likte yanıp söner. Dörtlü flaşör düğmesine bastığınızda her iki ok da tüm sinyal lam-baları ile birlikte yanıp söner.

Uzun far gösterge lambası

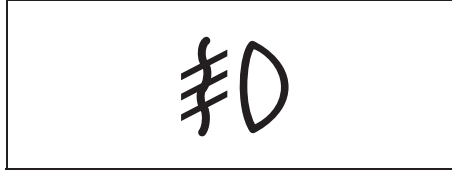
50G056

Huzmeli uzun farlar (uzun farlar) açık konuma geldiğinde gösterge yanar.

Aydınlatma gösterge lambası

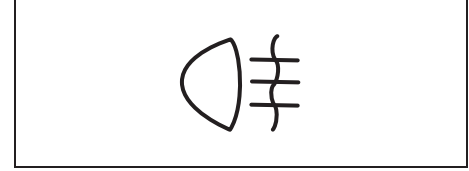
64J045

Bu uyarı lambası, park lambaları, arka lamba ve/veya farlar açıkken yanar.

Ön sis far uyarı lambası (varsa)

68PM00268

Ön sis lambaları gösterge ışığı ön sis lam-baları çalıştığında yanar.

Arka sis farı gösterge lambası

54G491

Arka sis lambaları gösterge ışığı arka sis lambaları çalıştığında yanar.

Yağ değiştirme isteği lambası (varsa)

79JM007

Aracınızda yağ ömrü kontrol sistemi ve sizi motor yağı ve filtresini değiştirme konusunda uyararak ilgili yağ değişimi talep lambası vardır.

SÜRÜŞTEN ÖNCE

Bu lamba yandığında motor yağını ve yağ filtresini hemen değiştirin.

Motor yağı ve yağ filtresinin değişim ile ilgili daha fazla bilgi için "KONTROL VE BAKIM" bölümündeki Motor yağı ve filtresini değiştirilmesi" kısmına bakın.

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna konuma getirildiğinde veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında, lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz için bu lamba birkaç saniye boyunca yanar.

Bu lambanın yanma süresi motor tipine göre değişir.

K10C veya K14C motor modeli için

Yağ durumuna bağlı olarak bu lamba yanar. Bakım programının zamanı gelmeden bu lamba yanabilir. Böyle bir durumda bu lamba yanarsa bakım programına bağlı kalmadan motor yağını ve yağ filtresini değiştirin. Bu lamba yanmazsa motor yağını ve yağ filtresini bakım programına göre değiştirin. Bakım programı ile ilgili daha fazla bilgi için "KONTROL VE BAKIM" bölümünde yer alan "Periyodik bakım programı" konusunu inceleyin.

K12C motor modeli için

Toplam kilometre sayacı değeri ya da süreden biri sistem tarafından ayarlanan değere ulaşırsa, kontak anahtarı ya da motor düğmesi "ON" (AÇIK) konumundayken bu lamba yanar. Ek olarak motor yağı ve yağ filtresini değiştirmenin gerekli olduğunu ifade eden "OIL" (YAĞ) göstergesi veya mesajı bilgi ekranında gösterilir. Motor yağı ve yağ filtresi değiştirildiğinde ve yağ ömrü izleme sistemi sıfırlandığında, bu lamba söner. Bakım programı ile ilgili daha fazla bilgi için "KONTROL VE BAKIM" bölümünde yer alan "Periyodik bakım programı" konusunu inceleyin.

Motor yağı ve yağ filtresi her değiştiğinde lamba sonraki yağ değişim zamanını doğru izlemek için sıfırlanmalıdır. Lamba sıfırlama sonrasında sönecektir. Sıfırlama işlemi için bu bölümdeki "Bilgi ekranı" konusunu inceleyin.

İKAZ

Motoru bu lambanın yanmasından sonra çalıştırmaya devam ederseniz ciddi motor hasarına yol açacaktır. Lamba yanıp söndüğünde, motor yağını ve yağ filtresini derhal değiştirin.

NOT:

- *Bu lamba, bakım programına göre yağ ve yağ filtresi değişikliğini kolaylaştırmak için kullanılır.*
- *Lamba yanmadan önce yağ değiştirilse dahi yağ ömrü kontrol sisteminin sıfırlanması gerekir. Sıfırlama yöntemi için SUZUKI yetkili servisine danışın. Kendiniz sıfırlarsanız bu bölümdeki "Ayar modu" kısmına bakın.*
- *Aşağıdaki durumlardan birinde yağ ömrü kontrol sisteminin ayarını değiştirmek için SUZUKI yetkili servisine danışın;*
 - ACEA standartlarını veya SUZUKI orijinal motor yağını ACEA standartları veya SUZUKI orijinal motor yağı dışında bir motor yağı ile değiştirirseniz
 - Sürüş koşullarının değişmesi sonucu "KONTROL VE BAKIM" bölümündeki "Periyodik bakım programı" yerine "Zorlu sürüş" koşullarında tavsiye edilen bakım programını uygulamanız gerektiğinde

ENG A-STOP uyarı lambası (varsa)

72M00032

Kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirildiğinde veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında, bu lamba kısa süre yanar; bu şekilde lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz.

Motor otomatik olarak durdurulduğunda bu lamba yanar.

- Spor model dışında daha fazla bilgi almak için “ARACINIZI ÇALIŞTIRMA” bölümündeki “ENG A-STOP sistemi (motor otomatik durdurma çalıştırma sistemi) (spor model dışında) (varsa)” kısmını inceleyin.
- Spor model için daha fazla bilgi almak için “ARACINIZI ÇALIŞTIRMA” bölümündeki “ENG A-STOP sistemi (motor otomatik durdurma çalıştırma sistemi) (spor model için) (varsa)” kısmını inceleyin.

ENG A-STOP OFF (KAPALI) uyarı lambası (varsa)

72M00159

Kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirildiğinde veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında, bu lamba kısa süre yanar; bu şekilde lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz.

ENG A-STOP OFF düğmesine bastığınızda bu lamba yanar.

Bu lamba aşağıdaki koşullardan birinde yanıp söner.

- ENG A-STOP OFF (KAPALI) sisteminde bir sorun olabilir.
- Akünün değiştirilme zamanı gelmiş olabilir.

Sistemi SUZUKI yetkili servisine gösterin.

- Spor model dışında daha fazla bilgi almak için “ARACINIZI ÇALIŞTIRMA” bölümündeki “ENG A-STOP sistemi (motor otomatik durdurma çalıştırma sistemi) (spor model dışında) (varsa)” kısmını inceleyin.
- Spor model için daha fazla bilgi almak için “ARACINIZI ÇALIŞTIRMA”

bölümündeki “ENG A-STOP sistemi (motor otomatik durdurma çalıştırma sistemi) (spor model için) (varsa)” kısmını inceleyin.

Yavaşlama enerjisi rejenerasyonu uyarı lambası (varsa)

72M00168

Kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirildiğinde veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında, bu lamba kısa süre yanar; bu şekilde lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz.

Yavaşlama enerjisi rejenerasyonu işlevi çalışırken bu lamba yanar.

Daha fazla bilgi almak için “ARACINIZI ÇALIŞTIRMA” bölümündeki “ENG A-STOP sistemi (motor otomatik durdurma çalıştırma sistemi) (spor model dışında) (varsa)” kısmını inceleyin.

SÜRÜŞTEN ÖNCE

S (spor) modu göstergesi (varsa)



52RM20600

Bu lamba, S (spor) modu ON (AÇIK) konumundayken yanar.

Ana uyarı gösterge lambası (varsa)



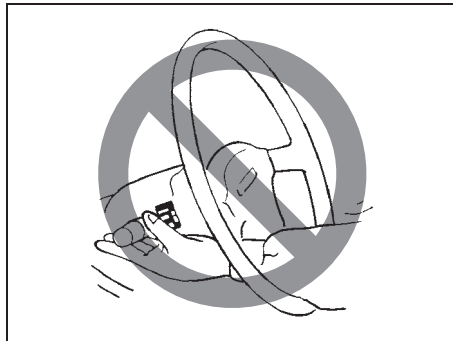
68PM00278

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında, bu lamba kısa süre yanar; bu şekilde lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz.

Bilgi ekranı uyarı ve gösterge mesajları gösterdiğinde bu uyarı lambası da yanıp sönebilir.

Detaylar için bu bölümdeki "Bilgi ekranı"na bakın.

Lamba kontrol kolu



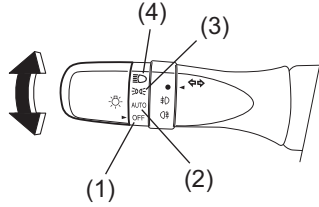
57L21128

⚠ UYARI

Olası yaralanmaları önlemek için, direksiyon simidinden erişilen kontrolleri çalıştırmayın.

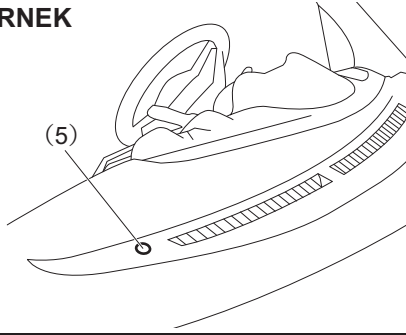
**Lambaların otomatik çalışması
(varsa)**

ÖRNEK



68PM00228

ÖRNEK



52RM20200

Aracınızın lamba sistemi, başlıca iki sistem tarafından kontrol edilir: aydınlatma anahtarı ve otomatik açılan far sistemi (aydınlatma anahtarı "AUTO" konumundayken). İki sistem lambaları aşağıdaki çizelgede gösterilen şekilde çalıştırmak için birlikte çalışır:

AÇIK: Lambalar AÇIK

İŞİK: Işık sensörü (5) etrafı aydınlık olduğunda.

KARANLIK: Işık sensörü (5) etrafı karanlık olduğunda.

Aydınlatma düğmesi konumu	Ana lambalar çalıştırılacak	Kontak anahtarı "LOCK" (KİLİT) veya "ACC" konumunda/ Ateşleme modu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) veya ACC konumunda		Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumunda / Ateşleme modu ON (AÇIK) konumunda	
		AYDINLIK	KARANLIK	AYDINLIK	KARANLIK
(1) KAPALI	Park lambaları, Arka lambalar	—	—	—	—
	Farlar	—	—	—	—
(2) OTOMATİK	Park lambaları, Arka lambalar	—	—	—	AÇIK
	Farlar	—	—	—	AÇIK
(3) ☰	Park lambaları, Arka lambalar	AÇIK	AÇIK	AÇIK	AÇIK
	Farlar	—	—	—	—
(4) ☰	Park lambaları, Arka lambalar	AÇIK	AÇIK	AÇIK	AÇIK
	Farlar	AÇIK	AÇIK	AÇIK	AÇIK

SÜRÜŞTEN ÖNCE

Lambaları açık yada kapalı konuma getirmek için, kolun sonunda kalan düğmeyi çevirin. Dört konum bulunmak-tadır:

OFF (1)

Bütün ışıklar kapalı.

OTOMATİK (2)

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında, bu işlev devreye girer. Farlar ve park lambaları bir sensör tarafından tespit edilen dışarıdaki ışık miktarına göre otomatik olarak yakılır ve söndürülür. Kontak anahtarını "ACC" veya "LOCK" (KİLİT) konumuna getirdiğinizde veya motor düğmesine basarak ateşleme modunu ACC veya LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) yaptığınızda otomatik olarak sönerler.

Dış ortamdaki ışık miktarını algılayan ışık sensörü (5) yolcu koltuğu tarafındaki gösterge paneline takılmıştır.

Farlar açıldığında ve lamba kontrol kolu "AUTO" (OTOMATİK) konumdayken uzun far destek sistemini (varsa) kullanabilirsiniz. Ayrıntılar için, "ARACINIZI ÇALIŞTIRMA" bölümündeki "Uzun far desteği" kısmına bakın.

⚠ DİKKAT

Ön camın ışık sensörü alanı çamur, buz veya diğer benzer maddelerle kaplanmışsa farlar ve konum lambaları dışarıyı aydınlık olduğunda bile yanabilir.

NOT:

- Ön camın ışık sensörü alanını etiket ile kapatmaktan kaçının. Etiket sensörün performansına zarar verebilir ve sistemin lambaların çalışmasını doğru şekilde kontrol etmesini imkansız hale getirir.
- Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirilmişse veya motor düğmesine basılarak ateşleme modu ON (AÇIK) konuma getirilmişse ve "AUTO" (Otomatik) konumu seçili durumda kalmışsa, motor çalışmasa da, etraf karanlık oldukça farlar ve konum lambaları otomatik olarak yanar. Lambaların uzun süre açık bırakılması akünün tamamen boşalmasına neden olabilir.

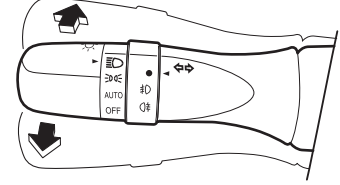
☞ (3)

Ön park lambaları, arka lambalar, plaka lambası ve gösterge paneli lambaları açık, ancak farlar kapalı.

☞ (4)

Park lambaları, arka lambalar, plaka lambası, gösterge lambası ve farlar açık.

ÖRNEK

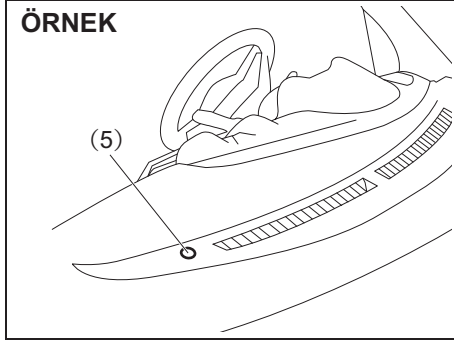


68PM00230

Farlar açıkken, uzun farları yakmak için kolu ileri itin veya kısa farları yakmak için kolu kendinize doğru çekin. Uzun farlar açık konumdayken, gösterge panelinde bir lamba yanar. Uzun farları (uzun farlar) sinyal vermek için kısa süreli yakmak için, kolu kendinize doğru hafifçe çekin ve sinyali tamamladığınızda serbest bırakın.

Otomatik açılan far sistemi

ÖRNEK



52RM20200

Aşağıdaki üç koşul yerine getirildiğinde, otomatik açılan far sistemi direksiyon sütunu üzerindeki aydınlatma kumanda kolu tarafından çalıştırılan tüm lambaları otomatik olarak açar.

Otomatik açılan far sisteminin çalışma koşulları:

- 1) Işık sensörünün (5) etrafı karanlık olduğunda.
- 2) Aydınlatma kumanda kolu "AUTO" (Otomatik) konumunda olduğunda.
- 3) Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getirdiğiniz veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine bastığınızda.

Sistem yolcu tarafındaki gösterge panelinde yer alan ışık sensöründen (5) alınan

bir sinyalle çalıştırılır. Sensörün (5) üzerini kapatmayın. Aksi takdirde, sistem doğru çalışmaz.

⚠ UYARI

Işık sensörünün aydınlatma koşullarında bir değişikliğe tepki vermesi 5 saniye kadar sürer. Görüşün azalması nedeniyle bir kazadan kaçınmak için, bir tünele, park binası, vs. ye girmeden önce farlarınızı açın.

NOT:

Işık sensörü kızılötesi ışıklara da tepki gösterir, dolayısıyla güçlü kızılötesi ışıklar olduğunda yanlış çalışabilir.

Lamba hatırlatma sesli uyarıcısı

Farları ve park lambalarını kapatmadan sürücü kapısını açarsanız, iç sesli uyarıcı sürekli olarak çalar. Bu işlev aşağıdaki durumlarda tetiklenir:

Farlar ve/veya park lambaları, kontak anahtarı kapatıldığında veya ateşleme modunu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna değiştirmek için motor düğmesine basıldıktan sonra bile yanar.

Farlar ve park lambalarını kapattığınızda sesli uyarıcı durur.

NOT:

Sesli uyarı çalarken gösterge panelindeki bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Gündüz sürüş lambası (D.R.L.) sistemi

Motor çalışırken gündüz sürüş lambaları bu sistem tarafından yakılır.

D.R.L. sisteminin çalışması için gereken koşullar:

- 1) Motorun çalışması.
- 2) Farlar ve ön sis farının (varsa) kapalı olması.

NOT:

Gündüz sürüş lambalarının parlaklığı park lambalarının parlaklığından farklıdır, ancak bu arıza değildir.

Eve/Araca Gidiş Farları (varsa)

Bu farların karanlıkta görüş mesafenizi arttırmak için “Eve geliş” ve “Araca gidiş” olmak üzere iki işlevi vardır.

“Eve geliş” işlevi

Araçtan çıktıktan sonra dahi zemin kısa bir süre bu işlev vasıtasıyla aydınlatılır. Kontak anahtarın “LOCK” (KİLİT) konumuna getirdikten veya motor düğmesine basarak ateşleme modunu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna aldıktan sonra ön park lambalarını ve farları kısa far ayarında 10 saniye kadar açın.

işlevi ayarlamak için:

- 1) Kontak anahtarını “AUTO” (OTOMATİK) konumuna çevirin.
- 2) Kontak anahtarını “LOCK” (KİLİT) konumuna getirin veya ateşleme modunu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna getirmek için motor düğmesine basın.
- 3) Lamba kontrol kolunu kendinize doğru bir kez çekin ve sürücü tarafındaki kapıyı 60 saniye içinde açın. Ya da sürücü tarafındaki kapı açıkken lamba kontrol kolunu kendinize doğru bir kez çekin.

işlevi iptal etmek için:

- Aşağıdaki işlemlerden birini gerçekteştirin.
- Aracınızda anahtarsız giriş sistemi bulunuyorsa kontak anahtarının kontağı yerleştirilmesi gerekir.
 - Lamba kontrol kolunu kendinize doğru bir kez çekin.
 - Kontak anahtarını “ACC” veya “LOCK” (KİLİT) konumuna getirin veya motor düğmesine basarak ateşleme modunu ACC veya LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna alın.
 - Aydınlatma düğmesini “AUTO” (OTOMATİK) konumundan başka bir konuma getirin.

NOT:

- “Eve geliş” işlevi devredeyken, ön sis farları (varsa), arka sis farı ve farlar (uzun far) açık değildir.
- “Eve geliş” işlevinin aydınlatma süresi bilgi ekranından değiştirilebilir. Bu bölümdeki “Bilgi Ekranı” kısmına bakın.

“Araca geliş” işlevi

Araca binmeden önce sürücünün aracı kolayca bulmasını sağlamak için zemin kısa bir süre aydınlatılır. Kontak anahtarı “AUTO” (OTOMATİK) konumundayken anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandasının (varsa) düğmesine veya anahtarsız giriş sistemi vericisine (varsa) basılırsa ön park lambaları ve farlar kısa far ayarında 10 saniye yanar.

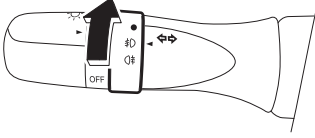
Bu işlev yalnızca aracın dışındaki ortam karanlıksa işler.

işlevi iptal etmek için:

- Aşağıdaki işlemlerden birini gerçekteştirin.
- Aracınızda anahtarsız giriş sistemi bulunuyorsa kontak anahtarının kontağı yerleştirilmesi gerekir.
 - Anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandasını, talep düğmesini veya anahtarsız giriş sistemi vericisini ya da sürücü kapısı kilidindeki anahtarı kullanarak tüm kapıları kilitleyin.
 - Kontak anahtarını “ACC” veya “LOCK” (KİLİT) konumuna getirin veya motor düğmesine basarak ateşleme modunu ACC veya LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna alın.
 - Aydınlatma düğmesini “AUTO” (OTOMATİK) konumundan başka bir konuma getirin.

NOT:

- “Araca geliş” işlevi devredeyken, ön sis farları (varsa), arka sis farı ve farlar (uzun far) açık değildir.
- “Araca geliş” işlevinin aydınlatma süresi bilgi ekranından değiştirilebilir. Bu bölümdeki “Bilgi Ekranı” kısmına bakın.

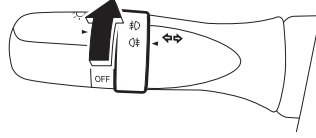
Ön sis far düğmesi (varsa)**ÖRNEK**

68PM00232

Ön sis farlarını açmak için, park lambaları, arka lambalar ve/veya farlar açıkken şekilde gösterildiği gibi düğmeyi çevirin. Ön sis lambası açıkken, bir gösterge lambası gösterge panelinde belirecektir.

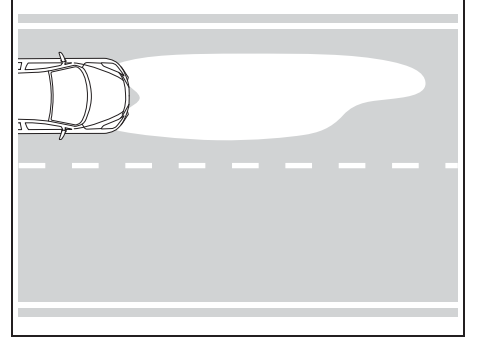
NOT:

Bazı ülkelerde aydınlatma işlemi yerel yönetmeliğe istinaden üstteki tanımlardan farklı olabilir.

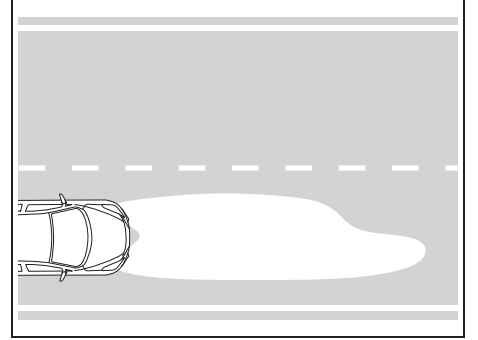
Arka sis lambası düğmesi**ÖRNEK**

68PM00233

Arka sis farını açmak için, farlar açıkken şekilde gösterildiği gibi düğmeyi çevirin. Arka sis lambası açıkken, bir gösterge lambası gösterge panelinde belirecektir. Ön sis farı açıkken düğmeyi arka sis farının işaretine çevirirseniz, arka sis farı yanar ve gösterge panelinde bir uyarı lambası yanar.

Far şeklinin ayarlanması**Far şekli, soldan akan trafik**

68PM00259

Far şekli, sağdan akan trafik

68PM00260

SÜRÜŞTEN ÖNCE

Far şekli, karşıdan gelen motorcuların gözünün kamaşmasını önlemek için ayarlanmalıdır ve sağdan veya soldan akan trafik için ayarlanabilir.

LED farlar (varsa)

Işık şeklini ayarlamanız gerekmez.

Halojen farlar (varsa)

Işık şekli çok iyi olmayabilir.

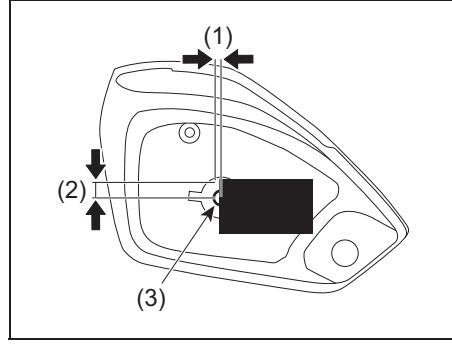
Işık şeklini, far merceğini maskeleyerek tekrar ayarlamalısınız.

Soldan direksiyonlu araç

Soldan akan trafik için farı maskeleyerek ışık şeklini yeniden ayarlamak amacıyla;

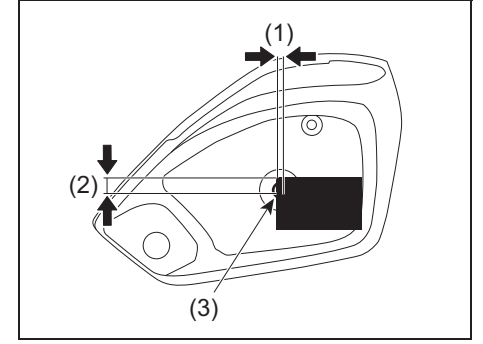
- 1) Bu bölümde ileride gösterileceği gibi A ve B şablonlarını kopyalayın.
- 2) Şablonu kendinden yapışkanlı su geçirmez bir malzeme üzerine geçirin ve kesin.
- 3) Far camının orta çizgisinin sağ tarafından kesilen bandı yerleştirin. Aşağıdaki şekillerde boyutlara bakın.

Sağ yan far (A)



- (1) Yatay çizgi: yaklaşık 2,1 mm
- (2) Dikey çizgi: yaklaşık 18,5mm
- (3) Orta çizgi (camın iç yüzeyi üzerinde küçük çıkıntı)

Sol yan far (B)

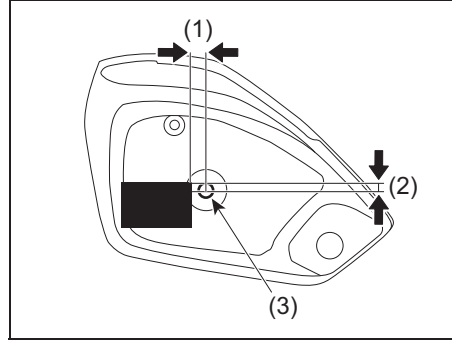


- (1) Yatay çizgi: yaklaşık 2,5 mm
- (2) Dikey çizgi: yaklaşık 11,2mm
- (3) Orta çizgi (camın iç yüzeyi üzerinde küçük çıkıntı)

Sağdan direksiyonlu araç

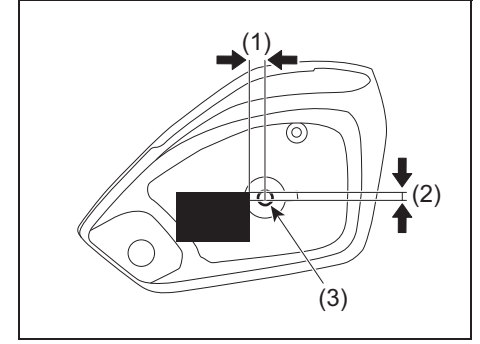
Sağdan akan trafik için farı maskeleyerek ışık şeklini yeniden ayarlamak amacıyla;

- 1) C ve D şablonlarını şekillerdeki gibi kopyalayın.
- 2) Şablonu kendiliğinden yapışan su geçirmez bir malzeme üzerine geçirin ve kesin.
- 3) Far camının orta çizgisinin sol tarafından kesilen bandı yerleştirin. Aşağıdaki şekillerde boyutlara bakın.

Sağ yan far (C)

52RS013

- (1) Yatay çizgi: yaklaşık 16,7 mm
- (2) Dikey çizgi: yaklaşık 5,8 mm
- (3) Orta çizgi (camın iç yüzeyi üzerinde küçük çıkıntı)

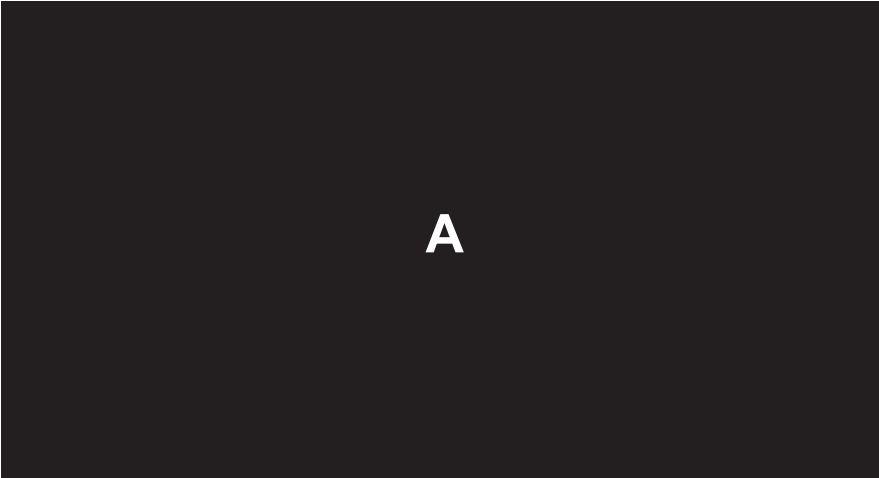
Sol yan far (D)

52RS014

- (1) Yatay çizgi: yaklaşık 16,7 mm
- (2) Dikey çizgi: yaklaşık 5,8mm
- (3) Orta çizgi (camın iç yüzeyi üzerinde küçük çıkıntı)

SÜRÜŞTEN ÖNCE

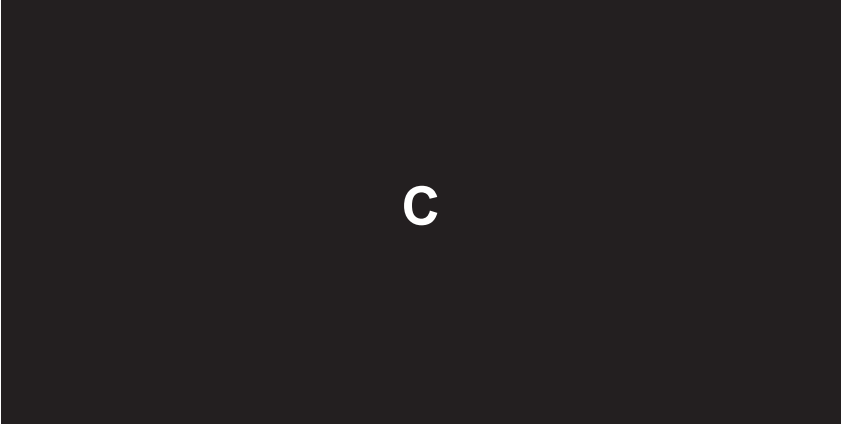
Halojen farlar için şablonlar



A

52RM20380

B

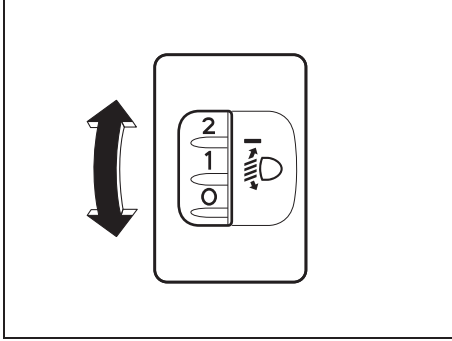


C

D

SÜRÜŞTEN ÖNCE

Far seviye ayarlama düğmesi (varsa)

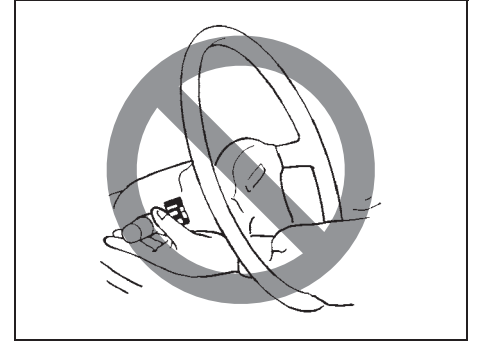


75RM008

Aracınızın yük durumuna bağlı olarak bu düğmeyi döndürerek uzun far seviyesini ayarlayın. Aşağıdaki tabloda farklı araç yükü durumlarına uygun düğme konumları gösterilmektedir.

Araç Yük Durumu	Anahtar Konumu
Yalnız sürücü	0
Sürücü +1 yolcu (ön koltukta)	0.5
Sürücü + 4 yolcu, yüksüz	1.5
Sürücü + 4 yolcu, yüklü	2
Sürücü + dolu yüklü	3

Sinyal kolu



57L21128

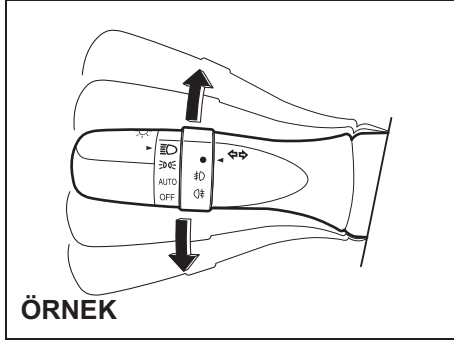
⚠ UYARI

Olası yaralanmaları önlemek için, direksiyon simidinden erişilen kontrolleri çalıştırmayın.

Sinyalin çalışması

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken veya ateşleme modu ON (AÇIK) konumdayken, sağ ve sol sinyalleri çalıştırmak için kolu yukarı ve aşağı hareket ettirin.

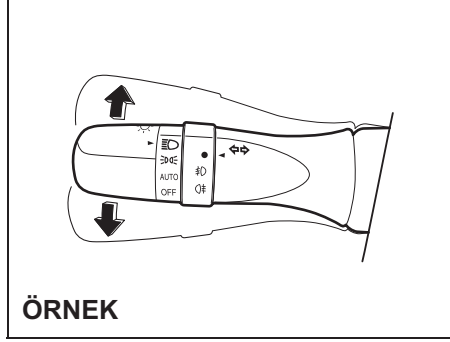
Normal dönüş sinyali



68PM00234

Sinyal vermek için kolu yukarı ve aşağı konumda hareket ettirin. Dönüş tamamlandığında, sinyal duracaktır ve kol normal konumuna gelecektir.

Şerit değiştirme sinyali



68PM00235

Sağa veya sola dönmek için kolu biraz yukarı veya aşağı hareket ettirin.

- Sinyal ve göstergesi, kol getirilen konumda tutulurken yanıp söner.
- Sinyal ve göstergesi, kolu hareket ettirdikten hemen sonra geri döndürseniz bile 3 kez yanıp söner.

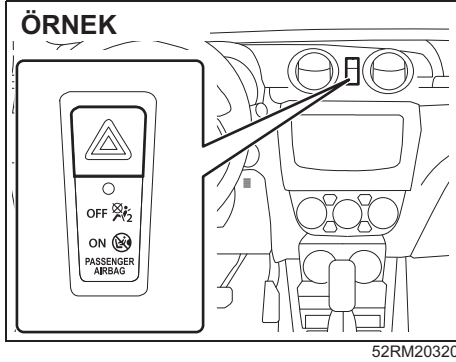
NOT:

Sinyal kolu bilgi ekranı yoluyla geri döndürüldükten sonra sinyal kolunun üç defa yanıp sönmesi ayarlanabilir. Bu bölümdeki "Bilgi Ekranı" kısmına bakın.

NOT:

Sinyal ve göstergesinin yanıp sönmeye sayısı için ayarı kişiselleştirebilirsiniz (1 - 4 kez). Özelleştirme için SUZUKI yetkili servisine başvurun.

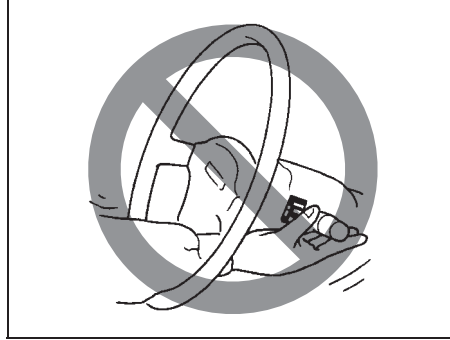
Dörtlü flaşör düğmesi



Dörtlü flaşörleri çalıştırmak için dörtlü flaşör düğmesine basın. Tüm sinyal lambaları ve her iki dönüş sinyali göstergeleri aynı anda yanacaktır. Lambaları kapalı konuma getirmek için düğmeye tekrar basın.

Acil durumda aracınızı park ettiğinizde olası trafik tehlikesi riski konusunda diğer sürücüler uyararak için dörtlü flaşörleri kullanın.

Ön cam silecek ve yıkayıcı kolu



⚠ UYARI

Olası yaralanmaları önlemek için, direksiyon simidinden erişilen kontrolleri çalıştırmayın.

Silecek ve yıkayıcının çalışması

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken veya ateşleme modu ON (AÇIK) konumundayken silecek/yıkayıcı kolunu kullanabilirsiniz.

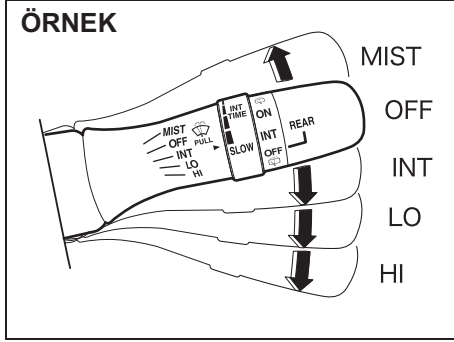
Silecekler kar gibi nedenlerle ağır yüke maruz kalıyorsa silecek motorunun aşırı ısınmasını önlemek için şalter devreye girer ve silecekler durur. Silecek çalışma esnasında durursa aşağıdaki yöntemleri uygulayın.

- 1) Aracı güvenli bir yerde durdurun ve motoru kapatın.
- 2) Silecek kolunu ve düğmesini "OFF" (KAPALI) konumuna getirin.
- 3) Silecekler üzerindeki kar gibi engelleri temizleyin.
- 4) Bir süre sonra silecek motorunun sıcaklığı yeterince düştüğünde şalter otomatik olarak sıfırlanır ve silecekler yeniden kullanılabilir.

Bir süre sonunda silecekleri hala kullanamıyorsanız başka bir sorun olabilir. SUZUKI yetkili servisinden silecekleri kontrol etmesini isteyin.

Ön cam silecekleri

ÖRNEK

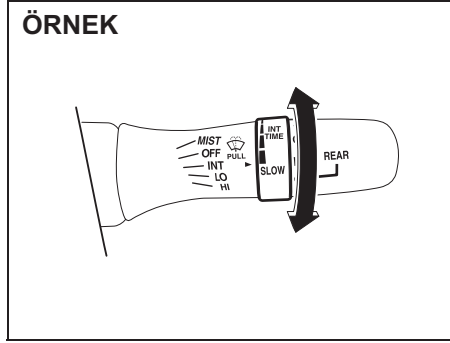


68PM00237

Ön cam sileceklerini çalıştırmak için, kolu üç çalışma konumundan birine getirin. "INT" (ARALIKLI) konumunda silecekler aralıklı çalışır. "INT" (ARALIKLI) konumu çiseleyen veya hafif yağmurda oldukça elverişlidir. "LO" (YAVAŞ) konumunda, silecekler sabit bir düşük hızda çalışır. "HI" konumunda, silecekler sabit bir yüksek hızda çalışır. Silecekleri kapatmak için, kolu "OFF" (KAPALI) konumuna geri getirin.

Kolu yukarı hareket ettirin ve "MIST" pozisyonunda tutun, ön cam düşük devirde kesintisiz halde açık duruma gelirler.

ÖRNEK

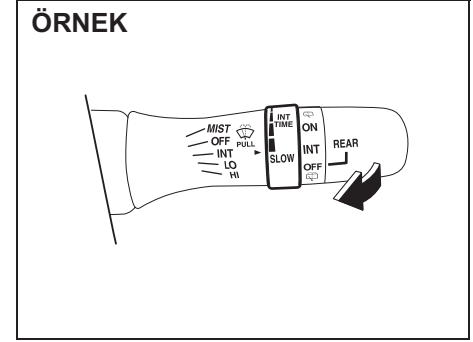


68PM00238

Kolda "INT TIME" (ARALIK SÜRESİ) kontrolü varsa sileceğin fasılalı çalışmasını istenen aralığa ayarlamak için ayar düğmesini ileri ya da geriye doğru döndürün.

Ön cam yıkayıcısı

ÖRNEK



68PM00239

Ön cam yıkayıcısı sıvısını püskürtmek için kolu kendinize doğru çekin. Ön cam silecekleri açık konumda değilse ve aracınızda "INT" konumu varsa ön cam silecekleri düşük devirde otomatik olarak çalışacaktır.

⚠ UYARI

- Soğuk havada ön camın buzlanmasını önlemek için ön cam yıkayıcısını kullanmadan önce ve kullanırken ön camı ısıtmak amacıyla buz çözücüyü açın.
- Ön cam yıkayıcısı kabında "antifriz" çözeltisi kullanmayın. Cama püskürtüldüğünde görüşü ciddi oranda azaltır ve aracınızın boyasına da hasar verir.

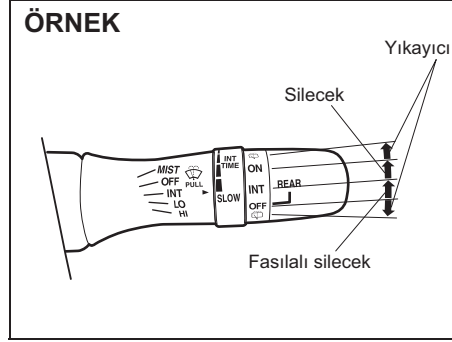
İKAZ

Ön cam silecek ve yıkayıcısı sistem ve parçalarına hasar gelmesini önlemek için aşağıdaki önlemleri almalısınız:

- Ön cama silecek sıvısı püskürtülmezken kolu tutmayın aksi halde yıkayıcının motoru hasar görebilir.
- Sileceklerle kuru ön camdan kir çıkarmaya çalışmayın aksi halde silecek lastiklerine hasar verebilirsiniz. Silecekleri çalıştırmadan önce mutlaka camı suyla ıslatın.
- Silecekleri kullanmadan önce lastiklerinden birikmiş karı ya da buzu temizleyin.
- Yıkayıcı sıvı seviyesini düzenli olarak kontrol edin. Hava kötü ise daha sık kontrol edin.
- Sıcaklık sıvının donacağı kadar düşerse genişlemesi için hazneyi yıkayıcı sıvı ile 3/4 oranında doldurun.

Arka cam silecek/yıkayıcı düğmesi

ÖRNEK



68PM00240

Arka sileceği çalıştırmak için kolun ucundaki arka silecek anahtarını ileri doğru "ON" (AÇIK) pozisyonuna döndürün. Aracınızda "INT" (ARALIKLI) konumu bulunuyorsa arka silecek, düğmeyi ileri doğru "INT" (ARALIKLI) konumuna doğru döndürdüğünüzde fasılalı olarak çalışır. Arka sileceği kapalı konuma getirmek için düğmeyi arkaya doğru "OFF" (KAPALI) pozisyonuna getirin.

Arka silecek "OFF" (KAPALI) pozisyonunda iken düğmeyi geriye doğru döndürün ve cam yıkama sıvısı püskürtmek için o pozisyonunda tutun.

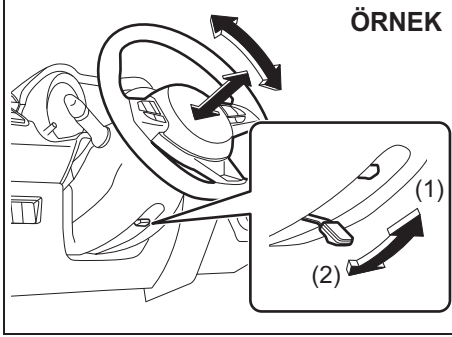
Arka silecek "ON" (AÇIK) pozisyonunda iken düğmeyi ileri doğru döndürün ve cam

yıkama sıvısı püskürtmek için o pozisyonunda tutun.

İKAZ

Arka sileceği kullanmadan önce arka cam ve arka silecek lastiğinden buz ve karı temizleyin. Birikmiş buz ya da kar silecek lastiğinin hareket etmesine engel olarak silecek motoruna zarar verir.

Yükseklik/eğim ayarlı (varsa) direksiyon kilidi kolu



52RM20700

- (1) KİLİTLEME
(2) KİLİT AÇMA

Kilit kolu direksiyon kolunu altında bulunur. Direksiyon simidi yüksekliğini ve ileri-geri eğim konumunu ayarlamak için:

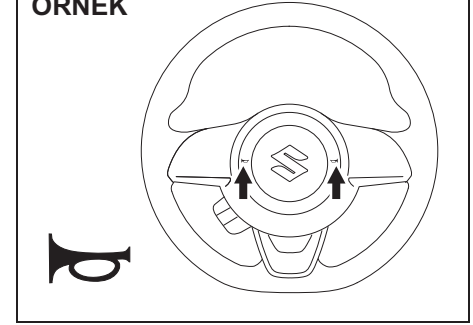
- 1) Direksiyon kolunun kilidini açmak için kilit kolunu aşağı itin.
- 2) Direksiyon simidini istenilen yüksekliğe ve ileri-geri konumuna ayarlayın ve kilit kolunu yukarı çekerek direksiyon kolunu kilitleyin.
- 3) Direksiyon simidinin yerine tam olarak kilitlendiğini kontrol etmek için direksiyon simidini yukarı aşağı ve ileri geri hareket ettirin.

⚠ UYARI

Direksiyon simidini asla araç hareket halindeyken ayarlamaya çalışmayın, aksi takdirde aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Korna

ÖRNEK



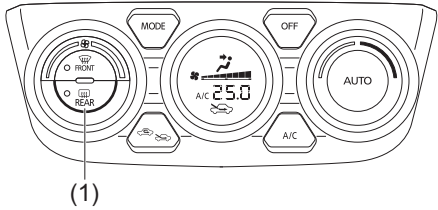
52RM20420

Kornayı çalmak için direksiyon simidi üzerindeki korna düğmesine basın. Korna, kontak anahtarı herhangi bir konumdayken veya herhangi bir ateşleme modundayken çalar.

Isıtmalı arka cam düğmesi / ısıtmalı dış dikiz aynası düğmesi (varsa)

Tip 1

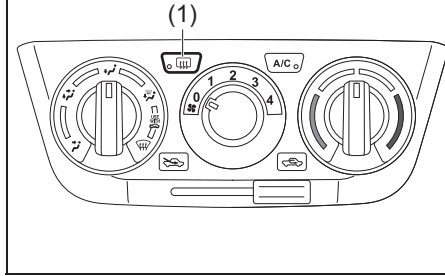
ÖRNEK



52RM20430

Tip 2

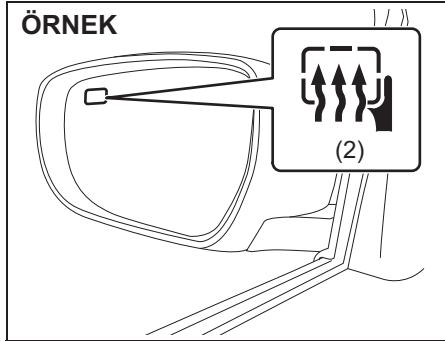
ÖRNEK



52RM20440

Arka cam buğulanırsa camı temizlemek için bu düğmeye (1) basın.

ÖRNEK



52RM20450

Dış dikiz aynasında (2) işareti varsa ısıtmalı dış dikiz aynası da vardır. Düğmeye (1) bastığınızda ısıtmalı dış arka görüş

aynaları ve ısıtmalı arka camın her ikisi eş anlı olarak çalıştırılmış olur.

Buğu çözücü açık konumdayken bir uyarı lambası yanar. Buğu çözücü sadece motor çalışırken çalışır. Buğu çözücü kapalı konuma getirmek için düğmeye (1) tekrar basın.

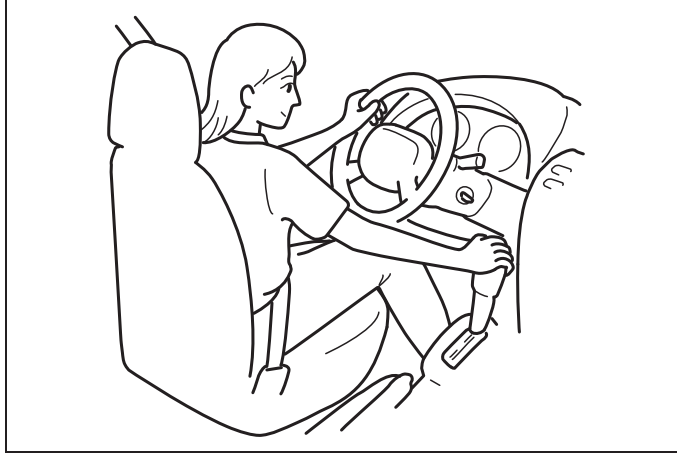
İKAZ

Isıtmalı arka cam ve ısıtmalı dış dikiz aynaları (varsa) yüksek miktarda elektrik tüketirler. Cam ve aynalar temiz duruma geldiklerinde düğmeyi kapatın.

NOT:

- Buğu çözücü sadece motor çalışırken çalışır.
- Buğu çözücü kurşun asitli akünün boşalmasını önlemek için 15 dakika açık durumda kaldıktan sonra otomatik olarak kapalı duruma gelir.
- Aracınızda ısıtmalı dış dikiz aynaları mevcutsa sadece sürücü tarafındaki dış dikiz aynasında işaret (2) vardır ancak her iki dış dikiz aynası aynı anda çalışır.

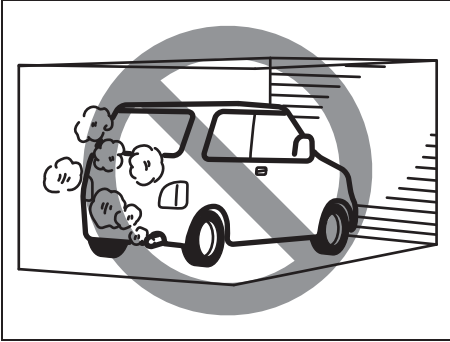
ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI



60G408

Egzoz gazı uyarısı	3-1
Günlük inceleme kontrol listesi	3-1
Motor yağı tüketimi	3-2
Kontak anahtarı (anahtarsız çalışma sistemi bulunmayan araç) (varsa)	3-3
Motor düğmesi (anahtarsız çalışma sistemi bulunan araç) (varsa)	3-5
Anahtarsız çalışma sistemi (varsa)	3-7
El freni kolu	3-10
Pedal	3-12
Motorun çalıştırılması (anahtarsız çalışma sistemi bulunmayan araç) (varsa)	3-13
Motorun çalıştırılması (anahtarsız çalışma sistemi bulunan araç) (varsa).....	3-14
Şanzımanın kullanılması	3-17
Vites kolu göstergesi	3-27
SHVS (Suzuki Akıllı Hibrit Araç) (varsa).....	3-30
ENG A-STOP sistemi (motor otomatik durdurma çalışma sistemi) (spor model dışında) (varsa)	3-32
ENG A-STOP sistemi (Motor otomatik dur kalk sistemi) (spor model için) (varsa)	3-40
Adaptif hız sabitleme sistemi (varsa)	3-46
Hız sabitleme sistemi (varsa)	3-59
Hız sınırlayıcı (varsa)	3-61
Radar fren destek sistemi (varsa)	3-63
Çift sensörlü fren destek sistemi (varsa)	3-78
Acil durumda durma sinyali (ESS)	3-102
Geri görüş kamerası (varsa).....	3-103
Fren yapma	3-106
Elektronik denge programı (ESP®).....	3-108
Lastik basıncı kontrol sistemi (TPMS)	3-112

Egzoz gazı uyarısı



52D334

⚠ UYARI

Egzoz gazlarının teneffüsünü önleyin. Karbon monoksit içeren, renksiz ve kokusuz olan egzoz gazları ölümcül olabilir. Karbon monoksiti kendiliğinden algılamak zor olduğundan karbon monoksitin aracınıza girmesini önlemeye yardımcı olmak için aşağıdaki önlemleri alın.

- Garaj veya diğer kapalı alanlarda motoru çalışır halde bırakmayın.

(Devam)

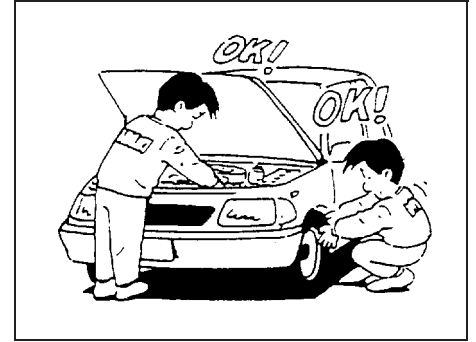
⚠ UYARI

(Devam)

- Açık bir alanda dahi olsa motoru uzun süre çalışır halde bırakmayın. Motor çalışırken kısa bir süre park halindeki araçta oturmak gerektiğinde, hava girişi ayar düğmesinin FRESH AIR (TEMİZ HAVA) konumuna ayarlandığından ve fanın yüksek hızda çalıştığından emin olun.
- Aracın bagaj kapısı açıkken aracı çalıştırmayın. Bunu yapmak gereklirse, açılır tavan (varsa) ve tüm camların kapalı olduğundan ve hava girişi ayar düğmesinin FRESH AIR (TEMİZ HAVA) konumuna ayarlanmışken fanın yüksek hızda çalıştığından emin olun.
- Aracınızın havalandırma sisteminin düzgün çalışmasını sağlamak için, ön camın ön kısmındaki hava giriş izgarasının her zaman kar, yapraklar ve diğer engellerden arınmış olmasını sağlayın.
- Araç altında egzoz gazlarının toplanmasını azaltmaya yardım etmek için, egzoz borusu arka kısım alanının kar ve diğer materyallerden arınmış olmasını sağlayın. Bu özellikle de tipi koşullarında park halindeyken önemlidir.
- Egzoz sisteminize periyodik olarak hasar ve kaçak kontrolü yaptırın. Herhangi bir hasar ve kaçak derhal onarılmalıdır.

Günlük kontrol listesi

Sürüşten önce



60A187

- 1) Camların, aynaların, lambaların ve reflektörlerin temiz ve tıkalı olmadığından emin olun.
- 2) Aşağıdaki hususlar bakımından lastikleri görsel olarak kontrol edin:
 - diş oluğu derinliği
 - anormal aşınma, çatlaklar ve hasar
 - gevşek bijonlar
 - çivi, taş gibi yabancı maddelerin varlığı

Ayrıntılar için "KONTROL VE BAKIM" bölümünde "Lastikler" konusunu inceleyin.

- 3) Sıvı ve yağ kaçağı olup olmadığına bakın.

NOT:

Kullanım esnasında ve sonrasında klima sisteminden su damlaması normaldir.

- 4) Kaputun tam olarak kapalı ve mandalın kilitli olduğunu kontrol edin.
- 5) Farları, dönüş sinyal lambaları, fren lambalarının doğru çalıştıklarını kontrol edin.
- 6) Koltuk ve baş desteğini ayarlayın.
- 7) Fren pedalı ve el freni kolunu kontrol edin.
- 8) Aynaları ayarlayın.
- 9) Kendinizin ve tüm yolcuların emniyet kemerlerinin uygun bir şekilde bağlandığından emin olun.
- 10) Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna çevrildiğinde veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna almak için motor düğmesine basıldığında tüm uyarı lambalarının yanıp yanmadığını kontrol edin.
- 11) Tüm göstergeleri kontrol edin.
- 12) El freni serbest bırakıldığında fren sistemi uyarı ışığının söndüğünü kontrol edin.

Haftada bir kez ya da yakıt deponuzu her doldurduğunuzda, aşağıdaki kaput-altı kontrollerini tatbik edin:

- 1) Motor yağı seviyesi
- 2) Soğutma sıvısı seviyesi
- 3) Fren hidroliği seviyesi
- 4) Kurşun asitli akü sıvısı seviyesi
- 5) Ön cam yıkama sıvısı seviyesi

- 6) Kaput kilidinin çalıştırılması Araç içindeki kaput açma mandalını çekin. İkinci mandalı çözmeden kaputun açılmadığından emin olun. Kaputun, düzgün mandal çalışması kontrolünden sonra sağlam bir şekilde kapatın. Yağlama programı için, "KONTROL VE BAKIM" bölümündeki " Bakım programı" başlığı altındaki "Şasi, gövde ve diğerleri", "Tüm mandallar, menteşeler ve kilitler" kısmına bakın.

⚠ UYARI

Araç sürmeye başlamadan önce motor kapağının tamamen kapalı olduğunu ve mandalının kilitli olduğunu kontrol edin. Sürüş sırasında istenmedik bir biçimde açılarak görüşünü engelleyebilir ve kazaya neden olabilir.

Ayda bir kez ya da yakıt deponuzu her doldurmanızda, lastik basıncı ölçüm aygıtını kullanarak lastik basıncını ölçün. Aynı şekilde stepne basıncını da kontrol edin.

Motor yağı tüketimi

Normal araç çalışması esnasında motorun biraz motor yağını tüketmesi normaldir.

Motor yağı tüketimi yağın viskozitesi ve kalitesi ile sürüş koşullarınıza bağlıdır. Yüksek hızla sürüş sırasında ve sık hızlanma ve yavaşlama olduğunda daha fazla yağ tüketilir. Yüksek yükler altında motorunuz daha fazla yağ tüketecektir.

Yeni bir motorda, pistonlar, piston segmanları ve silindirler daha uygun hale gelmediğinden daha fazla yağ tüketir. Yeni motorlar normal yağ tüketim seviyesine sadece yaklaşık 5000 km (3000 mil) sürüş sonrası erişirler.

**Yağ tüketimi:
1000 km başına maks. 1.0 L**

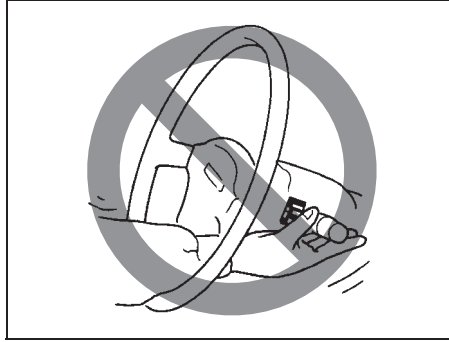
Yağ tüketim miktarını hesaplarken yağın seyrelebileceğine dikkat edin, bu doğru yağ seviyesinin muhakemesini zorlaştırır.

Bir örnek olarak, araç tekrarlanan kısa yolculuklarda kullanılırsa normal bir yağ miktarı tüketir; 1000 km ya da daha fazla bir sürüşten sonra bile yağ seviyesi çubuğu yağ seviyesinde herhangi bir düşüşü göstermeyebilir. Bunun nedeni yağın kademeli olarak yakıt veya nem nedeniyle seyrelemesidir; bu durum yağ seviyesinin değişmemesinden anlaşılabılır.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

Araç otoyol gibi sürekli yüksek hızlarda sürüldüğünde seyreltici bileşenlerin buharlaştığının ve yüksek hızda sürüşten sonra yağın aşırı tüketildiğini gösterdiğinin de farkında olmalısınız.

Kontak anahtarı (anahtarsız çalıştırma sistemi bulunmayan araçlar) (varsa)

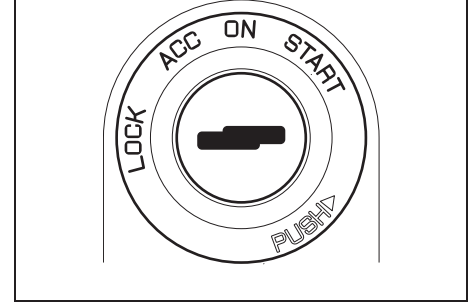


65D611

⚠ UYARI

Olası yaralanmaları önlemek için, direksiyon simidinden erişilen kontrolleri çalıştırmayın.

ÖRNEK

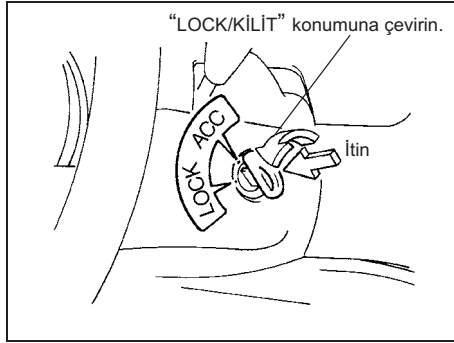


68PH00310

Kontak anahtarının aşağıda belirtilen dört konumu vardır:

KİLİTLEME

Normal park etme konumu. Kontak anahtarının çıkarılabileceği tek konum budur.

Düz şanzıman

60G033

- **Düz şanzımanlı araçlar**

“LOCK” (KİLİT) konumuna çevirmek için anahtarı itmelisiniz. Kantağı kilitler ve anahtar çıkarıldıktan sonra direksiyonun normal kullanımını önler.

- **Otomatik şanzımanlı veya CVT’li araçlar**

Anahtarı “LOCK” (KİLİT) konumuna çevirmek için vites kolu “P” (Park) konumunda olmalıdır. Kontak kilitlenir ve direksiyon simidinin ve vites kolunun normal kullanımı önlenir.

Direksiyon kilidini açmak için, anahtarı takın ve diğer konumlardan birine geçmek için saat yönünde çevirin. Direksiyon simidi kilidini açmak için anahtarı çevirmekte zorlanırsanız, anahtarı çevirirken direksiyonu hafifçe sağa ve sola çevirmeye çalışın.

ACC

Radyo gibi aksesuarlar çalıştırılabilir, fakat motor kapalıdır.

ON (AÇIK)

Normal çalıştırma konumu. Bütün elektrikli sistemler açıktır.

START

Marş motorunu kullanarak motorun çalıştırılma konumudur. Bu konumda motor çalışır çalışmaz anahtar bırakılmalıdır.

Kontak anahtarı hatırlatıcısı

Sürücü kapısı açıldığında anahtar kontak içindeyse kontak anahtarını çıkarmanızı hatırlatmak için sesli bir uyarıcı aralıklı olarak çalar.



81A297S

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken kontak anahtarını asla “LOCK” konumuna döndürmeyin ve kontak anahtarını çıkarmayın. Direksiyon kilitlenir ve bu durumda aracı yönlendiremezsiniz.

(Devam)

⚠ UYARI

(Devam)

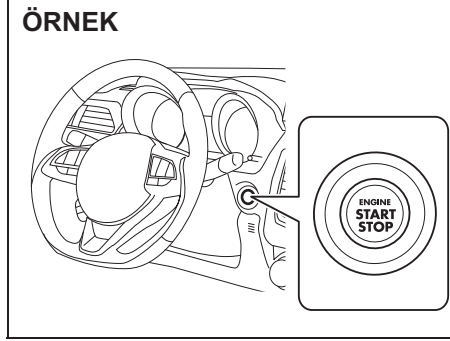
- Kısa süreliğine bile olsa araçtan ayrılırken kontak anahtarını her zaman “LOCK” (KİLİT) konumuna döndürün ve kontak anahtarını çıkarın. Çocukları park halindeki bir araçta yalnız bırakmayın. Gözetimsiz çocuk aracın kazara hareket etmesine sebep olabilir veya elektrikli camların veya tavan penceresini kurcalayabilir. Aynı zamanda ısı çarpmasından ya da sıcak havadan zarar görebilirler. Bu ciddi yaralanmalara, hatta ölüme sebebiyet verebilir

İKAZ

- Marş motorunu bir seferde 12 saniyeden fazla kullanmayın. Motor çalışmazsa, tekrar denemeden önce 15 saniye bekleyin. Motor birkaç denemeden sonra çalışmazsa, yakıt ve kontak sistemlerini kontrol edin ya da SUZUKI yetkili servisine başvurun.
- Kontak anahtarını, motor çalışmıyorsa “ON” (AÇIK) konumunda bırakmayın bu kurşun asitli akünün boşalmasına sebep olur.

Motor düğmesi (anahtarsız çalıştırma sistemi bulunmayan araçlar) (varsa)

ÖRNEK



52RM30010

LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI))

Bu mod aracın park edilmesi içindir. Motor düğmesine basarak bu mod seçildiğinde ve sonra herhangi bir kapı (bagaj kapısı dahil) açıldığında veya kapatıldığında direksiyon otomatik olarak kilitlenecektir.

ACC

Müzik sistemi, dış dikiz aynaları ve aksesuar soketi gibi elektrik donanımlarını motor kapalıyken kullanmak için bu ateşleme modunu seçmek için motor düğmesine basın. Bu konum seçildiğinde gösterge panelindeki bilgi ekranında aşağıdaki mesaj gösterilir. “ACC” KONTAK

ANAHTARI KONUMU. Daha fazla bilgi için “SÜRÜŞTEN ÖNCE” bölümündeki “Bilgi ekranı” kısmına bakın.

ON (AÇIK)

• Motor kapalıyken

Motor kapalıyken elektrikli camlar ve silecekler gibi elektrik donanımlarını kullanabilirsiniz. Bu ateşleme modu, motor düğmesine basarak seçildiğinde gösterge panelindeki bilgi ekranında aşağıdaki mesaj gösterilir: “ON” (AÇIK) KONTAK ANAHTARI KONUMU.

• Motor açıkken

Tüm elektrik donanımı çalışır durumdadır. Motor düğmesine basarak bu ateşleme modunu seçtiğinizde araç sürülebilir.

START

Düz şanzıman - anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandasının yanınızda olması koşuluyla, vitesi "N" (Boş) konumuna getirdikten ve debriyaj pedalına bastıktan sonra motor düğmesine bastığınızda motor otomatik olarak çalışır.

Otomatik şanzıman veya CVT - anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandasının yanınızda olması koşuluyla, vites kolunu "P" konumuna getirdikten ve fren pedalına bastıktan sonra bu ateşleme modunu seçmek için motor düğmesine bastığınızda motor otomatik olarak çalışır. (Eğer araç hareket ederken motoru yeniden çalıştırmamız gerekirse vitesi "N" konumuna alın.)

NOT:

Motor çalışana kadar motor düğmesini basılı tutmanız gerekmez.

İKAZ

Motor çalışmıyorken, motor düğmesini ACC veya ON (AÇIK) modunda bırakmayın. Motor çalışmıyorken, motor düğmesi ACC veya ON (AÇIK) modundayken radyo veya diğer elektrik aksesuarlarını uzun süre kullanmaktan kaçının, aksi takdirde kurşun asitli akü boşalabilir.

NOT:

Güçlü radyo dalgası veya parazit olması durumunda, kontak modunu ACC veya ON (AÇIK) moduna geçirmeniz veya motoru motor düğmesi ile çalıştırmamız mümkün olmayabilir. Bu durumda gösterge panelindeki bilgi ekranında aşağıdaki mesaj gösterilir: ANAHTARLIK TESPİT EDİLMEDİ.

Açılmayan direksiyon kilidi uyarısı

Ateşleme modunu ON (AÇIK) konuma getirmek için motor düğmesine bastığınızda, direksiyon kilidi kilitli kalıyorsa, gösterge panelindeki bilgi ekranında aşağıdaki mesaj gösterilir: "TRN. STEERING WHEEL TO RELEASE LOCK" (KİLİDİ AÇMAK İÇİN DİREKSİYON SİMİDİNİ ÇEVİRİN). Ayrıntılar için "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Bilgi ekranı" kısmına bakın.

NOT:

Direksiyon simidine bir miktar yük uygulanması durumunda direksiyon kilidi açılmayabilir ve immobilizer/anahtarsız çalıştırma sistemi uyarı lambası yanar. Böyle bir durumda istediğiniz ateşleme moduna geçmek için yeniden motor düğmesine basmadan önce direksiyonu yükten kurtarmak için direksiyon simidi sistemini sağa veya sola çevirin.

Anahtarsız çalıştırma sistemi (varsa)

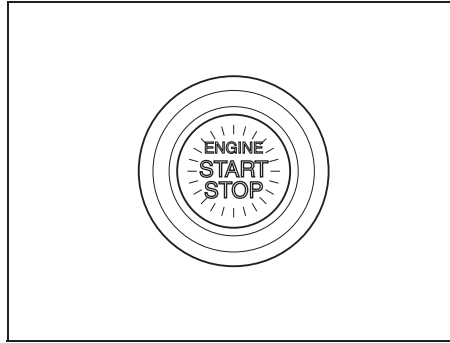
Anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandası iç çalışma alanı içinde bulunduğu sürece (bu bölümdeki ilgili açıklamaya bakın), motoru çalıştırmak ve bir ateşleme modu (ACC veya ON (AÇIK)) seçmek için motor düğmesini kullanabilirsiniz. Ek olarak, aşağıdaki işlevler kullanılabilir:

- Anahtarsız giriş işlevi. “SÜRÜŞTEN ÖNCE” bölümündeki “Anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandası / anahtarsız giriş sistemi vericisi (varsa)” kısmını inceleyerek daha fazla bilgi edinebilirsiniz.
- Bir talep anahtarı kullanarak kapıların (bagaj kapısı dahil) kilitletmesi ve kilidinin açılması. “SÜRÜŞTEN ÖNCE” bölümündeki “Anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandası / anahtarsız giriş sistemi vericisi (varsa)” kısmını inceleyerek daha fazla bilgi edinebilirsiniz.
- İmmobilizer (hırsızlık önleme) işlevi. Ayrıntılar için “SÜRÜŞTEN ÖNCE” bölümündeki “İmmobilizer sistemi” kısmına bakın.

Motor düğmesi aydınlatması

Motor düğmesi aydınlatması aşağıdaki durumlarda yanar:

- Motor kapalı ve sürücü kapısı açıkken ya da sürücü kapısının açılmasından sonra 15 dakika kapatılır. 15 saniye geçtikten sonra ışık söner.
- Motor kapatıldığında ve park lambaları söndüğünde.
- Motor açıkken ve park lambaları açıkken ışık söner. Park lambaları ve/veya farlar kapatıldığında ışık söner.



82K253

NOT:

Kurşun asitli akü tasarrufu sağlamak için, aşağıdaki koşullardan her ikisi de aynı anda yerine geldiğinde ışık otomatik olarak söner:

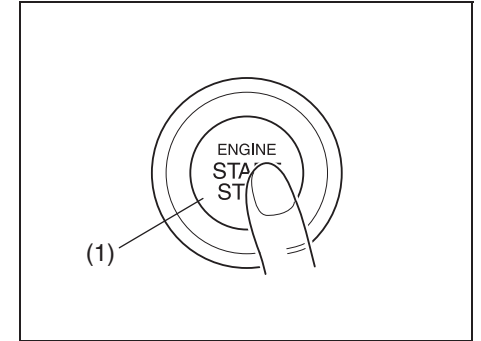
- Farlar ve park lambaları söndüğünde.
- Sürücü kapısının açılmasından 15 dakika sonra

Ateşleme modları seçimi

Elektrikli bir aksesuar kullandığınızda veya motoru çalıştırmadan cihazların çalışıp çalışmadığını kontrol etmek istediğinizde ACC veya ON (AÇIK) modunu seçmek için motor düğmesine basın.

- 1) Anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandasını yanınızda taşıyın ve sürücü koltuğuna oturun.
- 2) Düz şanzıman - Debriyaj pedalına basmadan, motor düğmesine (1) basın.

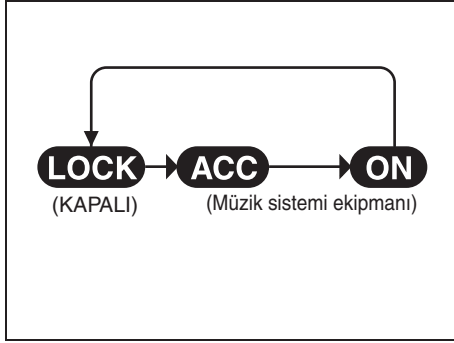
Otomatik şanzıman veya CVT - Fren pedalına basmadan, motor düğmesine basın (1).



82K254

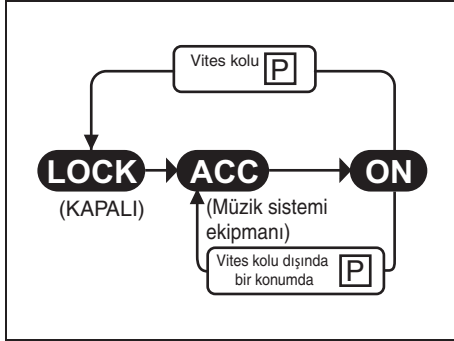
Motor düğmesine her bastığınızda ateşleme modu aşağıdaki şekilde değişir.

Düz şanzıman



68PH00322

Otomatik şanzıman veya CTV



57L31006

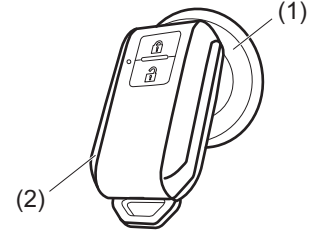
NOT:

- *Otomatik şanzıman veya CVT — Vites kolu "P" dışındaki herhangi bir konumdaysa veya vites kolu "P" konumundayken topuz düğmeye basılırsa, ateşleme modu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna getirilemez.*
- *Ateşleme modlarını seçerken gösterge panelindeki bilgi ekranında belirli mesajlar gösterilir. Ayrıntılar için "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Bilgi ekranı" kısmına bakın.*

Ana uyarı gösterge lambası yanıp sönüyor ve ateşleme modları seçilemiyorsa

Anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandanız iç çalışma alanı içinde olarak algılanmıyordur (bu bölümdeki ilgili açıklamaya bakın). Uzaktan kumandanın yanınızda olduğunu kontrol ettikten sonra yeniden deneyin. Ateşleme modları seçilemiyorsa, uzaktan kumandanın pili bitmiş olabilir. Ateşleme modu seçmek için, aşağıdaki yöntemi kullanmanız gerekir:

ÖRNEK



52RM30020

- 1) Fren pedalı ve debriyaj pedalına basmadan, motor düğmesine (1) basın.
- 2) Gösterge panelindeki ana uyarı gösterge lambası yanıp söner ve yaklaşık 10 saniye içinde bilgi ekranında "PLACE KEY FOB ON START SWITCH" (UZAKTAN KUMANDAYI ÇALIŞTIRMA DÜĞMESİNE YERLEŞTİRİN) mesajı gözükür. Uzaktan kumandanın "LOCK" (KİLİT) düğmesiyle motor düğmesine yaklaşık 2 saniye dokununuz.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

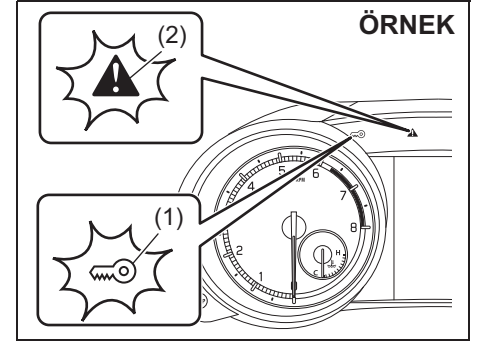
NOT:

- Ateşleme modlarını hala seçemiyorsanız anahtarsız çalıştırma sisteminde sorun olabilir. Sistemin incelenmesi için bir SUZUKI yetkili servisine başvurun.
- İmmobilizer/anahtarsız çalıştırma sistemi uyarı lambası, ana uyarı gösterge lambası yanıp sönerken yaklaşık 5 saniye kadar yanar. Ek olarak gösterge panelindeki bilgi ekranında bu süre zarfında bir mesaj görüntülenir, Ayrıntılar için "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Bilgi ekranı" kısmına bakın.
- İç sesli uyarıcının uzaktan kumandanın algılama mesafesi dışında olduğuna dair uyarı vermesi için bir kez çalışmasını sağlayacak şekilde sistemi özelleştirebilirsiniz. Bu özelleştirme için, bir SUZUKI yetkili servisine başvurun.
- Uzaktan kumanda pili bitmek üzereyse ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna almak için motor düğmesine bastığınızda bilgi ekranında ilgili mesaj belirecektir. Ayrıntılar için "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Bilgi ekranı" kısmına bakın. Pilin değiştirilmesi ile ilgili daha fazla bilgi almak için "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandası / anahtarsız giriş sistemi vericisi" kısmına bakın.

UZAKTAN KUMANDA DIŞARIDA uyarı

Aşağıda anlatılan koşullardan biri meydana geldiğinde sistem, iç ve dış sesli uyarıcılarla UZAKTAN KUMANDA DIŞARIDA uyarısı verir. Aynı zamanda immobilizer/anahtarsız çalıştırma sistemi uyarı lambası yanar ve ana uyarı gösterge lambası yanıp söner.

- Uzaktan kumanda aracın içinde değilken ve motor çalışıyor ya da ateşleme modu ACC veya ON (AÇIK) konumuna motor düğmesine basarak alındığında herhangi bir kapı açılıp kapatılırsa.
- Motor düğmesine basarak ateşleme modunu ACC veya ON (AÇIK) moduna geçirdikten sonra, motoru çalıştırmayı denediğinizde uzaktan kumanda aracın içinde olmadığında.



- (1) İmmobilizer/anahtarsız çalıştırma sistemi uyarı lambası (yanıp sönüyor)
- (2) Ana uyarı gösterge lambası (yanıp sönüyor)

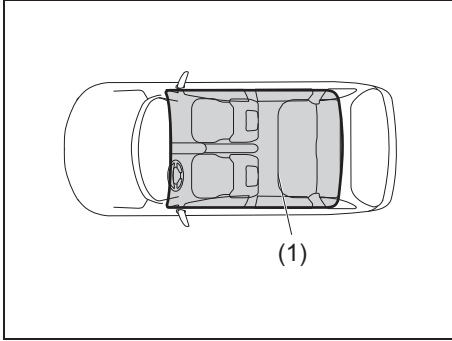
NOT:

- Uyarı veriliyorsa, uzaktan kumandayı derhal bulun.
- Uyarı etkin durumdayken, motoru çalıştırmak mümkün olmayacaktır. Gösterge panelindeki bilgi ekranında gözükken mesaj, bu durumu da gösterecektir. Daha fazla bilgi için "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Bilgi Ekranı" kısmına bakın.
- Normalde uzaktan kumandanın aracın içine geri getirilmesinden kısa süre sonra immobilizer/anahtarsız çalıştırma sistemi uyarı lambası sönmeli ve ana uyarı gösterge lambasının yanıp sönmesi durmalıdır. Yanmaya devam eder

ve yanıp sönerlerse ateşleme modunu motor düğmesine basarak LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) moduna alın ve ardından motoru çalıştırma işlemini gerçekleştirin. Bu bölümdeki "Motorun çalıştırılması (anahtarsız çalıştırma sistemli araç) (varsa)" kısmına bakın.

- Sürücü olarak uzaktan kumandayı daima yanınızda taşıyın.

Anahtarsız çalıştırma sistemi için iç çalışma alanı



68PH00306

(1) İç çalışma alanı

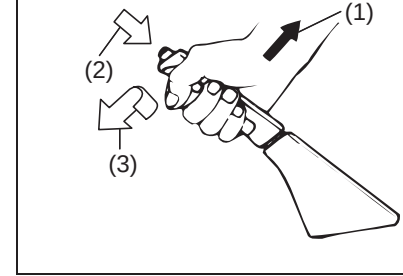
İç çalışma alanı gösterge panelinin üzerindeki veya bagaj bölmesinin içindeki alan dışında tüm iç mekan alanları olarak tanımlanmıştır.

NOT:

- Uzaktan kumanda iç çalışma alanı içinde olsa bile aşağıdaki koşullardan birinin geçerli olması durumunda, motoru çalıştıramayabilir veya ateşleme modlarını seçemeyebilirsiniz; UZAKTAN KUMANDA DIŞARIDA uyarısı verilebilir.
 - Uzaktan kumandanın pil seviyesi düşüktür.
 - Uzaktan kumanda güçlü radyo dalgası veya gürültüden etkilenmektedir.
 - Uzaktan kumanda metal bir cisim tarafından kapatılmıştır ya da temas etmektedir.
 - Uzaktan kumanda kapı cebi veya torpido gözü gibi bir saklama alanındadır.
 - Uzaktan kumanda güneşlik cebindedir veya zemindedir.
- Uzaktan kumanda iç çalışma alanı dışında olsa bile, aşağıdaki koşullardan birinin geçerli olması durumunda, motoru çalıştırabilirsiniz veya ateşleme modlarını seçebilirsiniz. Bu durumda UZAKTAN KUMANDA DIŞARIDA uyarısı verilmez.
 - Uzaktan kumanda aracın dışında ama bir kapıya çok yakındır.
 - Uzaktan kumanda gösterge paneli üzerindeki veya bagaj bölmesindeki belirli bir alan içindedir.

El freni kolu

ÖRNEK



54G039

- (1) Çekmek için
- (2) Bırakmak için
- (3) Bırakmak için

El freni kolu ön koltuklar arasında yerleştirilmiştir. El frenini çekmek için, fren pedalına basın ve el freni kolunu tamamen yukarı çekin. El frenini bırakmak için fren pedalına basın ve el frenini hafifçe yukarı çekin, kolun ucundaki düğmeye baş parmağınızla basın ve kolu orijinal konumuna alın.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

Otomatik şanzımanlı veya CVT'li araçlarda, el frenini her zaman vites kolunu "P" (PARK) konumuna getirirmeden çekin. Bir eğim üstüne park ediyorsanız ve kolu çekmeden önce "P" konumuna getirirseniz; aracın ağırlığı aracı sürmeye hazırladığınızda "P" konumundan çıkarmak güçleşebilir.

Aracı sürmeye hazırlanırken, el frenini bırakmadan önce vites kolunu "P" konumundan çıkartın.

⚠ UYARI

- Aracınızı asla el freni açıkken sürmeyin: arka frenin etkinliği aşırı ısınma nedeniyle azalabilir, fren ömrü kısalabilir ya da kalıcı fren hasarına yol açabilir.
- El fren aracı sağlam bir şekilde tutmuyorsa ya da tam olarak bırakılmıyorsa, aracı kontrol için hemen SUZUKI yetkili servisine götürün.

⚠ UYARI

Aracınızdan ayrılmadan önce el frenini her zaman çekin aksi halde araç hareket edebilir; yaralanma ya da hasara sebebiyet verebilir. Park ederken, vites kolunun düz şanzımanlı araçlar için 1. viteste ya da "R" (Geri vites) konumunda kalmasını ve otomatik şanzımanlı veya CVT'li araçlarda "P" (Park) konumunda kalmasını sağlayın. Şanzıman vites ya da park konumunda olsa bile el frenini tam olarak çekmek zorunda olduğunuzu unutmayın.

⚠ UYARI

Aracı son derece soğuk havalarda park ederken, aşağıdaki prosedür kullanılmalıdır.

- 1) El frenini çekin.
- 2) Düz şanzıman – motoru durdurun, sonra geri veya birinci vitese geçin.
Otomatik şanzıman veya CVT– "P" (Park) konumuna geçin ve motoru kapatın.
- 3) Araçtan çıkın ve tekerleklerin altına takoz yerleştirin.
- 4) El frenini bırakın.
Aracınıza döndüğünüzde, ilk önce el frenini çekin ve sonra tekerlek takozlarını çıkarın.

⚠ UYARI

Güneşe maruz kalan araçlar içinde çakmak, püskürtme kutusu, meşrubat kutusu veya plastik madde (gözlük, CD kutusu, vb.) bırakmayın. Aracın içindeki sıcaklık şunlara neden olabilir:

- Çakmaktan veya püskürtme kutusundan sızan gaz yangına neden olabilir.
- Gözlükler, plastik kartlar veya CD kutuları deforme olabilir veya çatlayabilir.
- Meşrubat kutuları çatlayabilir.

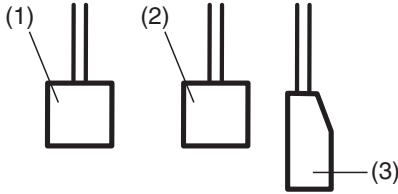
El freni hatırlatıcı sesli uyarısı

Aracı, el frenini tamamen bırakmadan çalıştırırsanız el freni serbest bırakmanızı hatırlatmak için sesli uyarı aralıklı olarak çalacaktır. El freninin tamamen serbest olduğundan ve fren sistemi uyarı lambasının kapandığını kontrol edin.

Pedal

Düz şanzıman

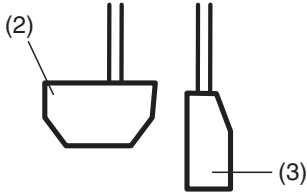
ÖRNEK



80J2121

Otomatik şanzıman veya CTV

ÖRNEK



80J2122

Debriyaj pedalı (1)

Debriyaj pedalı, motor çalıştırılırken, durdurulurken ya da vites kolu değiştirilirken tekerleklerin hareketini kesmek için kullanılır. Pedala basıldığında debriyajın bağlantısı kesilir.

⚠ UYARI

Aracı ayağınızı debriyaj pedalında tutarak sürmeyin. Aşırı debriyaj aşınması, debriyaj hasarı ya da beklenmeyen motor freni kaybına yol açabilir.

Fren pedalı (2)

Aracınızda ön ve arka disk frenler veya ön disk frenleri ve arka kampana frenleri mevcuttur. Fren pedalına basmak iki fren takımını da uygular.

Frenlere bastığınızda, tesadüfi fren ötme sesi duyabilirsiniz. Bu; soğuk, yağmur, kar gibi çevresel faktörlerin neden olduğu normal bir durumdur.

⚠ UYARI

Frenlerden çok ses geliyor ve frene her basıldığında oluşuyorsa, frenleri SUZUKI yetkili servisine kontrol ettirmelisiniz.

⚠ UYARI

Sürekli frene basmayın ya da ayağınızı fren pedalı üzerinde tutmayın. Bu, tahmin edilemeyen fren hareketine, uzun durma mesafesine ya da kalıcı fren hasarına yol açabilen aşırı fren ısınmasına sebebiyet verebilir.

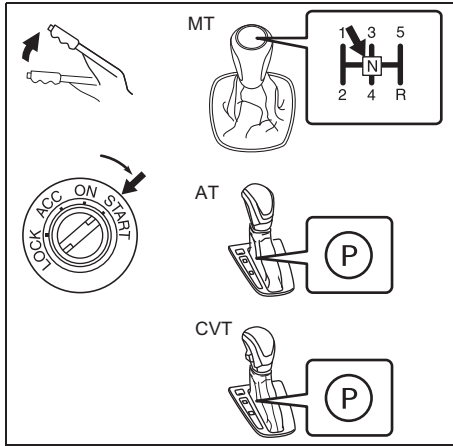
Gaz pedalı (3)

Gaz pedalı motor devrini kontrol eder. Gaz pedalına basarak güç çıkışını ve hızı artırabilirsiniz.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

Motorun çalıştırılması (anahtarsız çalıştırma sistemi bulunmayan araçlar) (varsa)

Motoru çalıştırmadan önce



52RM30240

- 1) El freninin tam olarak çekili olduğundan emin olun.
- 2) Düz şanzıman - "N"(Boş) konumuna alın. Debriyaj ve fren pedallarını sonuna kadar basılı tutun.
Otomatik şanzıman veya CVT —Vites kolu "P" (Park) konumunda değilse, "P" (Park) konumuna getirin. (Araç hareket

ederken motoru tekrar çalıştırmamız gerekirse vitesi "N" konumuna getirin.)

NOT:

Otomatik şanzımanlı veya CVT'li araçların, şanzıman herhangi bir sürüş konumunda çalıştırılırken marş yapmasını engellemek için tasarlanmış marş ara kilit aygıtı vardır.

⚠ UYARI

Motoru çalıştırmaya kalkışmadan önce el freninin tamamen çekildiğini ve şanzımanın boşa olduğunu (ya da otomatik şanzıman veya CVT'li araçlar için park) kontrol edin.

Soğuk ve sıcak motorun çalıştırılması

Ayağınızı gaz pedalına basmadan, kontak anahtarı "START" (ÇALIŞTIR) konumuna getirmek için motor çalıştırma düğmesine basarak motoru marş edin. Motor çalıştığında anahtarı bırakın.

İKAZ

- Motor çalıştıktan sonra marşı çevirmeyi hemen durdurunuz aksi halde marş sistemi hasar görebilir.
- Motoru bir seferde 12 saniyeden fazla marş etmeyin. Motor ilk denemede çalışmazsa tekrar denemeden önce 15 saniye kadar bekleyin.

Motor 12 saniyelik marş sonrası çalışmazsa, 15 saniye kadar bekleyin, ardından gaz pedalına 1/3 oranında basın ve motoru tekrar marş ederek çalıştırmayı deneyin. Motor çalıştığında anahtarı ve gaz pedalını bırakın.

Motor hala çalışmıyorsa, marş esnasına gaz pedalına sonuna kadar basın.

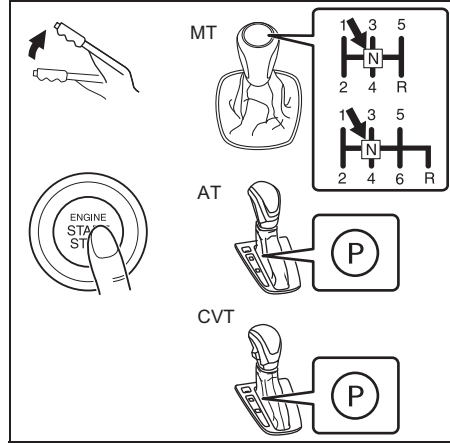
Turboşarjlı motoru durdururken dikkat

Yokuş tırmandıktan ya da yüksek hızda sürüşten sonra motoru durdurduğunuzda, turboşarj ve motor yağını soğutmak için bir dakika ya da daha fazla süre motoru rölantide çalıştırın. Bu motor yağının aşırı bozulmasını engeller.

Bozulmuş motor yağı turboşarjın yataklarına zarar verir.

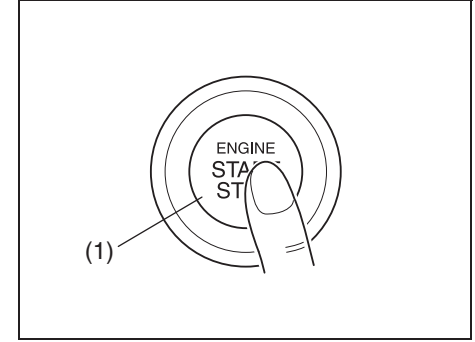
Motorun çalıştırılması (anahtarsız çalıştırma sistemi bulunmayan araçlar) (varsa)

Motoru çalıştırmadan önce



52RM202

- 1) El freninin tam olarak çekili olduğundan emin olun.
- 2) Düz şanzıman - Vitesi "N" (Boş) konuma getirin ve debriyaj pedalına tam olarak basın. Debriyaj ve fren pedalalarını basılı tutun. Otomatik şanzıman veya CVT—Vites kolu "P" (Park) konumunda değilse, "P" konumuna getirin. Fren pedalını basılı tutun.



82K254

- 3) "PUSH START SWITCH" (ÇALIŞTIRMA DÜĞMESİ) mesajı gösterge panelindeki bilgi ekranında belirir. Motor düğmesine (1) basın. Motor çalıştırıldığında, marş motoru otomatik olarak durur.

⚠ UYARI

Motoru çalıştırmaya kalkışmadan önce el freninin tamamen çekildiğini ve şanzımanın boşa olduğunu (ya da otomatik şanzıman veya CVT'li araçlar için park) kontrol edin.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

İKAZ

- Motor çalıştırma prosedürü sırasında gaz pedalına basmayın.
- Motor düğmesi ile çalıştırmaya çalıştığınızda motor tepki vermezse veya motor düğmesi LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) - ACC - ON (AÇIK) modları arasında değişmeyi sürdürürse, kurşun asitli akü boşalmış olabilir. Yeniden denemeden önce kurşun asitli akü voltajını kontrol edin.

NOT:

- Motoru çalıştırmak için motor düğmesini basılı tutmanız gerekmez.
- Debriyaj pedalına basılmadığı sürece düz şanzımanlı aracın motoru çalışmaz.
- Otomatik şanzıman veya CVT'li araçların, şanzıman herhangi bir sürüş konumunda çalıştırılırken marşı tutması için tasarlanmış marş ara kilit aygıtı vardır.
- Motor çalıştırma prosedürü sırasında bilgi ekranındaki mesajlar size yardımcı olacaktır. Ayrıntılar için "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Bilgi ekranı" kısmına bakın.
- Motorun marş etmesini kolaylaştırmak için far ve klima gibi yükleri kapatmanız gerekir.
- Motoru çalıştıramasanız bile, marş motoru kısa bir süre sonra çalışmayı otomatik olarak durduracaktır. Marş

motoru durmuşsa veya sistemde bir sorun varsa, marş motoru sadece motoru anahtarına basıldığı sürece döner.

Motorun durdurulması

- Araç tamamen durduktan sonra, motoru durdurmak için motor düğmesine basın.
- Acil durumda araç hareket halindeyken motor düğmesine hızlıca 3 kezden fazla basarak veya motor düğmesini 2 saniyeden uzun süre basılı tutarak motoru durdurabilirsiniz.

NOT:

Acil durumlar dışında, motoru araç hareket ederken durdurmayın. Direksiyon ve frenin çalışması motor durdurulduğunda daha fazla kuvvet gerektirecektir. Bu bölümde "Fren yapma" kısmına bakın.

İKAZ

Araç hareket halindeyken motoru durdurursanız otomatik şanzıman veya CVT hasar görebilir. Sürüş esnasında motoru durdurmadan kaçının.

- Motor beklenmedik şekilde durduktan sonra bir süre beklediğinde veya durmadan önce devri yükseldiğinde, motor yeniden çalıştırıldığında motorun etrafından bir klik sesi duyulabilir. Bu bir arıza değildir. Durdurmadan önce motoru daima rölantide tutun.

Soğuk ve sıcak motorun çalıştırılması

Ayağınızı gaz pedalına basmadan, ateşleme modunu START (ÇALIŞTIR) konumuna getirmek için motor düğmesine basarak motoru marş edin.

İKAZ

Motoru bir seferde 12 saniyeden fazla marş etmeyin. Motor ilk denemede çalışmazsa tekrar denemeden önce 15 saniye kadar bekleyin.

Ateşleme modunu START (ÇALIŞTIR) konumuna getirmek için motor düğmesine bastıktan sonra marş motoru, motoru çalıştırmadan önce yaklaşık 12 saniye marş eder. İlk denemede motor çalışmazsa, 15 saniye kadar bekleyiniz, sonra gaz pedalına tam kapasitesinin 1/3'ü kadar basarken motor düğmesini basılı tutarak yeniden deneyin. Motor çalıştığında gaz pedalını bırakın.

Motor hala çalışmıyorsa, marş esnasına gaz pedalına tam olarak basarak tekrar deneyin.

Bu prosedüre uygun şekilde motoru çalıştıramıyorsanız, SUZUKI yetkili servisine başvurun.

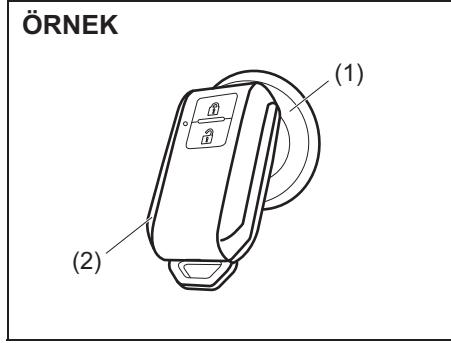
Turboşarjlı motoru durdururken dikkat

Yokuş tırmandıktan ya da yüksek hızda sürüşten sonra motoru durdurduğunuzda, turboşarj ve motor yağını soğutmak için bir dakika ya da daha fazla süre motoru rölantide çalıştırın. Bu motor yağının aşırı bozulmasını engeller. Bozulmuş motor yağı turboşarjın yataklarına zarar verir.

Ana uyarı gösterge lambası yanıp sönerse ve motor çalıştırılmazsa

Anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandanız iç çalışma alanı içinde olarak algılanmıyordur. Uzaktan kumandanın yanınızda olduğunu kontrol ettikten sonra yeniden deneyin. Motor hala çalıştırılmazsa, uzaktan kumandanın pili bitmiş olabilir. Motoru çalıştırmak için aşağıdaki metodu kullanın.

ÖRNEK



52RM30020

- 1) El freninin tam olarak çekili olduğundan emin olun.
- 2) Düz şanzıman - "N"(Boş) konumuna alın. Debriyaj ve fren pedallarını basılı tutun.
Otomatik şanzıman veya CVT—Vites kolu "P" (Park) konumunda değilse, "P" konumuna getirin. Fren pedalını basılı tutun.
- 3) "PUSH START SWITCH" (ÇALIŞTIRMA DÜĞMESİ) mesajı gösterge panelindeki bilgi ekranında belirir. Motor düğmesine (1) basın.
- 4) Gösterge panelindeki ana uyarı gösterge lambası yaklaşık 10 saniye içinde yanıp söner. Uzaktan kumandanın (2) LOCK (KİLİT) düğmesiyle motor düğmesine yaklaşık 2 saniye dokununuz.

NOT:

- Yukarıdaki yöntemi kullanarak, birkaç denemeden sonra motoru yine de çalıştıramazsanız, kurşun asitli akünün boşalması gibi başka bir sorun olabilir. Kontrol için SUZUKI yetkili servisi ile görüşün.
- Immobilizer/anahtarsız çalıştırma sistemi uyarı lambası, ana uyarı gösterge lambası yanıp sönerken yaklaşık 5 saniye kadar yanar. Ek olarak bilgi ekranında bu süre zarfında belli bir mesaj görüntülenir. Ayrıntılar için "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Bilgi ekranı" kısmına bakın.
- Sistemi iç sesli uyarıcının "uzaktan kumanda algılama mesafesi dışında" uyarısı için bir kez çalmasını sağlayacak şekilde özelleştirebilirsiniz. Kişiselleştirme için lütfen SUZUKI yetkili servisi ile görüşün.
- Uzaktan kumanda pili tamamen bitmek üzereyse ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna almak için motor düğmesine bastığınızda bilgi ekranında ilgili mesaj belirecektir. Pilin değiştirilmesi ile ilgili daha fazla bilgi almak için "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandası / anahtarsız giriş sistemi vericisi (varsa)" kısmına bakın.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

Ateşleme modunun LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konuma alınması

Otomatik şanzıman veya CVT - Güvenlik için, sadece vites kolu "P" konumundayken motor düğmesine basarak ateşleme modu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna düğmeye basmadan döndürülebilir.

NOT:

Otomatik şanzıman veya CVT durumunda vites kolu "P" dışında herhangi bir başka konumdaysa ateşleme modu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna döndürülemez.

Motor sisteminin arızalanması gibi belirli durumlar motor düğmesinin LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) moduna dönmelerini engelleyebilir. Bu durumda, aşağıdakileri yaptıktan sonra aracın bir SUZUKI yetkili servisi tarafından incelenmesini sağlayın:

- Hırsızlığı önlemek için kapıları kilitleyin. (Talep anahtarları ve anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandası kapıları kilitlemek için kullanılamaz.)
- Boşalmasını önlemek için kurşun asitli akü eksi kablosunu ayırın.

LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) modu hatırlatıcısı sesli uyarıcısı

Ateşleme modu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) moduna geri alınmadan sürücü kapısı açılıyorsa motor düğmesine basıldığında bu durum hakkında sizi uyararak için sesli uyarıcı çalar.

- Ateşleme modunu ACC konumuna getirmek için motor düğmesine bastıktan sonra sürücü kapısını açarsanız, iç mekan sesli uyarıcısı aralıklı olarak çalar.
- Motor düğmesine iki kez basarak, ateşleme modunu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) getirdiğinizde sesli uyarıcı kapanır.

NOT:

Araçtan her ayrılışınızda, motor düğmesine basarak ateşleme modunu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna getirdiğinizden sonra da kapıları kilitlediğinizden emin olun. Ateşleme modunu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna getirmeden, kapıları kilitlemek için bir talep anahtarı veya anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandasını kullanamazsınız.

Direksiyon kilidi sesli uyarıcısı

Motor düğmesine basarak ateşleme modu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) moduna çevrildiğinde direksiyon kilidi, sistemdeki bir arızaya bağlı olarak devreye girmezse ve sonra herhangi bir kapı (bagaj kapısı dahil) açılır ya da kapanırsa iç sesli uyarıcı

tekrarlanan kısa biplerle bu durumla ilgili olarak sizi uyaracaktır. Bu olursa aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.

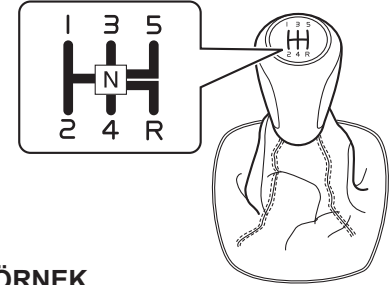
Şanzımanın kullanılması

⚠ UYARI

Vites koluna hiçbir şey asmayın ve vites kolunu el desteği olarak kullanmayın. Aksi takdirde vites kolu düzgün çalışmayabilir ve arızalanabilir; bu da beklenmedik bir kazaya neden olabilir.

Düz şanzıman

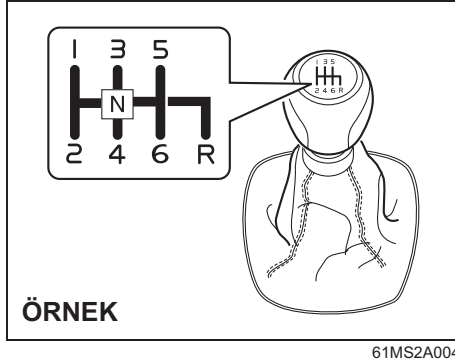
5MT modeli



ÖRNEK

79MH0303

6MT modeli

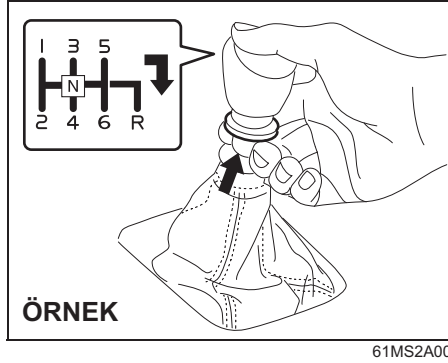


Çalıştırma

Çalıştırmak için debriyaj pedalına tam olarak basın ve 1.vitese takın. El frenini serbest bıraktıktan sonra debriyajı kademeli olarak serbest bırakın. Motor sesinde bir değişiklik duyduğunuzda, debriyajı yavaş yavaş bırakırken hafifçe gaz pedalına basın.

Vites değiştirme

Bütün ileri vitesler senkronizedir ve sessiz ve kolay vites değiştirme sağlarlar. Vites değiştirmeden önce debriyaj pedalına daima tam olarak basın. Motor devrinin devir göstergesinin kırmızı alanına yük-selmesini engelleyin.



Geri (6MT modeli): şimi yukarı kaldırarak vites kolunu sağa kaydırın, vitese alın.

Maksimum izin verilen devirlerde vites küçültme

K10C motor modelleri için

Vites küçültme	km/s
2.'den 1.'ye	23
3.'den 2.'ye	85
4.'den 3.'ye	135
5.'den 4.'ye	190

K12C motor modelleri için

Vites küçültme	km/h
2.'den 1.'ye	22
3.'den 2.'ye	80
4.'den 3.'ye	125
5.'den 4.'ye	175

K14C motor modelleri için

Vites küçültme	km/h
2.'den 1.'ye	20
3.'den 2.'ye	85
4.'den 3.'ye	130
5.'den 4.'ye	175
6.'dan 5.'ye	210

*NOT:

Müsaade edilen maksimum hıza, sürüş koşulları ve/veya araç koşullarından dolayı çıkamayabilirsiniz.

İKAZ

Sonraki düşük hız için maksimum izin verilir hızlardan daha yüksek hızda daha düşük bir vitese geçmeyin, aksi takdirde motor ve şanzıman ciddi şekilde hasar görebilir.

⚠ UYARI

- Uzun ya da dik bir yokuşa girmeden önce hızınızı azaltın ve vites küçültün. Daha küçük bir vites motora fren yapma olanağı sağlar. Frenlerin zorlanmasını önleyiniz aksi halde aşırı ısınarak arızaya yol açabilir.
- Kaygan yollarda sürerken, vites küçültmeden önce yavaşlayın. Motor devrinde aşırı ve/veya ani değişimler kontrolünüzü kaybetmenize yol açabilecek çekiş kaybına sebep olabilir.

İKAZ

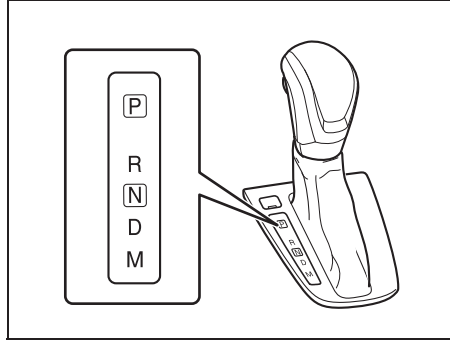
Geri vitese takmadan önce aracın tam olarak durmuş olduğunuzu kontrol edin.

İKAZ

- Debriyajın hasar görmesini engellemek için, debriyaj pedalını sürüş esnasında ayak koyma yeri olarak ya da yokuş bir yolda aracı sabit tutmak için debriyaj pedalını kullanmayın. Vites değiştirirken debriyaja tam olarak basın.
- Vites değiştirirken ya da çalıştırırken, motoru yüksek devirlerde çalıştırmayın. Motoru çok hızlı çalıştırmak motor ömrünü kısaltabilir ve rahat vites değiştirmeyi negatif etkileyebilir.

6-Vitesli otomatik şanzıman

Vites kolu



52RM30250

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumunda olmadıkça veya ateşleme modu ON (AÇIK) konumunda olmadıkça ve fren pedalına basılmadıkça vites kolu "P" konumundan çıkarılamayacak şekilde tasarlanmıştır.

Vites kolu konumlarını aşağıdaki gibi kullanın:

P (Park)

Bu konumu araç park edilirken ya da motor çalıştırılırken şanzımanı kilitlemek için kullanın. Park konumuna sadece araç tam olarak durduğunda getirin.

R (Geri)

Bu konumu aracı geri vitese geçirmek için kullanın. Geri vitese takmadan önce aracın tam olarak durmuş olduğundan emin olun.

N (Boş Vites) Konumu

Bu konumu, araç stop ederse ve araç hareket halindeyken yeniden çalıştırmaya gerek duyduğunuzda motoru çalıştırmak için kullanın. Aracı rölantide sabit tutmak içinde bitesi boşa alabilir ve fren pedalına basabilirsiniz.

D (Sürüş) konumu

Bu konumu tüm normal sürüş koşulları için kullanın.

Vites kolu "D" konumundayken gaz pedalına basarak otomatik olarak vites küçültebilirsiniz. Araç hızı arttıkça vites küçültmek için gaz pedalına daha fazla basmanız gerekir.

M (manüel mod)

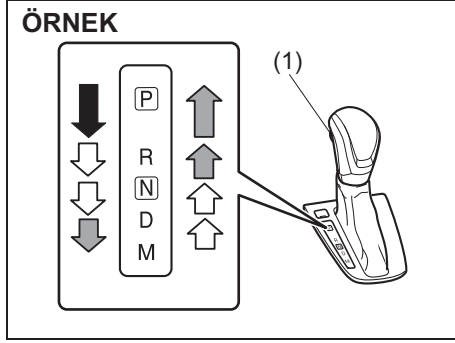
Manuel modda sürüş için bu konumu kullanın.

Manuel modun kullanımıyla ilgili detaylar için bu bölümün ilerleyen kısımlarındaki "Manuel mod" kısmına bakın..

⚠ UYARI

İleri ya da geri vitese geçmek, vites değiştirenken aracın beklenmedik şekilde hareket etmesini önlemeye yardımcı olmak için; "P" (Park) (ya da "N" (Boş) sabitse) konumundan değiştirmeden önce her zaman frene basın.

Vites kolunda yanlışlıkla vites değiştirmeyi önlemek için bir kilit mekanizması vardır. Vites kolunu aşağıdaki şekilde hareket ettirin:



52RM30260

(1) vites topuz düğmesi

	Topuz düğmesi (1) basılı ve fren pedalı basılı durumdayken vites değiştirin.
	Topuz düğmesi (1) basılı durumdayken vites değiştirin.
	Topuz düğmesi (1) basılı durumda değilken vites değiştirin.

İKAZ

- Öne doğru giderken vites kolunu "R" konumuna almayın aksi takdirde şanzıman hasar görebilir. Araç hızı 11 km/s üzerindeyken vitesi "R" konumuna alırsanız şanzıman geri vitese geçmeyecektir.
- Otomatik şanzımanın hasar görmesini önlemeye yardım etmek için aşağıdaki tedbirlerin alındığından emin olun:
 - "P" ya da "R" konumlarına geçmeden önce, aracın tamamen sabit olduğundan emin olun.
 - Motor rölanlı devrinin üzerinde çalışırken "P" ya da "N" konumundan "R", "D" veya "M" konumlarına geçmeyin.
 - Vites bir sürüş konumundayken ("R", "D" veya "M") ve ön tekerlekler hareket etmiyorken motor devrini değiştirmeyin.
 - Aracı yokuşta tutmak için gaz pedalını kullanmayın. Araç frenlerini kullanın.

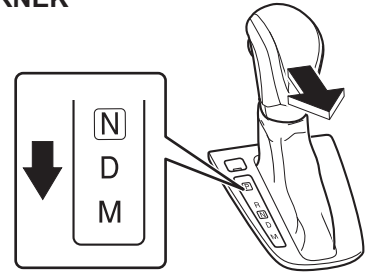
NOT:

- "P" - "R", "D" - "M" "N" - "R" veya "R" - "P" vites geçişleri dışında, vites kolu ile daima topuz düğmesine basmadan vites değiştirin. Vites kolu ile vites değiştirirken daima vites topuz düğmesine basarsanız, yanlışlıkla "P", "R" veya "M" konumuna geçebilirsiniz.
- Sürüş sırasında sürücünün veya yolcunun dizi vites koluna çarparsa, kol hareket edebilir ve vites beklenmedik şekilde değiştirilebilir.

Manüel mod

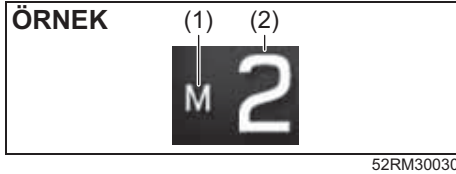
Otomatik şanzıman otomatik olarak vites değiştirebilir. Düz modu kullanırken klasik düz şanzımanla aynı şekilde vites değiştirebilirsiniz. Düz modu kullanmak için vites kolunu "D" konumundan "M" konumuna alın.

ÖRNEK



52RM30270

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI



- (1) Manuel mod göstergesi
(2) Vites konumu

Bilgi ekranında manuel mod göstergesi ve geçerli vites konumu gösterilir.

NOT:

- “D” konumundan “M” konumuna geçtiğinizde bilgi ekranında gösterilen vites konumu, vites kolu “D” konumundayken otomatik olarak seçilen vites konumudur.
- Vites kolu “D” konumundayken direksiyondaki vites paletini kendinize doğru çekerek geçici olarak manuel moda geçebilirsiniz .

Manuel modda geçiş

Sürüş hızına bağlı olarak 1. ve 6. arasında vites değişikliği yapabilirsiniz.

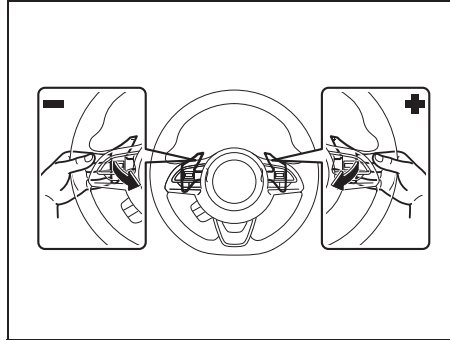
NOT:

- Motor devri yükseldiğinde motor ve şanzıman hasarını önlemek için vites otomatik olarak yükseltilir.
- Sürüş hızı düştüğünde vites otomatik olarak küçülür ve araç durduğunda vites kolunu hareket ettirmeden vites konumu 1. vites e geçer.
- Gaz pedalına belirli bir miktar basarsanız vites kolu manuel modda olsa dahi vites otomatik olarak küçülür.

NOT:

Vites değiştirdiğinizde bazen şanzıman istenen vites e geçmeyebilir ancak bunun yerine sesli bir uyarı duyulur. Bu, iyi sürüş özelliğini muhafaza etmek ve şanzımanı korumak içindir.

Vites paletinin kullanılması



52RM30280

Vites yükseltmek için direksiyonun sağ tarafından bulunan "+" yan vites paletini kendinize doğru çekin. Parmağınızı düğmeden çektiğinizde düğme orijinal konuma geri döner.

Vites küçültmek için direksiyonun sol tarafından bulunan "-" yan vites paletini kendinize doğru çekin. Parmağınızı düğmeden çektiğinizde düğme orijinal konuma geri döner.

NOT:

- Sürekli vites değiştirmek için parmağınızı vites paletinden kaldırın, sonra vites paletini tekrar çekin. Vites paletini kendinize doğru tutarken sürekli vites değiştiremezsiniz.
- “+” ve “-” vites paletlerini aynı anda çektiğinizde vites değişmeyebilir.

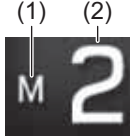
Manuel modun iptal edilmesi

Manuel modu iptal etmek için vites kolunu “M” konumundan “D” konumuna alın.

Geçici manuel mod

Vites kolu “D” konumundayken sürüş esnasında vites paletini kendinize doğru çekin. Bilgi ekranı manuel mod göstergesi ve mevcut vites konumunu gösterir.

ÖRNEK



52RM30030

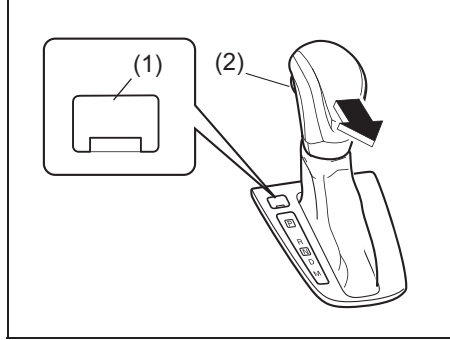
- (1) Manuel mod göstergesi
- (2) Vites konumu

Geçici manuel mod aşağıdaki durumlarda otomatik olarak iptal edilir.

- Vites değiştirmeden gaz pedalını belirli bir süre basılı tuttuğunuzda.
- Sürüş hızı düştüğünde.

Otomatik şanzıman vites kolunu "P" (PARK) konumundan çıkaramıyorsanız

Soldan direksiyonlu araç



52RM30290

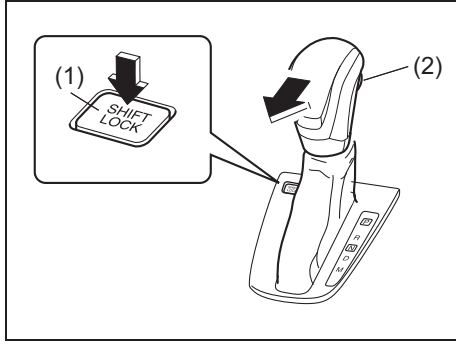
Otomatik şanzımanlı araçların elektrikle çalıştırılan bir park-kilit özelliği vardır. Aracın kurşun asitli aküsü boşalmışsa ya da başka bir elektrik arızası varsa otomatik şanzıman normal yolda Park konuma getirilemez. Akü takviye kablosuyla marş basılarak çalıştırma durumu düzeltebilir. Düzelmese aşağıda açıklanan prosedürü izleyin. Bu prosedür şanzımanın park konumundan değiştirilmesine izin verir.

- 1) El freninin sıkıca uygulandığından emin olun.
- 2) Motor çalışıyorsa, durdurun.
- 3) Anahtarın "ON" (AÇIK) veya "ACC" konumunda olduğundan veya ateşleme modunun ON (AÇIK) veya ACC modunda olduğundan emin olun.
- 4) Düğmenin üstündeki kapağı (1) çıkarın.
- 5) Açma düğmesini (1) anahtarla veya düz uçlu bir çubukla iterek, topuz düğmesine (2) basın ve vites kolunu istenen konuma getirin.

Bu prosedür sadece acil durumlar için kullanılır. Bu prosedürün sık kullanılması gerekiyorsa ya da prosedür tanımlandığı gibi çalışmıyorsa, onarım için aracınızı SUZUKI yetkili servisine götürün.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

Sağdan direksiyonlu araç



52RM30300

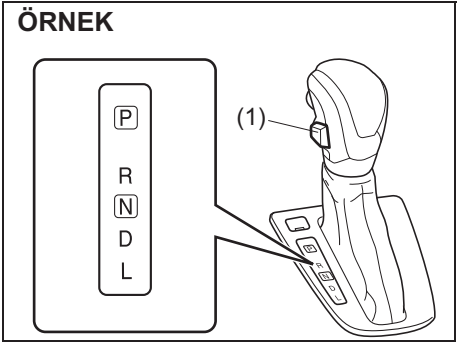
Otomatik şanzımanlı araçların elektrikle çalıştırılan bir park-kilit özelliği vardır. Aracın kurşun asitli aküsü boşalmışsa ya da başka bir elektrik arızası varsa otomatik şanzıman normal yolda park konumuna getirilemez. Akü takviye kablosuyla marş basılarak çalıştırma durumu düzeltilebilir. Düzelmese aşağıda açıklanan prosedürü izleyin. Bu prosedür vitesin park konumundan başka konuma alınmasına izin verir.

- 1) El freninin sıkıca uygulandığından emin olun.
- 2) Motor çalışıyorsa, durdurun.
- 3) Anahtarın "ON" (AÇIK) veya "ACC" konumunda olduğundan veya ateşleme modunun ON (AÇIK) veya ACC modunda olduğundan emin olun.
- 4) Açma düğmesi (1) basılıyken, topuz düğmesine (2) basın ve vites kolunu istenen konuma getirin.

Bu prosedür sadece acil durumlar için kullanılır. Bu prosedürün sık kullanılması gerekiyorsa ya da prosedür tanımlandığı gibi çalışmıyorsa, onarım için aracınızı SUZUKI yetkili servisine götürün.

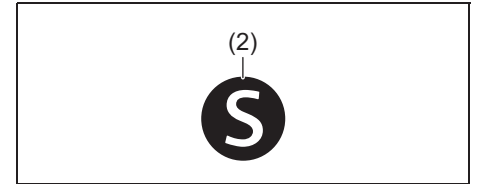
Sürekli Değişken Şanzıman (CVT)

ÖRNEK



52RM30310

(1) S (spor) modu düğmesi



68PM00308

(2) Spor modu göstergesi

S (spor) modu düğmesi

Spor mod anahtarı (1) spor modun açılması ve kapatılmasında kullanılır.

Spor modu açmak için düğmeye basın, gösterge panelinde spor mod göstergesi (2) belirecektir. Spor modu kapatmak için tekrar anahata basın, spor mod göstergesi kaybolacaktır.

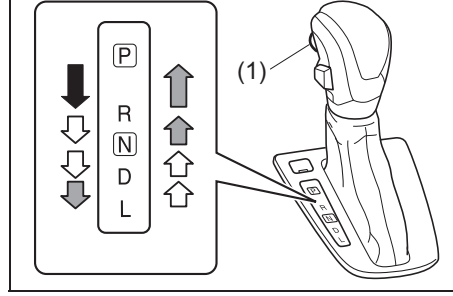
Motor yeniden başladığında, spor modu otomatik olarak kapanır.

Spor mod, aşağıdaki sürüş koşulları için uygundur:

- Yokuş, virajlı yollarda sürüş
 - Daha az sıklıkta vites değiştirerek daha sorunsuz şekilde aracı sürebilirsiniz.
- Dik yokuştan inme
 - Bir miktar motor freni sağlanır

Vites kolu

ÖRNEK



52RM30620

(1) Vites topuz düğmesi

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumunda olmadıkça veya ateşleme modu ON (AÇIK) konumunda olmadıkça ve fren pedalına basılmadıkça vites kolu "P" konumundan çıkarılamayacak şekilde tasarlanmıştır.

⚠ UYARI

İleri ya da geri vitese geçmek, vites değiştirirken aracın beklenmedik şekilde hareket etmesini önlemeye yardım etmek için; "P" (Park) (ya da "N" (Boş) sabitse) konumundan değiştirmeden önce her zaman frene basın.

Vites kolunda yanlışlıkla vites değiştirmeyi önlemek için bir kilit mekanizması vardır. Vites değiştirmek için:

↓	Topuz düğmesi (1) basılı ve fren pedalı basılı durumdayken vites değiştirin.
↑ ↓	Topuz düğmesi (1) basılı durumdayken vites değiştirin.
↑ ↓	Topuz düğmesi (1) basılı durumda değilken vites değiştirin.

NOT:

- "P" - "R", "D" - "L", "N" - "R" veya "R" - "P" vites geçişleri dışında, vites kolunu daima topuz düğmesine (1) basmadan değiştirin. Eğer Vites kolu ile vites değiştirirken daima topuz düğmesine (1) basarsanız, yanlışlıkla "P", "R", veya "L" konumuna geçebilirsiniz.
- Sürüş sırasında sürücünün veya yolcunun dizi vites koluna çarparsa, kol hareket edebilir ve vites beklenmedik şekilde değiştirilebilir.

Vites kolu konumlarını aşağıdaki gibi kullanın.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

P (Park)

Bu konumu araç park edilirken ya da motor çalıştırılırken şanzımanı kilitlemek için kullanın. Park konumuna sadece araç tam olarak durduğunda getirin.

R (Geri)

Bu konumu aracı geri vitese geçirmek için kullanın. Geri vitese takmadan önce aracın tam olarak durmuş olduğunuzdan emin olun.

İKAZ

Öne doğru giderken vites kolunu "R" konumuna almayın aksi takdirde şanzıman hasar görebilir. Araç hızı 10 km/s üzerindeyken "R" vitesine geçerseniz şanzıman geri vitese geçmeyecektir.

N (Boş Vites) Konumu

Bu konumu, araç stop ederse ve araç hareket halindeyken yeniden çalıştırmaya gerek duyduğunuzda motoru çalıştırmak için kullanın. Aracı rölantide sabit tutmak içinde bitesi boşa alabilir ve fren pedalına basabilirsiniz.

D (Sürüş) konumu

Bu konumu tüm normal sürüş koşulları için kullanın.

Vites kolu "D" aralığında iken, gaz pedalına basarak otomatik olarak vites küçültebilirsiniz. Vites küçültmek için gaz pedalına basmaya ihtiyaç duyduğunuzda , araç hızı daha yüksektir.

L (Düşük)

Bu konumu yokuş tırmanırken ya da derin kar, çamur içinde sürerken maksimum güç sağlamak için ya da yokuş aşağı giderken maksimum motor frenlemesi sağlamak için kullanın.

NOT:

Düşük vites için izin verilen maksimum hız üzerinde aracı sürerken vites kolunu düşük vitese alırsanız hızınız düşük vitesin maksimum hızı altına düşene dek şanzıman vites küçültmeyecektir.

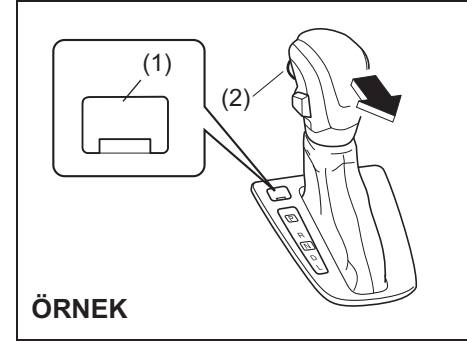
İKAZ

CVT'nin hasar görmesini önlemeye yardım etmek için aşağıdaki tedbirlerin alındığından emin olun:

- "P" ya da "R" konumlarına geçmeden önce, aracın tamamen sabit olduğundan emin olun.
- Motor rölanti devrinin üzerinde çalışırken "P" ya da "N" konumdan "R", "D" ya da "L" konumlarına geçmeyin.
- Bir sürüş konumundayken ("R", "D" ya da "L") ve ön tekerlekler hareket etmiyorken şanzıman ile motor devrini yükseltmeyin.
- Aracı yokuşta tutmak için gaz pedalını kullanmayın. Araç frenlerini kullanın.

CVT vites kolunu "P" (PARK) konumundan çıkaramıyorsanız

Soldan direksiyonlu araç



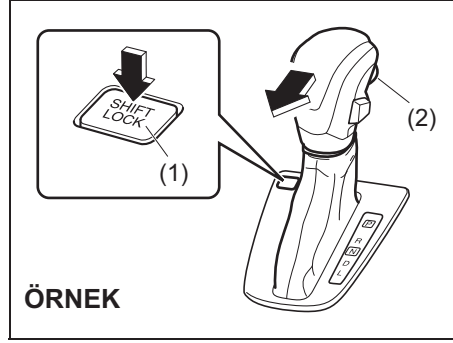
52RM30630

CVT'li araçların elektrikle çalıştırılan bir park-kilit özelliği vardır. Aracın kurşun asitli aküsü boşalmışsa ya da başka bir elektrik arızası varsa CVT normal yolda park konumuna getirilemez. Akü takviye kablosuyla marş basılarak çalıştırma durumu düzeltilir. Düzelmezse aşağıda açıklanan prosedürü izleyin. Bu prosedür şanzımanın park konumundan değiştirilmesine izin verir.

- 1) El freninin sıkıca uygulandığından emin olun.
- 2) Motor çalışıyorsa, durdurun.
- 3) Anahtarın "ON" (AÇIK) veya "ACC" konumunda olduğundan veya ateşleme modunun ON (AÇIK) veya ACC modunda olduğundan emin olun.
- 4) Düğmenin üstündeki kapağı (1) çıkarın.
- 5) Açma düğmesini (1) anahtarla veya düz uçlu bir çubukla iterek, topuz düğmesine (2) basın ve vites kolunu istenen konuma getirin.

Bu prosedür sadece acil durumlar için kullanılır. Bu prosedürün sık kullanılması gerekiyorsa ya da prosedür tanımlandığı gibi çalışmıyorsa, onarım için aracınızı SUZUKI yetkili servisine götürün.

Sağdan direksiyonlu araç



ÖRNEK

52RM30640

CVT'li araçların elektrikle çalıştırılan bir park-kilit özelliği vardır. Aracın kurşun asitli aküsü boşalmışsa ya da başka bir elektrik arızası varsa CVT normal yolda park konumuna getirilemez. Akü takviye kablosuyla marş basılarak çalıştırma durumu düzeltebilir. Düzelmese aşağıda açıklanan prosedürü izleyin. Bu prosedür şanzımanın park konumundan değiştirilmesine izin verir.

- 1) El freninin sıkıca uygulandığından emin olun.
- 2) Motor çalışıyorsa, durdurun.
- 3) Anahtarın "ON" (AÇIK) veya "ACC" konumunda olduğundan veya ateşleme modunun ON (AÇIK) veya ACC modunda olduğundan emin olun.
- 4) Açma düğmesi (1) basılıyken, topuz düğmesine (2) basın ve vites kolunu istenen konuma getirin.

Bu prosedür sadece acil durumlar için kullanılır. Bu prosedürün sık kullanılması gerekiyorsa ya da prosedür tanımlandığı gibi çalışmıyorsa, onarım için aracınızı SUZUKI yetkili servisine götürün.

Vites kolu göstergesi

ÖRNEK



52RM30410

Aşağıdaki durumlarda vites değiştirme göstergesi, kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumunda veya ateşleme modu ON (AÇIK) iken bilgi ekranında gösterilir.

- Düz şanzımanlı araçlarda vites kolu “N” (Boş) dışında bir konumdayken.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda manuel mod kullanılırken.
- Hız sabitleme sistemi bulunan araçlarda sistem kullanılmadığında.

Elektronik kontrol sistemi sürüş durumunu görüntüler (araç hızı ve/veya motor devri gibi) ve ekrandaki gösterge ile sürüşünüz için hangi vites konumunun ideal olduğunu gösterir.

Düz şanzımanlı araç

Sürüş esnasında ekranda YUKARI/AŞAĞI ok görülüyorsa ok kaybolana dek vites yükseltmenizi veya küçültmenizi tavsiye ediyoruz. Aşırı devri ve motora giden gerilimi azaltan sürüş koşulu için ideal vites konumudur ve yakıt tüketimini artırır.

Otomatik şanzımanlı araç (manuel modu kullanırken)

Sürüş esnasında ekranda YUKARI ok görülüyorsa ok kaybolana dek vites yükseltmenizi tavsiye ediyoruz. Aşırı devri ve motora giden gerilimi azaltan sürüş koşulu için ideal vites konumudur ve yakıt tüketimini artırır.

Şanzımanın kullanılması hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Şanzımanın kullanılması” kısmına bakın.

⚠ UYARI

Vites değiştirme göstergesi, sürüşünüz için ideal vites konumunu gösterecek şekilde tasarlanmıştır ancak sürücü sürüş işlemi veya vites değişikliğine dikkat etme görevinden bu gösterge ile kurtulmayacaktır. Güvenli bir şekilde sürmek için vites göstergesine bakmayın, sürüş durumunuza dikkat edin ve gerekliyse vites yükseltin ve küçültün.

NOT:

- Manuel şanzımanlı araçlarda vites göstergesi, vites "N" (Boş) konumundayken gösterilmez.
- Düz şanzımanlı araçlarda YUKARI/AŞAĞI oku gösterilirken debriyaj pedalına basarsanız gösterge kaybolur.
- Normal sürüşte ayağınızı gaz pedalından çekerken YUKARI oku ortadan kaybolur.

Aracınızda adaptif hız sabitleme sistemi bulunuyorsa, sistem çalışırken sürüş koşullarına bağlı olarak YUKARI/AŞAĞI oku (düz şanzımanlı araçlarda) veya YUKARI oku (otomatik şanzımanlı araçlarda manuel mod kullanılırken) sürekli görüntülenebilir. Bu, gösterilen vites konumunun mevcut seyir hızı için ideal olduğu anlamına gelir.

- Vites değiştirme göstergesi zamanlaması, aynı araç hızı ve motor devrinde bile araç durumu ve/veya sürüş durumuna bağlı olarak değişebilir.
- Radar fren destek sistemi, çift sensörlü fren destek sistemi veya ESP® sistemi gibi elektrikli sistemlerden biri çalışıyorsa, vites kolu göstergesi geçici olarak kaybolur.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

Vites kolu göstergesi örneği

Düz şanzıman

Gösterge	Açıklama
	Düşük vites konumu, araç hızı ve/veya motor devri için seçilir. Daha yüksek vites konumuna geçilmesi önerilir. • Bu durumda vites yükseltmeniz önerilir.
	Yüksek vites konumu, araç hızı ve/veya motor devri için seçilir. Daha küçük vites konumuna geçilmesi önerilir. • Bu durumda vites küçültmeniz önerilir.

Otomatik şanzıman (manuel mod kullanılırken)

Gösterge	Açıklama
	Düşük vites konumu, araç hızı ve/veya motor devri için seçilir. Daha yüksek vites konumuna geçilmesi önerilir. • Bu durumda 3. veya daha yüksek bir vites konumuna vites yükseltme önerilir.

SHVS (Suzuki Akıllı Hibrit Araç) (varsa)

SHVS, daha iyi yakıt tüketimi elde etmek için klasik alternatör yerine Entegre Marş Motoru Alternatörüne (ISG) sahiptir.

Entegre Marş Motoru Alternatörü (ISG) motor işlevi de gören bir alternatördür.

ISG'nin aşağıdaki 3 işlevi vardır.

- Yavaşlama enerjisi rejenerasyonu
- Motor gücü yardımı işlevi
- Marş motoru işlevi

Yavaşlarken yeniden enerji üretme işlevi

ÖRNEK



52RM30420

Aracınızı yavaşlatırken ISG, motor gücü olmadan elektrik üretir. Bu da motor yükünü ve yakıt tüketimini azaltır.

Aracınızı yavaşlatırken, aşağıdaki koşullar sağlandığında yavaşlarken yeniden enerji üretme işlevi devreye girecektir.

- Vites kolu "N" (Boş) konumunda olmadığında.
- Debriyaj pedalı basılı olmadığında.
- Motor devri 950 dev/dak'dan daha fazla olduğunda.
- Kurşun asitli akünün iç sıcaklığı normal durumda olduğunda.
- Lityum-iyon akü tamamen şarj olmuş ve iç sıcaklığı normal durumda olduğunda.

vb.

NOT:

Yavaşlarken yeniden enerji üretme işlevi, araç koşullarına bağlı olarak çalışmayabilir.

Motor gücü yardımı işlevi

ÖRNEK



52RM30430

Araç çalışırken ISG, aşağıdaki sınırlı koşullarda motor olarak motor gücüne yardım eder. Bu da motor yükünü ve yakıt tüketimini azaltır.

Araç, motor hızı yaklaşık 3900 dev/dak veya daha durumda çalışırken, aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında motor gücü yardımı işlevi devreye girecektir.

- SHVS sistemi ve ENG A-STOP sistemi düzgün çalışıyorsa. (ENG A-STOP OFF uyarı lambası yanıp sönmüyorsa.)
- Debriyaj pedalı basılı olmadığında.
- ESP® devrede değil.
- Gaz pedalına çok fazla basılıyorsa.
- Kurşun asitli akü ve Lityum-iyon akü tamamen şarj olmuş ve iç sıcaklıkları normal durumda olduğunda.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı normal durumda olduğunda.
- ISG iç sıcaklığı normal durumda olduğunda.

NOT:

Motor gücü yardımı işlevi, araç koşullarına bağlı olarak çalışmayabilir.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

Marş motoru işlevi

ÖRNEK



52RM30440

Motor ENG A-STOP sistemi tarafından otomatik olarak durduktan sonra motor, ISG'nin marş gücünü kullanarak tekrar çalışacak.

ISG ile çalıştırmak, klasik marş motoruyla çalıştırmaya oldukça benzerdir.

NOT:

Motor düğmesine basarak motoru tekrar çalıştırdığınızda., klasik marş motoru kullanılır ve vites geçiş sesi duyarsınız.

Lithium-ion battery indication

ÖRNEK



68PM00360

Lityum-iyon akü göstergesi (1) bölmeleri lityum-iyon pilin yaklaşık şarj durumunu gösterir. Göstergedeki bölme sayısı, lityum-iyon akünün şarj durumuna göre artar veya azalır.

NOT:

Gösterge yaklaşık bir gösterim verir. Belirli koşullarda gösterge gerçek lityum-iyon akü şarj durumundan farklı olabilir veya gecikme gösterebilir, örneğin dışarının sıcaklığı düşükse. Ayrıca minimum bölme 1'dir ve bar hiçbir zaman 0 olmaz. 1 bar görüldükten bile pil bitmeye yakın olabilir.

ENG A-STOP OFF lambası

ÖRNEK



52RM30460

Bu gösterge sürüş esnasında yanıp sönerse ENG A-STOP sisteminde veya SHVS sisteminde sorun olabilir. Sistemi SUZUKI yetkili servisine gösterin.

ENG A-STOP sistemi (motor otomatik durdurma çalıştırma sistemi) (spor model dışında) (varsa)

ENG A-STOP sistemi (motor otomatik dur kalk sistemi), kısa süre trafik ışıklarında beklerken vs. veya durmak için yavaşlarken otomatik olarak motoru durdurur ve sonrasında motoru otomatik olarak tekrar çalıştırır. Bu sistem emisyonu azaltır, yakıt tüketimini azaltır ve motor gürültüsünü düşürür.

Bu sistem belirli koşullar altında motoru geçici olarak durdurur. Aracı uzun bir süre park etmeden veya araçtan ayrılmadan önce düzgünce el frenini çekin ve motoru motor düğmesini kullanarak durdurun.

Belirli koşullar sağlandığında, araç durmak için yavaşlarken (yaklaşık 15 km/s veya daha düşük hızda) motor otomatik olarak duracaktır. Ancak, sistem işlevinin doğrulanması tamamlanana kadar yavaşlama halinde motor otomatik olarak durdurulmaz.

NOT:

Aracınızda otomatik klima sistemi varsa otomatik motor durdurma durumunu bilgi ekranından değiştirebilirsiniz. "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Bilgi ekranı" kısmına bakın.

⚠ DİKKAT

- Motor, ENG A-STOP sistemiyle otomatik olarak durdurulduğunda araçtan çıkmayın. Çıkılması, beklenmeyen bir kazaya yol açabilir. Sürücü emniyet kemeri açılmış veya sürücü kapısı açılmışsa motor çalışacaktır.
- Motor ENG A-STOP sistemi tarafından otomatik olarak durdurulduktan sonra otomatik olarak tekrar çalıştırılmazsa, motoru çalıştırmak için motor düğmesine basın. Motor henüz tekrar çalıştırılmamışken aracı hareket ettirmek için direksiyon simidini çevir ve fren pedalına basmak yüksek güç gerektirir, potansiyel olarak beklenmedik bir kazaya yol açar.

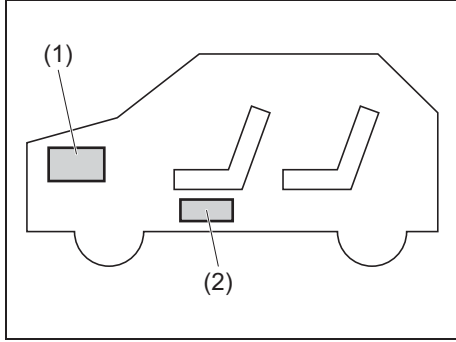
İKAZ

Bu sisteme sahip araçlarda, ENG A-STOP sistemini besleyen yüksek performanslı özel bir kurşun asitli akü kullanılır. Uygun şekilde aşağıdaki talimatlara uyun. Bu talimatlara uyulmazsa, sistem düzgün şekilde çalışmaz veya akü çabuk boşalabilir.

- Aküyü değiştirirken, teknik özelliklerde belirtilen bir SUZUKİ ORJİNAL aküsü kullanın.
- Akü terminallerinden elektrikli ürünler için güç çekmeyin.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

Lityum-iyon akü



68PM00368

- (1) Akü (kurşun asitli akü)
(2) Lityum-iyon akü

Bu lityum-iyon akü, yaygın olarak ENG A-STOP sistemi ve SHVH sistemi olan araçta kullanılır ve sol ön koltuğun altında yer alır.

- Tıpkı bir akü gibi (kurşun asitli akü) lityum-iyon akü de kademeli şekilde boşalır.

Lityum-iyon akünün bitmesini önlemek için, ayda bir en az 30 dakika boyunca sürekli sürüş yaparak pili şarj etmelisiniz.

- Lityum-iyon akü bakıma ihtiyaç duymaz.
- Lityum-iyon aküyü değiştirmek veya atmak için bir Suzuki yetkili servisine danışın.

⚠ UYARI

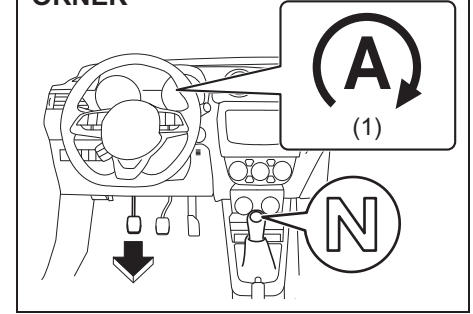
Lityum-iyon akünün yanlış kullanılması, yangın, elektrik çarpması veya sistem arızasıyla sonuçlanabilir. Uygun şekilde aşağıdaki talimatlara uyun:

- Lityum-iyon aküyü sökmeyin veya dağıtmayın.
- Lityum-iyon aküyü suyla veya diğer sıvılarla temas ettirmeyin.
- Lityum-iyon aküye güçlü darbe uygulamayın.
- Lityum-iyon akünün üstüne basmayın ve üzerine nesneler koymayın.
- Lityum-iyon akünün terminallerini sökmeyin veya elektrikli ürünler için terminallerden güç çekmeyin.

Motorun otomatik durması/ çalışması

- 1) Fren pedalı basılıyken aracı yavaşlatın.

ÖRNEK



52RM243

- 2) Debriyaj pedalına basılmış ve vites "N" (Boş) konumdayken yaklaşık 15 km/s veya daha düşük hızda yavaşlarken, debriyaj pedalını bırakın, motor otomatik olarak durur. ENG A-STOP göstergesi (yeşil) (1) yanar.

- Otomatik motor durdurma koşulları sağlanmadıysa ENG A-STOP sistemi motoru otomatik olarak durdurmayaacaktır.

Detaylar için, "Otomatik motor durdurma koşulları" bölümüne bakın.

- Otomatik motor durdurma koşulları sağlanmadıysa ENG A-STOP sistemi motoru otomatik olarak durdurmayaacaktır.

Detaylar için, “Otomatik motor durdurmada dikkat edilecek noktalar” bölümüne bakın.

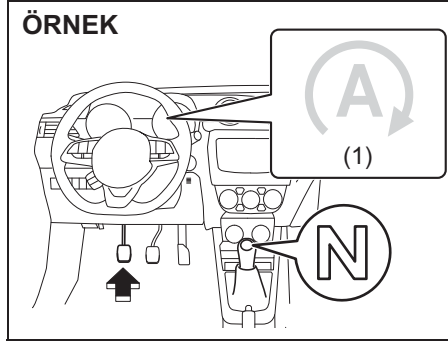
İKAZ

Otomatik motor durdurma esnasında debriyaj pedalına basmadan vites kolunu “N” dışında bir konuma geçirmeyin. Vites kolu “N” dışında bir konumdaysa, debriyaj pedalı basılı olsa dahi motor otomatik olarak yeniden çalışmaz.

NOT:

- Yavaşlarken motor otomatik durma işlevi, motorun tekrar çalışmasından sonra aracın 10 km/s hızı aşmasından sonra hazır olur.
- Araç durma noktasına geldikten sonra motor otomatik olarak durmasa bile (hala yaklaşık 15 km/s hızda giderken), araç durduğu zaman motor otomatik olarak duracaktır.
- Ses ve diğer elektrikli parçalar otomatik motor durması sırasında kullanılabilir ancak klima fan moduna geçecektir.
- Araçta otomatik klima varsa, klimanın kabini uzun süre havalandırması için fan hızı, otomatik motor durması sırasında (yalnızca otomatik kontrol modunda) sınırlanacaktır.

ÖRNEK



52RM244

- 3) Aracın durup durmamasından bağımsız olarak, debriyaj pedalına basmak motoru tekrar çalıştıracaktır ve ENG A-STOP uyarı lambası (yeşil) (1) sönecektir.

Motor otomatik durdurulduğunda, debriyaj pedalına basmak motorun tekrar yakıt tüketmesini başlatacaktır. Böylece, yakıt tasarrufu için debriyaj pedalına araç çalışmadan hemen önce basılması önerilir.

- Otomatik motor tekrar çalışma koşulları sağlanırsa debriyaj pedalına basmadan motor tekrar çalışabilir. Detaylar için, “Otomatik motor yeniden çalıştırma koşulları” bölümüne bakın.

- Motoru yeniden çalıştırırken fren kuvvetinin geçici olarak tutulması, aracın ileri hareket etmesini yavaş hareket işlevi vasıtasıyla engeller. Ayrıca bu durum aracın yokuşta aşağı doğru kaymasını önler. Daha fazla bilgi için “Yokuş kalkış destek sistemi” bölümüne bakın.

NOT:

Yokuş kalkış destek sistemi devredeyken aşağıdaki koşullar tespit edilebilir; ancak bu bir arıza belirtisi değildir.

- Motor bölmesinden ses duyabilirsiniz.
- Fren pedalı ağırlaştıkça basmanız zorlaşabilir.

Otomatik motor durdurmada dikkat edilmesi gereken noktalar

Otomatik motor durdurmada aşağıdaki işlemler gerçekleştirildiğinde, motor dahili bir sesli uyarıcı eşliğinde kapanabilir veya güvenliği sağlamak için tekrar çalışabilir.

- Kaput açıldığında iç sesli uyarıcı aralıklı olarak duyulacak ve motor otomatik motor durdurma modundan çıkacak ve duracaktır. ENG A-STOP uyarı lambası (yeşil) yanar.
- Sürücü emniyet kemerini çıkartır veya sürücü kapısını açarsa, motor otomatik olarak tekrar çalışacaktır. ENG A-STOP uyarı lambası (yeşil) yaklaşık 5 saniye yanıp sönecek ve ardından sönecektir.
- Otomatik motor durdurma esnasında debriyaj pedalına basmadan vites kolu "N" dışında bir konuma geçerse ve sürücü emniyet kemeri bağlı değilken sürücü kapısı açılırsa iç sesli uyarıcı çalar ve motor otomatik motor durdurma kontrolü olmadan stop eder. ENG A-STOP uyarı lambası (yeşil) yanar.

NOT:

Hidrolik direksiyon uyarı lambası, yağ basıncı uyarı lambası ve gösterge panelindeki şarj uyarı lambası otomatik motor durdurma sırasında yanmaz fakat motor durduğu zaman yanacaktır.

ENG A-STOP sisteminin çalışma koşulları

Bekleme koşulları

Araç giderken aşağıdaki koşulların tümü sağlandığında, ENG A-STOP sistemine izin verilecektir:

- Kaput tamamen kapalıyken motor çalıştırıldığında.
- ENG A-STOP sistemini devreden çıkarmak için ENG A-STOP OFF düğmesine basılmamışsa.
- Kurşun asitli akü ve lityum iyon akü tam doluyken ve kurşun asitli akü veya lityum iyon akü içindeki sıcaklık belirtilen aralık içindeyse (#1).
- Motor ısınmış durumda ve motor soğutma sıvısı sıcaklığı belirtilen aralıkta olduğunda.
- Sürücü emniyet kemeri takıyorsa.
- Sürücü kapısı tamamen kapalı olduğunda.
- Kaput tamamen kapalı olduğunda.
- ENG A-STOP sistemi dışında hiçbir elektriksel olarak kontrol edilen sistem, motorun durmasını engellemek için sinyal vermiyorsa (#2).

<Otomatik klimalı araç>

- Klima çıkışlarındaki sıcaklıklar, soğutma modunda yeterince düşük veya ısıtma modunda yeterince yüksek olduğunda.
- Buz çözücü devre dışıysa.

#1 Araç çok uzun bir süredir kullanımda değilse veya araç durduğunda ses veya diğer elektrikli parçalar çok uzun bir süredir kullanımdaysa, akü boşalmış olabilir ve bekleme moduna geçebilmesi biraz zaman alabilir.

#2 Herhangi bir uyarı veya gösterge lambası ENG A-STOP sisteminin çalışmasını etkiliyorsa, motor otomatik olarak durdurulmayacaktır.

Otomatik motor durdurma koşulları

Bekleme koşulları sağlanmışken aşağıdaki koşulların tümü sağlandığında, araç durmak için yavaşlarken veya araç durduğunda motor otomatik olarak duracaktır:

- Vites kolu "N" (Boş) konumundayken.
- Debriyaj pedalı bırakıldığında.
- Araç yaklaşık 15 km/s hıza yavaşladığında.
- Gaz pedalı basılı olmadığında.
- ABS ve ESP® çalışmıyorken
- Fren servosunun negatif basıncı normal olduğunda.

Otomatik motor tekrar çalıştırma koşulları

Aşağıdaki işlemlerin biri uygulandığında veya araç otomatik motor durdurması sırasında aşağıdaki modlardan birine girdiğinde, motor otomatik olarak tekrar çalışacaktır ve ENG A-STOP göstergesi (yeşil) sönecektir:

Genel

- Debriyaj pedalına basıldığında.
- ENG A-STOP sistemini devreden çıkarmak için ENG A-STOP KAPALI anahtarına basıldığında.
- Kurşun asitli akü veya lityum-iyon akü büyük ölçüde boşalmışsa (#).
- Sistem arızası belirlendiğinde (#).
- Fren servosunun negatif basıncı düşmüştür (#).

<Otomatik klimalı araç>

- Klima çıkışlarındaki sıcaklık otomatik motor durdurmasından sonra soğutma/ısıtma performansını etkileyecek noktaya kadar önemli ölçüde değişmiş ise (#).
- Sıcaklık ayar düğmesi önemli ölçüde soğutma modunda COOL (SOĞUK) tarafına döndüyse veya ısıtma modunda HOT (SICAK) tarafına döndüyse (#).
- Buz çözücü devredeyse (#).

Yavaşlama esnasında (Yaklaşık 15 km/s veya daha düşük bir hızda seyrederken

- Kaput açılmışsa.
- Eğim sebebiyle aracın hızı artarsa (#).

Hareket halindeyken

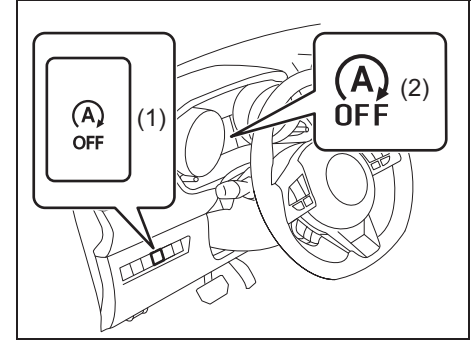
- Sürücü emniyet kemerini çıkarırsa (#).
- Sürücü kapısı açıksa (#).
- Araç eğimde vb. hareket etmeye başlarsa (#).
- Otomatik motor durdurmanın başlamasından sonra biraz zaman (3 dakika civarı) geçerse (#).

ENG A-STOP uyarı lambası (yeşil) yanıp sönecek ardından sönecektir.

ENG A-STOP OFF düğmesi

ENG A-STOP OFF sistemi devre dışı bırakılabilir.

- Sistemi devreden çıkarmak amacıyla, ENG A-STOP OFF düğmesine (1) basarak ENG A-STOP OFF lambasını (2) yakın.
- Sistemi yeniden devreye sokmak için düğmeye (1) basarak göstergeyi söndürün.
- Motor her manuel olarak durdurulduğunda sistem tekrar devreye girer ve ENG A-STOP OFF lambası (2) söner.



52RM30170

NOT:

Otomatik motor durdurma esnasında ENG A-STOP OFF düğmesine (1) basılması motoru otomatik olarak tekrar çalıştırır ve ENG A-STOP OFF lambası (2) yanar.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

ENG A-STOP OFF lambası



52RM30460

Bu gösterge bilgi ekranında yanar.

- Bu gösterge, ENG A-STOP sistemi devre dışı bırakıldığında yanar.
- Aşağıda listelenmiş koşullardan biri sağlanırsa, ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında gösterge yanıp söner.

ENG A-STOP sistemi veya SHVS sistemi, gösterge yanıp sönerken doğru şekilde çalışmaz. Sistemi kontrol için SUZUKI yetkili servisine gösterin.

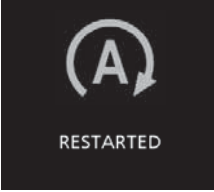
- ENG A-STOP sisteminde veya SHVS sisteminde bir sorun olabilir.
- Bir motor parçasının (ISG) veya kurşun asitli akünün değiştirilme zamanı gelmiştir.

NOT:

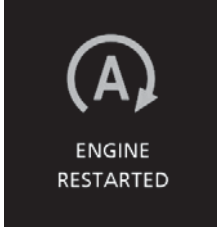
Gösterge otomatik motor durdurması sırasında yanıp söniyorsa, motor stop etmiş olabilir.

Bilgi mesajı

Bilgi ekranı, ENG A-STOP sisteminin belli sorunlarıyla ilgili size bilgi vermek için mesajlar gösterir.

Bilgi mesajı	Neden ve çözüm
 52RM30650	ENG A-STOP sistemi çalışma koşullarıyla alakalı bir şey yüzünden motoru otomatik olarak durduramaz. Detaylar için, yukarıda açıklanmış "ENG A-STOP sisteminin çalışma koşulları" bölümüne bakın.
 52RM30660	Aşağıdaki otomatik olarak tekrar çalıştırma koşullarından biri sağlandığı için motor otomatik olarak tekrar çalıştırılıyor. • Klima çıkışlarındaki sıcaklık otomatik motor durdurmasından sonra soğutma/ısıtma performansını etkileyecek noktaya kadar önemli ölçüde değişmiştir. • Buz çözücü devredeyse. • Kurşun asitli akü önemli ölçüde boşalmıştır. • Otomatik motor durdurmanın başlamasından sonra biraz zaman geçmiştir.
 52RM30890	Aşağıdaki otomatik olarak tekrar çalıştırma koşullarından biri sağlandığı için motor otomatik olarak tekrar çalıştırılır. • Fren servosunun negatif basıncı düşmüştür. • Sürücü emniyet kemeri bağlıdır. • Sürücü kapısı açıktır.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

Bilgi mesajı	Neden ve çözüm
 52RM30670	Aşağıdaki otomatik olarak tekrar çalıştırma koşullarından biri sağlandığı için motor otomatik olarak tekrar çalıştırılır. • Buz çözücü devredeyse. • Araç eğimde vb. hareket etmeye başlarsa.
 52RM30680	Aşağıdaki işlemlerden biri otomatik motor durdurmasında gerçekleştirildiği için motor durdu. • Kaput açılmışsa. • Vites kolu debriyaj pedalına basılmadan “N” dışında bir konuma alınmış ve sürücü emniyet kemeri bağlı değilken sürücü kapısı açılmıştır. Normal işlemle motoru tekrar çalıştırın. Detaylar için bu bölümdeki “Motorun çalıştırılması (anahtarsız çalıştırma sistemi bulunmayan araçlar) (varsa)” veya “Motorun çalıştırılması (anahtarsız çalıştırma sistemi bulunan araçlar) (varsa)” kısmına bakın.
 52RM30690	Otomatik motor durdurması sırasında debriyaj pedalına basmadan vites kolu “N” (Boş) dışında herhangi bir konuma alınmıştır. Motoru çalıştırma için, vites kolunu “N” (Boş) konumuna alın ve debriyaj pedalına basın.

ENG A-STOP sistemi (Motor otomatik dur kalk sistemi) (spor model için) (varsa)

ENG A-STOP sistemi (Motor otomatik dur kalk sistemi), araç örneğin bir trafik işaretinde veya sıkışık trafikte durduğunda, egzoz gazlarını ve yakıt tüketimini azaltmak için motor düşmesini kullanmadan motoru otomatik olarak durdurur ve yeniden çalıştırır.

- Araç uzun bir süre duracaksa veya aracı içinde kimse olmadan bırakacaksanız motoru durdurmak için motor düşmesine basın.

NOT:
Otomatik motor durdurma durumunu bilgi ekranından değiştirebilirsiniz.
"SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Gösterge paneli (Tip C)" kısmında "Bilgi ekranı" konusunu inceleyin.



72M2042

⚠ UYARI

- Motor, ENG A-STOP sistemiyle durdurulduğunda araçtan çıkmayın. Bu durum kaza ile sonuçlanabilir.
Sürücü emniyet kemeri çözülmüş veya sürücü kapısı açılmışsa motor stop eder.
- Uygun şekilde çalıştırsanız bile motor otomatik olarak tekrar çalışmadığında motor düşmesini kullanarak motoru çalıştırın.
 - Yolda sürekli durma arkadan çarpmaya yol açabilir.
 - Aracın hareket etmesi durumunda direksiyon ve frenleme işlemi daha fazla efor gerektirecektir.

İKAZ

Sadece SUZUKI tarafından araç aküsü tiplerini kullanınız, aksi takdirde aracınıza zarar verebilirsiniz ve ENG A-STOP sistemi çalışmayabilir. Akünün değiştirilmesi gerekiyorsa, SUZUKI yetkili servisimize başvurun.

ENG A-STOP sistemi, ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düşmesine basıldığında otomatik olarak etkinleştirilir.

Sistemin etkinleştirilmesi aşağıdaki koşulları da gerektirir:

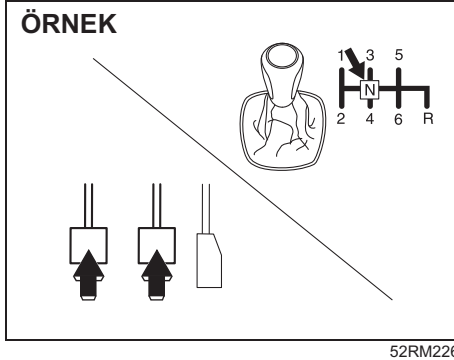
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Kaput kapalı olmalıdır.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

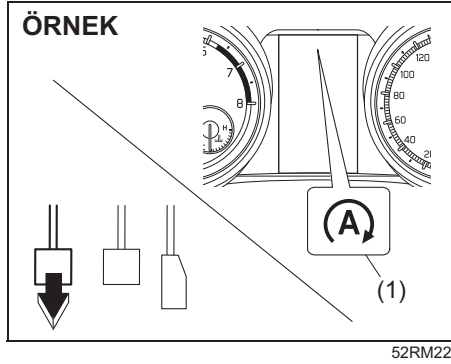
Ayrıntılar için aşağıdaki açıklamaya bakın.

Motorun otomatik olarak durdurulması

1) Debriyaj pedalı tamamen basılıyken aracı durdurun.



2) Fren ve debriyaj pedalına basarken vites kolunu "N" (Boş) konuma getirin.



3) Debriyaj pedalını serbest bırakın. ENG A-STOP uyarı lambası (yeşil) (1) gösterge panelinde yanar ve motor otomatik olarak durur.

İKAZ

Motor otomatik olarak durdurulduğunda, fren servosu devreden çıkar ve pedal kuvveti artar. Araç hareket ediyorsa, fren pedalına normalden daha fazla bastırın.

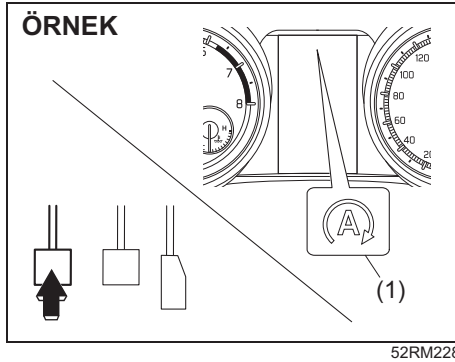
NOT:

Aşağıdaki durumlarda ENG A-STOP sistemi çalışmaz ve motor otomatik olarak durmaz:

- ENG A-STOP sistemini devreden çıkarmak için ENG A-STOP KAPALI anahtarına basıldığında.
- ENG A-STOP OFF lambası yanıp sönüyorsa.

- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı düşük veya yüksekken.
- Akü performansı düşükken.
- Akü sıcaklığı düşük veya yüksekken.
- Fren servosu vakum basıncı düşükken.
- Gaz pedalına basılması.
- Fan devri ayar düğmesi ON (AÇIK) moduna getirildiğinde ve aracın içi yeterince soğumadığı veya ısınmadığında (otomatik klimalı araçlar için).
- Buz çözme düğmesi ON (AÇIK) moduna getirildiğinde (otomatik klimalı araçlar için).
- ABS veya ESP® sistemi devreye alındığı sırada veya sonrasında ya da araç durmuşken.
- İlk kez kullanıldığında sistemi başlatmak için.
- Motor otomatik olarak tekrar başlatıldığında ve araç yaklaşık 6 km/s hızı aşmadığında.
- Motor, kaput açırken çalıştırıldığında.
- Geri gittikten sonra araç durdurulduğunda.
- Motoru durdurma sinyali ENG A-STOP sistemi dışındaki elektronik kontrol sistemlerinden alınır.

Motorun otomatik olarak tekrar çalıştırılması



Vites kolu “N” (Boş) konumdayken debriyaj pedalına basın. ENG A-STOP uyarı lambası (yeşil)

(1) gösterge panelinde söner ve motor otomatik olarak yeniden çalışmaya başlar.

İKAZ

Aşağıdaki durumlarda ENG A-STOP sistemi çalışmaz ve motor otomatik olarak çalışmaz veya sesli uyarı ile motor stop eder:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmadığında ve sürücü kapısı açık olduğunda.
- Motor kaputu açık olduğunda.
- Debriyaj pedalına basmadan vites kolu "N" (Boş) konum dışında bir konuma getirildiğinde.

Motor stop ettiğinde, motoru normal şekilde yeniden çalıştırın.

Daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Motorun çalıştırılması (anahtarsız çalıştırma sistemli araç)” kısmına bakın.

NOT:

Hızlı debriyaj çalışmasıyla motor stop ederse motor "N" (boş) konumunda ve debriyaj pedalına basılmışken tekrar çalışacaktır.

NOT:

Aşağıdaki koşullar altında, ENG A-STOP sistemi tarafından durdurulsa bile motor otomatik olarak yeniden çalışacaktır:

- Araç yokuş aşağı hareket ederken.
- Motor durdurulduktan sonra birkaç dakika geçtiğinde.
- Fren servosu vakum basıncı düşüktür.
- Akü performansı düşüktür.

- Fan devri ayar düğmesi ON (AÇIK) moduna getirildiğinde ve aracın içi yeterince soğumadığı veya ısınmadığında (otomatik klimalı araçlar için).
- Buz çözme düğmesi ON (AÇIK) moduna getirildiğinde (otomatik klimalı araçlar için).
- Örneğin ısıtmalı arka cam ve ısıtmalı dış dikiz aynaları (varsa) düğmesi ON (AÇIK) konumundayken veya diğer elektrikli parçalar (müzik sistemi, klima vb.) çalışırken olduğu gibi elektrik tüketimi yüksek olduğunda.
- ENG A-STOP sistemini devreden çıkarmak için ENG A-STOP KAPALI anahtarına basıldığında.

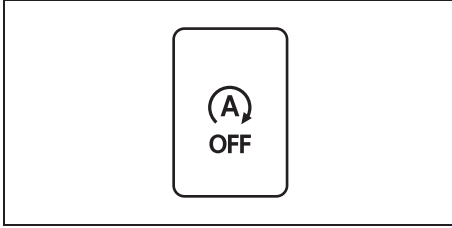
NOT:

*Motor yeniden çalıştığında, müzik sistemi-
nin sesi kesilebilir.*

Bu normaldir ve müzik sisteminin arızası değildir.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

ENG A-STOP sistemini devreden çıkarmak için



52RM229

ENG A-STOP OFF düğmesine basın. ENG A-STOP OFF lambası yanar.

ENG A-STOP OFF lambası

Sürüş sırasında ENG A-STOP OFF lambası yanıp sönerse ENG A-STOP sisteminde bir sorun olabilir. Sistemi SUZUKI yetkili servisine gösterin. Ayrıntılar için, “SÜRÜŞTEN ÖNCE” bölümündeki “Uyarı ve gösterge lambaları” kısmına bakın.

Bilgi mesajı

Bilgi ekranı, ENG A-STOP sisteminin belli sorunlarıyla ilgili size bilgi vermek için mesajlar gösterir.

Bilgi mesajı	Ses	Neden ve çözüm
 52RM30650	Kapalı	Aşağıda yer alan otomatik motor durdurma koşullarından biri geçerli olmadığı için ENG A-STOP sistemi motoru otomatik olarak durduramaz. • Motor, kaput açıkken çalıştırıldığında. • Akü sıcaklığı düşük veya yüksekken. • Akü performansı düşüken. • Fan devri ayar düğmesi ON (AÇIK) moduna getirildiğinde ve aracın içi yeterince soğumadığı veya ısınmadığında (otomatik klimalı araçlar için). • Buz çözme düğmesi ON (AÇIK) moduna getirildiğinde (otomatik klimalı araçlar için). • ABS veya ESP @sistemi devreye alınırken ya da daha sonra ve araç durmuş haldeyken. • Fren servosu vakum basıncı düşüken. • Gaz pedalı basılı olduğunda. • Debriyaj pedalı basılı değilken ve vites kolu “N” (Boş) dışında bir konuma getirildiğinde. • Sürücü kapısı kapalı olmadığında. • Sürücü emniyet kemeri bağlı değilken. • Kaput kapalı olmadığında.
 52RM30660	Kapalı	Aşağıdaki otomatik olarak tekrar çalıştırma koşullarından biri sağlandığı için motor otomatik olarak tekrar çalıştırılıyor. • Klima çıkışlarındaki sıcaklık otomatik motor durdurmasından sonra soğutma/ısıtma performansını etkileyecek noktaya kadar önemli ölçüde değişmişse. • Buz çözücü devredeyse. • Kurşun asitli akü önemli ölçüde boşalmıştır. • Otomatik motor durdurmanın başlamasından sonra biraz zaman geçmiştir.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

Bilgi mesajı	Ses	Neden ve çözüm
 52RM30890	Kapalı	Aşağıdaki otomatik olarak tekrar çalıştırma koşulu sağlandığı için motor otomatik olarak tekrar çalışmıştır. Fren servosunun negatif basıncı düşmüştür.
 52RM30670	Kapalı	Aşağıdaki otomatik olarak tekrar çalıştırma koşulu sağlandığı için motor otomatik olarak tekrar çalışmıştır. Araç yokuş aşağı hareket ederken.
 52RM30690	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Otomatik motor durdurması sırasında debriyaj pedalına basmadan vites kolu "N" (Boş) dışında herhangi bir konuma alınmıştır. Motoru çalıştırma için, vites kolunu "N" (Boş) konumuna alın ve debriyaj pedalına basın.

Adaptif hız sabitleme sistemi (varsa)

Adaptif hız sabitleme sistemi, ayağınızı hız pedalında tutmadan sabit hızı muhafaza etmenize izin verir. Adaptif hız sabitleme sistemini aşağıdaki koşullarda kullanabilirsiniz:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Kapı açık uyarı lambası yanmıyorken.
- El freni tamamen bırakılmış haldeyken.
- Hız sınırlayıcı kullanılmıyorken.
- Düz şanzımanlı araçlarda vites kolu 3., 4., 5. veya 6. vitesteyken (varsa).
- Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolu "D" konumunda ya da manuel modda 3., 4., 5. veya 6. vitesteyken.
- CVT'li araçlarda, vites kolu "D" konumundayken.
- Araç hızı 40 km/s veya daha yüksekken.
- ESP® OFF düğmesi basılı değilken ve sistem kapalıyken.
- Fren balatalarının sıcaklığı yüksek değilken.
- Sistemde hata veya arıza yokken.

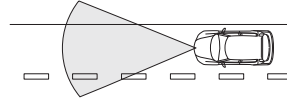
⚠ UYARI

Adaptif hız sabitleme sisteminin yavaşlama kontrolü sınırlıdır. Dolayısıyla güvenli sürüşe, çevredeki trafiği her zaman kontrol ederek ve gereken şekilde fren pedalı ve/veya gaz pedalını çalıştırarak yeterince dikkat etmeniz istenmektedir.

Adaptif hız sabitleme sisteminin aşağıdaki dört kontrolü mevcuttur.

(1) Sabit hız kontrolü (Önde araç yok)

ÖRNEK



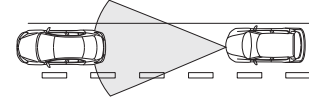
54P000342

Aracınız ayarlanmış hızda seyrederek.

- Araç hızı 40 km/s (25 mil/s) ile 160 km/s (100 mil/s) arasında ayarlanabilir.

(2) Yavaşlama kontrolü (Öndeki araç radar aralığında ve ayarlanan hızdan daha yavaş gidiyor)

ÖRNEK



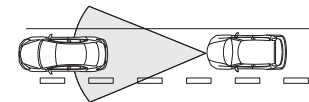
54P000343

Aracınız yavaşlar ve takip mesafesini muhafaza etmek için öndeki aracın hızıyla aynı hızı muhafaza eder.

- Sizin aracınız ile öndeki aracın arasındaki olası tespit mesafesi yaklaşık 100 m'dir.

(3) Takip kontrolü (Öndeki araç radar aralığında ve sabit hızda gidiyor)

ÖRNEK



54P000344

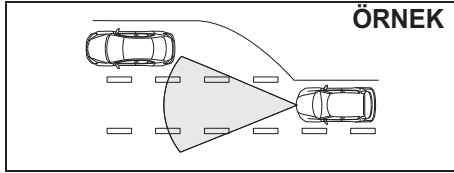
Aracınız sabit bir mesafeyi muhafaza ederek ve ayarlanmış hızı aşmadan öndeki aracı takip ediyor.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

NOT:

- Yavaşlama kontrolü veya takip kontrolü devredeyken aracınız öndeki araca yaklaştığında önden çarpışma uyarısı devreye girer.
- Takip kontrolü sırasında fren pedalına bastığınızda fren pedalında ağırlık hissedebilirsiniz. Ancak fren sisteminde bu normaldir. Bu, adaptif hız sabitleme sisteminin özelliği nedeniyle gerçekleşir.

(4) Hızlanma kontrolü (Öndeki araç aralık dışına çıkar)



54P000345

Adaptif hız sabitleme sistemi aracınızı ayarlanan hıza çıkarır ve sonra bunu muhafaza eder.

Radar sensörünün düzgün şekilde devreye girmeyeceği koşullar

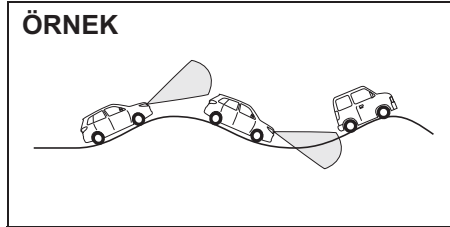
⚠ UYARI

Adaptif hız sabitleme sistemini aşağıdaki koşullarda kullanmayın. Aksi takdirde sistem uygun şekilde işlev görmeyecektir ve beklenmedik kazalar meydana gelebilir.

Aşağıdaki koşullar altında, öndeki araç radar sensörünün çalışma aralığı içinde olsa bile yavaşlama kontrolü, takip kontrolü ve hızlanma kontrolünün düzgün işlev görmeme ihtimali çok yüksektir.

- Araç sıkışık trafikte sürüldüğünde
- Araç keskin virajlarda sürüldüğünde
- Araç buz veya karla kaplı yol gibi kaygan bir yolda sürüldüğünde
- Araç dik bir yokuşta sürüldüğünde

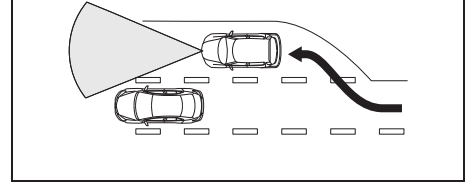
ÖRNEK



54P000376

- Araç çok dik yokuş inişleri ve çıkışları olan bir yolda sürüldüğünde
- Aracınız römork çekerken

ÖRNEK



54P000374

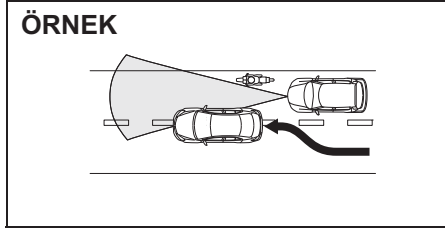
- Otoyolu geçişi
- Araç bir kaza veya arıza nedeniyle, tutarlı bir yönlendirme olmadan, düz bir şekilde hareket edemediğinde
- Araç sola dönüş veya sağa dönüş şeridinde giderken
- Radyatör ızgarası ya da ön tampon sert bir cisme çarptığında
- Sistem geçici olarak durduğunda ya da arızalandığında aşağıdaki gösterge ve mesajlardan bazıları yanacaktır:
 - Adaptif hız sabitleme sistemi uyarı lambası
 - “HIZ SABİTLEME SİSTEMİNİ KONTROL EDİN” mesajı
 - “HIZ SABİTLEME SİSTEMİ: SENSÖR TARAFINDAN ETKİN DEĞİL.” mesajı
 - “RADAR FREN DESTEĞİ SİSTEM KONTROLÜ GEREKLİ” mesajı
 - “HIZ SABİTLEME SİSTEMİ GEÇİCİ OLARAK DEVRE DIŞI” mesajı

Radar sensörünün uygun olarak devreye girmeyebileceği koşullar

Aşağıdaki koşullar altında radar öndeki aracı doğru algılamayabilir ve önden çarpma uyarısı işlev görmeyebilir. Gereken şekilde frenleri çalıştırarak aracı yavaşlatmanız gereklidir.

- Araç yavaş hareket ediyorsa veya trafik sıkışırken veya bir gişede sıranın sonunda durduğunda
- Araç onarım yapılan bir yola yaklaşırken
- Tünelin içinde giderken
- Radar sensör kapağının üzeri kar, su veya kir nedeniyle kapanmışsa
- Yağmur veya sis, fırtına veya kum fırtınası gibi kötü hava koşullarında ya da önünüzdeki araç su, kar veya kumla kaplı olduğunda
- Öndeki aracın arka alanı boş römork gibi son derece küçük boyuttaysa
- Aracınızda bagaj bölmesi veya arka koltuktaki ağır cisimler ağırlık yaptığında
- Aracınız 160 /s veya daha yüksek hızda çalışırken
- Öndeki araç aniden araya girdiğinde

ÖRNEK



54P000375

- Bisikletler veya motosikletler şeridinizin yanında hareket ederken

UYARI

Trafiğin durumuna bağlı olarak her zaman uygun sürüş işlemleriyle güvenli bir şekilde sürün.

Radar sensörünün tesadüfen devreye girebileceği durumlar

Aşağıdaki koşullar altında radar sistemi yan şeritte bir araç ya da yol kenarında nesneler tespit eder ve önden çarpma uyarısı işlevi devreye girebilir.

- Virajda ya da dar bir trafik şeridindeyken
- Şeridinizdeki araç konumu direksiyonun çalışması vb. bağlı olarak dengesizken
- Yoldaki seviye değişiklikleri veya düşen nesnelerin yanı sıra kanalizasyon kapakları ve başka metal nesneler gibi yol yüzeyinden çıkıntı yapan nesneler.

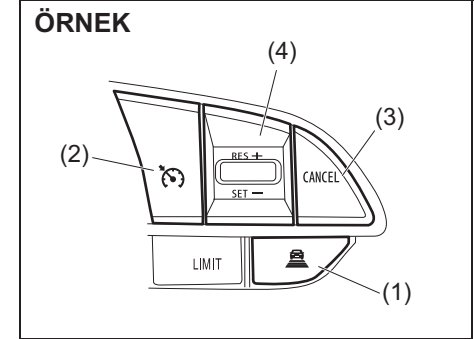
UYARI

Trafiğin durumuna bağlı olarak her zaman uygun sürüş işlemleriyle güvenli bir şekilde sürün.

Sabit seyir hızının ayarlanması

Adaptif hız sabitleme düğmesi

ÖRNEK



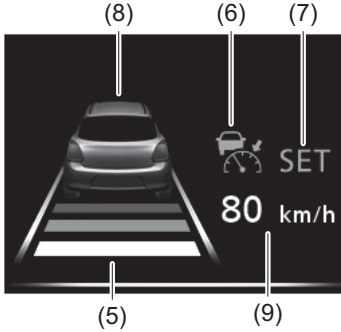
52RM30180

- (1) Takip mesafesi ayar düğmesi
- (2) Hız sabitleme düğmesi
- (3) "CANCEL" (İPTAL) düğmesi
- (4) "RES +/SET -" (SIFIRLA +/AYARLA -) düğmesi

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

Bilgi ekranı

ÖRNEK



52RM30470

- (5) Takip mesafesi göstergesi
 - (6) Adaptif hız sabitleme sistemi göstergesi
 - (7) "SET" (AYARLA) göstergesi
 - (8) Öndeki aracı tespit etme göstergesi
 - (9) Ayarlanmış hız göstergesi
- 1) Hız sabitleme düğmesine (2) basarak adaptif hız sabitleme sistemini açın. Adaptif hız sabitleme göstergesi (6), takip mesafesi göstergesi (5) ve öndeki aracı tespit göstergesi (8) bilgi ekranında yandığında veya belirdiğinde seyir hızını ayarlayabilirsiniz.
 - 2) İstenen hıza çıkın ya da inin.

- 3) 3) "RES +/-SET -" (SIFIRLA +/-AYARLA -) düğmesine (4) bastığınızda "SET" göstergesi (7) ve ayarlanmış hız göstergesi (9) bilgi ekranında belirir. Ayağınızı gaz pedalından çekin ve ayarlanan hız muhafaza edilecektir. Bu sırada önde araç olup olmamasına bağlı olarak öndeki aracı tespit göstergesi (8) aşağıdaki şekilde farklılık gösterecektir.



Önde araç tespit edilmedi. Bu durumda araç sabit hız kontrolü durumundadır.



Önde araç tespit edildi. Bu durumda aracınız yavaşlama kontrolü ve takip kontrolü durumundadır.

! UYARI

Sabit hız sistemi yanlışlıkla devreye alınırsa aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Bu ciddi yaralanma ya da ölüme yol açan bir kazaya neden olabilir.

Adaptif hız sabitleme sistemini kapatın ve sistem kullanılmadığında adaptif hız sabitleme sistemi göstergesinin (6) ortadan kaybolduğunu kontrol edin.

Takip mesafesinin değiştirilmesi

Adaptif hız sabitleme sistemi göstergesi (6) açıkken aracınız ve öndeki araç arasındaki takip mesafesini takip mesafesi ayar düğmesine (1) basarak ayarlayabilirsiniz.

Gösterge	Açıklama
   	Kısa Takip mesafesi Orta ayara kıyasla daha kısa tutulacaktır. Orta Bu, başlangıç ayarıdır. Aracınız 80 km/s hızda sürülürken takip mesafesi yaklaşık 40 m (131 ft) olarak tutulur. Uzun Takip mesafesi Orta ayara kıyasla daha uzun tutulacaktır.

! UYARI

Trafik koşullarına bağlı olarak güvenli bir takip mesafesini muhafaza edin. Aksi takdirde bu, ciddi yaralanma ya da ölüme yol açabilir.

NOT:

- Motoru kapatırken bellekteki önceden ayarlanmış mesafe iptal edilir ve sistem sıfırlanır.
- Uygun bir takip mesafesi araç hızına bağlı olarak değişecektir.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

Hızın geçici olarak değiştirilmesi

Sabit hız muhafaza edildiğinde geçici olarak aracı hızlandırabilir veya yavaşlatabilirsiniz.

Hızlanmak için gaz pedalına basın. Ayağınızı pedaldan çektiğinizde aracınız ayarlı hıza dönecektir.

Yavaşlamak için fren pedalına basın. Ayarlanan hız iptal olacak ve "SET" (AYARLA) göstergesi (7) kaybolacaktır. Önceden ayarlanan hıza devam etmek için araç yaklaşık 40 km/s hız üzerinde giderken "RES +/-SET -" (SIFIRLA +/-AYARLA -) düğmesini (4) basın ve yine "SET" (AYARLA) göstergesini (7) yakın. Araç, önceden ayarlanan hıza çıkacak ve hızını muhafaza edecektir.

Sabit seyir hızının değiştirilmesi

Gaz pedalının kullanılması

Daha yüksek bir seyir hızında sıfırlamak için, gaz pedalını kullanarak istenen hıza çıkın ve "RES +/-SET -" (SIFIRLA +/-AYARLA -) düğmesini (4) aşağıya itin. Yeni hız muhafaza edilecektir.

Fren pedalının kullanılması

Daha düşük bir seyir hızında sıfırlamak için, fren pedalını kullanarak istenen hıza kadar yavaşlayın ve "RES +/-SET -" (SIFIRLA +/-AYARLA -) düğmesini (4) aşağıya çekin. Yeni hız muhafaza edilecektir.

NOT:

Fren pedalına basılıyken sabit seyir hızı sıfırlanana dek "SET" (AYARLA) göstergesi (7) kaybolur.

"RES +/-SET -" (SIFIRLA +/-AYARLA -) düğmesinin kullanılması

Daha hızlı seyir hızında sıfırlama yapmak için, "RES +/-SET -" (SIFIRLA +/-AYARLA -) düğmesine (4) tekrar tekrar basın veya basılı tutun. Araç hızı sabit olarak artacaktır. Düğmeyi serbest bıraktığınızda yeni hız muhafaza edilecektir.

Daha düşük bir hıza geçmek için "RES +/-SET -" (SIFIRLA +/-AYARLA -) düğmesine (3) tekrar tekrar basın veya aşağıda basılı tutun.

NOT:

- "RES +/-SET -" (SIFIRLA +/-AYARLA -) düğmesini (3) hızlıca yukarı çekerek ve aşağı bastırarak hızı 1 km/s artışlarla ayarlayabilirsiniz.
- "RES +/-SET -" (SIFIRLA +/-AYARLA -) düğmesini (4) yukarı çekerek ve bastırarak ve tutarak hızı 5 km/s artışlarla ayarlayabilirsiniz. (örn. 62 Km/s > 65 Km/s > 70 Km/s vb.)
- Yavaşlama kumandası veya takip mesafesi kumandası devreye alındığında "RES +/-SET -" (SIFIRLA +/-AYARLA -) düğmesini (4) sürekli yukarı çekerek daha yüksek seyir hızına geçilse bile araç hızlanmaz. Ancak öndeki araç gözden kaybolursa araç ayarlı hıza otomatik olarak çıkar.

Adaptif hız sabitleme sisteminin iptal edilmesi

"SET" (AYARLA) göstergesi (7) ortadan kaybolur ve adaptif hız sabitleme sistemi aşağıdaki koşullar altında geçici olarak iptal edilir:

- "CANCEL" (İPTAL) (3) düğmesine basıldığında
- Fren pedalına basıldığında
- Araç hızı yaklaşık 40 km/s altına düşüğünde
- Araç kaydığında ve ESP® devreye alındığında
- Radar sensör kapağı kar, su veya kirle kaplıyken
- Motor devri çok yüksek veya çok düşükken
- Sürücü kapısı açıkken
- Sürücü emniyet kemeri bağlıyken
- El freni çekilmişken
- "LIMIT" (SINIRLA) düğmesi basılıyken
- ESP® OFF düğmesi basılıyken
- Fren balatalarının sıcaklığı çok yüksekken.

Düz şanzımanlı araç için

- Debriyaj pedalına sürekli basıldığında
- Vites belirli bir süre "N" (Boş) konumuna alındığında
- Vites konumu 1. veya 2. konuma alındığında

Otomatik şanzımanlı araç için

- Vites "N" (Boş) konumuna alındığında
- Manuel modda vites 3. vitesten 2. vitese alındığında

CTV araç için

- Vites "N" konumuna alındığında

Önceden ayarlanmış hıza devam etmek için "RES +/SET -" (SIFIRLA +/AYARLA -) düğmesini (4) yukarı çektiğinizde "SET" (AYARLA) göstergesi (7) belirir. Araç yukarıdaki koşullar altında olmadığında araç hızı yaklaşık 40 km/s üzerinde olmalıdır.

Adaptif hız sabitleme sisteminin kapatmak için hız sabitleme düğmesine (2) basın ve adaptif hız sabitleme göstergesinin (6) kaybolduğundan emin olun. Ayrıca adaptif hız sabitleme sistemiyle ilgili herhangi bir uyarı göstergesi ya da mesaj gösterge panelinde görüntülenirse adaptif hız sabitleme sistemi kapanır.

NOT:

Adaptif hız sabitleme sisteminin kapatırsanız hafızadaki önceden ayarlı hız silinir. Seyir hızınızı tekrar ayarlayın.

Önden çarpışma uyarısı



68PM00327

Aracınız aşağıda açıklandığı gibi öndeki araca çok yaklaşırsa iç sesli uyarıcı çalar, yavaşlamayı devreye sokmak için aynı anda bilgi ekranında gösterge (1) belirir.

- Önünüzdeki araç sizi aniden yavaşlatır.
- Başka bir araç önünüzü keser.

Fren pedalına basın ve öndeki araçtan uygun bir mesafeyi muhafaza edin. Önden çarpma uyarısının sesli uyarıcı zamanlaması araç hızına ve öndeki araçla aranızdaki takip mesafesine bağlı olarak uyarı farklılık gösterir.

Adaptif hız sabitleme sisteminde, radar fren destek sisteminde (varsa) veya çift sensörlü fren destek sisteminde (varsa) farklı önden çarpışma uyarı işlemleri vardır. Bu nedenle adaptif hız sabitleme sistemindeki iç sesli uyarıcı, radar fren destek sistemindeki (varsa) veya çift sensörlü fren destek sistemindeki (varsa) sesli uyarıcıya göre biraz daha erken çalar. Radar fren destek sistemindeki (varsa) veya çift sensörlü fren destek sistemindeki (varsa) önden çarpışma uyarısı ile ilgili daha fazla bilgi almak için bu bölümdeki "Radar fren destek sistemi (varsa)" veya "Çift sensörlü fren destek sistemi (varsa)" kısmına bakın.

⚠ UYARI

- Adaptif hız sabitleme sistemini, önden çarpma uyarısının sıkça devreye girdiği yoğun trafikli bir alanda kullanmayın.
- Aracınız ve öndeki araç arasındaki mesafe kısa olsa bile önden çarpma uyarısı aşağıdaki koşullar altında sizi uyarmayabilir.
 - Önünüzdeki araç sizinle neredeyse aynı hızda ya da aracınızdan daha hızlı gitmektedir.
 - Önünüzdeki araç aracınızdan uzaklaşırken.
 - İstenen hıza ayarlama yaptıktan hemen sonra.
 - Gaz pedalına basarken ya da pedali bıraktıktan hemen sonra.
 - Yavaşlarken fren pedalına basarken.

Adaptif hız sabitleme sistemi uyarı lambası



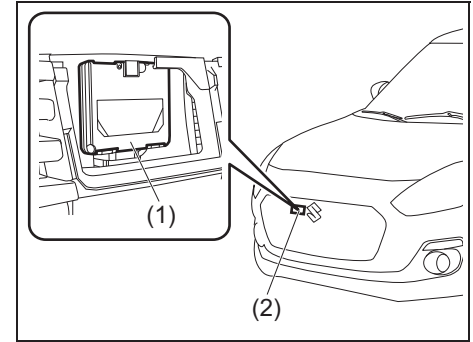
Bu lamba yanık kalırsa, adaptif hız sabitleme sisteminde veya radar sensöründe sorun vardır. Radar sensörü arızalandığında, ateşleme modunu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna almak üzere motor düğmesine basılana kadar radar sensörünü çalışmayı keser. Park etmek için güvenli bir yer bulun ve motor düğmesine basarak ateşleme modunu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna alın. Motoru yeniden çalıştırın ve adaptif hız sabitleme sistemi uyarı lambasının söndüğünden emin olun. Motorun yeniden çalıştırılmasının ardından gösterge yanmaya devam ediyorsa radar sensör arızalı olabilir. SUZUKI yetkili servisinden radar sensörünü kontrol etmesini isteyin.

Radar sensörünün kullanılması

NOT:

Aracınızda radar fren destek sistemi bulunuyorsa radar sensör ile ilgili ayrıntılar için bu bölümdeki "Radar fren destek sistemi (varsa)" kısmını inceleyin.

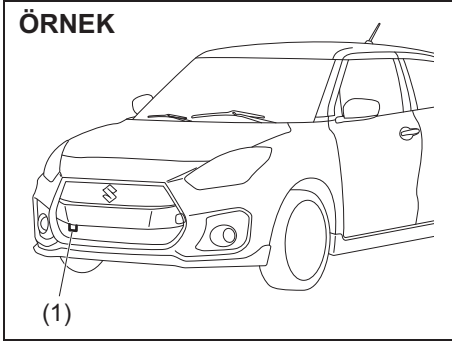
Spor model hariç



Radar sensörü (1) radyatör ızgarası üzerinde bulunan sensör kapağının (2) içinde bulunabilir.

Spor model

ÖRNEK



52RM245

Radar sensör (1) radyatör ızgara açıklığının arkasında yer almaktadır.

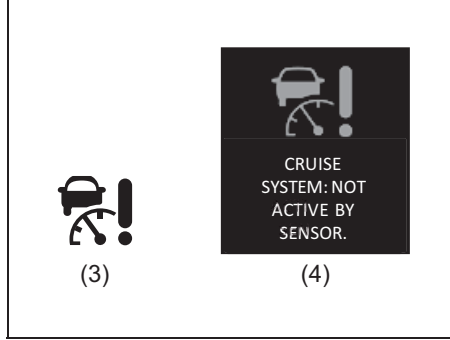
NOT:

Aşağıdaki durumlarda radar sensör geçici olarak çalışmayı kesebilir.

- Kurşun asitli akü gerilimi düştüğünde
- Kurşun asitli akü sıcaklığı düşükken
- Motorun çalıştırılması nedeniyle kurşun asitli akü gerilimi geçici olarak düştüğünde

Kurşun asitli akü gerilimi normale döndüğünde radar sensörün çalışması eski haline döner.

Radar sensörde veya sensör kapağında kir tespit edilirse adaptif hız sabitleme sistemi çalışmayı keser ve adaptif hız sabitleme sistemi uyarı lambası (3) yanar ve "CRUISE SYSTEM: NOT ACTIVE BY SENSOR." (HIZ SABİTLEME SİSTEMİ: SENSÖR TARAFINDAN ETKİN DEĞİL) mesajı (4) aşağıdaki gibi görüntülenir.



52RM30701

⚠ UYARI

- Sensörü veya sensör kapağı yüzeyini her zaman temiz tutun. Kirliyen kapağı çizmeyecek yumuşak bir bezle silin. Ayrıca aşağıdakiler sensörü ya da sensör kapağını kaplıyorsa ya da ilştirilmişse kir olarak tespit edilecek ve radarın nesneleri tespit etmesi daha fazla sürecek ya da hiç tespit etmeyecektir. Bu olursa sistem normal işlev görmeyecektir ve beklenmedik kazalar meydana gelebilir.
 - Poşetler (şeffaf, yarı şeffaf, renkli veya metal kaplamalı)
 - Yağmur, kar, vb.
- Radar sensörünün düzgün işlev görmesini sürdürmek için aşağıdaki talimatlara uyun. Yanlış kullanılırsa ve önünüzdeki bir aracı düzgün tespit edemezse sistem uygun şekilde işlev görmeyecektir ve beklenmedik kazalar meydana gelebilir.
 - Radar sensörüne kuvvetli bir şekilde çarpmayın. Küçük bir çarpışma olduğunda ve radar sensörü hasarlı veya engellenmişse yetkili bir SUZUKI yetkili servisine incelettirin.

(Devam)

⚠ UYARI

(Devam)

- Sensöre veya sensör kapağına saydam bile olsa herhangi bir nesne yapıştırmayın ya da illeştirmeyin.
- Radyatör ızgarası veya ön tampona orijinal olmayan SUZUKI parçalarını herhangi bir şekilde uyarlamayın, kaplamayın veya uygulamayın. Onarımlar ve parça değişiklikleri için SUZUKI yetkili servisine başvurun.
- Radar sensörü veya herhangi bir çevreleyen parçayı sökmeyin veya dağıtmayın.
- Ön tamponun üzerine oturmayın ya da yaslanmayın.
- Yüksek basınçlı araç yıkayıcı kullanırken nozülü sensöre veya sensör kapağına ya da çevresine yönlendirmeyin.
- Park alanından çıkarırken ön tamponla diğer araç ve nesneleri itmeyin.

NOT:
Radar sensörü veya sensör kapağı üzerinde kar veya su varsa sistem düzgün işlev görmeyebilir.

Sensör veya sensör kapağının üzerinde kir tespit edildiğinde

Mesaj (4) kaybolmazsa aşağıdaki prosedürü gerçekleştirin.

- 1) Park etmek için güvenli bir yer bulun ve kontak anahtarını "LOCK" (KİLİT) konumuna alın ve ateşleme modunu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna motor düğmesine basarak almayın
 - 2) Sensörü veya sensör kapağını temiz bezle temizleyin.
 - 3) Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna ya da ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna motor düğmesine basarak değiştirin
 - 4) Mesajın (4) kaybolduğundan emin olun.
- Sensörü veya sensör kapağını temizler ve aracı sürerseniz ancak yol aşağıdaki NOT'ta (4) belirtilen koşullarda olmasa da mesaj yine görüntülenirse başka bir sorun olabilir. Daha fazla yardım için SUZUKI yetkili servisi ile bağlantı kurun.

NOT:

Aşağıdaki durumlarda adaptif hız sabitleme sistemi uyarı lambası (3) yanabilir, mesaj (4) belirebilir ve adaptif hız sabitleme sistemi, sensörde veya sensör kapağında kir olmasa bile otomatik olarak devreden çıkabilir.

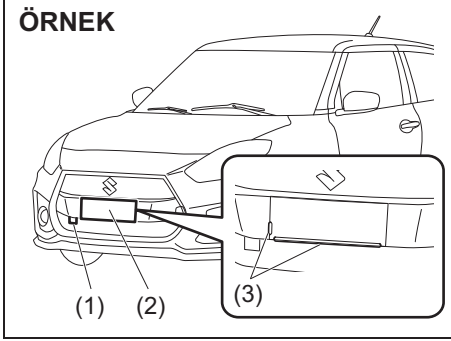
- Tünelde
- Her iki kenarında beton duvarlar olan yol
- Bir tarafında metal çitler olan yol
- Üst geçitler veya farklı seviyeli kavşaklar çevresinde
- Yağmur veya kar gibi kötü hava koşullarında
- Su birikintileri olan bir yol

Bu durumlarda radar sensöründen yayılan milimetre dalgaları yansımayı yaymaya neden olduğundan ve önünüzdeki aracın konumu doğru olarak tespit edilemediğinden adaptif hız sabitleme sistemi geçici olarak işlev görmeyi durdurur.

Yukarıdaki koşullar iyileştirildikten sonra yaklaşık 2 dakika süreyle aracı sürerseniz bu gösterge ve mesaj kapanacak ve adaptif hız sabitleme sistemi tekrar açılacaktır.

Spor modelin ön tamponuna plaka takarken

ÖRNEK



52RM238

- (1) Radar sensör
- (2) Taban plakası
- (3) Kenar kirişler

⚠ UYARI

- Plaka ve plaka çerçevesi taban plakasına (2) takılmalıdır.

(Devam)

⚠ UYARI

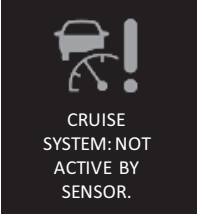
(Devam)

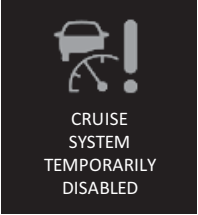
- Adaptif hız sabitleme sisteminin radar sensörü (1) şekilde gösterildiği gibi yerleştirilmiştir. Plakayı doğrudan taban plakasına (2) takmazsanız veya plakayı taban plakadan (2) sağdan veya aşağıdan çıkıntı yapacak şekilde takarsanız radar sensörün yayımı/alımı engellenebilir ve sistem arıza yapabilir.
- Plaka ve plaka çerçevesi, sağ ve alt kenar kirişlerden (3) dışarı çıkıntı yapmayacak şekilde takılmalıdır. Ayrıca genişliği 535 mm , dikey genişliği 145 mm ve kalınlığı 18 mm üzerinde olan plaka çerçeveleri kullanılamaz.
- Plaka ve plaka çerçevesi kendinden kılavuzlu vidalar kullanılarak taban plakasına (2) sağlam şekilde takılmalıdır.
- Plakayı takmak için SUZUKI yetkili servisinizle görüşmenizi öneririz.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

Uyarı ve gösterge mesajları

Bilgi ekranı, adaptif hız sabitleme sisteminin belli sorunlarıyla ilgili size bilgi vermek için uyarı ve gösterge mesajları gösterir.

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 52RM30710		Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Adaptif hız sabitleme sisteminde arıza olabilir. Kontrol için SUZUKI yetkili servisi ile bağlantı kurun.
 52RM30720		Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Sensörde veya sensör kapağında kir tespit edildiğinden ya da radar sensöründen çıkan milimetre-dalgaları yansımayı yaydığından bilgi ekranında mesaj görüntülenir. Mesaj bir süre kaybolmazsa sensörü veya sensör kapağını yumuşak bir bezle silin.

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 RADAR BRAKE SUPPORT SYS INSPECTION REQUIRED 52RM30730	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Radar fren destek sisteminde sorun olabilir. Aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.
 CRUISE SYSTEM TEMPORARILY DISABLED 52RM30740	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Adaptif hız sabitleme sisteminde sorun olabilir ve sistem geçici olarak devre dışı kalır. Mesaj bir süre kaybolmazsa aracınızı SUZUKI yetkili servisine kontrol ettirin.

Hız sabitleme sistemi (varsa)

Hız sabitleme sistemi, ayağınızı gaz pedalında tutmadan sabit hızı muhafaza etmenize izin verir. Hız sabitleme sistemini çalıştırma kontrolleri direksiyon üzerindedir.

Hız sabitleme sistemini aşağıdaki koşullar altında kullanabilirsiniz:

- Düz şanzımanlı araçta vites 3., 4. veya 5. konumda.
- CVT'li araçlarda, vites kolu "D" konumundayken.
- Araç hızı 40 km/s veya daha yüksekken.

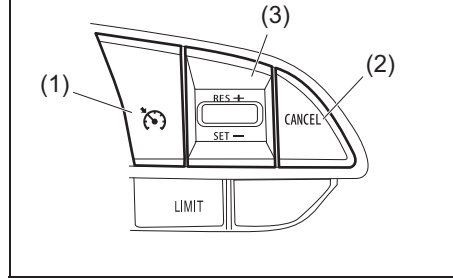
⚠ UYARI

Araç kontrolü kaybının önlenmesine yardımcı olmak için yoğun trafikte, kaygan veya dönemeçli yollarda veya dik yokuşlar inerken Hız sabitleme sistemini kullanmayın.

Sabit seyir hızının ayarlanması

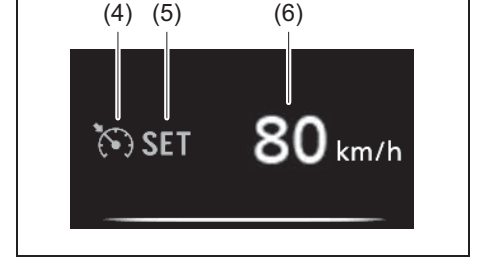
Hız sabitleme düğmesi

ÖRNEK



- (1) Hız sabitleme düğmesi
- (2) "CANCEL" (İPTAL) düğmesi
- (3) "RES +/SET -" (SIFIRLA +/AYARLA -) düğmesi

ÖRNEK



- (4) Hız sabitleme göstergesi
- (5) "SET" (AYARLA) göstergesi
- (6) Ayarlanmış hız göstergesi

- 1) Hız sabitleme düğmesine (1) basarak hız sabitleme sistemini açın. Hız sabitleme göstergesi (4) bilgi ekranında görüldüğünde seyir hızını ayarlayabilirsiniz.
- 2) İstenen hıza çıkın ya da inin.
- 3) "RES +/SET -" (SIFIRLA +/AYARLA -) düğmesine basın, "SET" (AYARLA) göstergesi bilgi ekranında belirir. Bu esnada ayarlanan hız göstergesi (6) bilgi ekranında görünür. Ayağınızı gaz pedalından çekin ve ayarlanan hız muhafaza edilecektir.

⚠ UYARI

Sabit hız kazara ayarlanırsa hızınızı yavaşlatamazsınız ya da aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Bu ciddi yaralanma ya da ölüme yol açan bir kazaya neden olabilir.

Hız sabitleme sistemini kapatın ve sistem kullanılmadığında hız sabitleme göstergesinin (4) kapandığından emin olun.

NOT:

Ayarlanan sabit hız, yol koşullarına bağlı olarak hız göstergesinden biraz farklı gözlemlenebilir.

Hızın geçici olarak değiştirilmesi

Sabit hız muhafaza edildiğinde geçici olarak aracı hızlandırabilir veya yavaşlatabilirsiniz.

Hızlanmak için gaz pedalına basın. Ayağınızı pedaldan çektiğinizde aracınız ayarlı hıza dönecektir.

Yavaşlamak için fren pedalına basın. Ayarlanan hız iptal olacak ve "SET" (AYARLA) göstergesi (5) kaybolacaktır.

Önceden ayarlı hızı sürdürmek için, araç hızı 40 km/s üzerindeyken "RES +/SET -" (SIFIRLA +/AYARLA -) düğmesini (3) yukarıya itin ve "SET" (AYARLA) göstergesini tekrar açın. Araç, önceden ayarlanan hıza geçecek ve hızını muhafaza edecektir.

Sabit seyir hızının değiştirilmesi**Gaz pedalının kullanılması**

Daha yüksek bir seyir hızında sıfırlamak için, gaz pedalını kullanarak istenen hıza çıkın ve "RES +/SET -" (SIFIRLA +/AYARLA -) düğmesini (3) aşağıya itin. Yeni hız muhafaza edilecektir.

Fren pedalının kullanılması

Daha düşük bir seyir hızında sıfırlamak için, fren pedalını kullanarak istenen hıza kadar yavaşlayın ve "RES +/SET -" (SIFIRLA +/AYARLA -) düğmesini (3) aşağıya itin. Yeni hız muhafaza edilecektir.

NOT:

Fren pedalına basılıyken sabit seyir hızı sıfırlanana dek "SET" (AYARLA) göstergesi (5) kaybolur.

"RES +/SET -" (SIFIRLA +/AYARLA -) düğmesinin kullanılması

Daha hızlı seyir hızında sıfırlama yapmak için, "RES +/SET -" (SIFIRLA +/AYARLA -) düğmesine (3) tekrar tekrar basın veya basılı tutun. Araç hızı sabit olarak artacaktır. Düğmeyi serbest bıraktığınızda yeni hız muhafaza edilecektir.

Daha yavaş seyir hızında sıfırlamak için, araç istenen hıza inene dek "RES +/SET -" (SIFIRLA +/AYARLA -) düğmesini (3) basılı tutun, sonra düğmeyi bırakın. Yeni hız muhafaza edilecektir.

NOT:

- "RES +/SET -" (SIFIRLA +/AYARLA -) düğmesine hızlıca basarak ayarlanan hızı yaklaşık 1 km/s artışlarla ayarlayabilirsiniz.
- Mevcut araç hızı daha önce ayarlanan hızdan 10 km/s veya daha hızlıysa, "RES +/SET -" (SIFIRLA +/AYARLA -) düğmesine (3) basılsa dahi seyir hızı azaltılamaz.
- Mevcut araç hızı daha önce ayarlanan hızdan 10 km/s veya daha yavaşsa, "RES +/SET -" (SIFIRLA +/AYARLA -) düğmesine (3) basılsa dahi seyir hızı artırılamaz.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

Hız sabitleme sisteminin iptal edilmesi

“SET” göstergesi (5) ortadan kaybolacak ve hız sabitleme sistemi aşağıdaki koşullar altında geçici olarak iptal edilecektir:

- “CANCEL” (İPTAL düğmesine) (2) basın.
- Fren pedalına basın.
- Düz şanzımanlı araçlarda, debriyaj pedalına basın.
- CVT’li araçlarda vites “L” konumuna getirilir
- Araç hızı ayarlanan hız oranla yaklaşık %20 kadar azaldığında.
- Araç hızı 40 km/s altına her düştüğünde.
- Araç kaydığında ve ESP® devreye girdiğinde.

Önceden ayarlanan hızı devam etmek için “RES +/SET -” (SIFIRLA +/AYARLA -) düğmesine (3) basın ve “SET” (AYARLA) göstergesini (5) yakın. Araç yukarıdaki koşullar altında olmadığında araç hızı 40 km/s üzerinde olmalıdır.

Hız sabitleme sistemini kapatmak için hız sabitleme düğmesine (1) basın ve hız sabitleme göstergesinin (4) kapandığından emin olun.

Ayrıca gösterge tablosundaki arıza gösterge lambası yanar ya da yanıp sönürse hız sabitleme sistemi kapanır.

NOT:

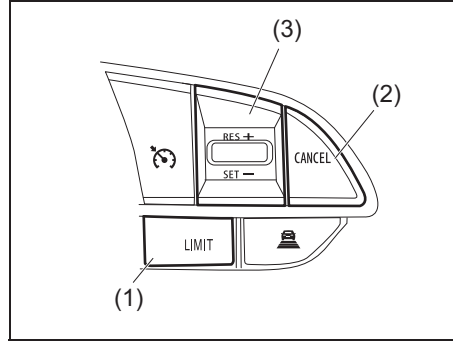
Hız sabitleme sistemini kapatırsanız hafızadaki önceden ayarlı hız silinir. Seyir hızınızı tekrar ayarlayın.

Hız sınırlayıcı (varsa)

Hız sınırlayıcı, aşmak istemediğiniz maksimum hızı seçmenize izin verir.

Maksimum hızın ayarlanması

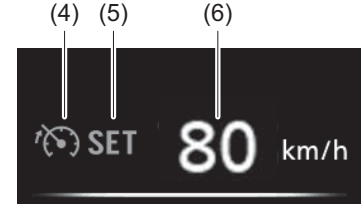
Hız sınırlama düğmesi



- (1) “LIMIT” (SINIRLA) düğmesi
- (2) “CANCEL” (İPTAL) düğmesi
- (3) “RES +/SET -” (SIFIRLA +/AYARLA-) düğmesi

Bilgi ekranı

ÖRNEK



- (4) Sınırlama göstergesi
- (5) “SET” (AYARLA) göstergesi
- (6) Hız göstergesi

- 1) “LIMIT” (SINIRLA) düğmesine (1) basarak hız sınırlama sistemini açın. Bilgi ekranında sınırlama göstergesi (4) görüldüğünde maksimum hızı ayarlayabilirsiniz.
- 2) İstenen hızı çıkın ya da inin.
- 3) “RES +/SET -” (SIFIRLA +/AYARLA -) düğmesine (3) basın, “SET” (AYARLA) göstergesi (5) bilgi ekranında belirir. Mevcut araç hızı, maksimum hız olarak ayarlanır.

NOT:

“RES +/SET –” (SIFIRLA +/AYARLA -) düğmesine basarsanız (3) ve araç hızı 30 km/s altındaysa maksimum hız 30 km/s veya olarak ayarlanır.

Maksimum hızın aşılması

Maksimum hızı geçici olarak, hızlı bir şekilde gaz pedalına sonuna kadar basarak aşabilirsiniz. Araç hızı aşılrken bilgi ekranındaki hız göstergesi (6) yanıp sönecek ve sesli uyarı kısa süreli çalacaktır.

Maksimum hız altına dönmek için gaz pedalını bıraktığınızda hız göstergesi (6) yanıp sönmeyi keser ve ardından yanık kalır ve işlev eski haline döner.

NOT:

- Gaz pedalına yavaşça basarsanız araç hızı maksimum hızı aşmayabilir. Maksimum hızı aşmak istiyorsanız gaz pedalına hızlı bir şekilde sonuna kadar basın veya maksimum hızı geçici olarak iptal etmek için “CANCEL” (İPTAL) (2) düğmesine basın.
- Hız sınırlayıcı, dik yokuş inme gibi durumlarda ya da aşırı hızlanma altında aracın maksimum hızı aşmasını önleyemezse hız göstergesi de (6) yanıp sönecek ve sesli uyarıcı duyulacaktır. Bu durumda fren pedalını kullanarak maksimum hız altına dönmek için yavaşlayın.

Hız ayarının değiştirilmesi

Mevcut hız ayarlama

- 1) “CANCEL” (İPTAL) düğmesine) (2) basın.
- 2) İstenen hızı çıkın ya da inin.
- 3) “RES +/SET –” (SIFIRLA +/AYARLA -) düğmesine (3) basın, “SET” (AYARLA) göstergesi (5) bilgi ekranında belirir. Mevcut araç hızı, maksimum hız olarak ayarlanır.

“RES +/SET –” (SIFIRLA +/AYARLA -) düğmesinin kullanılması

Daha yüksek bir hız geçmek için “RES +/SET –” (SIFIRLA +/AYARLA -) düğmesine (3) tekrar tekrar basın veya yukarıda basılı tutun.

Daha düşük bir hız geçmek için “RES +/SET –” (SIFIRLA +/AYARLA -) düğmesine (3) tekrar tekrar basın veya aşağıda basılı tutun.

NOT:

- “RES +/SET –” (SIFIRLA +/AYARLA -) düğmesini (3) hızlıca yukarı çekerek ve aşağı bastırarak ayarlı hızı 1 km/s (veya 1 mil/s) artışlarla ayarlayabilirsiniz.
- “RES +/SET –” (SIFIRLA +/AYARLA -) düğmesini (3) yukarı çekerek ve bastırarak ve tutarak hızı 5 km/s (veya 5 mil/s) artışlarla ayarlayabilirsiniz. (örn. 62 Km/s > 65 Km/s > 70 Km/s , vb.)
- “RES +/SET –” (SIFIRLA +/AYARLA -) düğmesini kullanarak daha yavaş bir

hıza geçerken mevcut araç hızı maksimum hızı aşarsa hız göstergesi (6) yanıp sönecek ve sesli alarm duyulacaktır.

Hız sınırlayıcının iptal edilmesi

- Hız sınırlayıcıyı iptal etmek için “CANCEL” (İPTAL) düğmesine (2) basın. Ayar göstergesi (5) kapanır.
- Önceden ayarlanmış hız devam etmek için “RES +/SET –” (SIFIRLA +/AYARLA -) düğmesini yukarı çektiğinizde “SET” (AYARLA) göstergesi (5) belirir.

Hız sınırlama sistemini kapatmak için “LIMIT” (SINIRLA) düğmesine (1) basın ve sınır göstergesinin (4) söndüğünden emin olun.

Ayrıca motoru durdurarak da hız sınırlayıcısını kapatabilirsiniz.

NOT:

Hız sınırlama sistemini kapatırsanız önceden belleğe kaydedilen hız silinir. Hızınızı tekrar ayarlayın.

Radar fren destek sistemi (varsa)

Radar fren destek sistemi önünüzdeki aracın bağlı hızı ve uzaklığını ölçer ve sonra uyarı vererek çarpışmayı önlemeye ve kaza durumunda fren kontrolü yoluyla hasarı azaltmaya çalışır.

⚠ UYARI

- Radar fren destek sisteminin sınırları vardır ve sürüş koşullarına bağlı olarak düzgün çalışmayabilir. Sisteme çok fazla güvenmeyin ve her zaman güvenli bir şekilde sürün.
- Güvenlik nedenleriyle sistemin çalışmasını kendiniz kontrol etmeyin.
- Araç çalıştırılırken tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığını kontrol edin. Sistem devredeyken aracın içindeki kişilerin yerlerinden fırlamaya bağlı ciddi yaralanma riski mevcuttur.

(Devam)

⚠ UYARI

(Devam)

- Aşağıdaki yol şartlarında uyarı fren sistemi, fren destek sistemi ve otomatik fren sistemi işleviyle bile yavaşlayamayabilirsiniz.
 - Keskin virajlar veya son derece engebeli yüzeylerde
 - Aşağıdaki kaygan yüzeylerde
 - Donmuş veya karla kaplı yüzeyler
 - Kanalizasyon kapakları veya metal inşaat plakaları üzerinde
 - Mıcırly yollar
- Aşağıdaki koşullarda aracın eğim ve/veya yüksekliği değiştirilir, sistem uygun şekilde işlev görmez ve beklenmeyen kazalar meydana gelebilir.
 - Modifiye edilmiş süspansiyonla (Araç yüksekliğinin değiştirilmesi, vb.)
 - Standartların dışındaki ebatlarda lastik kullanımında
 - Mevcut olan aşınmış veya son derece düzgün olmayan lastiklerle
 - Düşük ya da yüksek lastik basıncıyla

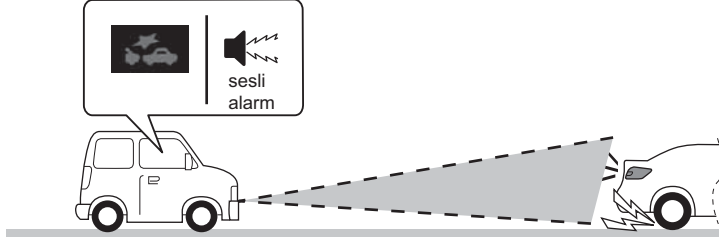
NOT:

- Sistem çalışırken önünüzdeki araç radarın tespit alanı dışına çıkarsa ya da araç artık tespit edilemezse sistemin işlev görmesi durabilir.
- Sistem çalışırken fren pedalına basarsanız bile fren sesi duyulabilir ancak bu normaldir.

Önden çarpışma uyarısı

Önden çarpışma riski olduğunda bilgi ekranı ve ses yoluyla uyarı verilecektir

ÖRNEK



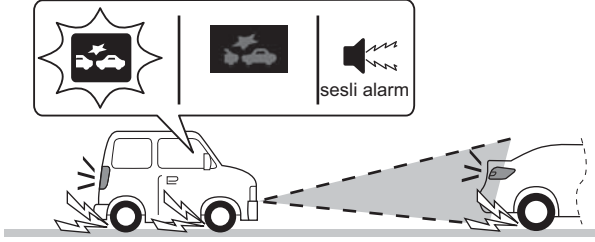
52RM30100

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

Uyarı fren sistemi

Sürücü önden çarpışma uyarısının devreye girmesinden sonra yeterince frene basmaz ve direksiyonu döndürerek kaçınma manevrası yapamazsa, sistem hafifçe fren uygular.

ÖRNEK



52RM30110

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki koşullarda bu uyarı freni sistemi devreye girmeyebilir.

- Hareket yönünde başka bir araç zaten yola park ettiğinde.
- Öndeki bir araç şerit değiştirdiğinde ve aracın sadece bir bölümü radar sensör aralığında olduğunda.

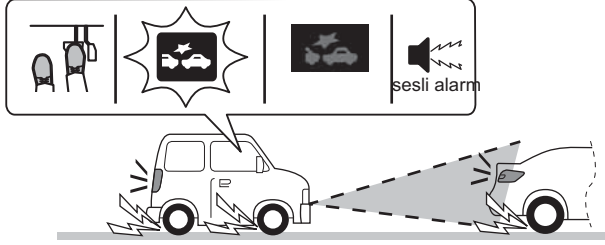
NOT:

Önden darbe uyarı aktivitelerinden sonra fren pedalına basıldığında uyarı fren sistemi devreye girmez. Fren destek sistemi bu durumda devreye girecektir.

Fren destek sistemi

Önden çarpma olasılığı yüksek olduğunda fren destek sistemi, fren pedalına bastığınızda daha güçlü frenleme sağlar.

ÖRNEK



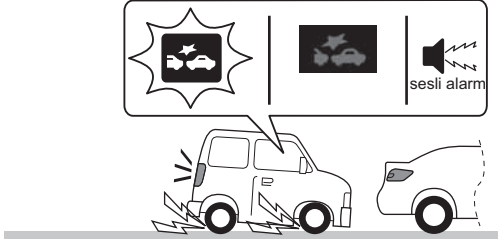
52RM30120

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

Otomatik fren sistemi

Önden çarpışma düşük hızlarda önlenemediğinde frenler otomatik olarak güçlü bir şekilde çalışacaktır. (#1)

ÖRNEK



52RM30130

(#1) Aracın otomatik fren sistemi tarafından durdurulmasından sonra radar fren destek sistemi gösterge lambası ve önden çarpma uyarısının yanıp sönməsi, fren sistemi serbest bırakılana kadar devam edecektir.

⚠ DİKKAT

Araç otomatik fren sistemi tarafından durdurulduktan sonra, derhal fren pedalına basın. Aracınızda otomatik şanzıman veya CVT varsa ve otomatik fren sistemi serbest bırakılırsa, araç yavaş hareket işlevi tarafından hareket ettirilmeye başlar. Bu durum kaza ile sonuçlanabilir.

NOT:

Araç, otomatik fren sistemi tarafından durdurulduğunda debriyaj pedalına basmazsanız motor stop edecektir.

Radar sensörünün düzgün şekilde devreye girmeyeceği koşullar

Aşağıdaki koşullar altında sistemin devreye girmeme olasılığı yüksektir.

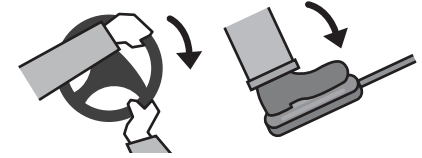
- Motor kapalıyken (motorun ENG A-STOP sistemi tarafından otomatik olarak durdurulması dışında)
- Vites kolu geri vitesteyken
- Karşıdan gelen bir araçla karşı karşıya kalındığında
- Aşağıdaki düğmelere basıldığında ve sistem kapatıldığında:
 - Radar fren desteği OFF (KAPATMA) düğmesi
 - ESP® OFF düğmesi
- Sistem geçici olarak durdurulduğunda ya da arızalandığında aşağıdaki gösterge ve mesajlardan bazıları yanar:
 - Ana uyarı gösterge lambası
 - “RADAR BRAKE SUPPORT SYS INSPECTION REQUIRED” (RADAR FREN DESTEĞİ SİSTEM KONTROLÜ GEREKLİ) mesajı
 - “CRUISE SYSTEM TEMPORARILY DISABLED” (HIZ SABİTLEME SİSTEMİ GEÇİCİ OLARAK DEVRE DIŞI) mesajı
 - “CRUISE SYSTEM:NOT ACTIVE BY SENSOR” (HIZ SABİTLEME SİSTEMİ: SENSÖR TARAFINDAN ETKİN DEĞİL) mesajı

Radar sensörünün uygun olarak devreye girmeyebileceği koşullar

Aşağıdaki koşullar altında radar önünüzdeki bir aracı doğru bir şekilde tespit etmeyebilir ve sistem devreye girmeyebilir.

- Radar sensörü veya sensör kapağı kar, su veya kirle kaplıyken
- Yağmur veya sis, fırtına veya kum fırtınası gibi kötü hava koşullarında ya da önünüzdeki araç su, kar veya kumla kaplı olduğunda
- Dar bir yolda giderken
- Başka bir araç aniden atlادığında
- Önünüzdeki aracı solladığınızda olduğu gibi aniden hızlanıp önünüzdeki araca yaklaştığınızda
- Yoldan çıktığınızda
- Araç bir kaza veya arıza nedeniyle, tutarlı bir yönlendirme olmadan, düz bir şekilde hareket edemediğinde

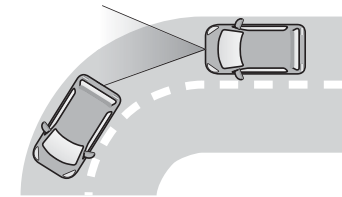
ÖRNEK



54P000322

- Direksiyon veya gaz pedalıyla kaçınma hareketi yaparken

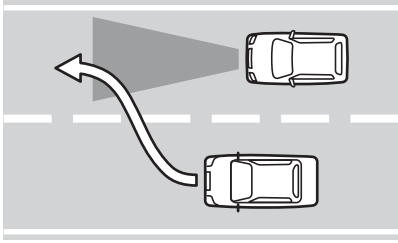
ÖRNEK



54P000323

- Virajlı yollarda giderken olduğu gibi sadece önünüzdeki aracın bir parçası radarın tespit alanındayken

ÖRNEK



54P000324

- Başka bir araç aniden şerit değiştirdiğinde ya da önünüze atladığında

Aşağıdaki araç tipleri önünüzdeyken radar bunları tespit etmeyebilir ve sistem devreye girmeyebilir.

- Durdurulmuş araçlar veya son derece düşük hızlarda çalışanlar
- Bisiklet gibi şekli düzgün olmayan yükleri üzerinde ya da arkasında taşıyan araçlar ya da gövdesinin çevresinden çıkıntı yapan nesneler bulunan araçlar
- Arkası alçak kamyonlar

ÖRNEK



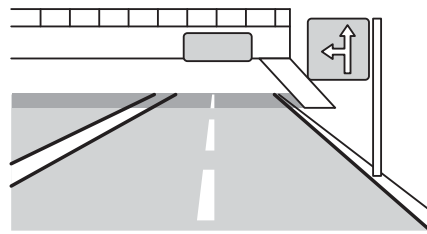
54P000325

- Araç taşıyıcılar gibi özel şekilli araçlar

Radar sensörünün gerekmediği halde devreye girebileceği durumlar

Aşağıdaki nesnelerle radar, önünüzde araç olduğuna karar verebilir ve sistem devreye girebilir.

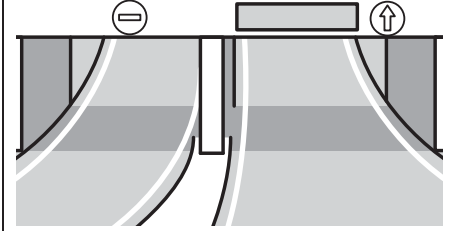
ÖRNEK



54P000326

- Yaya köprüleri, yükseltilmiş köprüler, üst geçitler veya yol işaretleri

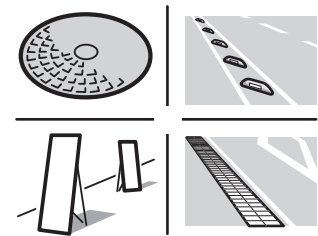
ÖRNEK



54P000327

- Ücret toplama geçişleri, park yeri geçişleri, demir yolu geçişleri veya yükseklilik sınırı işaret panoları

ÖRNEK



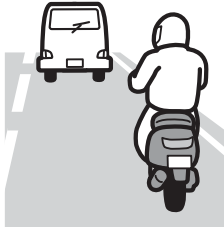
54P000328

- Yoldaki seviye değişiklikleri veya düşen nesnelerin yanı sıra yol yüzeyinden çıkıntı yapan nesneler, kanalizasyon kapakları, işaretler ve başka metal nesneler.

Aşağıdaki durumlarda radar, önünüzde araç olduğuna karar verebilir ve sistem devreye girebilir.

- Dar köprüleri geçerken
- Değişen eğimleri olan yokuşlarda çalışırken
- Bir araç yanınızdaki şeritten sizi geçtiğinde
- Radar hayvan veya ağaç tespit ettiğinde

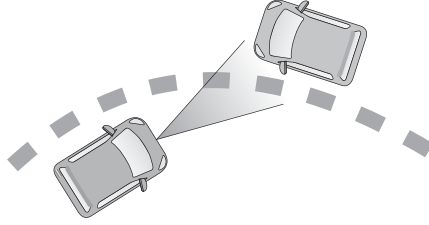
ÖRNEK



54P000329

- Radar; yaya, bisiklet veya motosiklet tespit ettiğinde

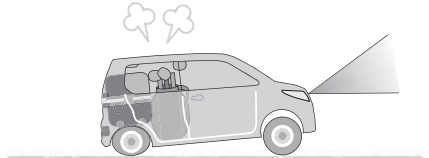
ÖRNEK



54P000330

- Virajlı bir yolda karşıdan gelen bir aracın yanından geçtiğinizde

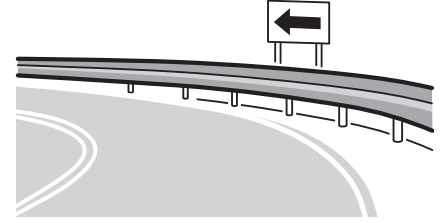
ÖRNEK



54P000331

- Aracınızda bagaj bölmesi veya arka koltuktaki ağır cisimler ağırlık yaptığında

ÖRNEK



54P000332

- Virajda, işaret veya yol kenarında korkuluk olduğunda

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

Önden çarpışma uyarısı

Yaklaşık 5 km/s (3 mil/s) veya üzerinde bir hızda çalışırken ve önden çarpma riski olduğundan uyarı çalışacaktır.

- İç sesli uyarıcı aralıklı olarak çalar ve gösterge yanar.



(1)

68PM00327

- Önünüzdeki araçtan uzaklık ve sürüş koşullarına bağlı olarak önden çarpışma uyarısı çaldığında direksiyon veya fren pedalıyla kaçınma eylemi yapın.

Uyarı fren sistemi

Yaklaşık 30 km/s (19 mil/s) veya üzerinde bir hızda giderken, sürücü önden çarpışma uyarısının devreye girmesinden sonra yeterince frene basmaz ve direksiyonu döndürerek kaçınma manevrası yapmazsa, sistem hafifçe fren uygular.

- Uyarı fren sistemi çalışırken iç sesli uyarıcı aralıklı olarak çalar, radar fren destek sistemi uyarı lambası (1) yanıp söner, gösterge belirir (2) ve fren lambaları yanar.



(1)



(2)

52RM30140

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki koşullarda bu uyarı freni sistemi devreye girmeyebilir.

- Hareket yönünde başka bir araç zaten yola park ettiğinde.
- Öndeki bir araç şerit değiştirdiğinde ve aracın sadece bir bölümü radar sensör aralığında olduğunda.

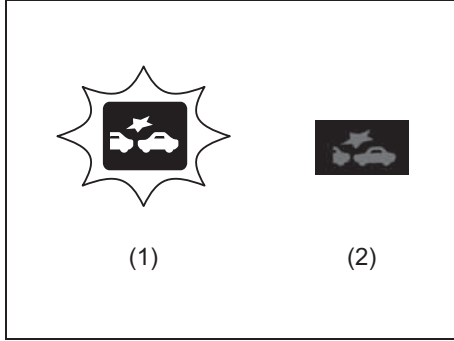
NOT:

Önden darbe uyarı aktivitelerinden sonra fren pedalına basıldığında uyarı fren sistemi devreye girmez. Fren destek sistemi bu durumda devreye girecektir.

Fren destek sistemi

Yaklaşık 5 km/s veya üzerinde bir hızda çalışırken ve önden çarpışma olasılığı yüksekken fren destek sistemi, fren pedalına bastığınızda daha güçlü frenleme sağlar.

- Fren destek sistemi çalışırken iç sesli uyarıcı aralıklı olarak çalar, radar fren destek sistemi uyarı lambası (1) hızla yanıp söner ve gösterge (2) belirir.

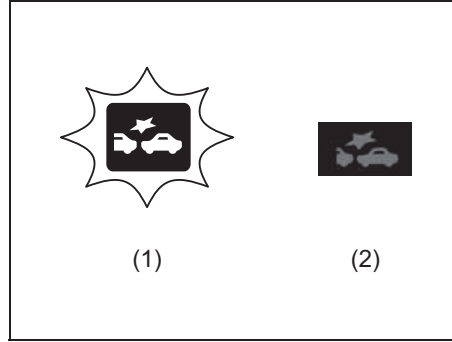


52RM30140

Otomatik fren sistemi

Yaklaşık 5 km/s ile 30 km/s hızları arasında önden çarpışmanın kaçınılmaz olduğu tespit edildiğinde frenler otomatik olarak etkili şekilde devreye girer ve çarpışmayı önlemeye veya çarpışmanın hasarını azaltmaya çalışır.

- Yaklaşık 15 km/s veya daha düşük bir hızda otomatik fren sistemi devreye girdiğinde çarpışma önlenir.
- Otomatik fren sistemi çalışırken iç sesli uyarıcı aralıklı olarak çalar, radar fren destek sistemi uyarı lambası (1) hızlıca yanıp söner, gösterge (2) belirir ve fren lambaları yanar.



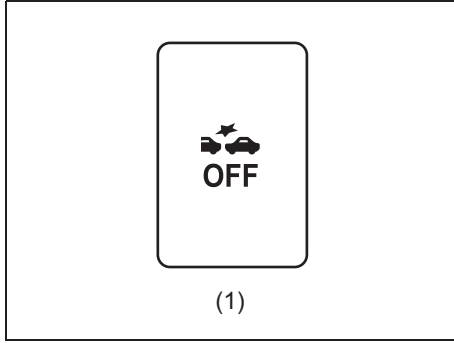
52RM30140

Radar fren desteği OFF (KAPATMA) düğmesi

Radar fren destek sistemini kapatabilirsiniz.

- Aşağıdaki durumlarda, devreye alınırsa beklenmedik tehlikeler mümkün olabilir. Bu nedenle radar fren destek sistemi OFF (KAPATMA) düğmesini basılı tutun.
 - Araç, kontrolden geçerken yapıldığı gibi bir test cihazı üzerine yerleştirildiğinde
 - Araç çekilirken
 - Araç, araç taşıyıcı üzerinde taşınırken
 - Araç feribot üzerinde taşınırken
 - Araç parkurda çalıştırılırken
 - Araç, araç kaldırıcı veya mekanik park yerine alındığında
 - Stepne veya lastik zincirleri varken
 - Geçici olarak onarılmış patlak bir lastik kullanırken
 - Kaza veya arıza olduğunda
 - Araç römork çekmek için kullanılırken
- Aşağıdaki durumlarda radar sensörü uygun şekilde çalışmayabilir. Kapatın ve SUZUKI yetkili servisine inceletin.
 - Küçük bir çarpışma olduğunda ve radar sensörü hasarlı veya engellenmiş olduğunda
 - Uyarı fren sistemi ve otomatik fren sistemi sık sık devreye alındığında

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI



54P000337



68PM10301

- Sistemi kapatmak istediğinizde iç sesli uyarıcı duyulana ve radar fren desteği OFF (KAPATMA) uyarı lambası (2) gösterge panelinde görüntülenene dek radar fren desteği OFF (KAPATMA) düğmesini (1) basılı tutun.

NOT:

Bu OFF (KAPATMA) göstergesi (3) de Bilgi Ekranında gösterilir.

Sistemi tekrar açmak için aşağıdaki metodu uygulayın.

- İç sesli uyarı duyulana ve radar fren desteği OFF (KAPATMA) uyarı lambası (2) sönene dek radar fren desteği OFF (KAPATMA) düğmesini (1) basılı tutun.
- Motoru kapatıp tekrar açın.

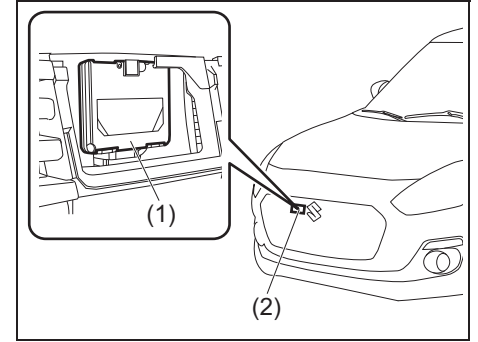
⚠ UYARI

Aracı sürerken radar fren desteği OFF (KAPATMA) düğmesine basmaya kalkışsanız aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Sürüş esnasında radar fren desteği OFF (KAPATMA) düğmesine basmayın.

Radar sensörünün kullanılması

Spor model hariç

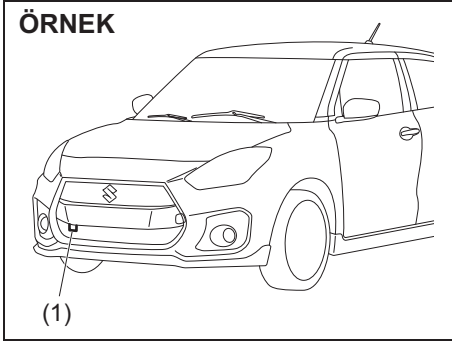


52RM30210

Radar sensörü (1) radyatör ızgarası üzerinde bulunan sensör kapağının (2) içinde bulunabilir.

Spor model

ÖRNEK



52RM245

Radar sensör (1) radyatör ızgara açıklığının arkasında yer almaktadır.

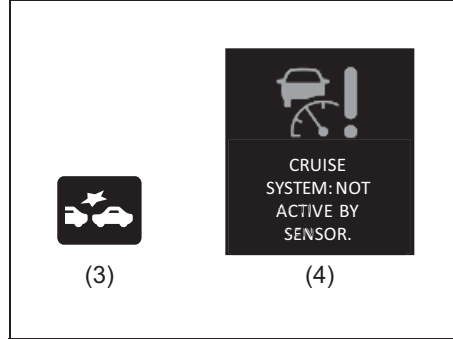
NOT:

Aşağıdaki durumlarda radar sensör geçici olarak çalışmayı kesebilir.

- Kurşun asitli akü gerilimi düştüğünde
- Kurşun asitli akü sıcaklığı düşükken
- Motorun çalıştırılması nedeniyle kurşun asitli akü gerilimi geçici olarak düştüğünde

Kurşun asitli akü gerilimi normale döndüğünde radar sensörün çalışması eski haline döner.

Radar sensöründe veya sensör kapağında kir tespit edilirse radar fren destek sistemi çalışmayı bırakır, radar fren destek sistemi uyarı lambası (3) yanar ve "CRUISE SYSTEM: NOT ACTIVE BY SENSOR." (HIZ SABİTLEME SİSTEMİ: SENSÖR TARAFINDAN ETKİN DEĞİL) mesajı (4) aşağıdaki gibi görüntülenir.



52RM30700

⚠ UYARI

- Sensörü veya sensör kapağı yüzeyini her zaman temiz tutun. Kirliyen kapağı çizmeyecek yumuşak bir bezle silin. Ayrıca aşağıdakiler sensörü ya da sensör kapağını kaplıyorsa ya da ilıştırılmışse kir olarak tespit edilecek ve radarın nesneleri tespit etmesi daha fazla sürecek ya da hiç tespit etmeyecektir. Bu olursa sistem normal işlev görmeyecektir ve beklenmedik kazalar meydana gelebilir.
 - Poşetler (şeffaf, yarı şeffaf, renkli veya metal kaplamalı)
 - Yağmur, kar, vb.
- Radar sensörünün düzgün işlev görmesini sürdürmek için aşağıdaki talimatlara uyun. Yanlış kullanılırsa ve önünüzdeki bir aracı düzgün tespit edemezse sistem uygun şekilde işlev görmeyecektir ve beklenmedik kazalar meydana gelebilir.
 - Radar sensörüne kuvvetli bir şekilde çarpmayın. Küçük bir çarpışma olduğunda ve radar sensörü hasarlı veya engellenmişse yetkili bir SUZUKI yetkili servisine incelettirin.

(Devam)

⚠ UYARI

(Devam)

- Sensöre veya sensör kapağına saydam bile olsa herhangi bir nesne yapıştırmayın ya da illeştirmeyin.
- Radyatör ızgarası veya ön tampona orijinal olmayan SUZUKI parçalarını herhangi bir şekilde uyarlamayın, kaplamayın veya uygulamayın. Onarımlar ve parça değişiklikleri için SUZUKI yetkili servisine başvurun.
- Radar sensörü veya herhangi bir çevreleyen parçayı sökmeyin veya dağıtmayın.
- Ön tamponun üzerine oturmayın ya da yaslanmayın.
- Yüksek basınçlı araç yıkayıcı kullanırken nozülü sensöre veya sensör kapağına ya da çevresine yönlendirmeyin.
- Park alanından çıkarırken ön tamponla diğer araç ve nesneleri itmeyin.

NOT:

Radar sensörü veya sensör kapağı üzerinde kar veya su varsa sistem düzgün işlev görmeyebilir.

Sensör veya sensör kapağının üzerinde kir tespit edildiğinde

Mesaj (4) kaybolmazsa aşağıdaki prosedürü gerçekleştirin.

- 1) Park etmek için güvenli bir yer bulun ve kontak anahtarını "LOCK" (KİLİT) konumuna alın ve ateşleme modunu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna motor düğmesine basarak almayın
 - 1) Sensörü veya sensör kapağını temiz bezle temizleyin.
 - 1) Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna ya da ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna motor düğmesine basarak değiştirin
 - 1) Mesajın (4) kaybolduğundan emin olun.
- Sensörü veya sensör kapağını temizler ve aracı sürerseniz ancak yol aşağıdaki NOT'ta (4) belirtilen koşullarda olmasa da mesaj yine görüntülenirse başka bir sorun olabilir. Daha fazla yardım için SUZUKI yetkili servisi ile bağlantı kurun.

NOT:

Aşağıdaki durumlarda radar fren destek sistemi gösterge lambası (3) yanabilir, mesaj (4) belirebilir ve radar fren destek sistemi, sensörde veya sensör kapağında kir olmasa bile otomatik olarak devreden çıkabilir.

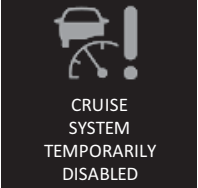
- Tünelde
- Her iki kenarında beton duvarlar olan yol
- Bir tarafında metal çitler olan yol
- Üst geçitler veya farklı seviyeli kavşaklar çevresinde
- Yağmur veya kar gibi kötü hava koşullarında
- Su birikintileri olan bir yol

Bu durumlarda radar sensöründen yayılan milimetre dalgaları yansımayı yaymaya neden olduğundan ve önünüzdeki aracın konumu doğru olarak tespit edilemediğinden radar fren destek sistemi geçici olarak çalışmayı bırakır.

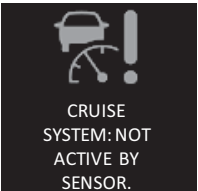
Yukarıdaki koşullar geliştirildikten sonra yaklaşık 2 dakika süreyle aracı sürerseniz bu gösterge ve mesaj kapanacak ve radar fren destek sistemi tekrar açılacaktır.

Uyarı ve gösterge mesajları

Bilgi ekranı, radar fren destek sisteminin belirli sorunları hakkında bilgi edinmenize izin vermek için uyarı ve gösterge mesajını gösterir.

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 RADAR BRAKE SUPPORT SYS INSPECTION REQUIRED 52RM30730	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Radar fren destek sisteminde sorun olabilir. Aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.
 CRUISE SYSTEM TEMPORARILY DISABLED 52RM30740	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Radar fren destek sisteminde sorun olabilir ve sistem geçici olarak devre dışı kalır. Mesaj bir süre kaybolmazsa aracınızı SUZUKI yetkili servisine kontrol ettirin.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 CRUISE SYSTEM: NOT ACTIVE BY SENSOR. 52RM30720	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Sensörde veya sensör kapağında kir tespit edildiğinden ya da radar sensöründen çıkan milimetre-dalgaları yansımayı yaydığından radar fren destek sistemi geçici olarak devreden çıkar. Mesaj bir süre kaybolmazsa sensörü veya sensör kapağını yumuşak bir bezle silin.

Çift sensörlü fren destek sistemi (varsa)

Çift sensörlü fren destek sistemi

Çift sensörlü fren desteği, çift sensör vasıtasıyla aracınızın önündeki aracı veya yayayı tespit eden, sürücüyü uyararak kazayı önlemeye çalışan ve çarpışma olması durumunda hasarı azaltmaya çalışan bir sistemdir.

UYARI

- Çift sensörlü fren desteğinin sınırları vardır ve sürüş koşullarına bağlı olarak düzgün çalışmayabilir. Sisteme çok fazla güvenmeyin ve her zaman güvenli bir şekilde sürün.
- Güvenlik nedenleriyle sistemin çalışmasını kendiniz kontrol etmeyin.
- Araç çalıştırılırken tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığını kontrol edin.
- Sistem devredeyken aracın içindeki kişilerin yerlerinden fırlamaya bağlı ciddi yaralanma riski mevcuttur.

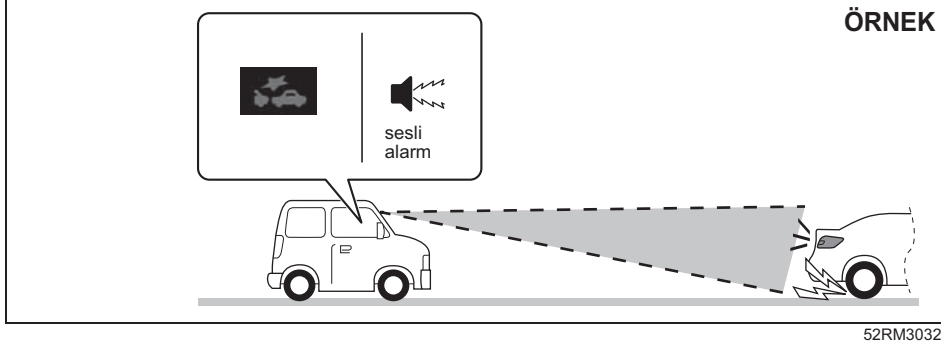
NOT:

- Sistem çalışırken önünüzdeki araç çift sensörün tespit alanı dışına çıkarsa ya da araç artık tespit edilemezse sistemin çalışması kesilebilir.
- Sistem çalışırken fren pedalına basmanız bile fren sesi duyulabilir ancak bu normaldir.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

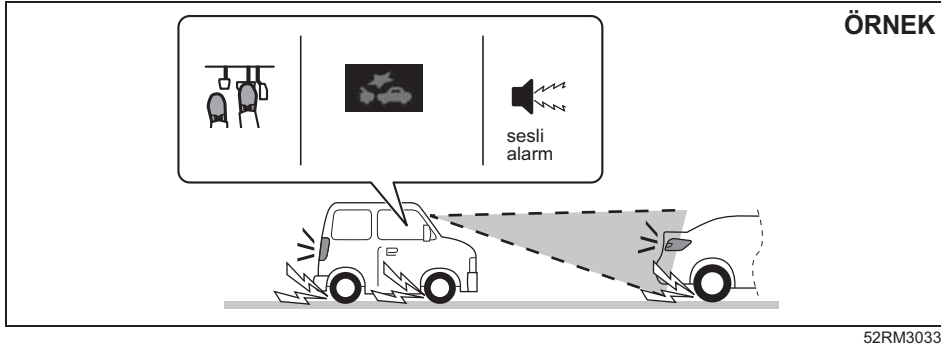
Önden çarpışma uyarısı

Önden çarpışma riski olduğunda bilgi ekranı ve ses yoluyla uyarı verilecektir



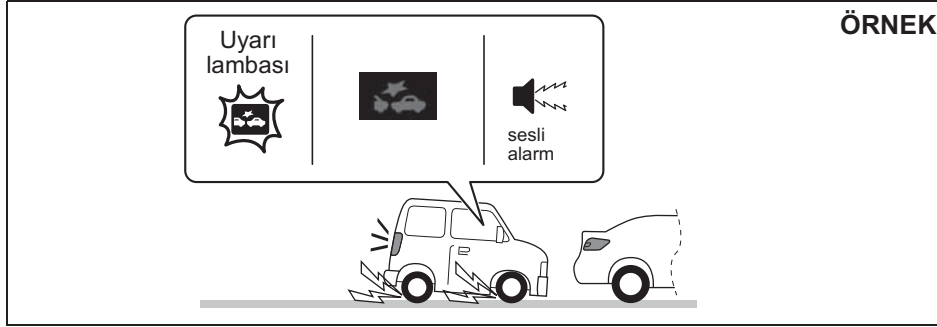
Fren destek sistemi

Önden çarpma olasılığı yüksek olduğunda fren destek sistemi, fren pedalına bastığınızda daha güçlü frenleme sağlar. Fren destek sistemi, otomatik fren sistemi ile aynı anda çalışabilir.



Otomatik fren sistemi

Önden çarpışmanın kaçınılmaz olduğu durumlarda frenler otomatik olarak güçlü bir şekilde çalışır. (#1)



52RM30340

(#1) Araç otomatik fren sistemi tarafından durdurulduktan sonra, otomatik fren sistemi serbest bırakılana kadar iç sesli uyarıcı çalmaya devam eder. Ayrıca bilgi ekranındaki gösterge ve çift sensörlü fren destek sisteminin uyarı lambası, otomatik fren sistemi serbest bırakıldıktan 3 saniye sonra söner.

⚠ DİKKAT

Araç otomatik fren sistemi tarafından durdurulduktan sonra, derhal fren pedalına basın. Aracınızda otomatik şanzıman veya CVT varsa ve otomatik fren sistemi serbest bırakılırsa, araç yavaş hareket işlevi tarafından hareket ettirilmeye başlar. Bu durum kaza ile sonuçlanabilir.

NOT:

Araç, otomatik fren sistemi tarafından durdurulduğunda debriyaj pedalına basmazsanız motor stop edecektir.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

Sistemin devreye girmeyeceği durumlar
Aşağıdaki durumlarda, sistem devreye girmez.

- *Motor kapalıyken (motorun ENG A-STOP sistemi tarafından otomatik olarak durdurulması dışında)*
- *Ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna çevirmek için motor düğmesine bastıktan hemen sonra çift sensörlü fren destek sistemi uyarı lambası ve şeritten ayrılma uyarısı gösterge lambası başta yanarken.*
- *Vites kolu geri vitesteyken*
- *ESP® sistemi devredeyken*
- *(Önden çarpışma uyarısı dışında)*
- *Aşağıdaki düğmelere basıldığında ve sistem kapatıldığında:*
 - Çift sensörlü fren desteği OFF (KAPATMA) düğmesi
 - ESP® OFF düğmesi
- Çift sensör geçici olarak durduğunda veya arızalandığında

Sistemin düzgün olarak etkinleşmeyebileceği koşullar

Aşağıdaki durumlarda, sistem etkinleşmeyebilir.

- Çift sensör aracınızın önünde araç veya yaya tespit edemediğinde
- “ARACINIZI ÇALIŞTIRMA” bölümünde “Çift sensör kullanımı” kısmına bakın.
- Direksiyon veya gaz pedaliyle kaçınma hareketi yaparken

Aracın düzgün yavaşlamayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda, sistem etkinleştirildiğinde araç düzgün yavaşlamayabilir.

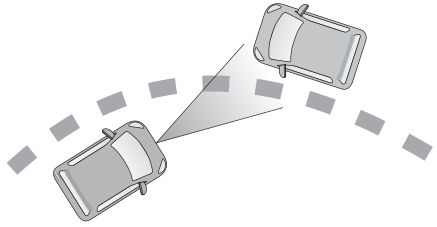
- Dış ortam sıcaklığı düşük olduğunda veya çalıştırmadan hemen sonra olduğu gibi frenin sıcaklığı düşük olduğunda
- Yokuş aşağı bir yolda sürüşe devam edilmesi nedeniyle fren aşırı ısındığında ve fren etkisi bozulduğunda
- Su birikintilerinden geçilmesi veya aracın yıkanması nedeniyle fren etkisi bozulduğunda
- Aşağıdaki yollarda sürüş sırasında
 - Keskin virajlar veya son derece engelbeli yüzeylerde
 - Dik bir yokuşta
- Aşağıdaki kaygan yüzeylerde sürüş sırasında
 - Donmuş veya karla kaplı yüzeyler
 - Kanalizasyon kapakları veya metal inşaat plakaları üzerinde
 - Micirli yollar
- Yağmurlu bir günde sürüş sırasında

Sistemin tesadüfen devreye girebileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda, çift sensör önünüzde bir araç veya yaya olduğuna karar verebilir ve sistem devreye girebilir. Aracınızı dikkatli ve sakın şekilde kullanın.

- Tavsiye edilen hızın üzerinde bir hızla bir bilet gişesinden geçerken
- Park yeri geçitleri veya demir yolu geçitleri tamamen açılmadan önce
- Eğimlerin değiştiği yokuşlarda sürüş sırasında
- Aniden hızlanıp önünüzdeki araca veya yan şeride yaklaştığınızda
- Su buharı, kum veya duman duman nedeniyle önünüzdeki görüş alanı kötü olduğunda veya önünüzde bir araç olduğunda ve karşı şerit egzoz gazları, su veya karla kaplı olduğunda
- Su buharı veya duman içinden geçerken
- Önünüzdeki bir engelin yakınında durduğunuzda
- Bir araç veya engelin yanından geçerken

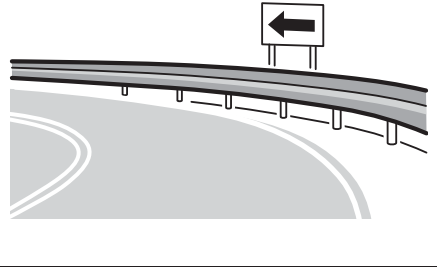
ÖRNEK



54P000330

- Virajlı bir yolda karşıdan gelen bir aracın yanından geçtiğinizde

ÖRNEK



54P000332

- Virajda, işaret veya yol kenarında korkuluk olduğunda
- Sola/sağa dönmek için durmuş olan, karşıdan gelen bir aracın yanından geçerken

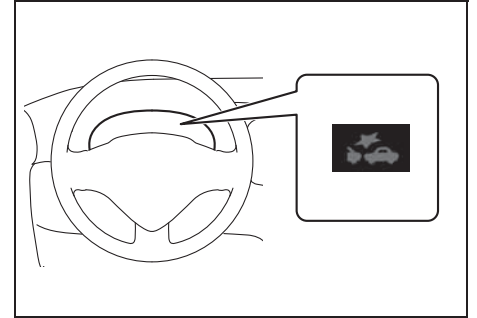
- Sola/sağa dönerken, karşıdan gelen bir aracın yanından geçerken
- Aracın duruşu inişli çıkışlı ve bozuk yol yüzeyi nedeniyle değişmekte olduğunda
- Yoldaki seviye değişiklikleri veya düşen nesnelerin yanı sıra yol yüzeyinden çıkıntı yapan nesneler, kanalizasyon kapakları, işaretler ve başka metal nesneler olduğunda
- Hareket yönünde otopark kapıları, gişeler, demir yolu geçitleri veya işaret levhaları varken.
- Uzamış çimlerle dolu bir tarlada aracı sürerken
- Aracın duruşu değişmekte olduğunda
- Güçlü bir darbe nedeniyle çift sensörün montaj konumu kaydığında
- Yokuş yukarı bir yolun üst kısmındaki bir nesnenin (üst geçit, trafik işareti, reklam panosu, sokak lambası vb.) altından geçerken
- Yolda veya duvarda araçtan ayırt edilemeyecek boya veya şekiller olduğunda

Önden çarpışma uyarısı

Aşağıdaki durumlarda önden çarpışma riski vardır ve bir uyarı devreye girer.

- Yaklaşık 15 km/s ile 140 km/s arasındaki hızlarda giderken. (Yayalar için seyir hızı yaklaşık 15 km/s ile 60 km/s arasındadır.)
- Aracınız ile öndeki araç veya yaya arasındaki bağıl hız yaklaşık 15 km/s veya üzerindiyken.

İç sesli uyarıcı aralıklı olarak çalar ve bilgi ekranında gösterge yanar.



52RM30350

Önünüzdeki araçtan uzaklık ve sürüş koşullarına bağlı olarak önden çarpma uyarısı çaldığında direksiyon veya fren pedalıyla kaçınma eylemi yapın.

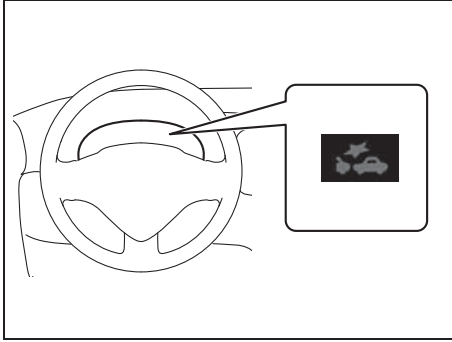
Fren destek sistemi

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

Aşağıdaki koşullarda ve önden çarpışma olasılığı yüksek olduğunda fren destek sistemi, fren pedalına bastığınızda daha güçlü frenleme sağlar.

- Yaklaşık 15 km/s ile 80 km/s arasındaki hızlarda giderken. (Yayalar için seyir hızı yaklaşık 15 km/s ile 60 km/s arasındadır.)
- Aracınız ile öndeki araç veya yaya arasındaki bağıl hız yaklaşık 15 km/s veya üzerindeyken.

Fren destek sistemi devreye girdiğinde fren destek sistemi de onunla aynı anda devreye girer.



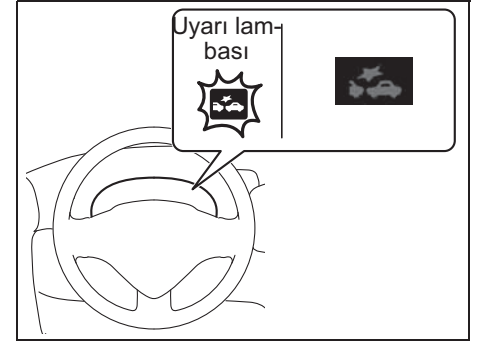
52RM30350

Aşağıdaki koşullarda ve önden çarpışmanın kaçınılmaz olduğu tespit edilen durumlarda frenler otomatik olarak güçlü bir şekilde devreye girer.

- 15 km/s ile 140 km/s arasındaki hızlarda hareket ederken. (Yayalar için hareket hızı yaklaşık 15 km/s ile 60 km/s arasındayken.)
- Aracınız ile öndeki araç veya yaya arasındaki bağıl hız yaklaşık 5 km/s veya üzerindeyken.

Otomatik fren sistemi 50 km/s hızda veya daha düşük bir hızda (veya yayaya doğru yaklaşık 30 km/s hızda veya daha düşük bir hızda) devreye girdiğinde çarpışma önlenabilir.

Otomatik fren sistemi devredeyken, iç sesli uyarı aralıklı olarak çalar, çift sensörlü fren destek sistemi göstergesi hızlı bir şekilde yanıp söner, bilgi ekranında gösterge belirir ve fren lambaları yanar.



52RM30360

NOT:

Bilgi ekranındaki gösterge ve çift sensörlü fren destek sisteminin uyarı lambası, otomatik fren sistemi serbest bırakıldıktan yaklaşık 3 saniye sonra söner.

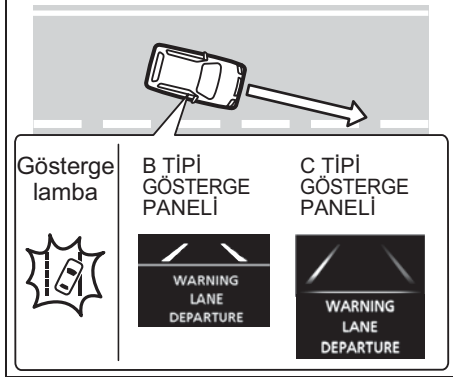
Otomatik fren sistemi

Şerit terk uyarısı

Yaklaşık 60 km/s hızda veya daha yüksek bir hızda hareket ederken ve çift sensör aracınızın şeritten çıktığını tespit ettiğinde aşağıdaki uyarılar çalışır.

- Şerit terk uyarı lambası yanıp söner
- Bilgi ekranında bir mesaj belirir
- Direksiyon simidi titreşir

ÖRNEK



52RM30920

⚠ UYARI

- Şerit terk uyarısı her durum için uygun olmayabilir. Ayrıca, sistem şeritten sapmaları otomatik olarak önlemek için tasarlanmamıştır. Sisteme çok fazla güvenmeyin ve her zaman güvenli bir şekilde sürün.
- Yol yüzeyinin koşullarına bağlı olarak, şerit terk uyarısı çalışsa bile direksiyon simidinin titremesini hissetmeyebilirsiniz.
- Güvenlik nedenleriyle sistemin çalışmasını kendiniz kontrol etmez.

Sistemin devreye girmeyeceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda, sistem devreye girmez.

- Ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna çevirmek için motor düğmesine bastıktan hemen sonra çift sensörlü fren destek sistemi uyarı lambası ve şerit terk uyarısı gösterge lambası başta yanarken.
- Aşağıdaki düğmelere basıldığında ve sistem kapatıldığında:
 - Şerit terk uyarısı OFF (KAPATMA) düğmesi
 - ESP® OFF düğmesi
- Dörtlü flaşör düğmesi çalıştırıldığında
- Çift sensör geçici olarak durduğunda veya arızalandığında

- Sistem, sinyal lambalarının yanıp sömesine benzer durumlar esnasında veya sonrasında şeritten kasten çıktığını tespit ettiğinde

Sistemin düzgün olarak etkinleşmeyebileceği koşullar

Aşağıdaki durumlarda, sistem etkinleşmeyebilir.

- Aniden ayırma çizgilerine yaklaştığınızda
- Aracı keskin virajlarda sürerken
- Şerit terk uyarısı etkinleştirildikten sonra şeridin iç kısmına dönmediğinizde
- Elektrikli hidrolik direksiyon lambası yandığında

Yukarıdaki durumlar dışında çift sensör şerit ayırma çizgilerini tespit edemezse de, sistem etkinleşmeyebilir. Ayrıntılar için bu bölümdeki “Çift sensörün düzgün etkinleşmeyebileceği durumlar” kısmına bakın.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

Sistemin tesadüfen devreye girebileceği durumlar

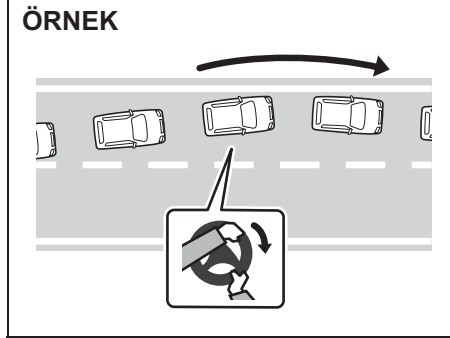
Aşağıdaki durumlarda, sistem devreye girebilir.

- Aracın bulunduğu şeritte çok sayıda çizgi olduğunda
- Şerit ayırma çizgisine paralel bir gölge (örneğin bir korkuluk gölgesi) olduğunda
- Şerit ayırma çizgisi gölgede kaldığında
- Şerit ayırma çizgisi belirsiz şekilde çizildiğinde
- İnşaat alanında önceki çizgi tamamen silinmediğinden çizgi boyası olduğunda
- Yol üzerinde onarım işaretleri olduğunda veya asfalt ve kar arasında bir sınır olduğunda
- Karla kaplı yollarda veya ıslak bir yolda lastik izleri olduğunda
- Ayırma çizgileri olmayan bir yerde sürüş sırasında (bir bilet gişesi veya kontrol noktasında veya bir kavşakta, vb.)
- Ayrılan veya birleşen yollarda
- Asfalt olmayan veya bozuk bir yolda

Şerit terk önleme sistemi (spor model için) (varsa)

Otoban gibi şerit çizgilerinin korunduğu bir yolda giderken çift sensör sol veya sağ şerit çizgisini tespit eder ve sensör aracınızın sol veya sağ şerit çizgisine yaklaştığını tespit ederse sistem şeritten ayrılmayı önlemek için direksiyon kullanımına yardımcı olur.

ÖRNEK



52R0024

⚠ UYARI

- Şerit terk önleme sistemi her durum için uygun olmayabilir. Ayrıca sistem aracınızı otomatik kullanacak şekilde tasarlanmamış olup direksiyonu kullanma konusunda sizin yedeğiniz değildir. Sisteme çok fazla güvenmeyin ve her zaman güvenli bir şekilde sürün.
- Güvenlik nedenleriyle sistemin çalışmasını kendiniz kontrol etmeyin.

Sistemin çalışma koşulları

Aşağıdaki koşulların tümü sağlandığında sistem devreye girer.

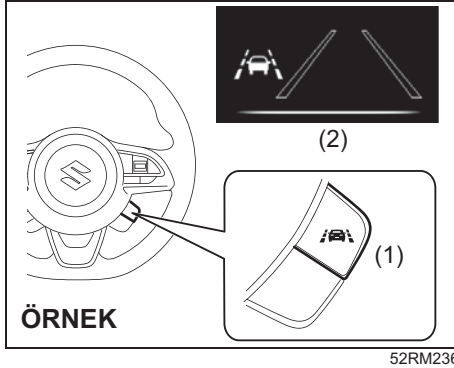
- Sistem açıkken
- Araç hızı yaklaşık 40 km/s veya daha yüksekken
- Çift sensör şerit çizgilerini tespit ettiğinde
- Şerit çizgisinin kalınlığı yaklaşık 3 m ile 4 m arasındayken

Sistem devredeyken ve aracınız şeritten çıkmak üzereyken sistem direksiyon hareketine yardımcı olur.

NOT:

Direksiyon hareketine yardımcı olduğunda bile direksiyonu kendiniz kullanabilirsiniz.

Şeritten ayrılma önleme sistemi OFF (KAPATMA) düğmesi



- (1) Şeritten ayrılma önleme sistemi OFF (KAPATMA) düğmesi
(1) Şerit terk önleme sistemi göstergesi (Bekleme durumu)

- Şeritten ayrılma önleme sistemini açmak için şeritten ayrılma önleme sistemi ON/OFF (AÇMA/KAPATMA) düğmesini (1) kendinize doğru çekin ve şeritten ayrılma önleme sistemi göstergesini (2) yakın.
- Şeritten ayrılma önleme sistemini kapatmak için şerit terk önleme sistemi ON/OFF (AÇMA/KAPATMA) düğmesini (1) kendinize doğru çekin ve şeritten ayrılma önleme sistemi göstergesini (2) kapatın.

NOT:

- Ateşleme modunu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) moduna almak için motor düğmesine basılsa dahi şeritten ayrılma önleme sisteminin önceki AÇMA veya KAPATMA ayarı kaydedilir.
- Aşağıdaki durumlarda sistemin ilk tanıtımı tamamlandığından şeritten ayrılma önleme sistemi ON (AÇIK) konumuna (bekleme durumu) ayarlanmış dahi olsa çalışması biraz zaman alabilir.
 - Satın alma sonrasında olduğu gibi aracınızın kilometresi düşüken
 - Kontrol ve servisin hemen ardından

Bilgi ekranı

Aşağıdaki tabloda şerit terk önleme işlevinin durumu gösterilmektedir.

Gösterge	Renk ve durum
	Beyaz: Bekleme (aktif değil)
	Yeşil: Aktif
	Amber: Arıza
	Siyah: Bekleme (aktif değil)
	Beyaz: Aktif

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

Sistemin çalışmayı kesebileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda, sistem çalışmayı kesebilir.

- Şeritten ayrılma önleme sistemi ON/OFF (AÇMA/KAPATMA) düğmesinin çalıştırılmasıyla sistem kapatıldığında
- Çift sensör geçici olarak durduğunda veya arızalandığında
- Elektrikli hidrolik direksiyon lambası yandığında
- ESP® uyarı lambası yandığında,
- sistem devreye girmeyebilir.

Sistemin tam performans gösteremeyeceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda sistem tam performans gösteremeyebilir.

- Aracınız yarlardan gelen rüzgardan etkilendiğinde
- Aracınız keskin veya aniden değişen virajlarda kullanırken
- Aşağıdaki yol yüzeylerinde sürüş sırasında
 - Engebeli, dolambaçlı yollar veya kavşaklar
 - Dik yamaçlar veya eğimin aniden değiştiği yollar
 - Lastik izleri bulunan karla kaplı veya ıslak yollar
 - Ara yollar (otoban dışında)
- Lastikler önerilen şişirme basıncına şişirilmediğinde
- Standartların dışında lastik veya jant kullanıldığında

- Kar lastikleri veya standart dışı lastik kullanıldığında
- Lastikler aşındığında
- Lastik zinciri takılıyken
- Balans ayarı normal değilken
- Rot ayarı olması gerektiği gibi değilken
- Patlak bir lastiği geçici olarak onardığınızda
- Bir süspansiyon üzerinde değişiklik yapıldığında
- Süspansiyonlar veya hidrolik direksiyon sistemleri onarıldığında veya değiştirildiğinde
- Direksiyon simidinde ağırlaşma veya anormal bir titreşim hissettiğinizde
- Araç bir kaza veya arıza nedeniyle, düz bir şekilde hareket edemediğinde
- Ağır eşyalar yüklendiğinde
- Aniden gaza veya frene bastığınızda
- Yüksek hızda viraj aldığınızda
- Şerit çizgisine aniden yaklaştığınızda

Sistemin düzgün olarak etkinleşmeyeceği koşullar

Aşağıdaki durumlarda, sistem düzgün şekilde etkinleşmeyebilir.

- Yağmur veya kar yağarken
- Gün batımı, gün doğumu veya aydınlatmanın yetersiz olduğu karanlık yerlerde aracınızı sürerken
- Tünele giriş veya çıkış ya da köprü altından geçiş gibi durumlarda parlaklık aşırı derecede değiştiğinde
- Aşağıdaki yol yüzeylerinde sürüş sırasında

- Karla kaplı yollar veya donmayla önleyici madde dökülmüş yollar
- Çatlak veya onarım izleri bulunan yollar
- Asfalt olmayan veya bozuk yollar
- Beton veya ışık yansıyan yollar gibi parlak yüzeyler
- Yağmur veya su birikintileri nedeniyle ıslak yüzey
- Şerit çizgileri olmayan bir yerde sürüş sırasında (bir bilet gişesi veya kontrol noktasında veya bir kavşakta, vs.)
- Ayrılan veya birleşen yollarda
- Trafik işaretleri veya şerit çizgileri farklı şekillerde olduğunda
- İnşaat alanında önceki çizgi tamamen silinmediğinden çizgi boyası olduğunda
- Önünüzde güçlü bir ışık olduğunda (karşıdan gelen aracın farları veya yansıyan ışık, vb.)
- Korkuluk gövdeleri gibi paralel gölgeler oluştuğunda veya şerit çizgileri gölgede kaldığında
- Bozuk yollar veya kavşaklar nedeniyle aracınız yukarı ve aşağı hareket ederken
- Su buharı, kum veya duman duman nedeniyle önünüzdeki görüş alanı kötü olduğunda veya önünüzdeki araç egzoz gazları, su veya karla ile çevrilmiş olduğunda
- Önünüzdeki araç ile mesafeniz kısıyken ve şerit çizgileri zor görülüyorken
- Önünüzdeki veya yan şeritteki araç şerit değiştirdiğinde

- Şerit çizgisi olmadığında veya çizgiler solmuşsa
- Şerit çizgileri belirsiz şekilde çizildiğinde
- Aracın bulunduğu şeritte çok sayıda çizgi olduğunda
- Şerit çizgisinin genişliği kısayken
- Şerit çizgilerinin rengi yola benzer olduğunda
- Şerit çizgilerinin şekli aşırı derecede değiştiğinde
- Yol kenarında kaldırım taşları veya duvar olduğunda
- Şerit çizgileri duvara veya direğe bitişik çizildiğinde
- Şerit çizgileri kaldırım taşları üzerine çizildiğinde
- Farlar kir, kar, buz veya çamurla kaplı olduğunda
- Gece veya tünellerde farları yakmadan aracınızı sürerken
- Farın optik eksenini sapmış olduğunda
- Farlar ve/veya ön sis farları üzerinde değişiklik yapıldığında
- Uyarı ve gösterge lambaları normal şekilde yanmadığında veya sönmeyişinde olduğu gibi bir arıza mevcut olduğunda veya bilgi ekranındaki mesajlar hatalı olduğunda
- Çift sensörün görüş kapasitesi, ön camdaki sis veya başka nedenlerle engellendiğinde
- Çift sensör onarıldıktan veya değiştirildikten hemen sonra

Sistemin geçici olarak çalışmayı kesebileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda, sistem geçici olarak çalışmayı kesebilir.

- Direksiyonla kendiniz kaçınma hareketi yaparken
- Sistem, sinyal lambalarının yanıp sönmesine benzer durumlar esnasında veya sonrasında şeritten kasten çıkıldığını tespit ettiğinde
- ESP® sistemi devredeyken
- Fren pedalına basıldığında
- Çift sensör şerit çizgilerinden birini ya da her ikisini tespit edemediğinde
- Ahisesiz işlem hakkında bir uyarı mesajı görüntüledikten sonra dahi bir süre direksiyon kullanmadan aracı sürmeye devam ettiğinizde

NOT:

"LKA SYSTEM REQUIRES INSPECTION" (LKA SİSTEMİN KONTROL EDİLMESİ GEREKİYOR) mesajı bilgi ekranında görüntülendiğinde dahi sistemin işleyişi durur. Ancak normal sürüş etkilenmez.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

Uyarı ve gösterge mesajları

Bilgi ekranı, şerit terk önleme sisteminin belirli sorunları hakkında bilgi edinmenize izin vermek için uyarı ve gösterge mesajını gösterir.

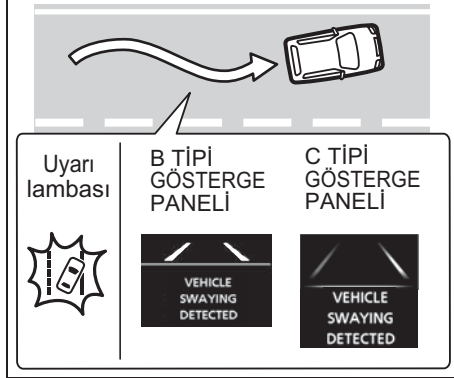
Uyarı ve gösterge mesajı	Ana uyarı gösterge lambası	Ses	Neden ve çözüm
 52RM246	Kapalı	Sürekli bip (iç sesli uyarıcıdan)	Sistem ahisesiz işlem tespit ediyor. Direksiyon simidini sıkıca tutun.
 52RM247  52RM248	Yanıp söner 	Bip (iç sesli uyarıcıdan bir kez)	Şerit terk önleme sisteminde sorun var. Aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.

Araç sallanma uyarısı

Yaklaşık 60 km/s hızda veya daha yüksek bir hızda hareket ederken ve araç yalpalama uyarı sistemi yalpalama hareketlerinden aracınızın dengesiz hareket ettiğini tespit ettiğinde veya kısa süre içinde şeritten ayrılma uyarı sistemi devreye girdiğinde aşağıdaki uyarılar çalışır

- Şeritten ayrılma uyarı lambası yanıp söner
- Bilgi ekranında bir mesaj belirir
- İç sesli uyarıcı aralıklı olarak çalar

ÖRNEK



52RM30930

⚠ UYARI

- Araç sallanma uyarısı her durum için uygun olmayabilir. Ayrıca, sistem aracın dengesizliğini otomatik olarak önlemek için tasarlanmamıştır. Sisteme çok fazla güvenmeyin ve her zaman güvenli bir şekilde sürün.
- Güvenlik nedenleriyle sistemin çalışmasını kendiniz kontrol etmeyin.

NOT:

Aracın şeritteki kıvrımlı hareketlerine göre araç sallanma uyarısı verilmesine son birkaç on dakikada elde edilen sürüş verilere bağlı olarak karar verilir; bu nedenle sallanmanın hemen ardından sistem devreye girmez.

Sistemin devreye girmeyeceği durumlar
Aşağıdaki durumlarda, sistem devreye girmez.

- Ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna çevirmek için motor düğmesine bastıktan hemen sonra çift sensörlü fren destek sistemi uyarı lambası ve şerit terk uyarısı gösterge lambası başta yanarken.
- Aşağıdaki düğmelere basıldığında ve sistem kapatıldığında:
 - Şerit terk uyarısı OFF (KAPATMA) düğmesi
 - ESP® OFF düğmesi

- Çift sensör geçici olarak durduğunda veya arızalandığında

Sistemin düzgün olarak etkinleşmeyebileceği koşullar

Aşağıdaki durumda, sistem etkinleşmeyebilir.

- Şerit değiştirmenin hemen ardından

Yukarıdaki durum dışında çift sensör şerit ayırma çizgilerini tespit edemezse de, sistem etkinleşmeyebilir. Ayrıntılar için bu bölümdeki “Çift sensörün düzgün etkinleşmeyebileceği durumlar” kısmına bakın.

Uzun far desteği

Ortam karardığında otomatik uzun far düğmesinin devreye girmesinin ardından lamba kontrol kolu “AUTO” (Otomatik) konumundayken far yandığında sistem devreye girer. Uzun far desteği devredeyken, uzun far desteği uyarı lambası (yeşil) yandığında.

Aşağıdaki durumlardan birinde kısa far yanar.

- Araç hızı yaklaşık 35 km/s veya daha düşükken
- Aracın önü aydınlıkken
- Önünüzdeki araç lambaları yaktığında
- Önünüzde çok sayıda sokak lambası varken

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

Aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında uzun farlar yanar.

- Araç hızı yaklaşık 40 km/s veya daha yüksekken
- Aracın önü karanlıkken
- Önünüzdeki araç lambaları yanık olmadan hareket ederken
- Önünüzde az sayıda sokak lambası varken

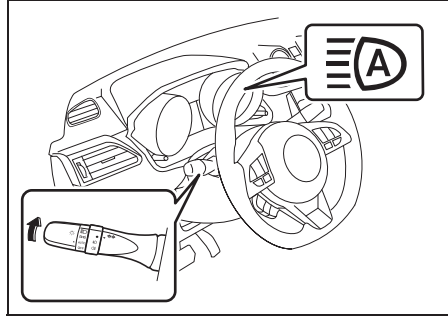
⚠ UYARI

- Uzun far desteğinin sınırları vardır ve ortam koşullarına bağlı olarak düzgün çalışmayabilir. Daima aracınızı güvenli bir şekilde sürün, gerekirse kısa ve uzun fara manuel olarak geçirin.
- Kısa far ve uzun fara geçişler sürücünün hisleri ile uyumlu olmayabilir.

NOT:

- Bisiklet gibi hafif araçlar algılanmayabilir.
- Aniden hızlanma esnasında araç 40 km/s hız üzerine çıksa da uzun far destek sistemi birkaç saniye çalışmayabilir.

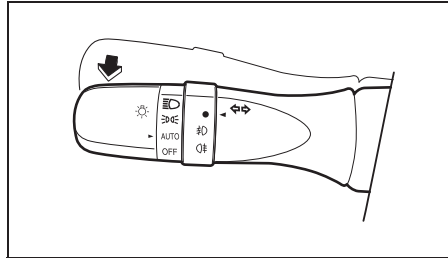
Uzun far destek sisteminin kullanılması



52R40460

almak için motor düğmesine basıldığında lamba kontrol kolunu "AUTO" (OTOMATİK) konumuna alın ve ardından bu kolu ileri itin. Uzun far desteği uyarı lambası yeşil renkte yanar.

İşlevi iptal etmek için kolu orijinal konumuna alın.



52RM20740

Sistemin devreye girmeyeceği durum

- Sistemin geçici süre durması veya arızalanması nedeniyle uzun far desteği uyarı lambası (turuncu) yandığında.

NOT:

Çift sensörlü fren destek sisteminin işlevi geçici olarak durduğunda, uzun far destek sistemi geçici olarak durur. Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Çift sensörün geçici süre durması veya arızalanması" konusunu inceleyin.

- Ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine bastıktan hemen sonra uzun far destek sistemi uyarı lambası (turuncu) başta yandığında.

Aşağıdaki durumlarda, uzun far otomatik olarak kısa fara geçirilmeyebilir.

- Görüş alanının kötü olduğu virajlı bir yolda karşıdan gelen bir aracın yanından geçtiğinizde
- Başka bir araç önünüzü kestiğinde
- Sürekli virajlar, orta şerit çizgisi veya sokaktaki ağaçlar nedeniyle önünüzdeki araç görünüşü kaybolduğunda
- Önünüzdeki araç uzaktan şeritten size doğru yaklaştığında
- Önünüzdeki araç lambaları yanık olmadan hareket ederken

Aşağıdaki durumlarda, uzun far ve kısa far arasındaki geçişlerin zamanlamasının değiştiği bir durum vardır.

- Önünüzdeki aracın lambaları sönmükken
- Önünüzdeki aracın sadece bir tarafındaki lambalar yanık olduğunda
- Önünüzdeki aracın yönü ve hareketleri
- Önünüzdeki araç bir motosiklet olduğunda
- Aşağıdaki yollarda sürüş sırasında
 - Keskin virajlar veya son derece engebeli yüzeylerde
 - Dik bir yokuşta

- Aracınızda bagaj bölmesi veya arka koltuktaki ağır cisimler ağırlık yaptığında

Aşağıdaki durumlarda, çevredeki alanın parlaklığı kesin bir şekilde belirlenemez ve uzun farın yayalar veya öndeki araç için rahatsız edici olduğu veya kısa farın yanmaya devam ettiği durumlar vardır.

Bu tür durumlarda, uzun far veya kısa far arasında manuel olarak geçiş yapın.

- Çevrede farlara veya arka lambalara benzer lambalar olduğunda
- Önünüzdeki araç lambaları yanık olmadan hareket ederken
- Karşıdan gelen aracın farları kirlenmiş veya rengi bozulmuş olduğunda
- Karşıdan gelen aracın farının optik eksenini sapmış olduğunda
- Parlaklık sürekli olarak ve aşırı miktarda değiştiğinde
- İnişli çıkışlı veya tümsekli bir yolda sürüş sırasında
- Çok sayıda viraj olan bir yolda sürüş sırasında
- Önünüzdeki trafik işaretleri veya aynalar gibi ışığı güçlü bir şekilde yansıtan nesneler olduğunda
- Konteynerlerde olduğu gibi önünüzdeki aracın arka kısmı ışığı güçlü bir şekilde yansıttığında
- Aracınızın farları hasar görmüş veya kirlenmiş olduğunda
- Patlayan lastikler veya aracın çekilmesi nedeniyle aracınız eğilmiş olduğunda

Yukarıda açıklanan durumlar dışında, çift sensör önünüzdeki araç veya ışık kaynağını tespit edemeyebilir ve uzun far desteğinin düzgün bir şekilde etkinleşmeyebileceği durumlar olabilir. Ayrıntılar için bu bölümdeki “Çift sensörün düzgün etkinleşmeyebileceği durumlar” kısmına bakın.

Aşağıdaki durumlarda uzun farı veya kısa farı manuel olarak değiştirin.

- Uzun far ve kısa arasında sık geçiş yaparken
- Uzun farları kullanma konusunda bir sıkıntı yaşanırken
- Otomatik uzun farın çalışması diğer sürücüler veya yayaları rahatsız ettiğinde

Önünüzdeki aracın sis farları nedeniyle uzun farlar kısa farlara çevrilebilir.

Sokak lambaları, trafik işaretleri ve ışıklandırılmalı ilan panoları veya levhalar uzun farların kısa fara dönüşmesine veya kısa farın yanmaya devam etmesine neden olabilirler.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

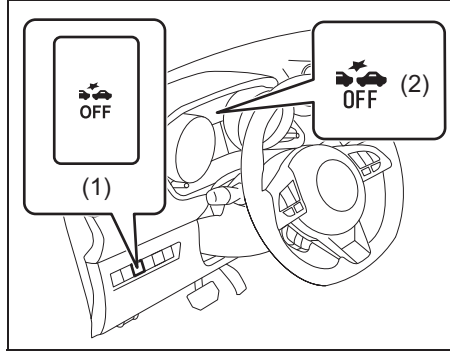
Çift sensörlü fren desteği OFF (KAPATMA) düğmesi

Çift sensörlü fren destek sistemini devre dışı bırakabilirsiniz.

- Aşağıdaki durumlarda, çift sensörlü fren destek sistemi beklenmedik şekilde devreye girebileceğinden çift sensörlü fren destek sistemi OFF (KAPATMA) düğmesini basılı tutun.

- Araç, kontrolden geçerken yapıldığı gibi bir test cihazı üzerine yerleştirildiğinde
- Araç kaldırma aracı ile kaldırıldığında ve lastikler boşa dönerken
- Araç çekilirken
- Araç, araç taşıyıcı üzerinde taşınırken
- Araç parkurda sürülürken
- Aracın önünde perdeler veya sarkık dallar varken
- Uzamış çimlerle dolu bir tarlada aracı sürerken
- Otomatik araba yıkayıcı kullanılırken
- Araç, araç kaldırıcı veya mekanik park yerine alındığında
- Stepne veya lastik zincirleri varken
- Patlak bir lastiği geçici olarak onardığınızda
- Aracınız kaza geçirdiğinde veya arızalandığında
- Otomatik fren sistemi sık sık devreye girdiğinde
- Lastikler önerilen şişirme basıncına şişirilmediğinde
- Lastikler aşındığında

- Standartların dışında lastik veya jant kullanıldığında
- Bir süspansiyon üzerinde değişiklik yapıldığında
- Çift sensörün görüş kapasitesini etkileyen bir obje takıldığında
- Araca ağır eşyalarla yüklendiğinde
- Araç römork çekmek için kullanılırken



52RM30370

- Sistemi kapatmak istediğinizde iç sesli uyarıcı duyulana ve çift sensörlü fren destek sistemi OFF (KAPATMA) uyarı lambası (2) yanana dek çift sensörlü fren destek sistemi OFF (KAPATMA) düğmesini (1) basılı tutun.

Sistemi tekrar açmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın.

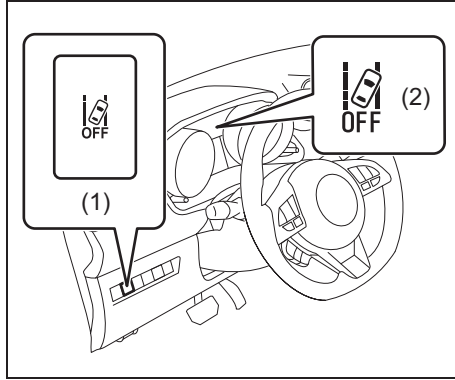
- İç sesli uyarıcı çalana ve çift sensörlü fren destek sistemi OFF (KAPATMA) uyarı lambası (2) sönene dek çift sensörlü fren destek sistemi OFF (KAPATMA) düğmesini (1) basılı tutun.
- Motoru kapatıp tekrar açın.

⚠ UYARI

Aracı sürerken çift sensörlü fren destek sistemi OFF (KAPATMA) düğmesine basmaya kalkışırsanız aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Sürüş esnasında çift sensörlü fren destek sistemi OFF (KAPATMA) düğmesine basmayın.

Şerit terk uyarısı OFF (KAPATMA) düğmesi

Şerit terk uyarısını ve araç sallanma uyarısını kapatabilirsiniz.



52RM30380

- Sistemi kapattığınızda iç sesli uyarıcı çalana ve şerit terk uyarı sistemi OFF (KAPATMA) uyarı lambası (2) yanana kadar şerit terk uyarı sistemi OFF (KAPATMA) düğmesini (1) basılı tutun.

Sistemi tekrar açmak için aşağıdaki metodu uygulayın.

- İç sesli uyarıcı çalana ve şeritten ayrılma uyarı sistemi OFF (KAPATMA) uyarı lambası (2) sönene dek şeritten ayrılma uyarı sistemi OFF (KAPATMA) düğmesini (1) basılı tutun.

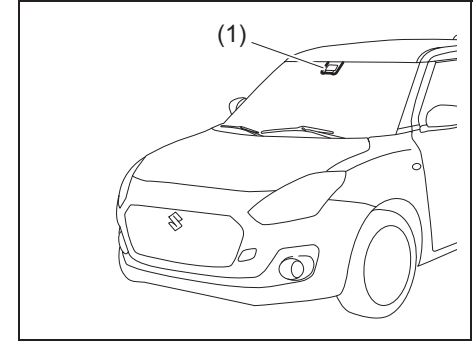
⚠ UYARI

Aracı sürerken şeritten ayrılma uyarısı OFF (KAPATMA) düğmesine basmaya kalkışırsanız aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Sürüş esnasında şeritten ayrılma uyarısı OFF (KAPATMA) düğmesine basmayın.

NOT:

Sistem kapatıldığında, motoru kapatıp yeniden çalıştırsanız dahi sistem otomatik olarak açılmaz. Sistemi yeniden açık duruma getirmek için düğmeye tekrar basın.

Çift sensörün kullanılması



52RM30390

(1) Çift sensör

⚠ UYARI

Çift sensörün tespit performansının sınırları vardır ve çift sensör tüm araçları, yayaları, uzun far desteği nesnelerini (önünüzdeki aracın lambaları, sokak lambaları, vs. gibi) veya şerit ayırma çizgilerini tespit edemeyebilir. Sisteme çok fazla güvenmeyin ve her zaman güvenli bir şekilde sürün.

- Çift sensörün düzgün işlev görmeyi sürdürmesini sağlamak için aşağıdaki talimatlara uyun. Yanlış kullanılırsa, çift sensör önünüzdeki araçları, yayaları, uzun far desteği nesnelerini (önünüzdeki aracın lambaları, sokak lambaları, vb.) veya şerit ayırma çizgilerini tespit edemeyebilir, sistem doğru şekilde çalışmaz ve beklenmeyen kazalar ortaya çıkabilir.

- Çift sensörün lensine dokunmayın.
- Çift sensörün lensini kendiniz temizlemeyin.
- Çift sensörün gövdesine veya etrafındaki parçalara vurmayın.

(Devam)

⚠ UYARI

(Devam)

- Çift sensörü sökmeyin veya parçalarına ayırmayın.
- Çift sensörün lensine saydam bile olsa herhangi bir nesne yapıştırmayın ya da ilıştirmeyin.
- Ön camın çift sensörün etrafındaki kısmı deforme olduğunda veya hasar gördüğünde veya ön camın çift sensörün önündeki kısmı bir kaza nedeniyle çatladığında, çift sensör önünüzdeki engelleri, yayaları, uzun far desteği nesnelerini (önünüzdeki aracın lambaları, sokak lambaları, vb.) veya şerit ayırma çizgilerini düzgün şekilde tespit edemeyebilir. Bu hasarlı parçalarla sürüş durumunda, çift sensörlü fren desteği düzgün çalışmayabilir ve beklenmeyen kazalar ortaya çıkabilir. Çift sensörlü fren desteğini kapatmak için çift sensörlü fren desteği OFF (KAPATMA) düğmesine basın ve SUZUKI yetkili servisinden kontrol etmesini isteyin.

(Devam)

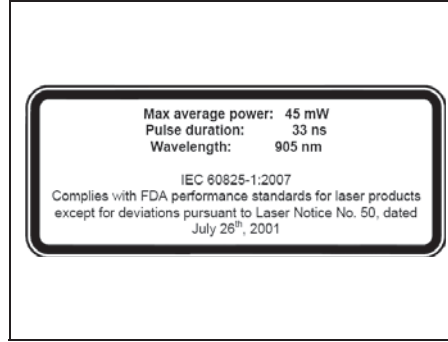
⚠ UYARI

(Devam)

- Aşağıda listelenen alanlara herhangi bir aksesuar (orijinal SUZUKI aksesuarları dışında), film veya etiket uygulamayın. Bunlar çift sensörün görüş alanını etkileyebilir. Çift sensörün alanı engellenmişse, çift sensör tüm araçları, yayaları, uzun far desteği nesnelerini (önünüzdeki aracın lambaları, sokak lambaları, vs. gibi) veya şerit ayırma çizgilerini düzgün şekilde tespit edemeyebilir ve çift sensörlü fren desteği doğru şekilde çalışmayabilir. Ayrıca, yasak alanın dışında bir alana uygulandıklarında dahi ışığın veya bir görüntünün yansımaları sonucunda da çift sensörün çalışmasını etkileyebilirler. Bu durumda, bunları başka bir yere taşıyın.
- Ön cam üzerinde

⚠ UYARI

- Çift sensörün lazer sensörü parçalarını sökmeyin veya parçalarına ayırmayın.
- Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) olduğunda çift sensörün ışın yayan kısmına 10 cm mesafe içinde büyüteç, objektif gibi optik araçlarla bakmayın. Gözleriniz lazer nedeniyle zarar görebilir.

Lazer açıklayıcı etiket

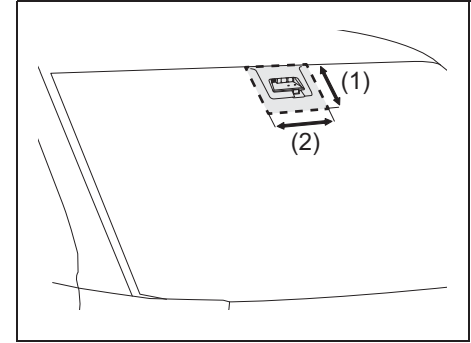
52RM30510

Lazer sınıflandırma etiketi

52RM30520

⚠ UYARI

Aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi ön camın dış kısmında çift sensörün önüne etiket yapıştırmayın veya film (şeffaf olanlar da dahil) kaplamayın.



52RM203

(1) (2) Yasak alan

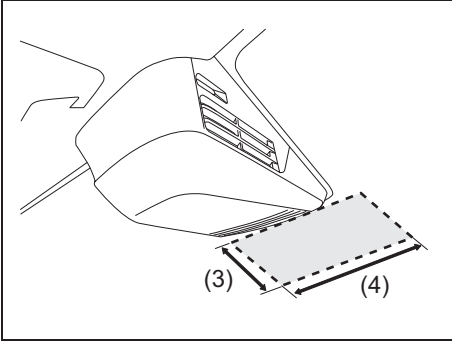
Yasaklı alan (1) ve (2) aşağıda gösterildiği gibidir.

- (1) Ön camın üst kısmından çift sensörün alt kısmının altına yaklaşık 10 cm
- (2) Yaklaşık 20 cm (Çift sensörün merkezinden sağa ve sola yaklaşık 10 cm

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

⚠ UYARI

Aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi ön camın iç kısmında çift sensörün altına etiket yapıştırmayın veya film (şeffaf olanlar da dahil) kaplamayın.



(3) (4) Yasak alan

Yasaklı alan (3) ve (4) aşağıda gösterildiği gibidir.

(3) Yaklaşık 10 cm (Çift sensörün alt kısmından başlayarak)

(4) Yaklaşık 20 cm (Çift sensörün merkezinden sağa ve sola yaklaşık 10 cm)

Aracın içi ile dış hava sıcaklığı arasında büyük bir sıcaklık farkı olduğunda ön cam kolayca buğulanabilir. Ön cam üzerindeki çift sensörün ön kısmı buğulanır veya buhar ya da buzla kaplanırsa, çift sensör fren destek sistemi geçici olarak devreye girmeyebilir. Böyle bir durumda buğu, vb. gidermek için ön buz çözücüyü kullanın.

Ön camın iç kısmını temizlerken merceğe cam temizleyicisi bulaştırmayın.

Çift sensörün geçici olarak durması veya arızalanması

Aşağıdaki tabloda çift sensörün geçici olarak durma veya arızalanma durumu gösterilmektedir.

		Çift sensör		
		Geçici Durma	Arıza	
(1)		Açık		
(2)		Açık		
(3)		Açık		
(4)	B TİPİ GÖSTERGE PANELİ  (#1)	C TİPİ GÖSTERGE PANELİ  (#1)	Açık	Kapalı
	B TİPİ GÖSTERGE PANELİ  SYSTEM WARNING	C TİPİ GÖSTERGE PANELİ  SYSTEM WARNING	Kapalı	Açık

5. Çift sensör fren desteği uyarı lambası
6. Şerit terk uyarı sistemi uyarı lambası
7. Uzun far desteği uyarı lambası (turuncu)
8. Bilgi ekranındaki gösterge

#1: Geçici olarak durma veya arızalanma nedenine bağlı olarak, aşağıdaki mesaj görüntülenebilir.

ÖRNEK

B TİPİ GÖSTERGE PANELİ



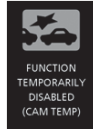
B TİPİ GÖSTERGE PANELİ



C TİPİ GÖSTERGE PANELİ



C TİPİ GÖSTERGE PANELİ



52RM30570

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

NOT:

Çift sensör geçici olarak durduğunda veya arızalandığında aşağıdaki işlevlerin tümü devre dışı kalır.

- Çift sensörlü fren destek sistemi
- Şerit terk uyarısı
- Araç sallanma uyarısı
- Uzun far desteği

Çift sensörün geçici olarak durması

Aşağıdaki durumlarda çift sensör geçici olarak çalışmayı bırakır.

Bu durumlarda iyileşme sağlandığında, işlevin geçici olarak durdurulması iptal edilecektir.

- Çift sensörün görüş kapasitesi kötüyken
- Ayrıntılar için bu bölümdeki "Çift sensörün düzgün etkinleşmeyebileceği durumlar" kısmına bakın.
- Çift sensör gövdesinin sıcaklığı yüksek.
- Çift sensörlü fren desteği ile ilgili sistemler geçici olarak durduğunda
- Akü gerilimi anormalken

Çift sensörün arızalanması

Çift sensör arızalandığında, ateşleme modunu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna almak üzere motor düğmesine basılana kadar çift sensör çalışmayı keser. Park etmek için güvenli bir yer bulun ve motor düğmesine basarak ateşleme modunu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna alın.

Motoru yeniden çalıştırın ve çift sensörlü fren desteği uyarı lambasının ve şerit terk uyarı lambasının söndüğünden emin olun.

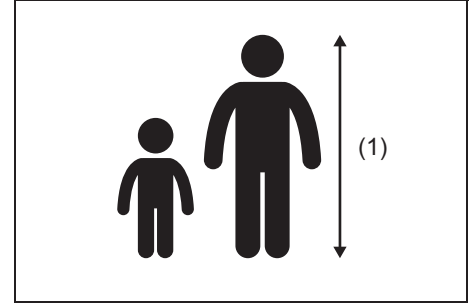
- Motorun çalıştırılmasının ardından her iki gösterge de yanmaya devam ediyorsa çift sensör arızalı olabilir. SUZUKI yetkili servisinden sistemi kontrol etmesini isteyin.

NOT:

- Motorun yeniden çalıştırılmasının ardından çift sensörlü fren destek sistemi uyarı lambası ve şerit terk uyarı lambası aşağıdaki koşullarda yanar. An- cak, bu durum arıza belirtisi değildir. Ateşleme modunu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna almak için motor düğmesine basıldığında ve motor yeniden çalıştırıldığında bu göstergeler kaybolur.
 - Otomatik fren sistemi 3 kez çalıştığında
 - Otomatik fren sistemi uzun süre çalıştığında
- Çift sensörlü fren destek sistemi uyarı lambası ve şerit terk uyarı lambası yansa dahi çift sensör arızalı olabileceğinden çift sensörün çalışması durdurulur. Ancak normal sürüşü engellemez.

Yaya tespiti

Çift sensör yayaları boyutlarına, şekillerine veya hareketlerine göre tespit eder.



75RM238

(1) (1) Yaklaşık 1 – 2 m

⚠ UYARI

Tespit koşulları yerine getirilse bile, tüm yayalar çift sensör tarafından tespit edilmeyebilir.

Aşağıdaki durumlarda, yüksek bir tespit etmeme veya geç tespit etme olasılığı söz konusu olabilir. Aracınızı daima güvenli bir şekilde sürün.

- Yürüyerek bir gruba katılan kişi
- Bir duvarın veya başka bir engelin yanında yürüyen bir kişi
- Elinde şemsiye bulunan bir kişi
- Kıyafetlerinin rengi arka plana benzer olan ve manzaraya karışan bir kişi

(Devam)

⚠ UYARI

(Devam)

- **Elinde bir büyük bir bavul bulunan kişi**
- **Kambur şekilde yürüyen veya çömelen bir kişi.**
- **Yerde yatan bir kişi**
- **Karanlık bir yerdeki kişi**
- **Önünüze atlayan bir kişi**
- **Gece sürüş sırasında bir yaya**

Çift sensörün düzgün olarak etkinleşemeyeceği koşullar

Aşağıdaki durumlarda, çift sensör araçları, yaya, uzun far desteği nesnelerini (önünüzdeki aracın lambaları, sokak lambaları, vs. gibi) veya şerit ayırma çizgilerini büyük bir olasılıkla tespit edemeyebilir. Ayrıca çift sensörün çalışması geçici olarak durabilir. Bu durumlarda iyileşme sağlandığında, işlevin geçici olarak durdurulması iptal edilecektir.

ÖRNEK

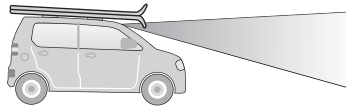


81M40380

- **Şiddetli yağmur, sis veya fırtına gibi kötü havalarda**

- Güneş ışığı veya karşıdan gelen aracın farı gibi parlak bir ışık çift sensöre vurduğunda
- Karla kaplı bir manzara gibi benzer tonda ve renkte bir görüntü olduğunda
- Karanlık bir yerde ve etrafta ayırıcı bir işaret olmadığında
- Su buharı, kum veya duman duman nedeniyle önünüzdeki görüş alanı kötü olduğunda veya önünüzdeki araç egzoz gazları, su veya karla ile çevrilmiş olduğunda
- Gün batımı, gün doğumu veya kapalı bir otoparkta olduğu gibi aracınız karanlık bir yerdeki nesneye yaklaştığında
- Ön cam sis, kar, buz veya kirle kaplı olduğunda
- Ön camdaki yağmur damlaları, su veya pislikler yeterince silinmediğinde
- Ön cam yıkayıcısını kullanırken
- Kısa tip bir silecek lastiği dahil olmak üzere, orijinal SUZUKI parçaları dışında bir silecek lastiği kullanıldığında
- Çift sensörün lensi kirli veya hasarlı olduğunda

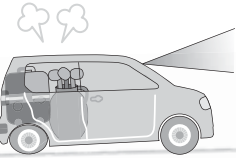
ÖRNEK



72M20423

- Çift sensörün görüş alanı aşağıdaki objeler nedeniyle engellendiğinde:
 - Ön cam üzerindeki bir etiket veya film
 - Ön cam üzerindeki bir aksesuar
 - Ön cam üzerinde bir çatlak veya çizik olduğunda
 - Tavanda, bir tavan taşıyıcısı veya kayak kutusu gibi uzun bir nesne olduğunda

ÖRNEK



72M20405

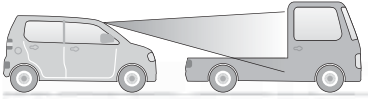
- Aracınızda bagaj bölmesi veya arka koltuktaki ağır cisimler ağırlık yaptığında
- Rot ayarı bozulmuş olduğunda
- Lastikler tavsiye edilen şişirme basıncına göre şişirilmediğinde veya lastikler aşınmış olduğunda
- Lastik zincirleri veya belirtilmeyen boyutlarda lastikler kullanıldığında
- Patlak bir lastiği geçici olarak onardığınızda
- Bir süspansiyon üzerinde değişiklik yapıldığında
- Tünele giriş veya çıkış gibi durumlarda parlaklık aşırı derecede değiştiğinde
- Gece veya tünellerde farları yakmadan aracınızı sürerken

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

- Aşağıdaki yollarda sürüş sırasında
 - Keskin virajlar veya son derece engelbeli yüzeylerde
 - Dik bir yokuşta
 - Yolun kenarında
- Araç sallanırken
- Farın optik eksenini sapmış olduğunda
- Farlar ve/veya ön sis farları üzerinde değişiklik yapıldığında
- Farlar kir, kar, buz veya çamurla kaplı olduğunda

Aşağıdaki durumlarda çift sensör önünüzdeki aracı tespit etmeyebilir veya aracı algılaması daha fazla zaman alabilir.

ÖRNEK

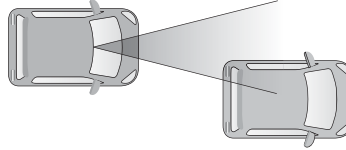


72M20407

- Önünüzdeki araçlar, aşağıda gösterildiği gibi küçük, alçak veya düzensiz bir arka kısma sahip olduğunda:
 - Yan veya arka kapakları olmayan bir araç durumunda ve yük alanına bagaj yüklenmediğinde
 - Arkasından çıkıntı yapan bir bagajı bulunan bir araç
 - Araç taşıyıcı römork veya sepetli bir motosiklet gibi özel şekilli bir araç

- Alçak bir araç
- Önünüzdeki aracın yerden yüksekliği son derece fazla olduğunda
- Karşıdan gelen veya geriye giden bir araç olduğunda
- Yana doğru bakan bir araç durumunda
- Gece önünüzde bir araç olduğunda veya tünellerde önünüzdeki araç farlarını yakmadığında
- Önünüzdeki araç gün ışığını güçlü bir şekilde yansıtıyor olduğunda
- Park edilen bir aracın önünde bir duvar olduğunda
- Bir aracın yanında başka bir engel olduğunda

ÖRNEK



72M20406

- Önünüzdeki aracın sadece bir kısmı çift sensörün tespit alanında olduğunda
- Aracınızla önünüzdeki araç arasındaki hız farkı arttığında
- Önünüzdeki araçla aranızdaki mesafe kısa olduğunda
- Önünüzdeki araç lazer ışınını uygun bir şekilde yansıtmadığında
- Bir virajdan geçerken
- Bir virajdan çıktıktan sonra bir süre

- Önünüzdeki araç ani bir şekilde döndüğünde, hızlandığında, yavaşladığında
- Önünüze bir araç fırladığında
- Şerit değiştirdiğinizde ve öndeki araca yaklaştığınızda

Aşağıdaki durumlarda çift sensör şerit çizgilerini tespit etmeyebilir veya çizgileri algılaması daha fazla zaman alabilir.

- Şerit genişliği dar olduğunda
- Şeridin tespit edilmesi zor olduğunda
 - Şerit çizgileri olmadığında veya çizgiler soluk olduğunda
 - Şerit çizgilerinin rengi yola benzer olduğunda
 - Şerit çizgilerinin genişliği dar olduğunda
 - Şerit çizgileri belirsizleşmişse
- Yolda çıkıntılar veya taşlar varsa
- Kum, vb. nedeniyle ayırma çizgileri görülemiyorsa veya görülmeleri zorsa
- Yağmurdan sonra, birikintiler, vb. nedeniyle ıslak olan bir yolda sürüş sırasında
- Kaldırılma çizilen ayırma çizgileri olması durumunda
- Yansıyan bir ışık, vb. nedeniyle parlak olan bir yolda sürüş sırasında
- Önünüzdeki araçla aranızdaki mesafe kısa olduğunda
- Şerit değiştirdikten hemen sonra veya bir kavşaktan geçtikten hemen sonra.

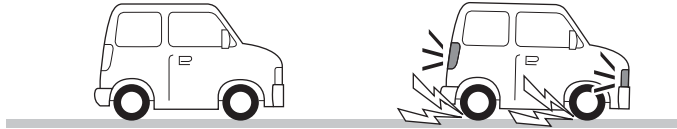
Acil durdurma sinyali (ESS)

ESS Emergency Stop (Acil Durdurma Sinyali) ifadesinin kısaltmasıdır.

ESS, aşağıdaki koşulların tamamı yerine getirilirse tüm sinyal lambalarını normalden daha hızlı yakıp söndürerek izleyen araca uyarı veren bir özelliktir. Ayrıca bu koşullar altında gösterge panelindeki sinyalinizle birlikte yanıp sönecektir.

- Yaklaşık 55 km/s (34 mil/s) veya üzerinde hızlarda frenlere bastığınızda.
- ABS devreye girdiğinde ya da ABS'nin devreye alınmasına benzer şekilde aniden fren yaptığınızda.

ÖRNEK



74P40170

ESS aşağıdaki durumlarda işlev görmeyi durduracaktır:

- Freni serbest bıraktığınızda
- ABS artık devrede olmadığında
- Dörtlü flaşörleri yaktığınızda
- Araç artık hızlı bir şekilde yavaşlamadığında

⚠ UYARI

ESS, ani frenleme sonucu meydana gelen arkadan çarpma sayısını, izleyen aracı uyarak azaltmak için tasarlanmış olsa da tüm çarpışmaları önleyemez. Güvenli bir şekilde sürmek için her zaman çaba gösterin ve durma ya da yavaşlama sırasında gereksiz ani frenlemeden kaçının.

NOT:

- ESS özelliği devreden çıkarılamaz.
- Dörtlü flaşör düğmesinin kullanılması ESS'ye tercih edilmelidir.
- Aşağıdaki yüzeylerde sürüş sırasında
- ABS bir anlığına durduğunda, ESS çalışmayabilir.
 - Kaygan yüzeylerde sürerken
 - Otoyol bağlantı noktaları gibi yoldaki tümsekler üzerinde sürerken

Geri görüş kamerası (varsa)

Kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumunda ya da ateşleme modu ON (AÇIK) iken vites kolu “R” konumuna hareket ettirildiğinde geri görüş kamera sistemi, ekranda aracın arkasının görüntüsünü otomatik olarak gösterir.

⚠ UYARI

Geri görüş kamerasında görüntülenen mesafe, yol durumu ve aracın taşıdığı yüke göre mevcut mesafeden farklılık gösterebilir. Kamera ekranı alanı da sınırlandırıldığından sadece ekrana bakarak geri gitme kaza veya bir cisme çarpmaya neden olabilir.

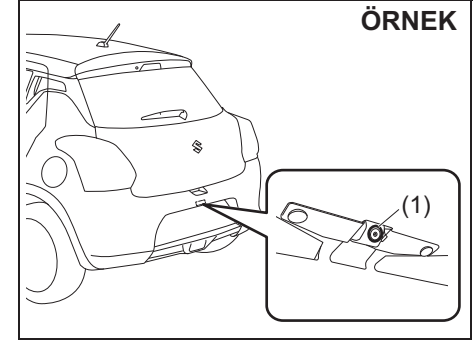
Geri görüş kamerası sürücünün dikkatinin yerini alamaz. Park ve benzer sürüş manevralarından sadece sürücü sorumludur.

- Geri görüş kamerasını sadece sürüş desteği sağlamak için kullanın.
- Direk gözlemlerinizle bakarak ve dikiz aynasını kullanarak arka ve çevre koşullarının güvenliğini teyit ederek her zaman dikkatli bir şekilde aracı sürün.
- Geri giderken bagaj kapısının iyice kapatıldığından emin olun.

İKAZ

Kontak “ON” (AÇIK) konumunda ya da ateşleme modu ON (AÇIK) konumundayken ancak motor çalışmazken geri görüş kamerasını uzun süre kullanırsanız kurşun asitli akü boşalabilir. Motor çalışmazken kontak anahtarını “ON” (AÇIK) konumunda ya da ateşleme modunu ON (AÇIK) konumunda uzun süre bırakmayın.

Geri görüş kamerası yeri



52RM30220

(1) Geri görüş kamerası

Geri görüş kamerası plaka lambasının yanına takılıdır.

İKAZ

Geri görüş kamerası hassas bir cihazdır. Kamerayı vurursanız kırılabilir ve alev alma ya da arızalanmaya yol açan hasara neden olabilir.

- Kameraya çarpmayın.
- Kamera merceğindeki kar veya çamuru kazıyarak çıkarmayın.

İKAZ

Geri görüş kamerasına su girse arızaya ya da alev almaya neden olabilir.
Kamera çevresinde yüksek basınçlı su kullanmayın.

İKAZ

Bu mercek, hasar veya solmayı önlemek için sert tabakayla kaplanmıştır. Mercek hasarı veya solması görüntüyü belirsiz hale getirebilir.

- Merceği temizlemek için fırça kullanmayın.
- Merceği temizlemek için alkol, benzen veya tiner kullanmayın.
- Kamera merceğinde vaks kullanmayın.

NOT:

Gövde vaksı kamera merceğine bulaşırsa vaksı sulandırılmış yumuşak deterjanla nemlendirilmiş temiz bir bezle silin, sonra kuru bir bezle silin.

Geri görüş kamerasının kullanımı

- 1) Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getirin veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basın.
- 2) Vites kolunu "R" konumuna alın.
 - Ekran otomatik olarak aracın arkasını gösterir.
 - Vites kolu "R" konumundan başka bir vites kolu konumuna alındığında ekran önceki ekrana döner.

NOT:

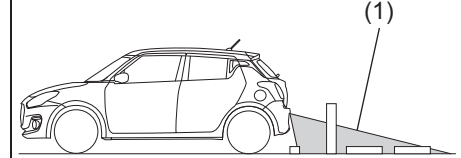
Geri görüş kamerası ekranının herhangi bir ekran modunda önceliği vardır. Ancak geri görüş kamerası ekranı, sistem başlatılırken arkayı göstermez.

Geri görüş kamerasının ekran aralığı

Geri görüş kamerası tamponun arka tarafındaki alanı gösterir. Ekran, tampona çok yakın ya da tamponun altında olan cisimleri gösteremez. Geri görüş kamerası, kameradan yüksek engelleri gösteremez. Yol işaretleri gibi uzun cisimlerin üst kısımları ekranda görülemez.

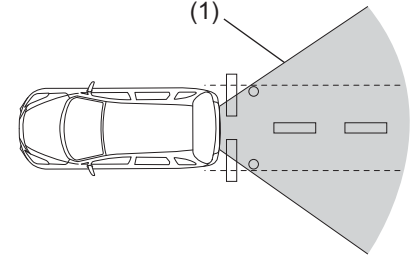
Geri görüş kamerasının ekran aralığı

ÖRNEK



52RM30770

ÖRNEK



68PH00317

(1) Görüntüleme aralığı

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

NOT:

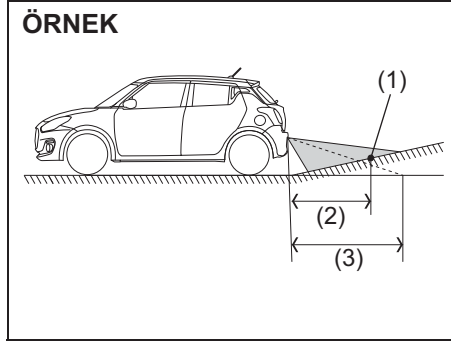
- Geri görüş kamerasından gösterilen görüntüler ters görüntülerdir (ayna görüntüleri).
- Geri görüş kamerasındaki cisimlerin renkleri mevcut cisim renklerinden farklı olabilir.
- Geri görüş kamerasının aşağıdaki koşullar altında görülmesi zor olabilir, ancak bu bir sistem arızası değildir.
 - Karanlık alanlarda, yağmurlu günde ya da gece.
 - Mercek çevresindeki sıcaklık çok yüksek/düşükken ya da kamera yağmurlu bir günde ya da yüksek nem periyodları sırasında olduğu gibi ıslak olduğunda (kamera merceğinde çiy yoğunlaşması meydana gelebilir).
 - Çamur veya su damlası gibi yabancı bir obje kamera lensinin etrafına yapıştığında.
 - Güçlü ışık kameraya direk olarak girdiğinde (dikey çizgiler ekranda görülebilir).
 - Floresan ışığı altında. (Ekran titreşebilir.)
 - Dış sıcaklık düşükken (ekrandaki görüntü kararabilir).

Geri görüş kamerası ekran göstergesi

Geri görüş kamerasında görüntülenen mesafe, yol durumu ve aracın taşıdığı yüke göre mevcut mesafeden farklılık gösterilebilir.

Aracın arkasındaki yokuş yukarı eğim

ÖRNEK



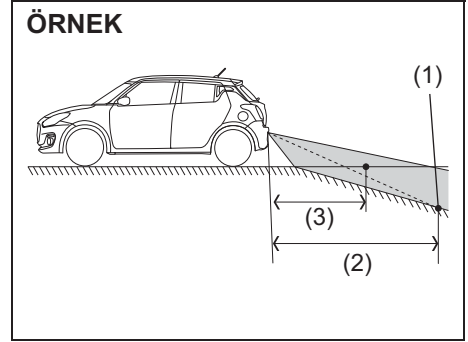
52RM30780

- (1) Cisim
- (2) Gerçek mesafe
- (3) Ekrandaki mesafe

Aracın arkasında yokuş yukarı bir eğim olduğunda ekranda gösterilen cisim, mevcut mesafeden daha uzak gözükür.

Aracın arkasındaki yokuş aşağı eğim

ÖRNEK



52RM30790

- (1) Cisim
- (2) Gerçek mesafe
- (3) Ekrandaki mesafe

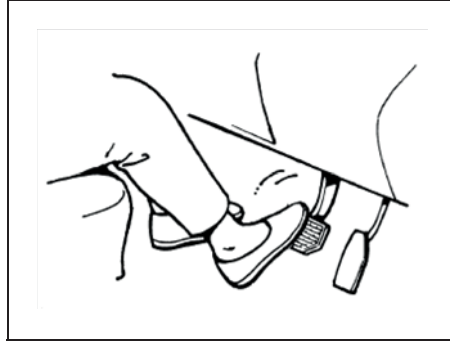
Aracın arkasında yokuş aşağı bir eğim olduğunda ekranda gösterilen cisim, mevcut mesafeden daha yakın gözükür.

Geri görüş kamerasından arka görüntü gösterilmiyor veya zayıf bir görüntü varsa

- Geri görüş kamerasından arka görüntü gösterilmiyor.
 - Kontak anahtarının “ON” (AÇIK) konumda veya ateşleme modunun ON (AÇIK) olduğundan emin olun.
 - Vites kolunun “R” konumuna hareket ettirildiğinden emin olun.
- Geri görüş kamerasının görüntüsü zayıfsa.
 - Kamera merceğinin kirlı olmadığından emin olun.
 - Güneşten gelen ışığın veya arkadaki aracın farlarından gelen ışığın doğru- dan merceğe yansımadağından emin olun.

Geri görüş kamerası sistemi, yukarıdakileri kontrol ettikten sonra hala düzgün çalışmıyorsa sistemi olabildiğince çabuk yetkili bir SUZUKI yetkili servisine incelettirin.

Fren yapma



Aracı durdurmak için gereken mesafe aracın hızına göre artar. Örneğin, 60 km/s hızda gereken fren mesafesi, 30 km/s hızda gerek duyulan fren mesafesinden yaklaşık 4 kez daha fazladır. Aracınız ile durulacak nokta arasındaki mesafe uzun olduğunda fren pedalına basmaya çalışın ve kademeli olarak yavaşlayın.

⚠ UYARI

Fren cihazlarına su sızarsa, fren performansı zayıflayabilir ve fren performansı önceden bilinemez hale gelebilir. Araç su içinde kullanıldıktan sonra ya da araç altı yıkandıktan sonra sürüş sırasında yavaş hızda normal verimlerini sürdürüp sürdürmediklerini görmek için frenleri test edin. Frenler normalden daha az verimli iseler, frenler normal verimlerini yeniden kazanana kadar aracı yavaşça sürerek frenleri tekrarlı olarak uygulamak suretiyle bunları kurutun.

Hidrolik frenler

Aracınız hidrolik frenlere sahiptir. Eğer motor sıfır hızda ya da diğer arızalardan dolayı hidrolik destek kaybı varsa, sistem yedek gücü tam olarak çalıştırabilir ve fren pedalına bir kere basarak ve basılı tutarak aracı tam olarak durdurabilirsiniz. Yedek güç, siz pedala bastıkça kısmi olarak kullanılır ve pedala her basıldığında azalır. Pedala yumuşak ve düz olarak tutun. Pedalı pompalamayın.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

⚠ UYARI

Fren sisteminde yedek güç olmazsa bile, fren pedalına normal olarak gerekenden daha sert basarak aracı durdurabilirsiniz. Ancak durma mesafesi daha uzun olabilir.

Fren destek sistemi

Frenlere çarptığınızda fren destek sistemi bunu acil durması gerektiği şeklinde belirler ve fren pedalına sıkıca bastıramayan sürücüye daha güçlü frenleme özelliği sağlar.

NOT:

Frenlere hızlı ve kuvvetli bir şekilde bastığınızda fren pedalında klik sesi duyabilirsiniz. Bu normaldir ve fren destek sisteminin düzgün şekilde devreye alındığını gösterir.

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS)

ABS, elektronik olarak kontrol edilen fren basıncı ile savrulmanızı önlemeye yardım eder. Aynı zamanda kaygan yüzeylerde fren yaparken ya da sert fren yaparken direksiyon kontrolüne sahip olmanıza yardım eder.

ABS otomatik olarak çalışır, herhangi bir özel frenleme tekniğine ihtiyaç duy-

mazsınız. Fren pedalına pompalamadan tutun. ABS tekerleklerin kilitlendiğini

NOT:

- ABS, araç hızı 9 km/s'nin altında olursa çalışmaz.
- ABS sistem etkinleştirilirse, bir klik sesi duyabilir ve/veya fren pedalında uğultu hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve fren hidrolik basıncının doğru olarak kontrol edildiğini gösterir.
- Motoru çalıştırdığınızda ya da araç hareket etmeye başladıktan sonra çalışma sesi duyabilirsiniz. Bu, yukarıda anlatılan sistemlerin kendi kendine kontrol modunda oldukları anlamına gelmemektedir. Bu ses bir arıza olduğunu belirtmez.

⚠ UYARI

- Bazı gevşek yüzey tiplerinde (örneğin çakıllı, kar kaplı yollarda, vb) ABS'li araç için gerekli durma mesafesi, klasik fren sistemi bulunan araçla kıyaslandığında çok az daha fazla olabilir. Klasik bir fren sisteminde, savrulan lastikler çakıl ya da karı yarabilir, bu da durma mesafesini kısaltır. ABS bu direnç etkisini en aza indirir. Gevşek yüzeylerde giderken daha fazla durma mesafesi sağlar.

(Devam)

⚠ UYARI

(Devam)

- Düzenli asfalt yollarda, bazı sürücüler klasik bir fren sistem ile ABS'dekinden çok az daha kısa bir durma mesafesi elde edebilirler.
- Yukarıda bahsedilen her iki koşulda, ABS size direksiyon kontrolüne sahip olmanıza yardımcı olan avantajlar sunar. Ancak, ABS'nin kötü yol ya da kötü hava koşullarında ya da kötü sürücü kararlarını telafi edemeyeceğini unutmayın. İyi karar verin ve çok hızlı sürmeyin.



(1)



(2)

54MN069

(1) ABS uyarı lambası

(2) Fren sistemi uyarı lambası

⚠ UYARI

- Gösterge paneli üstündeki ABS uyarı lambası (1) yanar ve seyir esnasında yanık kalmaya devam ederse, ABS sisteminde bir problem olabilir. SUZUKI yetkili servisinden hemen ABS sistemi incelemesini isteyin. ABS sistemi çalıştırılmıyorsa, fren sistemi ABS olmayan sıradan bir sistem gibi işleyecektir.
- Gösterge paneli üstündeki ABS uyarı lambası (1) ve fren sistemi uyarı lambası (2) eş zamanlı olarak yanar ya da yanık kalmaya devam ederse, kilitlenme önleyici ABS sisteminin kilitlenme önleyici işlevi ve arka fren gücü kumanda işlevi (oranlama valfi işlevi) arızalanmış olabilir. Arızalanmışsa, arka tekerlekler kolayca savrulabilir ya da kaygan bir yolda fren yapıldığında ya da kuru asfalt bir yolda sert bir fren yapıldığında en kötü durumda araç dönebilir. SUZUKI yetkili servisinden hemen ABS sistemi incelemesini isteyin. Mümkün olduğunca sert frenlemeden kaçınarak dikkatli seyredin.

ABS'nin çalışması

Bilgisayar sürekli olarak tekerlek devrini denetler. Bilgisayar, fren yapıldığında tekerlek devrindeki değişimleri karşılaştırır. Tekerlekler bir savrulma durumunu göstererek aniden yavaşlarsa, bilgisayar tekerleklerin kilitlenmesini önlemek için her saniyede fren basıncını birkaç defa değiştirir. Aracınızı çalıştırdığınızda veya ani durmadan sonra hızlandığınızda sistem sıfırlandığında ya da kendini kontrol ettiğinde anlık motor veya klik sesi duyabilirsiniz.

⚠ UYARI

Lastik ya da tekerlekler kullanıcı el kitabında belirtilenlerden farklı ise ABS gereği gibi çalışmayabilir. Bu yüzden ABS tekerlek devrindeki değişimleri karşılaştırarak çalışır. Lastik ya da jantları değiştirirken, sadece kullanıcı el kitabında belirtilen ebatlarda ve tipte lastik ve jantlar kullanın.

Elektronik denge programı (ESP®)

ESP® Daimler AG'nin tescilli bir markasıdır.

Elektronik Denge Programı (ESP®) ön veya arka tekerlekler kayarsa viraj alma sırasında aracın kontrol edilmesine yardımcı olur. Aynı zamanda gevşek ya da kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken çekiş sürekliliği için size yardım eder. Motor performansını düzenleyerek ve ilgili tekerlekler fren uygulayarak bunu sağlar. Ayrıca, ESP® fren basıncını kontrol ederek savrulmanızı önlemeye yardım eder.

⚠ UYARI

ESP® bütün durumlarda araç seyir dengesini geliştirmez ve aracın bütün fren sistemini kontrol etmez. ESP® sistemi virajlarda aşırı hız veya ıslak zeminde temasın azalması gibi nedenlerden kaynaklanan kazalar da dahil olmak üzere kazaları önleyemez. Sadece aracın güvenli ve dikkatli bir şekilde sürülmesi kazaları önleyebilir. ESP® donanımlı aracın sahip olduğu özellikler aracın dikkatli sürülmesine kesinlikle bir alternatif değildir.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

ESP® aşağıdaki üç sisteme sahiptir:

Denge kontrol sistemi

Araç denge kontrol sistemi, kilitlemeyi önleyici frenler, çekiş kontrolü, motor kontrolü, vb. gibi entegre kumanda sistemlerinin işlevlerini yerine getirmesinde yardımcı olur. Sistem, kaygan bir yolda viraj alırken ya da direksiyon ani olarak döndürüldüğünde aracın savrulmasını önlemek için frenleri ve motoru otomatik olarak kontrol altına alır.

Çekiş kontrol sistemi

Çekiş kontrol sistemi, araç çalıştırıldığında ya da kaygan yol yüzeylerinde hızlandırıldığında tekerleklerin savrulmasını önlemeye otomatik olarak yardım eder. Sistem sadece tekerleklerde savrulma ya da çekiş kaybı başladığını hissederse çalışır. Bu olaylar meydana gelirse, sistem ön ve arka frenleri çalıştırır ve tekerlek savrulmasını sınırlamak için motor gücünü azaltır.

NOT:

Motoru çalıştırdığınızda ya da araç hareket etmeye başladıktan sonra çalışma sesi duyabilirsiniz. Bu, yukarıda anlatılan sistemlerin kendi kendine kontrol modunda oldukları anlamına gelmektedir. Bu ses bir arıza olduğunu belirtmez.

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS)

ABS, elektronik olarak kontrol edilen fren basıncı ile savrulmanızı önlemeye yardım eder. Aynı zamanda kaygan yüzeylerde fren yaparken ya da sert fren yaparken direksiyon kontrolüne sahip olmanıza yardım eder. ABS otomatik olarak çalışır, herhangi bir özel frenleme tekniğine sahip olmak zorunda kalmazsınız. Fren pedalına pompalamadan tutun. ABS, tekerleklerin kilitlendiğini hissettiği zaman çalışır. ABS çalışırken fren pedalı uğultusunu hissedebilirsiniz.

(ABS hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Fren yapma" başlığını inceleyin.)
NOT:

ABS, araç hızı 9 km/s'nin altında olursa çalışmaz.

UYARI

- Lastik ya da jantlar kullanıcı el kitabında belirtilenlerden farklı ise ESP® gereği gibi çalışmayabilir. Lastik ya da jantları değiştirirken, sadece kullanıcı el kitabında belirtilen ebatlarda ve tipte lastik ve jantlar kullanın.
- Lastikler önerilen şişirme basıncına şişirilmediğinde ESP® düzgün çalışmayabilir.
- Lastiklerde kar zincirleri takılıysa ESP® düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

(Devam)

UYARI

(Devam)

- Lastiklerde kar zincirleri takılıysa ESP® düzgün çalışmayabilir. Lastik dişi yüzeyindeki oluklarda diş yıpranmaları meydana geldiğinde lastikleri değiştirin.
- ESP® karla kaplı bir yolda kış lastiklerine veya kar zincirlerine bir alternatif değildir.

UYARI

- ESP® susturucu gibi motorla ilgili parçalar standart donanımına denk değilse ya da suç noktada bozulmuşsa uygun olarak çalışmayabilir.
- ESP® düzgün çalışmayabileceğinden araç süspansiyonunu değiştirmeyin.

NOT:

- ESP® sistemi devredeyse bir klik sesi duyabilir ve/veya fren pedalında uğultu hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve fren hidrolik basıncının doğru olarak kontrol edildiğini gösterir.
- Motoru çalıştırdığınızda ya da araç hareket etmeye başladıktan sonra çalışma sesi duyabilirsiniz. Bu, yukarıda anlatılan sistemlerin kendi kendine kontrol modunda oldukları anlamına gelmektedir. Bu ses bir arıza olduğunu belirtmez.

ESP® uyarı lambalarına ait açıklamalar aşağıdadır altı:

ESP® uyarı lambası



52KM133

Bu lamba aşağıdaki sistemlerden biri çalışırken her saniyede bir 5 kez yanıp söner.

- Denge kontrol sistemi
- Çekiş kontrol sistemi

Eğer bu lamba yanıp sönerse, dikkatli sürün.

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde veya ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor düğmesine basıldığında bu lamba kısa bir süre yanar; bu şekilde lambanın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz.

İKAZ

ESP® uyarı lambası yanar ve sürüş sırasında yanmaya devam ederse, ESP® sistemlerinde (ABS'den başka) bir arıza olabilir. Sistemi SUZUKI yetkili servisine kontrol amacıyla götürmelisiniz.

NOT:

ESP® sistemlerinde (ABS dışında) arıza olduğunu belirten uyarı lambası yanar ve sürüş esnasında yanmaya devam ederse fren sistemi ek bir ESP® işlevine sahip olmayan sıradan bir ABS sistemi gibi çalışır.

ESP® OFF uyarı lambası

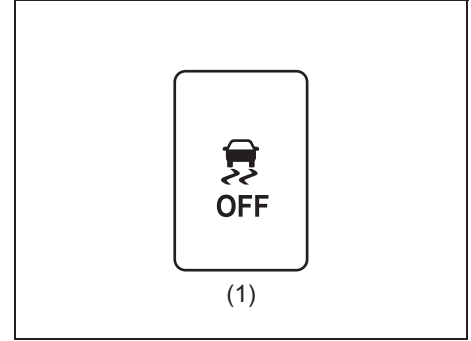


57L30045

Normal seyriniz esnasında ESP® sistemlerinin bütün faydalarından yararlanmak için ESP®'yi açmalısınız.

Aracınız kum, çamur ya da kara saplanırsa,tekerleğin dönmesi gerekeceğinden, ESP® sistemlerini (ABS dışında) kapatmanız

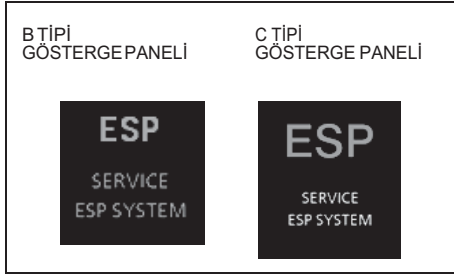
ESP® OFF düğmesi



75RM055

(1) ESP OFF düğmesi

Gösterge panelinde yer alan ESP® OFF düğmesi basılı tutularak ESP® sistemleri (ABS dışında) kapatıldığında ikaz lambası ESP® OFF uyarı lambası yanar. ESP® sistemlerini (ABS dışında) dışı bıraktığınızda normal sürüşe devam etmeden önce sistemleri yine devreye sokun. ESP® OFF düğmesine tekrar bastığınızda, ESP® OFF uyarı lambası söner ve tüm ESP® sistemleri devreye alınır.



52RM30800

Yukarıdaki şekilde gösterilen mesaj bilgi ekranında gözükürse ESP® sisteminde sorun olabilir. Aracınızı kontrol amacıyla SUZUKI yetkili servisine gösterin.

NOT:

ESP® sistemi bu mesaj görüntülenirken devreye girmez.

NOT:

- Aracınızda radar fren destek sistemi mevcutsa ESP® sistemi kapatıldığında radar fren destek sistemi kapatılacaktır.
- Aracınızda çift sensörlü fren destek sistemi mevcutsa ESP® sistemi kapatıldığında çift sensörlü fren destek sistemi, şerit terk sistemi, araç sallanma uyarısı söner. (Uzun far destek sistemi devre dışı kalmaz.)

ABS uyarı lambası / fren sistemi uyarı lambası

Bu bölümde “Fren yapma” kısmına bakın.

Yokuş kalkış desteği (varsa)

Yokuş kalkış desteği, yokuşlardan çıkmaya başlamanıza yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır. Yokuştan çıkmaya başladığınızda ayağınızı fren pedalından gaz pedalına alırken aracın aşağıya kaymasının önlenmesine yardımcı olur (yaklaşık 2 saniye).

⚠ UYARI

- Yokuş kalkış desteğine aşırı güvenmeyin. Yokuş kalkış desteği, tüm yük veya yol koşulları altında aracın yokuşa aşağı doğru kaymasını önleyemeyebilir. Aracın aşağı doğru kaymasını önlemek için fren pedalına basmaya her zaman hazır olun. Dikkatli olmamak ve gerektiğinde aracı yokuşa tutmak için frene basmamak kontrol kaybı ya da kazaya yol açabilir.
- Yokuş kalkış desteği, aracı yokuşa geriye kaymasını önleyecek şekilde tasarlanmamıştır.

(Devam)

⚠ UYARI

(Devam)

- Ayağınızı fren pedalından çektiğinizden sonra hemen yukarı çıkmak için aracı hızlandırın. Ayağınızı fren pedalından 2 saniyeden fazla sürede çekerseniz yokuş kalkış desteği iptal olacaktır. Bu durumda araç aşağı kayabilir, bu da eğim derecesine bağlı olarak kazaya yol açabilir. Ve motor stop edebilir ve direksiyon ile fren servosu çalışmayacaktır, böylece hakimiyet ve frenleme normalden çok daha zor olabilir, bu da kaza veya araç hasarına neden olabilir.

Aşağıdaki koşulların hepsi yerine getirildiğinde, ayağınız fren pedalından çekilirse yokuş kalkış desteği en fazla 2 saniye kadar süreyle devreye girer.

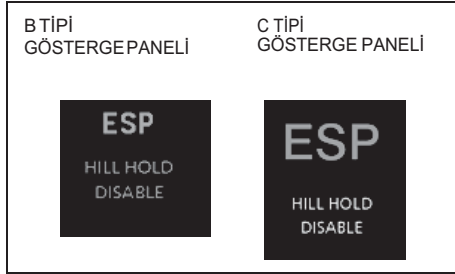
- 1) Vites kolu ileri veya geri vites konumunda.
- 2) El freni serbest.
- 3) Araç yukarı doğru bir eğimdedir.

ENG A- STOP sistemi bulunana modellerde (spor model dışında) motor otomatik olarak durdurulduktan sonra yeniden çalıştırıldığında önceki koşullar sağlanmasa bile yokuş kalkış destek sistemi devreye girer.

NOT:

Yokuş kalkış destek sistemi devredeyken aşağıdaki koşullar tespit edilebilir; ancak bu bir arıza belirtisi değildir.

- Motor bölmesinden ses duyabilirsiniz.
- Fren pedalı ağırlaştıkça basmanız zorlaşabilir.



52RM30810

Yukarıdaki şekilde gösterilen mesaj bilgi ekranında gözükürse yokuş kalkış desteğinde sorun olabilir. Aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.

NOT:

Bu mesaj görüntülenirken yokuş kalkış desteği devreye alınmaz.

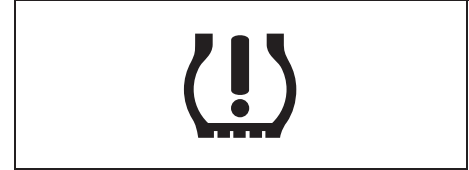
Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)

Lastik basıncı izleme sistemi, aracınızdaki bir ya da daha fazla lastik önemli derecede indiğinde sizi uyarmak için tasarlanmıştır. Eşsiz bir tanımlama kodu içeren bir lastik basıncı kontrol sistemi (TPMS) sensörü her tekerleğe takılıdır. TPMS sensörleri, lastik basıncı kontrol sistemi kontrol ünitesi alıcısına lastik basıncı sinyalleri iletir. Bir ya da daha fazla lastiğin şişirme basıncı önemli oranda inme olduğunu gösterdiğinde aşağıda gösterilen düşük lastik basıncı uyarı lambası yanar.

NOT:

Bu bölümde "gösterge" kelimesi kullanılmıştır.

Düşük lastik basıncı uyarı lambası



52D305

Her lastik, aylık olarak soğukken kontrol edilmeli ve araç etiketi ve lastik şişirme basıncı etiketindeki araç üreticisi tarafından önerilen basınca şişirilmelidir. (Aracınızın lastikleri araç etiketinde veya lastik basıncı etiketinde belirtilenden farklı bir boyuta sahipse bu lastikler için uygun şişirme basıncını belirlemeniz gerekir.)

Ek yakıt verimliliği özelliği olarak aracınızda lastiklerinizden bir veya daha fazlası önemli oranda indiğinde yanan bir lastik basıncı uyarı lambası kullanan lastik basıncı kontrol sistemi (TPMS) mevcuttur. Uygun şekilde düşük lastik basıncı uyarı lambası yandığında durmalı ve lastiklerinizin olduğu anda çabuk kontrol etmeli ve uygun basınca şişirmelisiniz.

Önemli derecede inmiş lastikle sürüş lastiğin aşırı ısınmasına neden olur ve lastik hasarına yol açabilir. Düşük lastik basıncı, yakıt verimini ve lastik sırtı ömrünü de azaltır ve aracın yol tutuş ve durma özelliğini de etkileyebilir.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

TPMS'nin uygun lastik basıncının yerini almadığını ve düşük şişirme değeri, TPMS düşük lastik basıncı uyarı lambasının aydınlatmasını devreye alma seviyesine ulaşmamış olsa bile doğru lastik basıncını muhafaza etmek sürücünün sorumluluğundadır.

⚠ UYARI

Lastiklere hava eklemenin ne zaman gerekli olduğunu belirlemek için sadece lastik basıncı kontrol sistemine güvenmek kontrol kaybı ya da kazaya yol açabilir.

Lastikler soğukken lastik şişirme basınçlarını her ay kontrol edin.

Gerekliyse araç lastik bilgileri etiketi ve bu kullanım kılavuzunda belirtilen önerilen şişirme basıncına ayarlayın. "KONTROL VE BAKIM" bölümündeki "Lastikler" kısmına bakın.

⚠ UYARI

Düşük lastik basıncı uyarı lambası çalışmadığında ya da sürüş esnasında yandığında veya yanıp söndüğünde düzeltici önlemin alınmaması kazaya neden olabilir.

Kontağın "ON" (AÇIK) konumuna çevrilmesinden sonra ya da ateşleme modunu ON (AÇIK) konumuna çevirmek için motor düğmesine basılmasından sonra düşük basınç uyarı lambası 2 saniye boyunca yanmazsa aracınızı yetkili SUZUKI yetkili servisine incelettirin. Görüntüleme sisteminin düzeldiğini gösterecek şekilde lamba yanıp söndükten sonra kapanırsa sistemi yine de SUZUKI yetkili servisine kontrol ettirmelisiniz.

⚠ UYARI

Lastiklerinizin yük taşıma kapasitesi daha düşük şişirme basınçlarında azalır. Lastikleriniz orta derecede inmişse lastiklerdeki yük, lastiklerin yük taşıma kapasitesini aşabilir, bu da lastik arızasına yol açabilir. Sadece lastiklerinizden bir ya da daha fazlası önemli derecede inmişse yandığından düşük lastik basıncı uyarı lambası sizi bu durumla ilgili uyarmayacaktır. Lastik şişirme basıncınızı ayda en az bir defa kontrol edin ve ayarlayın. "KONTROL VE BAKIM" bölümündeki "Lastikler" kısmına bakın.

⚠ UYARI

Düşük lastik basıncı uyarı lambası açırken sürmeye devam etme kazaya yol açarak, ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

Düşük lastik basıncı uyarı lambası yanar ve açık kalırsa hızınızı düşürün ve ani direksiyon hareketi ve frenlemeden kaçının. Önemli derecede inmiş lastikle sürüşün lastiğin aşırı ısınmasına neden olabileceğinin ve lastik arızasına yol açabileceğinin ve direksiyon kontrolü ve fren etkinliğini etkileyebileceğini gözönünde bulundurun. Mümkün olduğunca kısa sürede güvenli bir yerde durun ve lastiklerinizi kontrol edin.

- Lastiğiniz patlamışsa yedek lastikle (varsa) değiştirin. Lastik değiştirme metodu için "ACİL DURUMDA SERVİS" bölümündeki "Krikoyla kaldırma talimatları" kısmına bakın. Ayrıca lastiğiniz patladıktan sonra TPMS'nin normal çalışma durumuna döndürme talimatları için "Lastiklerin ve/veya jantların değiştirilmesi" kısmına bakın.

(Devam)

⚠ UYARI

(Devam)

- Aracınızda stepne yerine patlamış lastik onarım seti varsa patlak lastiğin acil onarımının nasıl yapılacağına dair talimatlar için "ACİL DURUMDA SERVİS" bölümündeki "Patlak lastik onarım seti (varsa)" kısmına bakın.
- Lastiklerinizden bir ya da daha fazlası inmişse tüm lastiklerinizdeki şişirme basıncını olabildiğince kısa sürede önerilen şişirme basıncına ayarlayın.

Düşük lastik basıncı uyarı lambası sıcaklık veya atmosferik basınçtaki değişikliklerin neden olduğu basınç değişiklikleri ve doğal hava kaçağı gibi normal nedenlere bağlı olarak yanabilir. Lastiklerdeki hava basıncının lastik bilgi etiketinde gösterilen basınca ayarlanması düşük lastik basıncı uyarı lambasının kapanmasına neden olmalıdır.

Düşük lastik basıncı uyarı lambasını söndürmek için lastik basınçlarını lastikler soğukken ayarlayın ve aracı yaklaşık 10 dakika sürün.

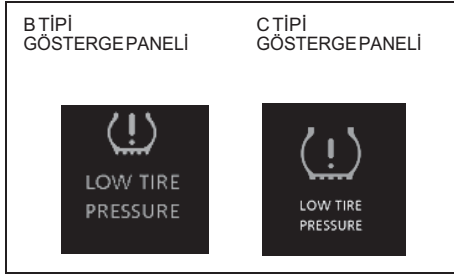
Ayarlanan lastik basıncı fark edildiğinde düşük lastik basıncı uyarı lambası sönecektir ve bilgi ekranı mevcut lastik basıncını gösterir (TPMS monitörünü (varsa) seçerseniz).

İKAZ

Düşük lastik basıncı uyarı lambası, soğuk lastik basıncını ayarladıktan sonra 10 dakika üzerinde aracı sürdüğünüzde bile sönmese TPMS'de sorun olabilir. Aracınızı SUZUKI yetkili servisine gösterin.

Lamba, lastiklerinizdeki basıncın ayarlanmasından kısa süre sonra tekrar yanarsa lastiğiniz patlamış olabilir. Lastiğiniz patlamışsa yedek lastikle (varsa) değiştirin. "ACİL DURUMDA SERVİSİ" bölümündeki "Krikoyla kaldırma talimatları" kısmına bakın. Lastiğiniz patladıktan sonra lastik basıncı kontrol sisteminin normal çalışma durumuna döndürme talimatları için "Lastiklerin ve/veya jantların değiştirilmesi" kısmına bakın.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI



NOT:

- Yalnızca belirli gösterge paneli için, bu ışık yandığında bilgi ekranında yukarıdaki uyarı ve gösterge mesajları görünür.
- Lastik şişirme basıncı yüksek rakımlı alanlarda ayarlandığında düşük lastik basıncı lambası, lastik şişirme basıncı ayarından sonra bile kapanmayabilir. Bu durumda şişirme basıncını lastik bilgi etiketinde gösterilenden biraz daha yüksek bir basınca ayarlayın.
- Düşük lastik basıncı uyarı lambası yandıktan sonra geçici olarak sönebilir. Bunun nedeni uzun mesafeli sürüş veya daha sıcak bir bölgeye yolculuk sonrasında yüzey sıcaklığının artmasına bağlı olabilir. Lastik basıncı uyarı lambası yandıktan sonra sönse bile tüm lastiklerin şişirme basıncını kontrol edin.
- Düşük lastik basıncı uyarı lambasının sıcaklık ve atmosfer basıncındaki normal değişikliklere bağlı olarak lastik basınçlarını lastikler soğukken kontrol

etmeniz ve ayarlamanız gerekir. Sürüş sonrasında lastikleri kontrol ederseniz sıcak olurlar. Lastik basıncı bu durumda iyi gözüküyorsa lastikler soğuduğunda belirtilen basıncın altına düşebilir. Ayrıca lastikler sıcak bir garajda, belirtilen basınca şişirilirse aracı dışarıda çok soğuk sıcaklıkta sürdürdüğünüzde lastik basıncı belirtilenin altına düşebilir. Lastikleri atmosfer basıncından daha sıcak bir garajda ayarlarsanız yanma olasılığını azaltmak için garaj sıcaklığı ve dış sıcaklık arasındaki her 0.8°C'lik fark için önerilen soğuk lastik şişirme basıncına 1 kPa eklemelisiniz.

TPMS arıza göstergesi

Aracınızda sistem düzgün çalışmadığında göstermek için TPMS arıza göstergesi de mevcuttur.

TPMS arıza göstergesi düşük lastik basıncı uyarı lambası ile birleştirilmiştir. Sistem, arıza tespit ettiğinde uyarı lambası yaklaşık 75 saniye yanıp sönecek ve sonra sürekli yanar durumda kalacaktır. Bu sıra arızanın mevcut olduğu sürece izleyen araç çalıştırmalarından sonra sürecektir.

TPMS arıza göstergesi motor kapatıldıktan sonra bile sıfırlanmaz, normal koşullara dönülene dek açık durumda kalır.

Arıza göstergesi yandığında sistem amaçlanan şekilde düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir ya da bildirmeyebilir. TPMS arızaları, TPMS'nin uygun şekilde işlev görmesini önleyecek şekilde araca yedek ya da farklı lastikler ya tekerleklerin takılması dahil çeşitli nedenlerle meydana gelebilir. Yedek ya da farklı lastikler ve jantların TPMS'nin uygun şekilde işlev görmeye devam etmesini sağlamak için aracınızdaki bir ya da daha fazla lastik ya da jantın değiştirilmesinden sonra TPMS arıza uyarı lambasını her zaman kontrol edin.

İKAZ

- Lastik basıncı sensörleri, uygun önlemleri almazsanız hasar görebilir.
- Lastikleri yetkili bir SUZUKI yetkili servisine tamir ettirmeniz ya da değiştirtmenizi tavsiye ediyoruz. Lastik basıncı sensörleri, lastiklerin takılması veya sökülmesiyle hasar görebilir.
 - Aracınızda stepne yerine patlak lastik onarım seti bulunmadıkça patlak lastik için sıvı sızdırmazlık maddeleri kullanmayın.

İKAZ

- Düşük lastik basıncı uyarı lambası sıklıkla yanıyorsa bir ya da daha fazla lastik, lastik basıncı sensörü ya da görüntüleme sisteminde sorun olabilir.
- Düşük lastik basıncı uyarı lambası sık sık yanarsa aracınızı yetkili bir SUZUKI yetkili servisine inceletin.

B TİPİ
GÖSTERGE PANELİ



C TİPİ
GÖSTERGE PANELİ



52RM30830

NOT:

Yalnızca belirli gösterge paneli için, bu ışık yandığında bilgi ekranında yukarıdaki uyarı ve gösterge mesajları görünür.

TPMS sınırlamaları

Lastik basıncı kontrol sistemi belli koşullar altında düzgün işlev görmeyebilir. Aşağıdaki durumlarda düşük lastik basıncı uyarı lambası yanabilir ve açık kalabilir ya da yanıp sönebilir.

- Patlak lastiği stepneyle değiştirirken.
- Lastik rotasyonu sırasında stepne bulunduğu.
- Lastik değiştirme sırasında TPMS sensörü hasarlıyken ya da sıvı sızdırmazlık maddeleri patlak lastiği onarmak için kullanıldığında.
- TPMS sensörünün elektronik sinyali aşağıdaki şekillerden birinde kesildiğinde:
 - Benzer radyo dalgası frekansları kullanan elektrik cihazları ya da tesisler yakınında.
 - Radyo dalgası parazitine neden olabilecek metalik bir tabaka cama takılı.
 - Aracı, özellikle de jantlar veya çamurluk davlumbazlarının çevresini bol miktarda kar veya buz örtmüşse.
 - Orijinal TPMS sensörleri takılı olmayan kar lastikleri ya da lastik zincirleri kullanılıyor.
- Orijinal olmayan SUZUKI jantlar veya lastikler kullandığınızda.
- Herhangi bir lastiğin basıncı çok yüksekken.
- TPMS kontrol ünitesi alıcısında sorun olduğunda.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

TPMS ayarı (Gösterge paneli - Tip A için)

- Lastik bilgi etiketinde gösterilen aşağıdaki ilk lastik basıncı değerlerinden birini ayarlayabilirsiniz.
 - Konfor Modu
 - Yük Modu

Modun ayarlanmasına dair daha fazla bilgi için “SÜRÜŞTEN ÖNCE” bölümünde “Ayar modu” kısmına bakın.

⚠ UYARI

Yükleme ağırlığı değiştiğinde lastik basıncını lastik bilgi etiketine göre ayarlayın ve bilgi ekranından ilk değeri ayarlayın. Yükleme ağırlığı, lastik basıncı ve ilk değer uygun değilse lastik basıncı kontrol sistemi düzgün işlev görmeyecektir.

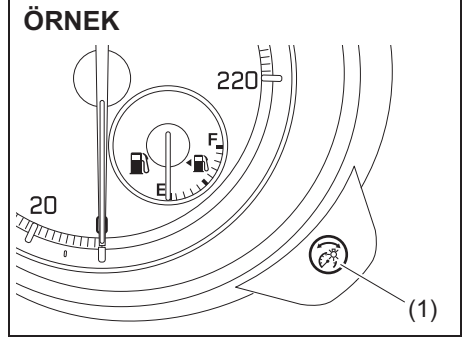
TPMS ayarı (Gösterge paneli - Tip B veya Tip C için)

- Bilgi ekranında mevcut lastik şişirme basıncını kontrol edebilirsiniz.
- Lastik bilgi etiketinde gösterilen aşağıdaki ilk lastik basıncı değerlerinden birini ayarlayabilirsiniz.
 - Konfor Modu
 - Yük Modu

⚠ UYARI

Yükleme ağırlığı değiştiğinde lastik basıncını lastik bilgi etiketine göre ayarlayın ve bilgi ekranından ilk değeri ayarlayın. Yükleme ağırlığı, lastik basıncı ve ilk değer uygun değilse lastik basıncı kontrol sistemi düzgün işlev görmeyecektir.

Mevcut lastik şişirme basıncını kontrol etmek için



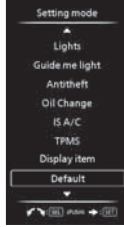
- 1) Ateşleme modu “ON” (AÇIK) konumunda ve araç sabitken gösterge panelindeki gösterge ayar düğmesini (1), bilgi ekranını ayar moduna değiştirmek için 3 saniyeden fazla basılı tutun.

ÖRNEK

Tip B



Tip C



52RM30840

- 2) Gösterge ayar düğmesini (1), “TPMS” ögesini seçmek için sol veya sağa çevirin ve gösterge ayar düğmesine basın.

NOT:

Ayar modundan çıkarsanız “Back” (Geri) ögesini seçin ve gösterge ayar düğmesine (1) basın.

ÖRNEK

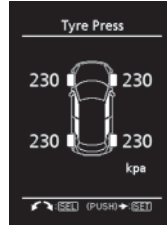


52RM30850

- 3) Gösterge ayar düğmesini (1), “Tyre Press” (Lastik Basıncı) ögesini seçmek için sol veya sağa çevirin ve gösterge ayar düğmesine basın.

ÖRNEK

Tip B



Tip C



52RM30860

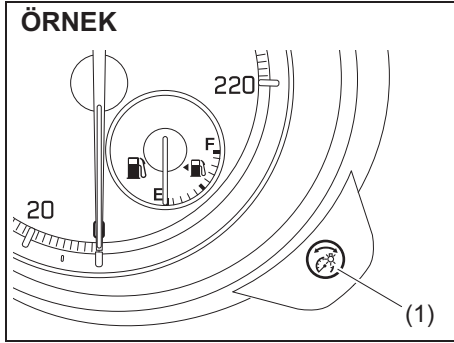
- 4) Ekran, mevcut lastik şişirme basıncını gösterir.

NOT:

- Düşük lastik basıncı uyarı lambası yanarsa gösterge ekranı “Tyre Pressure” (Lastik Basıncı) ekranına geçer ve hangi lastiğin (lastiklerin) basıncının düşük olduğu konusunda sizi uyarmak için ilgili lastik basıncı göstergesi yanıp söner.
- Ekran, aracın hareket etmeye başlamasından sonra yaklaşık 10 dakika lastik şişirme basıncını göstermeyebilir. Bunun nedeni TPMS sisteminin bu 10 dakika içinde lastik şişirme basıncını öğrenmesidir. Ekran, 10 dakika geçtikten sonra lastik şişirme basıncını gösterecektir.
- Aracı durdurur ve kontak anahtarını “LOCK” (KİLİT) konumuna çevirirseniz veya ateşleme modunu “LOCK” (OFF) (“KİLİT” (KAPALI) moduna değiştirirseniz ve 20 dakika veya daha fazla bırakırsanız lastik basıncı sıfırlanacak ve motor tekrar çalıştırıldığında 0 kPa olarak gösterilir. Bu durumda mevcut lastik basıncı göstergesi bir süre sürüş sonrasında eski haline dönecektir. Ancak lastik basınçlarından herhangi biri motorun durdurulmasından önce düşük olarak tespit edilmişse lastik basıncı göstergesi eski haline dönmeyebilir ve “--” olarak gösterilebilir.

ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI

Lastik basıncının ilk değerini ayarlamak için



52RM20560

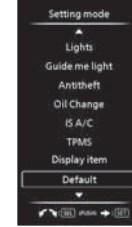
- 1) Kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumunda ya da ateşleme modu ON (AÇIK) iken ve araç sabitken gösterge panelindeki gösterge ayar düğmesini (1), bilgi ekranını ayar moduna değiştirmek için 3 saniyeden fazla basılı tutun.

ÖRNEK

Tip B



Tip C



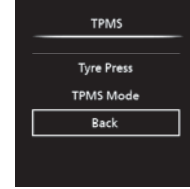
52RM30840

- 2) Gösterge ayar düğmesini (1), “TPMS” ögesini seçmek için sol veya sağa çevirin ve gösterge ayar düğmesine basın.

NOT:

Ayar modundan çıkarsanız “Back” (Geri) ögesini seçin ve gösterge ayar düğmesine (1) basın.

ÖRNEK



52RM30850

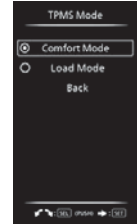
- 3) Gösterge ayar düğmesini (1), “TPMS Mode” (TPMS Modu) ögesini seçmek için sola veya sağa çevirin ve gösterge ayar düğmesine basın.

ÖRNEK

Tip B



Tip C



52RM30870

- 4) Gösterge ayar düğmesini (1), başlangıç değerini seçmek için sola veya sağa çevirin ve gösterge ayar düğmesine basın.



68PM00359

- 5) Ekranda yukarıdaki şekilde gösterilen mesaj gösterildiğinde ayar tamamlanmıştır.

Lastikler ve/veya tekerleklerin değiştirilmesi

Lastiğiniz patlamış ve stepne ile değiştirilmişse SUZUKI lastiği patlamış tekerleğe yeni lastiği SUZUKI yetkili servisinde taktırmanızı tavsiye eder. TPMS, orijinal tekerlek kimlik kodunu tanıyacak şekilde zaten ayarlıdır ve normal TPMS işlemi sürdürülecektir.

Aracınızdaki herhangi bir tekerleği değiştirmeniz gerekirse SUZUKI yetkili servisi, yeni tekerleklerle TPMS sensörlerinin takıldığını kontrol etmeli ve yeni sensörleri tanımak için TPMS'yi ayarlamalıdır.

NOT:

Stepneye TPMS sensörü takılı değildir. Stepneyi sadece acil durumda kullanmalısınız, normal TPMS işlemini sürdürmek için stepneyi olabildiğince kısa sürede değiştirmelisiniz.

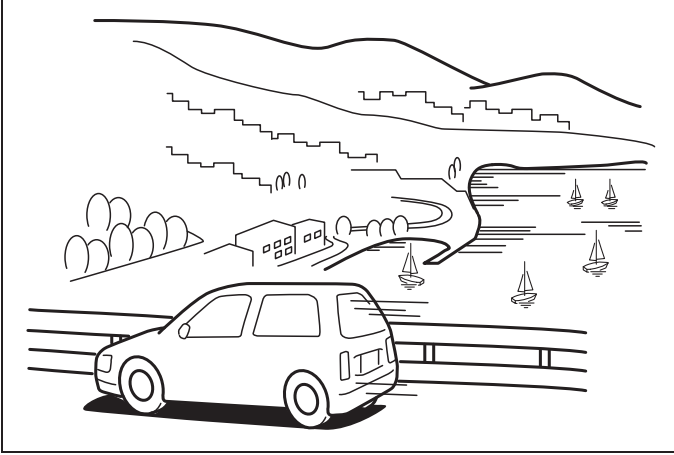
⚠ UYARI

SUZUKI tarafından tavsiye edilmeyen lastikler veya jantların kullanılması TPMS'nin arızalanmasına yol açabilir. Lastikler ve tekerlekleri değiştirirken sadece aracınız için standart veya opsiyonel ekipman olarak SUZUKI tarafından önerilen lastikler ve tekerlekleri kullanın. “KONTROL VE BAKIM” bölümündeki “Lastikler” konusunu inceleyerek daha fazla bilgi edinin.

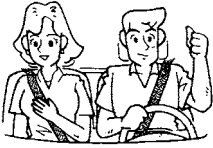
NOT

SÜRÜŞ ÖNERİLERİ

Rodaj	4-1
Katalitik konvertör	4-1
Yakıt tasarrufunun artırılması	4-2
Otoyolda sürüş	4-3
Yokuşlarda sürüş	4-3
Kaygan yollarda sürüş	4-4
Arazide sürüş	4-6
Su basmış bir alanda	4-6



60G409



52D078

⚠ UYARI

- Emniyet kemerlerinizi her zaman takın. Ön oturma konumlarında hava yastıkları olsa bile, sürücü ve bütün yolcular daima mevcut emniyet kemerleri ile uygun şekilde yerlerinde tutulmalıdırlar. Emniyet kemerlerinin uygun kullanımı hakkında talimatlar için “Emniyet kemerleri ve çocuk koltukları” bölümüne bakın.
- Asla alkol veya başka ilaçların etkisindeyken sürüş yapmayın. Alkol ve ilaçlar güvenli sürebilme yeteneğinizi zayıflatırlar, kendinizin ve diğerlerinin yaralanma riskini önemli oranda artırırlar. Ayrıca yorgun, hasta, sinirli veya stresli olduğunuz zaman da sürüş yapmaktan kaçınmalısınız.

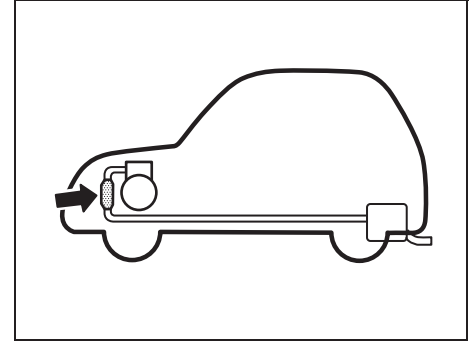
Rodaj

İKAZ

Motorun gelecekteki performansı ve güvenilirliği kullanımın erken aşamalarında uygulanan bakım ve korumaya bağlıdır. Özellikle aracın ilk 960 km'lik çalıştırılma süresi boyunca aşağıdaki önlemlerin alınması önemlidir.

- Çalıştırmadan sonra motoru yüksek devirde çalıştırmayın. Kademeli olarak ısıtın.
- Aracı uzun süre sabit hızda çalıştırmaktan kaçının. Hızınızı değiştirirseniz hareketli parçalar birbirlerine daha iyi alışacaklardır.
- Durma konumundan yavaşça kalkış yapın. Tam gazda kalkış yapmaktan kaçının.
- Özellikle ilk 320 km'lik sürüş esnasında sert fren yapmaktan kaçının.
- Şanzıman sonuncu viteste iken yavaş sürmeyin.
- Aracı makul motor devirlerinde sürün.
- Aracın ilk 960 km'lik çalışması sırasında römork çekmeyin.

Katalitik konvertör



80G106

Katalitik konvertörün kullanım amacı aracın egzozundaki zararlı kirleticilerin miktarını en aza indirmektir. Katalitik konvertörlü araçlarda kurşunlu benzin kullanımı yasaktır, çünkü kurşun katalizör sisteminin kirleticileri indirgeyici sistemini etkisiz hale getirmektedir.

Katalitik konvertör normal kullanımda ve kurşunsuz benzin kullanıldığı zaman aracın ömrü boyunca kullanılacak şekilde tasarlanmıştır. Katalitik konvertörde hiçbir özel bakım gerekli değildir. Bununla birlikte, motorun uygun şekilde ayarlanmış olarak tutulması çok önemlidir. Yanlış ayarlanmış bir motordan kaynaklanabilen düzensiz yanma, katalitik konvertörün aşırı ısınmasına neden olabilir. Bu, katalitik kon-

vertörde ve aracın diğer parçalarında kalıcı ısı hasarlarına neden olabilir.

İKAZ

Katalitik konvertör veya başka araç hasarlarını en aza indirmek için:

- Motoru düzgün çalışma durumunda muhafaza edin.
- Motor arızası, özellikle de düzensiz yanma veya başka görünür performans kaybının olduğu arıza durumlarında, hemen aracın bakımını yaptırın.
- Şanzıman viteste ve araç hareket halindeyken motoru kapatmayın veya ateşlemeyi kesmeyin.
- Aracı iterek veya çekerek veya yokuş aşağı giderek motoru çalıştırmayı denemeyin.
- Buji kabloları ayrılmış veya sökülmüşken, mesela arıza teşhis testi sırasında, motoru rölantide çalıştırmayın.
- Rölanti düzensiz veya başka arızalar varsa aracı uzun süreler rölantide çalıştırmayın.
- Yakıt deposunun boş seviyesine yaklaşmasına izin vermeyin.



54G584S

⚠ UYARI

Nereye park ettiğinize ve sürdüğünüze dikkat edin; katalitik konvertör ve diğer egzoz parçaları çok ısınabilir. Aracı, kuru ot veya yapraklar gibi yanıcı malzemelerin sıcak egzoz sistemine temas edebileceği bölgelerde çalıştırmayın.

Yakıt tasarrufunu geliştirme

Aşağıdaki öneriler size yakıt tasarrufunu iyileştirmenize yardımcı olacaktır.

Aşırı rölantiden kaçının

Aracınızı bir dakikadan uzun süre park ederseniz, motoru durdurun ve daha sonra tekrar çalıştırın. Soğuk motoru ısıtırken, motorun rölantide çalışmasına izin vermeyin veya motor çalışma sıcaklığına ulaşana kadar tam gaz vermeyin. Motorun aracı sürerek ısınmasına izin verin.

Hızlı kalkışlardan kaçının

Lambalardan ve stop işaretlerinden sonra hızlı şekilde kalkmak gereksiz yere yakıt tüketir ve motorun ömrünü kısaltır. Yavaşça kalkış yapın.

Gereksiz duruşlardan kaçının

Gereksiz yavaşlama ve durmadan kaçının. Mümkün oldukça orta, kararlı bir hız sürdürmeyi deneyin. Yavaşlama ve daha sonra yeniden hızlanma daha fazla yakıt kullanılmasına neden olur.

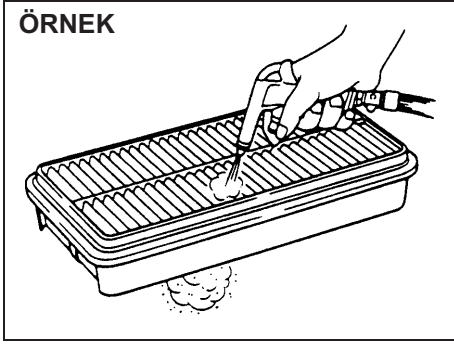
Sabit seyir hızını muhafaza edin

Yol ve trafik koşullarının izin vereceği kadar sabit hızda sürün.

SÜRÜŞ ÖNERİLERİ

Hava filtresini temiz tutun

ÖRNEK



60A183

Hava filtresi tozla tıkanırsa emme direnci daha da artar; bu durum da çıkış gücünde azalmaya ve yakıt tüketiminde artışa neden olur.

Ağırlığı minimumda tutun

Yük ne kadar ağır olursa araç o kadar fazla yakıt tüketir. Gereksiz bagaj ya da yükleri çıkarın.

Lastik basınçlarını doğru değerde tutun
Lastiklerin yetersiz basınçta olması lastiklerin daha yüksek yuvarlanma direncine sahip olmalarından dolayı yakıtın boşa sarf edilmesine neden olabilir. Lastiklerinizin basıncını sürücü kapısı kilit direğinde gösterilen değerlerde tutun.

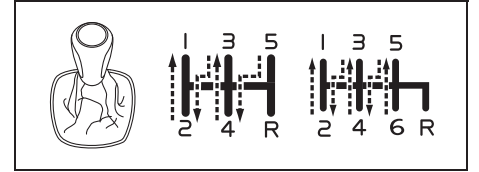
Kara yolunda sürüş

Kara yolu hızlarında sürüş yaparken, aşağıdakilere dikkat edin:

- Durma mesafeleri araç hızı ile birlikte kademeli olarak artar. Ekstra durma mesafesine izin vermek için frenlere durma noktasının yeteri kadar ilerisinde basın.
- Yağmurlu günlerde, lastikler su içinde kalabilir. Lastiklerin su içerisinde yüzmesi, otoyol yüzeyi ile araç tekerlekleri arasında oluşan su tabakasından dolayı birbirleri ile doğrudan temaslarını yitirmelerinin neticesidir. Lastikler su içindeyken direksiyonun çalıştırılması veya fren yapılması çok zorlaşabilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir. Yol yüzeyi ıslak iken hızı düşük tutun.
- Yüksek hızlarda, araç yan rüzgarlardan etkilenebilir. Bu nedenle, hızı düşürün ve tünel çıkışlarında, bir tepenin kenarından geçerken veya büyük araçlar vb. tarafından geçilme sırasında meydana gelen beklenmeyen sarsılmaya karşı hazırlıklı olun.

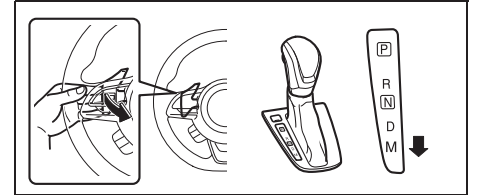
Yokuşta sürüş

Düz şanzıman



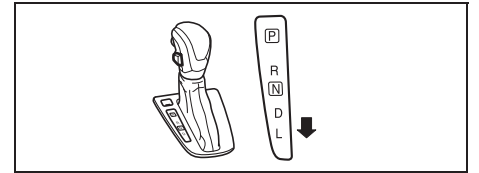
61MM706

Otomatik şanzıman



52RM40010

CVT



52RM40020

- Dik yokuşları tırmanırken, araç yavaşlamaya başlayabilir ve güç kaybı gösterebilir. Bu olursa, motorun yüksek güç aralığında çalışması için vitesi küçültmelisiniz. Aracın momentum kaybetmesini önlemek için hızlı bir şekilde vites değiştirin.
- Yokuş aşağı sürüş sırasında, daha düşük bir vitesle geçilerek motor frenleme için kullanılmalıdır.

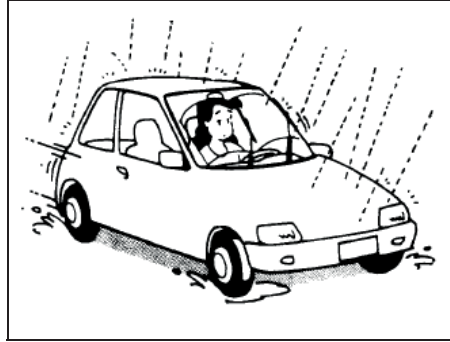
UYARI

Dik veya uzun bir yokuştan aşağı inerken fren pedalını çok uzun süre basılı tutmayın veya fren pedalına çok sık basmayın. Bu frenleme verimini düşürecek şekilde frenlerin aşırı ısınmasına neden olabilir. Bu önlemin alınmaması aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

İKAZ

Yokuş aşağı inerken asla kontak anahtarını "LOCK" (KİLİTLİ) konumuna getirmeyin veya kontak modunu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna getirmek için motor düğmesine basmayın. Emisyon kontrol sistemlerinde ve otomatik şanzımanda ve CVT'de (varsa) hasar meydana gelebilir.

Kaygan yollarda sürüş



60G089S

Islak yol koşullarında frenleme sırasındaki olası lastik kaymalarından dolayı kuru yollara göre daha düşük bir hızda sürüş yapmalısınız. Buzlu, karla kaplı, veya çamurlu yollarda sürüş yaparken, hızı düşürün ve ani hızlanma, ani frenleme, veya ani yönlendirme hareketlerinden kaçının.

4WD modeller

4WD aracınız, kaygan yollarda 2 tekerlekten çekişli modellerden daha iyi çekiş sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Ancak 4WD aracınızda çok amaçlı 4WD araçlar kadar derin kar, çamur veya kumda çekiş olmayacaktır. 4WD aracınızı derin kar, çamur veya kumda sürmeye kalkışmamalısınız. 4WD modeller, spor/arazi araçları değildir ve arazide kullanım için tasarlanmamıştır.

Lastik zincirleri

Lastik zincirleri sadece ihtiyaç duyulmaları halinde çekişi arttırmak için kullanılırlar veya kanunen kullanılmaları gereklidir. Kullandığınız zincirlerin aracınızın lastiklerine uygun boyutta olduğunu kontrol edin. Ayrıca çamurluklar ve lastiklere taktığınız zincir arasında yeterli boşluk olduğunu kontrol edin.

Zincirleri zincir üreticisinin talimatlarına göre ön tekerleklere sıkıca takın. Gerekirse aracınızı yaklaşık 1,0 km sürdükten sonra zincirleri yeniden sıkın. Zincirler takılıyken aracı yavaş sürün.

İKAZ

- Sürüş sırasında zincirlerin aracın gövdesine vurduğunu hissederseniz, durun ve bunları sıkın.
- Aracınızda tam tekerlek kapakları varsa, zincirleri takmadan önce tekerlek kapaklarını çıkarın aksi taktirde tekerlek kapakları zincir bağlarından zarar görebilir.

SÜRÜŞ ÖNERİLERİ

Çamurda Sıkışmış araç

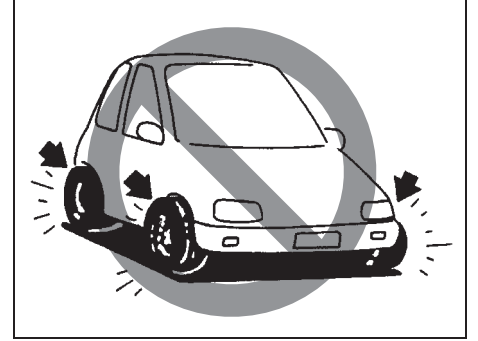
Aracınız kara, çamura veya kuma saplanıp kalırsa, aşağıdaki talimatlara uyun.

- 1) Vitesi “D” (sürüş) (veya düz şanzımanda birinci vites) ve geri vites arasında ileri geri değiştirin. Bu aracın serbest kalması için yeterli momentumu sağlayacak olan sallanma hareketini meydana getirecektir. Tekerleğin minimum bir devirde dönmesini sağlamak için hafifçe gaz pedalına basın. Vites değiştirme sırasında ayağınızı gaz pedalından kaldırın. Motorun devrini aşırı derecede yükseltmeyin. Tekerleğin aşırı şekilde patinaj yapması, aracın serbest kalmasını zorlaştıracak şekilde lastiklerin daha derine girmesine neden olur.

NOT:

Aracınızda ESP® sistemi varsa tekerleklerin patinaj yapmasına izin vermek için ESP® sistemini kapatmanız gerekebilir.

- 2) Vitesi ileri geri değiştirerek aracınız birkaç dakika bu şekilde kullandıktan sonra hala sıkışmış durumda kalırsa SUZUKI yetkili servisine veya yol yardım servisine danışmanızı öneririz. Acil durumda yol yardım servisi mevcut değilse aracınızın önü veya arkasındaki çekme kancasına sabitlenmiş bir çekme halatı veya zincirle aracınız başka bir araç tarafından geçici olarak çekilebilir. “DİĞER KONTROLLER VE DONANIM” bölümündeki “Şasi kancaları” kısmına bakın.



54G638

⚠ UYARI

Vitesi ileri geri değiştirirken sallanma hareketi sırasında kimsenin aracın yakınında durmasına izin vermeyin, ve hız göstergesinde 40 km/s hızı geçmeyecek şekilde aracı kullanın. Tekerleklerin çok hızlı dönmesinden dolayı kişisel yaralanma ve/veya araçta hasar meydana gelebilir

İKAZ

Vitesi ileri geri değiştirirken aracı birkaç dakikadan fazla sallamaya devam etmeyin. Uzun süreli sallama motorun aşırı ısınmasına veya şanzımanda hasara neden olabilir.

⚠ UYARI

Bu bölümde bulunan aşağıdaki sürüş önerilerine ek olarak, aşağıdaki önlemlere uyulması da önemlidir.

- Lastiklerinizin iyi durumda olduğunu kontrol edin ve onları daima belirlenen basınçta tutun. Ayrıntılar için “İNCELEME VE BAKIM” bölümünde “Lastikler”e bakın.

(Devam)

⚠ UYARI

(Devam)

- **SUZUKI** tarafından onaylanmayan lastiklerden başka lastik kullanmayın. Ön ve arka tekerleklerde farklı boyutta veya tipte lastik kullanmayın. Belirtilen lastiklerle ilgili bilgi için sürücü kapısı kilit direği üzerindeki lastik bilgi etiketine bakın.
- Aracınızı kaldırmak için asla büyük boyutta lastikler veya özel amortisörler kullanmayın. Bu kullanım karakteristiklerinin değişmesine neden olacaktır. Büyük boyuttaki lastikler tamponlar üzerinden çamurluğa çarpabilir ki bu da araçta hasara veya lastiklerde arızaya neden olabilir.
- Araç su içinde kullanıldıktan sonra, sürüş sırasında yavaş hızda normal verimlerini sürdürüp sürdürmediklerini görmek için frenleri test edin. Frenler normalden daha az verimli iseler, frenler normal verimlerini yeniden kazanana kadar aracı yavaşça sürerek frenleri tekrarlı olarak uygulamak suretiyle bunları kurutun.

Arazide Sürüş**Uzamış çimlerle dolu bir tarlada aracı sürmeyin.**

Çimle kaplı bir tarlada aracı sürerseniz uzamış çimlere takılarak beklenmeyen kaza veya araç hasarına neden olabilir.

Su basmış bir alanda

61M0075

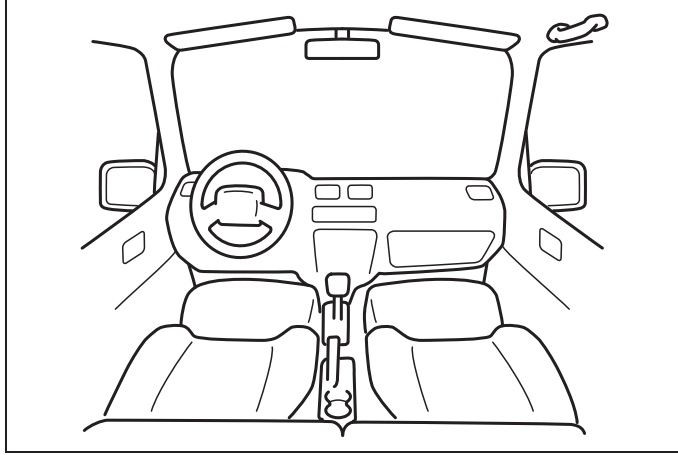
Su basmış bir alanda veya derin su birikintilerinin olduğu yollarda aracı sürmeyin. Aracı su basmış bir alanda kullanmanız gerekiyorsa en düşük viteste yavaşça gidin. Aracı su basmış bir alanda sürdüğünüz aracı güvenli bir yerde durdurup frenin etkinliğini kontrol edin. Ardından SUZUKI yetkili servisinden aşağıdaki kontrolleri yapmasını isteyin.

- Frenin işlevi
- Elektrikli parçaların işlevi
- Yağ seviyesinin ve motor, şanzıman ve diferansiyel kalitesinin kontrolü. Yağ bulanık beyazsa yağa su karışmıştır ve yağ değiştirilmelidir.
- Yatakların, süspansiyon bağlantılarının, vb. yağlama durumu.

İKAZ

Su basmış bir alanda veya derin su birikintilerinin olduğu yollarda aracı sürmeyin. Motorun stop etmesine, elektrikli parçalarda kısa devreye, motorda ve şanzımanda hasara, vb. neden olabilir.

NOT



60G407

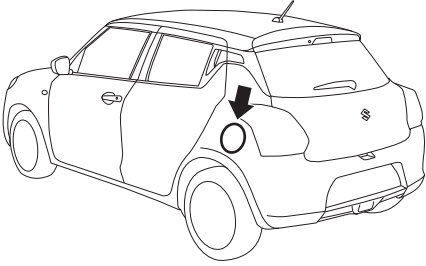
DİĞER KONTROLLER VE DONANIMLAR

Yakıt tapası	5-1
Kaput	5-2
Güneşlik	5-4
Kabin lambası	5-5
Aksesuar soketi	5-6
AUX//USB soketi (varsa)	5-7
Yardımcı tutamaklar (varsa)	5-7
Torpidο gözü	5-7
Bardak tutucu ve saklama alanı	5-8
Ayak dayama yeri	5-9
Paspaslar (varsa)	5-10
Bagaj bölmesi kancası	5-10
Bagaj bölmesi kapağı (varsa)	5-11
Bagaj bölmesi halısı	5-11
Şasi kancaları	5-11
Isıtma ve klima sistemi	5-15
Isıtma sistemi	5-16
Manuel ısıtma ve klima sistemi	5-20
Otomatik ısıtma ve klima sistemi (klima kontrolü)	5-26
Radyo anteni	5-32
Radyo frekansı vericilerinin takılması	5-33
Ses sistemi (Tip A / Tip B) (varsa)	5-34

DİĞER KONTROLLER VE DONANIMLAR

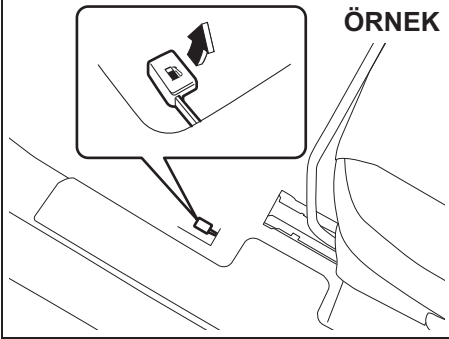
Yakıt doldurma kapağı

ÖRNEK



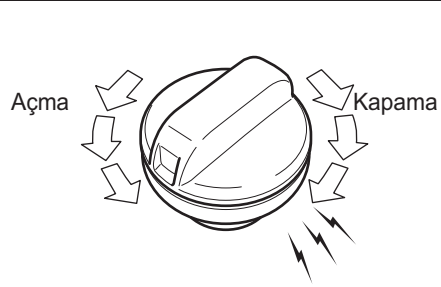
52RM50010

ÖRNEK



52RM50020

Yakıt doldurma kapağı aracın sol arka tarafındadır. Yakıt doldurma kapağı, sürücü koltuğunun dış alt tarafındaki kolun yukarı çekilmesiyle açılır ve sadece kapağın kapatılmasıyla kilitlenir.



ÖRNEK

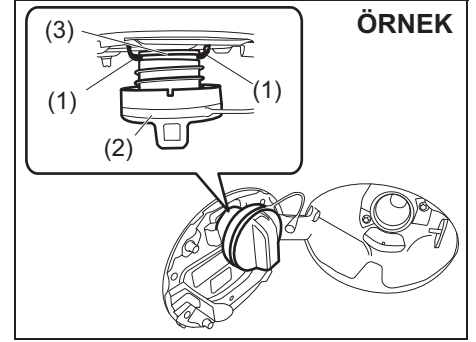
57L51093

Yakıt kapağını çıkarmak için:

- 1) Motoru durdurun ve yakıt doldurma esnasında tüm kapıları ve camları kapatın.
- 2) Yakıt deposu kapağını açın.
- 3) Saatin aksi yönünde çevirerek yakıt kapağını çıkarın.

⚠ DİKKAT

Yakıt doldurma kapağını yavaşça çıkarın. Basınç altındaki yakıt püskürebilir bu da yaralanmaya yol açar.



ÖRNEK

52RM50030

NOT:

Kapak tutucusu (1) yakıt doldurma sırasında kanalın (3) kanca ile tuturulması sonucu yakıt tapasını (2) tutar.

Yakıt doldurma kapağını tekrar takmak için:

- 1) Birkaç klik sesi duyana dek kapağı saat yönünde çevirin.
- 2) Yakıt deposu kapağını kapatın.

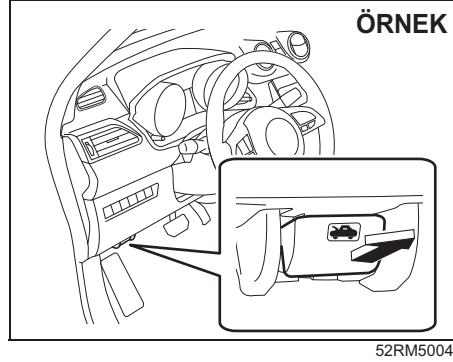
⚠ UYARI

Yakıt son derece yanıcıdır. Yakıt doldururken sigara içmeyin ve etrafta açık alev ya da kıvılcım olmadığını kontrol edin.

⚠ UYARI

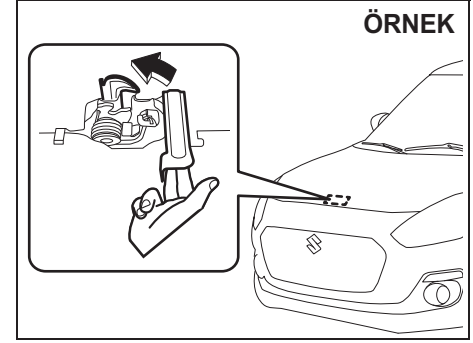
Yakıt doldurma kapağını değiştirmeniz gerekiyorsa orijinal SUZUKI kapağı kullanın. Yanlış kapak kullanma yakıt sistemi veya emisyon kontrol sistemi arızasına neden olabilir. Sürüş esnasında bir kaza durumunda yakıt sızıntısı meydana gelebilir.

Kaput



Motor kaputunu açmak için:

- 1) Sürücü tarafındaki gösterge panelinin altında yer alan kaput açma kolunu çekin. Bu işlem kaputun yarım açılmasını sağlar.



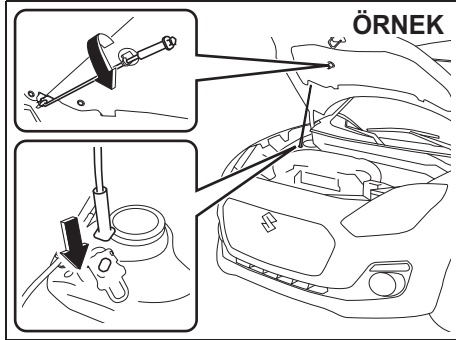
- 2) Kaput altındaki kolu parmağınızla şekilde gösterildiği gibi yana itin. Kolu iterken, kaputu yukarı kaldırın.

⚠ DİKKAT

Açma kolu, çevresi veya kaput sürüşten hemen sonra parmağınızı yakacak kadar sıcak olabilir. Bu parçalara yeterince soğuduktan sonra dokununuz.

İKAZ

Silecek kollarının ve motor kaputunun hasar görmesini önlemek için motor kaputunu kaldırmadan önce silecek kollarının yukarı kalkık konumda olmadığından emin olun.



52RM50050

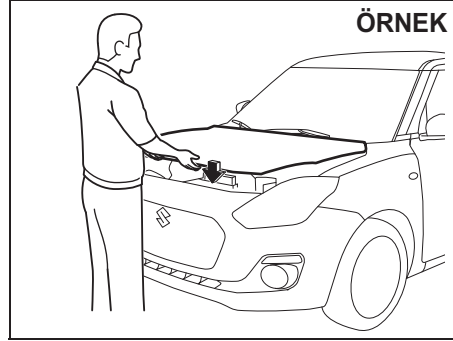
- 3) Kaputu tutarken destek çubuğunu tutucu klipsten çekerek çıkarın, sonra çubuğun ucunu belirlenmiş deliğe yerleştirin.

⚠ DİKKAT

- Destek çubuğu sürüşten hemen sonra parmağınızı yakacak kadar sıcak olabilir. Çubuğa yeterince soğuduktan sonra dokununuz.
- Çubuğun ucunu sıkıca deliğe yerleştirin. Çubuk dışarı kayarsa kaputun altın kalabilirsiniz.
- Kaputa rüzgar gelirse çubuk kayabilir. Rüzgarlı günlerde dikkatli olun.

Motor kaputunu kapatmak için:

- 1) Kaputu hafifçe yukarı kaldırın ve destek çubuğunu delikten çıkarın. Destek çubuğunu tutma klipsinin arkasına koyun.



52RM50060

- 2) Kaputu kaput mandalının yaklaşık 20 cm üzerine indirin ve sonra bırakın. Kapatıldıktan sonra kaputun sağlamca kilitlendiğinden emin olun.

⚠ UYARI

Aracı sürmeye başlamadan önce kaputun tamamen kapalı olduğunu ve mandalının kilitli olduğunu kontrol edin. Sürüş sırasında istenmedik bir biçimde açılarak görüşü engelleyebilir ve kazaya neden olabilir.

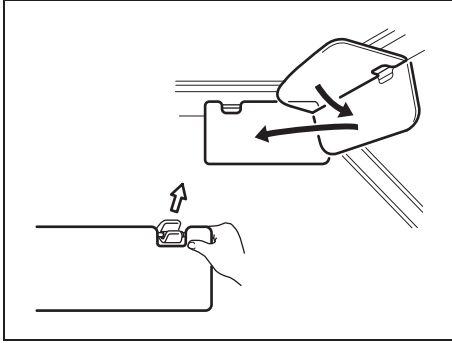
⚠ DİKKAT

Yaralanmayı önlemek için kaputu kapatırken özellikle ellerinizin ve başınızın kaputun altında kalmamasına dikkat edin.

İKAZ

Kaputun yukarıdan itilmesi kaputa hasar verebilir.

Güneşlik



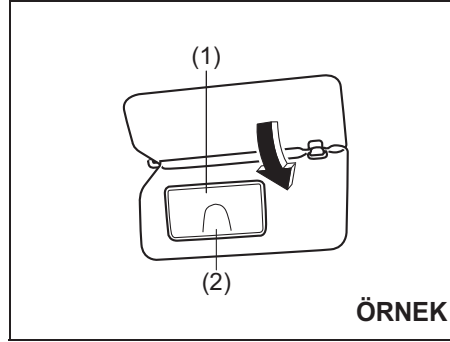
79J161

Güneşlikler ön camlardan gelen göz kamaştırıcı parıltıları engellemek için aşağı çekilebilirler veya yan camlardan gelen parıltıları önlemek için kancaları ayrılarak yana döndürülebilirler.

İKAZ

Bir güneşliğin kancasını ayırırken veya takarken, sert plastik kısımlarından tutun, aksi takdirde güneşlik zarar görebilir.

Kart tutucu (varsa)



ÖRNEK

52RM50680

- (1) Ayna kapağı
- (2) Kart tutucu

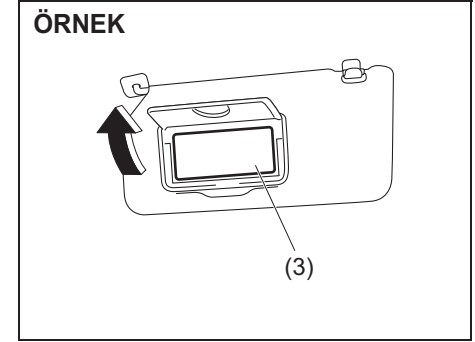
Güneşliğin arkasındaki kart tutucusuna (2) kart koyabilirsiniz.

İKAZ

Aracınızı direkt gün ışığında ya da sıcak havada park ettiğinizde plastik kartları tutucuda bırakmayın. Isı bunların şeklini bozabilir.

Makyaj aynası (varsa)

ÖRNEK



68PM00508

- (3) Makyaj aynası

Güneşliğin arkasındaki makyaj aynasını (3) kullanmak için ayna kapağını (1) yukarı çekin.

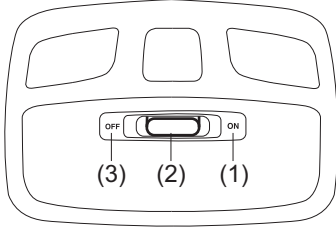
⚠ UYARI

- Aracı sürerken aynayı kullanmayın, aksi takdirde aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.
- Makyaj aynasını kullanırken ön hava yastığı yerine çok yaklaşmayın ya da yaslanmayın. Ön hava yastığı kazara açılırsa size sertçe vurabilir.

İç aydınlatma

Ön

ÖRNEK



52RM50070

Bu lamba anahtarının aşağı tanımlandığı gibi çalışan üç konumu vardır:

ON (1)

Lamba kapının açık veya kapalı olmasından bağımsız olarak yanar ve açık kalır.

NOT:

Aşağıdaki koşullar aynı anda yerine getirildiğinde, kurşun asitli akünün boşalmasını engellemek için lamba otomatik olarak söner:

- Kontak anahtarı "LOCK" (KİLİT) konumunda olduğunda veya ateşleme modu

LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) modda olduğunda.

- Dörtlü flaşörler, park lambaları ve farlar kapalıyken.
- Lamba yandıktan 15 dakika sonra.

KAPI (2)

Kapı açıldığı zaman lamba yanar. Bütün kapılar kapatıldıktan sonra, lamba yaklaşık 15 saniye açık kalacak ve daha sonra karacaktır. Bu süre içinde anahtarı takar ya da ateşleme modunu ACC veya ON (AÇIK) konumuna getirmek için motor çalıştırma düğmesine basarsanız, lamba derhal sönmeye başlar. Anahtarın kontak anahtarından çıkarılmasından veya ateşleme modunun motor düğmesine basılarak LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konuma getirilmesinden sonra, lamba yaklaşık 15 saniye yanacak ve daha sonra sönecektir.

NOT:

Aşağıdaki koşullar aynı anda yerine

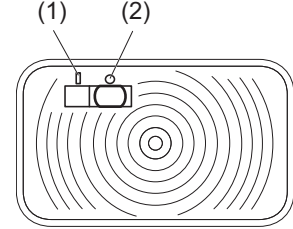
- Kontak anahtar "LOCK" (KİLİT) konumunda olduğunda veya ateşleme modu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) modda olduğunda.
- Lamba yandıktan yaklaşık 15 dakika sonra.

OFF (3)

Kapı açılrsa bile lamba kapalı kalır.

Bagaj bölmesi (varsa)

ÖRNEK



68PM00510

Bagaj bölmesi lamba düğmesi ON (AÇIK) konumundayken (1) bagaj kapısını açtığınızda lamba yaklaşık 15 dakika yanar.

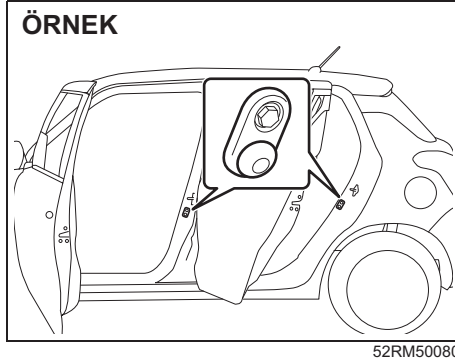
Bagaj bölmesi lamba anahtarı OFF konumundayken (2) lamba, bagaj kapısının açık ya da kapalı olmasından bağımsız olarak kapalı kalır.

İKAZ

Bagaj kapısını, bagaj bölmesi lamba düğmesi ON (AÇIK) konumundayken uzun süre açık bırakmayın, aksi takdirde akü boşalır.

NOT:

Bagaj kapısının açılmasından 15 dakika sonra akünün boşalmasını engellemek için lamba otomatik olarak söner:

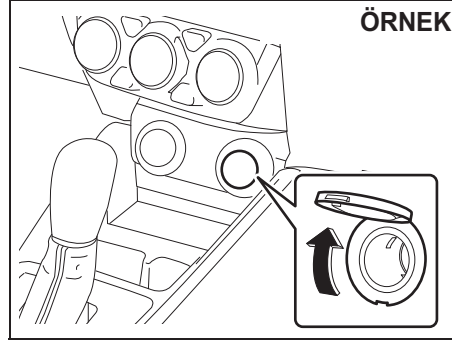


NOT:

İç lambaların aydınlatılmasına müdahale eden kapı sayısı aracın özelliklerine bağlıdır. Kapı açıkliğında gösterildiği gibi bir anahtar (lastik çıkıntı) varsa, kapı aydınlatma işlemine müdahale eder. Bagaj kapısı da lastik çıkıntı olmamasına rağmen bu işleme müdahale eder.

Aksesuar fişi

Orta konsol



Aksesuar soketi kontak anahtarı "ACC" veya "ON" (AÇIK) konumunda veya ateşleme modu ACC veya ON (AÇIK) modundayken çalışacaktır.

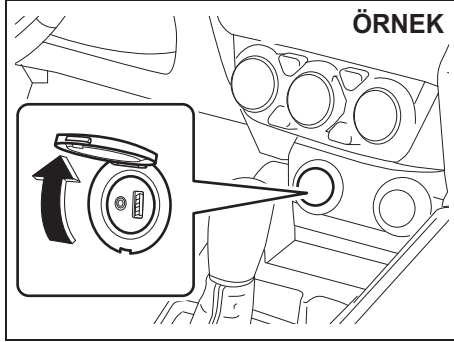
Bu soket, elektrikli aksesuarlara 12 volt/ 120 watt/ 10 amper güç sağlamak için kullanılabılır.

İKAZ

- Uygun olmayan elektrikli aksesuarların kullanımı aracınızın elektrik sisteminde hasara neden olabilir. Kullandığınız elektrikli aksesuarların bu tip sokete takılmak için tasarlandığından emin olun.
- Soket kullanılmadığında kapağın soket üzerinde kaldığını kontrol edin.
- Aksesuar soketinin kullanılması sırasında kontak anahtarı "LOCK" (KİLİT) konumundayken ateşleme modu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) modundayken aşağıdaki kazalar meydana gelebilir;
 - ses veya navigasyon sistemi açılmaz.
 - anahtarsız giriş sistemi çalışmaz, vb.

Bu durumlarda takılı olan öğeyi aksesuar soketinden ayırın ve elektrikli ekipmanın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Sorun devam ederse SUZUKI yetkili servisinden sistemi kontrol etmesini isteyin.

AUX/USB soketi (varsa)



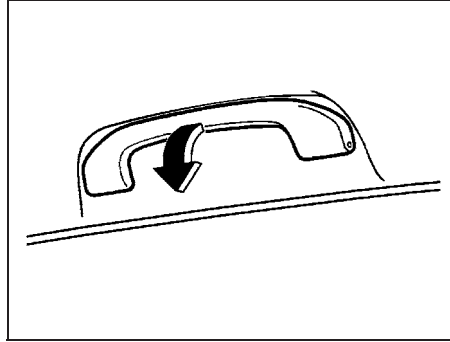
52RM50440

Aracınızın ses sisteminden müzik dinlemek için taşınabilir dijital müzik çalarınızı v.s. bu sokete bağlayın. Bu bölümdeki "Ses sistemi (Tip A / Tip B) (varsa)" kısmına bakın.

İKAZ

Yabancı madde, toz, su, iletken sıvılar ses sistemine veya USB cihazına zarar verebileceğinden, kullanılmadığında kauçuk kapağı mutlaka kapatın.

Yardımcı tutamaklar (varsa)



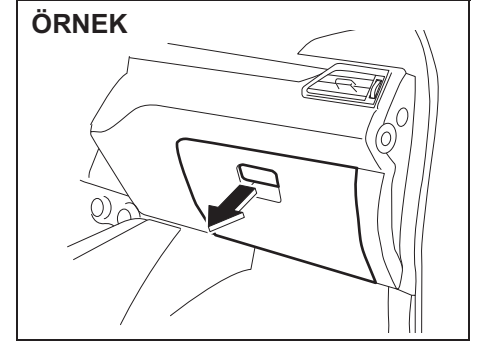
54G249

Destek tutamakları kolaylık sağlar.

İKAZ

Destek tutamakları ve çatalı tavan döşemesine hasar gelmesini önlemek için, destek tutamaklarına asılmayın.

Torpedo gözü



52RM50090

Torpedo gözünü açmak için, mandal kolunu çekin. Kapatmak için, kapağı sıkı bir şekilde kilitlenene kadar itin.

⚠ UYARI

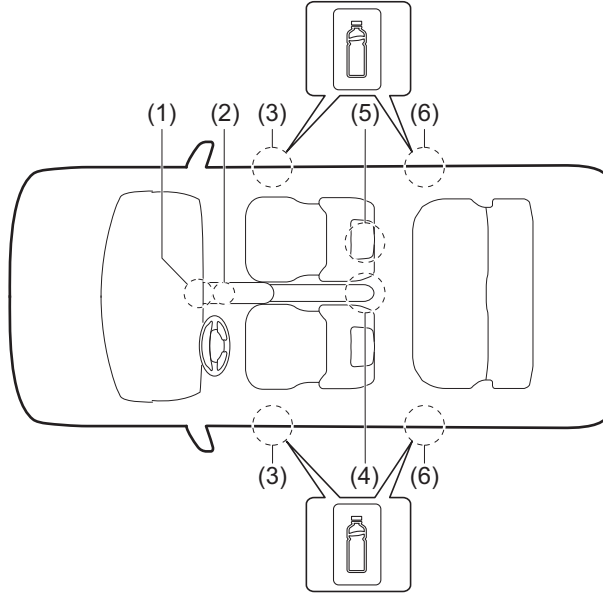
Asla torpedo gözü kapağı açıkken sürüş yapmayın. Bir kaza olması durumunda yaralanmaya neden olabilir.

⚠ UYARI

Torpedo gözüne çakmak veya püskürtme kutuları koymayın. Torpedo gözü gibi bir yerde duran çakmak veya püskürtme kutuları bagaj yüklüyken kazara tutuşabilir ve yangına neden olabilir.

Bardak tutucu ve saklama alanı

ÖRNEK



52RM50100

- (1) Orta konsol tepsisi
- (3) Ön şişe tutucu
- (5) Ön koltuk arkalığı cebi (varsa)

- (2) Ön bardak tutucu
- (4) Arka bardak tutucu
- (6) Arka şişe tutucu

Orta konsol tepsisi (1)

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken tabladan düşebilecek herhangi bir obje yerleştirmeyin.

Önlem alınmaması bir nesnenin pedallara temas etmesine ve aracın kontrolünün kaybedilmesine veya bir kazaya neden olabilir.

DİĞER KONTROLLER VE DONANIMLAR

Ön bardak tutucular (2) / Arka bardak tutucu (4)

Kapaklı bardak ya da kapaklı şişe koymak için arka bardak tutucusu kullanın. Ayrıca arka bardak tutucusuna küçük nesneler koyabilirsiniz.

⚠ UYARI

Aşağıda listelenen önlemlerin alınmaması kişisel yaralanma veya araç hasarına neden olabilir.

- Sıcak sıvı içeren bardak tutucuları kullanırken dikkatli olun. Sıcak sıvı dökülmesi yanığa neden olabilir. ENG A-STOP sistemi (spor model dışında) veya SHVS bulunan modellerde, lityum-ion aküye dökülen sıvılar yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir veya pile zarar verebilir.
- Bardak tutucuları, sivri kenarlı, sert ya da kırılabilir cisimler taşımak için kullanmayın. Bardak tutucularındaki nesneler ani bir durma veya darbe sırasında dağılabilir ve kişisel yaralanmaya neden olabilir.
- Herhangi bir elektrikli parça ya da vites kolunun hareketli kısmına herhangi bir yabancı madde yerleştirmemeye veya sıvı dökmemeye dikkat edin. Sıvı veya herhangi bir yabancı madde bu parçalara hasar verebilir.

(Devam)

⚠ UYARI

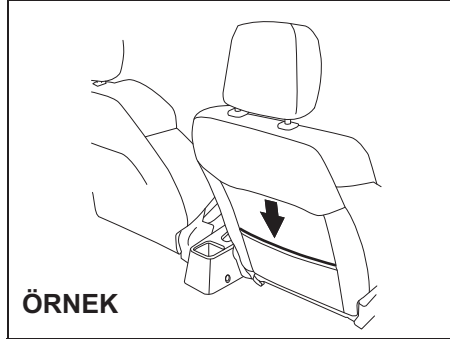
(Devam)

- Sıvıları yanlışlıkla döker ya da düşürürseniz aracınızı SUZUKI yetkili servisine kontrol ettirin.

Ön şişe tutucu (3) / Arka şişe tutucu (6)

Tutucuya sadece kapaklı şişe koyabilirsiniz.

Ön koltuk arkalığı cebi (varsa) (5)



ÖRNEK

52RM50110

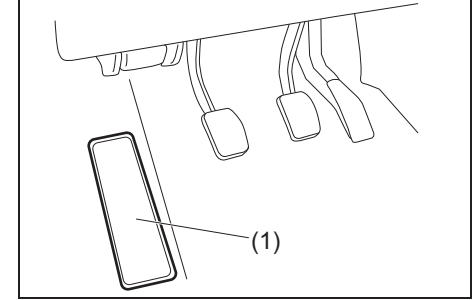
Bu cep, gazete veya dergiler gibi hafif ve yumuşak eşyaları tutmak için kullanılmaktadır.

⚠ DİKKAT

Cebe sert veya kırılabilen nesneler koymayın. Bir kaza meydana gelirse, şişeler, kutular vs. nesneler arka koltukta oturanları yaralayabilir.

Ayak dayaması

ÖRNEK

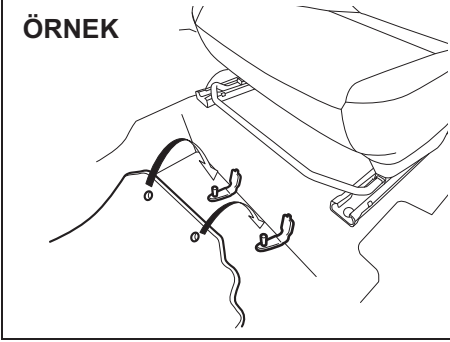


52RM50120

Ayak dayama yerini (1) sol ayağınız ve gövdeniz için destek olarak kullanın.

Paspaslar (varsa)

ÖRNEK



52RM50130

Sürücü tarafındaki paspasın öne kaymasını ve muhtemelen pedalların çalışmasını engellemesini önlemek için orijinal SUZUKI paspasları tavsiye edilir. Paspası çıkarıldıktan sonra tekrar araca koyarken, paspas rondelalarını tespit elemanlarına geçirin ve paspası ayak bölmesine doğru şekilde yerleştirin.

Aracınızdaki paspasları örneğin dört mevsim paspasları gibi farklı tipte paspaslarla değiştirdiğinizde, doğru şekilde oturması için orijinal SUZUKI paspasları kullanmanızı şiddetle öneririz.

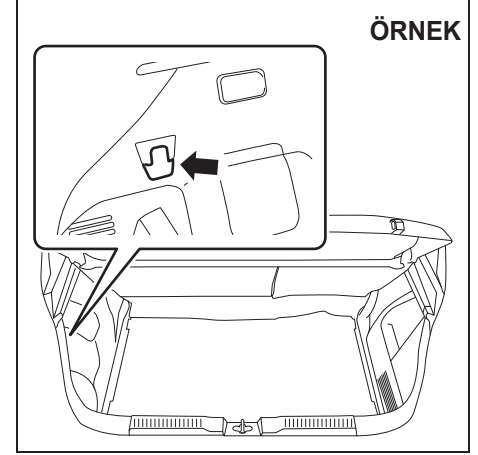
⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemlerin alınmaması sürücü tarafı paspasının pedallara temas etmesine ve aracın kontrolünün kaybedilmesine veya bir kazaya neden olabilir.

- Paspas rondelalarının bağlantı elemanlarına geçirildiğini kontrol edin.
- Mevcut paspasların üzerine ek paspas koymayın.

Bagaj bölmesi kancası

ÖRNEK



52RM50140

Kancaya alışveriş çantasını veya başka uygun nesneleri asabilirsiniz. Bu kanca büyük veya ağır parçalar için tasarlanmamıştır.

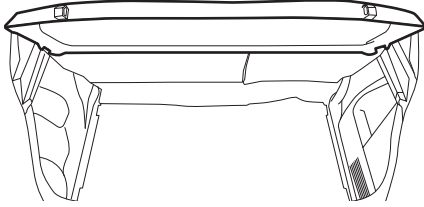
İKAZ

Kancanın kırılmasını önlemek için aşağıdaki değerden ağır maddeleri asmayın.

Alışveriş malzemelerini asma kancası: 2 kg

Bagaj bölmesi kapağı (varsa)

ÖRNEK



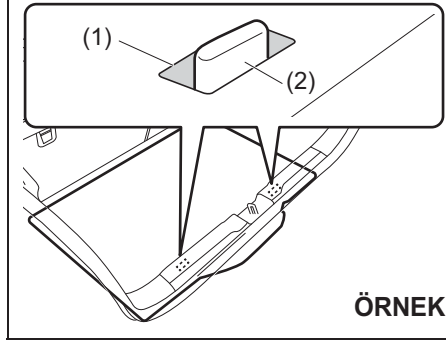
52RM50150

Bagaj bölümüne yerleştirilen bagaj veya diğer yükler bagaj bölümü kapağı tarafında gizlenirler.

⚠ UYARI

Küçük ve hafif olsalar bile nesneleri bagaj bölümü kapağının üst kısmında taşımayın. Kapağın üst kısmındaki nesneler kaza durumunda yaralanmaya neden olacak şekilde dağılabilir ve sürücünün arkayı görüşünü engelleyebilir.

Bagaj bölmesi halısı



ÖRNEK

52RS302

Bagaj bölümü halısının altında alet çantası vardır. Patlak lastik onarım seti bulunan modellerde bagaj bölümü halısını takarken halıyı halıdaki delikleri (1) kullanarak bagaj (2) bölümünün tabanındaki kancalara geçirin.

Şasi kancaları

Başka bir aracı çekmek için şasi kancalarını kullanmanız tavsiye edilmez. Esas tasarlanma amacı, acil durumlarda aracınızı çekmek içindir.

Aracınızın acil durumda çekilmesi gerekirse “ACİL DURUMDA SERVİS” bölümündeki “Çekme” kısmına bakın.

⚠ UYARI

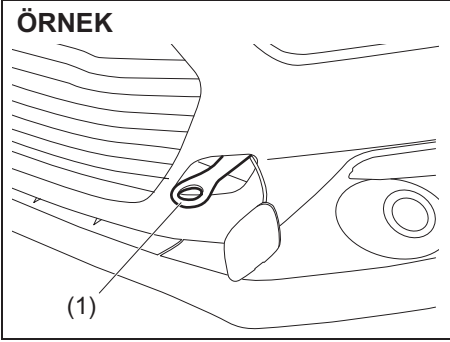
Şasi kancalarını kullanırken aşağıdaki talimatlara uyun. Çekme kancası veya araç gövdesi parçalanabilir ve ciddi yaralanma veya hasara neden olabilir.

- Başka bir aracı çekmek için şasi kancalarını kullanmayın.
- Ciddi karlı, çamurlu veya kumlu koşullardan çıkmak için aracı çekmekten, ani çalıştırmalardan veya çekme kancasına aşırı gerilime neden olabilecek dengesiz sürüş manevralarından kaçının.

Böyle bir durumda profesyonel servise temas kurmanızı öneririz.

Ön

ÖRNEK



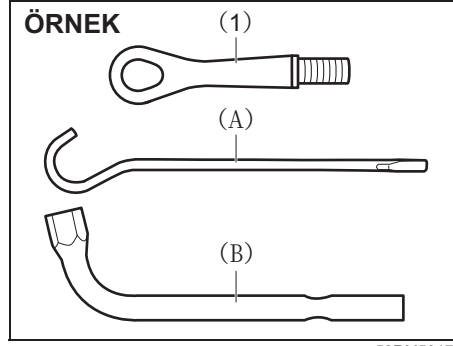
Çekme kancası (1) aracın ön kısmında acil durumlarda ve deniz taşımacılığında kullanılmak üzere bulunmaktadır.

İKAZ

Aracın hasar görmesini önlemek için römork / tren nakliyatı için asla çekme kancası (1) kullanmayın.

Kancayı (1) takmak için, aşağıdaki işlemleri uygulayın.

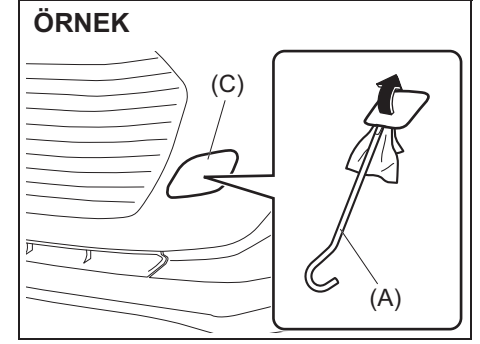
ÖRNEK



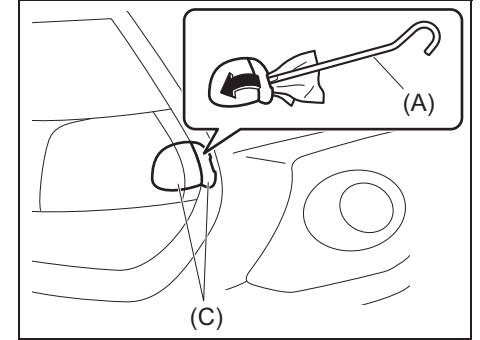
- 1) Çekme kancasını (1) tutun, bagaj (A) bölmesindeki kolu ve bijon anahtarını (B) kaldırın.

Spor model hariç

ÖRNEK



Spor model için



DİĞER KONTROLLER VE DONANIMLAR

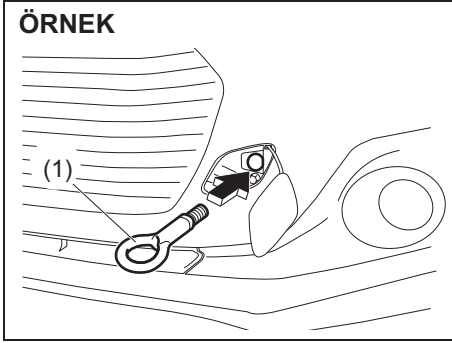
2) Şekilde gösterilen biçimde yumuşak bir bezle kaplanmış bir kriko kolu (A) kullanarak kapağı (C) sökün.

- Spor modellerde kapak (C) iki parçaya ayrılmıştır. Yumuşak bir bez sarılmış kriko kolunu kullanarak (A) parçalardan birini söktükten sonra diğer kapağı da elinizle sökün.

NOT:

Kapak kayışına hasar verebileceğinden aşırı kuvvet uygulamayın.

ÖRNEK



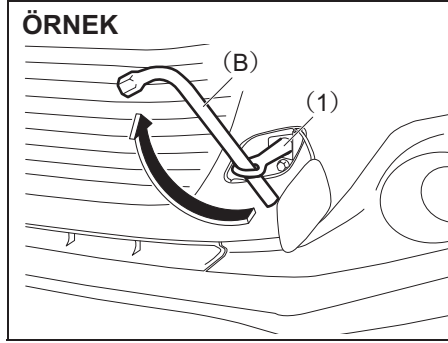
52RM50190

3) Çekme kancasını (1) elle takın.

NOT:

Çekme esnasında hasar oluşmaması için kapağı bant ile sabitlemesi önerilir.

ÖRNEK



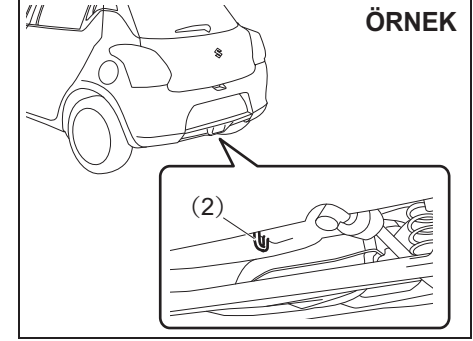
52RM50200

4) Çekme kancasını (1) sıkmak için, kanca (1) güvenli bir şekilde takılana dek bijon anahtarını (A) kullanarak saat yönünde çevirin.

Çekme kancasını (1) çıkarmak için takmak prosedürünü tersten uygulayın.

Arka

ÖRNEK



52RM50210

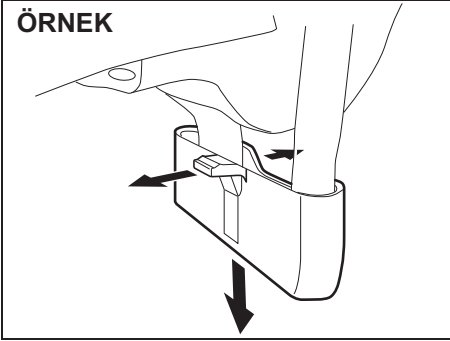
Şasi kancası (2) aracın arka kısmında acil durumlarda ve deniz taşımacılığında kullanılmak üzere bulunmaktadır.

İKAZ

Aracın hasar görmesini önlemek için römork / tren nakliyatı için asla çekme kancası (2) kullanmayın.

Spor model için

ÖRNEK



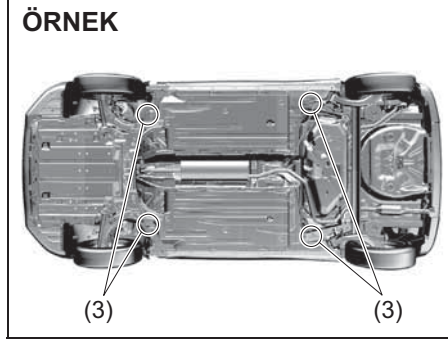
52RM249

NOT:

Spor modellerde kanca kapağının üst kısmını her iki elinizle açın ve çekme kançasını kullanmadan önce sökün. Kanca kapağını yerine takmak için sökme işlemlerinin tersi işlemleri uygulayın.

Diğer delikler

ÖRNEK



52RS50170

Şasi delikleri (3) sadece araç taşıyıcı römork ile yapılan nakliyelerde kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

⚠ UYARI

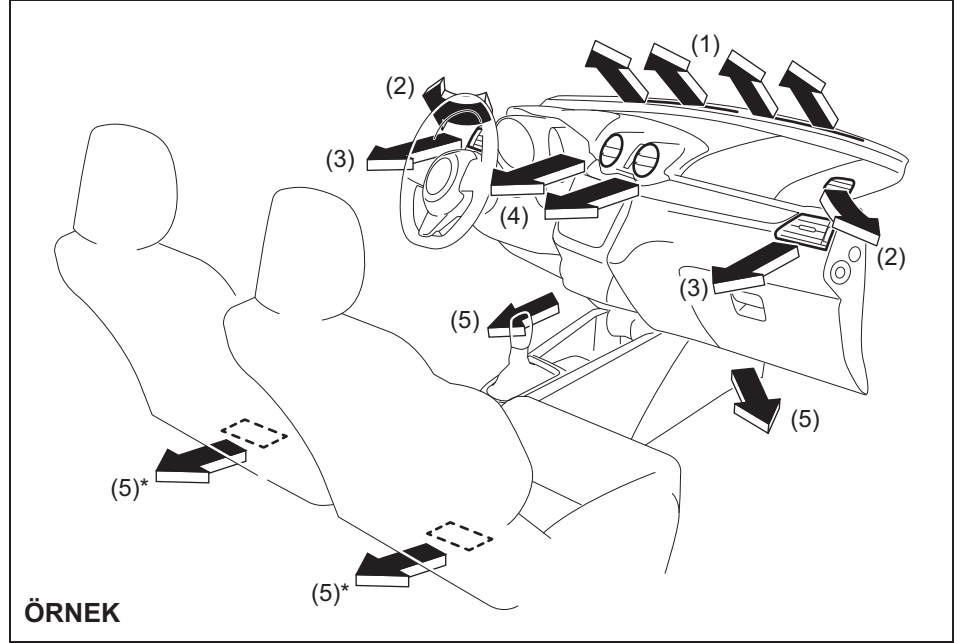
Çekme amacıyla şasi deliklerini (3) kullanmayın. Bu delikler kırılabilir ve ciddi yaralanma veya hasara neden olabilir.

Isıtma ve klima sistemi

Aşağıdaki gibi üç farklı tipte ısıtma ve klima sistemleri mevcuttur:

- Isıtma sistemi
- Manuel ısıtma ve klima sistemi
- Otomatik ısıtma ve klima sistemi (klima kontrolü)

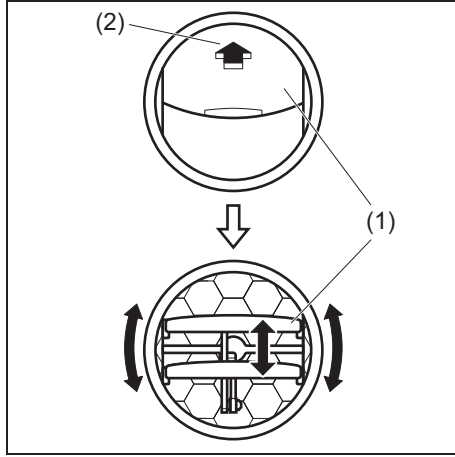
Hava çıkışı



52RM50220

1. Ön cam buz çözücü çıkışı
 2. Yan buz çözücü çıkışı
 3. Yan çıkış
 4. Orta çıkış
 5. Zemin çıkışı
- * varsa

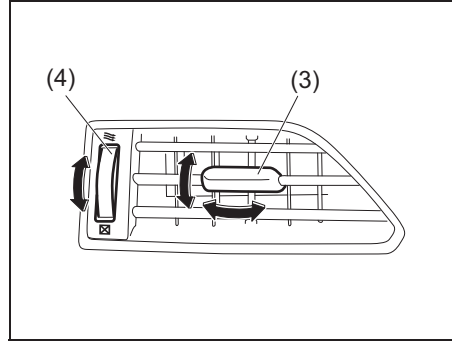
Orta çıkış



52RS006

Havalandırma kapağını (1) açmak için okun olduğu kısmı (2) şekilde gösterildiği gibi itin. Hava akışı yönünü ayarlamak için açılan kapağı (1) yukarı veya aşağı hareket ettirin ya da çevirin.

Yan çıkış



52RS007

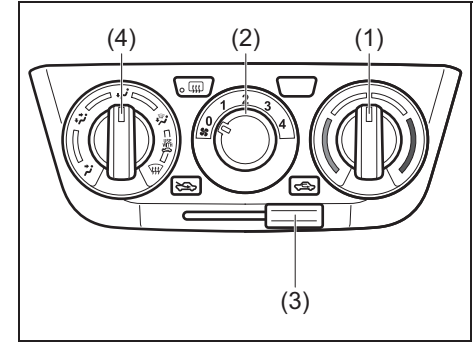
Açıkken hava akımı ayar düğmesi konumundan bağımsız olarak hava çıkar. Hava akışı yönünü ayarlamak için düğmeyi (3) dikey veya yatay olarak hareket ettirin. Yan çıkışlar, kadranı (4) yukarı çevirdiğinizde açılır ve aşağı çevirdiğinizde kapanır.

⚠ DİKKAT

Isıtıcı veya klimadan sıcak havaya uzun süre maruz kalmak düşük sıcaklık yanıklarına yol açabilir. Araçta bulunan tüm yolcular, özellikle çocuklar, yaşlılar, özel ihtiyaçları olanlar, hassas ciltli kişiler, uyuyan kişiler sıcak hava akışına uzun süreli maruz kalmayı önlemek için hava çıkışlarından yeterli mesafeyi muhafaza etmelidir.

Isıtma sistemi

Düğmelere ilişkin açıklamalar



52RM50240

Sıcaklık ayar düğmesi (1)

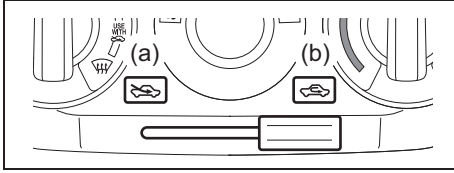
Sıcaklığı ayarlamak için kullanılır.

Fan hızı ayar düğmesi (2)

Bu ayar düğmesi, fanı açmak ve fan hızını seçmek için kullanılır.

DİĞER KONTROLLER VE DONANIMLAR

Hava girişi ayar düğmesi (3)



52RM50310

Bu ayar düğmesi aşağıdaki modları seçmek için kullanılır.

TEMİZ HAVA (a)

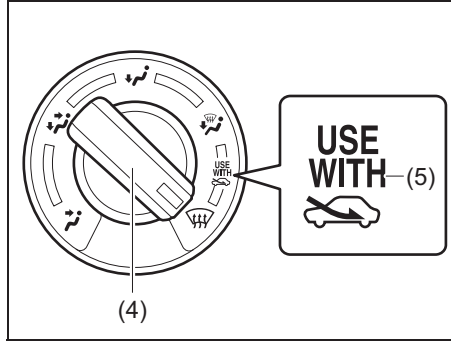
Kolun sola getirilmesiyle bu mod seçildiğinde dışarıdaki havanın girişi engellenir ve içerideki havanın dolaşımı sağlanır. Bu mod, tünel gibi tozlu ve havası kirli yerlerde aracı sürerken ya da aracın içini hızla soğutmaya veya ısıtmaya çalışırken uygundur.

HAVA DEVİRDAİM (b)

Kolun sağa çevrilmesiyle bu mod seçildiğinde dışarıdaki havanın girişi engellenir ve içerideki havanın dolaşımı sağlanır. Bu mod, tünel gibi tozlu ve havası kirli yerlerde aracı sürerken ya da aracın içini hızla soğutmaya veya ısıtmaya çalışırken uygundur.

NOT:

HAVA DEVİRDAİM modunu uzun süreli seçmeniz halinde, araç içerisindeki hava kirlenebilir ve camlar buğulanabilir. Bu nedenle uygun oldukça TEMİZ HAVA modunu seçin.



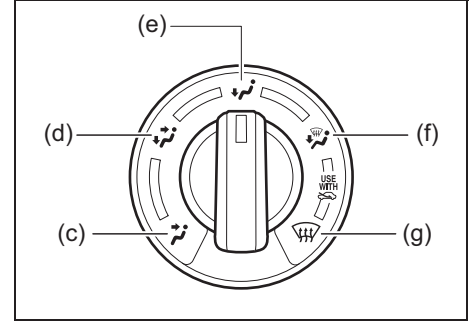
52RM250

NOT:

“USE WITH” işareti (5)

Ön cam ve/veya yan camlardaki buğuyu gidermek için hava akışı ayar düğmesini (4) ISITMA VE BUZ ÇÖZME veya BUĞU GİDERME konumuna ve hava girişi ayar düğmesini (3) TEMİZ HAVA konumuna getirin. Bu konum buğulanmış ön camın ve/veya yan camların buğusunu HAVA DEVİRDAİM ayarına göre daha hızlı giderir.

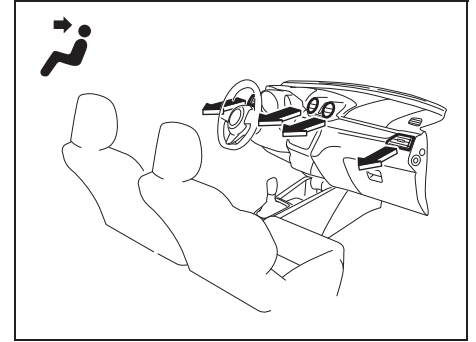
Hava akışı ayar düğmesi (4)



52RM50250

Aşağıdaki işlevlerden birini seçmek için kullanılır.

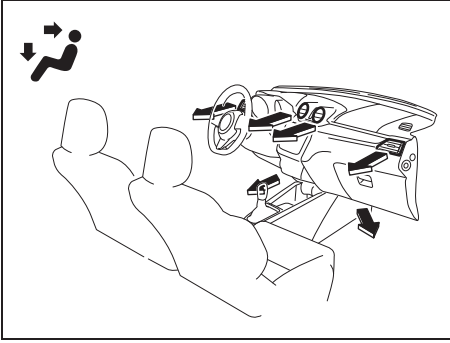
HAVALANDIRMA (c)



52RM50630

Sıcaklık kontrollü hava orta ve yan hava çıkışlarından çıkar.

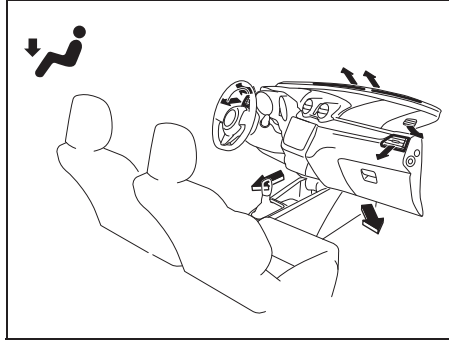
İKİ SEVİYE (d)



52RM50640

Sıcaklık kontrollü hava yerdeki çıkışlardan ve soğuk havası ise orta ve yan çıkışlardan çıkar. Ancak sıcaklık ayar düğmesi (1) tam soğuk veya tam sıcak konumdaysa yer çıkışlarından çıkan hava ve orta ve yan çıkışlardan çıkan hava aynı sıcaklıkta olacaktır.

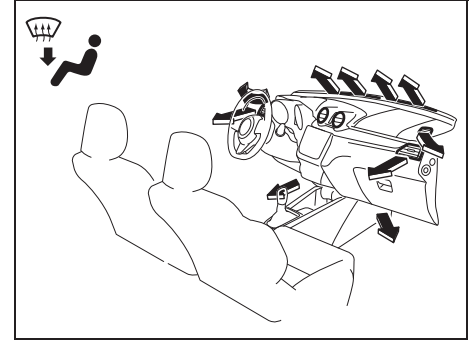
ISI (e)



52RM50650

Sıcaklık kontrollü hava, yer çıkışlarından ve yan çıkışlardan çıkar, ön cam buz çözücü çıkışlarından ve yan buz çözücü çıkışlarından da az miktarda çıkar.

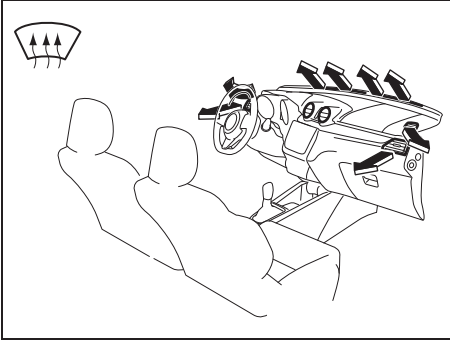
ISITMA VE BUZ ÇÖZME (f)



52RM50660

Sıcaklık kontrollü hava yerdeki çıkışlardan, ön cam buz çözücü çıkışlarından, yan buz çözücü çıkışlarından ve yan çıkışlardan çıkar.

BUZ ÇÖZME (g)



Sıcaklık kontrollü hava ön cam buz çözücü çıkışlarından, yan buz çözücü çıkışlarından ve yan çıkışlardan çıkar.

Sistem çalıştırma talimatları

Doğal havalandırma

HAVALANDIRMA ve TEMİZ HAVA modunu seçecek sıcaklık ayar düğmesini istenen sıcaklık konumuna, fan hızı ayar düğmesini kapalı konuma alın. Sürüş sırasında temiz hava araçta dolaşacaktır.

Zorunlu havalandırma

Fan hızı ayar düğmesini kapalı dışında bir konuma ayarlamaz dışarıda temel ayarlar doğal havalandırma ile aynıdır.

Normal ısıtma (dış havayı kullanarak)

ISITMA ve TEMİZ HAVA modunu seçin, sıcaklık ayar düğmesini istenen sıcaklık konumuna, fan hızı ayar düğmesini de istenen fan hızı konumuna alın. Fan hızı ayar düğmesinin daha yüksek fan hızı konumuna ayarlanması ısıtma verimini artırır.

Hızlı ısıtma (devridaim havasını kullanarak)

HAVA DEVİRDAİM modunu seçmeniz dışında temel ayarlar normal ısıtma ile aynıdır. Bu ısıtma yöntemini uzun süre kullanırsanız araçtaki hava kirlenebilir ve camlar buğulanabilir. Dolayısıyla bu yöntemi sadece hızlı ısıtma için kullanın ve olabildiğince çabuk normal ısıtma yöntemine geçin.

Baş soğuk/Ayaklar sıcak soğutma

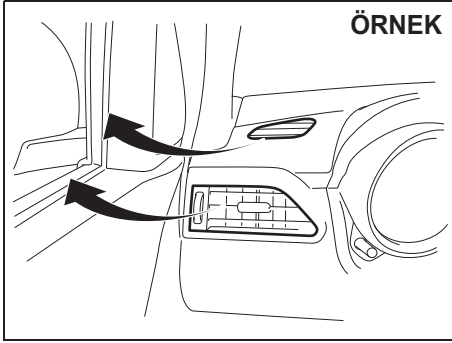
Baş soğuk/Ayaklar sıcak ısıtma İKİ SEVİYE (BI-LEVEL) ve TEMİZ HAVA ayarını seçin, sıcaklık ayar düğmesini istenen sıcaklık konumuna ve fan hızı ayar düğmesini istenen fan hızı konumuna alın. Sıcaklık ayar düğmesi tam soğuk ya da tam sıcak konumda olmadıkça orta ve yan çıkışlardan çıkan hava yer çıkışlarından çıkan havadan daha soğuk olacaktır.

Buz çözme/Ayak bölgesini ısıtma

ISITMA VE BUZ ÇÖZME ve TEMİZ HAVA modunu seçecek sıcaklık ayar düğmesini istenen sıcaklık konumuna, fan hızı ayar düğmesini yüksek konuma alın. Ön cam açıldığına fan hızı ayar düğmesini istenen fan hızı konumuna ayarlayın.

Buz çözme

BUZ ÇÖZME ve TEMİZ HAVA modunu seçin, sıcaklık ayar düğmesini istenen sıcaklık konumuna (daha yüksek sıcaklık daha etkili çözülme sağlar) ve fan hızı ayar düğmesini yüksek konuma alın. Ön cam açıldığına fan hızı ayar düğmesini istenen fan hızı konumuna ayarlayın.



52RM50320

NOT:

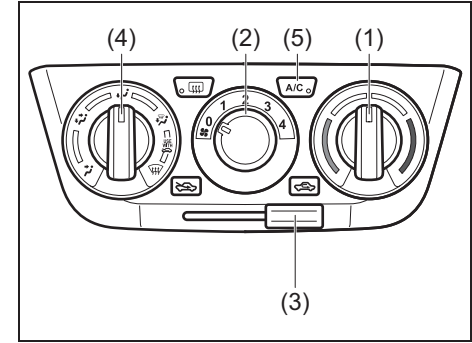
Maksimum buz çözmeye ihtiyacınız varsa sıcaklık ayar düğmesini sıcak tarafına ayarlayın ve yukarıdaki Buz çözme prosedürüne ek olarak havanın yan cama gideceği şekilde yan çıkışları ayarlayın.

ENG A-STOP Sistemli Modeller (varsa)

- Isıtma sistemi performansı, motorun otomatik durdurulmasına bağlı olarak artık yeterli bir seviyede çalışmıyorsa ENG A-STOP sistemini devreden çıkarmak için ENG A-STOP OFF düğmesine basın. (Motor otomatik olarak tekrar çalışacak ve ısıtma performansı eski haline gelecektir.)
- Ön cam ve/veya sürücünün yan/yolcu tarafı kapı camları motorun otomatik olarak durması sırasında buğulanırsa ENG A-STOP sistemini durdurun ve motoru tekrar çalıştırın. Ardından camların buğusunu çözmek amacıyla hava akışını (4) ISITMA VE BUZ ÇÖZME veya BUĞU GİDERME konumuna değiştirmek için hava akışı ayar düğmesini (4) çevirin.

Manuel ısıtma ve klima sistemi

Düğmelere ilişkin açıklamalar



52RM50330

Sıcaklık ayar düğmesi (1)

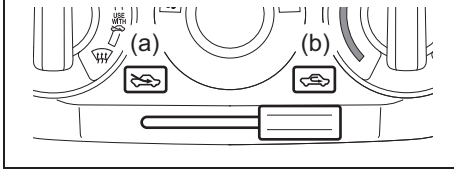
Sıcaklığı ayarlamak için kullanılır.

Fan hızı ayar düğmesi (2)

Bu ayar düğmesi, fanı açmak ve fan hızını seçmek için kullanılır.

DİĞER KONTROLLER VE DONANIMLAR

Hava girişi ayar düğmesi (3)



52RM50310

Bu ayar düğmesi aşağıdaki modları seçmek için kullanılır.

TEMİZ HAVA (a)

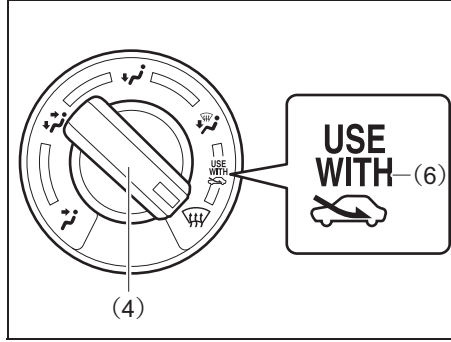
Kolun sola getirilmesiyle bu mod seçildiğinde dışarıdaki havanın girişi engellenir ve içerideki havanın dolaşımı sağlanır. Bu mod, tünel gibi tozlu ve havası kirli yerlerde aracı sürerken ya da aracın içini hızla soğutmaya veya ısıtmaya çalışırken uygundur.

HAVA DEVİRDAİM (b)

Kolun sağa çevrilmesiyle bu mod seçildiğinde dışarıdaki havanın girişi engellenir ve içerideki havanın dolaşımı sağlanır. Bu mod, tünel gibi tozlu ve havası kirli yerlerde aracı sürerken ya da aracın içini hızla soğutmaya veya ısıtmaya çalışırken uygundur.

NOT:

HAVA DEVİRDAİM modunu uzun süreli seçmeniz halinde, araç içerisindeki hava kirlenebilir ve camlar buğulanabilir. Bu nedenle uygun oldukça TEMİZ HAVA modunu seçin.



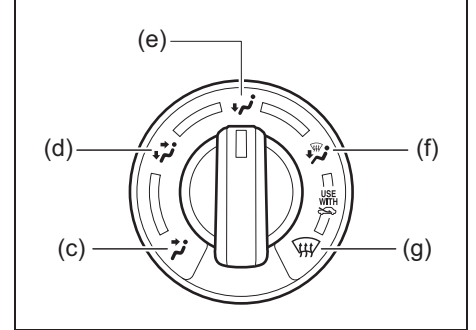
52RS50180

NOT:

“USE WITH” işareti (6)

Ön camdaki ve/veya yan camlardaki buğuyu gidermek için hava akışı ayar düğmesini (4) ISITMA VE BUZ ÇÖZME veya BUĞU GİDERME konumuna ve hava girişi ayar düğmesini (3) TEMİZ HAVA konumuna getirin. Bu konum buğulanmış ön camın ve/veya yan camların buğusunu giderir.

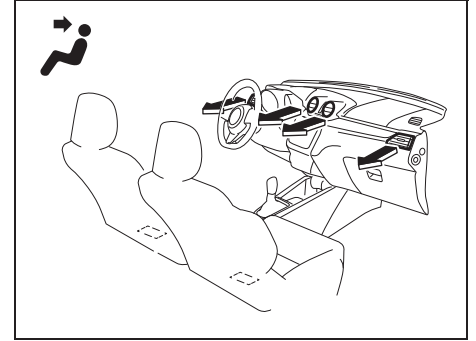
Hava akışı ayar düğmesi (4)



52RM50250

Aşağıdaki işlevlerden birini seçmek için kullanılır.

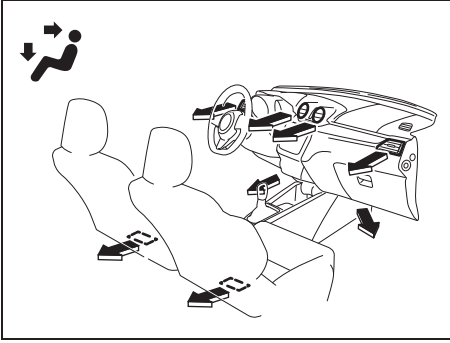
HAVALANDIRMA (c)



52RM50260

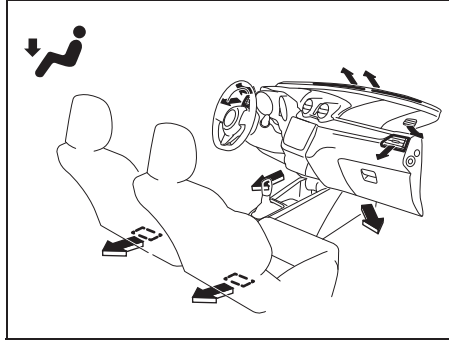
Sıcaklık kontrollü hava orta ve yan hava çıkışlarından çıkar.

İKİ SEVİYE (d)



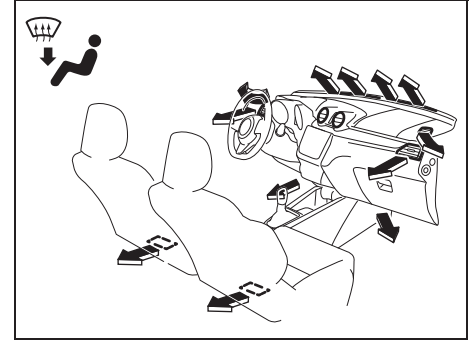
Sıcaklık kontrollü hava yerdeki çıkışlardan ve soğuk havası ise orta ve yan çıkışlardan çıkar. Ancak sıcaklık ayar düğmesi (1) tam soğuk veya tam sıcak konumdaysa yer çıkışlarından çıkan hava ve orta ve yan çıkışlardan çıkan hava aynı sıcaklıkta olacaktır.

ISI (e)



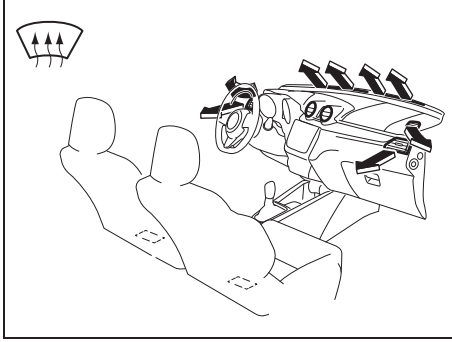
Sıcaklık kontrollü hava, yer çıkışlarından ve yan çıkışlardan çıkar, ön cam buz çözücü çıkışlarından ve yan buz çözücü çıkışlarından da az miktarda çıkar.

ISITMA VE BUZ ÇÖZME (f)



Sıcaklık kontrollü hava yerdeki çıkışlardan, ön cam buz çözücü çıkışlarından, yan buz çözücü çıkışlarından ve yan çıkışlardan çıkar.

BUZ ÇÖZME (g)



Sıcaklık kontrollü hava ön cam buz çözücü çıkışlarından, yan buz çözücü çıkışlarından ve yan çıkışlardan çıkar.

Klima düğmesi (5)

Klimayı açmak için fan hızı ayar düğmesini kapalı dışında bir konuma alın ve "A/C" (Klima) düğmesine basın. Bu "A/C" (Klima) düğmesinin çalıştırılmasıyla klima sistemi açıkken bir uyarı lambası yanar. Klima sistemini kapatmak için "A/C" (Klima) düğmesine tekrar basın.

Klimanın çalıştırılması sırasında motor devrinde küçük değişiklikler fark edebilirsiniz. Bu değişiklikler normaldir, sistem, kompresörün istenen sıcaklığı muhafaza etmek için kapanıp açılacağı şekilde tasarlanmıştır.

Kompresörün daha az çalıştırılması daha iyi yakıt tasarrufuna yol açar.

Sistem çalıştırma talimatları

Doğal havalandırma

HAVALANDIRMA ve TEMİZ HAVA modunu seçecek sıcaklık ayar düğmesini istenen sıcaklık konumuna, fan hızı ayar düğmesini kapalı konuma alın. Sürüş sırasında temiz hava araçta dolaşacaktır.

Zorunlu havalandırma

Fan hızı ayar düğmesini kapalı dışında bir konuma ayarlamanız dışında temel ayarlar doğal havalandırma ile aynıdır.

Normal ısıtma (dış havayı kullanarak)

ISITMA ve TEMİZ HAVA modunu seçin, sıcaklık ayar düğmesini istenen sıcaklık konumuna, fan hızı ayar düğmesini de istenen fan hızı konumuna alın. Fan hızı ayar düğmesinin daha yüksek fan hızı konumuna ayarlanması ısıtma verimini artırır.

Hızlı ısıtma (devridaim havasını kullanarak)

HAVA DEVİRDAİM modunu seçmeniz dışında temel ayarlar normal ısıtma ile aynıdır. Bu ısıtma yöntemini uzun süre kullanırsanız araçtaki hava kirlenebilir ve camlar buğulanabilir. Dolayısıyla bu yöntemi sadece hızlı ısıtma için kullanın ve olabildiğince çabuk normal ısıtma yöntemine geçin.

Baş soğuk/Ayaklar sıcak ısıtma

İKİ SEVİYE ve TEMİZ HAVA ayarını seçin, sıcaklık ayar düğmesini istenen sıcaklık konumuna ve fan hızı ayar düğmesini istenen fan hızı konumuna alın. Sıcaklık ayar düğmesi tam soğuk ya da tam sıcak konumda olmadıkça orta ve yan çıkışlardan çıkan hava yer çıkışlarından çıkan havadan daha soğuk olacaktır.

Normal soğutma

Hava akışı ayar düğmesini HAVALANDIRMA konumuna, sıcaklık ayar düğmesini istenen sıcaklık konumuna ve fan hızı ayar düğmesini istenen fan hızı konumuna ayarlayın ve "A/C"(Klima) düğmesini açın. Fan hızı ayar düğmesinin daha yüksek fan hızı konumuna ayarlanması soğutma verimini artırır.

Hava girişi ayar düğmesini istediğiniz şekilde TEMİZ HAVA veya HAVA DEVİRDAİM konumuna alabilirsiniz. HAVA DEVİRDAİM ayarının seçilmesi soğutma verimini artırır.

Hızlı soğutma (hava devirdaim kullanılarak)

Temel ayarlar, HAVA DEVİRDAİM yüksek fan hızını seçmeniz dışında normal soğutma ile aynıdır.

NOT:

- HAVA DEVİRDAİM modunu uzun süreli seçmeniz halinde, araç içerisindeki hava kirlenebilir ve camlar buğulanabilir. Bu

nedenle uygun oldukça TEMİZ HAVA modunu seçmelisiniz.

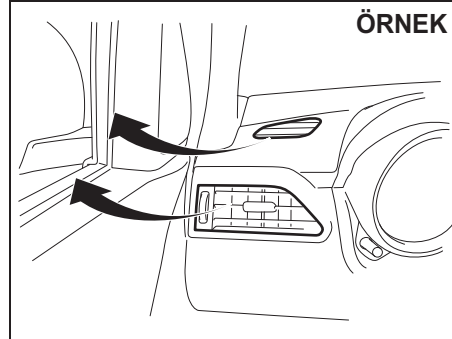
- Camlar kapalıyken aracınız güneşte bırakılırsa, hava girişi ayar düğmesi TEMİZ HAVA ve fan yüksek devirdeyken klimayı çalıştırırken camları kısa süre açarsanız daha hızlı soğutacaktır.

Nem alma

Hava akışı ayar düğmesini istenen hava akış ayar düğmesi konumuna alın, sıcaklık ayar düğmesini istenen sıcaklık konumuna ve fan hızı ayar düğmesini istenen fan hızı konumuna alın. TEMİZ HAVA'yı da seçin ve "Klima" düğmesini açın.

NOT:

Klima, havanın nemini aldığından BUĞU GİDERME veya ISITMA& BUZ ÇÖZME işlevlerini kullanarak ısıtılmış hava üflerken bile klimayı açmak camları temizleyecektir.



52RM50320

NOT:

Maksimum buz çözmek gerekliyse:

- BUZ ÇÖZME ve TEMİZ HAVA ayarını seçin,
- fan hızı ayar düğmesini yükseğe ayarlayın,
- sıcaklık ayar düğmesini sıcak tarafına ayarlayın,
- "A/C" (Klima) düğmesini açın ve yan çıkışları
- yan camlara hava üflenecek şekilde ayarlayın.

Bakım

Klimayı uzun süre kullanmazsanız, örneğin kışın, tekrar kullanmaya başladığınızda en iyi performansı vermeyecektir. Klimanızın ideal performansını ve ömrünü muhafaza etmek için periyodik olarak çalıştırılması gerekir. Klimayı en az ayda bir kez motor rölantı devrindeyken bir dakikalığına çalıştırın. Bu klima gazı ve yağı dolaşır ve iç parçaların korunmasına yardımcı olur.

Klimanızda kabin hava filtreleri (polen) varsa

“KONTROL VE BAKIM” bölümünde “Bakım programı” kısmında belirtilen şekilde temizleyin ya da değiştirin.

NOT:

Aracınız, genelde R-1234yf olarak adlandırılan klima gazı HFO-1234yf'yi kullanır. R-1234yf, otomotiv uygulamaları için R-134a'nın yerini almıştır. Diğer klima gazları mevcuttur, ancak aracınızda sadece R-1234yf kullanılmalıdır.

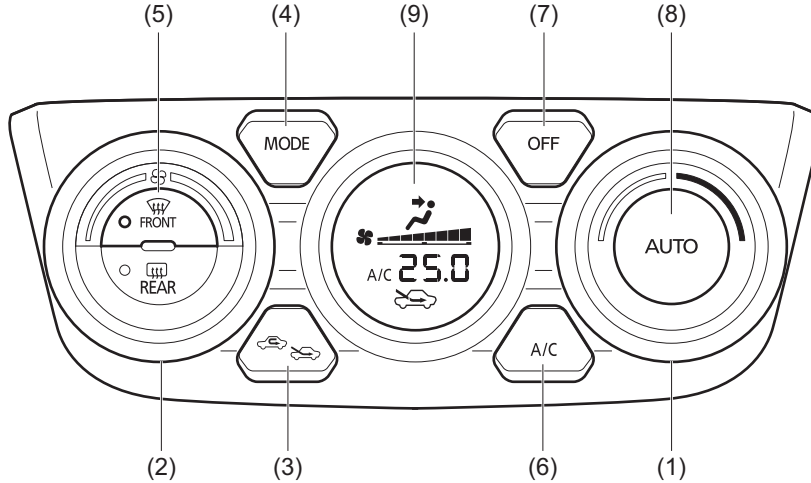
İKAZ

Yanlış klima gazının kullanılması klima sisteminize zarar verebilir. Sadece R-1234yf kullanın. R-1234yf'yi başka klima gazlarıyla karıştırmayın ya da değiştirmeyin.

Otomatik ısıtma ve klima sistemi (klima kontrolü)

Düğmelere ilişkin açıklamalar

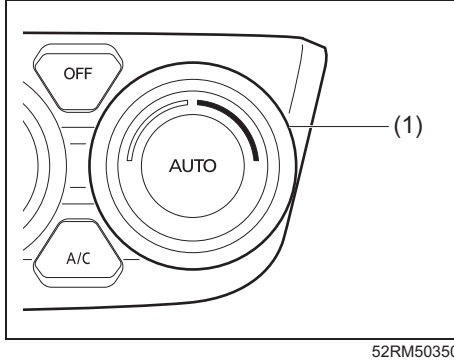
- (1) Sıcaklık ayar düğmesi
- (2) Fan hızı ayar düğmesi
- (3) Hava girişı ayar düğmesi
- (4) Hava akışı ayar düğmesi
- (5) Buz çözme düğmesi
- (6) Klima düğmesi
- (7) "OFF" (KAPATMA) düğmesi
- (8) "AUTO" (OTOMATİK) düğmesi
- (9) Ekran



52RM50340

DİĞER KONTROLLER VE DONANIMLAR

Sıcaklık ayar düğmesi (1)



Sıcaklığı ayarlamak için sıcaklık seçme düğmesini (1) çevirin.

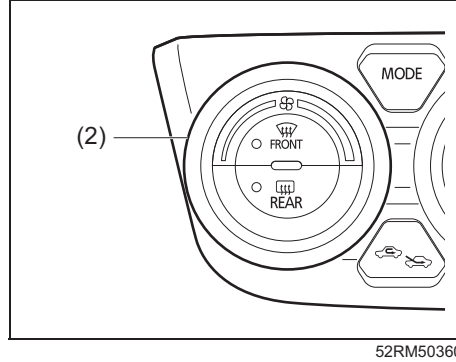
NOT:

Ekranda "HI" veya "LO" yazısı belirene dek sıcaklık ayar düğmesini (1) çevirirseniz, klima kontrol sistemi, maksimum ısıtma veya soğutmada çalışacaktır. Çıkışlardan çıkan hava sıcaklığı, "LO" (DÜŞÜK) veya "HI" (YÜKSEK) görüntülenirken değişebilir ancak bu normaldir.

NOT:

Bilgi ekranındaki sıcaklık birimini değiştirdiğinizde klima sistemindeki sıcaklık birimi değişecektir. Daha fazla bilgi için "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Bilgi Ekranı" kısmına bakın.

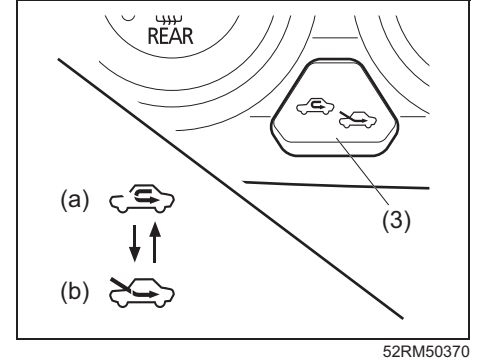
Fan hızı ayar düğmesi (2)



Fan hızı ayar düğmesi (2), fanı açmak ve fan hızını seçmek için kullanılır.

"AUTO" (OTOMATİK) düğmesine (8) basıldığında klima kontrol sistemi seçili sıcaklığı muhafaza ettiğinden fan hızı otomatik olarak değişecektir.

Hava girişi ayar düğmesi (3)



Devirdaim edilen hava ile temiz hava modu arasında geçiş yapmak için hava girişi ayar düğmesine (3) basın.

"AUTO" (OTOMATİK) düğmesine (8) basıldığında klima kontrol sistemi seçili sıcaklığı muhafaza ettiğinden hava girişi otomatik olarak değişecektir.

NOT:

Devirdaim edilen hava modunu seçtiğinizde, "AUTO" (OTOMATİK) düğmesine (8) basıldığında sistemin otomatik çalışması devreden çıkarılır.

DEVİRDAİM EDİLEN HAVA (a)

Bu mod seçildiğinde dışarıdaki hava kapatılır ve içerideki havanın devirdaimi yapılır. Bu mod, tünel gibi tozlu ve havası kirli yerlerde aracı sürerken ya da aracın içini hızla soğutmaya veya ısıtmaya çalışırken uygundur.

TEMİZ HAVA (b)

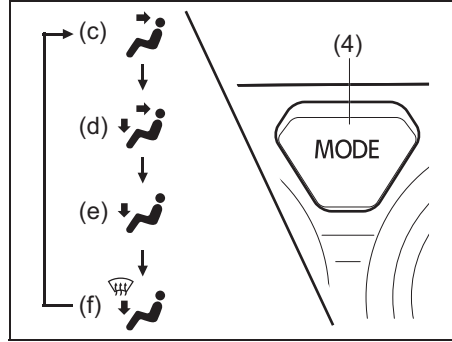
Bu mod seçildiğinde dışarıdaki hava içeri girer.

Hava girişi ayar düğmesine her basıldığında TEMİZ HAVA ve HAVA DEVİRDAİM modu sırayla seçilir.

NOT:

HAVA DEVİRDAİM modunu uzun süreli seçmeniz halinde, araç içerisindeki hava kirlenebilir ve camlar buğulanabilir. Bu nedenle uygun oldukça TEMİZ HAVA modunu seçin.

Hava akışı ayar düğmesi (4)

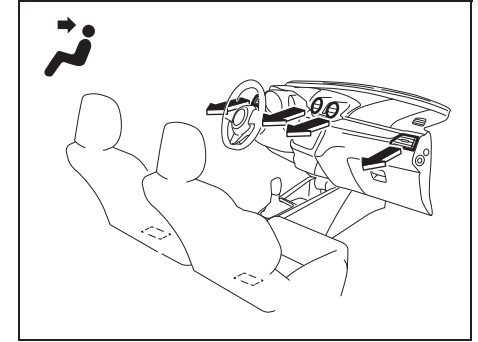


52RM50380

Aşağıdaki işlevler arasında geçiş yapmak için hava akışı ayar düğmesine (4) basın. Seçili modun göstergesi ekranda görüntülenir.

“AUTO” (OTOMATİK) düğmesine (8) basıldığında klima kontrol sistemi seçili sıcaklığı muhafaza ettiğinden hava akışı otomatik olarak değişir.

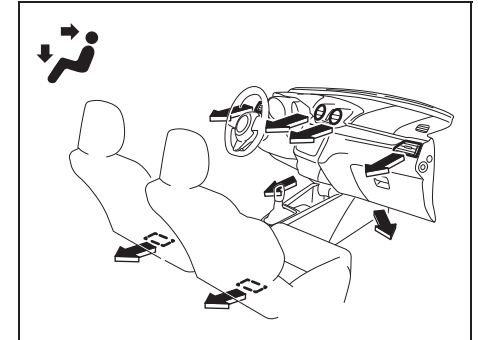
HAVALANDIRMA (c)



52RM50260

Sıcaklık kontrollü hava orta ve yan çıkışlardan çıkar.

İKİ SEVİYE (d)

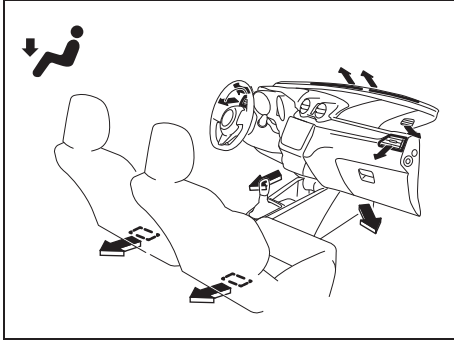


52RM50270

DİĞER KONTROLLER VE DONANIMLAR

Sıcaklık kontrollü hava yerdeki çıkışlardan ve soğuk havası ise orta ve yan çıkışlardan çıkar. Ancak sıcaklık ayar düğmesi (1) tam soğuk veya tam sıcak konumdaysa yer çıkışlarından çıkan hava ve orta ve yan çıkışlardan çıkan hava aynı sıcaklıkta olacaktır.

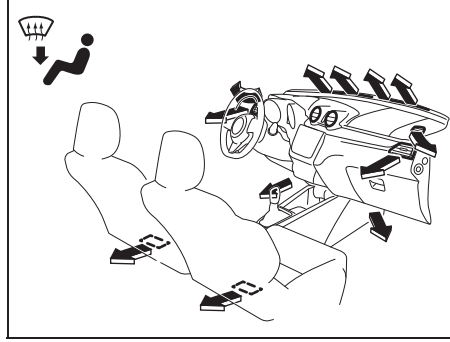
ISI (e)



52RM50280

Sıcaklık kontrollü hava, yer çıkışlarından ve yan çıkışlardan çıkar, ayrıca ön cam buz çözücü çıkışlarından ve yan buz çözücü çıkışlarından az miktarda hava çıkar.

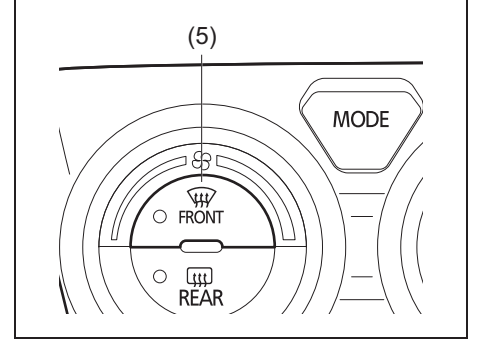
ISITMA VE BUZ ÇÖZME (f)



52RM50290

Sıcaklık kontrollü hava yerdeki çıkışlar, ön cam buz çözücü çıkışları, yan buz çözücü çıkışları ve yan çıkışlardan çıkar.

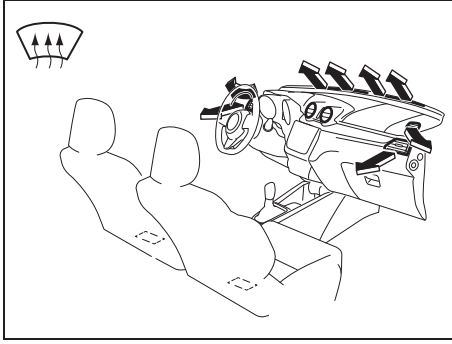
Buz çözme düğmesi (5)



52RM50390

Buz çözücü açmak için buz çözme düğmesine (5) basın.

BUZ ÇÖZME



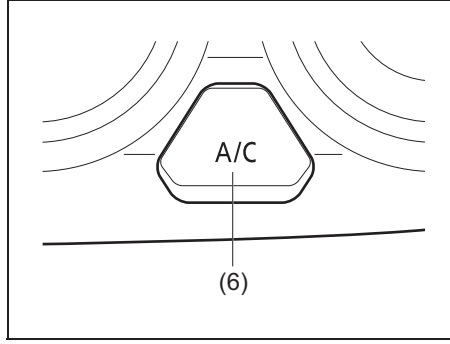
52RM50300

Sıcaklık kontrollü hava ön cam buz çözücü çıkışlarından, yan buz çözücü çıkışlarından ve yan çıkışlardan çıkar.

NOT:

Buz çözücüyü açmak için buz çözme düğmesine (5) basıldığında klima sistemi çalışacak ve TEMİZ HAVA modu otomatik olarak seçilecektir. Ancak çok soğuk havalarda klima sistemi çalışmaz.

Klima düğmesi (6)

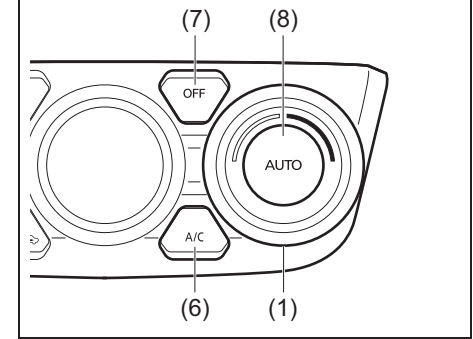


52RM50400

Klima düğmesi (6), sadece fan açık olduğunda klima sisteminin açılması ve kapatılmasında kullanılır. Klima sisteminin açmak için düğmeye basın, ekranda "A/C" (Klima) yazısı belirir. Klima sisteminin kapatmak için tekrar düğmeye basın, "A/C" (Klima) söner.

Sistem çalıştırma talimatları

Otomatik çalışma



52RM50410

Klima kontrol sisteminin otomatik olarak çalışmasına izin verebilirsiniz. Sistemi tam otomatik çalışmaya ayarlamak için aşağıdaki prosedürü izleyin.

- 1) Motoru çalıştırın.
- 2) "AUTO" (OTOMATİK) düğmesine (8) basın.
- 3) Sıcaklık ayar düğmesini (1) çevirerek istenen sıcaklığı ayarlayın.

Fan hızı, hava girişi ve hava akışı, ayarlanan sıcaklığı muhafaza etmek için otomatik olarak kontrol edilir. Ancak hava akışı BUZ ÇÖZME konumuna otomatik olarak geçmez.

NOT:

Hava devirdaim modunu seçtiğinizde, "AUTO" (OTOMATİK) düğmesine (8) basıldığında sistemin otomatik çalışması devreden çıkarılır.

DiĞER KONTROLLER VE DONANIMLAR

Tercihinize göre klimayı elle açıp kapatmak için klima düğmesi (6) kullanabilirsiniz. Klima düğmesini kapattığınızda klima kontrol sistemi kabin sıcaklığını dışarıdaki sıcaklığın altına indiremez.

Klima kontrol sistemini kapatmak için "OFF" (KAPALI) düğmesine (7) basın.

NOT:

Ekranda "AUTO" yanıp sönerse ısıtma, sistemi ve/veya klima sisteminde sorun vardır. Sistemi SUZUKI yetkili servisine gösterin.

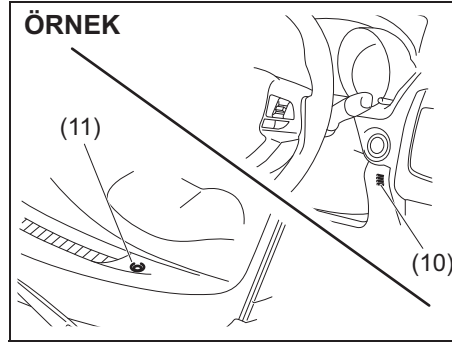
NOT:

- En rahat olduğunuz sıcaklığı bulmak için, 22°C (72°F) veya 25°C (75°F) ayarı ile başlayın. (Sıcaklık araç özelliklerine bağlı olarak değişir.).
- Ekranda "HI" veya "LO" yazısı belirene dek sıcaklık ayar düğmesini (1) çevirirseniz, klima kontrol sistemi, maksimum ısıtma veya soğutmada, fan ise tam hızda çalışacaktır.
- Soğuk havada soğuk, sıcak havada ise sıcak hava üflenmesini önlemek için sistem, sıcak ya da soğuk hava gelene dek fanı çalıştırmayı geciktirecektir.
- Aracınız camlar kapalıyken güneşte bırakılmışsa camları kısa süre içinde açarsanız daha hızlı soğuyacaktır.
- Otomatik çalıştırma koşulu altında bile bireysel ayar düğmelerini manuel moda
- Ön cam ve/veya ön kapı camları buğulanmışsa buz çözücüyü açmak için buz çözme düğmesine (5) basın ya da cam-

ların buğusunu almak üzere hava akışını ISI VE BUZ ÇÖZME konumuna almak için hava akımı ayar düğmesine (4) basın.

- Fan hızı ayar düğmesini (2), hava girişi ayar düğmesini (3) ve hava akışı ayar düğmesini (4) otomatik çalışma konumuna döndürmek için "AUTO" (OTOMATİK) düğmesine (8) basın.

ÖRNEK



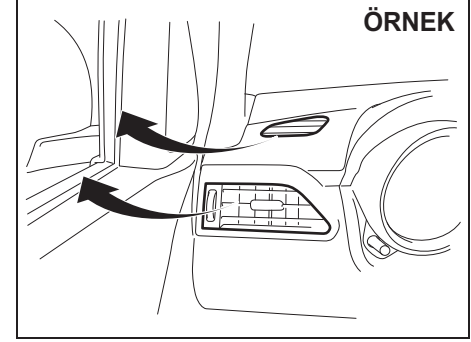
52RM50420

Direksiyon ve klima kontrol paneli arasındaki bulunan kabin sıcaklık sensörü (10) veya sürücü yan panelinin üstünde bulunan güneş sensörünün (11) üstünü kapatmamaya dikkat edin. Bu sensörler sıcaklığı düzenlemek için otomatik sistem tarafından kullanılır.

Manüel çalıştırma

Klima sistemini manüel olarak kullanabilirsiniz. Ayar düğmelerini kollarını istenen konumlara ayarlayın.

ÖRNEK



52RM50320

NOT:

Maksimum buz çözmek gerekiyorsa:

- buz çözücüyü açmak için buz çözme düğmesine (5) basın (klima sistemi çalışacak ve TEMİZ HAVA modu otomatik olarak seçilecektir),
- fan hızı ayar düğmesini yükseğe ayarlayın,
- sıcaklık ayar düğmesini ekrandaki "HI" (YÜKSEK) göstergesine ayarlayın ve
- yan çıkışları yan camlara hava üflenecek şekilde ayarlayın.

ENG A-STOP Sistemli Modeller (varsa)

- Isıtma sistemi performansı, motorun otomatik durdurulmasına bağlı olarak yeterli bir seviyede artık çalışamazsa ENG A-STOP sistemini devreden çıkarmak için ENG A-STOP OFF düğmesine basın. (Motor otomatik olarak tekrar çalışacak ve klima performansı eski haline gelecektir.)
- Ön cam ve/veya sürücünün yan/yolcu tarafı kapı camları motorun otomatik olarak durması sırasında buğulanırsa ENG A-STOP sistemini durdurun ve motoru tekrar çalıştırın. Ardından camların buğusunu çözmek amacıyla hava akışını (4) ISITMA VE BUZ ÇÖZME veya BUĞU GİDERME konumuna değiştirmek için hava akışı ayar düğmesini (4) çevirin.

Bakım

Klimayı uzun süre kullanmazsanız, örneğin kışın, tekrar kullanmaya başladığınızda en iyi performansı vermeyecektir. Klimanızın ideal performansını ve ömrünü muhafaza etmek için periyodik olarak çalıştırılması gerekir. Klimayı en az ayda bir kez motor rölati devrindeyken bir dakikalığına çalıştırın. Bu klima gazı ve yağı dolaşır ve iç parçaların korunmasına yardımcı olur.

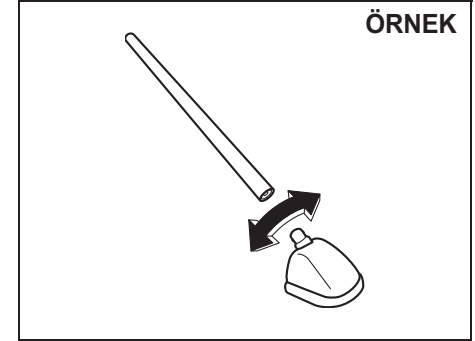
Klimanızda hava filtreleri varsa "KONTROL VE BAKIM" bölümünde "Bakım programı" kısmında belirtilen şekilde temizleyin ya da değiştirin. Alt torpido gözünün bu iş için indirilmesi gerektiğinden bu işi SUZUKI yetkili servisine yaptırın.

NOT:

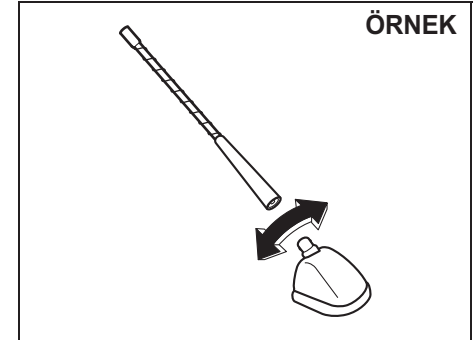
Aracınız, genelde R-1234yf olarak adlandırılan klima gazı HFO-1234yf'yi kullanır. R-1234yf, otomotiv uygulamaları için R-134a'nın yerini almıştır. Diğer klima gazları mevcuttur, ancak aracınızda sadece R-1234yf kullanılmalıdır.

İKAZ

Yanlış klima gazının kullanılması klima sisteminize zarar verebilir. Sadece R-1234yf kullanın. R-1234yf'yi başka klima gazlarıyla karıştırmayın ya da değiştirmeyin.

Radio anteni**Tip A**

63J055

Tip B

61MM0A113

Tavandaki radyo anteni sökülebilir. Çıkartmak için, anteni saat yönünün tersine çevirin. Anteni tekrar takmak için, sıkıca saat yönünde elinizle çevirin.

İKAZ

Radyo antenine gelebilecek zararı önlemek için:

- Otomatik araç yıkatma sırasında anteni çıkartın.
- Antenin otoparkta alçak bir tavana çarpması ya da aracınızı örtmeniz durumunda anteni sökün.

Radyo frekansı vericilerinin takılması

NOT:

Aracınızda Radyo Frekansı (RF) verici ekipmanı kullanmaya kalkıştığınızda bu kitabın sonundaki "Radyo Frekansı (RF) Verici Ekipmanının Takılması" bölümüne bakın.

İKAZ

Cep telefonları gibi mobil haberleşme araçlarının yanlış şekilde takılması, CB (Yurttaşın Sesi) radyoları veya herhangi bir başka kablosuz verici aracınızın ateşleme sisteminde veya diğer elektrikli sistemlerde elektronik parazitlenme yaratarak aracın performansında sorunlar oluşmasına neden olurlar. Tavsiye için SUZUKI yetkili servisine danışın.

ARACI YÜKLEME VE ÇEKME

Aracı yükleme	6-1
Römork çekme (spor model hariç)	6-1



54G215

Aracı yükleme

Aracınız belirli ağırlık kapasiteleri için tasarlanmıştır. Aracınızın ağırlık kapasiteleri Brüt Araç Ağırlık Değeri (GVWR) ve İzin Verilen maksimum Aks Ağırlığı (PAW, ön ve arka) ile belirtilir. GVWR ve PAW (ön ve arka) "TEKNİK ÖZELLİKLER" bölümünde listelenmiştir.

GVWR – Tamamen yüklü aracın izin verilen maksimum toplam ağırlığı (tüm yolcular, aksesuarlar, yük ve eğer römork çekiliyorsa römork çeki demiri ağırlığı dahil) PAW (ön ve arka) – Her aksta maksimum izin verilen ağırlık.

Yüklü aracın gerçek ağırlığı ve ön ve arka akslardaki gerçek yükler sadece araç tartılarak belirlenebilir. Bu ağırlıkları GVWR ve PAW (ön ve arka) ile karşılaştırın. Brüt araç ağırlığı veya akslardaki yük bu değerleri geçerse, yük değerini anma kapasitesine uygun hale getirmek için yeterli miktarda yükü boşaltmalısınız.

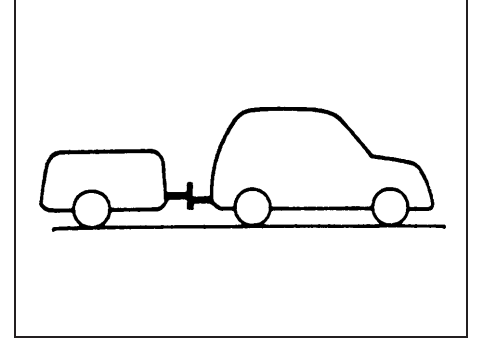
⚠ UYARI

Aracınızı asla aşırı yüklemeyin. Brüt araç ağırlığı (araç ağırlığı, tüm yolcular, aksesuarlar ve eğer römork çekiliyorsa römork çeki demiri ağırlığı toplamı) Brüt Araç Ağırlık Oranı'nı (GVWR) kesinlikle geçmemelidir. Ayrıca, ön ve arka akslardaki yükler İzin Verilen maksimum Aks Ağırlığını (PAW) geçecek şekilde bir yükleme kesinlikle yapmayın.

⚠ UYARI

Yükü her zaman eşit bir şekilde dağıtın. Kişisel yaralanmalardan ve aracınızın zarar görmesinden kaçınmak için, yükü aracın ani hareket etmesi durumunda kaymayacak şekilde sabitleyin. Ağır maddeleri zemine yerleştirin ve yük alanının mümkün olduğu kadar önünde olmalarını sağlayın. Yükü asla koltuk arkalarının üst kısmından daha yüksek olacak şekilde yerleştirmeyin.

Römork çekme (spor model hariç)



60A185

Römork çekmek direksiyon hakimiyetini, mukavemeti ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkileyebilir. Aracınız aşağıda belirtilen çekme kapasitesini aşmayan şekilde römork çekmede kullanılabilir:

Maksimum çekme kapasitesi (Römork, bagaj & çeki demiri)

Fren tesisatlı römork: 1000 kg

Fren tesisatı olmayan römork: 400 kg

⚠ UYARI

Radar fren destek sistemi veya çift sensörlü fren destek sistemi bulunan araçlarda, aracınız römork çekmek için kullanılırsa radar fren destek sistemini veya çift sensörlü fren destek sistemini kapatmak için radar fren destek sistemi OFF (KAPATMA) düğmesine çift sensörlü fren desteği OFF (KAPATMA) düğmesine basın. Aksi takdirde açıldığında sistemle ilişkili beklenmedik kazalar meydana gelebilir.

İKAZ

Römork çekme işlemi aracın tahrik mekanizmasının ve frenlerinin fazladan zorlanmasına neden olur. Aracın ilk 960 km'lik çalışması sırasında asla römork çekmeyin.

İKAZ

Otomatik şanzımanlı veya CVT'li bir araç ile uzun dik bir yokuşta çekerken aşırı ısınmayı ve motorun ya da şanzımanın hasar görmesini engellemek için yolda güvenli bir yerde bir süre dinlenin.

Çeki demirleri

Sadece aracınızın şasisine bağlanacak şekilde tasarlanmış bir çekme kolu ve bu çeki demirine takılacak şekilde tasarlanmış bir kanca kullanın. Orijinal bir SUZUKI çeki demiri (opsiyon olarak mevcut) veya dengini kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

⚠ UYARI

Aracınızın aksına veya tamponuna bağlanan çekme kollarını asla kullanmayın.

Emniyet zincirleri

Aracınızla römork arasına mutlaka emniyet zincirleri bağlayın. Emniyet zincirlerini römorkun çekme kolundan ayrılması durumunda burnun yere düşme ihtimalini ortadan kaldıracak şekilde römork burnunun altından geçirin. Emniyet zincirleri için üretici talimatına uyun. Tam dönmeyi engellemek için, yeterli gevşekliliği sağlayın. Emniyet zincirlerinin yola sarkarak sürtünmelerine izin vermeyin.

⚠ UYARI

Emniyet zincirlerini asla aracınızın tamponuna bağlamayın. Bağlantıları gevşemeyecek şekilde sabitleyin.

Römork lambaları

Römorkunuzun yerel gereklilikleri karşılayacak şekilde donatılmış olup olmadığını kontrol edin. Çekme işlemine başlamadan önce bütün römork lambalarının gerektiği gibi çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

⚠ UYARI

Elektrik sisteminiz zarar görebileceğinden, römork lambalarını asla doğrudan aracınızın elektrik sistemine bağlamayın.

Frenler

⚠ UYARI

Eğer römork frenlerini kullanmanız gerekiyorsa, üretici tarafından sağlanan bütün talimatları takip edin. Aracınızın fren sistemini asla bağlamayın ve direkt olarak kablo donanımından elektrik desteği sağlamayın.

Lastikler

⚠ UYARI

Römork çekerken aracınızın ve römork lastiklerinin gerektiği gibi şişirilmiş olmaları çok önemlidir. Aracınızın lastikleri lastik bilgi etiketinde belirtildiği gibi şişirilmiş olmalıdır. Eğer etikette yüklü basınçlar belirtilmişse, lastikler yüklü basınçlara göre şişirilmelidir. Römork lastiklerini römork üreticisi tarafından sağlanan teknik özellikler doğrultusunda şişirin.

Aynalar

Çeki demiri düşey ağırlığını kontrol edin. Aracınızın aynalarının, araçları çekerken kullanılan aynalara yönelik yerel gereklilikleri sağladığını kontrol edin. Eğer sağlamıyorlarsa, çekmeye başlamadan önce gerekli ayna donanımını monte edin.

Araç/römork yükleme

Aracınızı ve römorku doğru bir şekilde yüklemek için, brüt römork ağırlığı ve römork çeki demiri düşey ağırlığının nasıl ölçüldüğünü bilmelisiniz.

Brüt römork ağırlığı, römork ve içindeki tüm yük ağırlığının toplamıdır. Brüt römork ağırlığını tam yüklü römorku bir araç kantarı üzerine çekerek ölçebilirsiniz.

Burun Ağırlığı, römork tam yüklü ve kaplin kendi normal çekme ağırlığında olduğu halde römork kaplini tarafından çekme bağlama tertibatına aşağıya doğru uygulanan kuvvettir. Bu ağırlık bir banyo tartısı ile ölçülebilir.

Yüklü römorkunuzun ağırlığı (brüt römork ağırlığı) çekme kapasitesi değerini kesinlikle geçmemelidir.

Römorkunuzdaki yükü; çeki demiri düşey ağırlığı brüt römork ağırlığının yaklaşık % 10'u olacak ancak 60 kg'lık "Maksimum dikey yükü" geçmeyecek ve hangisi ağırsa 25 kg veya %4 altına düşmeyecek şekilde römork bağlantı noktasına dağıtın. Yükünüzün doğru bir şekilde dağıtılmasını sağlamak için, çekmeye başlamadan önce brüt römork ağırlığını ve

⚠ UYARI

Ağırlığın römorkunuza uygun şekilde dağıtılmaması araç tutuşunu düşüreceği gibi römorkun eğilmesine de neden olabilir. Çeki demiri düşey ağırlığı brüt römork ağırlığının yaklaşık %10'u olduğundan ancak 60 kg'lık "Maksimum dikey yük" geçmediğinden ve hangisi ağırsa 25 kg veya %4 altına düşmediğinden emin olun. Ayrıca yükün düzgün bir şekilde sabitlendiğini de kontrol edin. Bu gerekliliğin yerine getirilmemesi kazaya neden olabilir.

⚠ UYARI

Römorkunuzu ya da aracınızı asla aşırı yüklemeyin. Brüt römork ağırlığı çekme kapasitesi değerini kesinlikle geçmemelidir. Brüt araç ağırlığı (araç, tüm yolcular, çeki demirleri ve römork kancası dahil aksesuarlar, bagaj ve römork burnu ağırlığı toplamı) aşağıdaki NOT'ta belirtilen durumlar dışında "TEKNİK ÖZELLİKLER" bölümünde listelenen Brüt Ağırlık Değerini (CVWR) asla aşmamalıdır.

NOT:

Sadece römorkun çekilmesi durumunda trafik kuralları izin verdiği takdirde GVW 40 kg'dan fazla olmayacak şekilde aşılabılır.

Römork çekmeye yönelik ek uyarılar

⚠ UYARI

Her çekme işleminden önce römork lambalarını ve emniyet zincirlerini bağlayın.

İKAZ

Römork aracınızın fazladan zorlanmasına neden olduğundan, normal sürüş koşulları altında uygulanan bakıma oranla daha sık aralıklarla bakım yaptırmanız gerekecektir. "Zorlu sürüş koşullarında tavsiye edilen bakım" programını takip edin.

⚠ UYARI

Aracınız römork çekerken farklı bir şekilde kullanılmalıdır. Kendinizin ve başkalarının güvenliği için aşağıdaki önlemleri alın:

- Trafikte römorku çekmeye başlamadan önce dönme, durma ve geri dönme denemeleri yapın. Aracı ve römorku güvenli bir şekilde kullanabileceğinizden emin olmadıkça trafiğe girmeyin.
- Çekme hızı sınırlarını veya 80 km/s değerini (hangisi daha düşükse) kesinlikle aşmayın.
- Aracınızı römorkun sallanmasına veya eğilmesine neden olabilecek hızlarda kullanmaktan kesinlikle kaçının. Küçük bir miktarda sallanma veya eğilme belirtisi görseniz dahi aracınızın hızını düşürün.
- Aracınızı ıslak, kaygan veya engebeli yollarda kullanırken, düzgün yollardaki seyir hızınıza oranla daha düşük hızları tercih edin. Aracınızı kötü yol koşullarında kullanırken araç hızının düşürülmesi kontrolü kaybetmenize neden olabilir.
- Geri dönüş yaparken mutlaka birinden rehberlik etmesini isteyin.

(Devamı)

⚠ UYARI

(Devamı)

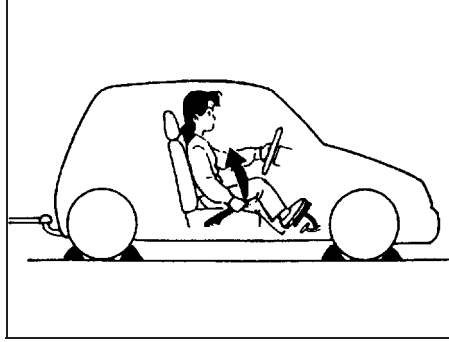
- Yeterli durma mesafesini bırakın. Römork çekerken durma mesafesi artar. Her 16 km/s hız için, önünüzdeki araçla aranızda en az bir araç ve römork uzunluğu kadar bir mesafe bırakın. ıslak veya kaygan yollarda daha fazla durma mesafesi bırakın.
- Eğer römorkta tek yönlü fren sistemi varsa, römork tekerlek kilitlenmesinden kaynaklanan kaçırma engellemenek için freni kademeli olarak uygulayın.
- Virajlara girmeden önce hızı düşürün ve viraj alma esnasında araç hızını sabit tutun. Viraj alırken yavaşlamak veya hızlanmak kontrolü kaybetmenize neden olabilir. Römork tekerlekleri dönüş esnasında virajın iç kısmına araç tekerleklerine oranla daha yakın olacağından, virajı normalden daha geniş almanız gerekir.
- Araç hızını aniden artırmaktan ve ani duruşlardan kaçının. Gerekecek hızlı manevralar yapmayın.
- Çapraz rüzgara maruz kaldığınız durumlarda araç hızını düşürün ve yanınızdan hızla geçebilecek araçlardan kaynaklanan kuvvetli rüzgarlara hazırlıklı olun.

(Devamı)

⚠ UYARI

(Devamı)

- Sollama yaparken dikkatli olun. Şerit değiştirmeden önce römorkunuz için yeterince yer bırakın ve sinyal lambalarını uygun şekilde önceden kullanın.
- Uzun veya dik bir yokuşa rastladığınızda araç hızını önceden düşürün ve daha düşük bir vitese geçin. Yokuş aşağı inme esnasında vites küçültmeye çalışmak tehlikelidir.
- Fren pedalına kuvvetli bir şekilde basmayın. Bu frenleme verimini düşürecek şekilde frenlerin aşırı ısınmasına neden olabilir. Mümkün mertebe motor freni kullanın.
- Uzun veya dik yokuşları çıkarken, ek römork ağırlığından dolayı motorunuz aşırı ısınabilir. Motor sıcaklığına dikkat edin. Gösterge aşırı ısınma belirtiyorsa aracı kenara çekin ve güvenli bir yerde durdurun. "ACİL DURUMDA SERVİS" bölümünde "Motor arızası: Aşırı ısınma" kısmını inceleyin.



60A186

⚠ UYARI

Aracınızı ve aracınıza bağlı olan römorku park ederken her zaman aşağıdaki prosedürü takip edin:

- 1) Araç frenlerini sıkıca uygulayın.
- 2) Siz frenleri tutarken başka bir kişiye araç tekerlekleri altına takozlar yerleştirin ve römork çektin.
- 3) Tekerlek takozları yükü absorbe edene dek frenleri yavaşça serbest bırakın.
- 4) El frenini tamamen çekin.
- 5) Düz şanzıman – motoru durdurun, sonra geri veya birinci vitese geçin. Otomatik şanzıman veya CVT– "P" (Park) konumuna geçin ve motoru kapatın.

(Devamı)

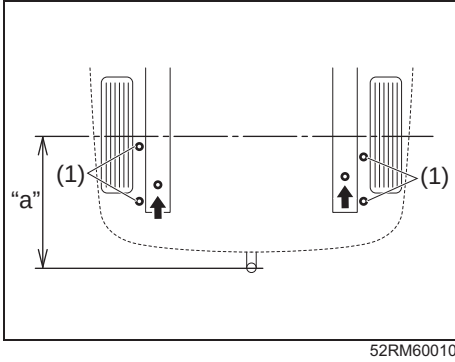
⚠ UYARI

(Devamı)

Park sonrasında aracı çalıştırırken:

- 1) Debriyaj pedalına basın ve motoru çalıştırın.
- 2) Vites kolunu vitese geçirin, el frenini bırakın ve yavaşça takozlardan uzaklaşın.
- 3) Durun, fren pedalına sıkıca basıp basılı tutun.
- 4) Başka bir kişinin takozları kaldırmasını sağlayın.

Römork kancası takma noktaları



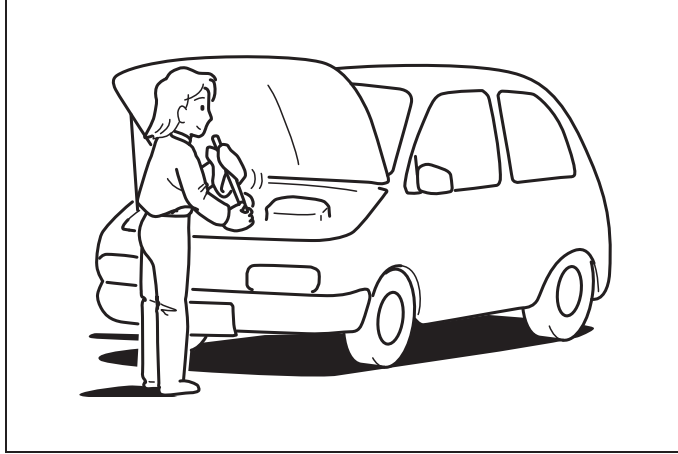
(1) Yan

Römork kancası noktasında (EU) maksimum dikey yük
60 kg

İzin verilen maksimum çıkıntı "a"
669 mm

NOT

KONTROL VE BAKIM



60G410

Bakım programı	7-2
Periyodik bakım programı.....	7-3
Zorlu sürüş koşulları altında önerilen bakım	7-8
Tahrik kayışı	7-13
Motor yağı ve filtresi	7-14
Motor soğutma sıvısı	7-19
Hava filtresi	7-21
Bujiler	7-22
Dişli yağı	7-24
Debriyaj pedalı.....	7-26
Sürekli Değişken Şanzıman (CVT) yağı.....	7-26
Frenler	7-28
Direksiyon simidi	7-30
Lastikler	7-31
Akü	7-34
Sigortalar	7-36
Far ayarı	7-40
Ampul değiştirme.....	7-40
Silecek lastikleri	7-48
Ön cam silecek sıvısı	7-51
Klima sistemi	7-52



60B128S

⚠ UYARI

İstenmeyen şekilde yaralanmayı önlemek için aracınız üzerinde çalışırken azami dikkat gösterin. Aşağıdaki önlemleri dikkatli bir şekilde uygulayın:

- Hava yastığı sisteminin hasar görmesini ya da istenmeyen şekilde çalışmasını önlemek için SUZUKI aracınız üzerinde elektrik donanımı ile ilgili bakım yapmadan önce en az 90 saniye süreyle kurşun asitli akünün bağlantısının kesildiğinden ve kontak anahtarının "LOCK" (KİLİTLİ) konumunda veya ateşleme modunun LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumunda kaldığından emin olun. Hava yastığı sistem parçaları, emniyet kemeri ön gerdirici parçalarına ya da kablo-larına dokunmayın.
- Teller sarı bant ya da sarı borularla kaplanmışlardır ve bağlantılar kolay anlaşılmalı için sarı renktedirler.

(Devamı)

⚠ UYARI

(Devamı)

- Motor çalışırken ellerinizi, elbiselerinizi, alet ve diğer nesneleri fan ve tahrik kayışından uzak tutun. Fan hareket etmiyor olsa da anlaşılama-dan açık duruma gelebilir.
- Motor çalışırken bakım çalışması yapmak gerektiğinde, el freninin tamamen çekilmiş olmasına ve vitesin Boşta (düz şanzımanlı araçlar için) ya da Park konumunda (otomatik şanzımanlı veya CVT'li araçlar için) olmasına dikkat edin.
- Kontak tellerine ya da diğer ateşleme sistemi parçalarına motoru çalıştırırken ya da motor çalışırken dokunmayın, aksi durumda elektrik çarpabilir.
- Sıcak bir motora, egzoz manifolduna ve borularına, susturucuya, radyatöre ve su hortumlarına dokunmamaya dikkat edin.
- Yakıt ya da akü çevresinde sigara içilmesine, ateş yakılmasına ya da çıplak ateşe müsaade etmeyin. Alev almaya hazır ateşleyiciler bulunmak-tadır.
- Aracınız kaldırıldığı esnada sadece araç içinde bulunan seyyar krika ile destekli durumdaysa aracın altına girmeyin.
- Pozitif ve negatif akü kutup başları arasında istenmeyen kısa devrelerin oluşturmamaya dikkat edin.

(Devamı)

⚠ UYARI

(Devamı)

- Kullanılmış yağ, soğutma sıvısı ve diğer hidrolikleri çocuklar ve evcil hayvanlardan uzak tutun. Kullanılmış hidrolikleri doğru şekilde imha edin; asla araziye bırak-mayın, kanalizasyona vermeyin, vb.

Bakım programı

Aşağıdaki tablo aracınızda yapmanız gerekenli düzenli bakımın zamanlarını göstermektedir. Bu tablo mil, kilometre cinsinden ve aylar itibarı ile kontrol, ayar, yağlama ve diğer servis işlemlerini yapmanız gerekli zamanları göstermektedir. Bu zaman aralıkları araç sert koşullar altında kullanılıyorsa kısaltılmalıdır (bkz. “Zorlu sürüş koşulları altında önerilen bakım”).

UYARI

SUZUKI (*) ile işaretli parçalar üzerinde yapılacak bakımın SUZUKI yetkili servisi tarafından yapılmasını önerir. Tecrübeliyerseniz, bakımı bu bölümdeki talimatlara bakarak işaretsiz olan parçalar üzerinde yapabilirsiniz. İşaretsiz bakım işlemleri başarılı şekilde tamamlayacağınızdan emin değilseniz bakımı yapması için SUZUKI yetkili servisine danışın.

İKAZ

Aracınızda parça değişimine ihtiyaç olduğunda orijinal SUZUKI yedek parçaları kullanmanız önerilir.

Periyodik bakım programı

“D” : Yenileyin veya değiştirin

“I” : Kontrol edin, temizleyin, ayarlayın, yağlayın ya da gerektiğinde değiştirin

“Y” Yağlayın

“S” Sıkın

NOT:

Bu tablo 180000 km'ye kadar servis programını gösterir. 1800000 km sonrasında tabloda gösterilenle aynı aralıklarda aynı servisleri gerçekleştirin.

Aralık: Bu aralık, hangisi önce geliyorsa toplam kilometre sayacı değerine veya aya göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmalıdır.	km (x1000)	15	30	45	60	75	90
	aylar	12	24	36	48	60	72
MOTOR							
*1-1. Motor tahrik kayışı	Gergi kontrolü, *Ayar, *Değiştirme	-	I	-	I	-	D
1-2. Motor yağı ve motor yağı filtresi							
	[						
	ACEA Standartları veya SUZUKI ORJİNAL YAĞI (#1)	D	D	D	D	D	D
		“SÜRÜŞTEN ÖNCE” bölümünde “Yağ değişim talep lambası (varsa)” veya Bilgi ekranı kısmına bakın.					
1-3. Motor soğutma sıvısı	SUZUKI LLC: Super (Blue) (#2)	Sadece ilk defa: Her 150.000 km’de veya 96 ayda değiştirin. İkinci kez ve daha sonrasında: Her 75.000 km de veya 48 ayda bir değiştirin.					
	SUZUKI LLC: Standart (Yeşil)	Her 45.000 km’de veya 36 ayda bir değiştirin.					
*1-4. Egzoz sistemi (katalitik konvertör dışında)		-	I	-	I	-	I
ATEŞLEME SİSTEMİ							
2-1. Bujiler	İridyum buji	Her 105000 km de veya 84 ayda bir değiştirin.					
HAVA VE YAKIT SİSTEMİ							
3-1. Hava filtresi elemanı	Asfalt yol	Her 15.000 km’de veya 12 ayda bir kontrol edin.					
	Tozlu yol koşulları	Her 30.000 km de veya 24 ayda bir değiştirin.					
		Bkz. Zorlu sürüş koşulları programı.					
*3-2. Yakıt hatları		-	I	-	I	-	I
*3-3. Yakıt deposu		-	I	-	I	-	I

#1: Daha fazla detay için bu bölümdeki "Motor yağı ve filtre" konusuna bakın.

#2: "ARACINIZI ÇALIŞTIRMA" bölümünde günlük kontrol başlığı altındaki motor soğutma sıvı seviyesini kontrol edin.

"SUZUKI LLC: Süper (Mavi)" dışında bir motor soğutma sıvısı kullanırsanız "SUZUKI LLC: Standart (Yeşil)".

Aralık: Bu aralık, hangisi önce geliyorsa toplam kilometre sayacı değerine veya aya göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmalıdır.	km (x1000)	105	120	135	1500	1650	180
	aylar	84	96	108	120	132	144
MOTOR							
*1-1. Motor tahrik kayışı	Gergi kontrolü, *Ayar, *Değiştirme	-	I	-	I	-	D
1-2. Motor yağı ve motor yağ filtresi							
	ACEA Standartları veya SUZUKI ORJİNAL YAĞI (#1)	D	D	D	D	D	D
		"SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümünde "Yağ değişim talep lambası (varsa)" veya "Bilgi ekranı" kısmına bakın.					
1-3. Motor soğutma sıvısı	SUZUKI LLC: Super (Blue) (#2)	Sadece ilk defa: Her 150.000 km'de veya 96 ayda değiştirin.					
		İkinci kez ve daha sonrasında: Her 75.000 km de veya 48 ayda bir değiştirin.					
	SUZUKI LLC: Standart (Yeşil)	Her 45.000 km'de veya 36 ayda bir değiştirin.					
*1-4. Egzoz sistemi (katalitik konvertör dışında)		-	I	-	I	-	I
ATEŞLEME SİSTEMİ							
2-1. Bujiler	İridyum buji	R	-	-	-	-	-
		Her 105000 km'de veya 84 ayda bir değiştirin.					
YAKIT SİSTEMİ							
3-1. Hava filtresi elemanı	Asfalt yol	Her 15.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol edin.					
		Her 30.000 km de veya 24 ayda bir değiştirin.					
	Tozlu yol koşulları	Bkz. Zorlu sürüş koşulları programı.					
*3-2. .Yakıt hatları		-	I	-	I	-	I
*3-3. Yakıt deposu		-	I	-	I	-	I

#1: Daha fazla detay için bu bölümdeki "Motor yağı ve filtre" konusuna bakın.

#2: "ARACINIZI ÇALIŞTIRMA" bölümünde günlük kontrol başlığı altındaki motor soğutma sıvı seviyesini kontrol edin.

"SUZUKI LLC: Süper (Mavi)" dışında bir motor soğutma sıvısı kullanırsanız "SUZUKI LLC: Standart (Yeşil)".

Aralık: Bu aralık, hangisi önce geliyorsa toplam kilometre sayacı değerine veya aya göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmalıdır.	km (x1000)	15	30	45	60	75	90
	aylar	12	24	36	48	60	72
EMİSYON KONTROL SİSTEMİ							
*4-1. PVC valfi		-	-	-	I	-	-
*4-2. Yakıt buharlaştırıcı emisyon kontrol sistemi		-	-	-	-	-	I
FREN SİSTEMİ							
*5-1. Fren diskleri ve balataları (ön) (arka (varsa))		I	I	I	I	I	I
Fren kampanaları ve pabuçları (arka (varsa))		-	I	-	I	-	I
*5-2. Fren hortumları ve boruları		-	I	-	I	-	I
*5-3. Fren hidroliği (#3)		-	-	D	-	-	D
*5-4. Fren (Pedal ve hidrolik seviyesi)		I	I	I	I	I	I
5- Park freni kolu ve kablo	Kontrol, *Ayar (sadece ilk 15000 km)	I	-	-	-	-	-
ŞAŞI VE GÖVDE							
*6-1. Debriyaj hidroliği (#3)		-		D	-	-	D
*6-2. Kavrama (Pedal ve hidrolik seviyesi)		I	I	I	I	I	I
6-3. Lastikler/Jantlar		I	I	I	I	I	I
*6-4. Tekerlek rulmanları		-	I	-	I	-	I
*6-5. Tahrik aksı körükleri		-	I	-	I	-	I
*6-6. Kardan milleri (4WD)		-	I	-	I	-	I
*6-7. Süspansiyon sistemi		-	I	-	I	-	I
*6-8. Direksiyon sistemi		-	I	-	I	-	I
*6-9. . Düz şanzıman yağı	Orijinal "SUZUKI GEAR OIL 75W"	Her 30.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol edin.					
	"SUZUKI GEAR OIL 75W" dışındaki yağlar	-		D	-	-	D
*6-10. .Otomatik şanzıman	Hidrolik sızıntı kontrolü	-	I	-	I	-	I
*6-11. Sürekli değişken şanzıman (CVT)	Sıvı seviyesi	-	I	-	I	-	I
*6-12. Transfer kutusu yağı (4WD)		Her 30.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol edin.					
		Her 150.000 km'de veya 120 ayda bir değiştirin.					
*6-13. Arka diferansiyel yağı (4x4)		Her 30.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol edin.					
		Her 150.000 km'de veya 96 ayda bir değiştirin.					
6-14. Tüm mandallar, menteşeler ve kilitler		-	I	-	I	-	I
*6-15. Klima filtresi elemanı		-	D	-	D	I	D

#3: Debriyaj hidroliği, fren hidrolik haznesinden beslenir.

UYARI

Amortisörler yüksek basınçlı gazla doludurlar. Ayırmaya çalışmayın ya da ateş içine atmayın. Isıtıcı ya da ısıtma cihazı yanında saklamayın. Amortisörü atarken gaz amortisörden emniyetli şekilde çıkarılmalıdır. Yardım için SUZUKI yetkili servisine danışın.

Aralık: Bu aralık, hangisi önce geliyorsa toplam kilometre sayacı değerine veya aya göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmalıdır.	km (x1000)	105	120	135	150	165	180
	aylar	84	96	108	120	132	144
EMİSYON KONTROL SİSTEMİ							
*4-1. PVC valfi		-	I	-	-	-	I
*4-2. Yakıt buharlaştırıcı emisyon kontrol sistemi		-	-	-	-	-	I
FREN SİSTEMİ							
*5-1. Fren diskleri ve balataları (ön) (arka (varsa))		I	I	I	I	I	I
Fren kampanaları ve (arka (varsa))		-	I	-	I	-	I
*5-2. Fren hortumları ve boruları		-	I	-	I	-	
*5-3. Fren hidroliği (#3)		-	-	D	-	-	D
*5-4. Fren (Pedal ve hidrolik seviyesi)		I	I	I	I	I	I
5-5. Park freni kolu ve kablosu Kontrol, *Ayar (sadece ilk 15000		-	-	-	-	-	-
ŞAŞI VE GÖVDE							
*6-1. Debriyaj hidroliği (#3)		-	-	D	-	-	D
*6-2. Kavrama (Pedal ve hidrolik seviyesi)		I	I	I	I	I	I
6-3. Lastikler/Jantlar		I	I	I	I	I	I
*6-4. Tekerlek rulmanları		-	I	-	I	-	I
*6-5. Tahrik aksı körükleri		-	I	-	I	-	I
*6-6. Kardan milleri (4WD)		-	I	-	I	-	I
*6-7. Süspansiyon sistemi		-	I	-	I	-	I
*6-8. Direksiyon sistemi		-	I	-	I	-	I
*6-9. Düz şanzıman yağı Orijinal "SUZUKI GEAR OIL 75W yağı		Her 30.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol edin.					
SUZUKI GEAR OIL 75W" dışındaki yağlar		-	-	D	-	-	D
*6-10. Otomatik şanzıman Hidrolik sızıntı kontrolü		-	I	-	I	-	I
6-11. Sürekli değişken Sıvı seviyesi		-	I	-	I	-	I
*6 12. Transfer kutusu yağı (4WD)		Her 30.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol edin.					
		Her 150.000 km'de veya 120 ayda bir değiştirin.					
*6-13. Arka diferansiyel yağı (4x4)		Her 30.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol edin.					
		Her 150.000 km'de veya 96 ayda bir değiştirin.					
6-14. Tüm mandallar, menteşeler ve kilitler		-	I	-	I	-	I
*6-15. Klima filtresi elemanı		-	D	-	D	I	D

#3: Debriyaj hidroliği, fren hidrolik haznesinden beslenir.

NOT:

4WD: 4 tekerlekten çekiş

7-7

Zorlu sürüş koşulları altında önerilen bakım

Aracınız öncelikle aşağıdaki koşullardan bir ya da daha fazlası altında çalıştırılıyorsa, periyodik bakım her 7.500 km de yapılmalıdır.

- Yolculukların çoğu 6 kilometreden azken.
- Yolculukların çoğu 16 km altında ve dış sıcaklık donma noktası altında kaldığında.
- Dur kalk trafiğinde düşük hızda ve/veya rölantide çalıştırma.
- Son derece soğuk havada ve/veya tuzlu yollarda çalıştırma.
- Engebeli ve/veya çamurlu bölgelerde çalıştırma.
- Tozlu alanlarda çalıştırma.
- Tekrarlanan yüksek hızda sürüş veya yüksek motor devirleri.
- Römork çekme, kabul edilmişse.

Araç; evlere servis, polis, taksi veya diğer ticari uygulamalar için kullanılıyorsa da bu programa uyulmalıdır.

Tahrik kayışı

⚠ UYARI

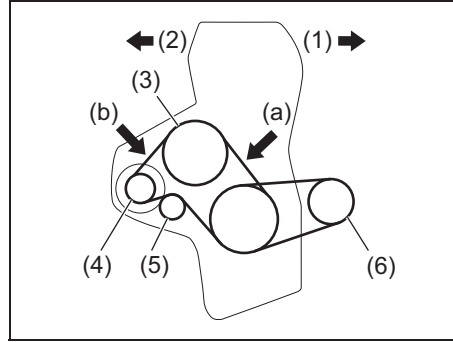
Motor çalışırken ellerinizi, saçınızı, elbiselerinizi, aletleri vb. hareketli fan ve tahrik kayışlarından uzak tutun.

Motor durduğunda tahrik kayışı gerginliğinin doğru olduğundan emin olun. Kayış gevşekliği fazlaysa, yetersiz akü şarjı, motorda aşırı ısınma, klimada performans kaybı ya da kayışta fazla yıpranma oluşabilir. Kayışı parmağınızla kasnaklar arasında ortaya ittiğinizde aşağıdaki tabloya göre bir sapma olmalıdır.

Kayışların aynı zamanda hasarlı olup olmadıkları da incelenmelidir.

Kayışı değiştirmeniz ya da ayarlamanız gerektiğinde SUZUKI yetkili servisine gidin.

K10C motor modeli için



68PM00702

- (1) Araç ön
- (2) Araç arka
- (3) Su pompası
- (4) Alternatör
- (5) Avara kasnağı
- (6) Klima kompresörü

Tahrik kayışında sapma (100 N (10 kg, 22 lbs) basınç)

(a) Yeni:

4.8 - 5.9 mm

Yeniden ayar:

6.2 - 7.1 mm

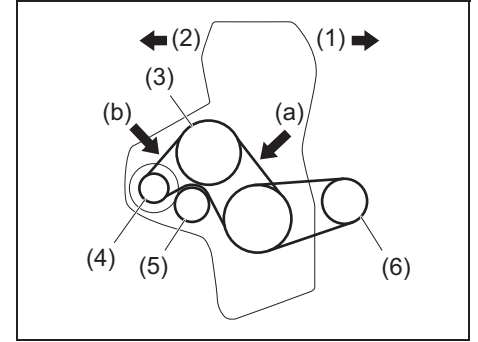
(b) Yeni:

3.2 - 4.1 mm

Yeniden ayar:

4.4 - 5.0 mm

(K14C motor modeli için)



52RM205

- (1) Araç ön
- (2) Araç arka
- (3) Su pompası
- (4) Alternatör
- (5) Avara kasnağı
- (6) Klima kompresörü

Tahrik kayışında sapma (100 N (10 kg, 22 lbs) basınç)

(a) Yeni:

5.4 - 6.8 mm

Yeniden ayar:

7.1 - 8.0 mm

(b) Yeni:

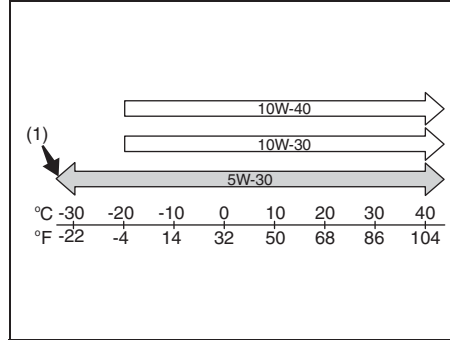
3.7 - 4.7 mm

Yeniden ayar:

4.9 - 5.6 mm

K12C motor modeli

Tahrik kayış gerilimi otomatik olarak ayarlanır.

Motor yağı ve filtresi**Belirtilen yağ****(K10C ve K14C motor modelleri için)**

54P120705

(1) Tavsiye edilen

Kullandığınız motor yağının aşağıda listelenen şekilde kalite sınıflandırması altında olduğunu kontrol edin:

- ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5
- API SL, SM, SN
- ILSAC GF-3, GF-4, GF-5

Yukarıdaki tabloya göre doğru yağ viskozitesini seçin.

NOT:

Değiştirme zamanlaması seçtiğiniz motor tipine göre değişir. Bkz. ilgili bakım pro-

gramı için bu bölümdeki "Bakım programı"na bakın.

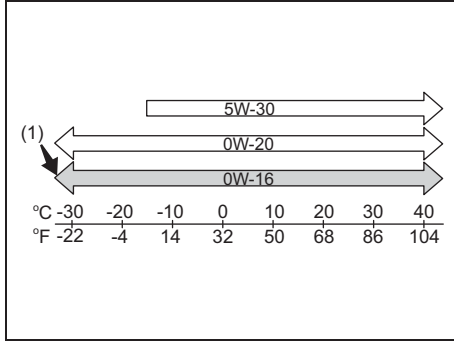
SAE 5W-30 (1), iyi yakıt tasarrufu ve soğuk havada iyi başlangıç için en iyi seçimdir.

NOT:

SUZUKI ECSTAR marka motor yağı kullanmanızı önemle tavsiye eder. ECSTAR özel olarak SUZUKI ürününüz için geliştirilmiş olup arzu ettiğiniz araç performansını yakalamanıza ve ideal sürüş deneyimini yaşamınıza yardımcı olur.

KONTROL VE BAKIM

(K12C motor modeli için)



52RS004

(1) Önerilen

Kullandığınız motor yağının aşağıda listelenen şekilde kalite sınıflandırması altında olduğunu kontrol edin:

- ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5
- API SL, SM, SN
- ILSAC GF-3, GF-4, GF-5

Yukarıdaki tabloya göre doğru yağ viskozitesini seçin.

NOT:

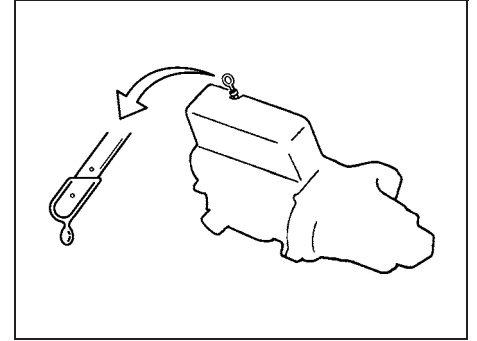
Değiştirme zamanlaması seçtiğiniz motor tipine göre değişir. İlgili bakım programı için bu bölümdeki "Bakım programı"na bakın.

SAE 0W-16 (1) iyi yakıt tasarrufu ve soğuk havada iyi başlangıç için en iyi seçimdir.

NOT:

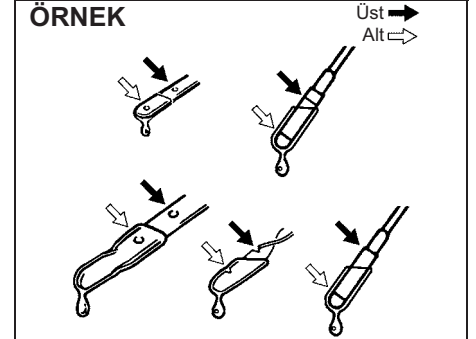
SUZUKI ECSTAR marka motor yağı kullanmanızı önemle tavsiye eder. ECSTAR özel olarak SUZUKI ürününüz için geliştirilmiş olup arzu ettiğiniz araç performansını yakalamanıza ve ideal sürüş deneyimini yaşamamanıza yardımcı olur.

Yağ seviye kontrolü



80G064

ÖRNEK



52D084

Aracınızın motorunun düzgün yağlanması için motor yağı seviyesinin uygun seviyede tutulması gerekir. Araç düz bir zemin üzerindeyken yağ seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesi göstergesi araç eğim üzerindeyse yanlış olabilir. Yağ seviyesi motor çalıştırılmadan önce ya da motoru durdurduktan 5 dakika sonra kontrol edilmelidir. Motor yağı seviye çubuğunun kolu kolay anlaşılması için sarı boyalıdır.

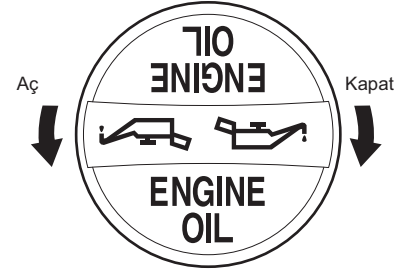
Yağ seviye çubuğunu çıkarın ve yağı temiz bir bezle silin, yağ seviye çubuğunu motora sonuna kadar yerleştirip çıkarın. Yağ seviye gösterge çubuğu üzerinde yağ çubuk üzerindeki üst ve alt çentikler arasında olmalıdır. Yağ seviyesi alt sınıra yakınsa seviyeyi üst sınıra yükseltmek için yeterli yağ ekleyin.

İKAZ

Yağ seviyesinin düzenli olarak kontrol edilmemesi yetersiz yağ miktarı nedeniyle ciddi motor sorunlarına yol açar.

Yağ İlave Etme

ÖRNEK

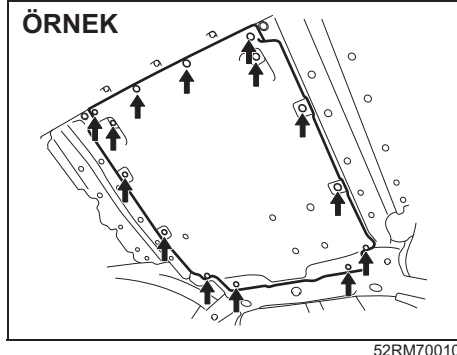


52RM60020

Yağ doldurma kapağını söküp ve yağ doldurma deliğinden yavaş yavaş yağ ilave ederek yağ seviyesini çubuğun üzerindeki üst sınıra çıkarıncaya kadar doldurun. Yağı fazla doldurmamaya dikkat edin. Motora fazla yağ konulması, motorda yeterli yağ olmaması kadar kötüdür. Yağ ilave ettikten sonra motoru çalıştırın ve yaklaşık bir dakika rölanti devrinde bırakın. Motoru durdurun, yaklaşık 5 dakika bekleyin ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

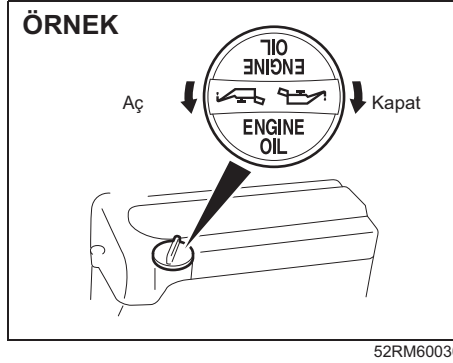
Motor yağı ve filtresinin değişimi

Motor henüz sıcakken motor yağını tahliye edin.



- 1) Cıvatalar ve vidaları sökün ve sonra motor alt muhafazasını sökün (varsa).

ÖRNEK

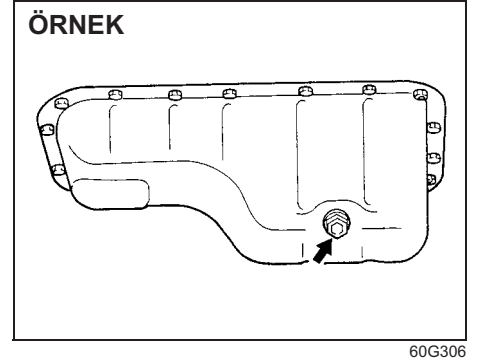


- 2) Yağ doldurma tapasını sökün.
- 3) Karter tapası altına bir tahliye kabı yerleştirin.
- 4) Bir anahtar kullanarak tahliye tapasını sökün ve motor yağını boşaltın.

⚠ DİKKAT

Motor yağı sıcaklığı yağ boşaltma tapası gevşetildiğinde parmaklarınızı yakacak kadar sıcak olabilir. Yağ boşaltma tapası çıplak elle dokunulacak kadar soğuk olana kadar bekleyin.

ÖRNEK



Yağ boşaltma tapası sıkma torku:
35 Nm

⚠ UYARI

Motor yağı tehlikeli olabilir. Çocuklar ve hayvanların yeni ve kullanılmış yağ ve solventi yutmaları sonucu zararlı görebilir. Yeni ve kullanılmış yağı ve kullanılmış filtrelerini çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutun. Kullanılmış motor yağı ile sürekli, uzun süreli temas cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış yağlarla kısa süreli temas cildi tahriş edebilir.

(Devamı)

⚠ UYARI

(Devamı)

Kullanılmış yağa maruz kalma riskini en aza indirmek için, yağı değiştirirken uzun kollu bir gömlek ile nem geçirmeyen eldivenler (bulaşık eldivenleri gibi) giyin. Yağın cildinize temas etmesi halinde, sabun ve suyla iyice yıkayın.

Yağ bulaşırsa elbise ya da bezleri yıkayın.

Kullanılmış yağ ve yağ filtrelerinin geri dönüşüme gönderin ya da doğru şekilde imha edin.

- 5) Karter tapasını yeni contayla tekrar takın. Tapayı anahtar ile belirtilen torka sıkın.

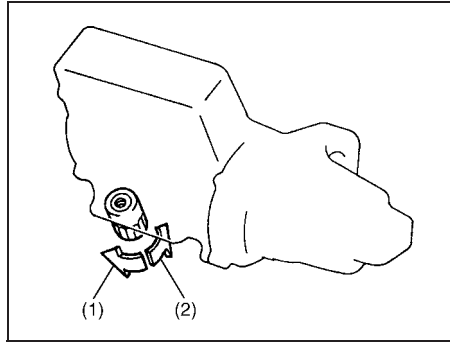
NOT:

- Motor yağı her değiştiğinde yağ ömrü görüntüleme, sonraki yağ değişim zamanını doğru izlemek için sıfırlanmalıdır. Lambayı sıfırlamak için SUZUKI yetkili servisi ile görüşün. Kendiniz sıfırlarsanız "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Ayar modu" kısmına bakın.
- Yağ değişimi talep lambası ve yağ ömrü görüntülemeyle ilgili daha fazla bilgi için "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Yağ değişimi talep lambası (varsa) veya "Bilgi ekranı" kısmına bakın.

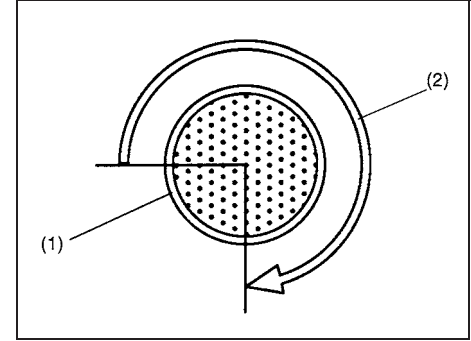
- Bu konuda zorluk yaşıyorsanız SUZUKI yetkili servisinden motor yağını ve filtresini değiştirmesini isteyin.

Yağ filtresi değişimi

- Yağ filtresi anahtarı ile yağ filtresini saatin tersi yönde döndürün ve sökün.
- Temiz bir bez kullanarak motorun üzerindeki yeni filtrenin oturacağı montaj yüzeyini silin.
- Yeni yağ filtresinin lastik contası etrafına az miktar motor yağı sürün.
- Filtre contası montaj yüzeyi ile temas edene kadar yeni filtreyi elinizle sıkın.



- (1) Gevşetme
(2) Sıkma

Sıkma (filtrenin üst kısmından görünümü)

54G093

- (1) Yağ filtresi
(2) 3/4 tur

İKAZ

Yağ filtresini gerektiği gibi sıkarak için, filtre contasının tespit yüzeyi ilk temas ettiği pozisyonu doğru saptamak önemlidir.

KONTROL VE BAKIM

- 5) Yağ filtresi anahtarı kullanarak filtreyi montaj yüzeyi ile temas noktasından aşağıda belirtildiği gibi (ya da belirtilen torka) sıkın.

Yağ filtresi sıkma torku: 3/4 tur veya 14 Nm

İKAZ

Yağ kaçağını önlemek için yağ filtresinin sağlam olduğunu kontrol edin ancak gereğinden fazla sıkmayın.

Yağ değiştirme ve yağ kaçağı kontrolü

- 1) Yağı tapa deliğinden boşaltın ve tapayı takın.
Yağın yaklaşık kapasitesi için "TEKNİK ÖZELLİKLER" bölümünde yer alan "Önerilen yakıt/yağlayıcılar ve kapasiteleri (yaklaşık)" kısmını inceleyin.
- 2) Motoru çalıştırın ve yağ filtresi ve karter tapasında sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Motoru farklı devirlerde en az 5 dakika çalıştırın.
- 3) Motoru durdurun ve yaklaşık 5 dakika bekleyin. Yağ seviyesini tekrar kontrol edin ve gerekirse yağ ekleyin. Tekrar kaçak kontrolü yapın.

İKAZ

- Yağ filtresini değiştirirken orijinal SUZUKI yedek parça filtresi kullanmanız önerilir. Piyasada satılan filtreyi kullanırsanız eşdeğer kalitede olduğunu kontrol edin ve üretici talimatlarına uyun.
- Yağ filtresi veya yağ tapasının etrafından yağ kaçağı yanlış takma veya conta hasarını gösterir. Herhangi bir kaçağa rastlarsanız ya da filtrenin doğru şekilde sıkılmamış olduğunu görürseniz aracı SUZUKI yetkili servisine gösterin.

Motor soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı seçimi

İKAZ

SUZUKI LLC: Super (Blue) soğutma sıvısı; Bu soğutma sıvısı zaten uygun oranda seyreltilmiştir. Ek olarak damıtılmış suyla da seyreltmeyin. Bunun yapılması soğutma sıvısının donması ve/veya aşırı ısınmasına yol açabilir.

Motorunuzun performans ve sağlamlığını en iyi seviyede tutmak için SUZUKI orijinal soğutma sıvısı ya da eşdeğerini kullanın.

NOT:

SUZUKI LLC dışında motor soğutma sıvısını kullanırsanız: bir motor soğutma sıvısı kullanıyorsanız, "SUZUKI LLC: Standard (Green)" Standart (Yeşil). Bakım programının detayını görmek için bu bölümdeki "Periyodik bakım programı" konusuna bakın.

Bu tipte soğutma sıvısı, aşağıdaki nedenlerle soğutma sistemi için en iyisidir:

- Soğutma sıvısı doğru motor sıcaklığının muhafaza edilmesine yardımcı olur.
- Donma ve hararete karşı doğru şekilde koruma sağlar.
- Paslanma ve korozyona karşı doğru şekilde koruma sağlar.

Doğru soğutma sıvısı kullanmamak soğutma sisteminize hasar verir. SUZUKI yetkili servisinin doğru soğutma sıvısı seçiminizde size yardımcı olur.

İKAZ

Soğutma sisteminizin hasar görmesini önlemek için:

- Mutlaka doğru karışım konsantrasyonunda yüksek kalite etilen glikol bazlı silikatlı olmayan saf su içeren soğutma sıvısı kullanın.
- Uygun karışımın 50/50 oranında soğutma sıvısı ile saf su oranı olduğunu ve hiçbir durumda 70/30 üzerinde olmadığını kontrol edin. 70/30 oranı üzerinde soğutma sıvısı ve saf su yoğunlukları aşırı ısınma koşullarına neden olacaktır.
- Sadece soğutma sıvısı ya da sadece su kullanmayın (SUZUKI LLC: Super (Blue)) hariç).
- Daha fazla önleyici ya da katkı maddesi ilave etmeyin. Soğutma sıvısı sisteminiz ile uyumlu olmayabilirler.
- Farklı baz tipli soğutma suları karıştırmayın. Karıştırılması contanın yıpranmasını hızlandırır ve/veya ciddi anlamda aşırı ısınmaya neden olur ve motor/otomatik şanzımanına veya CVT'de fazla hasar oluşturur.

NOT:

SUZUKI ECSTAR marka soğutma sıvısı kullanmanızı önemle tavsiye eder. ECSTAR özel olarak SUZUKI ürününüz için geliştirilmiş olup arzu ettiğiniz araç performansını yakalamanıza ve ideal sürüş deneyimini yaşamınıza yardımcı olur.

Soğutma sıvısı seviyesi kontrolü

Haznedeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin, radyatördeki değil. Motor soğuduğunda, soğutma sıvısı seviyesi "FULL" ve "LOW" işaretleri arasında olmalıdır.

Soğutma sıvısı ekleme

⚠ UYARI

Motor soğutma sıvısının yutulması ciddi yaralanma ya da ölüme neden olabilir. Soğutma sıvısı buğusu ya da buharlarının solunması ya da gözlerinize soğutma sıvısının gelmesi ciddi yaralanmaya yol açabilir.

- Antifriz veya soğutma sıvısı solüsyonunu asla içmeyin. Yutulursa, kusmaya çalışmayın. Derhal bir hekime veya zehir kontrol merkezine başvurun.
- Soğutma sıvısı buğusu ya da sıcak buharlarını solumaktan kaçının. Solunması durumunda temiz havaya çıkın.

(Devamı)

⚠ UYARI

(Devamı)

- Soğutma sıvısı gözlere girerse su ile yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın.
- Soğutma sıvısını kullandıktan sonra iyice yıkayın.
- Motor soğutma sıvısını çocukların ve evcil hayvanların erişemeyecekleri yerde tutun.

İKAZ

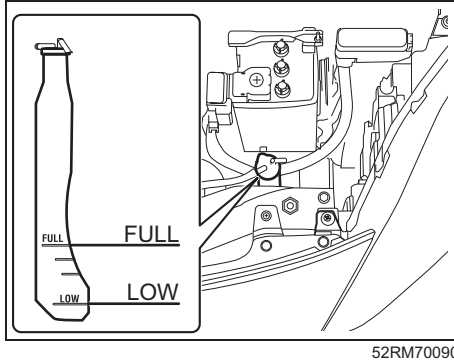
SUZUKI LLC: Super (Blue) soğutma sıvısı; Bu soğutma sıvısı zaten uygun oranda seyreltilmiştir. Ek olarak damıtılmış suyla da seyreltmeyin. Bunun yapılması soğutma sıvısının donması ve/veya aşırı ısınmasına yol açabilir.

İKAZ

SUZUKI LLC: Standart (Yeşil) soğutma sıvısı;

- Kullandığınız karışım %50 antifriz konsantrasyon içermelidir.
- En düşük ortam sıcaklıkları bulunduğunuz bölgede -35°C (-31°F) ya da altında olması bekleniyorsa, antifriz kabı üzerindeki talimatlara uyarak %60'a kadar daha yüksek konsantrasyonları kullanın.

K14C motor modeli dışında

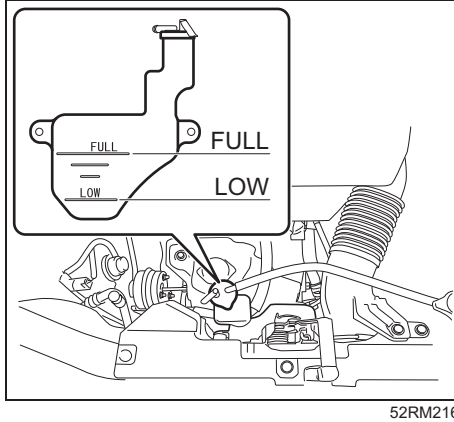


Soğutma sıvısı seviyesi “LOW” (DÜŞÜK) işareti altındaysa daha fazla soğutma sıvısı eklenmelidir. Motor soğukken hazne kapağını söküp ve hazne seviyesi “FULL” (DOLU) işaretine erişene kadar soğutma sıvısı ekleyin. Hazneyi kesinlikle “FULL” (DOLU) işareti üzerinde doldurmayın.

İKAZ

Kapağı hazne üzerinde takarken kapak üzerindeki okla depo üzerindeki işareti hizalayın. Bunu yapmamak soğutma sıvısı kaçağına neden olur.

For K14C motor modeli



Soğutma sıvısının değiştirilmesi

Özel prosedürler ve araçlar gerekli olduğundan bu iş için yetkili SUZUKI yetkili servisinden yardım isteyin.

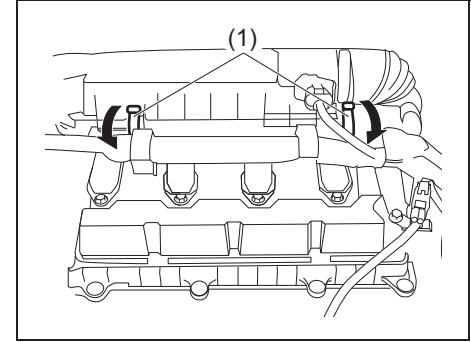
Hava filtresi

Hava filtresi tozla tıkanırsa emme direnci daha da artar, güç çıkışında azalmaya ve yakıt tüketiminde artışa neden olur.

(K10C motor modeli için)

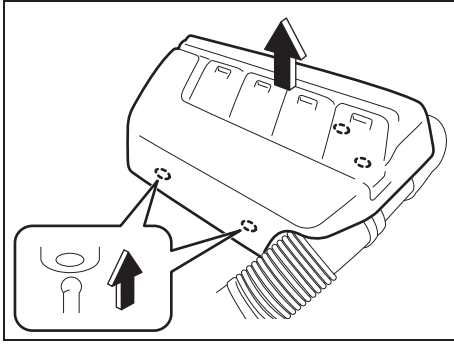
Özel işlem, malzeme ve aletler gerektiğinde gerçekleştirilmesi için SUZUKI yetkili servisine güvenmenizi öneririz.

(K12C motor modeli için)



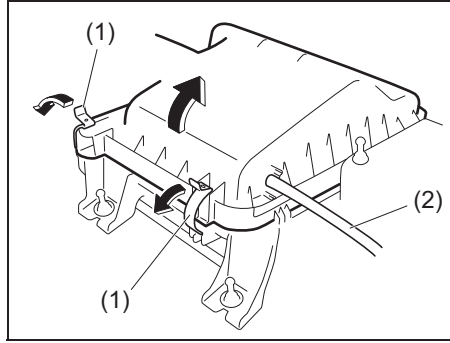
- 1) Yan kelepçeleri çözün (1).
- 2) Hava filtresi üst kutusunu tutun ve kendinize doğru yukarı kaldırın.
- 3) Elemanı hava filtresi kutusundan çıkarın. Kirli görünüyorsa temizleyin veya yenisini ile değiştirin.
- 4) Yan kelepçeleri iyice kapatın.

(K14C motor modeli için)



52RM214

- 1) Motor kapağını doğrudan yukarıdan kaldırın.



52RM215

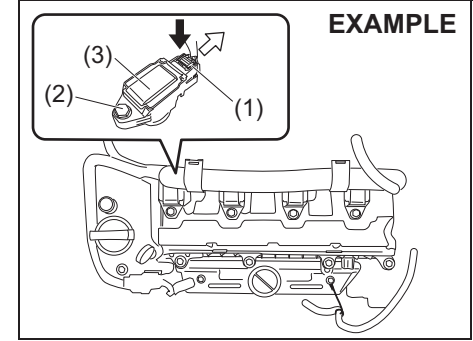
- 2) Yandaki kelepçeleri (1) açın, hortumu (2) çıkarın ve elemanı hava filtre kutusundan sökün. Kirliliği görünüyorsa yenisi ile değiştirin.
- 3) Hortumu takın ve yan kelepçeleri sağlam şekilde bağlayın.
- 4) Motor kapağını yerine yerleştirin.

Bujiler

Bujinin değiştirilmesi ve kontrolü

(K10C ve K14C motor modelleri için)
Özel işlem, malzeme ve aletler gerektiğinde gerçekleştirilmesi için SUZUKI yetkili servisine güvenmenizi öneririz.

(K12C motor modeli için)



81PN236

Bujiye erişmek için:

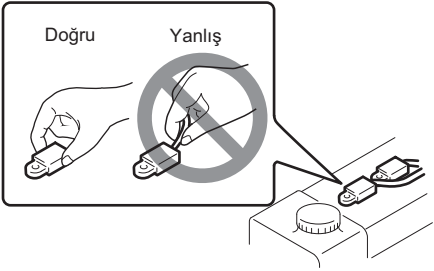
- 1) Bağlantı parçasını (1) bırakma kolunu iterken ayırın.
- 2) Cıvata (2) sökün.
- 3) Ateşleme bobini (3) düz dışarı çekin.

KONTROL VE BAKIM

NOT:

Takma esnasında kabloların, kaplinlerin, hava filtresi gövdesi sızdırmazlık lastiğinin ve pulların doğru şekilde yerlerine takıldıklarını kontrol edin.

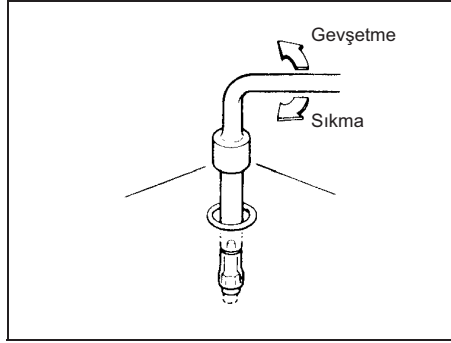
ÖRNEK



78K179

İKAZ

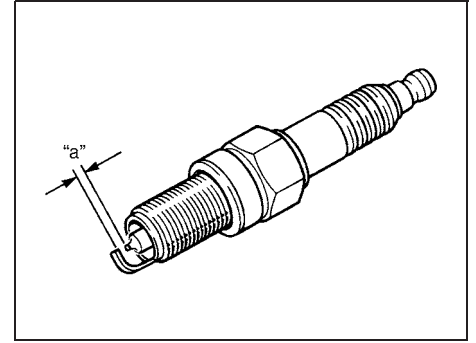
- Ateşleme bobinlerini dışarı çekerken kabloya asılmayın. Kablo-nun üzerine çekildiğinde hasar görür.
- İridyum/platin bujilerde (ince orta elektrotlu tipte bujiler) servis işlemi sırasında, kolay hasar vereceğinden için orta elektroda dokun-mayın.



60G160

İKAZ

- Bujileri takarken dişlerin soyulma-larını engellemek için parmaklarını-za sıkın. Buji tork anahtarı ile 18 Nm değerine sıkın. Bujiler sökildüklerinde buji yuvalarında motora kir girmesine müsaade etmeyin.
- Asla yanlış diş ebatlı kızdırma buji-leri kullanmayın.



54G106

Buji tırnak boşluğu "a":

ILZKR6F11

1.0 – 1.1 mm

İKAZ

Bujileri değiştirirken markası ve tipi aracınız için belirlenmiş olanını kul-lanmalısınız. Belirtilen bujiler için bkz. kitabın sonunda "ÖZELLİKLER" bölümü. Belirtilen marka dışında buji kullanmak isterseniz SUZUKI yetkili servisi ile görüşün.

Dişli yağı

Düz şanzıman yağı / transfer kutusu yağı (4x4) / arka diferansiyel yağı (4x4)

Şanzıman yağı eklerken aşağıdaki tabloda gösterilen doğru viskozite ve derecedeki şanzıman yağını kullanın.

Manuel şanzıman yağı için "SUZUKI DIŞLI YAĞI 75W" kullanmanızı şiddetle öneririz.

Düz şanzıman yağı

← 75W →									
°C -30	-20	-10	0	10	20	30	40		
°F -22	-4	14	32	50	68	86	104		

54P120706

Transfer yağı (4x4) ve arka diferansiyel yağı (4x4) olarak "SUZUKI GEAR OIL 75W-85" kullanmanızı şiddetle öneririz.

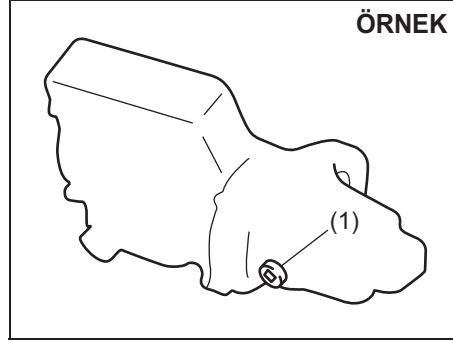
Transfer kutusu yağı (4WD) Arka diferansiyel yağı (4x4)

← 75W-85 →									
°C -30	-20	-10	0	10	20	30	40		
°F -22	-4	14	32	50	68	86	104		

71LMT0701

Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü

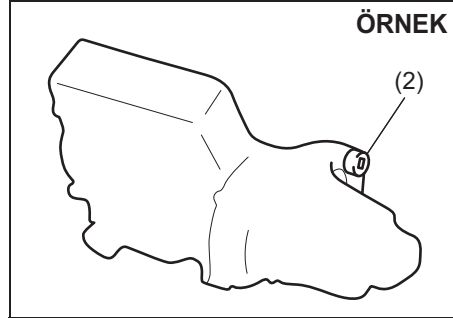
K10C motor modelleri



52LM021

(1) Yağ doldurma ve seviye tapası

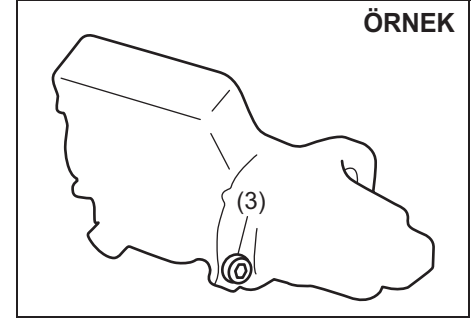
K12C motor modelleri



52RM206

(2) Yağ doldurma ve seviye tapası

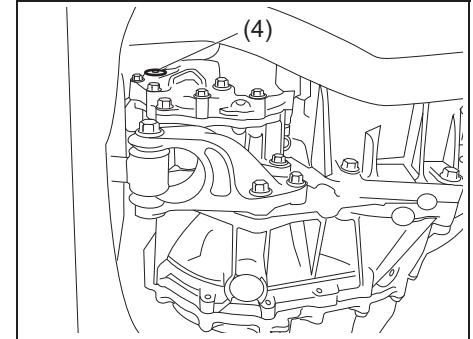
K14C motor modelleri



52RM207

(3) Yağ doldurma ve seviye tapası

Transfer kutusu (4x4)

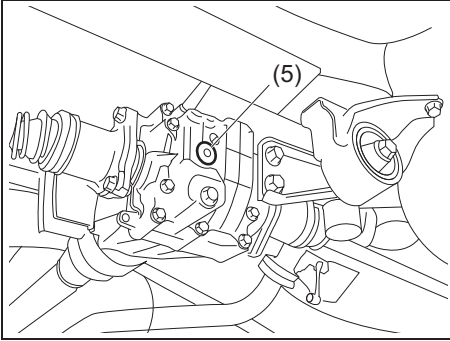


52RM208

(4) Yağ doldurma ve seviye tapası

KONTROL VE BAKIM

Arka diferansiyel (4x4)



52RM209

(5) Yağ doldurma ve seviye tapası

Şanzıman yağ seviyesini kontrol etmek için aşağıdaki işlemi kullanın:

- 1) Aracı el frenini çekerek düz bir yere park edin. Ardından motoru durdurun.
- 2) Yağ doldurma ve seviye tapasını sökün.

Düz şanzıman için;

- 3) Tapa deliğinden dişli yağı varsa yağ seviyesi doğrudur. Tapayı tekrar takın. Dişli yağı tapa deliğinden akmazsa tapa deliğinden biraz yağ akana dek doldurma tapası deliğinden yağ ekleyin.

Transfer kutusu ve arka diferansiyel için;

- 3) Deliğin içini parmağınızla kontrol edin. Yağ seviyesi tapa deliği alt kısmına

geliyorsa, yağ seviyesi doğrudur. Öyleyse tapayı tekrar takın.

- 4) Yağ seviyesi düşükse yağ seviyesi ikmal deliğinin altına erişene kadar yağ doldurma ve seviye tapası deliğinden dişli yağı ekleyin ve sonra tapayı yerine takın.

Yağ doldurucu ve seviye tapası sıkma torku

Düz şanzıman (1) veya (2):

21 Nm

Manüel şanzıman (3):

27 Nm

Transfer (4):

27 Nm

Arka diferansiyel (5):

27 Nm

⚠ DİKKAT

Aracı kullandıktan sonra dişli yağı sıcaklığı sizi yakacak kadar sıcak olabilir. Dişli yağı seviyesini kontrol etmeden önce, yağ doldurma ve seviye tapası çıplak elle dokunulacak kadar soğuyana kadar bekleyin.

İKAZ

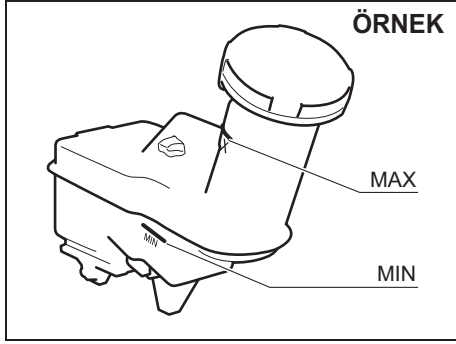
Tapanın gevşemesini ve yağ sızıntısını önlemek için yeni conta ile mutlaka yeni tapa kullanın.

Dişli yağ değişimi

Özel prosedürler, materyaller ve araçlar gerekli olduğundan bu iş için SUZUKI yetkili servisinden yardım isteyin.

Debriyaj pedalı

Debriyaj hidroliği kontrolü



Debriyaj pedalının rahat hareket edip etmediğini ve debriyaj hidrolik seviyesini yeri geldikçe kontrol edin. Pedala tam basılıyken çekirme hissediliyorsa debriyajı SUZUKI yetkili servisine gösterin. Debriyaj hidrolik seviyesi "MIN" çizgisine yakınsa, DOT3 veya SAE J1703 fren hidroliği ile "MAX" çizgisine kadar doldurun.

Sürekli Değişken Şanzıman (CVT) yağı

Belirlenmiş sıvı

CVT SUZUKI CVT FLUID GREEN-2 yağı kullanın.

Hidrolik seviye kontrolü

İKAZ

Aşırı ya da az hidrolikle kullanmak şanzımana hasar verir.

Hidrolik seviyesini CVT yağı ile normal çalıştırma sıcaklığında kontrol etmelisiniz.

Hidrolik seviyesini kontrol etmek için:

- 1) CVT hidroliğini ısıtmak için aracı 5 km (3 mil) üzerinde sürün.
- 1) Ardından on dakika daha sürün.

İKAZ

Belirtilen CVT yağını kullanmaya dikkat edin. SUZUKI CVT FLUID GREEN-2 dışında CVT yağının kullanılması aracınızın CVT'sine hasar verebilir.

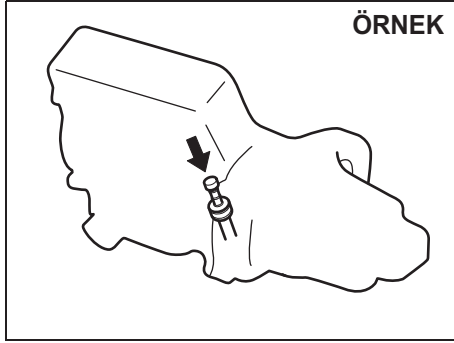
NOT:

Aracı uzun süre hızlı kullandıysanız, sıcak havada şehir içi trafikte kullandıysanız hidrolik seviyesini kontrol etmeyin. Hidrolik soğuyana kadar (yaklaşık 30 dakika) bekleyin, aksi halde hidrolik seviye göstergesi doğru değeri göstermez.

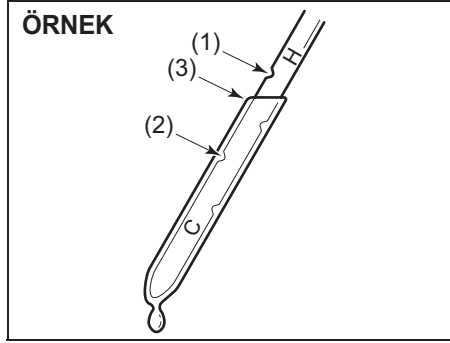
- 2) Aracınızı düz bir zemine park edin.
- 3) El frenini çekin ve motoru "P" (Park) pozisyonunda çalıştırın. İki dakika rölantı devrinde bekletin ve hidrolik seviyesi kontrolü esnasında çalıştırmaya devam edin.
- 4) Ayağınız fren pedalındayken vites kolunu her biri arasında yaklaşık üç saniye bekleyerek her vitese geçirin. Ardından "P" (Park) pozisyonuna tekrar getirin.

⚠ UYARI

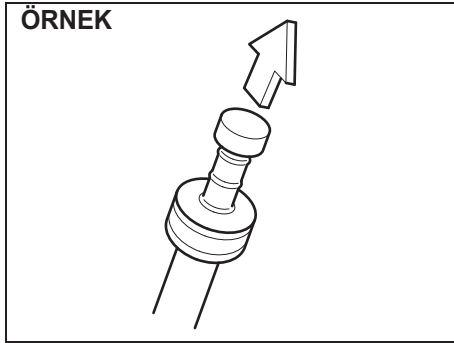
Vites kolunu hareket ettirirken frene basın aksi halde araç aniden hareket eder.



52RM70300



52RM70260



81PN159

- (1) DOLU SICAK
- (2) DÜŞÜK SICAK
- (3) En düşük nokta = Hidrolik seviyesi

- 5) CVT yağ seviyesi gösterge çubuğu kolu kolay anlaşılması için turuncu renklidir. Yağ seviye çubuğunu çıkarın, temiz bir bezle yağı silin ve kapak oturana kadar yerine itin. Ardından yağ seviye çubuğunu tekrar çıkarın.
- 6) Yağ seviye çubuğunun her iki tarafını kontrol edin ve en düşük seviyesini okuyun. Hidrolik seviyesi yağ seviye göstergesi çubuğu üzerinde "H" (sıcak) aralığındaki iki işaret arasında olmalıdır.

İKAZ

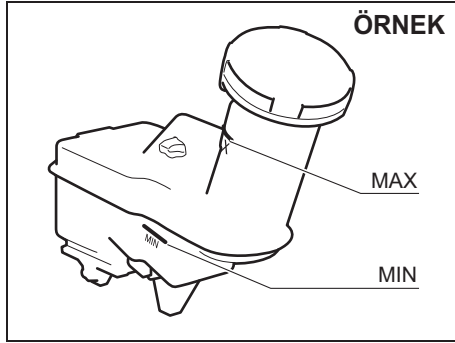
Yağın kontrolü ya da eklenmesi ardından yağ seviye çubuğunu sağlam şekilde taktığınızdan emin olun.

Bozulma kontrolü veya yağ değişimi

CVT yağı veya değişiminin bozulma kontrolü özel prosedürler, malzemeler ve araçlar gerektirdiğinden bu iş için yetkili SUZUKI yetkili servisinden yardım isteyin.

Frenler

Fren hidroliği



52RM70020

Motor bölümündeki hazneye bakarak fren hidrolik seviyesini kontrol edin. Hidrolik seviyesinin "MAX" ve "MIN" çizgileri arasında olup olmadığını kontrol edin.

İKAZ

Fren hidroliğinin seviyesi "MIN" çizgisinin yakınındaysa fren balatası ve/veya pabucunda aşınma ve fren hidroliği sızıntısı olabilir. Hazneyi doldurmadan önce bu ihtimali görüşmek için SUZUKI yetkili servisine danışın.

NOT:

SUZUKI ECSTAR marka fren hidroliği kullanmanızı önemle tavsiye eder. ECSTAR özel olarak SUZUKI ürününüz için geliştirilmiş olup arzu ettiğiniz araç performansını yakalamanıza ve ideal sürüş deneyimini yaşamınıza yardımcı olur.

⚠ UYARI

Aşağıdaki kurallara uyulmaması kişilerin yaralanması ya da fren sisteminde ciddi hasara neden olabilir.

- Haznedeki hidrolik seviyesi belli bir seviye altına geldiğinde gösterge panelindeki fren ikaz lambası yanar (motor el freni tam olarak bırakılmış haldeyken çalışmalı). Lamba yanarsa, SUZUKI yetkili servisinden fren sistemini hemen kontrol etmesini isteyin.
- Hızlı hidrolik kaybı SUZUKI yetkili servisi tarafından derhal kontrol edilmesi gereken fren sistemi kaçağını gösterir.
- DOT3 ya da SAE J1703 dışında fren hidroliği kullanmayın. Temizlenmiş hidrolik ya da eski ya da açık haznelerde saklanmış hidrolik kullanmayın. Yabancı maddelerin ya da diğer sıvıların fren hidrolik haznesinden uzak tutulması gerekir.

⚠ DİKKAT

Fren hidroliği gözlerinize zararlıdır ve boyalı yüzeylere hasar verir. Hazneyi ikmal ederken dikkatli olun.

⚠ UYARI

Fren hidroliği zararlıdır ya da yutulduğunda ölümcüldür ve göz ya da ciltle temas etmesi durumunda zararlı olabilir. Yutulursa, kusmaya çalışmayın. Derhal zehirlenme merkezi ya da doktora müracaat edin. Fren hidroliği gözlere girerse, gözleri su ile yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın. Kullandıktan sonra iyice yıkayın. Çözültü hayvanlar için zehirli olabilir. Çocukların ve hayvanların erişemeyecekleri yerde tutun.

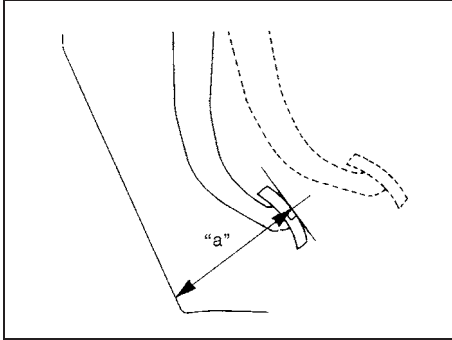
NOT:

- Fren balatası ve/veya pabucu aşındıkça hidrolik seviyesinin yavaş yavaş azalması normaldir.
- Fren hidroliği zamanla su emer; yüksek oranda su içeren fren hidroliği buhar nedeniyle tıkanmaya veya fren sisteminin arızalanmasına neden olabilir. Fren hidroliğinizi Kullanıcı El Kitabında yer alan bakım programına göre değiştirin.

KONTROL VE BAKIM

Fren pedalı

Fren pedalı mesafesini kontrol edin. Mesafe çok fazlaysa fren sisteminin SUZUKI yetkili servisimize inceletin. Fren pedalının normal yüksekliğinde olduğundan emin değilseniz şu şekilde kontrol edin:



54G108

Soldan Direksiyonlu Araçlar	MT	68 mm
	AT CVT	59 mm
Sağdan Direksiyonlu Araçlar	53 mm	

Fren pedalı ve zemin halısı "a" arasındaki minimum mesafe

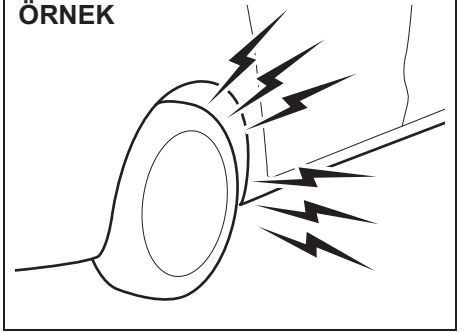
Motor çalışırken fren pedalı ve zemindeki halı arasındaki mesafeyi pedala yaklaşık 30 kg kuvvetle basılıyken ölçün. Gerekli minimum mesafe belirtildiği gibidir. Aracınızın fren sistemi kendinden ayarlı olduğu için pedal ayarı yapmaya gerek yoktur.

Pedalla zemindeki halı arasındaki mesafe yukarıdaki gibi ölçüldüğünde gerekli minimum mesafe altındaysa aracınızı SUZUKI yetkili servisimize gösterin.

NOT:

- Fren pedalı ve zemin duvarı arasındaki mesafeyi ölçerken ölçümünüze zemindeki paspası ya da lastik paspası katmadığınızdan emin olun.
- Mesafeyi fren pedalının sürücü kapısına bakan tarafından ölçün .

ÖRNEK



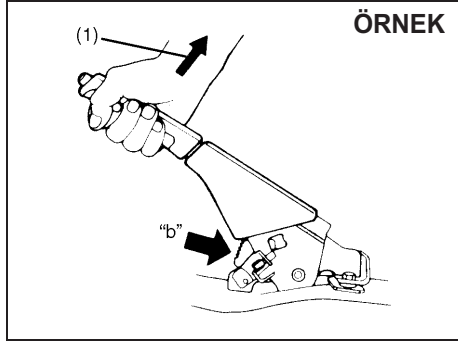
52RM70500

⚠ UYARI

Aşağıdaki sorunlardan birini aracınızın fren sisteminde yaşıyorsanız aracınızı derhal SUZUKI yetkili servisimize gösterin.

- Kötü frenleme performansı
- Düzensiz frenleme (frenler tüm lastiklerde düzgün çalışmıyor.)
- Aşırı pedal boşluğu
- Fren çektirmesi
- Aşırı gürültü

El freni



ÖRNEK

54G109

Fren kolu çıt sayısı "b": 4. – 9.
Kol çekme kuvveti (1): 200 N

Fren kolunun dişlerinin çıkardığı çıt sayısını el freninin tam tahdit noktasına doğru çekerken sayarak el freninin doğru ayarlanıp ayarlanmadığını kontrol edin. El freni kolu belirtilen çıt sayısı aralığında durmalı ve arka tekerler tam anlamı ile kilitlenmelidir. El freni doğru şekilde ayarlanmaz ya da el freni boşaltıldıktan sonra bile frenler sıkarsa frenini kontrol ve/veya değişim için SUZUKI yetkili servisine götürün.

Fren diskleri ve fren kampanaları

Fren disk

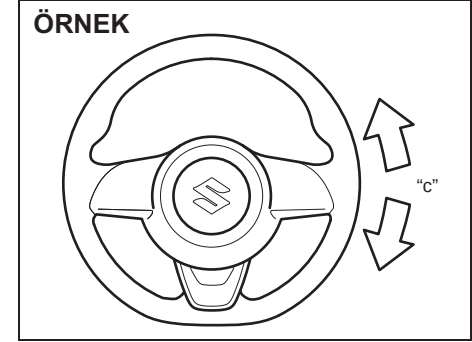
Fren yeri	Minimum kalınlık
Ön tekerlekler (spor model hariç)	18.0 mm
Ön tekerlekler (spor model için)	22.0 mm
Arka tekerlekler (varsa)	8.0 mm

Fren kampanası

Fren yeri	Maksimum iç çap	
Arka tekerlekler (varsa)	2WD	181 mm
	4WD	222 mm

En fazla aşınan kısmın ölçülen kalınlığı veya iç çapı yukarıda belirtilen değer in altında kalır veya bu değeri aşarsa parçalar yenil-eriyle değiştirilmelidir. Ölçüm; her frenin sökölmesini içerir ve ilgili servis kılavuzunda anlatılan ya da ilgili onarım bil-gileri sitesinden ulaşılabilir talimatlara göre ve mikrometre veya kaliper kullanarak yapılması gerekir.

Direksiyon simidi



ÖRNEK

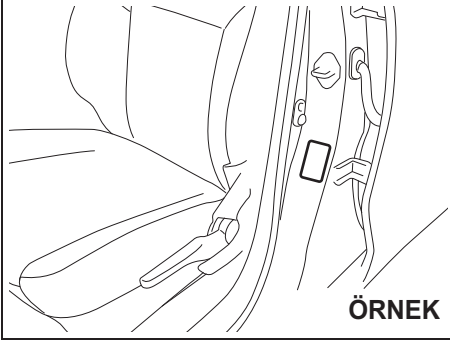
52RM70030

Direksiyon simidi boşluğu "c": 0 - 30 mm

Direksiyon simidini soldan sağa yavaşça döndürerek ve hafif direnci hissetmenizden önce geldiği mesafeyi ölçerek boşluğunu kontrol edin. Eksenel boşluk belirlenen değerler aralığında olmalıdır.

Açık bir alanda çok yavaş sürerken direksiyon simidini yol boyunca sağa ve sola çevirerek zorlanmadan kolayca ve hafifçe döndüğünden emin olun. Boşluk miktarı belirtilen değerden farklıysa veya herhangi bir arıza tespit ederseniz SUZUKI yetkili servisi tarafından bir kontrol gerçekleştirilmelidir.

Lastikler



52RM70040

Aracınızın ön ve arka lastik basıncı özel-likleri lastik bilgi etiketinde yer almaktadır. Hem ön hem arka tekerler belirlenen lastik basıncında olmalıdır.

NOT:

Lastik şişirme basıncı; atmosfer basıncı, sıcaklık veya lastik sıcaklığındaki sürüş esnasındaki değişikliklere bağlı olarak değişecektir. Düşük lastik basıncı uyarı lambasının sıcaklık ve atmosfer basıncındaki normal değişikliklere bağlı olarak yanma olasılığını azaltmak için lastikler soğukken lastik basınçlarının kontrol edilmesi ve ayarlanması önemlidir. Sürüş sonrasında lastikleri kontrol ederseniz sıcak olurlar. Lastik basıncı bu durumda iyi gözüküyorsa lastikler soğuduğunda belir-

tilen basıncın altına düşebilir. Ayrıca sıcak bir garajda belirtilen basınca şişirilen lastikler, lastik çok soğuk bir sıcaklıkta dışarıda sürüldüğünde teknik değer altında bir basınçta olabilir. Lastik basıncını dışarıdaki sıcaklık üzerinde bir garajda ayarlar-sanız garaj sıcaklığı ve dış sıcaklık arasındaki her 0,8°C'lik fark için önerilen soğuk lastik şişirme basıncına 1 kPa eklemelisiniz.

Lastiğinin incelenmesi

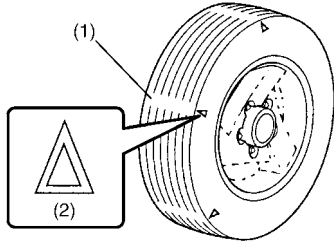
Aşağıdaki kontrolleri uygulayarak aracınızın lastiklerini en az ayda bir kez veya uzun seyahatler öncesinde kontrol edin:

- 1) Hava basıncını lastik basınç göstergesi ile ölçün. Gerekirse basıncı ayarlayın. Stepneyi kontrol etmeyi de unutmayın.

⚠ UYARI

- Lastikler soğuk olduğu zaman hava basınçları ölçülmelidir aksi halde yanlış ölçümlere ulaşırsınız.
- Belirlenen basınca ulaşıncaya kadar, kademeli olarak lastiği şişirirken zaman zaman şişirme basıncını kontrol edin.
- Lastikleri asla az veya fazla şişirmeyin.
- Düşük lastik basıncı normal olmayan sürüş davranışına neden olur ya da jantın lastik yüzeyine sürtünmesine neden olarak kaza ya da lastik ya da jantta hasara neden olur.
- Yüksek lastik basıncı ise lastiğin patlayarak kişilerin yaralanmasına neden olabilir. Yüksek lastik basıncı diğer yandan kazaya neden olabilecek normal dışı kullanıma neden olabilir..

ÖRNEK



54G136

- (1) Diş aşınma göstergesi
 - (2) Gösterge yeri işareti
- 2) Diş oyuk derinliğinin 1,6 mm üzerinde olup olmadığını kontrol edin. Bu konuda size yardımcı olması için lastiklerin dışlarında içeri doğru oyulmuş aşınma göstergeleri bulunur. Lastiğin yüzeyinde göstergeler oluştuğunda kalan diş derinliği 1,6 mm ya da daha azdır ve lastiğin değiştirilmesi gerekir.
 - 3) Normal dışı aşınma, çatlak ve hasar olup olmadığını kontrol edin. Çatlaklı ya da diğer hasar olan lastikler değiştirilmelidir. Lastiklerden birinde normal dışı aşınma varsa SUZUKI yetkili servisine gösterin.

⚠ DİKKAT

Kaldırım kenarlarına çarpmak ya da sert taşlar üzerinde kullanmak lastiklere hasar verir ve ön düzen ayarını etkiler. Lastikleri ve rot ayarını SUZUKI yetkili servisimize periyodik olarak kontrol ettirin.

- 4) Gevşek bijon olup olmadığını kontrol edin.
- 5) Çivi, taş ya da diğer lastiğe yapışık nesnelere olup olmadığını kontrol edin.

⚠ UYARI

- SUZUKI aracınız aynı tip ve ebatta lastiklerle donanımlıdır. Bu direksiyon hakimiyetinin ve araç kullanımının doğru şekilde sağlanması için önemlidir. Aracınızın üzerindeki dört lastik arasında farklı ebat ya da tipte lastik kullanmayın. Kullanılan lastik ebat ve tipi sadece SUZUKI tarafından aracınız için standart ya da isteğe bağlı seçim olarak onaylanmış olanlar olmalıdır.
- Aracınızın donanımlı olduğu tekerlek ve lastikleri piyasada satılan tekerlek ve lastiklerin belli kombinasyonları ile değiştirmek aracınızda direksiyon hakimiyetini ve aracın kullanımını önemli miktarda etkiler.
- Bu nedenle sadece aracınız için SUZUKI tarafından standart ya da isteğe bağlı donanım olarak onaylanmış tekerlek ve lastik kombinasyonlarını kullanın.

İKAZ

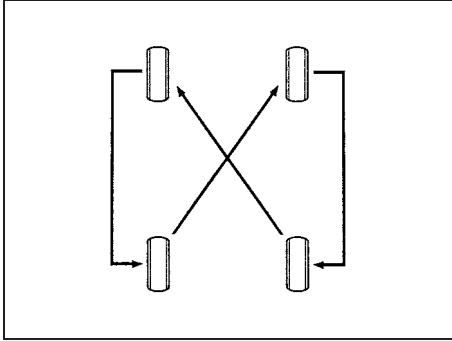
Orijinal lastiklerin farklı ebatta lastiklerle değiştirilmesi yanlış hız göstergesi ve günlük kilometre gösterge verilerinin çıkmasına neden olur. Orijinal lastiklerden farklı ebatta stepne alırken SUZUKI yetkili servisi ile görüşün.

İKAZ

4WD modellerde lastiğin farklı boyutta bir lastikle değiştirilmesi ya da dört lastiğin de farklı markalardan kullanılması güç aktarım organında hasara neden olabilir.

Lastik rotasyonu

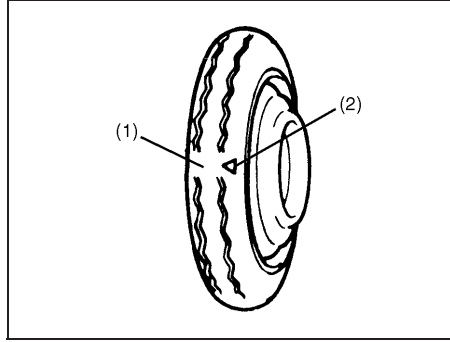
4 lastik rotasyonu



54G114

Lastiklerinizde düzensiz aşınmayı önlemek ve ömürlerini uzatmak için lastikleri gösterildiği gibi kendi aralarında değiştirin. Lastikler her 10000 km'de kendi aralarında değiştirilmelidir. Kendi aralarında değiştirdikten sonra ön ve arka lastik basınçlarını aracınızın lastik bilgi etiketinde listelenen teknik özelliklere ayarlayın.

Kompakt stepne (varsa)



54G115

- (1) Aşınma göstergesi
- (2) Gösterge yeri işareti

Aracınız kompakt stepne ile donanımlı olarak teslim edilir. Saklama alanınızda yer tasarrufu sağlayacak şekilde tasarlanmıştır ve daha hafif ağırlığı, lastik patladığında stepnenin takılmasını kolaylaştırır. Araç üzerindeki lastik tamir edilene ya da değiştirilene kadar geçici olarak acil durumda kullanım için amaçlanmıştır. Stepnenin şişirme basıncı en azından ayda bir kontrol edilmelidir. Cep tipi 420 kPa kaliteli şişirme basıncı göstergesi ve seti kullanın. Aynı zamanda lastiğin doğru şekilde yerleştirilmiş olup olmadığını da kontrol edin. Değilse, sıkın.

Bir araçta aynı anda iki veya daha fazla kompakt stepnenin kullanılmaması gerektiğini unutmayın.

⚠ UYARI

Stepne lastik ve tekerleği sadece acil durumda geçici kullanım için amaçlanmıştır. Bu stepnenin sürekli kullanımı arıza ve hakimiyet kaybı ile sonuçlanır. Bu stepneyi kullanırken mutlaka önlemlere uyun:

- Aracınız bu stepneyi kullanırken farklı bir şekilde kullanılmalıdır.
- 80 km/h hızı geçmeyin.
- Bu stepneyi en kısa zamanda standart lastik ve tekerlek ile değiştirin.
- Bu stepnenin kullanılması lastikle yer arasındaki yol tutuşunu azaltacaktır.
- Bu stepne için önerilen lastik basıncı 420 kPa'dır.
- Kompakt stepneyi kullanırken lastik zincirleri kullanmayın. Lastik zincirleri kullanmanız gerekirse standart lastik ve tekerleklerin ön aksa takılacağı şekilde tekerleri yeniden düzenleyin.
- Stepnenin araç üzerinde normal yol tekerleklerine daha kısa dış ömrü olacaktır. Lastik yıpranma göstergesi çıktığı anda lastiği değiştirin.
- Stepneyi değiştirirken aynı tam boyut ve yapıdaki bir stepne kullanın.

Akü

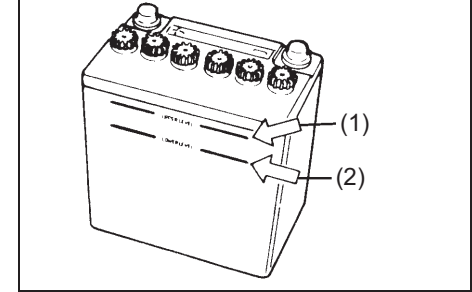
⚠ UYARI

- Aküler yanıcı hidrojen gaz yayarlar. Ateş ve çıplak alevi aküden uzak tutun ya da aksi halde bir patlama oluşabilir. Akü yanında çalışırken asla sigara içmeyin.
- Aküyü kontrol ederken ya da bakımını yaparken negatif kablusunun bağlantısını kesin. Metal nesnelerin akü kutup başları ve araca aynı anda değdirerek kısa devreye sebebiyet vermemeye dikkat edin.
- Kendinize zarar gelmesini ya da aracınız ya da aküye hasar gelmesini önlemek için, aracınızı atlatma kablusuyla çalıştırmanız gerekiyorsa “ACİL DURUM SERVİSİ” bölümündeki atlatma kablusuyla çalıştırma talimatlarına uyun.
- Aküden dökülen damıtılmış sülfürik asit körlük veya ciddi yanıklara neden olabilir. Uygun göz koruması ve eldiven kullanın. Temas halinde gözlerinizi ve vücudunuzu yeterli suyla yıkayın ve hemen tıbbi yardım alın. Aküleri çocuklardan uzak tutun.

İKAZ

Aracınızda ENG A-STOP sistemi varsa sadece SUZUKI tarafından araç aküsü tiplerini kullanın, aksi takdirde aracınıza zarar verebilirsiniz ve ENG A-STOP sistemi çalışmayabilir. Akünün değiştirilmesi gerekiyorsa, SUZUKI yetkili servisine başvurun.

ÖRNEK



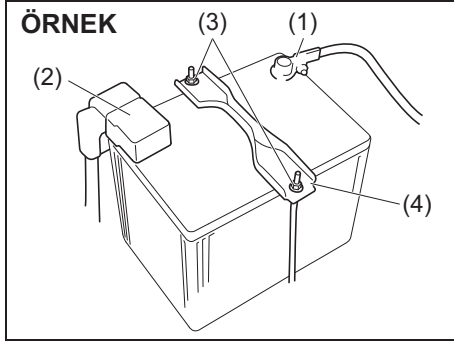
76MS006

Bakım gerektirmeyen akülerde (kapaksız tip) saf su eklemenize gerek yoktur. Su doldurma kapağı bulunan klasik tipte akülerde akü sıvısının seviyesi her zaman üst çizgi (1) ile alt çizgi (2) arasında korunmalıdır. Seviyenin alt seviye çizgisi (2) altında olduğu fark edilirse üst seviye çizgisine (1) kadar damıtılmış su ekleyin. Akü, akü terminalleri ve akünün tahdit bağlantısında paslanma olup olmadığını periyodik olarak kontrol edin. Paslanmayı sert fırça ve su ile karışık amonyak ya da su ile karışık karbonat ile giderin. Paslanmayı giderdikten sonra temiz su ile yıkayın.

Aracınız bir ay ya da daha uzun süre kullanılmıyacaksa boşalmasını önlemek için kablunun akü negatif kutup başından bağlantısını kesin.

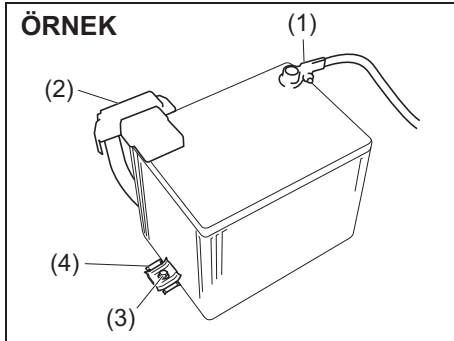
Akünün değiştirilmesi

(ENG A-STOP sistemi bulunmayan araçlar için)



68PM00711

(ENG A-STOP sistemi bulunan araçlar için)



52RM70270

Aküyü sökmek için:

- 1) Negatif kabloyu (1) ayırın.
- 2) Pozitif kabloyu (2) ayırın.

ENG A-STOP sistemi bulunmayan araçlar için;

- 3) Tutucu somunlarını (3) ve ardından tutucuyu (4) sökün.

ENG A-STOP sistemi bulunan araçlar için;

- 3) Braket civatasını (3) sökün ve braketi (4) sökün.
- 4) Aküyü sökün.

Aküyü takmak için:

- 1) Aküyü, sökme işleminin tersini uygulayarak takın.
- 2) Braket civatasını ve akü kablolarını sağlam bir şekilde sıkın.

NOT:

- Akü ayrıldığında araç işlevlerinden bazıları sıfırlanacak ve/veya devreden çıkarılacaktır.
- Bu işlevlerin, akünün tekrar bağlanmasından sonra sıfırlanması gereklidir.
- Kontak anahtarı kapatıldıktan sonra ya da ateşleme modunu LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna değiştirmek için motor anahtarına basıldıktan sonra en az bir dakika süreyle akü terminallerini ayırmayın

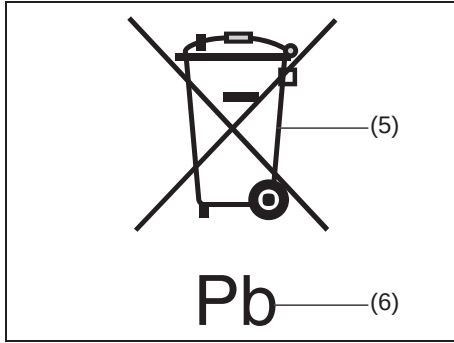
⚠ UYARI

Akülerde sülfürik asit ve kurşun içeren zehirli maddeler mevcuttur. Çevre ve insan sağlığı üzerinde potansiyel negatif sonuçları olabilir. Kullanılmış aküler geçerli kurallar veya düzenlemelere göre atılmalı ve normal çöpe atılmamalıdır. Araçtan sökerken akü üzerine devrilmediğinden emin olun. Aksi takdirde sülfürik asit akabilir ve yaralanabilirsiniz.

İKAZ

Motoru durdurduktan sonra kontrol ünitesi ve sistem bir süre çalışır. Dolayısıyla aküyü çıkarmadan önce kontak anahtarının "OFF" (KAPALI) konumuna çevrilmesinden ya da ateşleme modunun LOCK (OFF) (KİLİT (KAPALI)) konumuna değiştirilmesinden sonra bir dakikadan fazla bekleyin.

(Akü etiketi)



51KM042

- (5) Çarpı işaretli tekerlekli kutu sembolü
(6) "Pb" kimyasal sembolü

Akü etiketindeki üzerinde çarpı işareti olan tekerlekli kutu sembolü (5) kullanılmış akünün normal çöpten ayrı toplanması gerektiğini belirtir. "Pb" kimyasal sembolü (6) akünün %0.004 üzerinde kurşun içerdiğini gösterir.

Kullanılmış akünün doğru şekilde atılması ya da geri dönüşümünün yapılmasını sağlayarak aksi takdirde akünün uygun olmayan şekilde çöpe atılmasının neden olabileceği çevre ve insan sağlığı potansiyel negatif sonuçlarının önlenmesine yardımcı olacaksınız. Materyallerin geri dönüşümü doğal kaynakların korunmasına yardımcı olacaktır. Kullanılmış akünün atılması veya geri dönüşümüyle ilgili daha detaylı bilgi için SUZUKI yetkili servisine danışın.

Sigortalar

Aracınızda üç aşağıda tarif edildiği gibi üç tip sigorta bulunur:

Ana sigorta

Ana sigorta akımı doğrudan kurşun asitli aküden alır.

Öncü sigortalar

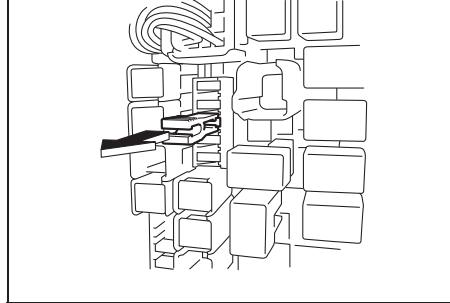
Bu sigortalar ana sigorta ve diğer sigortaların her biri arasındadır ve elektrik yükü grupları içindir.

Sigortaların her biri

Bu sigortalar elektrik devrelerinin her biri içindir.

Bir sigortayı sökmek için sigorta kutusu içindeki sigorta pensini kullanın.

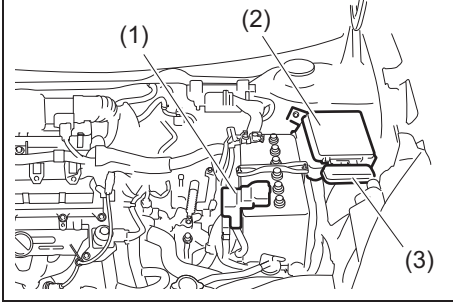
ÖRNEK



63J095

Motor bölmesindeki sigortalar

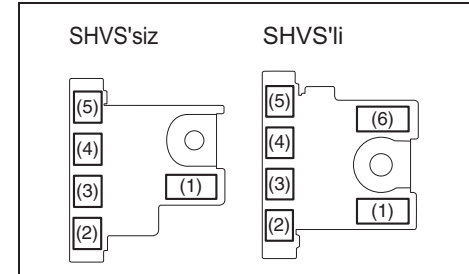
ÖRNEK



52RM70310

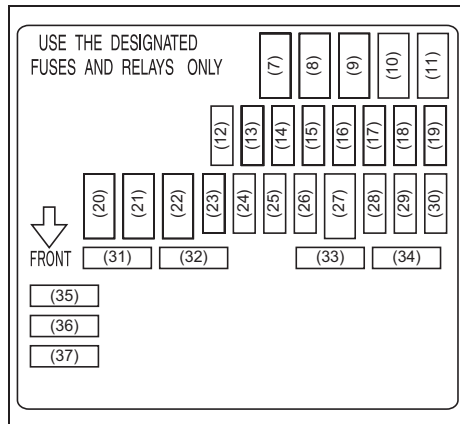
- (1) Ana sigorta kutusu
(2) Röle kutusu
(3) Alt röle kutusu

Ana sigorta kutusu



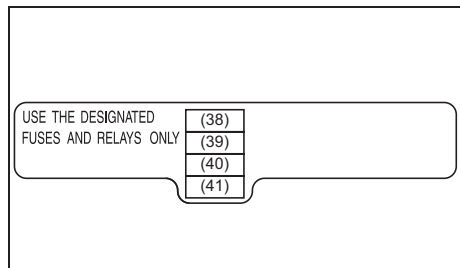
74LHT0715

Röle kutusu



52RM210

Alt röle kutusu



52RM211

ANA SİGORTA / ÖNCÜ SİGORTA

(1)	120 A	FL1
(2)	100 A	FL2
(3)	80 A	FL3
(4)	100 A	FL4
(5)	50 A	FL5
(6)	150 A	FL6
(7)	30 A	Marş motoru
(8)	30 A	Fan
(9)	40 A	Akü*3
(10)	40 A	ABS motoru
(11)	40 A	Kontak anahtarı
(12)	30 A	B/U
(13)	30 A	Yardımcı akü*4
	30 A	DCDC*9
(14)	–	Boş
(15)	–	Boş
(16)	25 A	ABS kontrol modülü
(17)	15 A	Far (Sol)
(18)	15 A	Far (Sağ)
(19)	–	Boş

(20)	30 A	Radyatör fanı*1
	40A	Radyatör fanı*2, *8
(21)	30 A	Radyatör fanı 2*8
(22)	60 A	Hidrolik direksiyon
(23)	–	Boş
(24)	–	Boş
(25)	20 A	Ön sis lambası
(26)	10 A	Hava kompresörü*5
(27)	50 A	Kontak anahtarı 2
(28)	15 A	Şanzıman*6
(29)	15 A	Fl*1
	30 A	Fl ana*2, *8
(30)	15 A	T/M Pompası*7
	20 A	Yakıt Pompası*2, *8
(31)	–	Boş
(32)	–	Boş
(33)	5 A	Marş Sinyali
(34)	–	Boş
(35)	20 A	INJ DRV*2, *8
(36)	–	Boş
(37)	10 A	Fl*2, *8
(38)	–	Boş

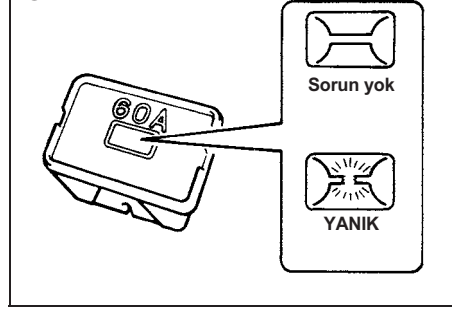
(39)	25 A	Uzun far*3
(40)	15 A	Uzun far (Sağ)*3
(41)	15 A	Uzun far (Sol)*3

- *1: K12C motor modelleri
- *2: K10C motor modelleri
- *3: Otomatik açılan far sistemi veya LED far bulunan modeller
- *4: ENG A-STOP bulunan modeller (spor model dışında)
- *5: Klima sistemi bulunan modeller
- *6: Otomatik şanzımanlı veya CVT'li modeller
- *7: ENG A-STOP bulunan CVT modelleri
- *8: Spor modeller
- *9: ENG A-STOP bulunan modeller (spor model için)

Ana sigorta, öncü sigortalar ve diğer sigortaların bazıları motor bölmesinde bulunmaktadır. Ana sigorta yanarsa elektrikli parçalardan hiçbirisi çalışmaz. Öncü sigorta yanarsa ilgili elektrik yüklü grup parçalarından hiçbirisi çalışmaz. Ana sigortayı öncü sigorta ya da diğer sigortalardan birini değiştirirken orijinal SUZUKI yedek parça veya bireysel sigortalar için denk parçalar kullanın.

Bir sigortayı sökmek için sigorta kutusunu içindeki sigorta pensini kullanın. Her sigortanın amper değeri sigorta kutusunun arkasında bulunur.

ÖRNEK



60G111

⚠ UYARI

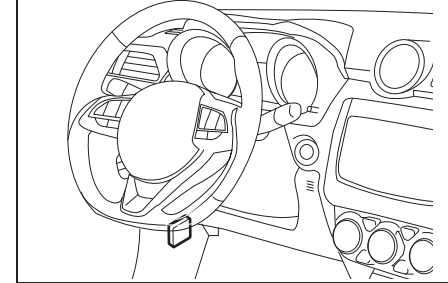
Ana sigorta ya da öncü sigorta yanarsa, aracınızı SUZUKI yetkili servisine kontrol ettirin. Mutlaka SUZUKI yedek parçaları kullanın. Geçici tamir için olsa da asla tel gibi farklı bir unsuru kullanmayın aksi durumda daha büyük bir elektrik hasarı oluşur ve yangın çıkabilir.

NOT:

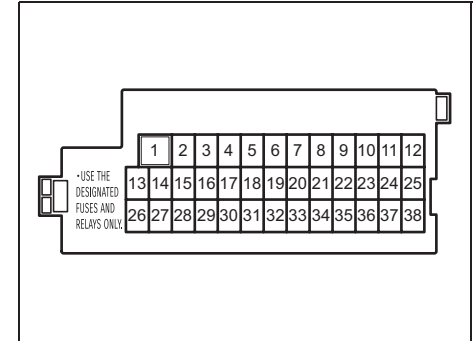
Sigorta kutusunda mutlaka yedek sigorta bulunduğunu kontrol edin.

Gösterge paneli altındaki sigortalar

ÖRNEK



52RM70080

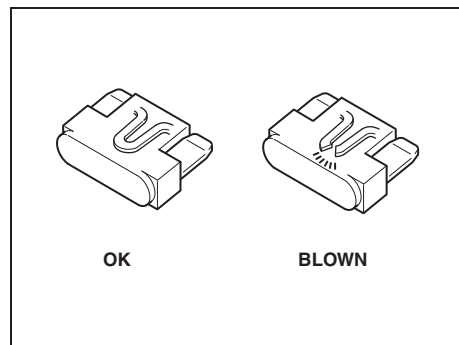


80P0185

KONTROL VE BAKIM

ÖNCÜ SİGORTA		
(1)	30 A	Elektrikli cam
(2)	10 A	Sayaç
(3)	15 A	Ateşleme bobini
(4)	5 A	Kontak-1 sinyali 2
(5)	20 A	Vites kolu
(6)	–	Boş
(7)	–	Boş
(8)	20 A	Kapı kilidi
(9)	15 A	Direksiyon kilidi
(10)	10 A	Flaşör
(11)	5 A	A-STOP kontrol ünitesi
(12)	10 A	Arka sis lambası
(13)	5 A	ABS/ESP® kontrol modülü
(14)	15 A	Koltuk ısıtması
(15)	5 A	Kontak-1 sinyali 3
(16)	10 A	Kabin lambası-2
(17)	5 A	Kabin lambası
(18)	15 A	Radyo
(19)	5 A	CONT
(20)	5 A	Anahtar 2

(21)	20 A	Elektrikli cam zamanlayıcısı
(22)	5 A	Anahtar
(23)	15 A	Korna
(24)	5 A	Stop lambası (Sol)
(25)	10 A	Stop lambası
(26)	10 A	Hava yastığı
(27)	10 A	Kontak-1 sinyali
(28)	10 A	Geri vites lambası
(29)	5 A	ACC-3
(30)	20 A	Arka buğu giderici
(31)	10 A	Isıtmalı ayna
(32)	15 A	ACC-2
(33)	5 A	ACC
(34)	10 A	Arka silecek
(35)	5 A	Kontak-2 sinyali
(36)	15 A	Yıkayıcı
(37)	25 A	Ön silecek
(38)	10 A	Stop lambası



81A283

⚠ UYARI

Yanık sigortayı her zaman doğru amper değerindeki bir sigorta ile değiştirin. Alüminyum folyo ya da kablo gibi başka bir nesneyi asla yanık sigortayı değiştirmek için kullanmayın. Bir sigortayı değiştirirseniz ve yenisi de kısa bir süre içinde yanarsa önemli bir elektrik sorunu ile karşı karşıya olabilirsiniz. Aracınızı en kısa zamanda SUZUKI yetkili servisine gösterin.

Far ayarı

Özel prosedürler gerekli olduğundan bu iş için yetkili SUZUKI yetkili servisinden yardım isteyin.

Ampul değiştirme

⚠ DİKKAT

- Ampuller, lambaları kapattıktan hemen sonra parmağınızı yakacak kadar sıcak olabilir. Bu özellikle halojen far ampulleri için geçerlidir. Ampulleri yeterince soğuduktan sonra değiştirin.
- Far ampulleri basınçlı halojen gaz ile doludurlar. Çarpılır ya da düşürülürse patlar ya da sizi yaralayabilirler. Kullanırken dikkatli olun.
- Kaportanın keskin kenarlı kısımları nedeniyle yaralanmayı önlemek için ampulleri değiştirirken eldiven ve uzun kollu giysiler giyin.

İKAZ

Derinizin yağı halojen farın aşırı ısınmasına ve farlar açık konuma getirildiklerinde yanmalarına neden olurlar. Yeni ampulü temiz bezle tutun.

İKAZ

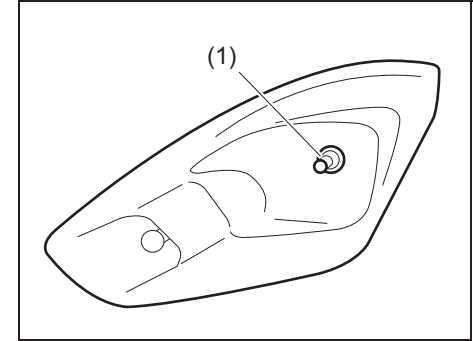
Ampulün sık değiştirilmesi, elektrik sisteminin kontrol edilmesi gerektiğini gösterir. Bunun SUZUKI yetkili servisine yapılması gerekir.

Farlar

LED tipi

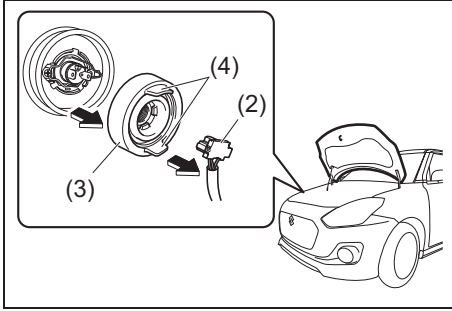
Özel işlemler gerektirdiğinden aracınızı ampul değişimi için SUZUKI yetkili servisimize götürmenizi öneririz.

Halojen tip



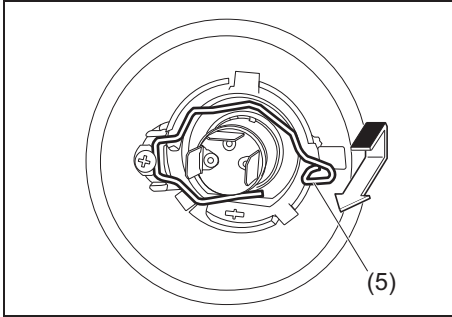
52RM70220

(1) Ampul



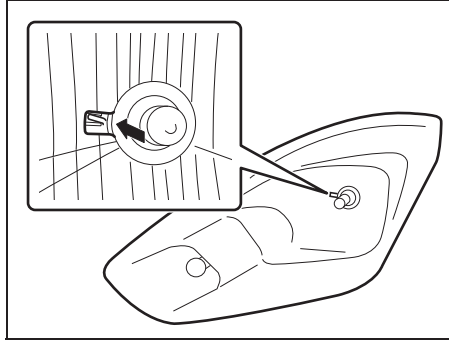
52RM70320

- 1) Motor çalışmaz haldeyken kaputu açın. Bağlayıcıyı (2) ayırın. Tutamağı (4) çekerek sızdırmazlık lastiğini (3) sökün.



52RM70330

- 2) Tespit yayını (5) ileri itin ve kancasını açın. Ampülü sökün. Yeni ampülü, sökme sırasının tersine göre takın.



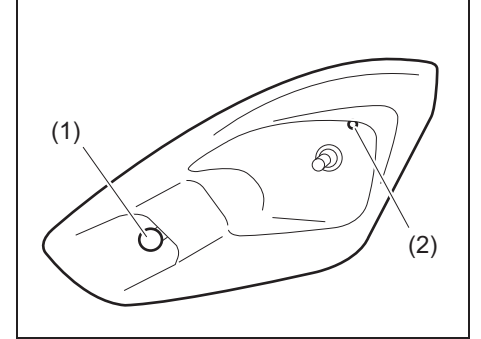
52RM70230

NOT:
Tespit yayının konumunu far deliğinden görebilirsiniz.

Ön sinyal lambası ve ön park lambası

LED park lambasında (varsa) özel işlemler gerektiğinden lambanın değiştirilmesi için aracınızı SUZUKI yetkili servisine götürmeniz önerilir.

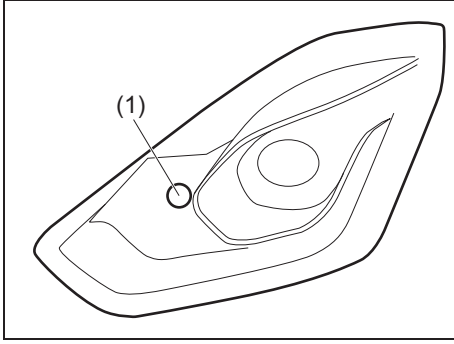
Halojen farlı araç



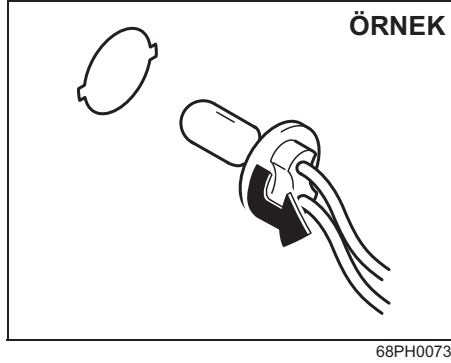
52RM70240

- (1) Ön sinyal lambası
- (2) Ön park lambası (varsa)

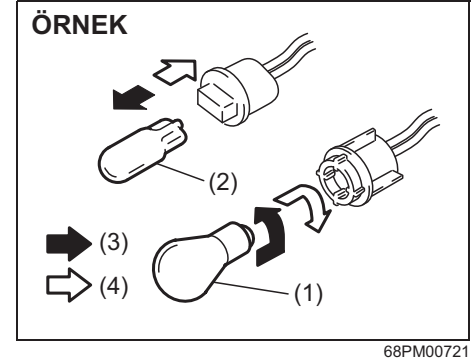
LED farlı araç



(1) Ön sinyal lambası



- 1) Motor çalışmaz haldeyken kaputu açın. Ön sinyal lambası veya ön park lambasının duyunu lamba mahfazasından sökmek için tutucuyu saatin aksi yönünde çevirin ve dışarı çekin.



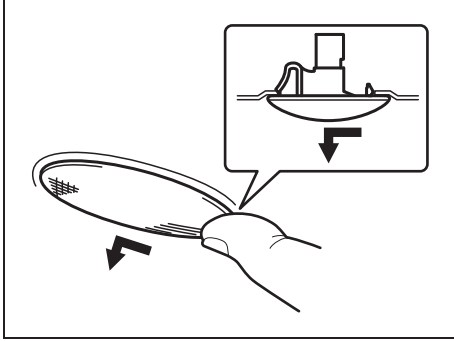
- (3) Sökme
(4) Takma
- 2) Ön sinyal lambasının (1) ampulünü duydan sökmek için ampule bastırın ve saatin aksi yönünde çevirin. Yeni bir ampul takmak için içeri itin ve saat yönünde döndürün. Ön park lambası ampulünü (2) sökmek ve takmak için sadece ampulü dışarı çekin veya itin.

Sinyal

Dış dikiz aynası tipi

LED kullanılır. Özel işlemler gerektiğinden duyun değiştirilmesi için aracınızı SUZUKI yetkili servisine götürmeniz önerilir.

Çamurluk tipi



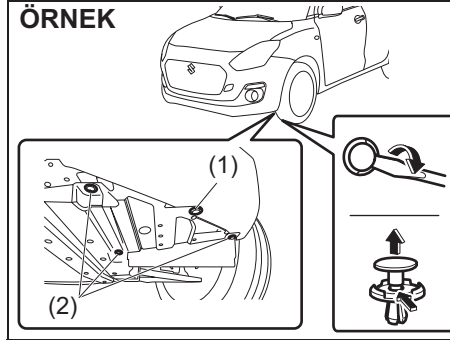
64J195

Ampul dahili tipte olduğunda lambayı grup olarak değiştirin. Far grubunu far mahfazasını öne doğru parmağınız ile sola çekerek sökün.

Ön sis lambası (varsa)

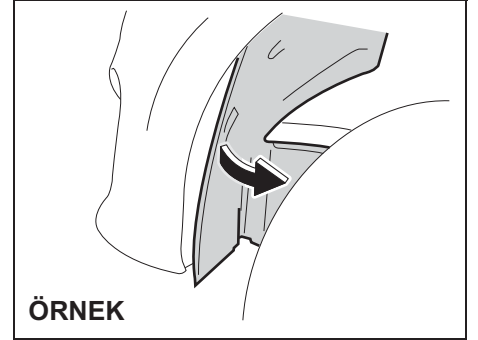
- 1) Motoru çalıştırın. Ampülü kolayca değiştirmek için, direksiyon simidini değiştirecek sis farının tersi yöne çevirin. Ardından motoru stop edin.

ÖRNEK



52RM70150

- 2) Tamponun altındaki klipsi (1) ve vidaları (2) sökün. Klipsi sökmek için şekilde gösterildiği gibi düz uçlu bir tornavida kullanın.

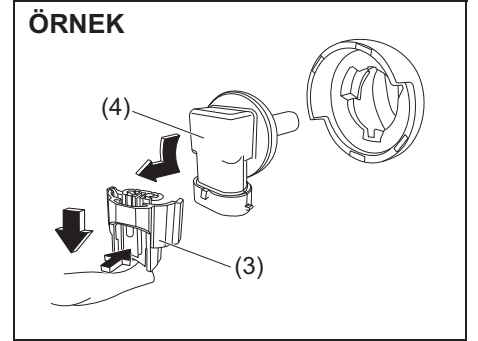


ÖRNEK

52RM70250

- 3) Çamurluk içinden kapağın ucunu açın.

ÖRNEK



52R70140

- 4) Kilit açıcıyı iterek bağlantı parçasını (3) ayırın. Duyu (4) saatin tersi yönünde çevirerek sökün.

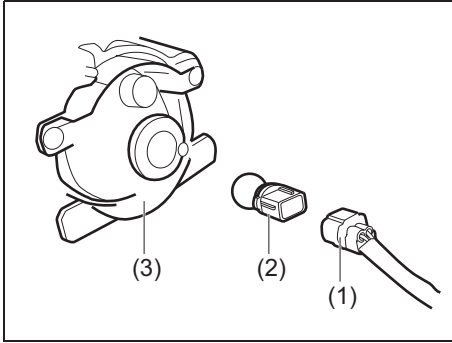
Gündüz lambası

LED tipi

Özel işlemler gerektirdiğinden aracınızı ampul değişimi için SUZUKI yetkili servis-inize götürmenizi öneririz.

Ampul tipi

- 1) Bu bölümde yer alan “Ön sis farı (varsa)” kısmındaki 1 ile 3 arasındaki adımları uygulayın.

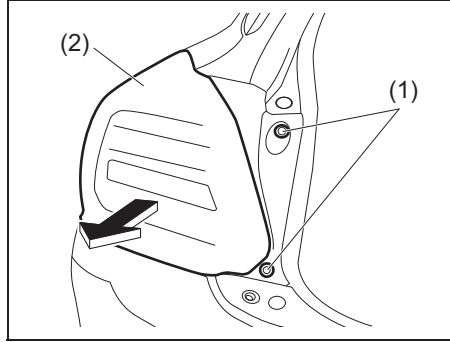


52RM70340

- 2) Kilit açıcıyı iterek kaplini (1) duydan (2) ayırın. Ardından duyu saatin tersi yönünde çevirerek lamba mahfazasından (3) sökün.

Arka aydınlatma lambası

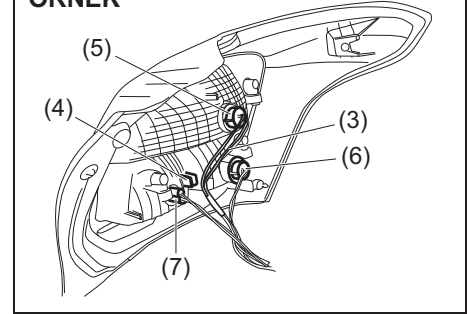
LED arka / fren lambasında (varsa) özel işlemler gerektiğinden lambanın değiştirilmesi için aracınızı SUZUKI yetkili servis-inine götürmeniz önerilir.



52RM70160

- 1) Bagaj kapısı açıkken cıvataları (1) sökün ve lamba mahfazasını (2) iyice arkaya doğru çekin.

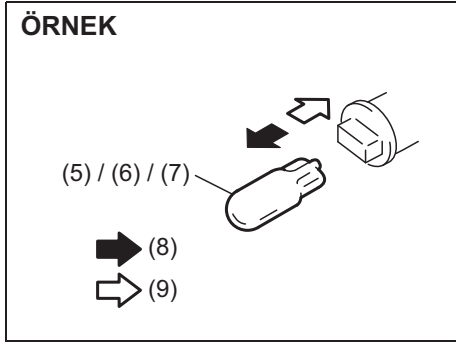
ÖRNEK



52RM70170

- 2) Kabloyu (3) kelepçeden (4) sökün.
- 3) Ampul tipi arka/fren lambasının (5) (varsa), arka sinyal lambasının (6) veya geri vites lambasının (7) duyunu lamba mahfazasından sökmek için duyu saatin tersi yönünde çevirin ve çıkarın.

ÖRNEK

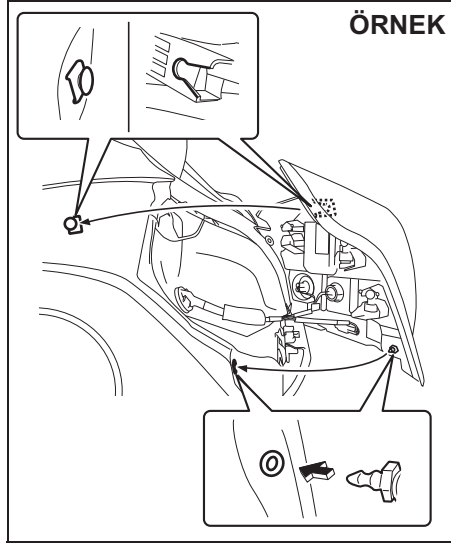


(8) Sökme

(9) Takma

- 4) Ampul tipi arka/fren lambasının (5) (varsa), arka sinyal lambasının (6) veya geri vites lambasının (7) duyunu sökmek ve takmak için sadece ampulü çekin veya itin.

ÖRNEK

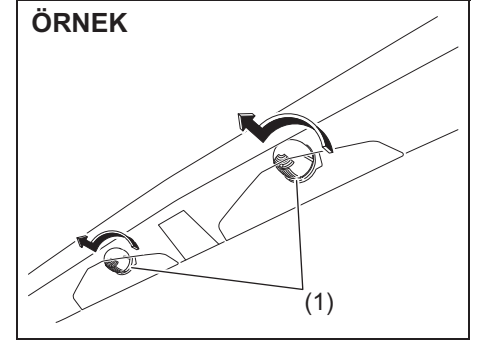


NOT:

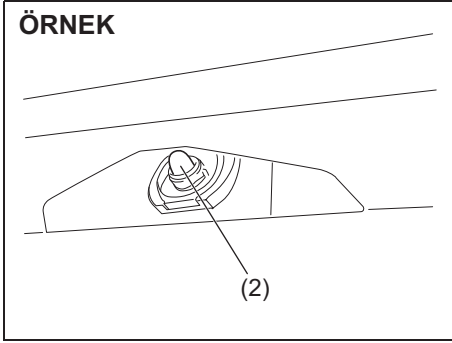
Lamba mahfazasını tekrar takarken klipslerin uygun şekilde bağlandığını kontrol edin.

Plaka lambası

ÖRNEK



- 1) Kapağı (1) saat yönünün tersine çevirerek sökün.

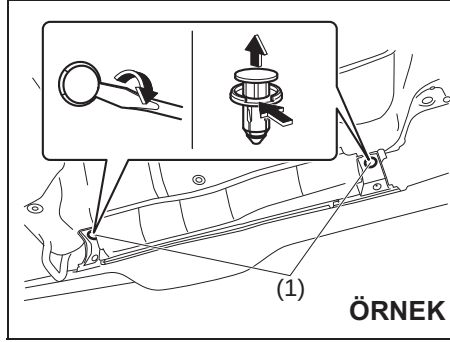
ÖRNEK

76MH0A126

- 2) Plaka lambası ampulünü (2) sökmek ve takmak için sadece ampulü dışarı çekin veya itin.

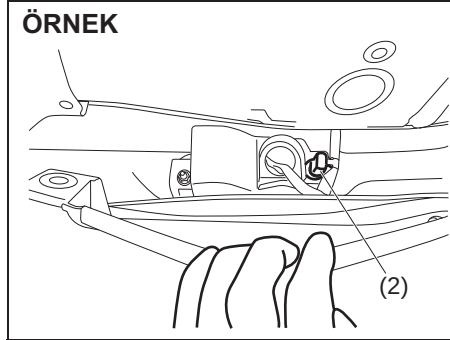
Üçüncü fren lambası

LED kullanılır. Özel işlemler gerektiğinden duyun değiştirilmesi için aracınızı SUZUKI yetkili servisine götürmeniz önerilir.

Arka sis lambası

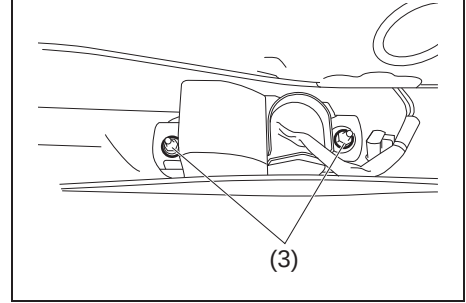
52RM70350

- 1) Düz uçlu tornavidayı şekilde gösterildiği gibi kullanarak klipsleri (1) sökün.



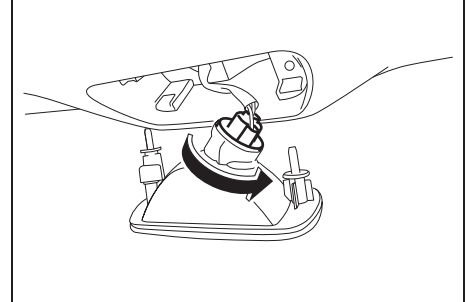
52RM70360

- 2) Arka tamponu elinizle şekilde gösterildiği gibi çevirin ve kablo tesisatı kelepçesini (2) sökün.

ÖRNEK

52RM70370

- 3) Somunları (3) sökün ve ardından arka sis farı mahfazasını arkaya doğru itin.

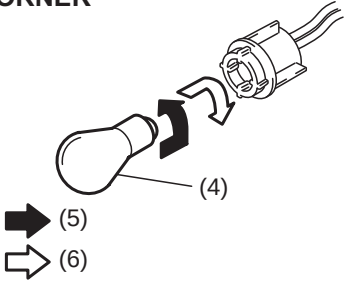
ÖRNEK

52RM70380

KONTROL VE BAKIM

- 4) Duyu saatin tersi yönünde çevirin ve çıkarın.

ÖRNEK



61MM0B084

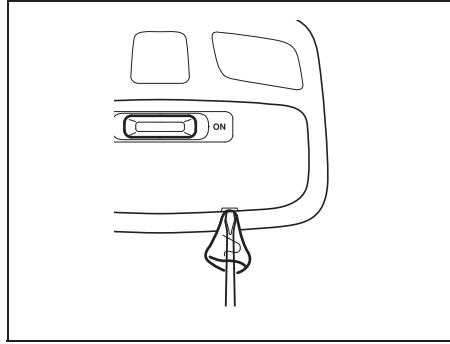
- (5) Sökme
(6) Takma

- 5) Arka sis lambasının (4) ampulünü duydan sökmek için ampulü takın ve saatin tersi yönünde çevirin. Yeni bir ampul takmak için içeri itin ve saat yönünde döndürün.

İç aydınlatma

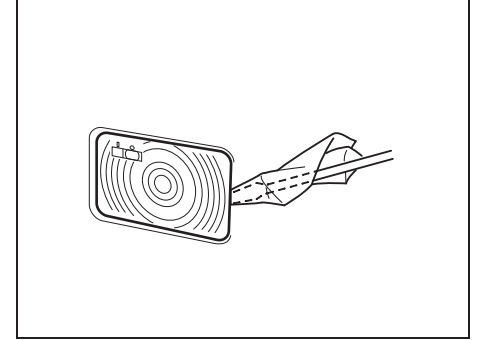
Ucuna yumuşak bir bezin gösterildiği gibi kaplandığı düz uçlu tornavida kullanarak lensi sökün. Takmak için sadece arkaya yerine itin.

Ön



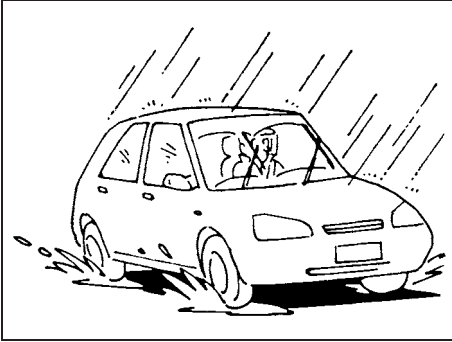
76MH0A139

Bagaj bölmesi (varsa)



52RM70281

Silecek lastikleri



54G129

Silecek lastikleri bozulur ya da hasar görürse ya da silerken zorlanma yaparsa silecek lastiklerini değiştirin.

Yeni silecek lastikleri takmak için aşağıdaki işlemleri izleyin.

İKAZ

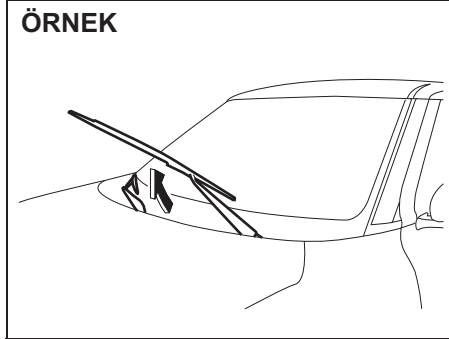
Camin çizilmesi ya da kırılmasını önlemek için silecek kolunun silecek lastiğini değiştirirken ön cama çarpmasına müsaade etmeyin.

NOT:

Bazı silecek lastikleri burada bahsedilenlerden aracın özelliklerine göre farklılık gösterirler. Böyle bir durumda, doğru değiştirme yöntemi için SUZUKI yetkili servisi ile görüşün.

Ön cam silecekleri:

ÖRNEK



52RM70390.

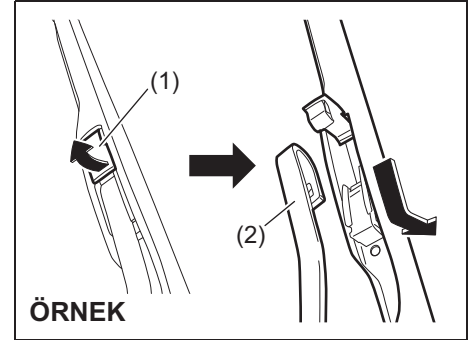
1) Silecek kolunu camdan uzakta tutun.

NOT:

Ön silecek kollarının her ikisini de kaldırırken, önce sürücü tarafındaki silecek kolunu çekin.

Silecek kollarını geri indirirken, önce yolcu tarafındaki silecek kolunu indirin.

Aksi takdirde, silecek kolları birbirine çarpabilir.

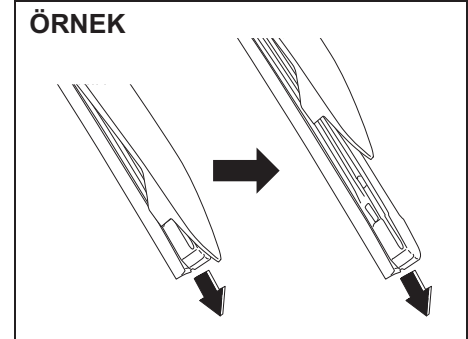


ÖRNEK

52RM70510.

2) Kilidi (1) açın, silecek çerçevesini kaydırın ve gösterilen şekilde koldan (2) sökün.

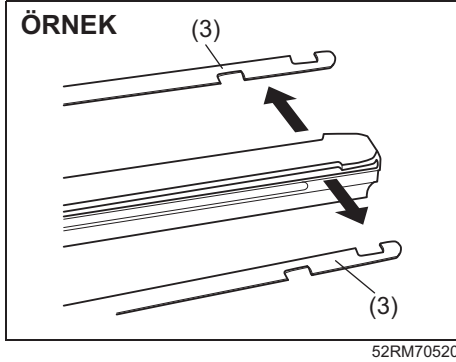
ÖRNEK



61MM0A211

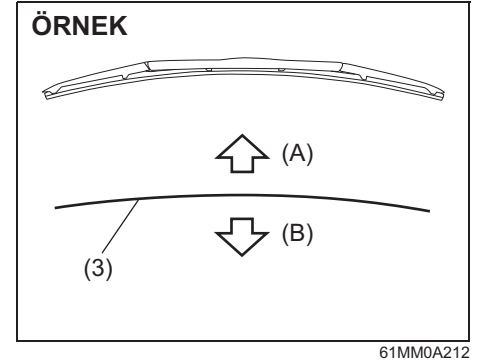
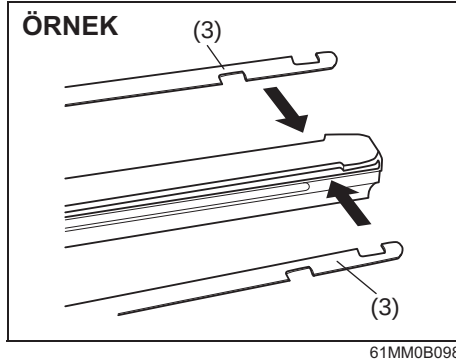
KONTROL VE BAKIM

- 3) Lastiği açmak için silecek lastiğinin kilitli ucunu sıkıca çekin ve bıçağı gösterilen şekilde dışarı kaydırın.



(3) Tutucu

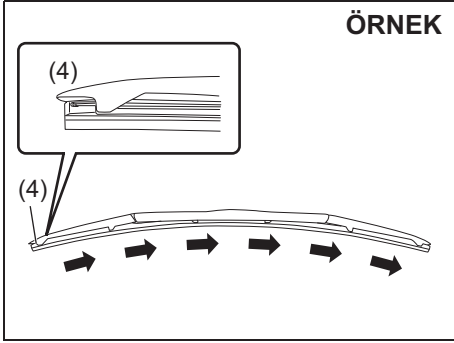
- 4) Yeni lastik iki metal tutucu (3) olmadan verilmişse onları eski lastikten söküp yenisine takın.



(A) Yukarı
(B) Aşağı

NOT:

Metal tutucuları (3) takarken metal tutucuların yönünün yukarıdaki şekillerde gösterilen şekilde olduğundan emin olun.

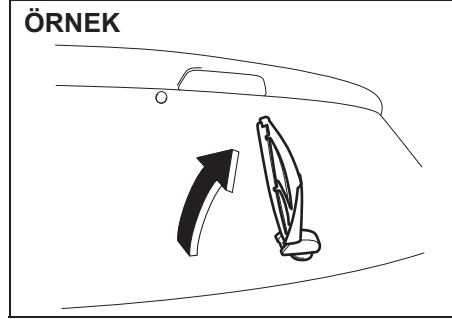


61MM0A213

(4) Kilitli uç

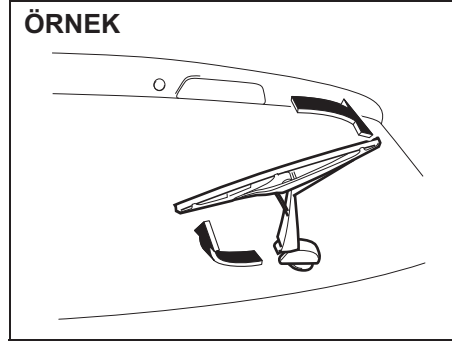
- 5) Yeni lastiği sökme sırasının tersine göre, kilitli uç (4) silecek koluna baka-
cak şekilde takın. Lastiğin kancalar
tarafından tam tutturulduğuna dikkat
edin. Sivri ucu yerine kilitleyin.
- 6) Silecek çerçevesini kilit kolunun kola
tam olarak tutturulduğundan emin
olarak kola tekrar takın.

Arka silecek için:



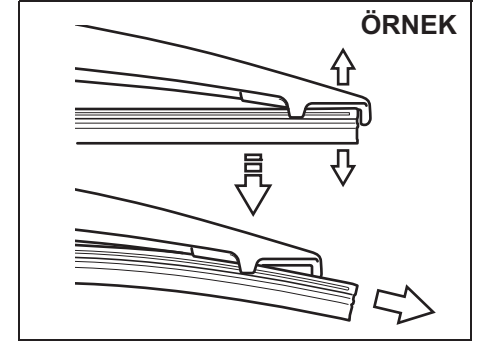
52RM70460

1) 1) Silecek kolunu camdan uzakta tutun.



52RM70490

2) Silecek çerçevesini silecek kolundan,
silecek çerçevesini saatin tersi yönünde
çevirdikten sonra sökün.



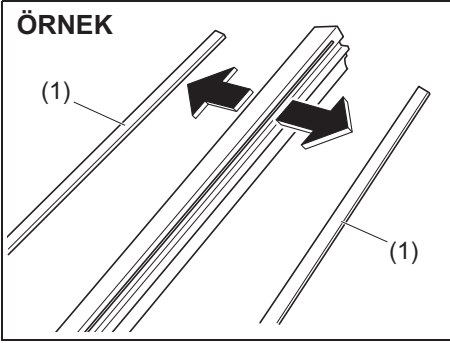
52RM70470

3) Lastiği gösterildiği gibi dışarı kaydırın.

NOT:

Silecek lastiği çerçevesi ucunu gereğinden
fazla esnetmeyin. Esnetirseniz, kırılacaktır.

ÖRNEK

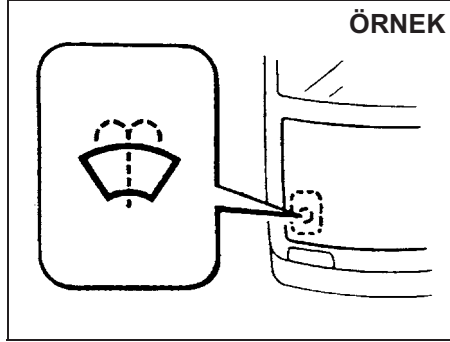


52RM70480

(1) Tutucu

- 4) Yeni lastik iki metal tutucu olmadan verilmişse onları eski lastikten söküp yenisine takın.
- 5) Yeni lastiği sökme sırasının tersine göre takın.
Lastiğin kancalar tarafından tam tutturulduğunu kontrol edin.
- 6) Silecek çerçevesini kola sökme sırasının tersinde takın.

Ön cam silecek suyu



80JM078

ÖRNEK

Haznede silecek suyu olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse tekrar doldurun. İyi kalite, gerekirse saf su içeren ön cam silecek suyu kullanın.

NOT:

SUZUKI, ECSTAR marka ön cam silecek suyu kullanmanızı önemle tavsiye eder. ECSTAR özel olarak SUZUKI ürününüz için geliştirilmiş olup arzu ettiğiniz araç performansını yakalamanıza ve ideal sürüş deneyimini yaşamamanıza yardımcı olur.

⚠ UYARI

Ön cam silecek haznesinde radyatör antifriz çözeltisi kullanmayın. Cama püskürtüldüğünde görüşü ciddi oranda azaltır ve aracın boyasına da hasar verebilir.

İKAZ

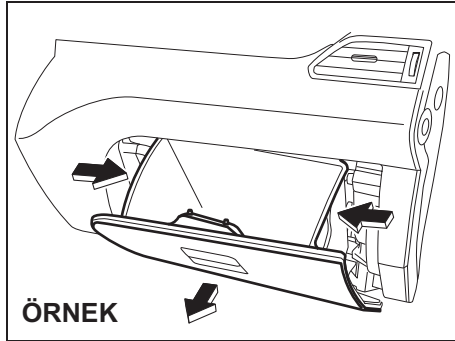
Silecek motoru depoda su yokken çalıştırılırsa hasar verebilir.

Klima sistemi

Klimayı uzun süre kullanmazsanız, örneğin kışın, tekrar kullanmaya başladığınızda en iyi performansı vermeyecektir. Klimanızın ideal performansını ve ömrünü muhafaza etmek için periyodik olarak çalıştırılması gerekir. Klimayı en az ayda bir kez motor rölanti devrindeyken bir dakikalığına çalıştırın. Bu klima gazı ve yağı devir daim olarak iç parçaların korunmasına yardımcı olur.

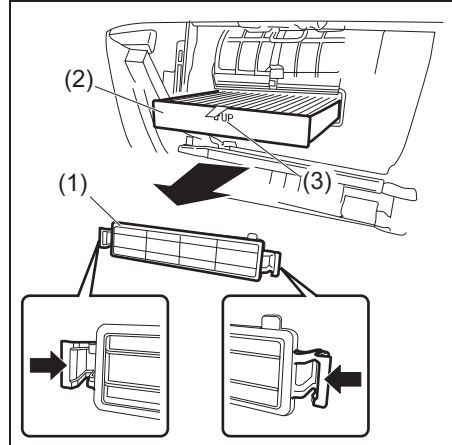
Klima filtresi elemanının değiştirilmesi (varsa)

Özel prosedürler gerekli olduğundan bu iş için yetkili SUZUKI yetkili servisinden yardım isteyin.



52RM70200

- 1) Klima filtresine yaklaşmak için torpido gözünü her iki tarafından içe doğru bastırarak ve dışarı çekerek torpido gözünü sökün.



52RM70210

- 2) Kapağı (1) sökün ve klima filtresini (2) dışarı çekin.

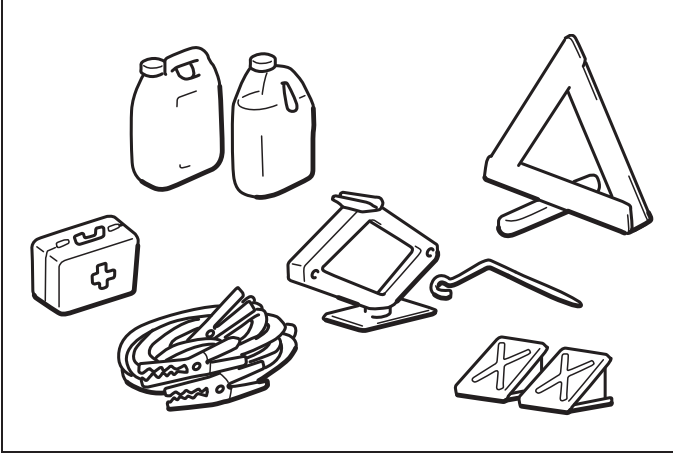
NOT:

Yeni bir filtre taktığınızda UP (YUKARI) işaretinin (3) yukarıya doğru baktığından emin olun.

NOT

ACİL DURUMDA SERVİS

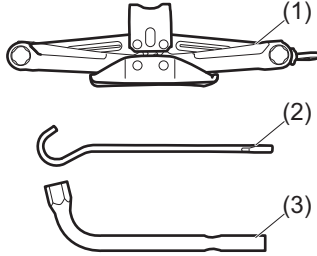
Lastik değıştirme ekipmanı	8-1
Krikoyla kaldırma talimatları	8-2
Patlak lastik onarım seti (varsa)	8-6
Yardımcı akü kablosuyla takviye yapma talimatları	8-10
Çekme	8-11
Motor sorunu: Marş motoru çalışmıyor	8-13
Motor sorunu: Motor Çalışmıyor	8-13
Motor sorunu: Aşırı motor harareti.....	8-13



60G411

Lastik değiştirme ekipmanı

ÖRNEK

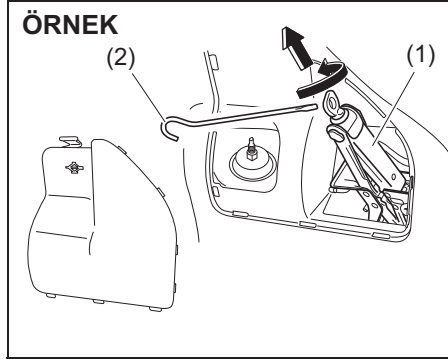


52RM80010

- (1) Kriko (varsa)
- (2) Kriko kolu
- (3) Bijon anahtarı

Lastik değiştirme aletleri bagaj bölümünde saklanır.
“ŞEKLİ İÇİNDEKİLER” bölümünde
“BAGAJ BÖLMESİ” kısmına bakın.

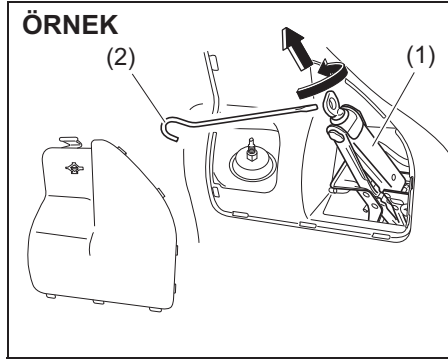
ÖRNEK



52RM80040

Krikoyu (varsa) (1) sökmek için milini kriko kolunu (2) kullanarak saatin tersi yönünde çevirin ve krikoyu saklama braketinden çıkarın.

ÖRNEK



52RM80040

NOT:

Kriko kolunu (2) kullanmakta zorluk çekiyorsanız kriko kolunu ve bijon anahtarını (3) şekilde gösterildiği gibi kullanın.

Krikoyu yerleştirmek için saklama braketine yerleştirin ve mili, kriko yerine sabitlemeye dek saat yönünde çevirin.

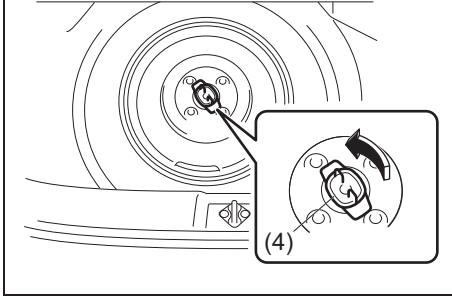
⚠ UYARI

Lastik değiştirme aletlerini kullandıktan sonra, güvenli bir şekilde yerleştirin aksi takdirde kaza durumunda yaralanmaya neden olabilirler.

⚠ DİKKAT

Kriko sadece lastikleri değiştirmek için kullanılmalıdır. Krikoyu kullanmadan önce bu bölümdeki kriko kullanma talimatları mut-laka incelenmelidir.

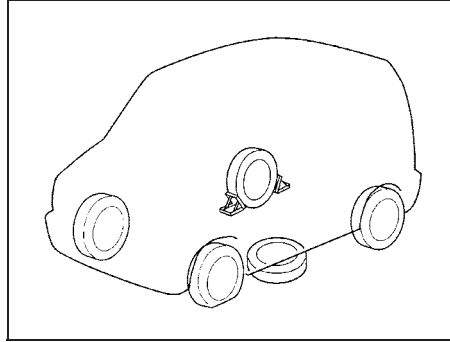
ÖRNEK



68PM20801

Yedek lastiği çıkarmak (varsa) için civatasını (4) saat yönünün tersine çevirin ve çıkartın.

Kriko kullanma talimatları



75F062

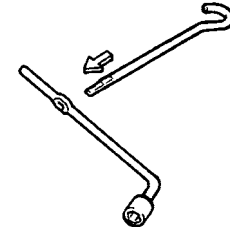
- 1) Aracı düz ve sağlam bir zemine park edin.
- 2) El frenini sıkıca çekin ve aracınız otomatik şanzımanlı veya CVT'li ise "P" (Park) konumuna, düz şanzımanlı ise "R" (Geri vites) konumuna ayarlayın.

⚠ UYARI

- Aracı krikoyla kaldırırken otomatik şanzımanlı veya CVT'li araç için vitesi "P" (Park) ya da düz şanzımanlı araç için "R" (Geri vites) konumuna alın.
- Asla şanzıman "N" (Boş) konumdayken aracı krikoyla kaldırmayın. Aksi takdirde, dengesiz kriko bir kazaya neden olabilir.

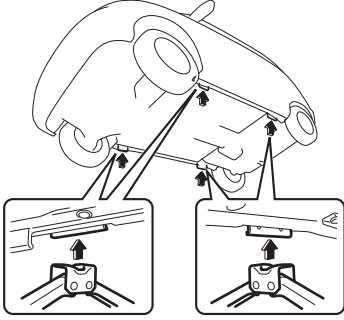
- 3) Aracınız akan trafiğin yakınındaysa dörtlü flaşörleri açın.
- 4) Kaldırılan tekerleğin ön ve arka kısımlarını karşılıklı çapraz noktalardan sabitleyin.
- 5) Krikonun (varsa) kayma ihtimaline karşı stepneyi (varsa) kaldırılan tekerleğin yanına şekilde görüldüğü gibi yerleştirin.

ÖRNEK



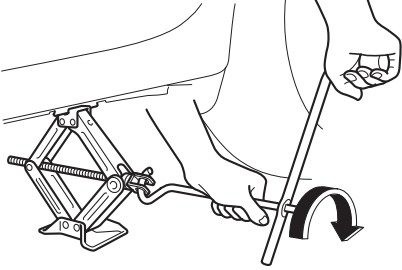
54G253

ÖRNEK



52RM80020

ÖRNEK



52RM80030

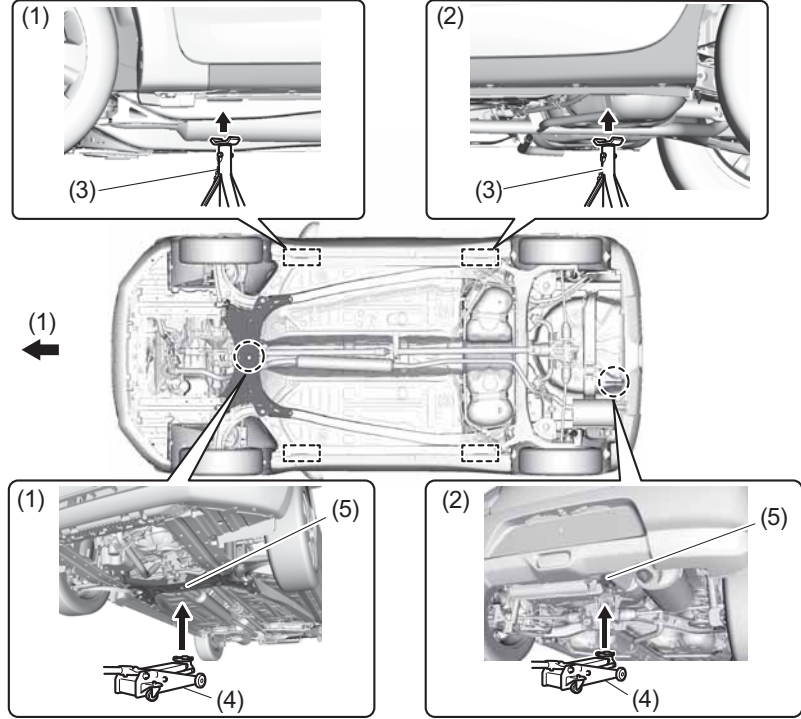
- 6) Krikoyu (varsa) şekilde gösterildiği gibi açılı olarak yerleştirin ve kriko başı kanalı araç gövdesinin altındaki kriko çubuğunun çevresine oturana kadar saat yönünde döndürerek krikoyu yukarı kaldırın.
- 7) Lastik yerden kalkıncaya kadar krikoyu (varsa) yavaşça ve düzgün bir şekilde yükseltmeye devam edin. Aracı gerektiğinden fazla yükseltmeyin.

⚠ UYARI

- Krikoyu (varsa) sadece düz ve sağlam bir zeminde tekerlekleri değiştirmek için kullanın.
- Krikoyla kaldırma işlemini asla eğimli bir zeminde yapmayın.
- Krikoyu asla değiştirilecek tekerleğin yanındaki kriko noktasından (şekilde gösterildiği gibi) başka bir yerden uygulamayın.
- Flanşla temas etmeden önce krikonun en azından 25 mm kadar kaldırılmış olduğunu kontrol edin. Krikonun 25 mm'den sınırları içinde kullanımı krikonun aksamasına neden olabilir.
- Kriko ile kaldırılmış aracın altına kesinlikle girmeyin.
- Kriko ile kaldırılmış aracı kesinlikle çalıştırmayın ve araçta yolcu bulunmamasını sağlayın.

Aracın garaj krikosuyla kaldırılması

- Garaj krikosunu aşağıda gösterilen noktalardan birine yerleştirin.
- Kaldırılan aracı, daima aşağıda gösterilen noktalardan kriko sehpaları (ticari olarak satılır) destekleyin.

ÖRNEK

52RM80060

- (1) Ön
(2) Arka
(3) Kriko sehpası

- (4) Garaj krikosu
(5) Garaj krikosu ile kaldırma noktası

ACİL DURUMDA SERVİS

İKAZ

Garaj krikosunu kesinlikle egzoz borusuna, yan alt spoylere (varsa), motor alt mahfazasına (varsa), arka burulma kirişine, arka diferansiyele (varsa) veya arka diferansiyel bağlantı parçasına (varsa) uygulamayın.

NOT:

Daha fazla bilgi için, SUZUKI yetkili servisine başvurun.

Lastik değişimi

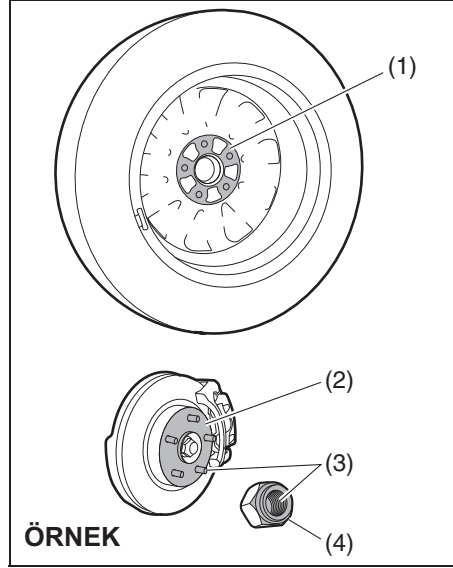
Lastiği değiştirmek için aşağıdaki prosedürü takip edin.

- 1) Krikoyu (varsa), aletleri ve stepneyi (varsa) hazırlayın.
- 2) Bijonları gevşetin fakat çıkarmayın.
- 3) Aracı krikoyla kaldırın (bu bölümdeki kriko talimatlarına uyun).

⚠ UYARI

- Aracı krikoyla kaldırırken otomatik şanzımanlı veya CVT'li araç için vitesi "P" (Park) ya da düz şanzımanlı araç için "R" (Geri vites) konumuna alın.
- Asla şanzıman "N" (Boş) konumdayken aracı krikoyla kaldırmayın. Aksi takdirde, dengesiz kriko bir kazaya neden olabilir.

4) Bijonları ve jantı sökün.



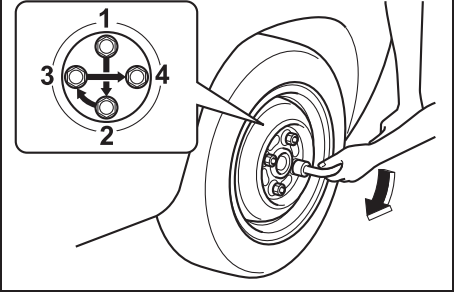
ÖRNEK

65J4033

- 5) Jantın (1) yüzeyindeki, poyradaki (2), bijonların dişli kısmındaki (3) ve yüzeyindeki çamur veya kiri temiz bir bezle (4) silin. Poyra ısınmış olabileceğinden temizlerken dikkatli olun.
- 6) Yeni lastiği takın ve bijonları konik uçları janta bakacak şekilde yerlerine yerleştirin. Jant poyraya düzgün bir şekilde yerleşene kadar her bir somunu elinizle sıkın.

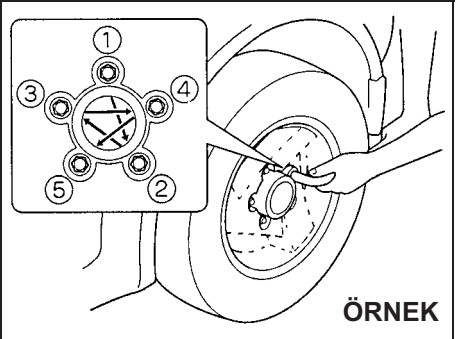
Spor model hariç

ÖRNEK



52RM80070

Spor model



ÖRNEK

81A057

Bijon sıkma torku 100 Nm

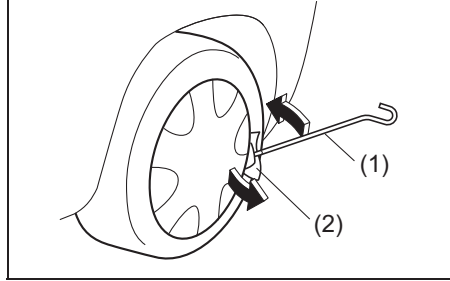
- 7) Krikoyu indirin ve bijon anahtarlarıyla yardımcıyla bijonları şekildeki gibi sırayla 100 Nm tork değerine sıkın.

⚠ UYARI

Lastikleri değiştirdikten sonra vakit kaybetmeden orijinal bijonları belirtilen tork değerinde sıkın. Yanlış bijonlar veya düzgün bir şekilde sıkılmamış bijonlar gevşeyip çıkarak bir kazaya sebebiyet verebilir. Eğer tork anahtarınız yoksa bijon torklarının yetkili bir SUZUKI yetkili servisinde kontrol edilmesini sağlayın.

Tam jant kapağı (varsa)

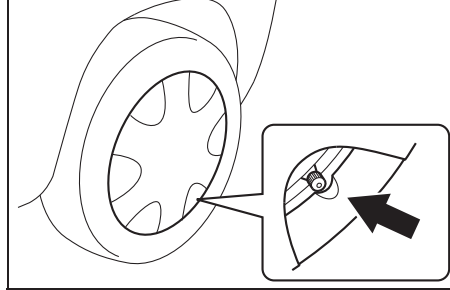
ÖRNEK



52RM80080

Şekilde gösterilen biçimde yumuşak bir bezle (2) kaplanmış bir kriko kolu (1) kullanarak tam jant kapağını sökün.

ÖRNEK



52RM80090

Tam jant kapağını hava supabını kapatmayacak ya da engellemeyecek şekilde takın.

Patlak lastik onarım seti (varsa)

Patlak lastik onarım seti bagaj bölümüne yerleştirilir. “ŞEKLİ İÇİNDEKİLER” bölümünde “BAGAJ BÖLMESİ” kısmına bakın.

⚠ UYARI

Patlak lastik onarım setinin kullanılması için bu bölümdeki talimatlara uyulmaması artan kontrol kaybı riski ve kazaya neden olabilir. Bu bölümdeki talimatları dikkatlice okuyun ve uyun.

ACİL DURUMDA SERVİS

ÖNEMLİ

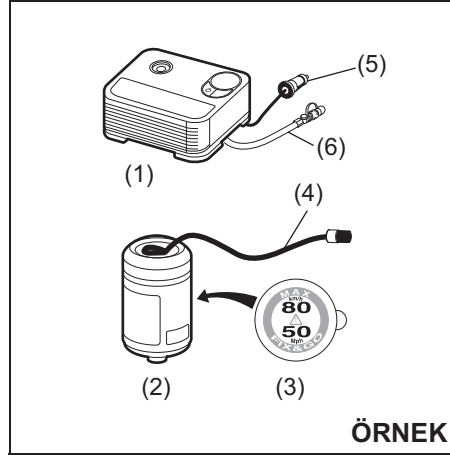
Patlak lastik onarım seti aşağıda belirtilen durumlarda kullanılamaz. Bir SUZUKI yetkili servisine danışın.

- Lastik dışında yaklaşık 4 mm'den geniş kesikler veya delik bulunuyorsa.
- Lastik yan duvarlarında kesikler varsa.
- Lastik, oldukça düşük lastik basıncıyla veya inikken kullanılması sonucunda hasar görmüşse.
- Lastik yüzü janttan tamamen çıkmışsa.
- Jant hasar görmüşse.

Bir çivi veya vida girmesi sonucunda lastik dışında oluşmuş olan küçük delikler patlak lastik onarım seti ile onarılabilir.

Genişlemiş olan açıklıktan hava çıkmasını önlemek için acil durumda onarım esnasında çivileri veya vidaları lastikten sökmeyin.

Patlak lastik onarım setinin içindekiler



- (1) Hava kompresörü
- (2) Sızdırmazlık maddesi şişesi
- (3) Hız sınırı etiketi (sızdırmazlık maddesi şişesi ile)
- (4) Dolum hortumu
- (5) Elektrik fişi
- (6) Hava hortumu

⚠ UYARI

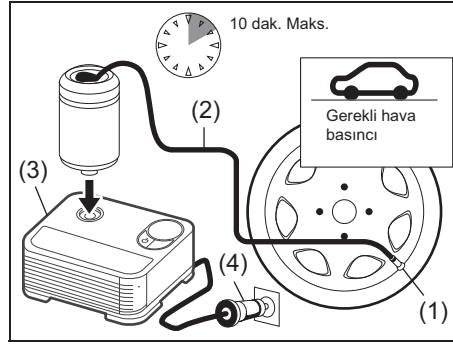
Patlak lastik onarım seti sızdırmazlık maddesinin yutulması ya da deri veya gözlerle temas etmesi sağlığa zararlıdır. Yutulursa, kusmaya çalışmayın. Bol miktarda su verin (mümkünse karbonlu bir sıvı) ve derhal tıbbi yardım alın. Gözlere sızdırmazlık maddesi temas ederse, gözleri bol su ile yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın. Kullandıktan sonra iyice yıkayın. Çözelti hayvanlar için zehirli olabilir. Çocukların ve hayvanların erişemeyecekleri yerde tutun.

İKAZ

Sızdırmazlık maddesini şişedeki etikette belirtilen son kullanma tarihinden önce değiştirin. Yeni sızdırmazlık maddesi satın almak için SUZUKI yetkili servisine başvurun.

Acil onarım

- 1) Aracı düz ve sağlam bir zemine park edin. El frenini sıkıca çekin ve aracınız otomatik şanzımanlı veya CVT'li ise "P" (Park) konumuna, düz şanzımanlı ise "R" (Geri vites) konumuna ayarlayın.
Aracınız akan trafiğin yakınındaysa dörtlü flaşörleri açın.
Onarılan tekerleğin ön ve arka kısımlarını karşılıklı çapraz noktalardan sabitleyin.
- 2) Sızdırmazlık maddesi şişesi ve kompresörü çıkarın.
- 3) Şişeyi kompresör soketine çevirerek sokun.
- 4) Supap kapağını lastik supabından çıkartın.
- 5) Sızdırmazlık maddesi şişesinin doldurma hortumunu lastik supabına bağlayın.
- 6) Kompresörün fişini gösterge panelinde yer alan aksesuar soketine bağlayın. Düz şanzımanlı araçlarda vitesi "R" (Geri) konumundan "N" (Boş) konumuna alın. Motoru çalıştırın. Kompresörü çalıştırın. Lastiği, lastik bilgi etiketinde belirtilen hava basıncına şişirin.



68PM00807

- (1) Lastik supabı
- (2) Dolum hortumu
- (3) Kompresör
- (4) Elektrik fişi

İKAZ

Kompresörü 10 dakikadan daha fazla çalıştırmayın. Kompresörün aşırı ısınmasına neden olabilir.

Lastik gerekli hava basıncına 5 dakika içinde şişirilemezse sızdırmazlık maddesini tüm lastiğe yaymak için aracı birkaç metre ileri ve geri hareket ettirin. Sonra şişirme işlemini tekrarlayın.

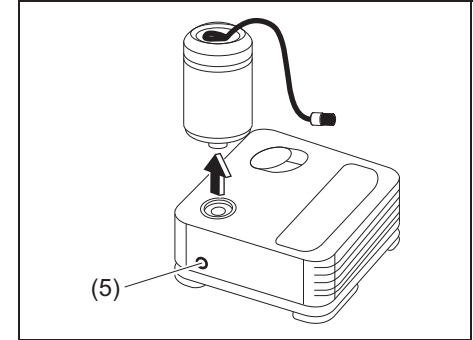
Lastik hala gereken hava basıncına şişirilemezse lastik ciddi hasarlı olabilir. Bu durumda, patlak lastik tamir seti gerekli

onarımı sağlayamaz. Bir SUZUKI yetkili servisine servisine danışın.

NOT:

Lastik fazla şişirilmişse doldurma hortumunu gevşeterek fazla havayı alın.

- 7) Kompresörü kapatın. Fişi aksesuar soketinden çıkarın.
- 8) Sızdırmazlık maddesi şişesinin doldurma hortumunu lastik supabından ayırın.
- 9) Yandaki açma düğmesine basın ve sızdırmazlık maddesi şişesini ayırın.



68PM00808

- (5) Açma düğmesi

ACİL DURUMDA SERVİS

- 10) Hız sınırlama etiketini sürücünün görüş alanına sızdırmazlık maddesi şişesi iliştirin.
- 11) Lastiği gerekli hava basıncına şişirdikten sonra kısa süreli bir sürüş gerçekleştirin. Maksimum 80 km/h hızla dikkatlice sürün.
- 12) En yakındaki SUZUKI yetkili servisine veya lastik onarım dükkanına kadar dikkatli bir şekilde sürmeye devam edin.

⚠ UYARI

Hız sınırı etiketini hava yastığına yapıştırmayın. Uyarı lambası göstergesi veya hız göstergesine de yapıştırmayın.

- 13) Arabayı 10 dakika kadar sürdükten sonra lastik basıncını kompresörün basınç göstergesiyle kontrol edin. 200 kPa (2,0 bar) üzerinde bir basınç değeri varsa acil durumda tamir işlemi tamamlanmış demektir. Eğer hava basıncı gerekli basınç değerinden düşükse basıncı gerekli değere ayarlayın. Basınç 130kPa (1,3 bar) değerinin altına düşerse patlak lastik tamir seti gerekli olan onarımı sağlayamaz. Lastiği kullanmayın ve bir SUZUKI yetkili servisine danışın.

⚠ UYARI

Aracı 10 dakika kadar sonra lastik basıncını kontrol edin ve acil onarımın tamamlandığını teyit edin.

İKAZ

Lastiğinizi en yakın SUZUKI yetkili servisine yeniletin. Tamir edilmiş lastiği tekrar kullanırken bir lastik tamircisine danışın. Paslanmayı önlemek için sızdırmazlık maddesinin bir bezle tamamen temizlenmesinden sonra tekerlek tekrar kullanılabilir fakat lastik supabı ve lastik basıncı görüntüleme sistemi (TPMS) sensörü yenilenmelidir. Sızdırmazlık maddesi şişesini SUZUKI yetkili servisinde bölgesel kodlar ve uygulamalara uygun olarak atın. Sızdırmazlık maddesi şişesini kullandıktan sonra SUZUKI yetkili servisinden aldığınız yeni şişeyle değiştirin.

Lastik şişirmek için kompresörün kullanılması

- 1) Aracı düz ve sağlam bir zemine park edin. El frenini sıkıca çekin ve aracınız otomatik şanzımanlı veya CVT'li ise "P" (Park) konumuna, düz şanzımanlı ise "R" (Geri vites) konumuna ayarlayın.
- 2) Kompresörü çıkarın .
- 3) Supap kapağını lastik supabından çıkartın.
- 4) Kompresörün doldurma hortumunu lastik supabına bağlayın.
- 5) Kompresörün fişini gösterge panelinde yer alan aksesuar soketine bağlayın. Düz şanzımanlı araçlarda vitesi "R" (Geri) konumundan "N" (Boş) konumuna alın. Motoru çalıştırın. Kompresörü çalıştırın. Lastiği, lastik bilgi etiketinde belirtilen hava basıncına şişirin.

İKAZ

Kompresörü 10 dakikadan daha fazla çalıştırmayın. Kompresörün aşırı ısınmasına neden olabilir.

Krikoyla kaldırma talimatları

⚠ UYARI

- Kurşun asitli akü donmuş görünüyorsa aracınızı yardımcı akü kablosuyla çalıştırmayın. Bu durumda akü patlayabilir.
- Takviye kablosu bağlantılarını yaparken elleriniz ve atlatma kablolarının kasnaklar, kemerler veya fanlara yaklaştığından emin olun.
- Kurşun asitli aküler yanıcı hidrojen gaz üretirler. Ateş ve çıplak alevi aküden uzak tutun ya da aksi halde bir patlama oluşabilir. Akü yanında çalışırken asla sigara içmeyin.
- Yardımcı akü kablosu ile marşa basma işlemi için kullandığınız yardımcı akü başka bir araçta bulunuyorsa, iki aracın birbirine temas etmediğinden emin olun.
- Kurşun asitli akünüz belirgin bir sebep olmaksızın tekrar boşalıyorsa aracınızı bir SUZUKI yetkili servisinde kontrol ettirin.
- Aracınızın veya akünüzün zarar görmemesi veya yaralanmalara sebebiyet vermemek için aşağıdaki yardımcı akü kablosuyla marş basma talimatlarını izleyin.
- Aklınıza takılan herhangi bir soru olduğunda yetkili yol yardım servisini ile temasa geçin.

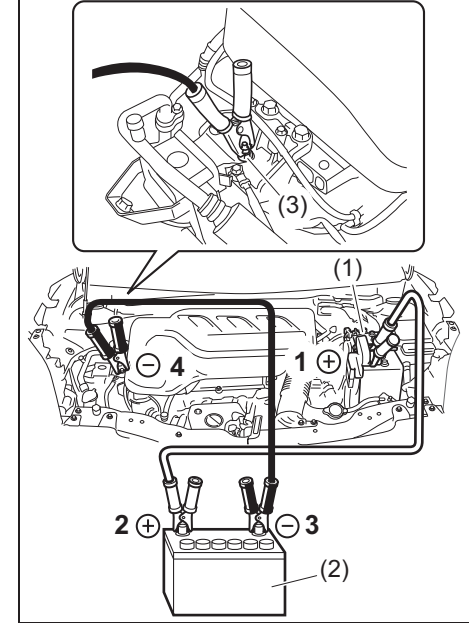
İKAZ

Aracınızı itilerek veya çekilerek çalıştırılmamalıdır. Bu çalıştırma yöntemi katalitik dönüştürücüde kalıcı hasar oluşumuna neden olabilir. Aküsü zayıflamış veya boşalmış bir aracı çalıştırmak için takviye kablosu kullanın.

- 1) Aracınızı başka bir araçtan akü takviyesi olarak çalıştırmak için sadece 12 voltluk bir kurşun asitli akü kullanın. Takviye kablosunun her iki aküye de rahatça yetișebilmesi için 12 voltluk kurşun asitli aküyü aracınızın yakınına yerleştirin. Başka bir araçta takılı akü kullanırken iki aracın birbirine değmediğinden emin olun. Her iki aracın el frenini de sıkıca uygulayın.
- 2) Güvenlik nedeniyle çalışması gerekli olanlar (farlar veya flaşörler gibi) dışındaki tüm araç aksesuarlarını devre dışı bırakın).

K10C ve K14C motor modelleri

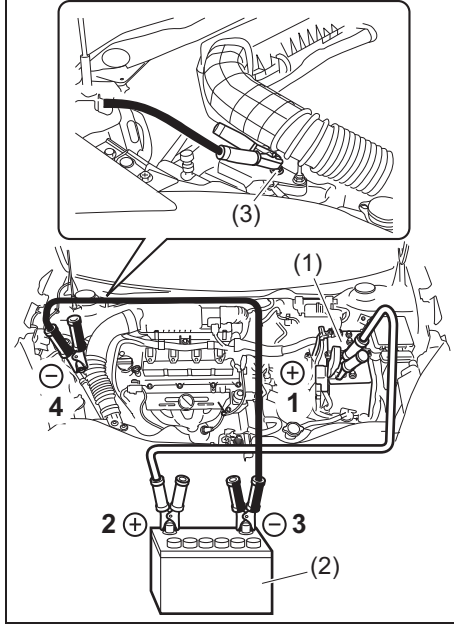
ÖRNEK



52RM80100

K12C motor modelleri

ÖRNEK



52RM80110

- 3) Takviye kablosunu aşağıdaki şekilde bağlayın:
 1. İlk takviye kablosunun bir ucunu boş akünün (1) pozitif (+) kutbuna bağlayın.
 2. Diğer ucunu yardımcı akünün (2) pozitif (+) kutbuna bağlayın.

3. İkinci takviye kablosunun bir ucunu yardımcı akünün (2) negatif (-) kutbuna bağlayın.
4. Son bağlantıyı aküsü (1) boşalmış olan aracın motorunun boyasız ve ağır bir metal parçasına (motor bağlantı cıvatası (3) gibi) takın.

⚠ UYARI

Yardımcı akü kablosunu boşalmış akünün negatif (-) kutbuna asla doğrudan bağlamayın, aksi takdirde bir patlama olabilir.

⚠ DİKKAT

Takviye kablosunu motor bağlantı cıvatasına sağlam bir şekilde bağlayın. Takviye kablosu, motorun çalıştırılması sırasındaki sarsıntı nedeniyle motor bağlantı cıvatasından ayrılırsa takviye kablosu tahrik kayışlarına sıkışabilir.

- 4) Kullanmakta olduğunuz yardımcı akü başka bir araçta takılıysa, aracın motorunu takviye akü ile çalıştırın. Motoru makul bir devirde çalıştırın.
- 5) Aküsü boşalmış olan aracın motorunu çalıştırın.
- 6) Bağlantıları yaparken izlediğiniz sıranın tam tersi ile takviye kablolarını sökün.

Çekme

Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa profesyonel bir servisle temasa geçin. SUZUKI yetkili servisi çekme talimatları hakkında sizi detaylı olarak bilgilendirecektir.

⚠ UYARI

Radar fren destek sistemi veya çift sensörlü fren destek sistemi bulunan araçlarda, aracınız motor açıkken çekilirse radar fren destek sistemini veya çift sensörlü fren destek sistemini kapatmak için radar fren destek sistemi OFF (KAPATMA) düğmesine veya çift sensörlü fren desteği OFF (KAPATMA) düğmesine basın. Aksi takdirde açıldığında sistemle ilişkili beklenmedik kazalar meydana gelebilir.

İKAZ

Aracınızı çekerken aşağıdaki talimatlara uyun.

- Çekme sırasında aracınızın zarar görmemesi için, uygun donanım kullanılmalı ve doğru çekme prosedürleri uygulanmalıdır.
- Şasi kancasını kullanarak aracınızı düşük hızda kısa mesafelerle asfalt yollarda çekin.

2 tekerden çekişli (2WD) otomatik şanzıman veya CVT

Otomatik şanzımanlı veya CVT'li araçlar aşağıda belirtilen yöntemlerden biri uygulanarak çekilebilir.

- 1) Ön tekerlekler kaldırılmış ve arka tekerlekler zeminde olarak, önden. Çekmeye başlamadan önce el freninin indirilmiş olduğundan emin olun.
- 2) Arka tekerlekler kaldırılmış ve ön tekerlekler çekici tekerlekleri üzerinde iken, arkadan.

İKAZ

Aracınızı ön tekerlekler yerde olduğu halde çekmek otomatik şanzımana veya CVT'ye zarar verebilir.

2 tekerden çekişli (2WD) düz şanzıman

Düz şanzımanlı araçlar aşağıda belirtilen yöntemlerden biri uygulanarak çekilebilir.

- 1) Ön tekerlekler kaldırılmış ve arka tekerlekler zeminde olarak, önden. Çekmeye başlamadan önce el freninin indirilmiş olduğunu kontrol edin.
- 2) Direksiyon ve tahrik mekanizması çalışma durumunda olduğu halde, arka tekerlekler kaldırılmış ve ön tekerlekler zeminde iken, arkadan. Çekmeye başlamadan önce, şanzımanın boştaki, direksiyon kilidinin devre dışı konumunda (anahtarsız düğmeyle çalıştırma sistemi olmayan araçlar - kontak anahtarı "ACC" konumunda) (anahtarsız düğmeyle çalıştırma sistemli araçlar - ateşleme modu ACC konumunda) ve direksiyon simidinin, çekme işlemi için tasarlanmış bir kelepçeleme aleti ile sabitlenmiş olduğunu kontrol edin.

İKAZ

Direksiyon kolunu, çekme esnasında ön tekerleklerden aktarılan şoklara dayanıklılık gösterecek kadar güçlü değildir. Çekmeye başlamadan önce direksiyon kilidini mutlaka devre dışı bırakın.

4 tekerden çekiş (4WD)

Aracınız aşağıdaki koşullardan biri altında çekilmelidir:

- 1) Dört tekerleği de düz römorklu bir kamyon üzerinde olacak şekilde.
- 2) Ön ya da arka tekerlekleri kaldırılmış ve diğer tekerleklerin altında çekici tekerlekleri takılmış şekilde.

Motor sorunu: Marş motoru çalışmıyor

- 1) Kurşun asitli akü durumunu kontrol etmek için, farlar açıkken kontak anahtarını "START" (ÇALIŞTIR) konumuna getirin veya ateşleme modunu START (ÇALIŞTIR) konumuna getirmek için motor düğmesine basın. Farların ışığı aşırı azalır ya da sönerse bu genellikle kurşun asitli akünün boş veya akü kutup başı temasının yetersiz olduğunu gösterir. Kurşun asitli aküyü tekrar doldurun ya da akü terminal temasını olması gereken hale getirin.
- 2) Farların parlaklığında herhangi bir azalma görülüyorsa sigortaları kontrol edin. Marş motorunun arızasının gözle görülür bir nedeni yoksa büyük bir elektrik problemi söz konusu olabilir. Aracı SUZUKI yetkili servisimize gösterin.

Motor sorunu: Motor Çalışmıyor

Aracınızda yakıtın ve akünün yeterli olduğundan emin olun.

Çok soğuk koşullarda motor marş etmiyorsa gaz pedalına sonuna kadar basın ve motoru marş ederken basılı tutun.

Detaylar için aracınızı çalıştırma bölümündeki "Motorun çalıştırılması (anahtarsız çalıştırma sistemi bulunmayan araçlar) (varsa)" veya "Motorun çalıştırılması (anahtarsız çalıştırma sistemi bulunan araçlar) (varsa)" kısmına bakın. Motor hala çalışmıyorsa aracınızı kontrol için SUZUKI yetkili servisine götürün.

- Marş motorunu 12 saniyeden daha uzun süre çalıştırmayın.

(Anahtarsız çalıştırma sistemli araç)

NOT:

Motoru çalıştıramazsanız, marş motoru belirli bir süre sonra çalışmayı otomatik olarak durduracaktır. Marş motoru otomatik olarak durduğunda veya motor marş sisteminde bir sorun olduğunda, marş motoru sadece motor anahtarına basıldığı sürece döner.

Motor sorunu: Aşırı motor harareti

Zorlu sürüş koşullarında motor geçici olarak aşırı ısınabilir. Hararet veya motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi sürüş esnasında aşırı ısınma durumu olduğunu belirttiğinde motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksek uyarı lambası yanar:

- 1) Varsa klimayı kapatın.
- 2) Aracı güvenli bir yere çekin ve park edin.
- 3) Motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksek uyarı lambası sönene veya gösterge "H" ile "C" arasındaki normal, kabul edilebilir aralığa gelene kadar motoru normal rölanti devrinde çalıştırın.

⚠ UYARI

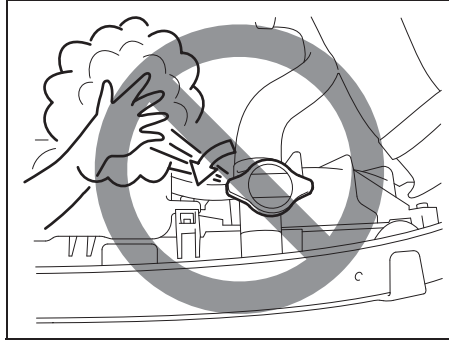
Buhar kaçağı görür veya duyarsanız aracı güvenli bir yerde durdurun ve soğuması için motoru derhal durdurun. Buhar mevcutken kaputu kesinlikle açmayın. Buhar tamamen yok olduktan sonra kaputu açın ve soğutma sıvısının kaynamaya devam edip etmediğini kontrol edin. Kaynamaya devam ediyorsa kaynama durana kadar bekleyin.

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksek uyarı lambası sönmezse veya sıcaklık göstergesi normal, kabul edilebilir aralık içine düşmezse:

- 1) Motoru durdurun ve su pompası kayışının ve kasnaklarının hasarlı veya kaymış olup olmadıklarını kontrol edin. Eğer normal dışı bir durum mevcutsa düzeltin.
- 2) Haznedeki soğutma sıvı seviyesini kontrol edin. Soğutma sıvısı seviyesi "LOW" (DÜŞÜK) çizgisinden aşağıdaysa radyatörde, su pompasında ve radyatör ve ısıtıcı hortumlarında herhangi bir kaçak olup olmadığını kontrol edin. Aşırı ısınmaya neden olabilecek sızıntı bulunursa bu sorunlar düzeltilene dek motoru çalıştırmayın.
- 3) Sızıntı tespit edilmezse hazneye ve ardından gerekirse radyatöre soğutma sıvısı ekleyin. ("KONTROL VE BAKIM" bölümündeki "Motor soğutma sıvısı" kısmına bakın.)

NOT:

Motorunuz fazla ısınır ve ne yapacağınızdan emin değilseniz SUZUKI yetkili servisiyle bağlantı kurun.



79J007

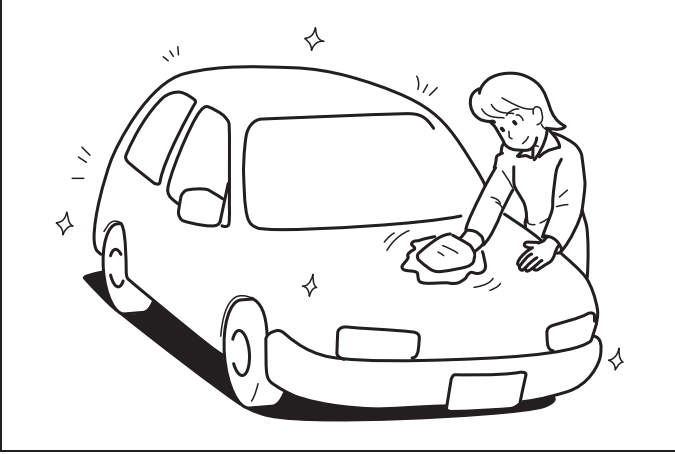
⚠ UYARI

- **Radyatör kapağını su sıcaklığı yüksekken sökmek tehlikelidir çünkü sıçrayan hidrolik ve buhar basınç altında dışa doğru patlama yapabilir. Kapak sadece soğutma sıvısı sıcaklığı düştükten sonra çıkartılmalıdır.**
- **Kişisel yaralanmalara maruz kalmamak için ellerinizi, aletleri ve kıyafetlerinizi motor soğutma fanı ve klima fanından (varsa) uzakta tutun. Bu elektrikli fanlar herhangi bir ikaz vermeksizin otomatik olarak devreye girebilirler.**

NOT

GÖRÜNÜŞLE İLGİLİ BAKIM

Paslanma önleme	9-1
Aracın temizlenmesi	9-2



60G412

Paslanma önleme

Arabanızın paslanmadan korunması için iyi bir bakım önemlidir. Aşağıda listelenmiş talimatlar arabanızın pastan korunması için nasıl bakım yapılacağı ile ilgilidir. Lütfen bu talimatları dikkatlice okuyun ve takip edin.

Paslanma hakkında önemli bilgiler

Paslanmanın genel nedenleri

- 1) Yoldaki tuz, toz, rutubet veya kimyasalların aracın gövde altı ya da şasisinin ulaşılması zor bölgelerindeki birikmesi.
- 2) Küçük kazalar ya da çakıl ve mıcırdan kaynaklı aşınma nedeniyle işlenmiş ya da boyalı metal yüzeylerde pullanma, çizik ve diğer hasarlar.

Paslanmayı hızlandıran çevresel koşullar

- 1) Yol tuzu, toz kontrol kimyasalları, deniz havası ve ya endüstriyel kirliliğin tamamı metal paslanmayı hızlandırır.
- 2) Yüksek nem özellikle ısı aralığı donma noktasının biraz üzerinde ise paslanma oranını artıracaktır.
- 3) Aracın belli bölgelerinde uzun süre kalan nem gövdenin diğer bölümleri tamamıyla kuru olsa dahi paslanmayı artırır.

- 4) Yüksek sıcaklıklar, hızlı kurumayı sağlayacak iyi hava almayan araç bölgelerinin paslanma miktarının hızlanmasına neden olacaktır.

Bu bilgiler, aracınızı (özellikle alt gövde) olabildiğince temiz ve kuru tutmanın ne kadar önemli olduğunu göstermektedir. Boyaya veya koruyucu kaplamaya gelen hasarın da en kısa sürede onarılması eşit şekilde önemlidir.

Paslanmayı önlemek

Aracınızı sık yıkayın

Aracınızın üzerindeki kaplamayı korumanın ve paslanma önlemeye yardımcı olmanın en iyi yolu sık yıkayarak aracın temiz tutulmasıdır.

Aracınızı kışın en az bir kez ve kışın hemen sonrasında da bir kez yıkayın. Aracınızı, özellikle de gövde altını, mümkün olduğu kadar temiz ve kuru tutun.

Tuzlu yollarda sık kullanıyorsanız aracınızın kış mevsimi boyunca en az ayda bir kere yıkanması gerekir. Deniz kenarında yaşıyorsanız aracınızın sene boyunca en az ayda bir kez yıkanması gerekir.

Yıkama talimatları için "Aracın temizlenmesi" bölümüne bakın.

Yabancı madde birikintilerini giderin

Tuz, kimyasalları, yol üzerindeki yağ ya da zift, reçine, kuş pisliği ve sanayi atıkları boyalı yüzeyleri üzerinde kaldıklarında aracınızın kaplamasına zarar verir. Bu tip birikintileri en kısa sürede giderin. Kalıntıların çıkarılması zorsa ilave bir temizleyici gerekebilir. Kullandığınız temizleyicinin boyalı yüzeylere zararlı olmadığından ve kullanım amacınıza uygun olduğundan emin olun. Özel temizleyiciler kullanırken üreticinin talimatlarına uyun.

Boyalı yüzeylerdeki hasarı giderin

Boyalı yüzeylerde hasar olup olmadığını dikkatli inceleyin. Boyada pullanma ya da çizik gördüğünüzde paslanmayı başlama- dan önlemek için derhal rötuş yapın. Pullanma ya da çizikler açıkta bulunan metal boyunca devam ediyorsa tamirini deneyimli kaportacıya yaptırın.

Yolcu ve bagaj bölmelerini temiz tutun

Nem, kir ya da çamur taban paspasları altında birikirler ve paslanmaya neden olabilirler. Yeri geldikçe bu paspasların altını buradaki alanın temiz ve kuru olup olmadığından emin olmak için kontrol edin. Aracın arazi ya da nemli hava koşullarında kullanılması durumunda daha sık kontrol etmek gerekebilir.

Kimyasallar, gübre, temizlik malzemeleri, tuzlar gibi taşınan bazı yükler yapıları gereği aşırı derecede paslanmaya neden olurlar. Bu ürünler yalıtımlı kaplarda taşın-

malıdır. Dökülme ya da kaçak olması durumunda alanı derhal temizleyin ve kurutun.

Aracınızı kuru, iyi havalandırılmış bir alana park edin

Aracınızı nemli, havalandırması kötü alanlara park etmeyin. Aracınızı sıklıkla garajda yıkıyorsanız ve ıslak durumda orada tutuyorsanız garajınızda nemlenme oluşabilir. Garajdaki yüksek orandaki nem paslanmaya neden olabilir ya da paslanmayı hızlandırır. Havalandırma yetersizse ısıtmalı garajlarda dahi ıslak bir araç paslanabilir.

⚠ UYARI

Katalitik konvertör, egzoz boruları vs. gibi egzoz sistemi parçalarının üzerine ya da etrafına ek astar ya da paslanma önleyici kaplama uygulamayın. Astar malzemesinin aşırı ısınması durumunda yangın çıkabilir.

Araç temizliği



76G044S

⚠ UYARI

Aracın içi ya da dışını temizlerken tiner, benzin ve benzen gibi yanıcı çözeltileri kullanmayın. Ayrıca çamaşır suyu ve kuvvetli deterjanlar gibi temizlik maddeleri de kullanmayın. Malzemeler kişisel yaralanmalara ya da araca hasar gelmesine neden olabilir..

⚠ UYARI

ENG A-STOP sistemi (spor model dışında) veya SHVS'li modellerde, ön sol koltuğun altında lityum-iyon akü vardır. Akünün ıslanmasına müsaade etmeyin. Aksi halde bu durum yangına veya elektrik çarpmasına sebep olabilir veya aküye zarar verebilir.

Araç içinin temizlenmesi

Vinil döşeme

Ilık suya sabun ya da yumuşak deterjan karışımı hazırlayın. Karışımı bir sünger ya da yumuşak bez ile deriye sürün ve kiri gevşetmesi için birkaç dakika emilmesini bekleyin.

Yüzeyi temiz, nemli bir bezle kir ve sabun çözeltilisini almak için ovun. Yüzeyde hala kir bulunuyorsa bu işlemi tekrarlayın.

Deri döşeme

Kiri ve tozları elektrik süpürgesi ile alın. Hafif sabun çözeltilisi kullanarak lekeli alanları temiz ve nemli bir bezle ovun. Sabunu almak için su ile nemlendirilmiş bir bezle bu alanları ovun. Bu işlemi leke gidene kadar tekrarlayın ya da çıkarılması daha zor olan lekeler için piyasada satılan kumaş temizleyicilerini kullanın. Deri temizleyicisi kullanıyorsanız, üretici talimat ve önerilerine dikkatle uyun.

GÖRÜNÜŞLE İLGİLİ BAKIM

Deri döşeme

yumuşak kir ve tozları elektrik süpürgesi ile alın. Yumuşak sabun ya da ondüleli sabun çözeltisi kullanarak temiz ve nemli yumuşak bir bezle kiri silin. Sabunu temizlemek için su ile nemlendirilmiş yumuşak bir bezle bu alanları silin. Bölgeleri yumuşak, kuru bezle kurutun. Bu işlemi kir veya eke gidene kadar tekrarlayın ya da çıkarılması daha zor olan kir veya lekeler için piyasada satılan deri temizleyicilerini kullanın. Deri temizleyicisi kullanıyorsanız, üretici talimat ve önlemlerine dikkatle uyun. Solvent tipi temizleyiciler veya aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın.

NOT:

- *Deri döşemenin görüntüsünü muhafaza etmek için yılda en az iki defa temizlenmelidir.*
- *Deri döşeme ıslanırsa peçete kağıdı veya yumuşak bir bezle hemen kurutun. Su, silinmezse derinin sertleşmesi ve çekmesine neden olabilir.*
- *Güneşli günlerde aracı park ederken gölgelik bir yer seçin ya da güneşlik kullanın. Deri döşeme uzun süre direkt güneş ışığına maruz bırakılırsa solabilir ve çekebilir.*
- *Doğal materyallerle ortak olarak deri damarları düzensiz yapıdadır ve sıkı derisinde doğal halinde delikler mevcuttur. Bunlar derinin performansını herhangi bir şekilde etkilemez.*

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerlerini hafif sabun ve su ile temizleyin. Emniyet kemerleri üzerinde çamaşır suyu ya da boya kullanmayın. Emniyet kemerlerinin kumaşını zayıflatırlar.

Vinil taban paspasları

Sıradan kir su ve hafif sabunla vinilden çıkarılabilir. Kirin gevşemesine yardımcı olması için bir fırça kullanın. Kir yumuşadıktan sonra paspası su ile iyice silin ve güneşte kurutun.

Halılar

Kir ve toprağı mümkün olduğunca elektrik süpürgesi ile temizleyin. Hafif sabun çözeltisi kullanarak lekeli alanları temiz ve nemli bir bezle ovun. Sabunu almak için su ile nemlendirilmiş bir bezle bu alanları ovun. Bu işlemi leke gidene kadar tekrarlayın ya da çıkarılması daha zor olan lekeler için piyasada satılan halı temizleyicilerini kullanın. Halı temizleyicisi kullanıyorsanız, üretici talimat ve önlemlerine dikkatle uyun.

Gösterge paneli ve konsol

Yumuşak kiri ve tozları elektrik süpürgesi ile alın. Kiri, iyice sıkılmış nemli bir temiz bezle hafifçe silin. Kir giderilene dek bunu tekrarlayın.

İKAZ

Klima sistemi, ses, navigasyon sistemi gibi elektrikli parçalar veya başka anahtarları silmek için silikon içeren kimyasal ürünler kullanmayın. Bunlar parçalarda hasara neden olmaktadır.

İKAZ

- **Sıvı aromatikler, meşrubatlar veya meyve suyu gibi sıvılar reçine bazlı parçalarda ve kumaşlarda renk açılmasına, kırılganlıklara ve çatlaklara neden olabilir. Peçete veya yumuşak bir bezle hemen kurutun.**
- **Renkli deri ürünleri, kürkleri veya vinil ürünleri aracınızda uzun süre bırakmayın. İç döşemenin renginin değişmesine veya bozulmasına neden olabilir.**

Aracın dışının temizlenmesi

İKAZ

Aracınızın temiz ve kirden arınmış halde tutulması önemlidir. Aracınızın temiz tutulması boyanın matlaşmasına ya da araç gövdesinin farklı bölgelerinin paslanmasına neden olur.

Alüminyum jantların bakımı

NOT:

- Alüminyum jantları yıkamak için asitli veya alkalin deterjan ya da benzin solventi içeren temizleyici kullanmayın. Bu tip temizleyiciler, vernikli yüzeylerde kalıcı lekeler, renk açılması ve çatlaklara neden olabilir ve orta kapaklara hasar verebilir.
- Aşındırıcı materyal içeren sert kıllı fırça ve sabun kullanmayın. Bunlar vernikli yüzeylere zarar verir.

Yıkama

⚠ UYARI

- Asla motor çalışırken aracınızı yıkamayın ya da pasta cila işlemi uygulamayın.
- Aracın keskin uçlu bölümlerinin olduğu şasi alt kısmını ve çamurlukları temizlerken ellerinizi ve kollarınızı kesilmeye karşı korumak için eldiven ve uzun kollu gömlek giyin.
- Aracınızı yıkadıktan sonra sürüş öncesinde frenlerin normal olup olmadıklarını kontrol etmek için test edin.

Elle yıkama



60B212S

Aracı yıkarken, olabildiğince doğrudan güneş ışığının aracın üzerine gelmediği bir yere park edin ve aşağıdaki talimatları uygulayın:

- 1) Aracın şasi altındaki ve çamurluk davlumbazlarındaki çamuru ve birikintiyi temizlemek için basınçlı su ile yıkayın. Bol su kullanın.

İKAZ

Aracı yıkarken:

- Plastik parçalara 80°C'den daha sıcak buhar ya da sıcak su tutmaktan kaçının.
- Motor parçalarına hasar vermemek için motor bölmesinde basınçlı su kullanmayın.

- 2) Kiri gevşetmek için gövdeyi ovun. Kir ve çamuru aracın dışından akan su ile temizleyin. Yumuşak sünger ya da fırça kullanabilirsiniz. Boyayı ya da plastiği çizen sert malzemeleri kullanmayın. Far kapaklarının ya da camlarının genelde plastikten üretilmiş olduklarını unutmayın.

İKAZ

Boya ya da plastik yüzeye hasar gelmesini önlemek için yeterli miktarda su olmaksızın kiri çıkarmaya çalışmayın. Yukarıdaki prosedürü izleyin.

- 3) Aracın dışını hafif deterjan ya da araç yıkama sabunu ile sünger ya da yumuşak bez kullanarak yıkayın. Sünger ya da bez sık sık sabunlu suya batırılarak temizlenmelidir.

İKAZ

Piyasada satılan araç yıkama ürününü kullanırken üreticinin belirttiği uyarıları dikkate alın. Kuvvetli çamaşır deterjanı ya da sabun kullanmayın.

- 4) Kir tamamen temizlendiğinde deterjanı akan su ile durulayın.
- 5) Aracın gövdesini nemli güderi ya da bezle silin ve güneşte kurutun.

GÖRÜNÜŞLE İLGİLİ BAKIM

6) Boyalı yüzeylerde hasar olup olmadığını dikkatli kontrol edin. Hasar varsa, aşağıdaki işlemi izleyerek rötuş yapın.

1. Boya üzerindeki lekeleri temizleyin ve kurutun.
2. Boyayı kaldırın ve küçük bir fırça ile lekelerle hafif rötuş yapın.
3. Boyanın tamamen kurumasını bekleyin.

Otomatik araba yıkama sistemi ile araç yıkanırken

İKAZ

Otomatik araç yıkama sistemi kullanıyorsanız, aracınızın spoiler gibi gövde parçalarının hasar görmeliklerinden emin olun. Emin değilseniz araç yıkama operatörüne danışın.

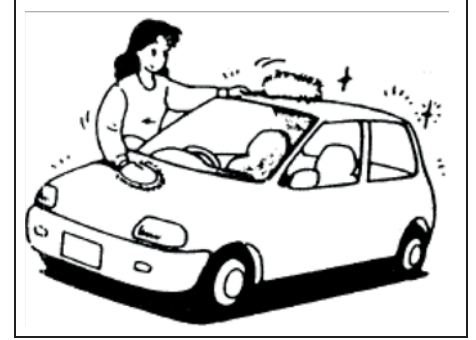
Yüksek basınçlı temizleme makinesi ile yıkama

İKAZ

Yüksek basınçlı yıkama makinesi kullanıyorsanız ucunu araçtan yeterince uzak tutun.

- Ucun araca aşırı yaklaştırılması veya ön ızgara ya da tampon gibi parçaların açıklığına tutulması araç gövdesinde ve parçalarında hasara ve arızaya neden olabilir.
- Ucun kapı camlarının sızdırmazlık bandına, kapılara ve açılır tavana (varsa) doğru tutulması kabin içine su girmesine neden olabilir.

Pasta cila



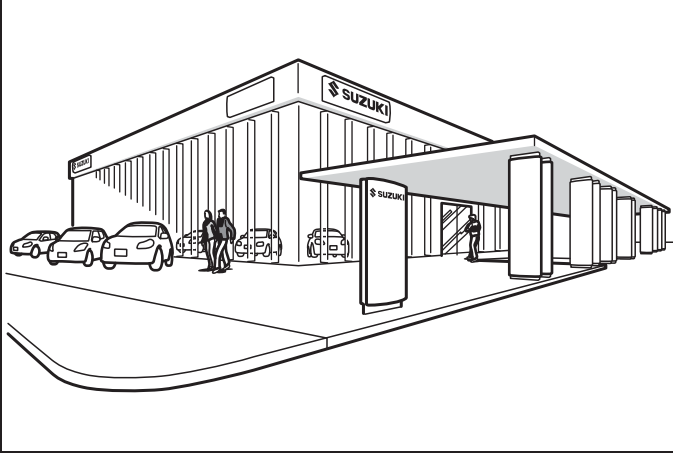
60B211S

Aracı yıkadıktan sonra boyanın korunmasını artırmak ve görünümünü güzelleştirmek için pasta ve cila uygulaması önerilir.

- Sadece iyi kalite pasta ve cilalar kullanın.
- Pasta ve cilaları kullanırken üreticilerin belirttiği önlemleri dikkate alın.

GENEL BİLGİ

Araç kimliği 10-1

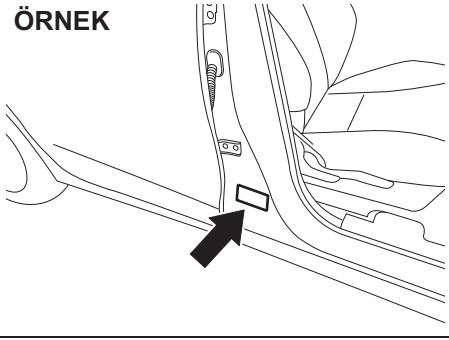


84MM01001

Araç kimliği

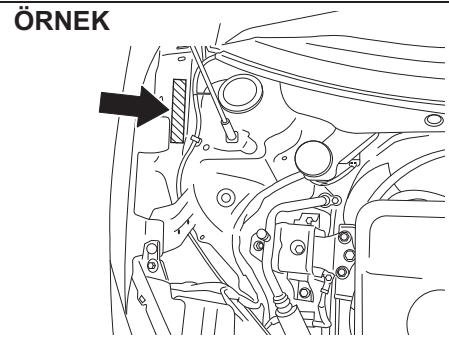
Şasi seri numarası

ÖRNEK



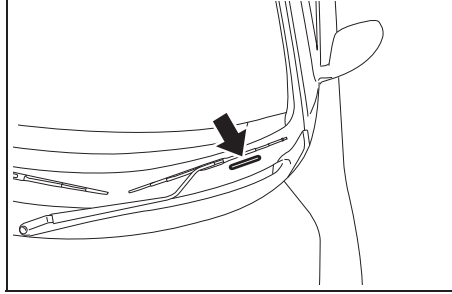
52RM100030

ÖRNEK



52RM100020

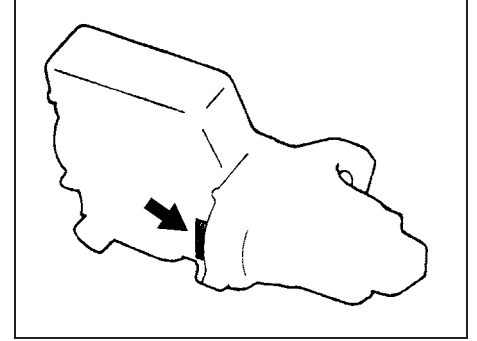
ÖRNEK (bazı araçlar için)



52RM100010

Şasi ve/veya motor seri numarası aracı tescil ettirmek için kullanılır. Sipariş verirken veya özel servis bilgisini isterken SUZUKI yetkili servisine yardımcı olması amacıyla kullanılır. SUZUKI yetkili servisi ile her görüşmenizde aracınızı bu numara ile bildirmeyi unutmayın. Numarayı okumada zorlanıyorsanız, numara aynı zamanda araç seri numarası plakasında da yazılıdır.

Motor seri numarası



60G128

Motor seri numarası silindir bloğuna şekilde gösterildiği gibi perçinlenmiştir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

NOT:

Teknik özelliklerde önceden bildirilmeksizin değişiklik yapılabilir.

SHVS: Suzuki Akıllı Hibrit Araç

A/T: Otomatik şanzıman

M/T: Düz şanzıman

CVT: CVT

PARÇA: Ebatlar		ÜNİTE: mm)	SPOR MODEL HARIÇ	SPOR MODEL
Toplam uzunluk			3840	3890
Toplam genişlik			1735	←
Toplam yükseklik	2WD		1495	←
	4WD		1510	—
Aks aralığı			2450	←

TEKNİK ÖZELLİKLER

İz mesafesi	2WD	175/65R15 lastik	Ön		1530	—
			Arka	Fren kampanası	1530	—
				Fren diski	1535	—
		185/55R16 lastik	Ön		1520	—
			Arka	Fren kampanası	1520	—
				Fren diski	1525	—
		195/45R17 lastik	Ön		—	1510
			Arka		—	1515
		4WD	175/65R15 lastik	Ön		1530
	Arka			Fren kampanası	1535	—
				Fren diski	1535	—
	185/55R16 lastik		Ön		1520	—
Arka			Fren kampanası	1525	—	
			Fren diski	1525	—	
Yerden yükseklik	2WD				120	←
	4WD				145	—

PARÇA: (ağırlık)				Kütle	ÜNİTE: kg (lbs)	SPOR MODEL HARIÇ			SPOR MODEL
						K10C motor modeli	K12C motor modeli		K14C motor modeli
							2WD	2WD	4WD
Boş ağırlık	M/T	SHVS' siz	İsrail Standardı dışında	865 - 915	840 - 890	950 - 970 (2094 - 2138)	965 - 970		
			İsrail Standardı için		850 - 890		–		
		SHVS'li		875 - 925	850 - 900	960 - 980 (2116 - 2161)	–		
		ENG A-STOP var (spor model için)		–	–	–	970 - 975		
	A/T		940-945	–	–	–			
	CVT		–	900 - 925	–	–			
	Brüt araç ağırlığı					1380	1365	1405 (3097)	1445
İzin verilen maksimum Aks Ağırlığı			Ön	750	740	760 (1676)	790		
			Arka	760	760	790 (1742)	760		

TEKNİK ÖZELLİKLER

PARÇA: Motor	SPOR MODEL HARIÇ		SPOR MODEL
Tip	K10C	K12C	K14C
Silindir sayısı	3	4	4
Çap	73.0 mm	73.0 mm	73.0 mm
Strok	79.5 mm	74.2 mm	82.0 mm
Silindir hacmi	998 cm ³	1242 cm ³	1373 cm ³
Sıkıştırma oranı	10.0 : 1	12.5 : 1	9.9 : 1

PARÇA: Elektrik sistemi		
Standart buji	K10C motor modelleri	NGK ILZKR7D8
	K12C motor modelleri	NGK ILZKR6F11
	K14C motor modelleri	NGK ILZKR7D8
Kurşun asitli akü	ENG A-STOP sistemsiz	46B24L 20HR 45Ah CCA 295A (JIS)
	ENG A-STOP sistemli	LN1 20HR 55Ah CCA 450A (EN)
Lityum-iyon akü	SHVS'li	Bakım gerektirmez*1
Sigortalar	Bkz. "İNCELEME VE BAKIM" bölümü.	

*1 Lityum iyon akü tamamen tükenmişse, akü tekrar şarj edilemez. Lityum iyon aküyü değiştirirken veya atarken Suzuki yetkili servisine danışın.

PARÇA: Lambalar		VAT GÜCÜ	AMPUL No.
Far	Halojen	12V 60/55W	H4
	LED	LED	–
Ön sis lambası (varsa)		12V 55W	H11
Park lambası (varsa)		12V 5W	W5W
Park lambası ve Gündüz farı (varsa)		LED	–
Gündüz farı (varsa)		12V 13W	P13W
Sinyal lambası	Ön	12V 21W	PY21W
	Arka	12V 21W	WY21W
Sinyal	(çamurlukta)	12V 5W	–
	(dış dikiz aynasında)	LED	–
Arka lamba/fren lambası		12V 21/5W	W21/5W
		LED	–
Üçüncü fren lambası		LED	–
Geri vites lambası		12V 16W	W16W
Plaka lambası		12V 5W	W5W
Arka sis lambası		12V 21W	P21W
İç aydınlatma	Ön	12V 10W	–
	Bagaj bölümü (varsa)	12V 5W	–

TEKNİK ÖZELLİKLER

PARÇA: Jantlar ve lastikler	SPOR MODEL HARIÇ	SPOR MODEL
Lastik ebadı, ön ve arka	175/65R15 84H ^{*1} , 185/55R16 83V ^{*1}	195/45R17 81W ^{*1}
Jant çapı	175/65R15 lastik: 15X5J 185/55R16 lastik : 16X6J	195/45R17 lastik: 17X6 1/2J
Lastik basınçları	Belirtilen lastik basıncı için sürücü kapısı kilit direği üzerindeki lastik bilgi etiketine bakın.	
Önerilen kar zinciri (Avrupa için)	Radyal kalınlık: 10 mm, eksenel kalınlık: *10 mm	
Önerilen kar lastiği	175/65R15 ^{*2} veya 185/55R16 ^{*2}	195/50R16 ^{*2}

*1 Belirtilen yük indeks oranı ve hız sembolü olan lastikler hazırlayamazsanız daha yüksek yük indeks oranı ve hız sembolü lastikler hazırlayın.

*2 Kar lastikleri hazırlarsanız;

- Orijinal olarak takılı lastiklerle aynı boyut, yapı ve yük kapasitesinde lastikler olduklarını kontrol edin.
- Dört tekerleğin hepsine kar lastikleri takın.
- İzin verilen maksimum kar lastiği hızının genellikle orijinal lastiklerden daha az olduğunu unutmayın. Daha fazla bilgi için SUZUKI yetkili servisine veya tedarikçiye danışın.

PARÇA: Önerilen yakıt/yağlayıcılar ve kapasiteleri (yaklaşık)				
Yakıt		"YAKIT ÖNERİSİ" bölümüne bakın.		37 L
Motor yağı	K10C motor modelleri		Sınıflandırma: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5 API SL, SM veya SN ILSAC GF-3, GF-4 or GF-5 Viskozite: SAE 5W-30	2,9 L (yağ filtresi ile değişimde)
	K12C motor modelleri		Sınıflandırma: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5 API SL, SM veya SN ILSAC GF-3, GF-4 or GF-5 Viskozite: SAE 0W-16	3,3 L (yağ filtresi ile değişimde)
	K14C motor modelleri		Sınıflandırma: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5 API SL, SM veya SN ILSAC GF-3, GF-4 or GF-5 Viskozite: SAE 5W-30	3,3 L (yağ filtresi ile değişimde)
Motor soğutma sıvısı	K10C motor modelleri	M/T	"SUZUKI LLC: Süper (Mavi) Soğutma sıvısı"	4,5 L (hazne dahil)
		A/T		4,7 L (hazne dahil)
	K12C motor modelleri	M/T		4,6 L (hazne dahil)
		CVT		4,7 L (hazne dahil)
	K14C motor modelleri	M/T		5,4 L (hazne dahil)

TEKNİK ÖZELLİKLER

PARÇA: Önerilen yakıt/yağlayıcılar ve kapasiteleri (yaklaşık)				
Düz şanzıman yağı	K10C motor modelleri		"SUZUKI DİŞLİ YAĞI 75W"	2.6 L
	K12C motor modelleri	2WD		1.5 L
		4WD		2.1 L
	K14C motor modelleri			1.65 L
Otomatik şanzıman yağı			"SUZUKI OŞ YAĞI AW-1"	6.2 L
CVT yağı			SUZUKI CVTF GREEN-2	5.73 L
Transfer kutusu yağı	4WD		"SUZUKI DİŞLİ YAĞI 75W-85"	0.41 L
Arka diferansiyel yağı				0.43 L
Fren hidroliği / Kavrama yağı			SAE J1703 veya DOT3	–

NOT

[illegible]

Dizin

6-Speed automatic transaxle	3-19
A	
ABS nasıl çalışır	3-108
Acil durum kilitleme geri alıcısı (ELR)	2-33
Acil durumda durma sinyali (ESS)	3-102
Açık kapı uyarı lambası	2-129
Adaptif hız sabitleme sistemi	3-46
AIR BAG (Hava yastığı) lambası	2-53, 2-128
Aksesuar soketi	5-6
Akü	7-44
Akü değiştirme	2-12, 2-14
Akünün değiştirilmesi	7-45
AM/FM CD çalar	5-34
AM/FM/DAB CD çalar	5-34
Ampul değiştirme	7-50
Ana uyarı gösterge lambası	2-139
Anahtarlar	2-1
Anahtarsız çalıştırma sistemi için iç çalışma alanı	3-10
Anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandası	2-7
Anahtarsız giriş sistemi vericisi 2	-7, 2-13
Anahtarsız çalıştırma sistemi	3-7
Anlık yakıt tüketimi	2-69, 2-82, 2-100
Aracı yükleme	6-1
Aracın garaj kriko suyla kaldırılması	8-4
Aracın temizlenmesi	9-2
Araç kimliği	10-1
Arazide sürüş	4-6
Arıza uyarı lambası	2-128
Arka bardak tutucu	5-9

Arka cam silecek/yıkayıcısı düğmesi	2-155
Arka diferansiyel yağı	7-34
Arka koltuklar	2-27
Arka lamba grubu	7-54
Arka sis farı	7-56
Arka sis farı düğmesi	2-144
Arka sis farı uyarı lambası	2-136
Arka şişe tutucu	5-9
Ateşleme modlarının seçimi	3-7
AUX işlevi	5-64
AUX/USB soketi	5-7
Ayak dayama yeri	5-9
Ayar modu	2-74, 2-85, 2-107
Aydınlatma uyarı lambası	2-136
Aynalar	2-22
B	
Bagaj bölmesi halısı	5-11
Bagaj bölmesi kancası	5-10
Bagaj bölmesi kapağı	5-11
Bagaj kapısı	2-5
Bakım programı	7-2
Bardak tutucu ve saklama alanı	5-8
Baş destekleri	2-26, 2-27
Belirtilen hidrolik	7-36
Belirtilen yağ	7-24
Benzin-etanol karışımları	1-1
Bilgi düğmesi	2-97
Bilgi ekranı	2-68, 2-79, 2-98
Bluetooth® ahizesiz konuşma	5-66
Bluetooth® ses	5-75
Bujiler	7-32

C

Camlar	2-18
CD dinleme	5-51
CVT vites kolunu “P” (PARK) konumundan çıkaramıyorsanız	3-25
Çekiş kontrol sistemi	3-109
Çekme	8-11
Çift sensör	3-94
Çift sensör fren desteği OFF (KAPALI) uyarı lambası ...	2-133
Çift sensör fren desteği OFF (KAPATMA) düğmesi	3-93
Çift sensör fren desteği uyarı lambası	2-132
Çift sensörlü fren desteği sistemi	3-78
Çocuk emniyet kilitleri (arka kapı)	2-5
Çocuk koltukları	2-38

D

Debriyaj pedalı	3-12, 7-36
Denge kontrol sistemi	3-109
Destek tutamakları	5-7
Dış dikiz aynaları	2-22
Direksiyon simidi	7-40
Dişli yağı	7-34
Dişli yağı seviye kontrolü	7-34
Dişli yağının değiştirilmesi	7-35
Doldurma işlemi	7-26
Dörtlü flaşör düğmesi	2-153
Düşük lastik basıncı uyarı lambası	2-123, 3-112
Düşük yakıt uyarı lambası	2-129
Düz şanzıman	3-17

E

Egzoz gazı uyarısı	3-1
El freni	7-40

El freni hatırlatıcısı sesli uyarısı	3-11
El freni kolu	3-10
Elektrikli aynalar	2-23
Elektrikli cam kontrolleri	2-19
Elektronik denge programı (ESP®)	3-108
Elektronik hidrolik direksiyon lambası	2-130
Emniyet kemeri askısı	2-37
Emniyet kemeri hatırlatıcısı	2-35
Emniyet kemeri kontrolü	2-37
Emniyet kemeri ön gerdirici sistemi	2-50
Emniyet kemerleri ve çocuk koltukları	2-30
Enerji akışı	2-100
Enerji akışı göstergesi	2-82
ENG A-STOP OFF düğmesi	3-36
ENG A-STOP OFF lambası	2-99, 2-138, 3-31, 3-37
ENG A-STOP sistemi (Motor otomatik dur kalk sistemi) (spor model için)	3-40
ENG A-STOP sistemi (motor otomatik durdurma çalıştırma sistemi) (spor model dışında)	3-32
ENG A-STOP uyarı lambası	2-99, 2-138
ESP® OFF düğmesi	3-110
ESP® OFF uyarı lambası	2-127, 3-110
ESP® uyarı lambası	2-126, 3-110
F	
Far ayarı	7-50
Far seviye ayarlama düğmesi	2-151
Far şeklinin ayarlanması	2-144
Fren destek sistemi	3-107
Fren hidroliği	7-38
Fren pedalı	3-12, 7-39
Fren sistemi uyarı lambası	2-125

Fren yapma	3-106
Frenler	7-38
G	
Gaz pedalı	3-12
Gaz ve fren	2-100
Geri görüş kamerası	-103
Gösterge paneli	2-65, 2-76, 2-94
Gösterge paneli altındaki sigortalar	7-48
Gündüz sürüş far (D.R.L.) sistemi	2-142
Gündüz sürüş farı	7-54
Güneşlik	5-4
Günlük inceleme kontrol listesi	3-1
Günlük kilometre sayacı	2-69, 2-85, 2-107
H	
Halojen farlar	7-50
Hareket etme	2-100
Hava filtresi	7-31
Hırsız caydırma alarm sistemi	
Hırsız caydırma lambası	2-18
Hırsızlık önleme özelliği	5-80
Hız göstergesi	2-66, 2-77, 2-95
Hız sabitleme sistemi	3-59
Hız sınırlayıcı	3-61
Hidrolik frenler	3-106
Hidrolik kumanda kavraması	7-36
Hidrolik seviye kontrolü	7-36
I	
Isıtma sistemi	5-16
Isıtma ve klima sistemi	5-15
Isıtmalı arka cam düğmesi / ısıtmalı dış dikiz aynası düğmesi	2-157

ISOFIX tip kancalarla takma	2-47
İç dikiz aynası	2-22
İmmobilizer sistemi	2-1
İmmobilizer/anahtarsız çalıştırma sistemi uyarı lambası	2-129
iPod® dinleme	5-61
K	
Kabin lambası	5-5, 7-57
Kapı kilitleri	2-2
Kaput	5-2
Katalitik konvertör	4-1
Katlanır arka koltuklar	2-28
Katlanır dış dikiz aynaları düğmesi	2-23
Kaygan yollarda sürüş	4-4
Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS)	3-107, 3-109
Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS) uyarı lambası	2-126
Klima sistemi	7-62
Koltuk arkılığı açma ayar kolu	2-25
Koltuk ayarı	2-24
Koltuk konumu ayar kolu	2-25
Koltuk yüksekliği ayar kolu	2-25
Kompakt stepne	7-43
Kontak anahtarı	3-3
Kontak anahtarı hatırlatıcısı	2-2
Korna	2-156
Krikoyla kaldırma talimatları	8-2
Kucak-omuz emniyet kemerleri ile birlikte takma	2-46
Kucak-omuz kemeri	2-33
L	
Lamba hatırlatma sesli uyarıcısı	2-142
Lamba kontrol kolu	2-139
Lambaların otomatik çalışması	2-140

Lastik basıncı kontrol sistemi (TPMS)	3-112
Lastik değiştirme aleti	8-1
Lastik kontrolü	7-41
Lastik rotasyonu	7-43
Lastik zincirleri	4-4
Lastikler	7-41
Lastikler ve/veya jantların değiştirilmesi	3-120
LED far uyarı lambası	2-134
LED farlar	7-50
Lityum-iyon akü	3-33
Lityum-iyon akü göstergesi	3-31
M	
Manifold basıncı ve motor yağı sıcaklığı	2-100, 2-105
Manuel mod	3-20
Manüel ısıtma ve klima sistemi	5-20
Merkezi kapı kilit sistemi	2-3
Motor bölmesindeki sigortalar	7-46
Motor düğmesi	3-5
Motor düğmesi aydınlatması	3-7
Motor seri numarası	10-1
Motor soğutma sıvısı	7-29
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı düşük uyarı lambası (mavi)	
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı lambası	2-130
Motor sorunu: Aşırı ısınma	8-13
Motor sorunu: Çalışmıyor	8-13
Motor sorunu: Marş motoru çalışmıyor	8-13
Motor yağ ve filtresinin değiştirilmesi	7-27
Motor yağı tüketimi	3-2
Motor yağı ve filtresi	7-24
Motorun çalıştırılması (anahtarsız çalıştırma sistemi bulunan araç)	3-14

Motorun çalıştırılması (anahtarsız çalıştırma sistemi bulunmayan araç)	3-13
MP3/WMA/AAC disk dinleme	5-54
O	
Omuz bağlantısı yükseklik ayarlayıcısı	2-37
Orta konsol tepsisi	5-8
Ortalama hız	2-82, 2-100
Ortalama yakıt tüketimi	2-69, 2-82, 2-100
Otomatik far seviye ayarlama sistemi uyarı lambası	2-134
Otomatik ısıtma ve klima sistemi (klima kontrolü)	5-26
Otoyolda sürüş	4-3
Ön bardak tutucular	5-9
Ön cam sileceği ve yıkayıcı kolu	2-153
Ön cam yıkayıcı sıvısı	7-61
Ön cam yıkayıcısı	2-154
Ön hava yastıkları	2-53
Ön koltuk arkılığı cebi	5-9
Ön koltuk ısıtıcısı	2-26
Ön cam silecekleri	2-154
Ön koltuklar	2-24
Ön yolcu emniyet kemeri hatırlatıcı lambası	2-128
Ön park lambası	7-51
Ön sinyal lambası	7-51
Ön sis farı	7-53
Ön sis farı düğmesi	2-144
Ön sis farı uyarı lambası	2-136
Ön şişe tutucu	5-9
Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarma sistemi	2-63
P	
Parlaklık kontrolü	2-67, 2-78, 2-96
Parlatma	9-5

Pasif güvenlik sistemi (hava yastıkları)	2-52
Paslanma önleme	9-1
Paspaslar	5-10
Patlak lastik onarım seti	8-6
Pedal	3-12
Periyodik bakım programı dışında)	7-13
Periyodik bakım programı Plaka lambası	7-55
R	
Radar fren destek sistemi	3-63
Radar fren destek sistemi OFF (KAPALI) uyarı lambası	2-132
Radar fren destek sistemi uyarı lambası	2-131
Radyo anteni	5-32
Radyo dinleme	5-44, 5-46
Radyo frekansı vericilerinin takılması	5-33
RDS (Radyo Verileri Sistemi)	5-48
Rehber lamba	2-143
Rodaj	4-1
Rölanti durma süresi ve rölantide durma yakıt tasarrufu	2-85
Römork çekme (spor model hariç)	6-1
Römork kancası kurulum noktaları	6-6
S	
S (spor) modu göstergesi	2-139
Saat	2-68, 2-80, 2-99
Saat ve tarih	2-100
Sabit kanca kilidi sistemi	2-4
Ses sistemi	5-34
Ses sistemi uzaktan kumandaları	5-78
SHVS (Suzuki Akıllı Hibrit Araç)	3-30
Sıcaklık göstergesi	2-78, 2-96

Sıkışma önleme işlevi	2-21
Sıkışmış araç	4-5
Sigortalar	7-46
Silecek lastikleri	7-58
Silecek ve yıkayıcı kullanımı	2-153
Sinyal göstergeleri	2-136
Sinyal kolu	2-151
Sinyalin çalışması	2-152
Soğutma sıvısı ekleme	7-30
Soğutma sıvısı seçimi	7-29
Soğutma sıvısı seviye kontrolü	7-30
Soğutma sıvısının değiştirilmesi	7-31
Su basmış bir alanda	4-6
Sürekli Değişken Şanzıman (CVT)	3-23
Sürekli Değişken Şanzıman (CVT) yağı	7-36
Sürücü emniyet kemeri hatırlatıcı lambası / Sürüş mesafesi	2-69, 2-82, 2-100
Sürüş süresi	2-82, 2-100
Şanzıman uyarı lambası	2-129
Şanzımanın kullanılması	3-17
Şarj lambası	2-127
Şasi kancaları	5-11
Şasi seri numarası	10-1
Şerit terk önleme sistemi (spor model için).....	3-85
Şerit terk uyarı sistemi uyarı lambası	2-133
Şerit terk uyarısı	3-84
Şerit terk uyarısı OFF (KAPALI) gösterge lambası	2-134
Şerit terk uyarısı OFF (KAPATMA) düğmesi	3-94
Tahrik kayışı	7-23
Takometre	2-66, 2-77, 2-95
Tam jant kapağı	8-6

Tekerleklerin değiştirilmesi	8-5
TEKNİK ÖZELLİKLER	11-1
Termometre	2-69, 2-80, 2-99
Toplam Kilometre Sayacı	2-69, 2-85, 2-107
Toplam rölanti durma süresi	2-82
Toplam rölanti durma süresi ve toplam rölantide yakıt tasarru- fu	2-100, 2-104
Toplam rölantide yakıt tasarrufu	2-82
Tork ve güç	2-100
Torpedo gözü	5-7
Transfer yağı	7-34
U	
USB cihazda bulunan dosyaların dinlenmesi	5-58
Uyarı ve gösterge lambaları	2-123
Uyarı ve gösterge mesajları	2-88, 2-110, 3-57
Uzun far desteği gösterge lambası (yeşil)	2-135
Uzun far desteği uyarı lambası (turuncu)	2-135
Uzun far uyarı lambası	2-136
Üst bağlantılı çocuk koltuklarının takılması	2-49
V	
Vites kolu göstergesi	2-84, 3-27
Vites kolu konumu / Vites göstergesi	2-69, 2-107
W	
Yağ basıncı lambası	2-127
Yağ değişimi talep lambası	2-136
Yağ doldurma ve yağ kaçağı kontrolü	7-29
Yağ filtresinin değiştirilmesi	7-28
Yağ göstergesi	2-69
Yağ seviye göstergesi	7-25
Yakıt doldurma kapağı	5-1
Yakıt göstergesi	2-66, 2-77, 2-95

Yakıt önerisi	1-1
Yakıt tasarrufunun artırılması	4-2
Yakıt tüketimi	2-69, 2-82, 2-100
Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları	2-57
Yan kapı kilitleri	2-2
Yan sinyal lambası	7-53
Yardımcı akü kablosuyla marş basma talimatları	8-10
Yavaşlama enerjisi rejenerasyonu uyarı lambası	2-138
Yıkama	9-4
Yokuş kalkış desteği	3-111
Yokuşlarda sürüş	4-3
Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklık ikaz lambası (kırmızı renkli)	2-131
Yükseklik/eğim ayarlı direksiyon kilit kolu	2-156
Zorlu sürüş koşulları altında önerilen bakım	7-8
 Zorlu sürüş koşulları altında tavsiye edilen bakım işlemleri	 7-18

NOT	
- - - - -	
- - - - -	
- - - - -	
- - - - -	
- - - - -	
- - - - -	
- - - - -	
- - - - -	
- - - - -	
- - - - -	
- - - - -	
- - - - -	

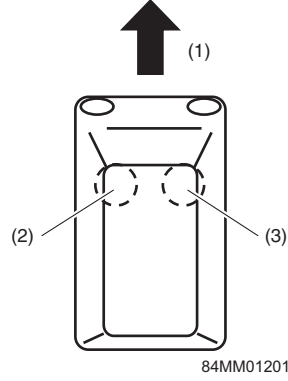
10 No'lu AT Düzenlemesi üçüncü baskısının yürürlüğe girmesinden sonra revize edilmiş baskının geçerli olduğu ülkeler için.

Radio Frekansı (RF) Verici Ekipmanının Takılması

Aracınız 10 No'lu AT Düzenlemesinin üçüncü basımından beri revize edilmiş basıma uygundur.

Aracınızda RF ileten ekipman kullanmaya kalkıştığınızda ülkenizdeki geçerli kurallar veya düzenlemelere uygun ekipman seçmenizi ve SUZUKI yetkili servisinden tavsiye almanızı şiddetle öneririz.

Tablo : Araç üzeri RF verici ekipmanının takılması ve kullanılması

Frekans bandı (MHz)		Araçtaki anten konumu*	Maksimum güç çıkışı (W)
144-146	Amatör bandı		50
430-440	Amatör bandı		50
1200-1300	Amatör bandı		10

(1) Ön

(2) Anten takma konumu: Tavanın sol ön kısmı

(3) Anten takma konumu: Tavanın sağ ön kısmı

*Şekil, hatchback araca örnektir.

Belirli takma koşulları

NOT:

- 1) Anten kablosu araç elektronik cihazları ve araçtaki kablo demetinden mümkün olduğunca uzağa yönlendirilir.
- 2) Vericinin güç kablosu araçtaki kurşun-asitli aküye uygun şekilde bağlanır.

İKAZ

Aracınızı kullanmadan önce RF iletme ekipmanının Bekleme modu ve İletim modu için aracınızdaki tüm elektrikli cihazlarda parazit olmadığını kontrol edin.

AKÜ ETİKETİNDEKİ SEMBOLLERİN ANLAMLARI

	Sigara içmeyin, çıplak ateşle yaklaşmayın, ateş yakmayın		Akü asidi
	Gözleri koruyun		Çalıştırma şartlarına dikkat edin
	Çocuklardan uzak tutun		Patlayıcı gaz

Hazırlayan
SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

Şubat 2021
Parça No. 99011-78RB1-01E

Acıbadem Mahallesi Ali Dede Sokak
No:4 34718 Kadıköy / İstanbul - TÜRKİYE
Tel.: +90 850 266 07 95 suzuki.com.tr / info@suzuki.com.tr

TP480

TÜKETİCİNİN SEÇİMLİK HAKLARI

- 1) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici,6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;**
 - a- Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,**
 - b- Satılanı alıkoyup oranında satış bedelinden indirim isteme,**
 - c- Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,**
 - ç- İmkan varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme** seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.
- 2) Ücretsiz onarım veya malın misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği taktirde sorumlu tutulamaz.**
- 3) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması halinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurmasının tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.**
- 4) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanunun 58 inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi halde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.**

- 5) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhal tüketiciye iade edilir.
- 6) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.
- 7) Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.

SIRA	ŞEHİR	ÜNVAN	ADRES	TELEFON
1	ADANA	MİÇİ OTOMOTİV	Sakarya Mah. Turhan Cemal Beriker Bulvarı No: 264 SEYHAN	0 322 431 11 11
2	ANKARA	HERTER OTOMOTİV	İstanbul yolu 7.km. No: 148/1 Macunköy Girişi	0 312 397 23 00
3	ANKARA	TECİMEROĞLU OTO	Söğütözü Mah.2176 Sok.No:5/54 ÇANKAYA	0 312 284 58 00
4	ANTALYA	ÖZKURLAR OTOMOTİV	Cihadiye Mah. Serik Cad. No:75/1 AKSU	0 242 462 28 40
5	BURSA	CEKETÇİLER OTO	Barış Mah.İzmir yolu cad.No:210 NİLÜFER	0 224 443 02 22
6	DENİZLİ	ÇOŞKUNLAR OTOMOTİV	İzmir Asfaltı Akçeşme Mah. Menderes Bulvarı No:224 MERKEZEFENDİ	0 258 371 13 14
7	ERZURUM	YILMAZ YILMAZLAR	Tortum yolu üzeri 3. KM	0 442 243 38 25
8	DİYARBAKIR	ODABAŞI OTOMOTİV	Şanlıurfa Yolu Üzeri 3.Km -Pk 21090 - No : 173/3	0 412 251 88 20
9	GAZİANTEP	TUGAY OTOMOTİV	Güvenevler Mah.115 Nolu Cad 5.Zırlılı Tugay Karşısı	0 342 322 10 01
10	İSTANBUL	ASAL OTOMOTİV	Ayazağa Mah.Cendere Yolu No:5/1 ŞİŞLİ	0 212 289 88 00
11	İSTANBUL	AS-KALE OTOMOTİV	Yakuplu E 5 Üzeri Haramidere San.Sit. Giriş T Blok No:1-2 BEYLİKDÜZÜ	0 212 690 28 28
12	İSTANBUL	SUZUKİ KOŞUYOLU ŞUBE	Acıbadem Mahallesi,Alidede Sokak, No.2 KADIKÖY	0 216 544 13 70
13	İSTANBUL	YÜKSELEN OTO	Çobançeşme Mah. Kımız Sok. No:16 BAĞÇELİEVLER	0 212 552 40 00
14	İSTANBUL	TUĞMANER OTOMOTİV	Küçükbakkalköy Dere Yolu Sok. No:6 ATAŞEHİR	0 216 576 47 47
15	İZMİR	ÖZ-DEMİRLER OTOMOTİV	Ankara Caddesi No: 315 BORNOVA	0 232 479 14 14
16	KAYSERİ	SUBAŞI OTO	Ankara Yolu Üzeri Anbar Mah. 25.Cad. No:20 MELİKGAZİ	0 352 311 56 87
17	KOCAELİ	ÇOBANOĞLU OTOMOTİV	Yeni Gölcük Yolu 1. Km Barış Sok. No:2 Vezirciftliği KULLAR	0 262 349 45 34
18	KONYA	ZEKİ KAYA OTOMOTİV	Musalla Bağları Mah.Elmalı Cad No:51 SELÇUKLU	0 332 235 99 00
19	SAKARYA	ADAŞEN OTOMOTİV	Yeni Sakarya Cad. No:337 FRENLER	0 264 281 11 51
20	TEKİRDAĞ	ERTUĞRUL ALAKOÇ	E-5 Üzeri 10.Km Havaalanı Karşısı Ertuğrul Plaza ÇORLU	0 282 684 64 64
21	TRABZON	ALTUNSOY OTOMOTİV	Kutlugün Mah. Hacı Mehmet Orta Küme Evleri No.: 21/1 D.2 ORTAHİSAR	0 462 248 15 70
22	VAN	VİTA OTOMOTİV	İstasyon mah.Erciş Yolu 1.Km - Kardeşler petrol ürünl. Yanı 38 A/4-TUŞBA	0 432 223 00 20

Güncel Yetkili Servis Listemiz www.suzuki.com.tr Adresinde Bulabilirsiniz.

Tüm yetkili servis istasyonu bilgileri Bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi Sisteminde yer almaktadır.

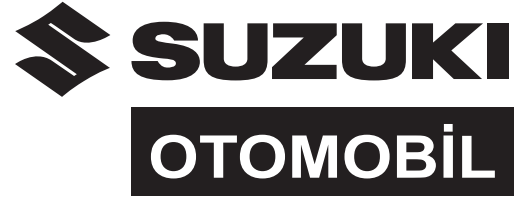
İMALATÇI FİRMA:

SUZUKI MOTOR CORPORATION
300 TAKATSUKA, HAMAMATSU, JAPAN
www.globalsuzuki.com
+81-53-440 23 00

İTHALATÇI FİRMA:

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.
ACIBADEM MAHALLESİ ALİ DEDE SOKAK NO:4
34718 KADIKÖY/İSTANBUL - TÜRKİYE
www.suzuki.com.tr / info@suzuki.com.tr
+90 850 266 07 95

**BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ 10 YIL'DIR.
GARANTİ SÜRESİ; TÜKETİCİ İÇİN
3 YIL/100.000 KM DİR.**



SERVİS İSTASYONU BİLGİLERİ:

Yakıt tavsiyesi:

Bkz. sayfa 1-1

Motor yağı tavsiyesi:

K10C ve K14C motor modelleri:

Sınıflandırma: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5

API SL, SM or SN

ILSAC GF-3, GF-4 veya GF-5

Viskozite: SAE **5W-30**, 10W-30, 10W-40

K12C motor modelleri:

Sınıflandırma: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5

API SL, SM veya SN

ILSAC GF-3, GF-4 veya GF-5

Viskozite: SAE **0W-16**, 0W-20, 5W-30

Daha fazla bilgi için bkz. "İNCELEME VE BAKIM" bölümü "Motor yağı ve filtresi".

Fren ve debriyaj hidroliği:

DOT3 or SAE J1703

Otomatik şanzıman yağı:

"SUZUKI AT OIL AW-1"

CVT hidroliği:

SUZUKI CVTF GREEN-2

Soğuk lastik basıncı:

Sürücü kapısı kilit direğindeki Lastik Bilgileri Etiketine bakınız.



99011-52RM5-01E



SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş. Parça No. 99011-52RM5-01E

Şubat 2021