

S-CROSS

TANITIM ve KULLANIM KILAVUZU

Her zaman araçta bulundurun.
Önemli bilgi içerir
Güvenlik, İşletim ve Bakım konularında



Way of Life!

ÖNSÖZ

Bu kılavuz, aracın kalıcı bir parçası olarak kabul edilmeli ve araç yeniden satıldığında ya da başka bir sahibine veya kullanıcıya devredildiğinde araçla birlikte verilmelidir. Yeni SUZUKI aracınızı kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyun ve zaman zaman kılavuzu tekrar gözden geçirin. Bu kılavuz, güvenlik, kullanım ve bakım hakkında önemli bilgiler içermektedir.

MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.

Bu kılavuzdaki tüm bilgiler, yayım anında mevcut olan en güncel ürün bilgilerine dayanmaktadır. Geliştirmeler veya diğer değişiklikler nedeniyle, bu kılavuzdaki bilgiler ile aracınız arasında farklılıklar olabilir. **MAGYAR SUZUKI CORPORATION**, önceden bildirimde bulunmaksızın ve daha önce üretilmiş veya satılmış araçlara aynı ya da benzer değişiklikleri yapma yükümlülüğü olmaksızın, üretim değişiklikleri yapma hakkını saklı tutar.

Bu araç, diğer ülkelerin standartlarına veya düzenlemelerine uygun olmayabilir. Bu aracı başka bir ülkede tescil ettirmeyi denemeden önce, tüm geçerli düzenlemeleri kontrol edin ve gerekli olan tüm değişiklikleri yapın.

ÖNEMLİ

▲ UYARI/▲ DİKKAT/BİLGİ/NOT

Lütfen bu kılavuzu okuyun ve talimatlarını dikkatlice izleyin. Özel bilgileri vurgulamak için sembolü ▲ ile birlikte UYARI, DİKKAT, BİLGİ ve NOT kelimeleri özel anlamlar taşır. Bu uyarı kelimeleriyle vurgulanan mesajlara özellikle dikkat edin:

▲ UYARI

Ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek potansiyel bir tehlikeyi belirtir.

▲ UYARI

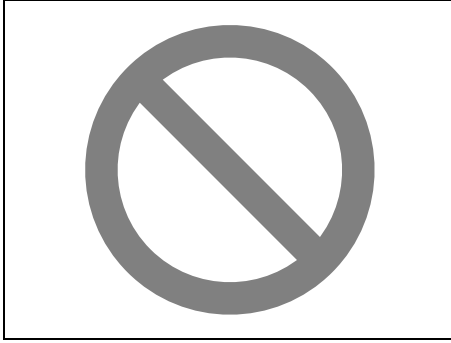
Hafif veya orta derecede yaralanmayla sonuçlanabilecek potansiyel bir tehlikeyi belirtir.

BİLGİ

Araç hasarıyla sonuçlanabilecek potansiyel bir tehlikeyi belirtir..

NOT:

Bakımı kolaylaştırmak veya talimatları daha anlaşılır hale getirmek için özel bilgileri belirtir.



75F135

Bu kılavuzdaki çaprazlı daire, “Bunu yapmayın” veya “Bunun olmasına izin vermeyin” anlamına gelir.

DEĞİŞİKLİK UYARISI

⚠ UYARI

Bu aracı değiştirmeyin. Değişiklikler, güvenliği, yol tutuşunu, performansı veya dayanıklılığı olumsuz etkileyebilir ve hükümet düzenlemelerini ihlal edebilir. Ayrıca, değişiklikler sonucu oluşabilecek hasar veya performans sorunları garanti kapsamına girmeyebilir.

BİLGİ

Cep telefonları, CB (Citizen's Band) radyoları veya diğer kablosuz vericiler gibi mobil iletişim ekipmanlarının yanlış kurulumu, aracınızın ateşleme sistemi veya diğer elektrikli sistemleri ile elektronik parazitlere neden olabilir ve araç performans sorunlarına yol açabilir. Tavsiye almak için bir SUZUKI bayisi veya nitelikli bir servis teknisyenine danışın.

BİLGİ

Aracınızdaki teşhis bağlantı noktası yalnızca özel teşhis aracı için hazırlanmıştır ve kontrol ve servis amacıyla kullanılmalıdır. Başka bir araç veya cihazın bağlanması, elektronik parçaların çalışmasını etkileyebilir ve pillerin boşalmasına neden olabilir.

GİRİŞ

SUZUKI'yi seçtiğiniz için teşekkür ederiz ve ailemize hoş geldiniz. Seçiminiz akıllıca bir karardır; SUZUKI ürünleri, size yıllarca sürüş keyfi sağlayacak mükemmel bir değere sahiptir.

Bu Kullanım Kılavuzu, SUZUKI'nizle güvenli, keyifli ve sorunsuz bir deneyim yaşamanız için hazırlandı. Araç işletimi, güvenlik özellikleri ve bakım gereksinimleri hakkında bilgi edineceksiniz. Aracınızı kullanmadan önce dikkatlice okuyun. Daha sonra, bu kılavuzu gelecekteki referanslarınız için torpido gözündə saklayın.

Aracı yeniden satmanız durumunda, bu kılavuzu bir sonraki sahip için aracın içinde bırakmanızı rica ederiz.

Kullanım Kılavuzu'na ek olarak, SUZUKI'nizle birlikte verilen diğer kitapçıklar, aracın garanti bilgilerini açıklar. Bu önemli bilgileri öğrenmek için bu kitapçıkları da okumanızı öneririz.

SUZUKI'nizin düzenli bakımını planlarken, yerel SUZUKI bayinizi ziyaret etmenizi öneririz. Fabrika eğitimi almış teknisyenleri, en iyi hizmeti sağlayacak ve yalnızca orijinal SUZUKI parçaları ve aksesuarlarını kullanacaktır.

NOT:

- • "SUZUKI bayisi," Yetkili Suzuki Bayisi ve Yetkili Suzuki Servis Atölyesi anlamına gelir.
- • Bu kılavuzdaki görseller tipik bir varyasyonu temsil eder ve aracınızdan farklı olabilir.

ORİJİNAL SUZUKI PARÇA VE AKSESUARLARIN KULLANIMI TAVSİYESİ

SUZUKI, orijinal SUZUKI parça ve aksesuarlarının kullanılmasını şiddetle tavsiye eder. Orijinal SUZUKI parçaları ve aksesuarları, en yüksek kalite ve performans standartlarına göre üretilmiş olup, aracınızın tam spesifikasyonlarına uyacak şekilde tasarlanmıştır.

Pazar üzerinde SUZUKI araçları için geniş bir yelpazede orijinal olmayan yedek parça ve aksesuar bulunmaktadır. Bu parça ve aksesuarların kullanımı, araç performansını etkileyebilir ve ömrünü kısaltabilir. Bu nedenle, orijinal olmayan SUZUKI parça ve aksesuarlarının montajı garanti kapsamına girmez.

Orijinal Olmayan SUZUKI Parçaları ve Aksesuarları

Bazı parça ve aksesuarlar, ülkenizdeki belirli yetkililer tarafından onaylanmış olabilir.

Bazı parça ve aksesuarlar, SUZUKI tarafından yetkilendirilmiş yedek parça ve aksesuarlar olarak satılmaktadır. Bazı orijinal SUZUKI parçaları ve aksesuarları ise yeniden kullanılan parça ve aksesuarlar olarak satılmaktadır. Bu parçalar ve aksesuarlar, orijinal olmayan SUZUKI parçaları ve aksesuarlarıdır ve bu parçaların kullanımı garanti kapsamına girmez.

Orijinal SUZUKI Parçalarının ve Aksesuarlarının Yeniden Kullanımı

Aşağıdaki güvenlik tehlikeleri oluşturabilecek eşyaların yeniden satışı veya yeniden kullanımı kesinlikle yasaktır:

- Hava yastığı bileşenleri ve diğer tüm piroteknik eşyalar, bunların bileşenleri (örneğin, yastık, kontrol cihazları ve sensörler)
- Emniyet kemeri sistemi ve bileşenleri (örneğin, kayış, tokalar ve geri sarma mekanizmaları)

Hava yastığı ve emniyet kemeri germe mekanizmaları patlayıcı kimyasallar içerir. Bu bileşenler, istenmeyen patlamaları önlemek için, SUZUKI yetkili servis atölyesi veya hurda sahası tarafından uygun şekilde sökülmeli ve imha edilmelidir.

Araç Veri Kayıtları

Araç (veya "Araç") bazı bileşenleri, aşağıda listelenen teknik verileri geçici veya kalıcı olarak saklayan veri depolama modülleri veya bellekler içerir. Bu veriler yalnızca teknik niteliktedir ve (i) araçta meydana gelen arızaları tanımlamak ve düzeltmek ve/veya (ii) aracın fonksiyonlarını optimize etmek amacıyla kullanılır.

Kayıtlı Veriler

- Motor hızı gibi araç durumu bilgileri
- Araç hızını, seyahat mesafesini, ortalama yakıt tüketimini, ortalama hızı, sürüş süresini, yakıt tüketimini, toplam rölanti yakıt tasarrufunu, toplam rölanti durma süresini ve diğer benzeri araç koşulları
- Şanzımanın durumu, örneğin dişli pozisyonu
- Çalışma koşulları, örneğin gaz pedalı, fren, direksiyon açısı ve vites pozisyonu gibi bilgiler
- Çeşitli bilgisayar sistemlerinin arıza bilgileri
- SRS hava yastığı sisteminin çalışma bilgileri (veriler EDR (Olay Veri Kaydedici) içinde kayıtlı olacaktır)
- Sürüş destek sistemlerinin çalışma koşulları
- Ön kameradan görüntüler (DSBS II)

NOT:

- *Veriler, aracın hareketlerini tespit etmek için kullanılamaz.*
- *Veri depolama modüllerinde veya belleklerde saklanan veriler, aracın donanım seviyesi, modeli ve kullanım amaçlarına göre farklılık gösterebilir.*
- *Araç içindeki konuşmalar, görüntüler/sesler veya görüntüler herhangi bir şekilde kayıt altına alınmayacaktır.*
- *Veriler bazı durumlarda kayıt edilemeyebilir.*
- *Ön kameranın (DSBS II) görüntü kayıt işlevi, ülkelere ve bölgelere göre devre dışı bırakılabilir. Detaylar için yetkili bir SUZUKI bayisi veya nitelikli bir atölye ile iletişime geçin. (Görüntü verilerinin kaydedilmemesi ayarlandığında, sistem çalışırken herhangi bir veri kalmayacaktır.)*

Bu teknik veriler diğer bilgilerle (örneğin, kaza veya tanık raporu, araç üzerindeki hasar vb.) birleştirildiğinde, bu verilerin belirli bir kişiyi tanımlayabileceği durumlar olabilir.

(AB ülkeleri için)

Teknik verileri özel teşhis cihazları kullanarak okuyabilen taraflar (bundan sonra “Taraflar” olarak anılacaktır);

- SUZUKI araçlarının yetkili distribütörleri, bayileri ve servis atölyeleri ile bağımsız tamirciler/servis atölyeleri
- SUZUKI araçlarının üreticisi (örneğin, SUZUKI MOTOR CORPORATION (“SUZUKI”), Magyar Suzuki Corporation Ltd., Maruti Suzuki India Limited, Suzuki Motor (Thailand) Co., Ltd., Thai Suzuki Motor Co., Ltd.)
- SUZUKI araç parçaları, bileşenleri ve aksesuarları tedarikçileri (bundan sonra “Tedarikçiler” olarak anılacaktır)

(AB ülkeleri için)

Veri kullanımı (bundan sonra “Veri Kullanımı” olarak anılacaktır)

SUZUKI ve Taraflar, Kayıtlı Verileri, araç kaza analizleri, arıza teşhisi, araştırma ve geliştirme, kalite iyileştirmeleri gibi amaçlar için modüllerde veya belleklerde kullanabilirler.

Bir hata düzeltildikten sonra, bu hatayla ilgili veriler esasen hata depolama modülünden veya bellekten silinir, ancak bazı veriler üzerine yazılabilir veya daha uzun süre saklanabilir.

(AB ülkeleri için)

SUZUKI ve Tarafların Kayıtlı Verileri üçüncü taraflara açıklayabileceği veya sağlayabileceği koşullar

SUZUKI ve Taraflar, Kayıtlı Verileri üçüncü taraflara aşağıdaki koşullardan herhangi biri altında açıklayabilir veya sağlayabilir:

- Araç sahibi/kullanıcısından veya aracın kiralınması durumunda kiracısından onay alınmışsa.
- Polis, savcı, mahkeme veya diğer yetkililer tarafından resmi olarak talep edilmişse.
- Araç sahibi/kullanıcılarının kimliğinin belirlenemeyeceği şekilde işlendikten sonra istatistiksel çalışma için bir araştırma kurumuna sağlanmışsa.
- SUZUKI veya Taraflar veya bunların yöneticileri, yetkilileri veya çalışanları tarafından Veri Kullanımı kapsamında belirtilen amaçlar için kullanılmışsa.
- SUZUKI veya Taraflar tarafından bir davada kullanılmışsa.
- Geçerli yasalar ve düzenlemeler tarafından izin verilen diğer durumlar.

Gerekirse, Tedarikçiler dışındaki her bir Taraf’tan daha fazla bilgi alabilirsiniz.

Veri Silme

“Kayıtlı Veriler”de listelenen veriler, araç bakımını ve düzenlemelere uyumu sağlamak için gerekli veriler hariç olmak üzere, yetkili bir SUZUKI bayisi veya nitelikli bir atölye tarafından silinebilir.

SUZUKI, aracın teslim edilmesi veya hurdaya çıkarılması sırasında verilerin silinmemesi nedeniyle oluşabilecek veri sızıntılarından sorumlu değildir. Verilerin silinmesini talep etmek için yetkili bir SUZUKI bayisi veya nitelikli bir atölyeye başvurmanız gerekmektedir.

SRS hava yastığı Olay Veri Kaydedici (EDR)

EDR, Olay Veri Kaydedici anlamına gelir. Veriler, SRS hava yastığının devreye girdiği bir kaza gibi durumlarda kaydedilecektir. "SRS hava yastığı sistemi nedir?" bölümüne (P.2-47) bakınız.

Suzuki Connect tarafından veri işleme

Suzuki Connect'i kullandığınızda, hizmetin sağlanabilmesi için araç konum bilgileri ve araç bilgileri, Araç iletişim ekipmanında depolanacaktır. Detaylar için Suzuki Connect Hizmet Şartlarına bakınız. Araç başkasına devredildiğinde veya hurdaya ayrıldığında, Suzuki Connect'i kendiniz iptal etmeniz gerekmektedir. Suzuki Connect'i iptal ettiğinizde, Araç iletişim ekipmanında depolanan kişisel ve gizlilik bilgileriniz silinecektir. Detaylar için Suzuki Connect uygulama kılavuzuna başvurunuz.

- Suzuki Connect'i iptal etmemeniz durumunda kişisel ve gizlilik bilgilerinizin sızdırılmasından SUZUKI sorumlu olmayacaktır.

eCall Sistemi

Müşteri ile yapılan anlaşmaya dayalı olarak eklenen fonksiyonlar, acil durumlarda kurtarma veya trafik kazasına müdahale amacıyla aracın konum bilgisi gibi belirli araç verilerini polise veya acil servis yetkililerine iletebilir.

IAçık kaynaklı yazılım kullanırken, kaynak programda aşağıdaki iki değişikliği yaptık.

Değişiklikler, ``include/mbdttls/`` altındaki kaynak dosyaları kapsamaktadır.

- MISRA C/CERT C uyumluluğu sağlandı
- Mbed TLS entegrasyonu sırasında meydana gelen derleme hataları düzeltildi
- Mbed TLS ayarlarında değişiklik yapıldı (kullanılan özelliklerin etkinleştirilmesi ve kullanılmayan özelliklerin devre dışı bırakılması)

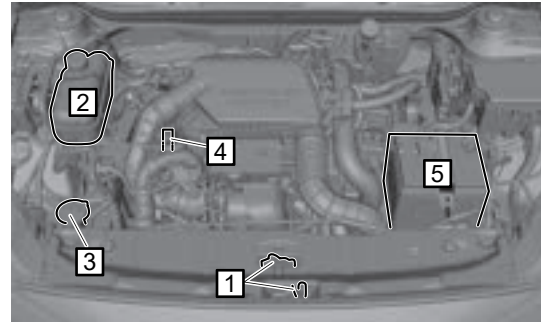
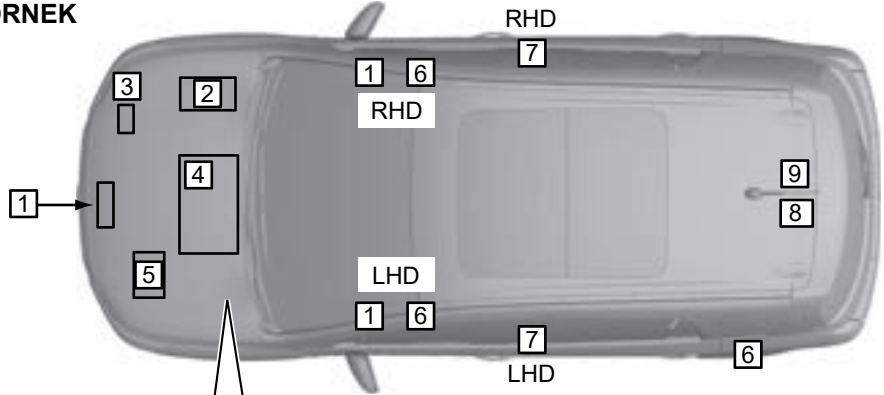
``library/`` altındaki kaynak dosyaları

- MISRA C/CERT C uyumluluğu sağlandı
- Mbed TLS entegrasyonu sırasında meydana gelen derleme hataları düzeltildi

SERVİS İSTASYONU REHBERİ

1. Motor kaputu (bkz. bölüm 7)
2. Motor soğutma sıvısı (bkz. bölüm 9)
3. Silecek sıvısı (bkz. bölüm 9)
4. Motor yağı ölçüm çubuğu (bkz. bölüm 9)
5. Kurşun-asit akü (bkz. bölüm 9)
6. Yakıt (bkz. bölüm 7)
7. Lastik basıncı (bkz. Lastik Bilgileri)
8. Lastik değiştirme aletleri (bkz. bölüm 10)
9. Yedek lastik (bkz. bölüm 9) /
Patlak Lastik Onarım Kiti (bkz. bölüm 10)

ÖRNEK



65T01102

LHD: Sol Direksiyonlu (Left Hand Drive)
RHD: Sağ Direksiyonlu (Right Hand Drive)

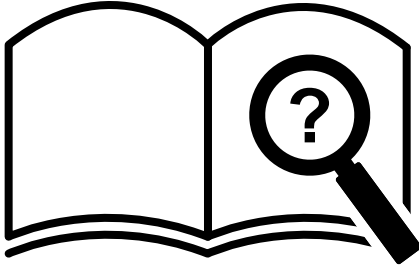
İÇİNDEKİLER

HIZLI REHBER	1
GÜVENLİ SÜRÜŞ İÇİN	2
SÜRÜŞ ÖNCESİ	3
GÖSTERGE PANOSU	4
ARAÇ KULLANIMI	5
SÜRÜŞ TAVSİYELERİ	6
DİĞER KONTROLLER VE EKİPMANLAR	7
ARAÇ YÜKLEME VE ÇEKME	8
KONTROL VE BAKIM	9
ACİL DURUM HİZMETİ	10
GÖRÜNÜM BAKIMI	11
TEKNİK ÖZELLİKLER	12
EK BİLGİLER	13
KISAYOLLAR	14

This image shows a single sheet of white paper with ten horizontal dashed lines, typical of primary-ruled notebook paper. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

HIZLI REHBER

İllüstrasyonlu İçindekiler	1-1
Uyarı Işıkları ve Göstergeler	1-8
Sesli Uyarı	1-17
SSS	1-28

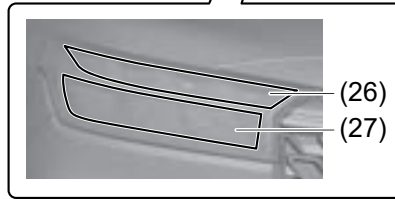
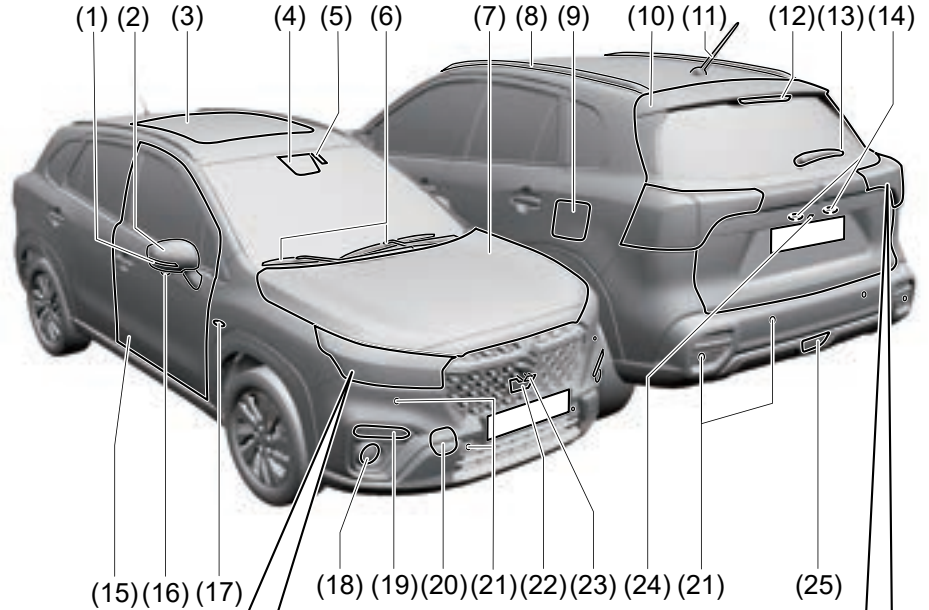


59RN00020

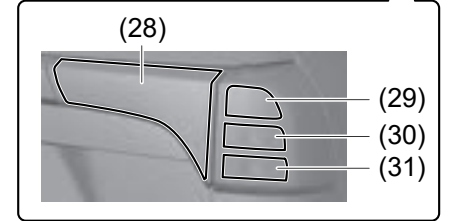
Resimler ve İçindekiler

Dış Kısımlar

- (1) Yan Sinyal Lambası (Dış Yan Aynalarda)* (S.9-62)
- (2) Dış Yan Ayna (S.2-11)
- (3) Açılır Sunroof* (S.7-12)
- (4) Ön Kamera (DSBS II)* (S.5-88)
- (5) Yağmur Sensörü (S.3-32)
- (6) Ön Cam Silecekleri (S.3-31, 9-72)
- (7) Motor Kaputu (S.7-4)
- (8) Çatı Rayları* (S.7-22)
- (9) Yakıt Deposu Kapağı (S.7-1)
- (10) Arka Kapı (S.3-6)
- (11) Radyo Anteni (S.7-39)
- (12) Yüksek Montaj Durum Lambası (S.9-62)
- (13) Arka Cam Silecekleri (S.3-35, 9-74)
- (14) Plaka lambası (S.3-18, 9-66)
- (15) Kapı Kilitleri (S.3-2)
- (16) Yan Kamera* (S.5-159)
- (17) Çamurluk Üzerindeki Yan Sinyal Lambası* (S.9-62)
- (18) Ön Sis Farı* (S.3-23, 9-63)
- (19) Ön Sinyal Lambası (S.3-29, 9-63)
- (20) Çekme Kancası Kapağı (S.10-3)
- (21) Park Sensörleri* (S.5-182)
- (22) Ön Radar (DSBS II)* (S.5-88)
- (23) Ön Kamera* (S.5-159)
- (24) Arka Kamera* / Geri Görüş Kamerası* (P.5-159, P.5-192)
- (25) Arka Sis Farı* (S.3-23, 9-66)
- (26) Pozisyon Lambası / Gündüz Farı (S.3-18, 9-62)
- (27) Far (S.3-18, 9-62)
- (28) Arka Işık (S.9-62)
- (29) Arka / Fren lambası (S.9-62)
- (30) Arka Sinyal lambası (S.3-29, 9-64)
- (31) Geri Vites lambası (S.9-64) *: var ise



ÖRNEK



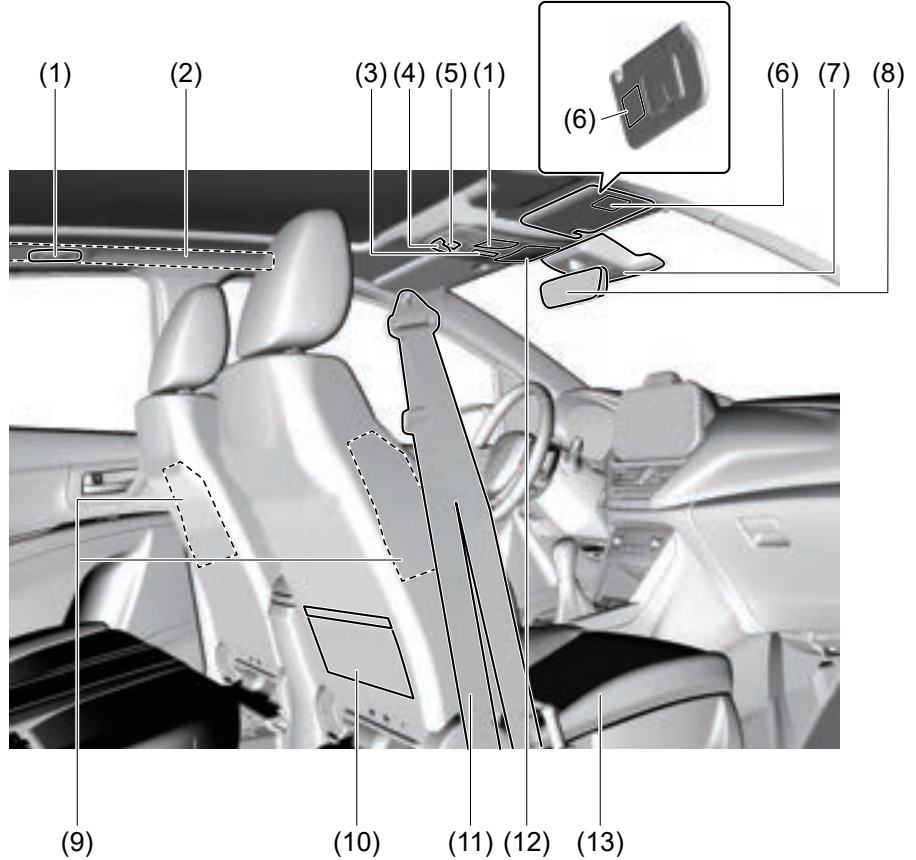
İç Mekan, Yan Taraf

- (1) İç Aydınlatma (S.7-7, 9-68)
- (2) Yan Perde Hava Yastığı (S.2-48)
- (3) Sunroof Anahtarı (varsa) (S.7-12)
- (4) Eller Serbest Mikrofon (varsa) (S.7-41)
- (5) "SOS" düğmesi (varsa) (S.5-217)
- (6) Güneşlik (S.7-6) / Ön Yolcu Hava Yastığı için Uyarı Etiketi (S.2-52) *1, *2
- (7) Ön Kamera (DSBS II) (varsa) (S.5-88)
- (8) İç Dikiz Aynası (S.2-10)
- (9) Yan Hava Yastığı (S.2-48)
- (10) Ön Koltuk Arka Çebi (S.7-16)
- (11) Emniyet Kemer (S.2-20)
- (12) Tavan Konsol Kutusu (varsa) (S.7-19)
- (13) Ön Koltuk (S.2-6)

*1: Bir çocuk güvenlik sistemi kullanmadan önce hedef sayfadaki detaylı bilgileri okuduğunuzdan emin olunuz."

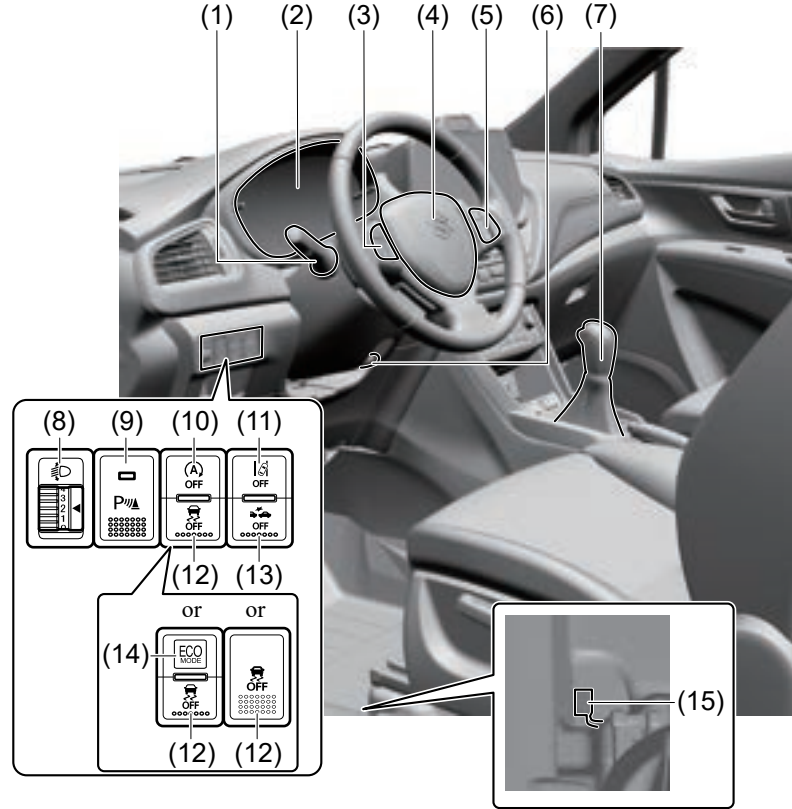
*2: Tabii! İşte düzeltilmiş hali:

Önünde aktif bir hava yastığı olan bir koltuğa geriye bakışlı çocuk güvenlik sistemi kullanmayın. Çocuğa ölüm veya ciddi yaralar oluşabilir.



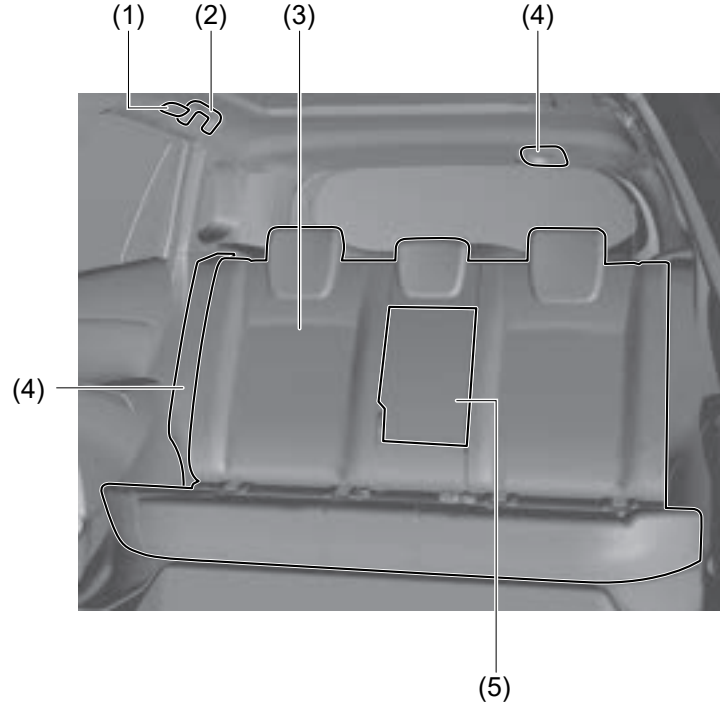
İç Mekan, Ön (sol taraf)

- (1) Aydınlatma Kontrol Kolu (s.3-18) / Sinyal Kontrol Kolu (s.3-29)
- (2) Gösterge Paneli (s.4-1) / Bilgi Ekranı (s.4-3)
- (3) Uzaktan Ses Kontrolü (s.7-41)
- (4) Sürücü Ön Hava Yastığı (s.2-47)
- (5) Adaptif Hız Sabitleyici Anahtarı (s.5-125, 5-137) / Hız Sınırlayıcı Anahtarlar (varsa) (s.5-79)
- (6) Tilt/Teleskopik Direksiyon Kilit Kolu (s.2-9)
- (7) Vites Topuzu (s.5-52)
- (8) Far Seviyesi Ayar Anahtarı (s.3-29)
- (9) Park Sensörü Sinyali Kapatma Anahtarı (s.5-188)
- (10) ENG A-STOP Sistemi Kapatma Anahtarı (varsa) (s.5-34)
- (11) Şeritten Ayrılma Sistemi Önleme Kapatma Anahtarı (s.5-110)
- (12) ESP® Kapatma Anahtarı (s.5-200)
- (13) Çift Sensörlü Fren Destek Sistemi II (DSBS II) Kapatma Anahtarı (varsa) (s.5-106)
- (14) ECO Modu Anahtarı (varsa) (s.3-37)
- (15) Yakıt Depo Kapağı Açma Kolu (s.7-1)



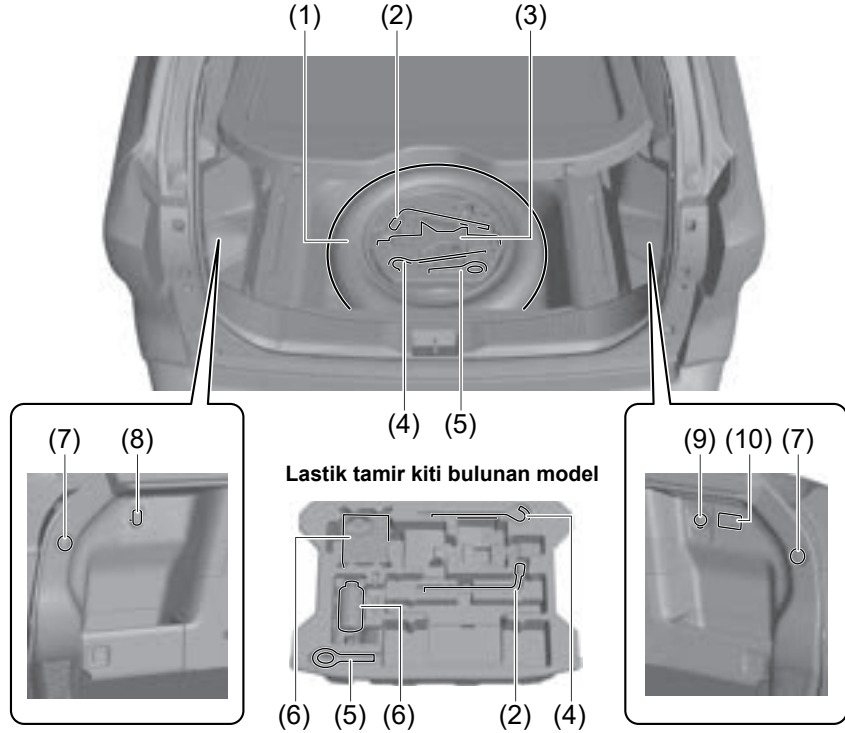
İç Mekan, Arka

1. İç Mekan lambası (P.7-7, 9-68)
2. Yardımcı Tutamaklar (P.7-17)
3. Arka Koltuk (P.2-13)
4. Emniyet Kemerliği (P.2-20)
5. Kolçak (varsa) (P.7-16)



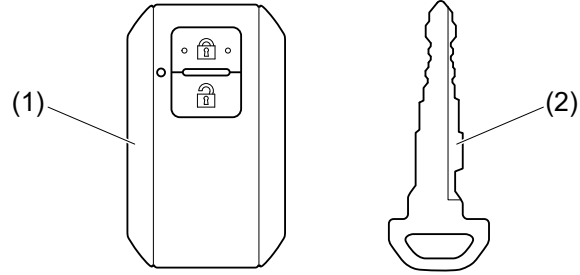
Bagaj Bölmesi

- (1) Yedek Lastik (varsa) (P.10-8)
- (2) Bijon Anahtarı (varsa) (P.10-8)
- (3) Kriko (varsa) (P.10-8)
- (4) Kriko Kolu (varsa) (P.10-8)
- (5) Çekme Halkası (P.10-3)
- (6) Lastik Tamir Kiti (varsa) (P.10-13)
- (7) Yük Ağı Kancaları (varsa) (P.7-20)
- (8) Alışveriş Askısı (P.7-20)
- (9) Aksesuar Prizi (P.7-10)
- (10) İç Aydınlatma (Bagaj Bölmesi) (P.7-7, 9-68)



Anahtar

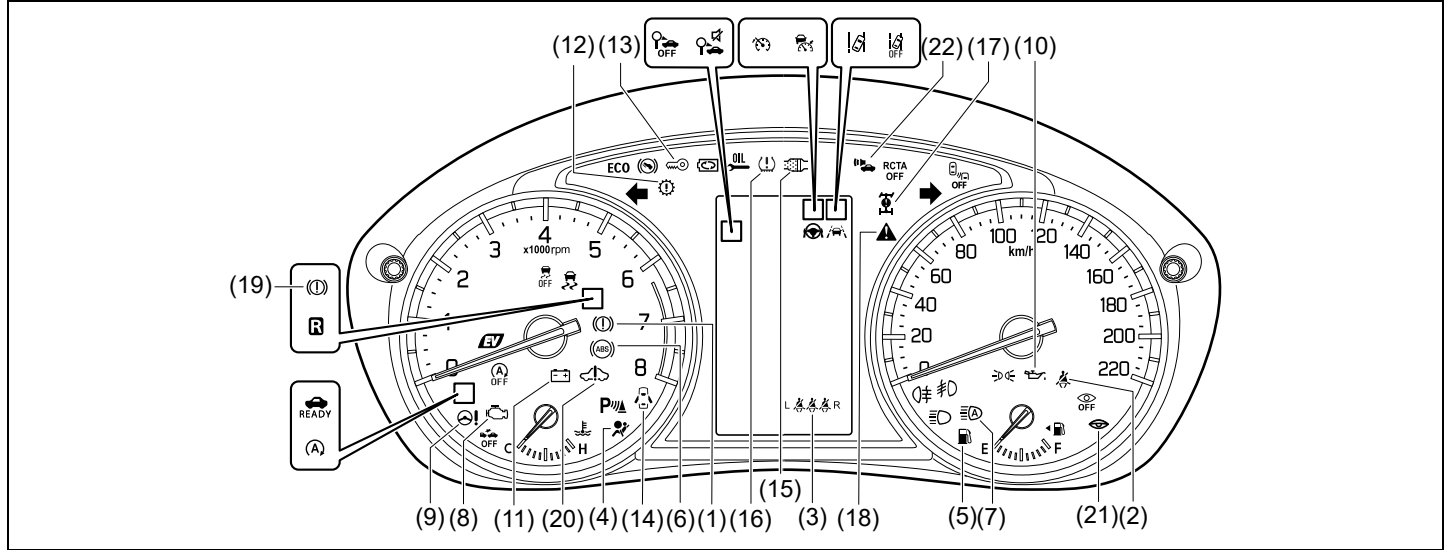
- (1) Anahtarsız alıştırma sistemi uzaktan kumandası** (P.3-8)
Anahtarsız alıştırma sistemi (P.3-7)
Motoru alıştırma (P.5-14)
- (2) Mekanik Anahtar** (P.3-1)
Kapı kilitleri (P.3-2)



59RN01080

Uyarı Işıkları ve Göstergeler

Uyarı Işıkları



65T01112

- Uyarı ışıkları yanmaya devam ederse veya yanıp sönüyorsa, araçta veya sistemde bir sorun olabilir. Aşağıdaki referans bilgilerini dikkatlice okuyun ve bir SUZUKI yetkili servisi veya nitelikli bir atölye ile görüşün.
- Bir uyarı lambası veya bir gösterge yanıp sönüyorsa, bilgi ekranında bir mesaj gösterilebilir.
- Motor anahtarını ON moduna (yani motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığının başlangıçta kırmızı olarak yanması) geçirmek için basıldığında, yıldız işareti (*) ile işaretlenmiş uyarı ışıkları ve göstergelerin yanması normaldir. Bu ışıklar yanmazsa, bir SUZUKI yetkili servisi veya nitelikli bir atölye ile görüşün.
- ENG A-STOP sistemi için, bir uyarı ışığının veya göstergenin yanma durumu özel bir koşul gerektirebilir.

HIZLI REHBER

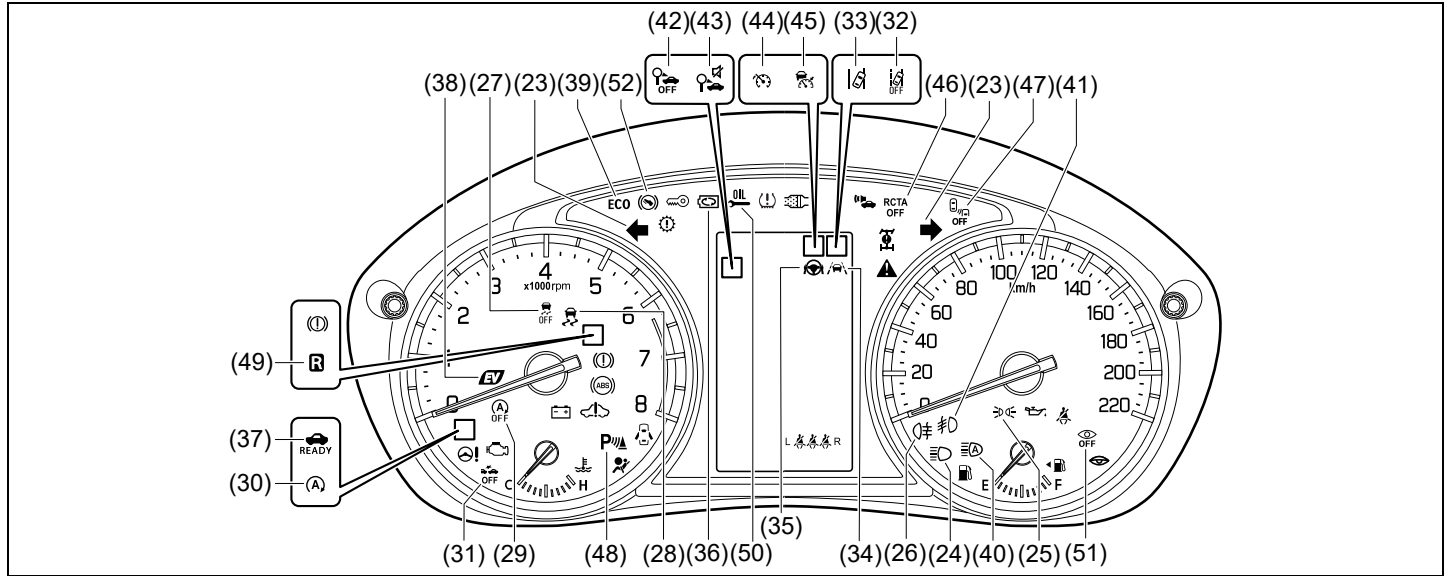
Uyarı lambası			Renk	İsim
(1)		*	Kırmızı	Fren Sistemi Uyarı Lambası
(2)			Kırmızı	Sürücü Emniyet Kemerini Hatırlatma Lambası / Ön Yolcu Emniyet Kemerini Hatırlatma Lambası
(3)	L  R		Kırmızı	Arka Koltuk Emniyet Kemerini Hatırlatma Lambası
(4)		*	Kırmızı	Hava Yastığı Uyarı Lambası
(5)			Turuncu	Düşük Yakıt Uyarı Lambası
(6)		*	Turuncu	Anti-lock Fren Sistemi (ABS) Uyarı Lambası
(7)		*	Turuncu	Uzun Far Yardımcı Uyarı Lambası
(8)		*	Turuncu	Arıza Göstergesi Lambası

Uyarı lambası			Renk	İsim
(9)		*	Turuncu	Elektrikli Direksiyon Uyarı Lambası
(10)		*	Kırmızı	Motor Yağı Basıncı Uyarı Lambası
(11)		*	Kırmızı	Şarj Uyarı Lambası
(12)		*	Turuncu	Şanzıman Uyarı Lambası
(13)		*	Turuncu	İmmobilizer/Keyless Push Start Sistemi Uyarı Lambası
(14)			Kırmızı	Açık Kapı Uyarı Lambası
(15)		*	Turuncu	Benzin Partikül Filtresi (GPF) Uyarı Lambası (eğer varsa)
(16)		*	Turuncu	Düşük Lastik Basıncı Uyarı Lambası

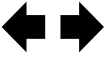
HIZLI REHBER

Uyarı lambası			Renk	İsim
(17)		*	Turuncu	4WD Uyarı Lambası
(18)		*	Turuncu	Ana Uyarı Göstergesi Lambası
(19)			Turuncu	Fren Sistemi Uyarı Lambası
(20)			Kırmızı	Hibrit Sistem Uyarı Lambası
(21)		*	Kırmızı	Yorgunluk Uyarı Lambası
(22)			Turuncu	Akustik Araç Uyarı Sistemi Lambası (eğer varsa)

Göstergeler



65T01123

Gösterge	Renk	İsim
(23) 	Yeşil	Dönüş Sinyali Göstergeleri
(24) 	Mavi	Uzun Far Göstergesi

HIZLI REHBER

Gösterge			Renk	İsim
(25)			Yeşil	Aydınlatma Göstergesi
(26)			Turuncu	Arka Sis Farı Göstergesi (varsa)
(27)		*	Turuncu	ESP® KAPALI Göstergesi
(28)		*	Turuncu	ESP® Uyarı Lambası
(29)		*	Turuncu	ENG A-STOP KAPALI Göstergesi
(30)		*	Yeşil	ENG A-STOP Göstergesi
(31)		*	Turuncu	Dual Sensor Fren Destek II KAPALI Göstergesi
(32)		*	Turuncu	Şeritten Ayrılmayı Önleme KAPALI Göstergesi

Gösterge			Renk	İsim
(33)		*	Turuncu	Şeritten Ayrılmayı Önleme Göstergesi
(34)		*	Turuncu	Şeritten Ayrılmayı Önleme Uyarı Lambası
(35)			Beyaz Yeşil	Direksiyon Yardım Göstergesi
(36)			Yeşil	Yavaşlama Enerjisi Geri Kazanım Göstergesi
(37)			Yeşil	READY Göstergesi
(38)			Yeşil	EV Göstergesi
(39)			Yeşil	ECO Modu Göstergesi (varsa)
(40)			Yeşil	Uzun Far Yardımcısı Göstergesi

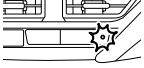
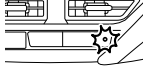
HIZLI REHBER

Gösterge			Renk	İsim
(41)			Yeşil	Ön Sis Farı Göstergesi
(42)		*	Turuncu	Trafik İşareti Tanıma Kapalı Göstergesi (varsa)
(43)			Turuncu	Trafik İşareti Tanıma Uyarı Sesi Kapalı Göstergesi (varsa)
(44)			Turuncu Yeşil Beyaz	Hız Sınırlayıcı Göstergesi (varsa)* ¹
(45)			Turuncu Yeşil Beyaz	Adaptif Hız Sabitleyici Göstergesi* ¹
(46)	RCTA OFF	*	Turuncu	Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) Kapalı Göstergesi
(47)		*	Turuncu	Kör Nokta Monitörü (BSM) Kapalı Göstergesi
(48)		*	Turuncu	Park Sensörü Göstergesi

Gösterge			Renk	İsim
(49)			Turuncu	"R" (geri vites) göstergesi (varsa)
(50)			Turuncu	Yağ değişim zamanı uyarı ışığı (varsa)
(51)		*	Turuncu	Sürücü İzleme Sistemi (DMS) Kapalı Göstergesi
(52)			Turuncu	Fren Talep Göstergesi

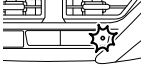
Sesli Uyarı Sinyalleri

- *1: Gösterge panelindeki  genel uyarı ışığı yanıp söner. Aynı anda, araç durumunu ve çözümünü sürücüye bildirmek için bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
- *2: Araç durumunu ve çözümünü sürücüye bildirmek için bilgi ekranında bir mesaj görüntülenecektir.

Ne zaman	Sesli uyarı	Gösterge paneli	Neden ve çözüm
Bir kapı açıldığında	İç mekan alarm sesi	 Her 2 saniyede bir yanıp söner.	Güvenlik sistemi uyarısı etkinleştiriliyor. Uyarıyı durdurmak için aşağıdaki işlemlerden birini yapabilirsiniz: - Kapıları anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandası veya talep düğmesi ile açın. - Ateşleme modunu ON olarak değiştirmek için motor anahtarına basın.
	• Kısa aralıklarla bip sesi çıkarma		
Motor anahtarı ON konumuna getirildiğinde	İçerideki uyarı zili	 Yaklaşık 8 saniye boyunca hızlıca yanıp söner.	Araç park halindeyken bir güvenlik sisteminin etkinleştiğini belirtir; aracın çalınmadığından veya herhangi bir hasar görmediğinden emin olmak için kontrol edin.
	• Uzun aralıklarla bip sesi çıkarır		
	İç mekan alarm sesi	*1	Direksiyon simidi kilidi serbest bırakılmamış. Yük uygulanmamışken, direksiyon simidini sola veya sağa çevirin ve motor anahtarını tekrar basın.
	• Zil sesi (bir kez)		

Ne zaman	Sesli uyarı	Gösterge paneli	Neden ve çözüm
Motor anahtarı ON konumundayken	İç mekan uyarı sesi	 Işıklar yanıyor	Fren sıvısı yetersiz olabilir veya fren sistemi arızalı olabilir. Bir SUZUKI bayisi veya yetkili bir servis ile görüşün.
	• Zil sesi (bir kez)		
	İç mekan alarm sesi	 Işıklar yanıyor	Yakıt seviyesi düşük. Yakında yakıt ikmali yapın.
	• Zil sesi (bir kez)		

Ne zaman	Sesli uyarı	Gösterge paneli	Neden ve çözüm
Sürüş sırasında	İç mekan zili	 Yanıp söner *1	Sürücü emniyet kemerini takmamış. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve emniyet kemerinizi takın. Ön yolcu emniyet kemerini takmamış. Emniyet kemerini takın.
	Kısa aralıklarla yaklaşık 95 saniye boyunca bip sesi çıkarır		
	Kısa aralıklarla yaklaşık 35 saniye boyunca bip sesi çıkarır.	L   R Yanıp söner	Arka yolcu emniyet kemerini takmamış. Emniyet kemerini takın.
	İç mekan uyarı sesi	 Yanıp söner *1	Park freni serbest bırakılmamış. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve park frenini serbest bırakın.
	Kısa aralıklarla tekrarlanan 3 bip sesi.		
	İç mekan uyarı sesi	 Işıklar yanıyor *1	Kapılardan biri tamamen kapanmamış. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve tüm kapıları tamamen kapatın.
	Zil sesi (bir kez)		
Sürücünün kapısını açarken	İç mekan uyarı sesi	 Yanıp söner *1	Farlar ve/veya park lambaları açık kalmış. Kapatın.
	Sürekli bip sesi		

Ne zaman	Sesli uyarı	Gösterge paneli	Neden ve çözüm
Kontak modunu KAPALI (OFF) konumuna değiştirmek için motor anahtarı basıldığında	İç mekan uyarı sesi • Zil sesi (bir kez)	*1	Kontak modunu LOCK (KAPALI) konumuna değiştiremiyorsunuz çünkü vites değiştirici ile ilgili bir arıza olabilir. Bir SUZUKI bayisi veya yetkili bir atölye ile görüşün.
ENG A-STOP sistemi tarafından motor otomatik olarak durdurulduğunda	İç mekan uyarı sesi • Sürekli bip sesi	*2	Motor otomatik olarak durduktan sonra çalışmayı durdurduysa, motoru yeniden başlatmak için aşağıdaki adımları izleyin. 1) 1) Park freniyle aracı sabitleyin ve vites kolunu "P" konumuna getirin. 2) 2) Motor kaputunu güvenli bir şekilde kapatın. 3) 3) Motoru yeniden başlatmak için motor anahtarına basın.
Motor anahtarı ON konumunda olduğunda	İç mekan uyarı sesi • Bir kez bip sesi	 Her 1 saniyede bir yanıp söner *1	Anahtarsız çalıştırma sisteminde bir sorun olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir atölyeye başvurun.
Motor anahtarı çalıştırıldığında	İç mekan uyarı sesi • Zil sesi	 Işıklar yanıyor *1	Uzaktan kumanda araç dışında olabilir veya bataryası tükenmiş olabilir. Uzaktan kumandayı araca getirin veya motor anahtarını uzaktan kumandayla temas ettirin.

HIZLI REHBER

Ne zaman	Sesli uyarı	Gösterge paneli	Neden ve çözüm
Motor otomatik olarak durduktan sonra çalışmayı durdurduysa, motoru yeniden başlatmak için aşağıdaki adımları izleyin.	Dış ve/veya iç sesli uyarılar	 Yanıp söner *1	Motor anahtarı açma moduna (ON / ACC) getirildiğinde uzaktan kumanda algılandı. Ancak motoru çalıştırırken uzaktan kumanda algılanmadı. Uzaktan kumandayı iç mekanda kullanılabilir bir alana yerleştirin ve ardından motor anahtarını tekrar basın.
	• Kısa aralıklarla 5 kez tekrar eden bip sesi.		
	İç mekan uyarı sesi		
	• Zil sesi (bir kez)		
Bir kapı açıldığında veya kapandığında	Dış ve/veya iç ziller	 Yanıp söner *1	Uzaktan kumanda aracın dışında olabilir. Uzaktan kumandayı araca getirin.
	• Kısa aralıklarla 5 kez tekrar eden bip sesi.		
Sürücü kapısı açıldığında	İç mekan uyarı sesi	—	Motoru kapalı konuma almak için ateşleme modunu ON veya ACC'den LOCK (KAPALI) konumuna getirmek için motor anahtarına basın.
	• Kısa aralıklarla bip sesi.		
	İç mekan uyarı sesi	—	Ateşleme modunu LOCK (KAPALI) konumuna getirmek için motor anahtarına basıldığında direksiyon kilidi sistem hatası nedeniyle devreye girmiyor. Aracınızı bir SUZUKI bayisi veya yetkili bir servise kontrol ettirin.
	• Zil sesi		

Ne zaman	Sesli uyarı	Gösterge paneli	Neden ve çözüm
İstek düğmesine basıldığında	Dış sesli uyarı	—	Motor anahtarı ACC veya ON modundadır. Motor anahtarını LOCK (OFF) moduna geçirecek şekilde basın.
	• Kısa aralıklarla yaklaşık 2 saniye boyunca bip sesi.	—	Uzaktan kumanda araç içinde kalmıştır. Uzaktan kumandayı aracın dışına çıkarın.
		 Yanar *2	Herhangi bir kapı (kapak dahil) açıktır. Tüm kapıları tamamen kapatın.
Uzaktan kumandadaki LOCK düğmesine basıldığında	Dış sesli uyarı	 Yanar *2	Herhangi bir kapı (kapak dahil) açıktır. Tüm kapıları tamamen kapatın.
	• Kısa aralıklarla yaklaşık 2 saniye boyunca bip sesi.		
Sürüş sırasında	İç mekan uyarı sesi	*2	Çift Sensörlü Fren Destek Sistemi II (DSBS II) aktif hale gelmiştir. Fren pedalına sıkıca basın.
	• Kısa aralıklarla bip sesi çıkarır		
Aracı durdururken veya geri giderken	İç mekan uyarı sesi	—	Arka park sensörleri aracın arka tarafında bir engel tespit eder. Çevredeki alanı gözlerinizle ve aynalarla doğrudan kontrol edin ve aracı yavaşça geri çekin.
	• Uzun aralıklarla kısa bip sesleri, kısa aralıklarla kısa bip sesleri, çok kısa aralıklarla kısa bip sesleri veya sürekli bip sesi		

HIZLI REHBER

Ne zaman	Sesli uyarı	Gösterge paneli	Neden ve çözüm
Araba kullanırken veya geri giderken	İç mekan uyarı sesi	—	Kör Nokta Monitörü veya arka çapraz trafik uyarısı, aracın arka tarafında bir engel tespit etti. Çevreyi doğrudan gözlemlenizle ve aynalarla kontrol edin ve aracı yavaşça geri çekin.
	• Kısa aralıklarla bip sesi çıkarır		
Sürüş sırasında	İç mekan uyarı sesi	*2	Önceki araç ile mesafe çok yakın, örneğin, bir araç adaptif hız sabitleyici çalışırken aracınızın önüne geçtiğinde. Uygun mesafeyi korumak için fren pedalına basın.
	• Kısa aralıklarla bip sesi çıkarır		
	İç mekan uyarı sesi	*2	Adaptif hız sabitleyici çalışırken, sistem iptal edildi veya aracınız önceki aracı takip etmeyi bıraktı. Araç durumunu kontrol edin ve aracın hızını tekrar ayarlayın.
	• Sürekli bip sesi		
	İç mekan uyarı sesi	*2	Adaptif hız sabitleyici ayarlanamadı. Araç durumunu kontrol edin ve aracın hızını tekrar ayarlayın.
	• Kısa aralıklarla bip sesi çıkarır		
Sürüş sırasında	İç mekan uyarı sesi	*2	Araç savrulma uyarısı aktif oldu. Yol koşullarını kontrol edin, direksiyonu dikkatlice kullanın ve şeridin ortasına dönün.
	• Kısa bip sesi		
	İç mekan uyarı sesi	*2	Şerit değiştirme uyarısı aktif oldu. Yol koşullarını kontrol edin, direksiyonu dikkatlice kullanın ve şeridin ortasına dönün.
	• Kısa aralıklarla bip sesi çıkarır		
	İç mekan uyarı sesi	*2	Şerit değiştirme uyarısı aktif oldu. Yol koşullarını kontrol edin, direksiyonu dikkatlice kullanın ve şeridin ortasına dönün.
	• Kısa aralıklarla bip sesi çıkarır*3		

Ne zaman	Sesli uyarı	Gösterge paneli	Neden ve çözüm
Sürüş sırasında	İç mekan uyarı sesi	*2	Direksiyon simidini bırakma uyarısı aktif hale geldi. Direksiyon simidini sıkıca tutun.
	• Kısa aralıklarla bip sesi çıkarır		
	İç mekan uyarı sesi	*2	Direksiyon simidini bırakma uyarısı aktif hale geldi ve şerit takip yardımcısı durdu. Direksiyon simidini sıkıca tutun.
	• Sürekli bip sesleri		
	İç mekan uyarı sesi	*2	Şerit takip yardımı iptal edildi. Yol koşullarını kontrol edin ve şerit takip yardımcısını tekrar ayarlayın.
	• Kısa bip sesi		

*3 Bilgi ekranının ayar modunda "Titreşim" seçeneğini seçebilirsiniz.
Detaylar için "Ayar Modu"na bakın (s.4-15).

HIZLI REHBER

Ne zaman	Sesli uyarı	Gösterge paneli	Neden ve çözüm
Sürüş sırasında	İç mekan uyarı sesi	*2	(Şehir sınırlı olan araç için) Bilgi ekranında gösterilen hız sınırı işareti güncellenmiştir. Gerçek hız sınırını kontrol edin ve trafik kurallarına uygun şekilde hareket edin.
	• Kısa aralıklarla bip sesi çıkarır		
	İç mekan uyarı sesi	*2	Araç hızı, bilgi ekranında gösterilen hız sınırı işaretinin değerini aşmıştır. Gerçek hız sınırını kontrol edin ve trafik kurallarına uygun şekilde hareket edin.
	• - **Kısa aralıklarla bip sesi** veya **zilin sesi**		

4 Zil sesi sayısı ülkeye ve bölgeye bağlı olarak değişir.

Ne zaman	Sesli uyarı	Gösterge paneli	Neden ve çözüm
Sürüş sırasında	İç mekan uyarı sesi	*2	Uykusuzluk uyarısı aktif olmuştur. Eğer uykulu hissediyorsanız, mümkün olan en kısa sürede bir mola vermeniz önerilir.
	• Kısa aralıklarla bip sesi çıkarır		
	İç mekan uyarı sesi	*2	Dikkat dağınıklığı uyarısı aktif olmuştur. Yol koşullarını kontrol edin ve güvenli bir şekilde sürün.
	• Kısa bip sesi		
	İç mekan uyarı sesi	*2	Direksiyonda uyuma uyarısı aktif olmuştur. Eğer uykulu hissediyorsanız, mümkün olan en kısa sürede bir mola vermeniz önerilir.
	Kısa bip sesi		

Güçlü hibrit sistemli araçlar (donatıldıysa)

Ne zaman	Sesli uyarı	Gösterge paneli	Neden ve çözüm
Sürüş sırasında	İç mekan uyarı sesi	 Blinks	Vites kolunun konumu ile gerçek vites konumu farklı. Bilgi ekranında vites konumu birkaç saniye bekledikten sonra değişmiyorsa, fren pedalına basın ve vites kolunun çalışmasını tekrar deneyin.
	Sürekli bip veya (içeriden gelen bir kez) bip.		Bilgi ekranındaki vites konumu değişmezse, sistemi kontrol ettirmek için bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise başvurun.
	İç mekan uyarı sesi	 Yanar	Yüksek voltaj kesici devreye girmiş veya güçlü hibrit sistemde olağan dışı bir arıza meydana gelmiştir. Sistemi kontrol ettirmek için bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise başvurun.
	Kısa aralıklarla bip sesi çıkarır.		
	İç mekan uyarı sesi	 Yanar	Güçlü hibrit sisteminde olağandışı bir arıza meydana geldi. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve SUZUKI bayisi veya yetkili bir servise başvurun.
	Kısa aralıklarla bip sesi çıkarır.		
	İç mekan uyarı sesi	 Yanar	Güçlü hibrit sistemde bir arıza meydana gelmiştir. Bir SUZUKI bayisi veya yetkili bir servise başvurun.
	Zil (bir kez)		
	İç mekan uyarı sesi	—	Yüksek voltajlı bataryanın şarj durumu düşük. Pili D vitesinde aracı kullanarak şarj edin.
	Zil (bir kez)		
			Creeping fonksiyonu etkinleşmeyebilir. Yokuşta kalkarken park freni kullanın. "Park freni kolu"na (P.5-47) bakın.

Ne zaman	Sesli uyarı	Gösterge paneli	Neden ve çözüm
Sürüş sırasında	İç mekan uyarı sesi	 Yanar veya	- Araç hareket halindeyken, fren pedalına basmadan vites kolu D, M, N'den R konumuna geçiş yaptı. - Araç geri hareket halindeyken, fren pedalına basmadan vites kolu R, N'den D, M konumuna geçiş yaptı. Araç tamamen durduktan sonra fren pedalına basın ve ardından vites kolunu tekrar hareket ettirin.
	• Sürekli bip sesi		
	İç mekan uyarı sesi	 Yanıp söner	Sistemde bir sorun var. Arıza durumunda aşağıdaki durumlar meydana gelebilir. Sistemin kontrol edilmesi için bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir atölyeye başvurun. - Araç hareket halindeyken vites değiştirmek için vites kolu çalıştırılsa bile şanzıman değiştirilemez. - Araç hızı 10 km/saat (6 mph) veya daha düşük olduğunda, şanzıman otomatik olarak N (boş) konumuna geçer.
	• Sürekli bip sesi		

SSS

Soru & Cevap

Şu anda sıkça sorulan sorular listesine başvurun.

Kapı açma / kapama

Q. Anahtarsız giriş sistemi çalışmıyor. Ne yapmalıyım?

A. Anahtarsız giriş sisteminin işlevini engelleyebilecek bir şey olabilir. 'Anahtarsız Çalıştırma Sistemi'ne bakınız (s.3-7).

A. "Anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandasının pili bitmişse, pili değiştirin. 'Pil Değiştirme'ye bakınız (s.3-12)."

Q. Kapıyı açarken yüksek bir alarm sesi duyuluyor. Bu ne anlama geliyor?

A. "Güvenlik sistemi devreye girdi. Alarmı durdurmak için motor düğmesine basarak kontağı ON konumuna getirin.

Doğru kullanım yöntemi için "Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi (eğer varsa)" (S.3-13) bölümüne başvurun."

Q. Tek hareketli anahtar ile kapıyı kilitleyemiyorum.

A. Tek hareketli anahtar ile kapıyı açabilirsiniz. Ancak, tek hareketli anahtar ile kapıyı kilitleyemezsiniz. Kapıyı kilitletken uzaktan kumandayı veya kapı açma kapama düğmesini kullanın.

Pencere camı

Q. Ön camın ve kapı camı bölgelerinin iç kısmındaki buğuyu nasıl giderebilirim?

A. "Buğuyu gidermek için buz çözücü anahtarını kullanın. Ayrıntılar için 'Manuel Isıtma ve Klima Sistemi' (s.7-26) veya 'Otomatik Isıtma ve Klima Sistemi (İklim Kontrolü)' (s.7-32) bölümüne bakın.").

Q. Arka camın iç kısmındaki buğuyu nasıl giderebilirim?

A. "Isıtmalı Arka Cam Düğmesi" (P.3-36) bölümüne bakarak, ısıtmalı arka cam anahtarını kullanın.

Lastikler

Q. Lastiğim patladı. Ne yapmalıyım?

A. Lastik koşullarına bağlı olarak, patlak lastiği patlak lastik tamir kiti ile tamir edebilirsiniz. "Patlak Lastik Tamir Kiti (varsa)" (S.10-13) bölümüne bakın.

Kurşun-asit bataryanın boşalması

Q. Kurşun-asit batarya boşalırsa ve motor çalışmazsa ne yapmalıyım?

A. Yardım için bir başka aracın kurşun-asit bataryasını takarak motoru takviye ile çalıştırın. "Acil Çalıştırma Talimatları" (S.10-17) kısmına bakın.

Motor yağı

Q. Motor yağını değiştirmek istiyorum. Ne yapmalıyım?

A. Motor Yağı ve Filtre" (s.9-31) ve "Özellikler" bölümündeki "Özellikler" (s.12-3) referans alın.

ENG A-STOP sistemi

Q. ENG A-STOP sistemi çalışmıyor. Ne yapmalıyım?

A. ENG A-STOP Sistemi (Motor Otomatik Durdurma Çalıştırma Sistemi) (K14D Motor Modeli İçin)” (S.5-23)’e başvurun.

SUZUKI GÜVENLİK DESTEĞİ

Q. SUZUKI GÜVENLİK DESTEĞİ’nin ne zaman çalıştığını ve ne zaman çalışmadığını nasıl bilebilirim?

A. SUZUKI GÜVENLİK DESTEĞİ (varsa)” (S.5-86)’ye başvurun.

Elektrikli ekipman

Q. Sis farları veya sinyal lambası yanmıyor. Ne yapmalıyım?

A. Ampulleri kontrol edin. “Ampul Değiştirme” (S.9-61) ve “Teknik Özellikler” (S.12-3)’e başvurun.

Q. Bir elektrikli cihazı kullanamıyorum. Ne yapmalıyım?

A. Sigortaları kontrol edin. “Sigortalar” (S.9-56)’ya başvurun.

Q. Sürücü tarafındaki elektrikli cam tamamen açılıp kapanamıyor.

A. Elektrikli camın sıkışmayı önleme işlevi için ilk ayarın yapılması gereklidir. “Camlar” (S.3-15) bölümüne başvurun.

NOT

GÜVENLİ SÜRÜŞ İÇİN

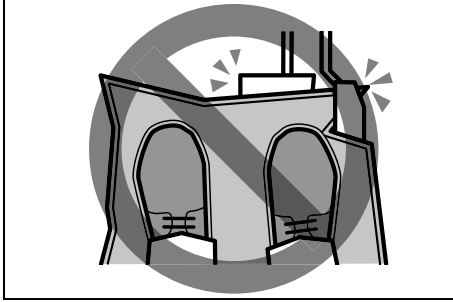


65D231

Sürücü Koltuğu Paspası	2-1
Emniyet Kemerleri ve Çocuk Koltuğu Sistemleri	2-2
Ön Koltuklar	2-6
Yükseltme/Uzatma Direksiyon Kilit Kolu	2-9
Aynalar	2-10
Arka Koltuklar	2-13
Çocuk Güvenliği	2-16
Emniyet Kemerleri	2-20
Emniyet Kemer Kullanımı ve Bakımı	2-28
Emniyet Kemerleri Germe Sistemi (Sadece Ön Koltuk İçin)	2-29
Emniyet Kemerleri Güç Sınırlayıcı Sistemi (Sadece Ön Koltuk İçin)	2-31
Çocuk Koltuğu Sistemleri	2-32
Uygun Çocuk Koltuğu Sistemi Seçimi	2-34
Birleşmiş Milletler Regülasyonu No.16'ya Uygulanan Ülkeler İçin Çocuk Koltuğu Sistemi	2-36
Ekstra Emniyet Sistemi (Hava Yastıkları)	2-46
SRS Hava Yastığı Sistemi ile Araç Kullanırken	2-50
Hava Yastıkları ile İlgili İşlemler	2-54
Hava Yastıklarının Fonksiyonu	2-56
Motoru Çalıştırırken	2-64
Bagaj Yüklerken	2-66

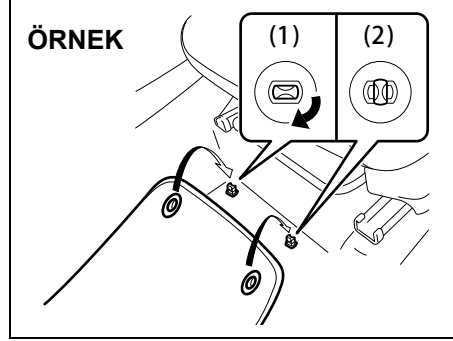
Sürücü Koltuğu Paspası

Zemin Paspaları



83S06010

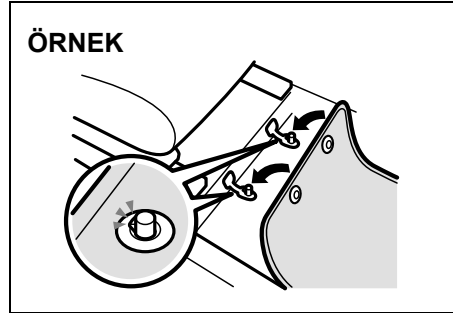
K14D Motor Modeli ve K15C Motor Modeli için



72M10201

- (1) KİLİDİ AÇ
- (2) KİLİT

K14C Motor Modeli İçin



72M10201

Sürücü tarafındaki paspasın ileri kayarak pedalların çalışmasını engelleyebilmesini önlemek için, orijinal SUZUKI paspaslarının kullanılması tavsiye edilir. Sürücü tarafındaki paspası araçtan çıkardıktan sonra tekrar yerleştirirken, paspas deliklerini sabitleme elemanlarına takın ve paspası ayak koyma alanında düzgün bir şekilde konumlandırın. Aracınızdaki paspasları tüm hava koşullarına uygun paspaslar gibi farklı bir türle değiştirirken, uygun bir yerleştirme için orijinal SUZUKI paspaslarını kullanmanızı şiddetle tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemlere uyulmaması, sürücünün tarafındaki zemin örtüsünün pedal ile etkileşime girerek araç kontrolünün kaybolmasına veya kazaya neden olmasına yol açabilir.

Uyarı Etiketleri Açıklaması

- Ön tarafa kayan paspas, pedalın çalışmasını engelleyebilir ve beklenmedik bir kazaya neden olabilir.



- Paspasların gözlerinin bağlayıcılara takılı olduğundan emin olun.



- Paspasları üst üste koymayın çünkü bu, bağlayıcılara güvenli bir şekilde sabitlenmelerini engelleyebilir ve kaymalarına neden olabilir.



- Daha fazla detay için bu kullanım kılavuzunu okuyun.

- "Taban zemininin konturlarına uymayan bir paspas kullanmayın."

Zemin Temizliği**⚠ UYARI**

69RHS157

"Boş kutuları vb. ayaklarınızın önünde bırakmayın. Bu nesneler pedalın çalışmasını engelleyebilir ve kazalara neden olabilir."

Emniyet Kemerleri ve Çocuk Koruma Sistemleri

65D231

⚠ UYARI

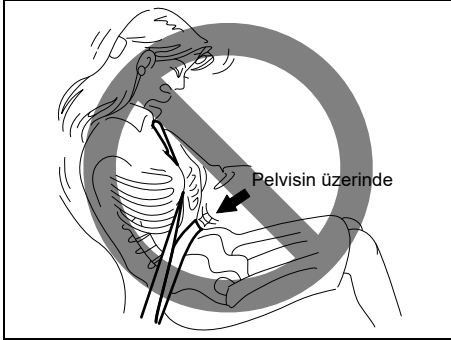
- Her Zaman Emniyet Kemerinizi Takın.
- Bir hava yastığı, emniyet kemerlerinin sunduğu ön çarpışma korumasını destekler veya artırır. Sürücü ve tüm yolcular, hava yastığı montelenmiş olsa da olmasa da, her zaman emniyet kemeri takarak uygun şekilde bağlanmalıdır. Bu, bir çarpışma durumunda ciddi yaralanma veya ölme riskini en aza indirmeye yardımcı olur.

(Devam Ediyor)

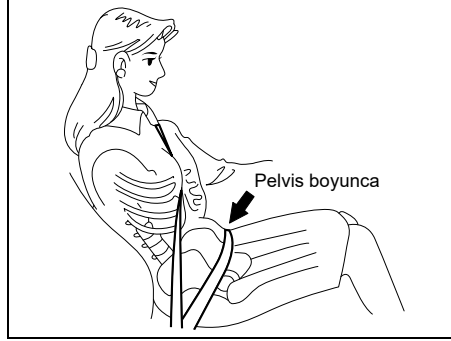
⚠ UYARI

(Devam etti)

- Emniyet kemerlerini değiştirmeyin, çıkarmayın veya sökmeyin. Bu tür bir işlem, emniyet kemerlerinin düzgün çalışmasını engelleyebilir ve bir çarpışma anında ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırabilir.



59RN02390



59RN02400



59RN02380

⚠ UYARI

- Asla araçtaki yük alanında insan taşımayın. Bir kaza durumunda, emniyet kemerini düzgün şekilde takmış bir koltukta oturmayan kişiler için yaralanma riski çok daha fazladır.
- Emniyet kemerleri her zaman şu şekilde ayarlanmalıdır:
 - Kemerin bel kısmı pelvisin üzerinden, belin üstünden değil, düşük konumda takılmalıdır.
 - Omuz kayışları sadece dış omuz üzerinde olmalı ve asla koltuk altına geçirilmemelidir.
 - Omuz kayışları yüzünüzden ve boynunuzdan uzak olmalı, ancak omuzunuzdan kaymamalıdır.
- Emniyet kemerleri asla kıvrılmış şekilde takılmamalıdır ve tasarlandığı şekilde koruma sağlayabilmesi için mümkün olduğunca rahat bir şekilde sıkılaştırılmalıdır. Gevsek bir kemer, sıkı bir kemer kadar etkili koruma sağlamaz.
- Özellikle arka koltuklarda, emniyet kemeri kilit plakasının (dil) doğru tokaya takıldığını kontrol edin. Arka koltuklarda yanlış tokaya takılması mümkün değildir.

Devam ediyor

⚠ UYARI

(Devam etti)

- Hamile kadınlar emniyet kemerlerini kullanmalıdır, ancak sürüşle ilgili özel tavsiyeler kadınların sağlık danışmanları tarafından verilmelidir. Kemerin kalça üzerine mümkün olduğunca düşük olarak takıldığını unutmayın, şekilde gösterildiği gibi.
- Emniyet kemerinizi ceplerinizde veya kıyafetlerinizde bulunan sert veya kırılğan nesnelerin üzerine takmayın. Bir kaza meydana gelirse, gözlük, kalem gibi nesneler kemer altındaki ciltle temas edebilir ve yaralanmalara yol açabilir.



59RN02440

- Bir çocuğu ön koltukta bir yolcunun kucağında tutmayın. Yolcu çocuğu sıkıca tutsalar bile, kaza anında yeterince desteklenmeyecekleri ve bu durumun çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına neden olabileceği unutulmamalıdır. (Devam Ediyor)

⚠ UYARI

(Devam etti)

- Aynı emniyet kemerini birden fazla yolcu için kullanmayın ve bir bebek veya çocuğu bir yolcunun kucağında tutarken emniyet kemerini takmayın. Böyle bir kullanım, bir kaza durumunda ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Emniyet kemerlerini düzenli olarak aşınma ve hasar açısından kontrol edin. Kemerlerin kumaşı aşınmış, kirlenmiş veya herhangi bir şekilde zarar görmüşse değiştirilmelidir. Şiddetli bir çarpışma sonrası, kemer montajı görünür şekilde hasar görmese bile tüm kemer montajını değiştirmek önemlidir.
- 12 yaş ve altındaki çocuklar, arka koltukta düzgün bir şekilde emniyet kemeriyle bağlı olarak seyahat etmelidir.

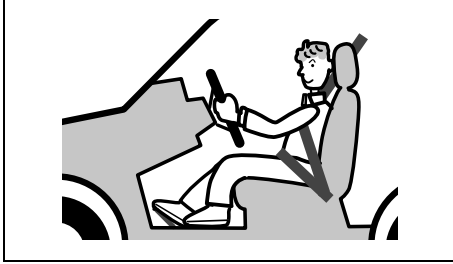
(Devam Ediyor)

⚠ UYARI

(Devam etti)

- Bebekler ve küçük çocuklar, düzgün bir şekilde emniyet kemeri ile bağlanmadıkça taşınmamalıdır. Bebekler ve küçük çocuklar için emniyet sistemleri yerel olarak satın alınabilir ve kullanılmalıdır. Satın aldığınız sistemin geçerli güvenlik standartlarına uyduğundan emin olun. Üreticinin verdiği talimatları okuyun ve takip edin.
- Çocuğun boynunu veya yüzünü rahatsız eden emniyet kemeri durumunda, çocuğa uygun bir çocuk emniyet sistemi kullanın. Araç emniyet kemeri esas olarak yetişkin boyutundaki kişiler için tasarlanmıştır.
- Emniyet kemerinin kumaşının, cıllar, yağlar, kimyasallar ve özellikle akü asidi gibi maddelerle kirlenmesini önleyin. Temizlik, hafif sabun ve su ile güvenli bir şekilde yapılabilir.
- Emniyet kemeri kilitlerine madeni paralar ve klipsler gibi eşyalar sokmayın ve bu parçalara sıvı dökülmemesine dikkat edin. Yabancı maddeler emniyet kemeri kilidine girerse, emniyet kemeri düzgün çalışmayabilir.
- Tüm sırt yaslama yüzeyleri her zaman dik konumda olmalıdır; aksi takdirde emniyet kemerinin etkinliği azalabilir. Emniyet kemeri, sırt yaslama yüzeyleri dik konumda olduğunda maksimum koruma sağlamak üzere tasarlanmıştır.

Sürüş Öncesi Ayarlama



80J014

⚠ UYARI

- Sürüş Sırasında Direksiyon Simidini, Koltuğu, İç Dikiz Aynasını veya Dış Dikiz Aynalarını Ayarlamayın: Sürüş sırasında bu ayarları yapmak, direksiyon simidinin yanlış hareket etmesine veya önünüzdeki duruma karşı dikkatinizin azalmasına neden olabilir. Bu durum, bir kazaya yol açma riskini artırır.
- Koltuk Sırtlığını Gereğinden Fazla Eğmeyin: Koltuk sırtlığını fazla eğmek, baş desteğinin ve emniyet kemerinin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bu, güvenliği tehlikeye atabilir.

Emniyet Kemerinin Doğru Kullanımı

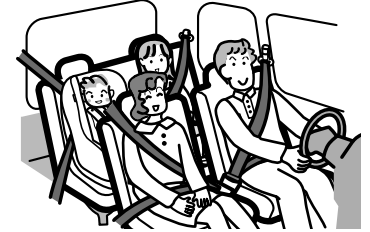


69RHS158a

- Koltuk pozisyonunu doğru şekilde ayarlayın. Vücudunuzu tamamen koltuğa oturtun.
- Emniyet kemerinin buruşmadığından emin olun.
- Kemerin bel kısmını pelvis üzerinde mümkün olduğunca aşağıda konumlandırın.
- Üst kemer, omuz ile boynun tabanı arasındaki ortada bir bölgede dinlenmelidir.
- Kemerin buruşmadığından ve gevşek olmadığından emin olun.

⚠ UYARI

- Emniyet kemerinizi doğru bir şekilde takmazsanız, ani frenleme veya çarpışma sırasında vücudunuz düzgün bir şekilde sabitlenemeyebilir. Bu, ciddi yaralanmalara yol açabilir. Araç kullanmadan önce emniyet kemerinizi doğru bir şekilde takın.



65T02009

- Tüm yolcular emniyet kemerlerini doğru bir şekilde takmazsa, ani frenleme ve çarpışma sırasında vücutları düzgün bir şekilde sabitlenemeyebilir. Bu, ciddi yaralanmalara neden olabilir. Araç kullanmadan önce ön yolcu koltuğundaki ve arka koltuklardaki tüm yolcuların emniyet kemerlerini doğru bir şekilde takmalarını sağlayın.

Ön Koltuklar

Koltuk Ayarı

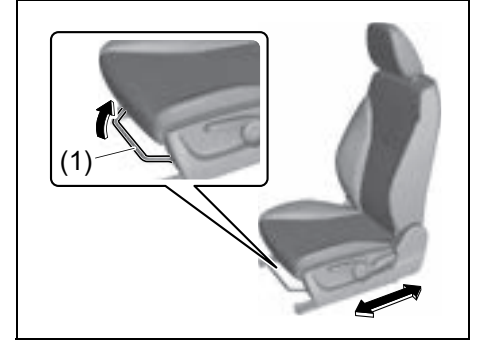
⚠ UYARI

- Sürüş sırasında sürücü koltuğunu veya koltuğun sırtlığını ayarlamaya çalışmayın. Koltuk veya sırtlık beklenmedik şekilde hareket edebilir ve kontrol kaybına yol açabilir. Sürüşe başlamadan önce sürücü koltuğu ve sırtlığının doğru şekilde ayarlandığından emin olun.
- Emniyet kemerinin etkinliğini azaltan fazla gevsemeyi önlemek için, kemerler takılmadan önce koltukların ayarlandığından emin olun.
- Sürüş sırasında tüm koltuk sırtlıklarının dik konumda olması gerektiğini unutmayın. Koltuk sırtlıkları dik konumda olduğunda, emniyet kemerlerinin etkinliği en üst düzeyde sağlanır. (Devam ediyor)

⚠ UYARI

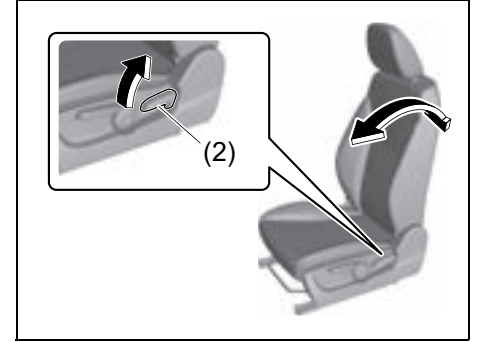
(Devam etti)

- Koltuk sırtlığı ile sırtınız arasında yastık vb. bir şey koyarsanız, aracı doğru bir pozisyonda kullanamayabilirsiniz. Ayrıca, emniyet kemeri ve kafa destekleri en iyi performansı sağlayamayabilir. Bu durum, bir kaza sırasında ciddi yaralanmalara neden olabilir. Koltuk sırtlığı ile sırtınız arasında yastık vb. bir şey koymayın.
- Ön koltukların altına hiçbir nesne koymayın. Bir nesne ön koltuk altına sıkışırsa, aşağıdaki sorunlar meydana gelebilir:
 - Koltuk kilitlemez.
 - SHVS (Suzuki'nin Akıllı Hibrit Araçları) veya güçlü hibrit araçlarda ön koltuk altında bulunan lityum iyon batarya veya DCDC dönüştürücü zarar görebilir.
- Zemin üzerine çakmak veya sprey kutusu bırakmayın. Zemin üzerinde çakmak veya sprey kutusu bulunursa, bagaj yüklendiğinde veya koltuk ayarlandığında kazara ateş alabilir ve yangın çıkabilir.



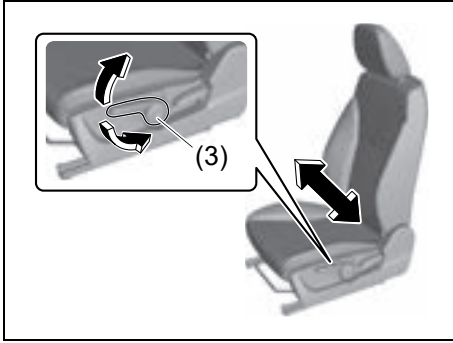
65T02010

Koltuk pozisyonu ayar kolu (1) Kolu yukarı çekin ve koltuğu kaydırın.



65T02020

Sırtlık açısı ayar kolu (2) Kolu yukarı çekin ve sırtlığı hareket ettirin.

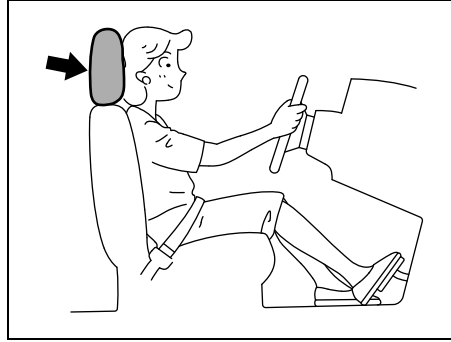


65T02030

Koltuğun yükseklik ayar kolu (3) (eğer mevcutsa)

Koltuğu yükseltmek için kolu yukarı çekin. Koltuğu alçaltmak için kolu aşağı itin. Ayar işleminden sonra koltuğu ve sırt dayanağını ileri geri hareket ettirerek güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.

Baş dayanakları



80J001

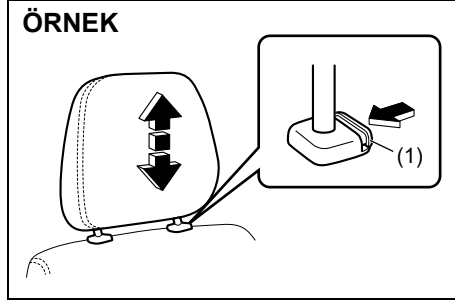
Baş dayanakları, bir kaza durumunda boyun yaralanmaları riskini azaltmak için tasarlanmıştır. Baş dayanağını, baş dayanağının merkezini kulaklarınızın üstüne en yakın olacak şekilde ayarlayın. Çok uzun yolcular için bu mümkün değilse, baş dayanağını mümkün olan en yüksek konuma getirin.

⚠ UYARI

- Baş dayanağını çıkarılmış olarak araç kullanırsanız**, bir çarpışma sırasında yolcunun geriye doğru eğilmesini engellemek mümkün olmayacaktır ve ani frenleme veya çarpışma durumunda başın etkisini azaltamazsınız. Bu, ciddi yaralanmalara neden olabilir. Baş dayanağını çıkarılmış olarak araç kullanmayın.
- Baş dayanağı tersten veya güvenli bir şekilde takılmamışsa**, acil durumda en iyi performansı sağlayamayabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Baş dayanağını doğru yönde takın ve güvenli bir şekilde monte edin.
- Baş dayanağını ayarlamak dikkatinizin dağılmasına neden olabilir.** Araç kullanırken baş dayanağını ayarlamaktan kaçının.

NOT:

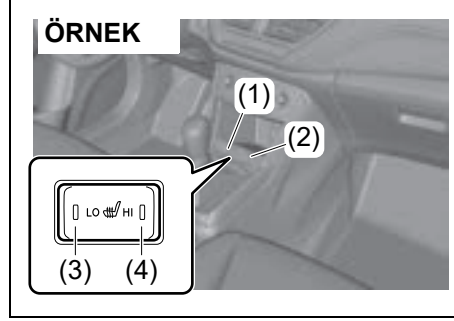
Baş dayanağını çıkarabilmek için yeterli baş mesafesini sağlamak amacıyla koltuğun sırtlığını eğmeniz gerekebilir.



61MM0A032a

Ön baş dayanağını kaldırmak için, baş dayanağını yukarı çekin ve tıklama sesi gelene kadar devam edin. Baş dayanağını indirmek için, kilit düğmesini (1) basılı tutarak baş dayanağını aşağı itin. Eğer baş dayanağını çıkarmanız gerekirse (temizlik, değiştirme vb.), kilit düğmesini (1) basın ve baş dayanağını tamamen çıkarın.

Ön Koltuk Isıtıcısı (varsa)



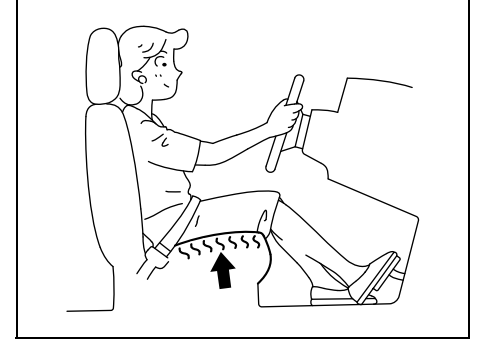
65T02040

- (1) (1) Sol koltuk ısıtma düğmesi
- (2) (2) Sağ koltuk ısıtma düğmesi
- (3) (3) "LO" tarafı
- (4) (4) "HI" tarafı

Ateşleme modu "ON" olduğunda, ilgili koltuğu ısıtmak için bir veya her iki koltuk ısıtma düğmesine basın.

- Bir koltuk ısıtma düğmesine basıldığında, ilgili koltuk içindeki ısıtıcı çalışır.

- Düşük ısı aralığını seçmek için düğmenin "LO" tarafına (3) basın. Isıtıcı açıldığında düşük taraf göstergesi yanacaktır.
- Yüksek ısı aralığını seçmek için düğmenin "HI" tarafına (4) basın. Isıtıcı açıldığında yüksek taraf göstergesi yanacaktır.
- Isıtıcıyı kapatmak için düğmeyi düz konuma getirin. Göstergenin sönmesini sağlayın.



59RN02260

⚠ DİKKAT

Koltuk ısıtıcısını yanlış kullanmak tehlikeli olabilir. İnce pantolon, ince etek veya şort giymiş bir yolcu, ısıtıcıyı uzun süre açık bıraktığında, ısıtma sıcaklığı oldukça düşük olsa bile yanıklar oluşabilir.

Bu yolcular için koltuk ısıtıcısını kullanmaktan kaçının:

- Bacaklarında azalmış his olan kişiler, yaşlılar veya belirli engellilikleri olanlar
- Küçük çocuklar veya hassas cilde sahip olan kişiler
- Uykuda olan veya yorgunluk yapan alkol veya diğer ilaçların etkisi altındaki kişiler

BİLGİ

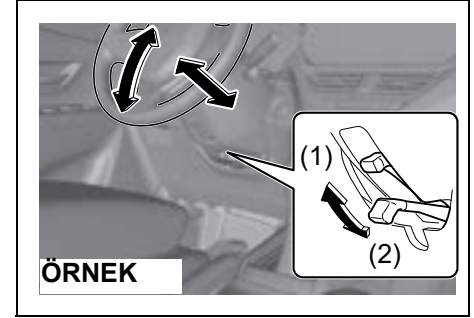
Metnin devamı var mı, yoksa bu bölümle mi devam etmek istersiniz?

- Ön koltukları ağır darbelerle maruz bırakmayın, örneğin çocukların üstüne zıplamasına izin vermeyin.
- Koltuğu battaniye veya minder gibi izole edici malzemelerle kaplamayın.

NOT:

Isıtıcı, ateşleme modu açıkken otomatik olarak durmaz. Kapatmazsanız çalışmaya devam eder.

Eğimli/Teleskopik Direksiyon Kilit Kolu



65T02050

- (1) KİLİT
- (2) KİLİDİ AÇ

Direksiyon kilit kolu, direksiyon kolunun altındadır. Direksiyonun yüksekliğini ve ileri-geri konumunu ayarlamak için:

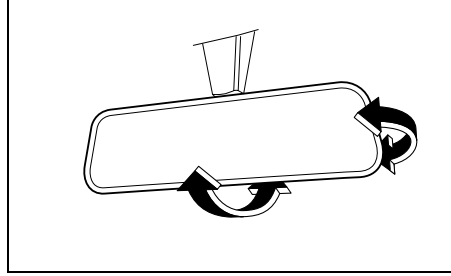
- 1) Kilit kolunu aşağıya itin ve direksiyon kolunu kilidini açın.
- 2) Direksiyonu istenilen yüksekliğe ve ileri-geri konuma ayarlayın, ardından kilit kolunu yukarı çekerek direksiyon kolunu kilitleyin.
- 3) Direksiyonu yukarı ve aşağı, ileri ve geri hareket ettirerek güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.

⚠ DİKKAT

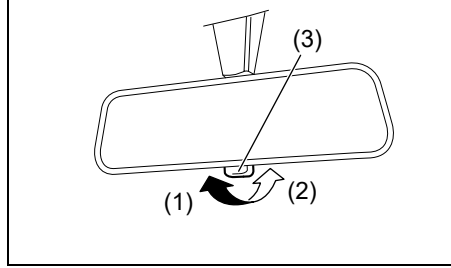
Araç hareket halindeyken direksiyon simidini ayarlamaya çalışmayın; aksi takdirde aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Aynalar

İç Dikiz Aynası



81M30360



83S02352

- (1) Gece sürüşü
- (2) Gündüz sürüşü
- (3) Seçici düğme

Aracınızın arka kısmını aynada görebilmek için iç dikiz aynasını elle ayarlayabilirsiniz. Aynayı ayarlamak için, seçici düğmesini (3) gündüz konumuna getirin ve en iyi görüşü sağlamak amacıyla aynayı yukarı, aşağı veya yana doğru elle hareket ettirin. Gece sürüş yaparken, arkanızdaki araçların farlarından gelen parlamayı azaltmak için seçici düğmesini (3) gece konumuna getirebilirsiniz.

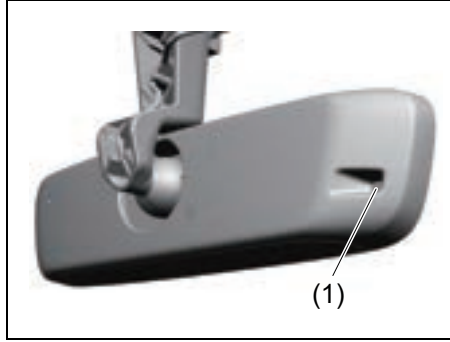
⚠ DİKKAT

- İç dikiz aynasını sürüş esnasında ayarlarsanız, aracın kontrolünü kaybedebilir ve kaza yapabilirsiniz. İç dikiz aynasını sürüşe başlamadan önce ayarlayın.
- Aynayı her zaman seçici düğmesi gündüz konumundayken ayarlayın.
- Gece konumunu yalnızca arkanızdaki araçların farlarından gelen parlamayı azaltmak için kullanın. Bu konumdayken gündüz konumunda görebileceğiniz bazı nesneleri göremeyebileceğinizi unutmayın.

Otomatik kararan dikiz aynası (eğer varsa)

Otomatik kararan dikiz aynasını elle ayarlayarak aracınızın arkasını aynada görebilirsiniz. Bu dikiz aynası, arkadaki araçların ışıklarından gelen parlamayı otomatik olarak azaltma işlevine sahiptir. Bu işlev, motor düğmesine basılarak kontak modu "AÇIK" konumuna getirildiğinde çalışır.

- Ayna, kontak modu "AÇIK" konumundayken her zaman otomatik karartma moduna ayarlanır.
- Otomatik kararan dikiz aynası, vites kolu "R" konumundayken otomatik olarak devre dışı kalır.



65T02012

⚠ UYARI

Sensörü (1) dokunmayın veya kapatmayın çünkü bu, sistemin normal çalışmasını engelleyebilir. Sensörün üzerine bir nesne, örneğin bir perde, etiket, aksesuar veya bagaj gibi, koymak da sistemin doğru çalışmasını bozabilir.

BİLGİ

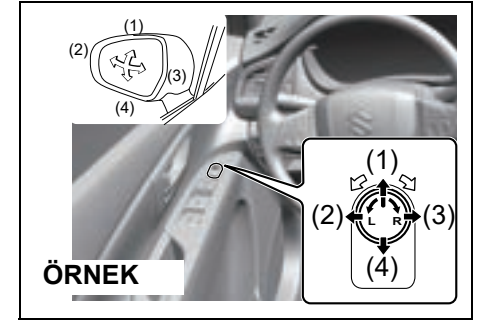
Ayna üzerine ağır bir şey asmayın; aksi takdirde ayna ağırlıktan dolayı kırılabilir.

Dış Dikiz Aynaları

Dış dikiz aynalarını, aynalarda aracınızın sadece yanını görecektir şekilde ayarlayın.

⚠ UYARI

Yan konveks aynada görülen bir aracın veya diğer nesnelerin boyutunu veya uzaklığını değerlendirirken dikkatli olun. Nesneler, düz bir aynada görüldüklerinden daha küçük ve daha uzak görünebilir.



ÖRNEK

65T02002

Elektrikli aynaları kontrol eden anahtar, sürücünün kapı panelinde bulunur. Aynaları, ateşleme modunda ACC veya ON olduğunda ayarlayabilirsiniz. Aynaları ayarlamak için:

- 1) Seçici anahtarı sola veya sağa hareket ettirerek ayarlamak istediğiniz aynayı seçin.
- 2) Aynayı hareket ettirmek istediğiniz yöne karşılık gelen anahtarın dış kısmına basın.
- 3) Seçici anahtarı merkez pozisyona getirin, böylece istenmeyen ayarlamaları önleyebilirsiniz.

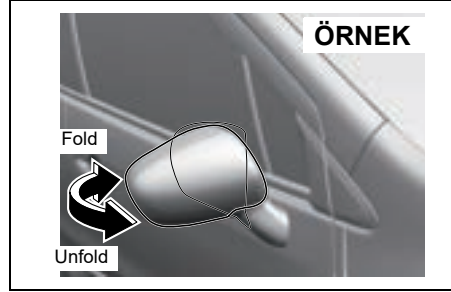
NOT:

Araç, ısıtmalı dış aynalarla donatılmışsa, bu bölüme başvurun.

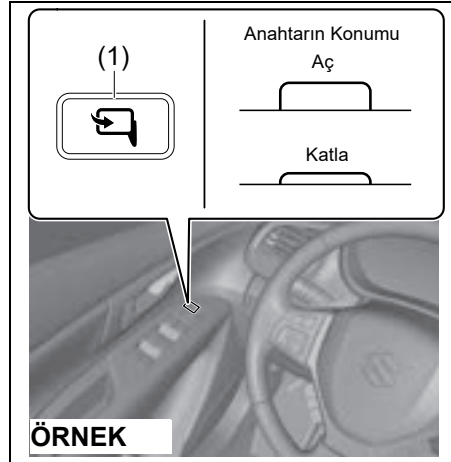
⚠ UYARI

Ayrıca, dış aynaları sürüş sırasında ayarlarsanız, aracın kontrolünü kaybedebilir ve kaza riskiyle karşılaşabilirsiniz. Dış aynaları sürüşe başlamadan önce ayarlayın.

Dış Dikiz Aynası Katlama Anahtarı (eğer varsa)



65T02003



65T02080

Araç park edildiğinde dar bir alana park ediyorsanız, aynaları katlayabilirsiniz. Ateşleme modu ACC veya ON olduğunda, aynaları katlamak ve açmak için katlama anahtarına (1) basın. Sürüşe başlamadan önce aynaların tamamen açıldığından emin olun.

⚠ UYARI

Dış aynalar katlanmış durumda araç kullanmak kazaya neden olabilir. Dış aynalar katlanmış durumda araç kullanmayın.

⚠ Dikkat

Hareketli aynalar elleri sıkıştırabilir ve yaralayabilir. Aynaları katlarken ve açarken hiç kimsenin ellerinin aynalara yaklaşmasına izin vermeyin.

Arka Koltuklar

Koltuk Ayarı

⚠ UYARI

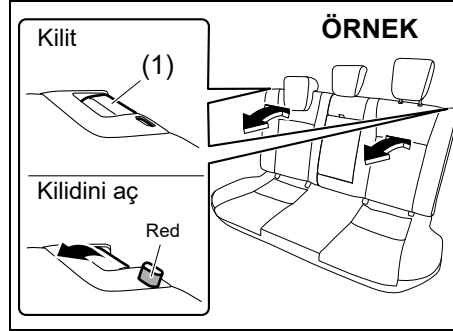
- Aşırı emniyet kemeri gevşemesini önlemek için, emniyet kemerlerinin güvenlik işlevini azaltabileceğinden, emniyet kemerlerini takmadan önce koltukların ayarlandığından emin olun.

Koltuk altına herhangi bir nesne sıkışır, koltuk kilitlemeyecek ve bu da bir kaza veya arıza ile sonuçlanabilir. Koltuğun altına herhangi bir nesne koymayın.

Koltuk Arkalıklarının Ayarlanması

⚠ UYARI

Tüm sırt yaslama kısımları sürüş sırasında her zaman dik konumda olmalıdır; aksi takdirde emniyet kemerlerinin etkinliği azalabilir. Emniyet kemerleri, sırt yaslama kısımları dik konumdayken maksimum koruma sağlamak üzere tasarlanmıştır.



65T02090

Arka koltukların sırt yaslama açısını ayarlamak için:

- 1) Koltukların üst kısmındaki kolu (1) yukarı çekin.
- 2) Sırt yaslamasını kilitli pozisyonlardan birine hareket ettirin.
- 3) Kolu bırakın ve sırt yaslamasını kilitlemek için koltuğu hareket ettirin.

Ayarlamayı yaptıktan sonra, sırt yaslama kısmını hareket ettirerek güvenli bir şekilde kilitletiğinden emin olun.

Baş Dayanağı

Baş destekleri, bir kaza durumunda boyun yaralanmaları riskini azaltmak için tasarlanmıştır.

⚠ UYARI

- Eğer baş dayamasını çıkarırsanız, bir çarpışma sırasında yolcunun geriye doğru eğilmesi önlenemez ve ani frenleme veya çarpışma durumunda yolcunun başına gelen darbe azaltılamaz. Bu durum ciddi yaralanmalara yol açabilir. Baş dayamalarını çıkarılmış şekilde araç kullanmayın.
- Eğer baş dayaması ters takılmışsa veya güvenli bir şekilde takılmamışsa, baş dayaması acil durumda en iyi performansı sağlayamayabilir ve bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir. Baş dayamasını doğru yönde güvenli bir şekilde takmanız gerektiğinden emin olun.
- Baş dayamasını ayarlarken dikkatinizin dağılması kazalara neden olabilir. Araç kullanırken baş dayamasını ayarlama çalışmayın.

(Devam Ediyor)

⚠ UYARI

(Devam Ediyor)

- Bir çocuk koltuğu sistemi kurarken baş dayanağına temas ederse, çocuk bir çarpışma anında ciddi şekilde yaralanabilir. Çocuk koltuğu sistemini kurarken baş dayanağının yüksekliğini mümkün olan en üst seviyeye ayarlayın veya baş dayanağını çıkarın, böylece çocuk koltuğu sistemi baş dayanağına temas etmez.

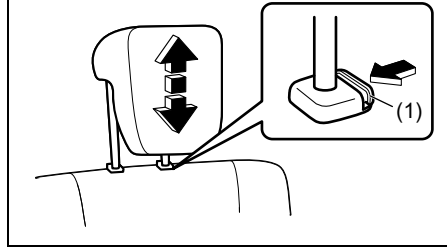
⚠ DİKKAT

Çıkarılan baş dayanağını araçta bırakırsanız, bu baş dayanağı zıplayabilir ve yolculara veya eşyalarına çarpabilir, bu da yaralanmalara veya hasara neden olabilir. Çıkarılan baş dayanağını araçta bırakmayın.

NOT:

Baş dayamasını çıkarmak için yeterli üstten boşluk sağlamak amacıyla sırt yaslama kısmını öne katlamanız gerekebilir.

ÖRNEK



61MM0A033a

Arka baş dayamasını yükseltmek için, baş dayamasını yukarı doğru çekin ve tık sesi gelene kadar çekmeye devam edin. Baş dayamasını alçaltmak için, kilit düğmesini (1) basılı tutarak baş dayamasını aşağı doğru itin. Baş dayamasını temizleme, değiştirme gibi nedenlerle çıkarmanız gerekirse, kilit düğmesine (1) basın ve baş dayamasını tamamen dışarı çekin.

Bir çocuk koltuğu sistemi kurarken, baş dayamasının yüksekliğini ayarlayın veya gerekiyorsa baş dayamasını çıkarın, böylece çocuk koltuğu sistemini düzgün bir şekilde yerleştirebilirsiniz.

Kol dayanağı

Ön Kol Dayama Yeri ve Konsol Kutusu (varsa) bölümüne bakın (s.7-15).

Katlanabilir Arka Koltuklar

Araçtaki arka koltuklar, ek yük alanı sağlamak için öne katlanabilir.

Arka koltukları öne katlamak için:

- 1) Baş dayanağını tamamen aşağı indirin.
- 2) Arka orta bel-omuz kemerini saklayın. Detaylar için "Çıkarılabilir Bağlantıya Sahip Bel-Omuz Kemerleri"ne bakın (s.2-23).
- 3) Dış taraf bel-omuz kemerlerinin kayışlarını kemer askılarına takın.

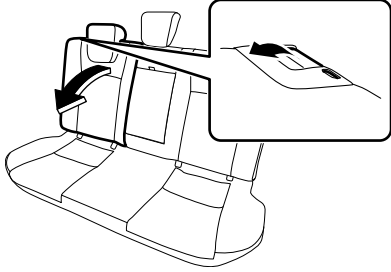
⚠ UYARI

Bir koltuk sırtını hareket ettirdiğinizde, emniyet kemerlerinin kayışlarının kemer askılarına takılı olduğundan emin olun, böylece kemerler koltuk sırtlığı, koltuk menteşesi veya koltuk kilidi tarafından sıkışmaz. Bu, kemer sistemine zarar gelmesini önler.

BİLGİ

Kemer kayışlarının burkulmadığından emin olun.

ÖRNEK



61MM0A057

4) Her bölünmüş koltuğun üstündeki serbest bırakma kolunu çekin ve sırt yaslamalarını öne katlayın.

⚠ UYARI

Yükü yolcu bölümünde taşıırken, arka koltuk sırt yaslaması öne katlanmış durumda ise yükü güvenli bir şekilde sabitleyin; aksi takdirde yük hareket edebilir ve yaralanmalara neden olabilir. Yükü sırt yaslamalarının üstüne yığmayın.

BİLGİ

Arka koltuk sırt yaslamasını öne katladıktan sonra, kilit açıklığına yabancı maddelerin girmesine izin vermeyin. Bu, kilidin iç kısmına zarar verebilir ve sırt yaslamasının güvenli bir şekilde kilitletmesini engelleyebilir.

Koltukları eski pozisyonuna döndürmek için aşağıdaki adımları izleyin:

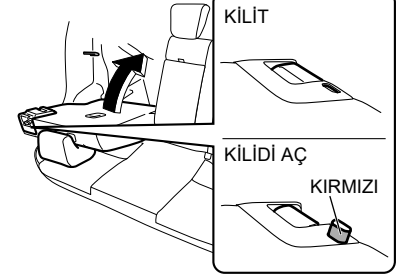
⚠ DİKKAT

Arka koltuk sırt yaslamasını eski pozisyonuna döndürürken, parmağınızın kilit ve mandal arasında sıkışmadığından emin olun.

BİLGİ

Arka koltuk sırt yaslamasını eski pozisyonuna döndürürken, mandal çevresinde hiçbir yabancı madde olmadığından emin olun. Yabancı maddeler, sırt yaslamasının güvenli bir şekilde kilitletmesini engelleyebilir.

ÖRNEK



61MM0A058

Sırt yaslamasını yerine kilitlenene kadar kaldırın. Koltuğu eski yerine döndürdükten sonra, sırt yaslamasını ileri ve geri hareket ettirerek güvenli bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.

⚠ DİKKAT

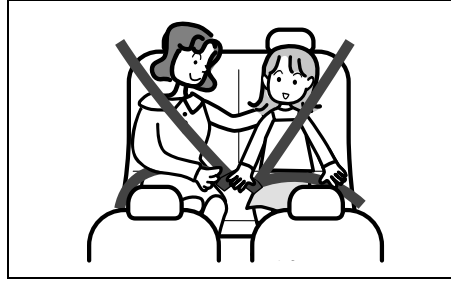
- Arka koltuk sırt yaslaması kilit açıklığına elinizi koymayın; parmaklarınız sıkışabilir ve yaralanabilir.
- Arka sırt yaslamasını sabitledikten sonra, güvenli bir şekilde kilitleyip kilitlenmediğinden emin olun. Kilitlenmediyse, serbest bırakma kolu yanında kırmızı bir ışık görünecektir.

BİLGİ

- Arka koltuk sırt yaslamasını eski yerine döndürürken, kilit açıklığına yabancı maddelerin girmesine izin vermeyin. Bu, sırt yaslamasının güvenli bir şekilde kilitlenmesini engelleyebilir.
- Arka koltuk sırt yaslamasını eski yerine döndürürken, kilidin zarar görmesini önlemek için dikkatlice elle tutarak yerine koyun. Malzeme kullanarak veya aşırı kuvvet uygulayarak itmeyin.
- Kilit, yalnızca arka koltuk sırt yaslamasını güvence altına almak için tasarlanmıştır; bu nedenle başka bir amaç için kullanmayın. Yanlış kullanım, kilidin iç kısmına zarar verebilir ve sırt yaslamasının güvenli bir şekilde kilitlenmesini engelleyebilir.

Çocuk Güvenliği

Güvenlik için, alışılmış hızdan daha düşük hızda dikkatlice sürün.

Çocuğu Arka Koltuğa Yerleştirin

51K0188

- Mümkünse çocuğu bir yetişkinin yanına oturtun ve çocuğun görsel olarak izlenebilir olduğundan emin olun.
- Eğer çocuk ön yolcu koltuğunda oturuyorsa, sürücü çocuğun hareketlerinden dikkatini kaybedebilir veya çocuk yaramazlık yapabilir, bu da sürüşü zorlaştırabilir.
- Çocuğun yaşına ve fiziksel büyüklüğüne uygun bir çocuk koltuğu seçin.

⚠ UYARI

- Çocuk emniyet kilidini kullanmazsanız, çocuk kapıyı açabilir ve dışarıya fırlayabilir, bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bunu önlemek için çocuk emniyet kilidini kullanın.
- Çocuk koltuğu gerektirmeyen bir çocuğu ön yolcu koltuğuna oturtmanız gerektiğinde, aşağıdaki noktalara dikkat edin:
 - Ön yolcu koltuğunu tamamen geriye kaydırın. Ön yolcu koltuğu önde ise, hava yastığı açıldığında ciddi yaralanma riski bulunur.

(Devam Ediyor)

⚠ UYARI

(Devam Ediyor)



59RN04650

- Bir çocuk camın dışına elini uzatırsa veya kapiya yaslanırsa, yan hava yastığının veya perde hava yastığının etkisiyle ciddi yaralanmalar yaşayabilir. Çocuğun elini camın dışına uzatmasına veya kapiya yaslanmasına izin vermeyin.

- Çocuğun ellerinin veya ayaklarının, kol dayama yerleri ve koltuk rayları gibi hareketli parçalara yaklaşmasına izin vermeyin. Aksi takdirde, yaralanma riski bulunmaktadır.

Bir Çocuğun Emniyet Kemerı Takması Gerekir

⚠ UYARI



69RHS159

- Bir çocuğu kucığınızda araç kullanmayın. Çocuğu sıkıca tutsanız bile, yeterli destek sağlanamaz ve bir çarpışma durumunda çocuk ciddi şekilde yaralanabilir.
- Bir çocuk emniyet kemeri takmazsa, ani frenleme ve çarpışma durumlarında ciddi yaralanmalar yaşanabilir. Her zaman çocuğun emniyet kemeri takmasını sağlayın. (Devam Ediyor)

⚠ UYARI

(Devam Ediyor)

- Birden fazla kişi tek bir emniyet kemerini kullanırsa, ani frenleme ve çarpışma durumunda emniyet kemeri en iyi şekilde koruma sağlamayabilir ve ciddi yaralanmalara yol açabilir. İki veya daha fazla kişinin tek bir emniyet kemerini kullanmasına izin vermeyin. (Devam Ediyor)

⚠ UYARI

(Devam Ediyor)



69RHS160

- Bu aracın emniyet kemerleri, yetişkin boyutundaki yolcular için tasarlanmıştır. Eğer emniyet kemerinin omuz kısmı çocuğun boynuna veya çenesine oturuyor veya bel kısmı kalçaya doğru şekilde oturmuyorsa, çocuğun arka koltukta bir çocuk güvenlik koltuğunda oturduğundan emin olun. Emniyet kemerinin düzgün kullanılmaması, çocuğa ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Kafasını dik tutamayan veya kendi başına oturamayan çocuklar için, arka koltukta güvenli bir şekilde bağlanmış bir çocuk güvenlik koltuğu kullanın.

Çocuğunuzun Emniyet Kemerleriyle Oynamasına İzin Vermeyin

⚠ UYARI



69RHS161

Bir çocuk emniyet kemerleriyle oynarsa, örneğin kemerin vücudu sarılması gibi, boğulma gibi ciddi yaralanmalara yol açabilir. Acil durumda, emniyet kemerini makasla kesin.

Çocuk Koruma Sisteminin Kullanımı

ISOFIX Tipi Ankrajlarla Kurulum" (S.2-43) veya "Üst Kayışlı Çocuk Koltuğu Kurulumu" (S.2-45) başvurun.

Bir Yetişkinin Her Kapıyı veya Camı Açması veya Kapatması ve Koltukları Ayarlaması Gerekir

Sadece bir yetişkin kapı veya camları açmalı veya kapamalı ve koltukları ayarlamalıdır; çocukların ellerinin, kollarının, bacaklarının veya boyunlarının sıkışmaması için.

⚠ UYARI



69RHS162

- Pencere kilitli değilse, çocuklar camları yanlışlıkla çalıştırabilir veya diğer yolcular cama sıkışabilir. Çocukların güç camlarını yanlışlıkla çalıştırmalarını önlemek için cam kilit anahtarını kullanın.

(Devam Ediyor)

⚠ UYARI

(Devam Ediyor)

- Eğer elektrikli camları çalışır durumda bırakırsanız, çocuk tarafından kazara camın hareket etmesine neden olabilir ve bu bir kazaya yol açabilir. Araçtan ayrıldığınızda, motor anahtarını OFF konumuna getirmek için düğmeye basmayı, anahtarı yanınıza almayı ve aracı çocuğunuzla birlikte terk etmeyi unutmayın.

Çocuğunuzun Başını veya Elleri Pencereden Dışarı Çıkarmasına İzin Vermeyin

⚠ UYARI



69RHS163

Çocuğunuzun ellerini veya başını cam dışına sarkıtmasına dikkat edin. Aksi takdirde, düşme veya ani frenleme nedeniyle ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Ayrıca, çocuğun dışarıdaki nesnelerle temas etmesi de ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Çocuğu Araçta Gözetimsiz Bırakmayın

⚠ UYARI



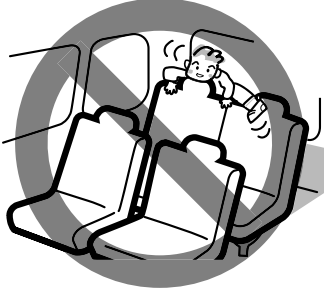
69RHS164

Aracın içinden çıkarken, çocuğun aracın içinde yalnız kalmasına izin vermeyin.

- Çocuğun yanlış ve istenmeyen hareketleri, aracın hareketi sırasında yangına veya kazaya neden olabilir.
- Aracın iç sıcaklığı kavurucu güneş altında yüksek olabilir; bu durumda çocuk sıcak çarpması veya dehidrasyon gibi ciddi sağlık sorunlarına veya en kötü durumda ölüme yol açabilir. Klima açmış olsanız bile çocuğu araçta yalnız bırakmayın.

Çocuğu Bagaj Bölmesine Koymayın

⚠ UYARI



69RHS165

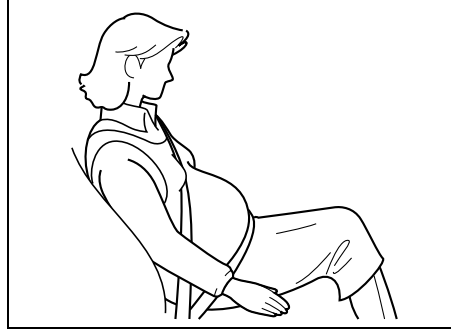
Bagaj bölmeleri, insanların oturabileceği bir yapıya sahip değildir. Çocuğun bu alanlarda yolculuk yapmasına izin vermeyin. Aksi takdirde, ani frenleme gibi durumlarda kaza riski oluşabilir. Araç yolda dururken bile çocuğun bagaj bölgesinde oynamasına izin vermeyin.

Emniyet Kemerini

Çocuğun Emniyet Kemerini Takması Gerekmetedir

Refer to "Safety for Child" (P.2-16).

Hamile Kadın ve Hasta Kişiler İçin Bilgiler



69RHS166

⚠ UYARI

- Hamile olanlar veya hasta/engelli bireyler de emniyet kemerlerini takmalıdır. Ancak, bir çarpışma durumunda belirli vücut bölgelerinde yoğun basınç riski oluşabilir. Doktorla danışılması önerilir.
- Hamile olanlar için, emniyet kemerinin bel kısmının pelvisin üzerinden mümkün olduğunca düşük olmasına, karna temas etmemesine dikkat edin. Omuz kısmının ise omuz ve boyun tabanı arasında, göğüs üzerinde yer almasına ve karna temas etmemesine özen gösterin.

Güvenli Sürüş İçin

Kucak-omuz kemeri

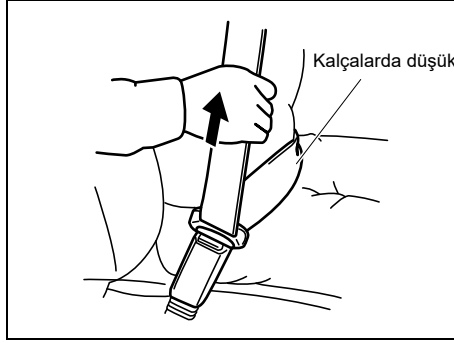
Acil kilitlemeli geri çekici (ELR)

Emniyet kemerinde bir acil kilitleme geri sarıcı (ELR) bulunur. Bu, emniyet kemerini yalnızca ani bir duruş veya çarpışma sırasında kilitlet. Ayrıca, kemeri vücudunuzun üzerinden çok hızlı çekerseniz de kilitlenebilir. Bu durumda, kemeri geri gitmesine izin verin, ardından kemeri vücudunuzun üzerinden daha yavaş bir şekilde çekin.

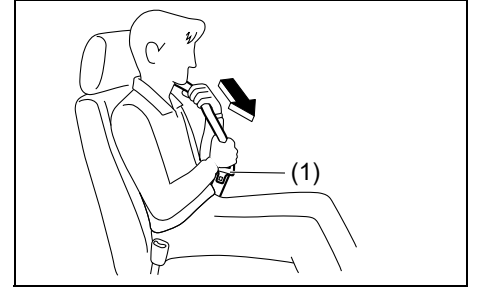
Güvenlik hatırlatıcısı



59RN02310



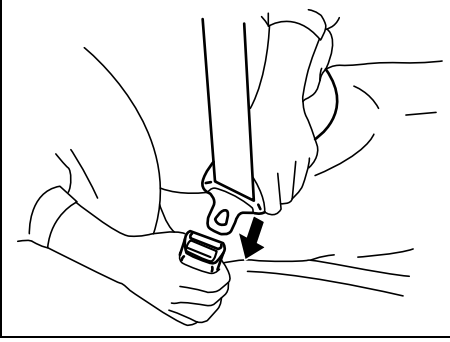
Çarpışma sırasında kemer altından kayma riskini azaltmak için, emniyet kemerinin bel kısmını kalçalarınızın üzerine olabildiğince düşük konumlandırın ve kemeri sıkı bir şekilde oturacak şekilde ayarlayın. Bunu, omuz kısmını menteşe plakası üzerinden yukarı çekerek yapabilirsiniz. Diyagonal omuz kemerinin uzunluğu, hareket özgürlüğü sağlamak için kendiliğinden ayarlanır.



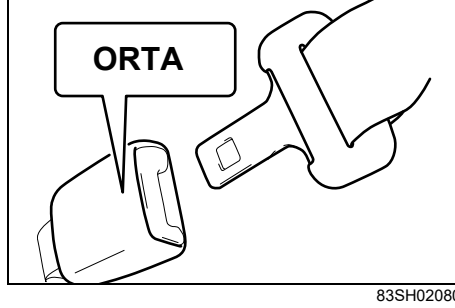
Sürücünün emniyet kemerini bağlarken, kol dayamasını saklayın. Tokayı (1) ve emniyet kemerini tutarak, kemeri yavaşça çekin ve kıvrılmış kemeri düzeltin.

NOT:

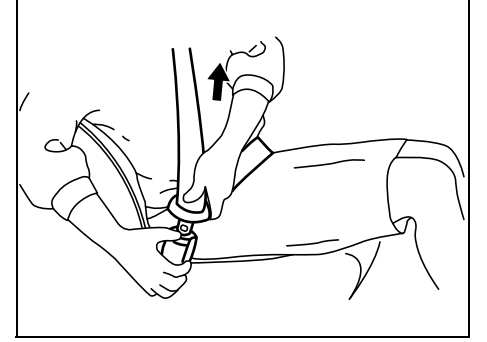
Kemer kilitlendiğinde ve çıkaramadığınızda, önce kemeri serbest bırakın ve ardından tekrar çekin. Eğer hala çıkaramıyorsanız, kemeri güçlü bir şekilde çekip bırakın ve sonra yavaşça tekrar çekin.



Arka koltuk emniyet kemerini kullanırken, kemer askısından tokayı ve bel-omuz kemerinin kayışını çözün. Emniyet kemerini takmak için dik oturun ve koltuğa tamamen yaslanın, emniyet kemerine bağlı tokayı vücudunuzun üzerinden çekin ve tokayı doğru bir şekilde kilide bastırın, bir 'tık' sesi duyana kadar ittirin. Tokayı kilide bastırdıktan sonra, emniyet kemerini çekerek güvenli bir şekilde takıldığından emin olun.



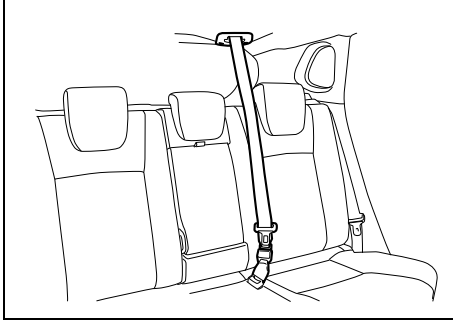
NOT:
Arka orta kemer için tokada "CENTER" yazısı bulunmaktadır. Tokalar, bir tokayı yanlış toka yerleştiremeyecek şekilde tasarlanmıştır.



Emniyet kemerini çıkarmak için, tokadaki kırmızı "PRESS" düğmesine basın ve kemeri yavaşça geri çekin, kemeri veya tokayı tutarak.

Güvenli Sürüş İçin

Çıkarılabilir Bağlantı Parçalı Kucak-Omuz Kemerleri

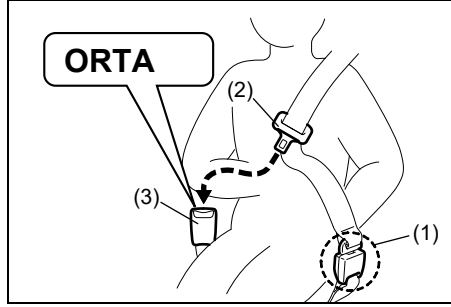


65T02100

Arka orta bel-omuz kemerinin bir tokası, bir toka plakası ve çıkarılabilir bir bağlantısı vardır. Toka, arka sol koltuk emniyet kemeri tokasından ayırt edilebilmesi için "CENTER" olarak işaretlenmiştir. Arka orta koltuk emniyet kemeri tokası ve bağlantı, yanlış bir toka plakası takılmasına izin vermeyecek şekilde tasarlanmıştır.

Arka koltuk sırtlığı dik konumda olduğunda, çıkarılabilir bağlantının kilitli kalmasını sağlayın. Arka koltuk sırtlığı katlanacağı zaman sadece çıkarılabilir bağlantıyı serbest bırakın. Bağlantıyı takmak ve serbest bırakmak için, bu bölümdeki "Çıkarılabilir Bağlantının Serbest Bırakılması ve Takılması" kısmına bakın.

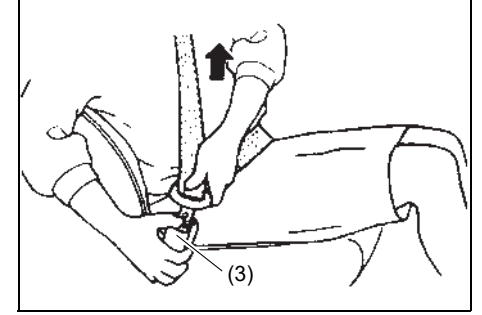
Sabitleme



61MM0A060a

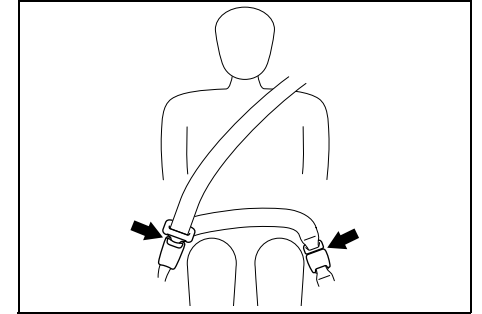
Arka orta bel-omuz kemerini takmadan önce, çıkarılabilir bağlantının (1) güvenli bir şekilde kilitlendiğinden ve kayışın bükülmediğinden emin olun. Kemerinizi takmak için, dik oturun ve koltuğa tamamen yaslanın, toka plakası (2)'ni vücudunuzun üzerinden çekin ve doğrudan tokaya (3) bastırın, bir 'tık' sesi duyana kadar ittirin.

Çözülme

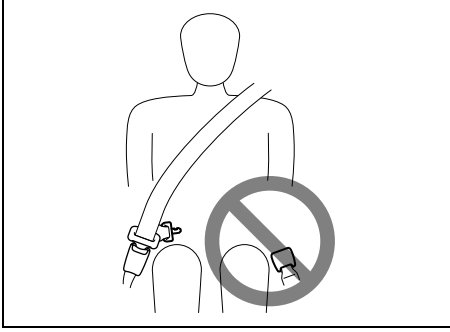


61MM0A094a

Emniyet kemerini çıkarmak için, tokadaki (3) düğmeye basın ve kemeri yavaşça geri çekerken bir elinizi kemere ve/veya toka plakasına tutun.



61MM0A061



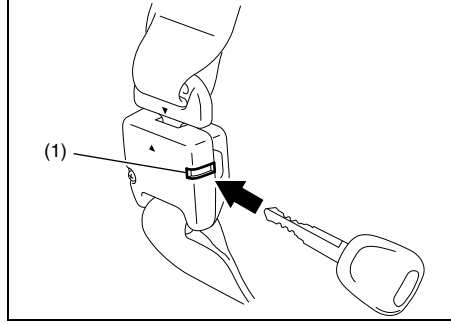
61MM0A062

⚠ UYARI

Çarpışma durumunda ciddi yaralanma veya ölüm riskini en az indirmek için, her zaman emniyet kemerini iki toka da takılı olarak takın.

Mandallı ve Mandallı Çıkarılabilir Konnektör

Kilit açma



61MM0A063

Bağlantıyı serbest bırakmak için:

- 1) Bir toka plakasını bağlantıdaki (1) slotuna yerleştirin ve kemerin geri çekilmesine izin verin.
- 2) Kemer tamamen geri çekildikten sonra, kemeri tutucuya yerleştirin. "Arka Orta Bel-Omuz Kemerinin Saklanması" (S.2-25) kısmına bakın.

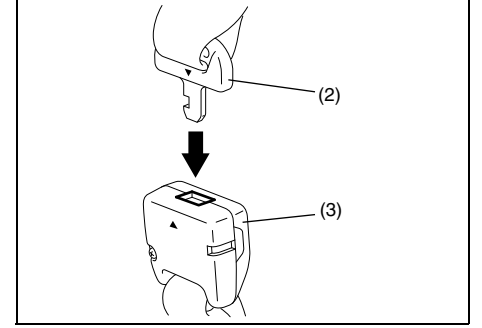
BİLGİ

Arka koltuk sırtlığı öne katlandığında, arka orta bel-omuz kemerinin bağlantısını serbest bıraktığınızdan emin olun. Aksi takdirde, emniyet kemeri kayışına zarar verebilirsiniz.

Takmak

Bağlantıyı takmak için:

- 1) Kemeri tutucudan dışarı çekin.



61MM0A064

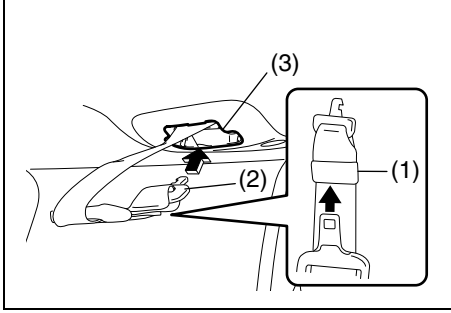
- 2) Bağlantı tokasını (2) konektöre (3) yerleştirin ve bir 'tık' sesi duyana kadar itin.

⚠ UYARI

Çıkarılabilir bağlantının güvenli bir şekilde kilitlendiğinden ve kayışın bükülmediğinden emin olun.

Arka Orta Kucak-Omuz Kemerini Saklama

Kemer tamamen geri çekildikten sonra kemeri saklayın.



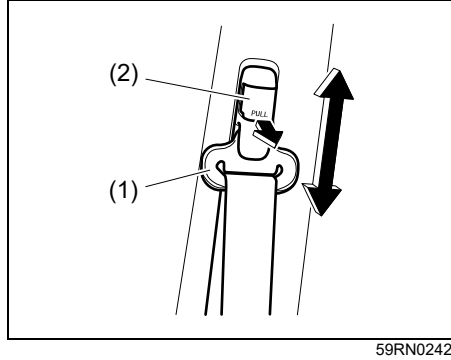
61MM0A065

Kemerinizi saklamak için, toka plakasını yarığa (1) yerleştirin. Ardından, bağlantı tokasını (2) tavan tutucu yuvasına (3) yerleştirin.

Emniyet Kemerinin Uzunluğunun Ayarlanması

Emniyet kemerinin uzunluğunu ayarlamaya gerek yoktur. Emniyet kemeri, vücudun hareketine göre uzanır ve geri çekilir. Eğer emniyet kemeri güçlü bir darbe alırsa, kemer otomatik olarak gerilerek vücudu güvence altına alır.

Omuz Bağlantısı Yükseklik Ayarlayıcısı (eğer varsa)



59RN02420

Omuz askısının yüksekliğini, omuz kemerinin dış omuzun ortasında yerleşecek şekilde ayarlayın. Yukarı hareket ettirmek için, askıyı (1) yukarı kaydırın. Aşağı hareket ettirmek için, kilit düğmesini (2) çekerek askıyı aşağı kaydırın. Ayarlamayı tamamladıktan sonra, askının güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.

⚠ UYARI

Omuz kemerinin dış omuzun ortasında yerleştiğinden emin olun. Kemer, yüzünüzden ve boynunuzdan uzak olmalı, ancak omuzunuzdan düşmemelidir. Kemerin yanlış ayarlanması, bir çarpışmada emniyet kemerinin etkinliğini azaltabilir.

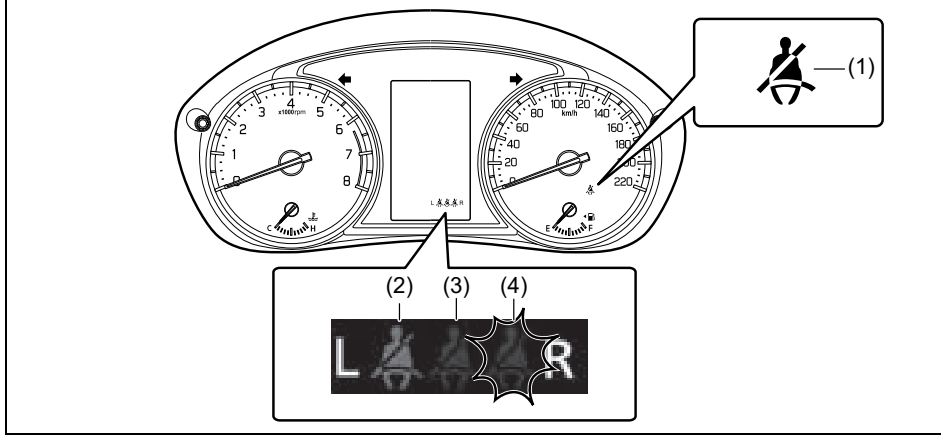
Emniyet Kemerinin Doğru Kullanımı

⚠ UYARI

Emniyet kemerini doğru şekilde kullanın. Aksi takdirde, ani frenleme veya çarpışma durumunda vücut kısıtlanmayabilir ve ciddi yaralanmalara yol açabilir. Aşağıdaki noktalara dikkat edin:

- Eğer emniyet kemeri bükülmüş veya fazla gevşekse, belirli vücut bölgelerinde yoğun basınç riski oluşabilir.
- Eğer emniyet kemeri karın bölgesinde kalıyorsa, şiddetli bir darbe aldığınızda bu bölgede yoğun basınç oluşabilir.
- Eğer emniyet kemeri kol dayama yerine sıkışmışsa, kemer en iyi performans göstermeyebilir ve bir kaza durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir. Emniyet kemerini kol dayama yerinin üzerine serin.

Emniyet Kemer Hatırlatıcısı



65T02004

- (1) Şoför koltuğu emniyet kemeri hatırlatıcı ışığı / ön yolcu koltuğu emniyet kemeri hatırlatıcı ışığı
- (2) Arka yolcu emniyet kemeri hatırlatıcı ışığı (arka sol)*1 (varsa)
- (3) Arka yolcu emniyet kemeri hatırlatıcı ışığı (arka orta)*2 (varsa)
- (4) Arka yolcu emniyet kemeri hatırlatıcı ışığı (arka sağ)*3 (varsa)
- *1: Bu simge, emniyet kemerinin takılmadığını gösterir.
- *2: Bu simge, emniyet kemerinin takılı olduğunu gösterir.
- *3: Bu simge (yanıp sönme), emniyet kemerinin takılmadığını gösterir.

Sürücü ve/veya yolcular emniyet kemerlerini takmadığında, emniyet kemeri hatırlatıcı ışıkları yanar veya yanıp söner ve bir alarm sesi çıkarak sürücüyü ve/veya yolcuları emniyet kemerlerini takmaları konusunda uyarır. Daha fazla detay için aşağıdaki açıklamaya bakınız.

⚠ UYARI

Sürücünün ve yolcuların her zaman emniyet kemerlerini takmaları son derece önemlidir. Emniyet kemerini takmayan kişiler, bir kaza meydana geldiğinde çok daha büyük yaralanma riski altındadır. Motoru çalıştırmadan önce emniyet kemerini takmayı alışkanlık haline getirin.

NOT:

Bu ışık yandığında, emniyet kemeri hatırlatıcı mesajı bilgi ekranında görüntülenir.

Güvenli Sürüş İçin

Sürücü emniyet kemeri hatırlatıcısı

Sürücünün emniyet kemeri, motor anahtarı ON konumuna getirildiğinde takılmamışsa, hatırlatıcı şu şekilde çalışır:

1) Sürücünün emniyet kemeri hatırlatıcı ışığı yanacaktır.

2) Araç hızı yaklaşık 15 km/saat (9 mph) seviyesine ulaştığında, sürücünün emniyet kemeri hatırlatıcı ışığı yanıp sönecek ve bir alarm sesi yaklaşık 95 saniye sürecektir.

3) Hatırlatıcı ışık, sürücünün emniyet kemeri takılana kadar yanmaya devam edecektir. Sürücü kemerini taktıktan sonra tekrar çıkarırsa, hatırlatıcı sistem araç hızına göre Adım 1) veya 2)'den başlayarak aktive edilir. Araç hızı 15 km/saat (9 mph) altındaysa, hatırlatıcı Adım 1) ile başlar. Araç hızı 15 km/saat (9 mph) üzerindeyse, hatırlatıcı Adım 2) ile başlar. Hatırlatıcı, sürücünün emniyet kemerini takması veya motor anahtarını LOCK (OFF) konumuna getirmesi durumunda otomatik olarak kapanacaktır.

Ön yolcu emniyet kemeri hatırlatıcısı

Ön yolcu koltuğunda biri oturuyorsa ve motor anahtarı ON konumuna getirildiğinde ön yolcu emniyet kemeri takılmamışsa, ön yolcu emniyet kemeri hatırlatıcı sistemi aktive olacaktır. Ön yolcu emniyet kemeri hatırlatıcı sistemi, sürücü emniyet kemeri hatırlatıcı sistemi ile aynı şekilde çalışır.

BİLGİ

Ön yolcu koltuğu emniyet kemeri hatırlatma sensörü koltuk minderinde bulunur. Bu nedenle, ön yolcu koltuk minderine sıvı aromatikler, gazlı içecekler veya meyve suyu gibi sıvılar dökerseniz, hemen yumuşak bir bezle kurulayın. Aksi takdirde, ön yolcu koltuğu emniyet kemeri hatırlatma sensörü zarar görebilir.

NOTE:

- *Ön yolcu koltuğuna bir nesne koyarsanız, nesnenin ağırlığı sensör tarafından algılanır ve ön yolcu emniyet kemeri hatırlatıcı ışığı yanar, ardından iç alarmlar çalabilir.*
- *Ön yolcu koltuğuna bir çocuk veya küçük yapılı bir kişi oturduğunda veya koltuğa bir minder konduğunda, sensör ağırlığı algılayabilir ve iç alarm çalmayabilir.*

Arka yolcu emniyet kemeri hatırlatıcısı (eğer varsa)

Motor anahtarı ON konumuna getirildiğinde, arka yolcuların emniyet kemeri hatırlatıcı ışıkları, yolcu olup olmadığına bakılmaksızın yanacaktır. Araç hızı 15 km/saat (9 mph) veya daha fazla olduğunda, emniyet kemeri hatırlatıcı ışığı yaklaşık 65 saniye sonra sönecektir.

Ayrıca, arka koltuk kapısı açıldığında arka yolcuların emniyet kemeri hatırlatıcı ışıkları da yanacaktır.

Aşağıdaki durumlarda, arka yolcu emniyet kemeri hatırlatıcı ışığı yaklaşık 65 saniye boyunca yanıp söner ve bir alarm sesi yaklaşık 35 saniye boyunca çalar. Alarm sesi durduktan 30 saniye sonra, ilgili gösterge yanıp sönmekten sabit yanmaya geçecektir.

- Arka emniyet kemeri, araç hızı 15 km/saat (9 mph) veya daha fazla olduğunda çıkarıldığında.
- Arka emniyet kemeri çıkarıldıktan sonra, arka kapı açık olmadan araç hızı 15 km/saat (9 mph) veya daha fazla olduğunda.

Hatırlatıcı, arka emniyet kemeri takıldığında veya motor anahtarı LOCK (OFF) konumuna getirildiğinde otomatik olarak kapanacaktır.

Emniyet Kemerinin Kullanımı ve Bakımı

Emniyet Kemerinin Kullanımı



65D209A

Periyodik olarak emniyet kemerlerinin düzgün çalışıp çalışmadığını ve hasar görüp görmediğini kontrol edin. Kayışları, tokaları, toka plakalarını, geri çekme mekanizmalarını, bağlantı noktalarını ve kılavuz halkalarını kontrol edin. İşlemeyen veya hasar görmüş emniyet kemerlerini değiştirin.

⚠ UYARI

- Herhangi bir çarpışmadan sonra tüm emniyet kemeri montajlarını kontrol edin. Çarpışma sırasında kullanılan (çok hafif bir çarpışma hariç) herhangi bir emniyet kemeri montajı, montajda gözle görülür bir hasar olmasa bile değiştirilmelidir. Çarpışma sırasında kullanılmamış olan ancak emniyet kemeri germe mekanizmaları aktive edilmiş olan emniyet kemeri montajları da değiştirilmelidir. Hava yastıkları, germe mekanizmaları ve yük sınırlayıcılar yalnızca bir kez çalışır. Eğer aktive olmamışlarsa, yetkili bir SUZUKI bayisi veya nitelikli bir atölye ile görüşün.
- Emniyet kemerinde iplik kopmaları, çizikler veya kesikler varsa, yeni bir kemer ile değiştirin.
- Tokalar düzgün çalışmıyorsa, bir SUZUKI bayisi veya nitelikli bir atölyeden kontrol ettirin.
- Çarpışma sırasında emniyet kemerine güçlü bir kuvvet uygulanmışsa, görünümü normal olsa bile emniyet kemeri işlevi zarar görmüş olabilir. Emniyet kemerini yeni bir kemer ile değiştirin.

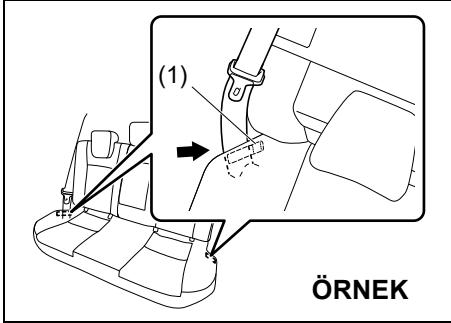
(Devam Ediyor)

⚠ UYARI

(Devam Ediyor)

- Emniyet kemeri en iyi performansı sağlamayabilir ve acil durumda ciddi yaralanmalara neden olabilir, bu yüzden aşağıdaki noktalara dikkat edin:
 - Tokaya yabancı maddeler girdiğinde veya içecek döküldüğünde emniyet kemeri düzgün çalışmayabilir. Bu durumda, bir SUZUKI bayisi veya nitelikli bir atölyeden kontrol ettirin.
 - Emniyet kemerinin hasar görebileceğini göz önünde bulundurarak, emniyet kemerinin kapıya sıkışmamasına dikkat edin. Kapıyı kapatmadan önce, emniyet kemerinin gevşeklik olmadan geri çekildiğinden emin olun.
 - Emniyet kemerini değiştirmeyin veya sökmeyin.

Arka Dış Emniyet Kemer Askısı



61M20010

Arka dış emniyet kemeri askıları (1), arka koltuğun yan yüzeyinde gösterildiği şekilde bulunur.

Arka emniyet kemeri takılmadığında, kayışı emniyet kemeri askısına asın. Arka emniyet kemeri takıldığında, kayışı emniyet kemeri askısından çıkarın.

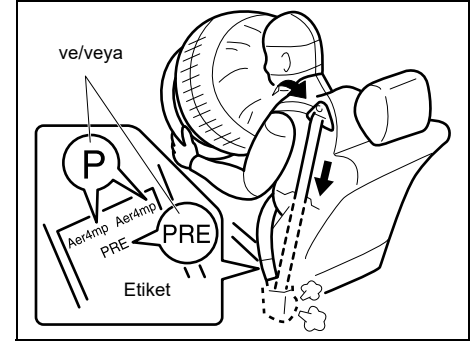
Emniyet Kemer Bakımı

Emniyet kemerlerinin bakımı, herhangi bir normal kumaş malzemenin bakımına benzer şekilde yapılmalıdır.

⚠ UYARI

Emniyet kemerlerinde ağartıcı, solvent veya boya kullanmayın. Bu tür ürünler lekelenmelere, renk değişikliklerine ve dayanıklılık kaybına neden olabilir ve emniyet kemeri düzgün çalışmayabilir.

Emniyet Kemer Ön Gerdirme Sistemi (Sadece Ön Koltuk İçin)



63J269a

⚠ UYARI

Bu bölüm, SUZUKI aracınızın emniyet kemeri germe sistemini açıklar. Ciddi yaralanma veya ölüm riskinizi en aza indirmek için bu talimatların tamamını dikkatlice okuyun ve uygulayın.

Aracınızın ön koltuklarda emniyet kemeri germe sistemi ile donatılıp donatılmadığını belirlemek için, ön emniyet kemerinin alt kısmındaki etiketi kontrol edin. Etiket üzerinde “p” ve/veya “PRE” harfleri varsa, aracınız emniyet kemeri germe sistemi ile donatılmıştır. Germe sistemine sahip emniyet kemerlerini, normal emniyet kemerleri gibi kullanabilirsiniz.

Bu bölümün yanı sıra “Ekstra Güvenlik Sistemi (Hava Yastıkları)” bölümünü de okuyarak germe sistemi hakkında daha fazla bilgi edinin.

Emniyet kemeri germe sistemi, EKSTRA GÜVENLİK SİSTEMİ (Hava Yastıkları) ile birlikte çalışır. Çarpışma sensörleri ve hava yastığı sisteminin elektronik kontrolörü emniyet kemeri germe sistemlerini de kontrol eder. Germe sistemleri yalnızca hava yastıklarını tetikleyecek kadar şiddetli bir ön veya yan çarpışma olduğunda aktive edilir. Önlemler ve genel bilgiler, özellikle germe sistemi bakımını içerenler için “Ekstra Güvenlik Sistemi (Hava Yastıkları)” (s.2-46) bölümünü bu “Emniyet Kemerleri Germe Sistemi” bölümü ile birlikte okuyun ve tüm bu önlemlere uyun.

Germe sistemleri her ön emniyet kemeri sarıcısında bulunur. Germe sistemi, ön veya yan çarpışma durumunda emniyet kemerini sıkılaştırarak kemerin yolcunun vücuduna daha iyi oturmasını sağlar. Germe sistemleri aktive edildikten sonra sarıcılar kilitli kalır. Aktivasyon sırasında bazı sesler olabilir ve biraz duman çıkabilir. Bu durumlar zararlı değildir ve araçta bir yangın olduğuna işaret etmez.

Sürücü ve tüm yolcular, çarpışma durumunda ciddi yaralanma veya ölümü en aza indirmek için her zaman emniyet kemerlerini düzgün şekilde takmalıdır, germe sistemi olup olmadığına bakılmaksızın.

Tam olarak oturunuz; dik durunuz; öne veya yana eğilmeyiniz. Emniyet kemerinin bel kısmının pelvisin üzerinde, belin üzerinde değil, düşük bir şekilde takıldığından emin olun. Doğru koltuk ve emniyet kemeri ayarları için “Koltuk Ayarı” (s.2-6) ve bu “Emniyet Kemerleri ve Çocuk Koltuk Sistemleri” bölümündeki talimatları ve önlemleri inceleyiniz.

Lütfen, germe sistemlerinin ve hava yastıklarının yalnızca şiddetli ön veya yan çarpışmalarda aktive olduğunu unutmayın. Arka darbelere, devrilmelere veya küçük ön yan çarpışmalara karşı aktive edilmezler. Germe sistemleri sadece bir kez aktive edilebilir. Germe sistemleri aktive edilmişse (yani hava yastıkları aktive edilmişse), germe sistemini bir yetkili SUZUKI bayisine veya nitelikli bir atölyeye en kısa sürede kontrol ettirin.

Eğer gösterge panelindeki hava yastığı uyarı ışığı, motor anahtarını “ON” konumuna getirdiğinizde yanıp sönmüyorsa veya kısa süreli yanmıyorsa, 10 saniyeden fazla yanmıyorsa veya sürüş sırasında yanmıyorsa, germe sistemi veya hava yastığı sistemi düzgün çalışmıyor olabilir. Her iki sistemi de en kısa sürede yetkili bir SUZUKI bayisine veya nitelikli bir atölyeye kontrol ettirin.

Germe sistemi bileşenleri veya kabloları üzerindeki bakım işlemleri yalnızca özel eğitim almış yetkili SUZUKI bayileri veya nitelikli atölyeler tarafından yapılmalıdır. Yanlış bir bakım, germe sistemlerinin istenmeyen şekilde aktif hale gelmesine veya germe sisteminin işlevsiz hale gelmesine neden olabilir. Bu iki durumdan biri kişisel yaralanmalara yol açabilir.

Güvenli Sürüş İçin

Germe sistemlerinin zarar görmesini veya istenmeyen şekilde aktif hale gelmesini önlemek için, herhangi bir elektrikli servis işi yapmadan önce bataryanın bağlantısını kesip, ateşleme modunun "LOCK" (KAPALI) olduğundan emin olun ve en az 90 saniye bekleyin.

Germe sistemi bileşenlerine veya kablolarına dokunmayın. Kablolar sarı bant veya sarı boru ile kaplanmıştır ve konektörler sarıdır. SUZUKI aracınızı hurdaya çıkarmadan önce, SUZUKI bayinizden, nitelikli bir atölyeden, gövde onarım atölyesinden veya hurda tesisinden yardım alın.

Emniyet Kemerı Ön Gerdirme Sisteminin Düzgün Çalışması İçin

Yüzeyi etkileyen herhangi bir parçayı değiştirmeyin. Aksi takdirde, emniyet kemeri aniden geri çekilebilir veya gerektiğinde düzgün bir şekilde geri çekilmeyebilir.

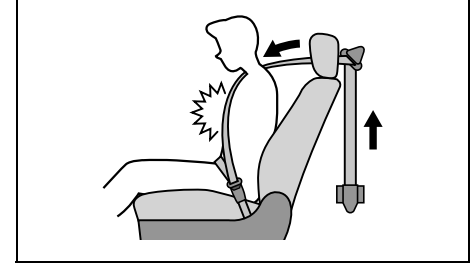
Hurdaya Çıkarma

Aktive edilmemiş emniyet kemeri germe sistemleri, imha edilmeden önce belirlenmiş prosedüre göre aktive edilmelidir.

⚠ UYARI

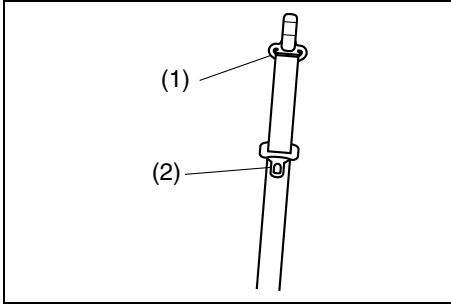
Bir germe sistemini uygun şekilde imha etmezseniz, sistem istenmeyen bir şekilde aktive olabilir ve ciddi yaralanmalara yol açabilir. Bir germe sistemini imha ederken veya germe sistemi ile donatılmış bir aracı hurdaya çıkarırken, bir SUZUKI bayisi veya nitelikli bir atölye ile görüşün.

Emniyet Kemerı Kuvvet Sınırlayıcı Sistemi (Sadece Ön Koltuk İçin)



69RHS167

Önden gelen güçlü bir darbe durumunda, emniyet kemeri kuvvet sınırlayıcı devreye girer ve omuz kayışına uygulanan kuvveti azaltarak ön yolcuların maruz kaldığı darbeyi hafifletir.



82K179

⚠ UYARI

Elbette, işte çevirisi:

"Emniyet kemeri güçlü bir darbe alırsa, omuz ankrajı (1) ve tokalı plaka (2) kısmındaki reçine, yoğun sürtünme nedeniyle yumuşayabilir ve emniyet kemerine yapışabilir. Bu durumda kemer daha az kayabilir. Böyle bir durumda, emniyet kemeri en iyi performansı sağlamayabilir ve acil durumda ciddi yaralanmalara yol açabilir. Kemerin değiştirilmesi için yetkili bir SUZUKI bayiine veya nitelikli bir atölyeye başvurun."

Çocuk Emniyet Sistemleri

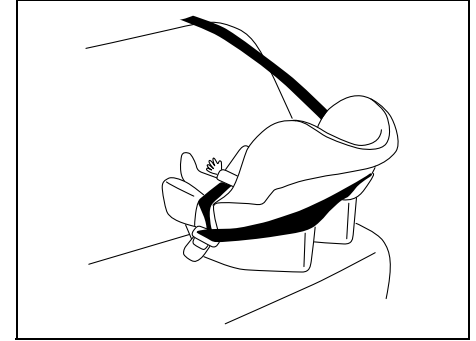
Çocuk Koruma Sistemi Kullanımı



60G332

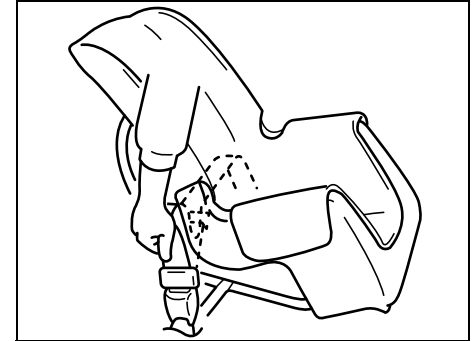
Genellikle mevcut olan çocuk koruma sistemleri türleri şunlardır:

Bebek koltuğu



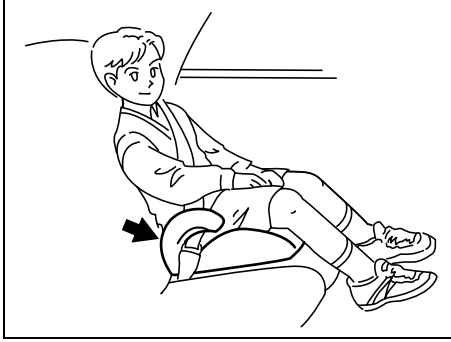
80JC007

Çocuk koruma



59RN02350

Yükseltici koltuk



SUZUKI, bebekler ve küçük çocukları emniyete almak için çocuk koruma sistemi kullanmanızı şiddetle tavsiye eder. Çeşitli çocuk koruma sistemleri mevcuttur; seçtiğiniz sistemin geçerli güvenlik standartlarına uyduğundan emin olun.

(UN Regülasyonu No.16 için geçerli ülkeler için)

Bir çocuk koruma sistemi satın alıp SUZUKI aracınıza kurarken, bu bölümde yer alan "UN Regülasyonu No.16 için Geçerli Ülkeler İçin Çocuk Koruma Sistemi" başlığındaki uygunluk bilgilerine başvurun.

NOT:

Çocuk koruma sistemleriyle ilgili herhangi bir yasal düzenlemeye uyun.

⚠ UYARI

- ****Çocuk koruma sistemi ön yolcu koltuğunda kullanılması gerektiğinde,** öne veya arkaya bakmasına bakılmaksızın, ön yolcu hava yastığı sistemi devre dışı bırakılmalıdır; aksi takdirde ön yolcu hava yastığının açılması, çocuğun ölümüne veya ciddi yaralanmasına neden olabilir.**
- ****Koltuk arkalığını yatırırsanız,** çocuk koruma sistemi düzgün bir şekilde sabitlenmeyebilir ve çocuğun bedeni emniyet kemerinin altına kayabilir. Bu, ciddi yaralanmalara neden olabilir. Koltuk arkalığını yatırmayın, özellikle çocuk koruma sistemi koltuğa takılıyken.** (Devam Ediyor)

⚠ UYARI

(Devam Ediyor)

• **Bir kaza ya da ani durma durumunda, arka kol dayama yeri (varsa) öne düşebilir.** Arka orta oturma pozisyonunda arka yüzü arkaya bakan bir çocuk koruma sistemi varsa, düşen kol dayama yeri çocuğa zarar verebilir. Arka orta oturma pozisyonuna arkaya bakan bir çocuk koruma sistemi takmayın.**

• **Eğer çocuk koruma sistemi bir kaza gibi bir durumda ciddi şekilde zarar görmüşse,** en iyi performansı sağlayamayabilir. Bu, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir. Çocuk koruma sistemi ciddi şekilde zarar görmüşse, görünüşü normal olsa bile çocuk koruma sistemini yeniden kullanmayın.**

(Devam Ediyor)

⚠ UYARI

(Devam Ediyor)

• **Çocuk koruma sistemini** arka koltuğa monte ederken, çocuğun ayağının veya çocuk koruma sisteminin ön koltuğun sırtlığına temas etmesi durumunda, bir kaza anında çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir. Ön koltuğu, çocuğa veya çocuk koruma sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayın.

• **Çocuk koruma sistemleri** düzgün bir şekilde monte edilmezse, kaza anında çocuklar veya diğer yolcular ciddi şekilde yaralanabilir. Çocuk koruma sistemini, hem bu kılavuzda hem de çocuk koruma sistemi üreticisinin sağladığı talimatlara uygun olarak sıkıca sabitleyin.

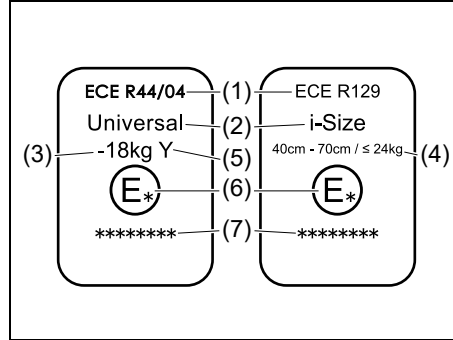
• **Çocuk, çocuk koruma sistemine** düzgün bir şekilde sabitlenmezse, kaza anında çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir. Çocuk koruma sistemini, üretici tarafından sağlanan talimatlara uygun olarak doğru bir şekilde kullanın.

Uygun Bir Çocuk Koruma Sisteminin Seçilmesi

Lütfen çocuk koruma sistemleriyle ilgili bu bölümü dikkatlice okuyun ve çocuğunuzun yaşına ve fiziksel boyutlarına uygun bir koltuk seçin.

UN R44 / R129 yönetmeliğine uygunluğu gösteren onay işareti, çocuk koruma sistemi yönetmeliğine uygunluk için kullanılmaktadır.

Çocuk koruma sisteminin, UN R44 / R129 yönetmeliğine uygun olduğunu göstermek için aşağıdaki işaret çocuk koruma sisteminde yer alır.



78RB01010

- (1) Yönetmelik numarası**
(2) Çocuk koruma sistemi kategorisine uygunluk**

- (3) Bu onay işaretine uygun olan çocuğun ağırlık aralığı işarete belirtilmiştir.
(4) Bu onay işaretine uygun olan çocuğun boy ve ağırlık aralığı işarete belirtilmiştir.
(5) Cihazın özellikleri
(6) Çocuk koltuğunu onaylayan ülke kodu
(7) Çocuk koltuğunun onay numarası

NOTE:

- *UN R44 / R129, çocuk koltuğu sistemleri için uluslararası düzenlemeleri ifade eder. "ECE" işareti, çocuk koltuğu sisteminde görülen işarettir. Bu "ECE" işareti, "UN" ile aynı anlama gelir.*

Araç Kılavuzundaki Çocuk Koltuğu Montaj Uygunluğu İçin Farklı Oturma Pozisyonlarına İlişkin Tabloyu Nasıl Anlayabilirsiniz

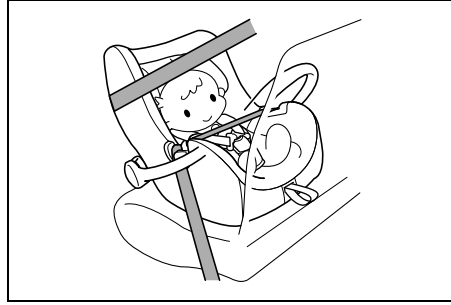
Kütle Grubu

- UN R44 standardına uygun çocuk koltuğu sistemleri aşağıdaki beş türde sınıflandırılmıştır.*

Kütle Grubu	**Çocuk Ağırlığı**
Grup 0	10 kg'a kadar
Grup 0+	13 kg'a kadar
Grup I	9-18 kg
Grup II	15-25 kg
Grup III	22-36 kg

- Tipik çocuk emniyet koltukları şu şekilde belirlenmiştir:

Bebek koltuğu



Arka yöne veya yan yöne bakacak şekilde kullanılan bir bebek koltuğu, başını kendi başına destekleyemeyen veya kendiliğinden oturamayan bebekler için uygundur; bu tür, UN R44 standardında Grup 0 ve Grup 0+'a karşılık gelir.

Çocuk koltuğu



Ön yöne bakan konfigürasyona sahip bir çocuk koltuğu, normal bir emniyet kemerinin omuz kemerinin omuz yerine boyun veya çene üzerinde dinlenmesi durumunda ya da kemerin bel kısmının kalçaya güvenli bir şekilde oturamaması durumunda kullanılan bir koltuktur; bu tür, UN R44 standardında Grup I'ye karşılık gelir.

Genç koltuk



64L30830

Ön yöne bakan bir junior koltuğu, normal bir emniyet kemerinin omuz yerine boyun veya çene üzerinde durduğu veya kemerin bel kısmının kalça kemiği üzerinde güvenli bir şekilde oturmadığı çocuklar için kullanılır; bu tür, UN R44 standardında Grup II ve Grup III'e karşılık gelir.

BM yönetmeliği No.16'ya başvuran ülkeler için çocuk koruma sistemi

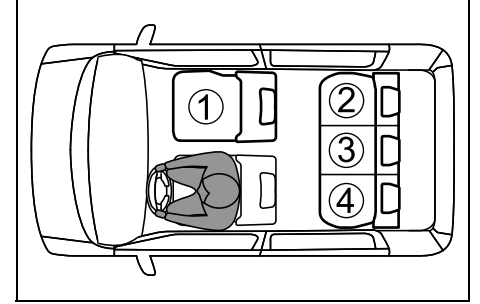
⚠ DİKKAT

Baş desteğinin yüksekliğini ayarlayın veya çocuk koltuğunu yerleştirirken gerekirse baş desteğini çıkarın. Ancak, baş desteği olmayan bir yükseltici minder takılıysa, arka koltuk baş desteği çıkarılmamalıdır. Çocuk koltuğunu yerleştirmek için arka baş desteği çıkarıldıysa, çocuk koltuğu çıkarıldıktan sonra baş desteğini tekrar takmanız gerekir. Çocuk koltuğu yanlış yerleştirilmişse, oturan çocuk bir çarpışmada yaralanabilir. (Detaylar için bu bölümdeki "Eğri-omuz emniyet kemerleri ile montaj", "ISO-FIX tipi bağlantılar ile montaj" ve "Üst kayış ile çocuk koltuğu montajı" bölümlerine bakınız.)

Çocuk Emniyet Kemer

Her yolcu koltuğu pozisyonunun çocuk taşınması ve çocuk koltuğu montajı için uygunluğu aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

Her koltuk pozisyonu için çocuk koltuğu sistemlerinin uygunluğu



83RS034

NOT:

Yukarıdaki çizim, soldan direksiyonlu aracı göstermektedir. Sağdan direksiyonlu araçlarda, ① ② ③ ve numaralı ④ koltuk pozisyonları soldan direksiyonlu araçlarla aynı olacaktır.

- ① Ön yolcu koltuğu
- ② Arka sağ koltuk
- ③ Arka orta koltuk
- ④ Arka sol koltuk

① (#1, #2, #3)	Ön Yolcu hava yastığı etkinleştirildi	
	Ön Yolcu hava yastığı devre dışı bırakıldı	
② (#2, #3)		
③		
④ (#2, #3)		



Araç emniyet kemeri ile sabitlenen evrensel kategori çocuk güvenlik koltuğu için uygundur.



i-Size ve ISOFIX çocuk güvenlik koltuğu için uygundur.



Bu koltuk, Üst bağlantı noktası (Üst bağlantı sabitleme noktası) ile donatılmıştır.



Ön yolcu hava yastığı etkin olduğunda, ön yolcu koltuğuna asla arka yöne bakan bir çocuk güvenlik sistemi kullanmayın.



Bu koltuk çocuk güvenlik sistemi için uygun değildir.

#1: Ön koltuk boylamasına ayarı en gerideki konumda olmalıdır. Eğer donatılmışsa, ön koltuk yüksekliği ayarı en üst konumda olmalıdır.

#2: Öne bakan bir çocuk güvenlik sistemi kurarken, çocuk güvenlik sistemi ile koltuk sırtı arasında bir boşluk veya mesafe varsa, çocuk güvenlik sistemini doğru şekilde yerleştirmek için koltuk sırtı açısını ayarlayın.

#3: Baş dayanağı çocuk güvenlik sistemiyle çıkışıyorsa, baş dayanağının yüksekliğini ayarlayın veya gerektiğinde çıkarın.

*1: Yalnızca ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemiyle donatılmış araçlar kullanılabilir.

NOT:

Tayvan modellerine ait çocuk güvenlik koltuklarının kurulum uygunluğu için "Tayvan için" (P.13-1) bölümüne bakınız.

Çocuk koruma sistemi için detaylı bilgi

Koltuk pozisyonu numarası	Oturma pozisyonu				
	①		②	③	④
	Ön Yolcu hava yastığı etkinleştirildi	Ön Yolcu hava yastığı devre dışı*1			
Evrensel kemerli bağlantı için uygun koltuk pozisyonu (EVET/HAYIR)	Hayır	EVET	EVET	EVET	YES
i-Size koltuk pozisyonu (EVET/HAYIR)	Hayır	HAYIR	EVET	HAYIR	YES
Yan bağlantı için uygun pozisyon (L1/L2)	Hayır	HAYIR	X	HAYIR	X
Uygun arka yöne bakan bağlantı (R1/R2X/R2/R3)	Hayır	HAYIR	R1,R2X, R2,R3	HAYIR	R1,R2X, R2,R3
Uygun ön yöne bakan bağlantı (F2X/F2/F3)	Hayır	HAYIR	F2X,F2,F3	HAYIR	F2X,F2,F3
Uygun yükseltici bağlantı (B2/B3)	Hayır	B2,B3	B2,B3	B2,B3	B2,B3

*1: Sadece ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemi ile donatılmış araçlar kullanılabilir.

Yukarıdaki tabloya eklenmesi gereken harf anahtarı:

EVET= Bu koltuk pozisyonu için uygundur

HAYIR = Bu koltuk pozisyonu için uygun değildir

X= Bu yerleştirme için ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri uygun değildir

NOT:

Tayvan modellerinin çocuk güvenlik sistemlerinin kurulumu için uygunluk bilgisi "For Taiwan" (P.13-1) bölümünde yer almaktadır.

Güvenli Sürüş İçin

Çocuk güvenlik sistemi, önceki sayfadaki tablodaki oturma pozisyonlarında kullanılabilir. Çocuk güvenlik sistemi montajları için aşağıdaki tabloyu kontrol edin.

Eğer çocuk güvenlik sisteminizde boyut sınıfı yoksa (veya aşağıdaki tabloda bilgi bulamıyorsanız), araç için çocuk güvenlik sistemi uygunluk bilgilerine bakın veya çocuk koltuğunuzun satıcısına danışın.

ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri aşağıdaki gibidir:

ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri farklı ağırlık gruplarına, boyut sınıflarına ve montaj yerlerine ayrılmıştır.

Kitle grubu	Boyut sınıfı	Fikstür	Açıklama
0 (10 kg'a kadar)	F	L1	Sol Taraf Yönüne Dönük Pozisyondaki Çocuk Koltukları (taşıma beşiği)
	G	L2	Sağ Taraf Yönüne Dönük Pozisyondaki Çocuk Koltukları (taşıma beşiği)
	E	R1	Arka Yönü Dönük Koltuk
0+ (13 kg'a kadar)	E	R1	Arka Yönü Dönük Koltuk
	D	R2	Küçültülmüş Boyutlu Arka Yönü Dönük Çocuk Koltukları
	–	R2X	Küçültülmüş Boyutlu Arka Yönü Dönük Çocuk Koltukları
	C	R3	Tam Boyutlu Arka Yönü Dönük Çocuk Koltukları
I (9kg ile 18kg arası)	D	R2	Küçültülmüş Boyutlu Arka Yönü Dönük Çocuk Koltukları
	C	R3	Tam Boyutlu Arka Yönü Dönük Çocuk Koltukları
	–	R2X	Küçültülmüş Boyutlu Arka Yönü Dönük Çocuk Koltukları
	B	F2	Küçültülmüş Yükseklikte Ön Yönü Dönük Çocuk Koltukları
	B1	F2X	Küçültülmüş Yükseklikte Ön Yönü Dönük Çocuk Koltukları
	A	F3	Tam Yükseklikte Ön Yönü Dönük Çocuk Koltukları

Kitle grubu	Boyut sınıfı	Fikstür	Açıklama
II (15kg ile 25kg arası)	X	X	–
III (22kg ile 36kg arası)	X	X	–

Yukarıdaki tabloda yer alacak harf anahtarı şu şekildedir:
X = Bu kütle grubu için bir montaj noktası bulunmamaktadır.

Yükseltici koltuk montaj noktaları aşağıdaki gibi gösterilmiştir:

Fikstür	Açıklama
B2	Yükseltici Koltuk, Daraltılmış Genişlik 440 mm
B3	Yükseltici Koltuk, Tam Genişlik 520 mm

Güvenli Sürüş İçin

SUZUKI'nin Tavsiye Ettiği Çocuk Emniyet Koltuklarının Montaj Uygunluğu

Vücut ölçüsü	Çocuk koruma sistemi önerisi (#A)	Oturma pozisyonu				
		①		②	③	④
		Ön Yolcu hava yastığı etkinleştirildi	Ön Yolcu hava yastığı devre dışı*1			
40 - 83 cm ≤ 13 kg (Doğum - 15 ay)	BRITAX RÖMER BABY-SAFE 3 i-SIZE	HAYIR	EVET (#1)	EVET (#1)	YES (#1)	EVET (#1)
100 - 150 cm (15 - 36 kg) 3,5 yıl - 12 yıl)	BRITAX RÖMER KIDFIX M i-SIZE	HAYIR	EVET (#1)	EVET	YES (#1)	EVET

1: Sadece ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılma sistemi ile donatılmış araçlar kullanılabilir.

Yukarıdaki tabloya eklenen harflerin anahtarı:

EVET = Bu koltuk pozisyonu için uygundur.

HAYIR = Bu koltuk pozisyonu için uygun değildir.

#1: Sadece emniyet kemeri ile.

#A: Bu çocuk emniyet koltukları, UN R129 standartlarına uygun

SUZUKI Yedek Parçalarıdır; orijinal aksesuar kataloğuna başvurun.

Ancak, bu çocuk emniyet koltuklarının bazıları veya tamamı, ülkenizin yasalarına uymadıkları veya başka nedenlerle satılmayabilir.

NOT: Avustralya modellerine ait çocuk emniyet koltukları için "Avustralya İçin" (s.13-7) bölümüne başvurun.

Kucak-omuz emniyet kemerleriyle kurulum

⚠ UYARI

Eğer çocuk koltukları doğru bir şekilde monte edilmezse, bir kaza durumunda çocuklar veya diğer yolcular ciddi şekilde yaralanabilir. Çocuk koltuğunu, hem bu kılavuzdaki talimatlara hem de çocuk koltuğu üreticisinin verdiği yönergelere uygun olarak sıkıca sabitleyin.

Bu bölüm, çocuk emniyet koltuğunun arka koltukta nasıl güvenli bir şekilde monte edileceğini açıklar.

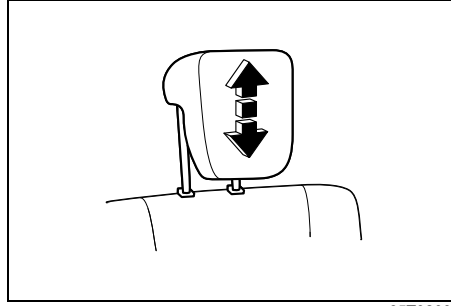
(Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemi bulunan modeller için)

Mümkün olduğunda, SUZUKI çocuk emniyet koltuklarının arka koltuklarda monte edilmesini önerir. Kaza istatistiklerine göre, çocuklar arka koltuklarda doğru şekilde emniyet kemeriyle bağlı olduklarında, ön yolcu koltuğuna göre daha güvenli bir şekilde seyahat ederler..

- Çocuk emniyet koltuğunu ön yolcu koltuğuna monte etmeniz gerekiyorsa, aşağıdaki talimatları izleyin:
 - Ön yolcu hava yastığını ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma sistemi ile devre dışı bırakın.
 - Koltuğu, koltuk pozisyon ayar kolu ile en arka pozisyona kaydırın.
 - Çocuk emniyet koltuğu ile koltuk sırtlığı arasında boşluk veya aralık varsa, ayarlayın

Sırt dayama yerinin açısını çocuk emniyet koltuğunu düzgün bir şekilde monte edebilmek için ayarlayın.

– Eğer aracınızda koltuk yüksekliği ayar kolu varsa, koltuk yüksekliğini en üst konuma getirmek için ayar kolunu kullanın.



65T02001

1) Çocuk koltuğu başlığıyla temas ederse, çocuk koltuğunu yerleştirmek için başlık yüksekliğini ayarlayın veya başlığı çıkarın.

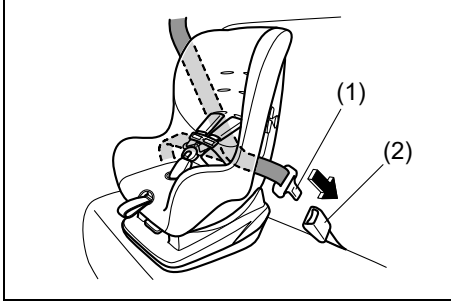
⚠ UYARI

- Çocuk emniyet koltuğu baş desteği ile temas ederse, çocuk emniyet koltuğu sağlam bir şekilde sabitlenemez. Bu, bir çarpışma sırasında çocuğa ciddi şekilde zarar verebilir. Çocuk emniyet koltuğunu montelerken, baş desteğini mümkün olduğunca yüksek bir konuma ayarlayın veya baş desteğini çıkarın, böylece çocuk emniyet koltuğu baş desteği ile temas etmez.
- Baş desteği olmayan bir koltuğa sırt dayama yeri olmayan bir çocuk koltuğu montelenirse, bir çarpışma sırasında çocuk ciddi şekilde yaralanabilir. Sırt dayama yeri olmayan bir çocuk koltuğu montelerken, bir baş desteği takın.

- 2) Koltuk sırtlığının açısını, çocuk koltuğu ile koltuk sırtlığı arasında boşluk kalmayacak şekilde ayarlayın.
- 3) Çocuk koltuğunun ana koltuğa sıkıca bağlı olduğundan emin olun.
- 4) Arka koltuk emniyet kemeri kullanırken, kemer plağını ve bel-omuz kemeri kayışını kemer askısından çıkarın.

Güvenli Sürüş İçin

5) Yolcu koltuğunun emniyet kemerini, çocuk koltuğu ile birlikte gelen talimat kılavuzuna göre belirtilen parçalardan geçirdiğinizden emin olun.



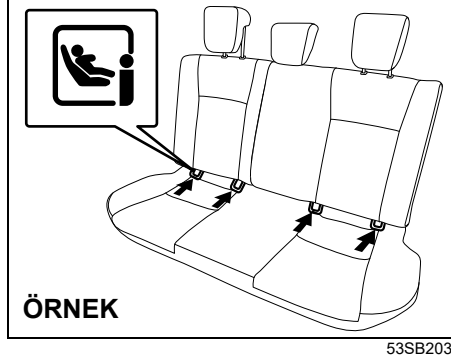
6) Dili plakasını (1) emniyet kemeri tokasına (2) tamamen ve tıklama sesi duyulana kadar sıkıca takın.

• Yukarıdaki şekildeki çocuk koltuğu tipik bir örnektir.

7) Çocuk koltuğunun, çocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan talimatlara uygun şekilde doğru şekilde kurulduğundan emin olun.

• Çocuk koltuğu düzgün bir şekilde monte edilmemişse, satın aldığınız çocuk koltuğunun satıcısıyla iletişime geçin.

ISOFIX tipi Ankrajlarla kurulum



Araçınız, ISOFIX tipi çocuk koltuklarını bağlamak için arka koltuk dış kenar pozisyonlarında alt bağlantı noktaları ile donatılmıştır. Alt bağlantı noktaları, koltuk minderinin arkasındaki koltuk sırtlığının altıyla buluştuğu yerde bulunur.

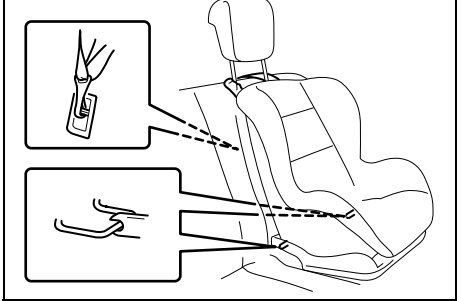
⚠ UYARI

ISO-fix tipindeki çocuk koltuklarını yalnızca dış kenar koltuk pozisyonlarına, yani arka koltuk ortasına değil, kurduğunuzdan emin olun.

ISOFIX tipi çocuk koltuk sistemini, çocuk koltuk sisteminin üreticisi tarafından sağlanan talimatlara göre kurun.

Kurulumdan sonra, çocuk koltuğunu tüm yönlerde, özellikle öne doğru hareket ettirerek bağlantı çubuklarının ankraj noktasına güvenli bir şekilde takıldığından emin olun.

ÖRNEK



Araçınızda üst kemer bağlantı noktaları bulunuyorsa, çocuk koltuğunun üst kemerini çocuk koltuğu sisteminin üreticisi tarafından sağlanan talimatlara göre kullanın.

Genel bir talimat:

1) Baş dayanağını en üst konumuna getirin.

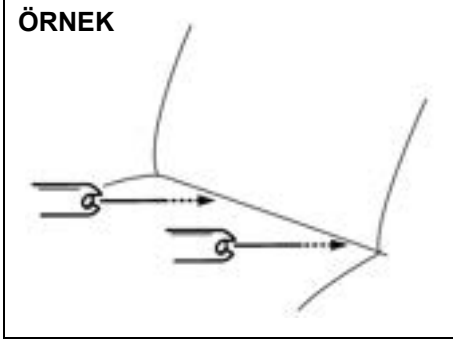
BİLGİ

Arka koltukta bir çocuk koltuğu sistemi kurmadan önce, baş dayanağını en üst konumuna getirin.

NOT:

En üst konumda bulunan baş dayanağı, çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde monte edilmesini engelliyorsa, baş dayanağını çıkarın. Çıkarılan baş dayanağını, yolcuların rahatsız olmaması için bagaj bölümüne koyun.

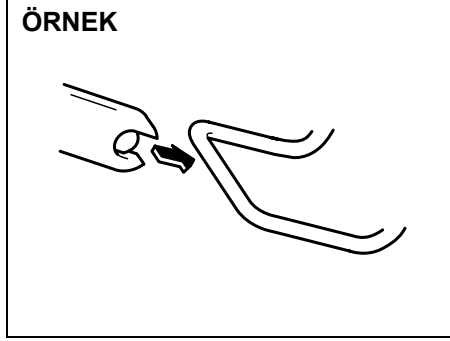
ÖRNEK



78F114

2) Çocuk koltuğunu arka koltuğa yerleştirin ve bağlantı çubuklarını oturma minderinin ve sırtlığının arasındaki ankraj noktalarına yerleştirin.

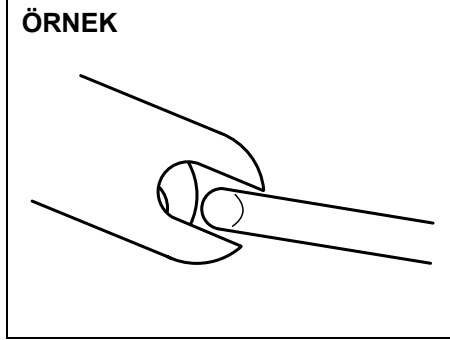
ÖRNEK



68LM268

3) Bağlantı çubuğu uçlarını dikkatlice bağlantı noktaları ile hizalayın. Parmaklarınızı sıkılamaya dikkat edin.

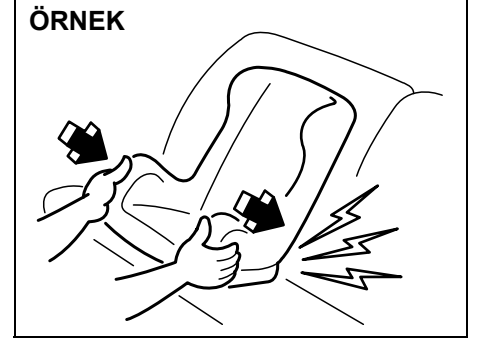
ÖRNEK



54G184

4) Çocuk koltuğunu bağlantı noktalarına doğru itin, böylece bağlantı çubuğu uçları kısmen bağlantı noktalarına takılmış olur. Konumunu doğrulamak için ellerinizi kullanın.

ÖRNEK

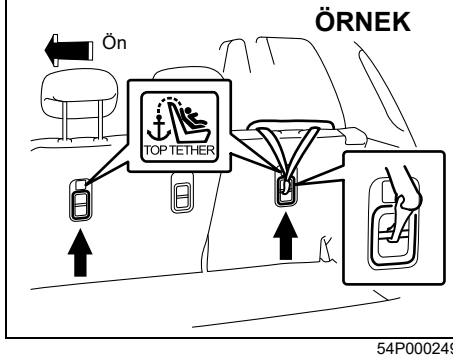


54G185

5) Çocuk koltuğunun ön kısmını tutun ve bağlantı çubuklarının takılması için çocuk koltuğunu kuvvetlice itin. Çocuk koltuğunu tüm yönlerde, özellikle öne doğru hareket ettirerek bağlantı çubuklarının güvenli bir şekilde takıldığından emin olun.

6) Üst kayışı takın, "Üst Kayış ile Çocuk Koltuğu Montajı" bölümüne bakarak.

Kucak Omuz Bağlantılı Emniyet Kemerinin Takılması



Bazı çocuk güvenlik sistemleri, bir üst kayış (top tether) kayışının kullanılmasını gerektirir. Araçta, illüstrasyonlarda gösterilen yerlerde üst kayış bağlantı braketleri bulunmaktadır. Araç spesifikasyonlarına bağlı olarak, araçta sağlanan üst kayış bağlantı braketlerinin sayısı değişebilir. Çocuk güvenlik sistemini şu şekilde kurun:

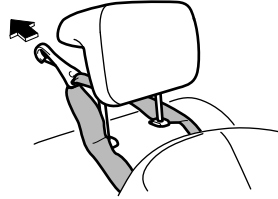
- 1) Bagaj bölmesi kapağını çıkarın (varsa).
- 2) Çocuk güvenlik sistemini arka koltukta, üst kayış gerektirmeyen bir güvenlik sistemini kurma prosedürünü takip ederek sabitleyin.
- 3) Üst kayışı bağlantı braketi ile bağlayın ve kayışı, verilen talimatlara göre sıkıştırın.

Çocuk güvenlik sisteminin üreticisi tarafından verilen talimatlara göre, üst kayışı çocuğun güvenlik koltuğunun hemen arkasında bulunan uygun ankera bağladığınızdan emin olun. Üst kayışı bagaj sabitleme halkalarına (varsa) bağlamayın.

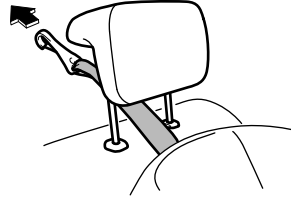
⚠ UYARI

Çocuk güvenlik sisteminin üst kayışını bagaj sabitleme halkalarına (varsa) bağlamayın. Yanlış şekilde bağlanan üst kayış, çocuk güvenlik sisteminin amaçlanan etkinliğini azaltır.

Tip 1



Tip 2



- 4) Üst kayışı yönlendirirken, üst kayışın şekillerde gösterildiği gibi geçtiğinden emin olun. (Baş dayama yerini yükseltme veya alçaltma hakkında detaylar için "Baş Dayama Yeri" bölümüne bakın.)
- 5) Üst kayışın yönlendirilmesini engelleyen herhangi bir yük olmadığından emin olun.

⚠ UYARI

- Eğer emniyet kemeri vb. çocuk güvenlik koltuğuna sıkışır, güvenli bir şekilde sabitlenmemiş olabilir ve bu, bir çarpışma sırasında çocuğa ciddi yaralanmalara neden olabilir. Çocuk güvenlik koltuğunu kurarken, ISOFIX ankrajları ve üst kayış ankrajlarının yakınında engeller ve emniyet kemerinin olmadığından emin olun.
- Eğer bagajı ISOFIX ankrajları veya üst kayış ankrajı ile sabitlemeye çalışırsanız, ankrajlar eğilebilir veya zarar görebilir ve çocuk güvenlik koltuğu düzgün bir şekilde sabitlenmemiş olabilir. Bu, bir çarpışma sırasında çocuğa ciddi yaralanmalara neden olabilir. ISOFIX ankrajlarını veya üst kayış ankrajını bagajı sabitlemek için kullanmayın.

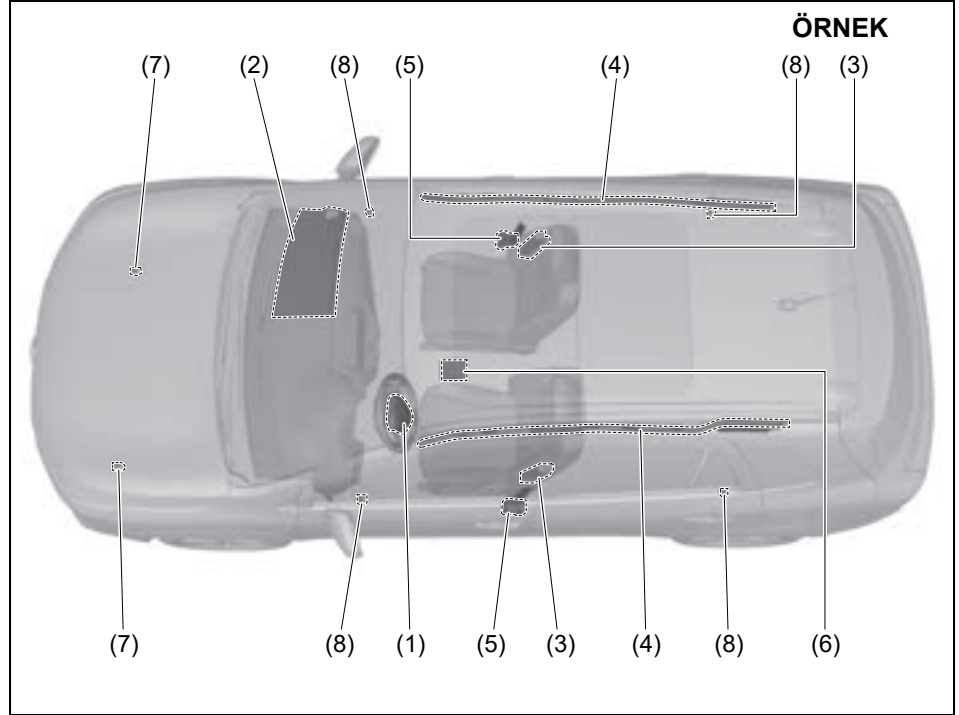
Pasif Güvenlik Sistemi (Hava Yastıkları)

⚠ UYARI

Bu bölüm, SUZUKI aracınızın ek güvenlik sistemi (hava yastıkları) tarafından sağlanan korumayı açıklar. Çarpışma durumunda ciddi yaralanma veya ölüm riskinizi en aza indirmek için tüm talimatları dikkatlice okuyun ve takip edin..

Aracınız, her bir oturma pozisyonunda bir lap-omuz kemeri yanı sıra aşağıdaki bileşenlerden oluşan bir Ek Güvenlik Sistemi ile donatılmıştır:

1. Şoför ön hava yastığı modülü
2. Ön yolcu ön hava yastığı modülü
3. Yan hava yastığı modülü (varsa)
4. Yan perde hava yastığı modülü (varsa)
5. Emniyet kemeri gergileri
6. Hava yastığı kontrol ünitesi
7. Çarpışma sensörü (ön)
8. Yan çarpışma sensörü (varsa)



65T02011

Güvenli Sürüş İçin

SRS Hava Yastığı Sistemi Nedir?

SRS, "Supplemental Restraint System" yani "Ekstra Güvenlik Sistemi" anlamına gelir. Bu sistem, yolcuları koltuklarında güvenli bir şekilde tutmayı amaçlar.



Eğer gösterge panelindeki hava yastığı uyarı ışığı, ateşleme modu ilk olarak "ON" konumuna getirildiğinde yanıp sönmeyen veya yanmazsa, veya hava yastığı uyarı ışığı yanıyorsa veya sürüş sırasında yanmaya başlıyorsa, hava yastığı sistemi (veya emniyet kemeri sıkıştırma sistemi) düzgün çalışmıyor olabilir. Hava yastığı sisteminizi en kısa sürede yetkili bir SUZUKI bayi veya nitelikli bir atölyede kontrol ettirin.

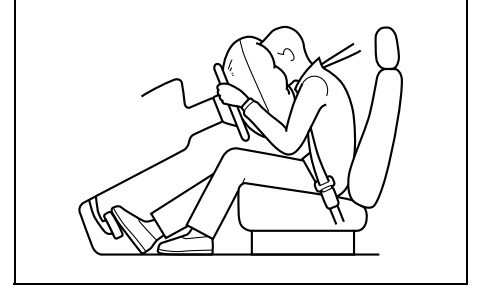
⚠ UYARI

- Bir hava yastığı, emniyet kemerlerinin bulunduğu çarpışma korumasını tamamlar veya ekler. Sürücü ve tüm yolcular, hava yastığının montelenmiş olup olmadığına bakılmaksızın her zaman emniyet kemerlerini takmalıdır. Bu, bir çarpışma durumunda ciddi yaralanma veya ölüm riskini en aza indirmek için önemlidir.
- Emniyet kemeri düzgün bir şekilde takılmamışsa, hava yastıkları en iyi performansı sağlayamayabilir. Bu, ani frenleme ve çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir. Sürücünün ve tüm yolcuların emniyet kemerlerini düzgün bir şekilde takmaları ve doğru oturma pozisyonunda olmaları sağlanmalıdır.

NOT:

Bu araç, hava yastığı açıldığında veri kaydedici (EDR) sistemi aracılığıyla veri kaydeder ve toplar.

Ön hava yastıkları



Ön hava yastıkları, ateşleme modu "AÇIK" olduğunda şiddetli ön çarpışmalar sırasında şişecek şekilde tasarlanmıştır.

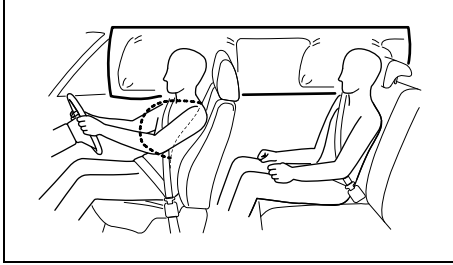
NOT:

Frontal aç darbesinde, yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları şişebilir.

Ön hava yastıkları, arka çarpışmalar, yan çarpışmalar, devrilmeler veya küçük ön çarpışmalar sırasında şişmeyecek şekilde tasarlanmıştır, çünkü bu durumlarda koruma sağlamazlar. Bir hava yastığı sadece bir kez açılır, bu yüzden kaza sırasında yolcuların daha fazla hareket etmesini önlemek için emniyet kemeri gereklidir.

Bu nedenle, hava yastığı emniyet kemerlerinin yerine geçmez. Korumanızı en üst düzeye çıkarmak için her zaman emniyet kemerlerinizi takın. Hiçbir sistem, bir kazada meydana gelebilecek tüm olası yaralanmaları önleyemez.

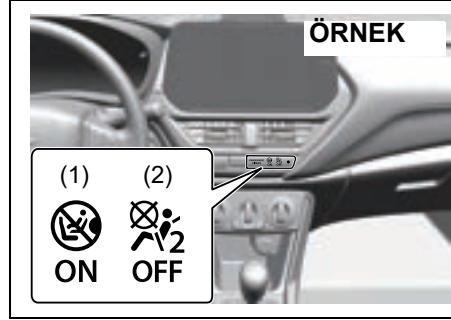
Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları (varsa)



68KM090

Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları, şiddetli yan darbe çarpışmalarında şişecek şekilde tasarlanmıştır ve bu durumlarda ateşleme modu "ON" olmalıdır. Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları, ön veya arka çarpışmalar, devrilmeler veya hafif yan çarpışmalarda şişmeyecek şekilde tasarlanmıştır, çünkü bu tür kazalarda koruma sağlamazlar. Sadece araçta darbe alan taraftaki yan hava yastığı ve yan perde hava yastığı şişecektir. Ancak, ön aç çarpışmalarında yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları şişebilir. Hava yastığı, bir kaza sırasında yalnızca bir kez açılır, bu nedenle, kazanın diğer hareketlerini sınırlamak için emniyet kemeri gereklidir. Bu nedenle, hava yastığı emniyet kemerlerinin yerine geçmez. Korumanızı en üst düzeye çıkarmak için her zaman emniyet kemerlerinizi takın. Hiçbir sistem, bir kazada meydana gelebilecek tüm olası yaralanmaları önleyemez.

Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı Bırakma Sistemi (varsa)



65T02006

Ön yolcu hava yastığının, ön yolcu koltuğuna bir çocuk güvenlik koltuğu yerleştirilirse devre dışı bırakılması gerekir. Motor anahtarına basıldığında, ateşleme modunun "ON" olduğu durumda "PASSENGER AIRBAG ON" göstergesi (1) veya "PASSENGER AIRBAG OFF" göstergesi (2) ön yolcu hava yastığının aktif mi yoksa devre dışı mı olduğunu gösterir. Ön yolcu hava yastığı aktif olduğunda, hem "PASSENGER AIRBAG ON" göstergesi (1) hem de "PASSENGER AIRBAG OFF" göstergesi (2) birkaç saniye yanar, ardından söner.

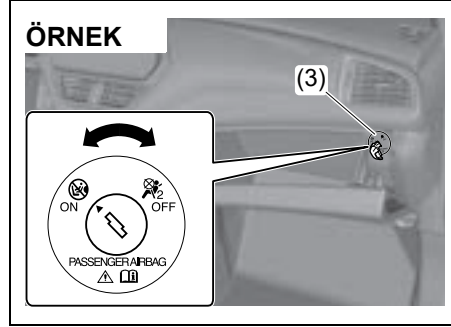
Bundan sonra yalnızca "PASSENGER AIRBAG ON" göstergesi (1) yaklaşık 1 dakika yanar ve ardından söner. Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakıldığında, hem "PASSENGER AIRBAG ON" göstergesi (1) hem de "PASSENGER AIRBAG OFF" göstergesi (2) birkaç saniye yanar ve ardından söner. Daha sonra yalnızca "PASSENGER AIRBAG OFF" göstergesi (2) yanar. Ön yolcu hava yastığını aktifleştirdiğinizde veya devre dışı bıraktığınızda, motoru veya güçlü hibrit sistemi çalıştırmadan önce hangi göstergenin yandığını kontrol edin. Yan hava yastıkları, yan perde hava yastıkları ve emniyet kemeri germe sistemleri hava yastığı devre dışı bırakma sistemiyle bağlantılı değildir. Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmış olsa bile, yan hava yastıkları, yan perde hava yastıkları ve emniyet kemeri germe sistemleri aktif olarak kalır.

⚠ UYARI

- Ön yolcu koltuğunda bir çocuk güvenlik sistemi kullanılacaksa, ön yüze veya arka yüze bakıyor olsa da, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır; aksi takdirde ön yolcu hava yastığının açılması çocuğun ölümüne veya ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Ön yolcu koltuğunda çocuk güvenlik sistemi bulunmadığında, ön yolcu hava yastığının etkinleştirildiğinden ve “PASSENGER AIRBAG ON” göstergesinin (1) açık olduğundan emin olun.

Kaza istatistiklerine göre, çocuklar arka koltuklarda düzgün şekilde bağlandıklarında ön yolcu koltuğuna göre daha güvende olurlar. Mümkün olduğunda, SUZUKI çocuk güvenlik sistemlerinin arka koltuklarda kurulumunu önerir.

Hava yastığı devre dışı bırakma anahtarı



65T02150

Airbag devre dışı bırakma anahtarı (3) yalnızca ön yüzüyle ya da geri yüzüyle monte edilen bir çocuk güvenlik sistemi veya bebek koltuğu ön yolcu koltuğuna yerleştirildiğinde kullanılır. Anahtar, torpido gözünün üst köşesinde bulunur.

Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak için, motoru veya güçlü hibrit sistemi çalıştırmadan önce aşağıdaki talimatları izleyin:

- 1) Motor anahtarının “LOCK” (KAPALI) konumunda olduğundan emin olun.
- 2) Anahtarı hava yastığı devre dışı bırakma anahtarına (3) takın, ardından anahtarı “OFF” (hava yastığı kapalı) konumuna çevirin ve anahtarı çıkarın.
- 3) Motor anahtarına basarak ateşleme modunu “ON” konumuna getirin. Her iki gösterge birkaç saniye yanacak ve sonra sönecektir. Daha sonra yalnızca “PASSENGER AIRBAG OFF” göstergesi (2) yanacaktır; bu, ön yolcu hava yastığının devre dışı olduğunu hatırlatır.

Ön yolcu hava yastığını etkinleştirmek için, motoru veya güçlü hibrit sistemi başlatmadan önce aşağıdaki talimatları izleyin.

- 1) Motor anahtarının "LOCK" (KAPALI) konumunda olduğundan emin olun.
- 2) Anahtarı hava yastığı devre dışı bırakma anahtarına (3) yerleştirin, anahtarı "ON" (hava yastığı açık) konumuna itin ve döndürün, ardından anahtarı çıkarın.
- 3) Motor anahtarını "ON" konumuna getirmek için basın. Her iki gösterge birkaç saniye yanacak ve sonra sönecektir. Daha sonra yalnızca "PASSENGER AIRBAG ON" göstergesi (1) yaklaşık 1 dakika yanacak ve sonra sönecektir, bu da ön yolcu hava yastığının aktif olduğunu hatırlatır.

SRS Hava Yastığı Sistemi ile Araç Sürülürken

Emniyet Kemerinizi Taktığınızdan Emin Olun

⚠ UYARI

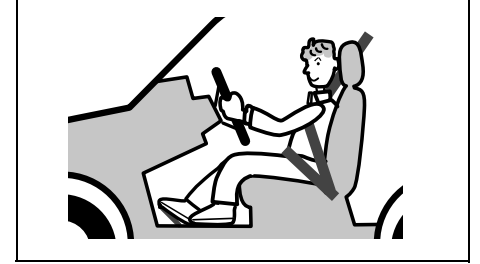


65J106

SRS hava yastığı sistemi, emniyet kemerlerinin yerine geçmez. SRS hava yastığı sistemi, tamamlayıcı bir güvenlik sistemidir ve emniyet kemerleri ile birlikte en etkili şekilde çalışır. Siz ve yolcular emniyet kemerlerinizi takmazsanız, ani frenleme veya çarpışmalarda ciddi yaralanmalara neden olabilir.

SRS hava yastığı sistemiyle donatılmış bir araç kullansanız bile, emniyet kemerlerinizi mutlaka takın.

Doğru Oturma Pozisyonu



80J014

Ön hava yastıkları aktive olduğunda ve anında şiştiğinde, büyük bir etki olabilir. Bu yüzden, sürücü ve yolcunun koltuklarına iyice yaslanmaları ve sırtlarını hafifçe sırt yaslama yerine dayamaları gerekir. Ayrıca, koltukların çok ileriye konumlandırılmadığından emin olunmalıdır.

⚠ UYARI

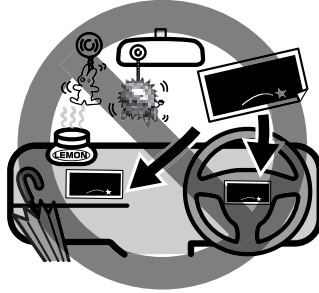


59RN02190

- Yüzünüzü, göğsünüzü vb. direksiyon simidine veya gösterge paneline yaklaştırmayın ve ayaklarınızı bu alana koymayın. Aksi halde, hava yastığı açıldığında büyük bir darbe nedeniyle ciddi yaralanma riski vardır.
- Yan hava yastıkları veya yan perde hava yastıkları etkinleşirse, güçlü bir darbe alabilirsiniz, bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir. Elleriniz dışarıda tutmayın veya kapiya yaslanmayın. Ayrıca, arka koltukta otururken, ön koltuğun sırtlığına sarılmayın.

SRS Hava Yastığı Sisteminin Uygun Şekilde Çalışması İçin

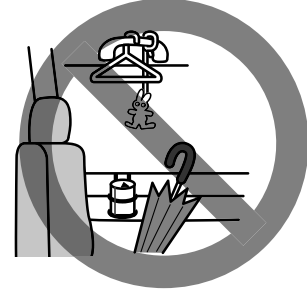
⚠ UYARI



69RHS169

- Direksiyon simidini değiştirmek, üzerine etiket yapıştırmak, boyamak veya kapak takmak gibi herhangi bir değişiklik yapmayın.
- Hava yastığı ünitelerine veya çevresine etiket yapıştırmayın veya boyamayın. Ayrıca, bu alana aksesuar, parfüm, elektronik geçiş kontrol cihazları, taşınabilir araç navigasyon sistemleri vb. eklemeyin ve şemsiyeleri veya diğer nesneleri yaslamayın.
- Ön cam veya iç dikiz aynasına aksesuar (SUZUKI'nin orijinal ürünleri hariç) eklemeyin.

⚠ UYARI



59RN02200

Yan hava yastıkları veya yan perde hava yastıkları bulunan araçlarda, kapı yakınlarına kupa tutucular veya askılar gibi aksesuarlar eklemeyin. Ayrıca, şemsiyeleri kapının üzerine yaslamayın.

Ön Yolcu Koltuğu için SRS Hava Yastığı Uyarı Etiketi



72M00150

Bu etiketi güneşlikte bulabilirsiniz.

⚠ UYARI

ÖNÜNDE AKTİF BİR HAVA YASTIĞI BULUNAN BİR KOLTUĞA GERİYE BAKIŞLI ÇOCUK KOLTUĞU KULLANMAYIN. ÇOCUĞUNUZ ÖLÜM VEYA CİDDİ YARALANMALARA MARUZ KALABİLİR.

NOT:

Tayvan modellerinin etiketi için "Tayvan İçin" başlığına bakınız (S.13-1).

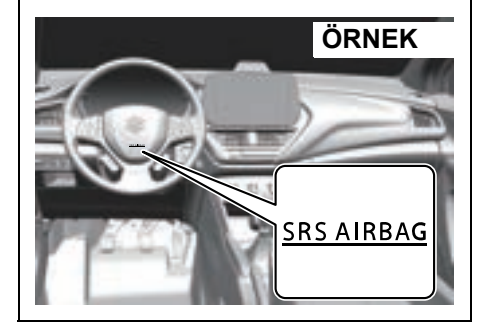
Uyarı etiketinin açıklaması

Sembol	Sembol anlamı
	Arka dönük çocuk koruma sistemini, hava yastığı bulunan ön yolcu koltuğuna kurmayın.
	Ön yolcu koltuğundaki hava yastığı açılırsa, arka dönük çocuk koruma sistemine ve çocuğa büyük bir darbe uygulanabilir.
	Daha fazla detay için bu kullanma kılavuzunu okuyun.

"SRS AIRBAG" İşareti ve Yeri

SRS AIRBAG" yazıları, hava yastıklarının yerini belirlemek için hava yastığı kapaklarına kalıplanmıştır.

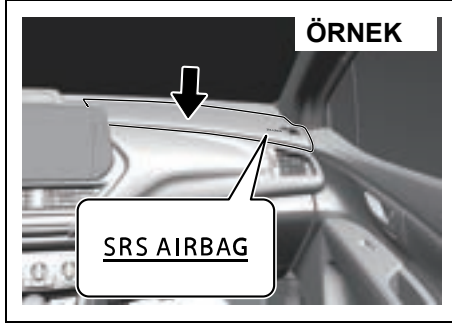
Sürücü ön hava yastığı



65T02007

Şoförün ön hava yastığı, direksiyon simidinin ortasında yer alan pad'in arkasıdır.

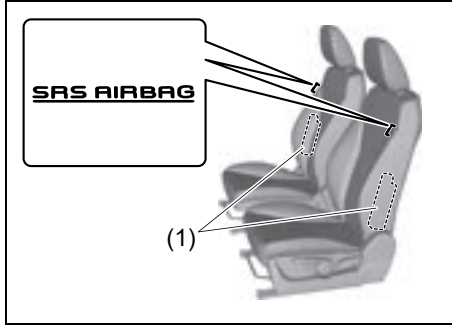
Ön yolcu ön hava yastığı



65T02008

Ön yolcu hava yastığı, yolcu tarafındaki torpidonun arkasındadır.

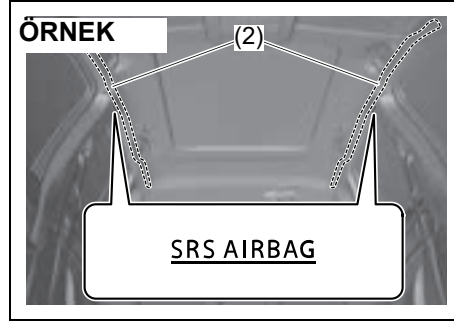
Yan hava yastıkları



65T02190

Yan hava yastıkları, ön koltuk sırtlıklarının kapılara en yakın kısmında (1) yer almaktadır. "SRS AIRBAG" etiketleri, yan hava yastıklarının yerini belirlemek için koltuk sırtlıklarına yapıştırılmıştır.

Yan perde hava yastıkları



65T02200

Yan perde hava yastıkları, tavanındaki döşemenin içinde (2) yer almaktadır.

⚠ UYARI

- Eğer hava yastığının bulunduğu alan hasar görmüş veya çatlamışsa, hava yastığı sistemi düzgün çalışmayabilir ve bu, bir çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara yol açabilir. Aracınızı bir SUZUKI bayisi veya yetkili bir servise kontrol ettirin.
- Hava yastığının bulunduğu alana darbe vurmak veya güçlü bir etki uygulamak, hava yastığının düzgün çalışmamasına veya beklenmedik şekilde açılmasına neden olabilir ve bu da ciddi yaralanmalara yol açabilir. Hava yastığının bulunduğu alana darbe vurmayın veya güçlü bir etki uygulamayın.
- Ön yolcu koltuğunda bir çocuk güvenlik koltuğu kullanılacaksa, hangi yönde olursa olsun, ön yolcu hava yastığı sistemi devre dışı bırakılmalıdır; aksi takdirde ön yolcu hava yastığının açılması çocuğun ölümüne veya ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Hava Yastıkları İçin Kullanım

SRS Hava Yastığı Sisteminin Uygun Şekilde Çalışması İçin

Eğer hava yastığının açılma alanında nesneler varsa, bu nesneler etkilenebilir ve savrulabilir ya da hava yastığı düzgün şekilde açılmayabilir.

⚠ UYARI

- Hava yastığının en iyi performansı sağlamayabileceğini ve acil durumda ciddi yaralanmalara neden olabileceğini göz önünde bulundurarak aşağıdaki noktaları göz önünde bulundurun.
 - Süspansiyonu değiştirmeyin. Araç yüksekliği veya süspansiyon sertliği değişirse, hava yastığı arızası meydana gelebilir.
 - Araç önüne ızgara koruyucu vb. bir parça monte ederken, bir SUZUKI bayisi veya yetkili bir atölye ile danışın. Araç ön kısmında yapılan değişiklikler, hava yastığı sisteminin düzgün çalışmamasına neden olabilir.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

– Radyo ekipmanı vb. kurarken, bir SUZUKI bayisi veya yetkili bir atölye ile danışın. Radyo dalgaları gibi sinyaller, hava yastığı sisteminde kullanılan bilgisayar modülünü olumsuz etkileyebilir.

– Aracınız çarpışma nedeniyle orta derecede hasar görmüş olsa bile, bu durum hava yastıklarının (ön, yan veya yan perde hava yastıkları) açılmasını tetiklemek için yeterince şiddetli olmayabilir. Aracınız ön veya yan hasar aldıysa, hava yastığı sisteminin düzgün çalıştığından emin olmak için bir SUZUKI bayisi veya yetkili bir atölye tarafından kontrol edilmesini sağlayın. Hava yastığı sisteminin orijinal işlevi hasar görürse, acil bir durumda hava yastıkları etkili ve tam olarak çalışmayabilir.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

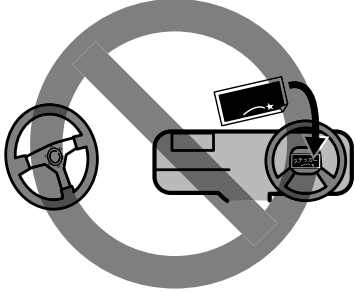
(Devam ediyor)

- Eğer hava yastığı ile ilgili parçalar değiştirilir veya onarırsa ve bu parçalar hava yastığının işlevlerini etkilerse, hava yastığı gereksiz yere açılabilir veya gerektiğinde açılmayabilir. Aşağıdaki durumlar hava yastığı sistemine olumsuz etki yapabilir. Bu durumlarda, bir SUZUKI bayisi veya yetkili bir atölye ile önceden danışmanız gerekmektedir.
 - Direksiyon simidinin çıkarılması, direksiyon simidi etrafındaki bölgelerin tamiri vb.
 - Orta konsol tamiri, gösterge paneli etrafındaki tamirler, ön koltuk altındaki tamirler ve elektrik kablolarının tamiri
 - Ses ekipmanlarının kurulumu vb.
 - Kaporta boyama ve gösterge paneli etrafındaki tamirler
 - Ön koltuk değişimi ve koltuk etrafındaki tamirler
 - Ön direk, arka direk veya tavan yanındaki tamirler
 - Orta direk etrafındaki tamirler

Sürücü ön hava yastığı önlemleri

⚠ UYARI

- Ellerinizi, yüzünüzü, göğsünüzü vb., hava yastığı ünite alanına yakın bir yere koymayın veya direksiyon simidinin üzerine yaslanmayın. Aksi takdirde, hava yastığı açıldığında büyük bir darbe sonucu ciddi yaralanma riski oluşabilir.

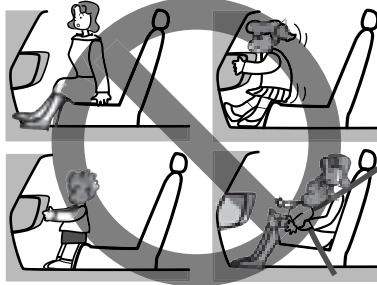


69RHS022

- Direksiyon simidini değiştirmek, üzerine etiket yapıştırmak, boyamak veya kapak koymak gibi modifikasyonlar yapmayın. Aksi takdirde, acil durumda hava yastığı normal şekilde açılmayabilir ve bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Ön yolcu ön hava yastığı önlemleri

⚠ UYARI



69RHS170

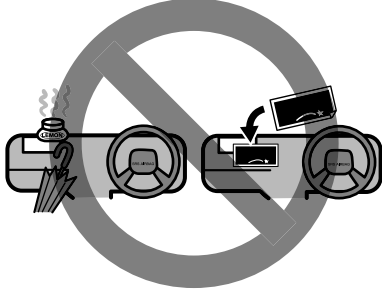
- Önde yolcu koltuğunda otururken veya bir çocuğun bu koltukta oturmasına izin verirken, aşağıdaki noktalara dikkat edin. Aksi takdirde, hava yastığının açılması durumunda ciddi yaralanmalara yol açabilir:
 - Ellerinizi veya ayaklarınızı hava yastığı ünitesinin üzerine koymayın ve yüzünüzü, göğsünüzü vb. bu alana yakın tutmayın.
 - Bir çocuğun hava yastığı ünitesinin önünde durmasına veya ön yolcu koltuğunda bir yetişkinin kucağında oturmasına izin vermeyin. Çocuğun, arka koltukta emniyet kemeri takarak oturmasını sağlayın.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

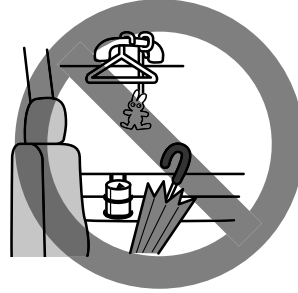
(Devam ediyor)

- Henüz emniyet kemeri takacak kadar büyük olmayan çocuklar için arka koltukta çocuk koltuğu kullanın.

⚠ UYARI

69RHS171

- Hava yastığı, acil durumda en iyi performansı sağlamayabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir, bu nedenle aşağıdaki noktaları göz önünde bulundurun
 - Hava yastığı ünitelerine veya çevresindeki alanlara çıkartma yapıştırmayın ya da boya uygulamayın. Ayrıca, bu alana herhangi bir aksesuar, parfüm, elektronik geçiş kontrol üniteleri, taşıyabilir araç navigasyon sistemleri vb. takmayın ve şemsiyeleri ya da diğer nesneleri yaslamayın.
 - Camına veya iç aynaya (SUZUKI'nin orijinal ürünleri hariç) aksesuar takmayın.

Ön yolcu ön hava yastığı önlemleri**⚠ UYARI**

59RN02200

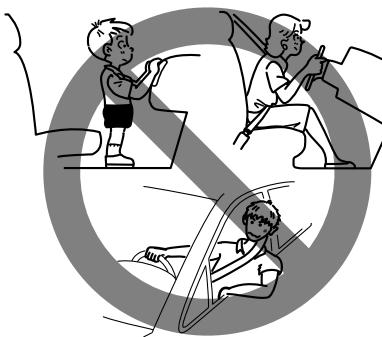
Kapı yakınlarına bardak tutucular veya askılar gibi aksesuarlar takarsanız veya şemsiyeleri kapıya yasalarsanız, yan hava yastıkları veya yan perde hava yastıkları aktif olduğunda bu nesneler fırlayabilir ve hava yastıkları düzgün şekilde açılmayabilir, bu da ciddi yaralanmalara yol açabilir. Kapı yakınlarına aksesuar takmayın ve şemsiyeleri kapıya yaslamayın.

Hava Yastıklarının İşlevi**Sistem Nasıl Çalışır?**

Önden çarpışmada, çarpışma sensörleri hızlı yavaşlamayı algılar ve kontrol cihazı bu yavaşlamanın şiddetli bir önden çarpışma olarak değerlendirilip değerlendirilmediğini belirlerse, hava yastıkları tetiklenir. Araç yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları ile donatılmışsa, kaza sensörleri yan çarpışmayı algılar ve kontrol cihazı yan çarpışmanın yeterince şiddetli olduğunu değerlendirirse, yan hava yastığı ve yan perde hava yastığı tetikleyicileri devreye girer. Tetikleyiciler, hava yastıklarını azot veya argon gazı ile şişirir. Şişirilen hava yastıkları başınız ve üst vücudunuz için bir yastık sağlar. Hava yastığı o kadar hızlı şişer ve söner ki, aktif olduğunu fark etmeyebilirsiniz. Hava yastığı görüşünüzü engellemez veya aracın içinden çıkmanızı zorlaştırmaz.

Bir emniyet kemeri, hava yastığı şiştiğinde maksimum koruma sağlamak için sizi doğru pozisyonda tutar. Koltuğunuzu, aracın kontrolünü elinizde tutarken mümkün olduğunca geriye yaslayın; dik oturun; direksiyon simidi veya gösterge paneline yaslanmayın. Ön yolcular kapıya yaslanmamalı veya uyumamalıdır. "Koltuk Ayarı" (P2-6) ve "Emniyet Kemerleri ve Çocuk Güvenlik Sistemleri" (P2-2) bölümlerinde uygun koltuk ve koltuk sırt ayarları hakkında daha fazla bilgi bulabilirsiniz.

⚠ UYARI



69T020300

- Sürücü direksiyon simidine yaslanmamalıdır. Ön yolcu, gövdesini hava yastığının yerleştirildiği gösterge paneline yaslamamalı veya bir çocuk, gösterge panelinin önünde durmamalıdır. Aksi takdirde, gösterge paneline çok yaklaşmış olurlar. Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları bulunan araçlarda, yolcular kapıya yaslanmamalı veya kapıda uyumamalıdır. Bu tür durumlarda, yanlış pozisyonundaki yolcu şişen bir hava yastığına çok yakın olur ve ciddi yaralanmalara maruz kalabilir.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

- Direksiyon simidine veya gösterge paneline herhangi bir nesne takmayın ya da yerleştirmeyin. Hava yastığı ile sürücü veya ön yolcu arasına herhangi bir nesne yerleştirmeyin. Bu nesneler, hava yastığı çalışmasını engelleyebilir veya çarpışma anında hava yastığı tarafından fırlatılabilir. Ayrıca bu nesneler, aracı hareket ettirmeye başladığınızda ya da araç hareket halindeyken yer değiştirebilir ve sürücünün görüşünü veya güvenli sürüşü engelleyebilir. Her iki durumda da ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Yan hava yastıkları olan araçlarda, ön koltuklarda orijinal olmayan koltuk kılıfları kullanmayın, çünkü bu kılıflar yan hava yastıklarının şişmesini engelleyebilir. Ayrıca kapıya yakın yerlere bardak tutucular, askılar veya diğer nesneleri yerleştirmeyin ve şemsiye gibi nesneleri yaslamayın, çünkü bu nesneler çarpışma anında hava yastığı tarafından fırlatılabilir. Bu iki durumda da ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

- Hava yastığı bileşen alanlarına darbe vurmayın veya önemli seviyede etki uygulamayın. Bu, hava yastıklarının arızalanmasına neden olabilir.
- Araç, bir çarpışma sonucu orta derecede hasar görmüş olsa bile, hava yastıklarının (ön, yan veya yan perde hava yastıkları) şişmesini tetikleyecek kadar ciddi olmayabilir. Araç ön veya yan hasar aldıysa, hava yastığı sisteminin düzgün çalıştığından emin olmak için bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise kontrol ettirin. Hava yastığı sisteminin orijinal işlevi zarar görürse, hava yastığı acil durumda etkili ve tam olarak çalışmayabilir.

⚠ DİKKAT

Hava yastıkları, ciddi veya ölümcül yaralanmaları azaltmak için hızlı ve güçlü bir şekilde şişmelidir. Ancak, hızlı şişmenin kaçınılmaz bir sonucu olarak, hava yastığı çıplak cilt üzerinde, özellikle ön hava yastığına karşı yüz bölgesinde, tahrişe neden olabilir. Cilt tahrişini önlemek için herhangi bir kalıntıyı mümkün olan en kısa sürede temizleyin. Ayrıca, hava yastığı şişerken yüksek bir gürültü oluşacak ve bazı toz ve duman salınacaktır. Bu durumlar zararsızdır ve araçta yangın olmadığını gösterir. Ancak, hava yastığı şiştikten sonra bazı bileşenler bir süre sıcak olabilir, bu da yanıklara neden olabilir.

Araç, hava yastığı sisteminin bir çarpışma sırasında açılması durumunda bilgi kaydeden bir teşhis modülü ile donatılmıştır. Modül, sistemin genel durumu ve hangi sensörlerin hava yastıklarının açılmasını tetiklediği hakkında bilgi kaydeder.

Hava yastığı sisteminin bakımı

Eğer hava yastıkları açılırsa, hava yastıkları ve ilgili bileşenlerin mümkün olan en kısa sürede bir SUZUKI bayisi veya yetkili bir atölye tarafından değiştirilmesini sağlayın. Araç suya derin şekilde batarsa ve sürücünün tabanı su altında kalırsa, hava yastığı kontrolörü hasar görebilir. Böyle bir durumda, hava yastığı sisteminin mümkün olan en kısa sürede bir SUZUKI bayisi veya yetkili bir atölye tarafından kontrol edilmesini isteyin.

Hava yastıklarının bakım veya değişimi özel prosedürler gerektirir. Bu nedenle, yalnızca bir SUZUKI bayisi veya yetkili bir atölye hava yastıklarınızı servis edebilir veya değiştirebilir. Araç servisinde bulunan kişilere aracınızda hava yastıkları olduğunu hatırlatın.

Hava yastığı bileşenleri veya kabloları üzerinde yapılacak bakım sadece bir SUZUKI bayisi veya yetkili bir atölye tarafından gerçekleştirilmelidir. Yanlış bakım, istenmeyen hava yastığı açılmasına veya hava yastığının işlevsiz hale gelmesine neden olabilir. Bu durumlar ciddi yaralanmalara yol açabilir.

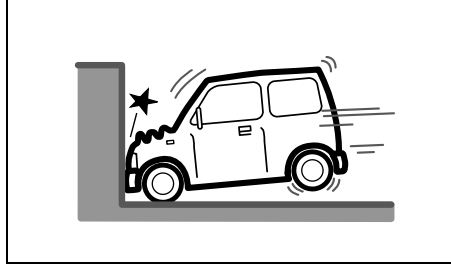
Hava yastığı sistemine zarar vermemek veya istemeden hava yastığının açılmasını önlemek için, herhangi bir elektriksiz servis işi yapmadan önce bataryanın deşarj edilmiş ve ateşleme modunun LOCK (KAPALI) pozisyonunda en az 90 saniye bekletildiğinden emin olun. Hava yastığı sistemi bileşenlerine veya kablolarına dokunmayın. Kablolar sarı bant veya sarı boru ile kaplanmış ve bağlantılar sarı renkli olup kolay tanınmaları sağlanmıştır.

▲ DİKKAT

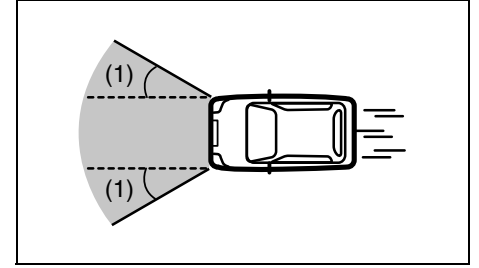
Hava yastıklarını doğru şekilde işlemezseniz, beklenmedik şekilde açılabilir ve kişisel yaralanmalara yol açabilir. Hava yastıklarını veya hava yastıkları bulunan aracı hurdaya çıkarırken, bir SUZUKI bayisi veya yetkili bir atölye ile danışın.

Ön Hava Yastığı Açılma Koşulları

Ön hava yastıkları açılır (şişirilir)



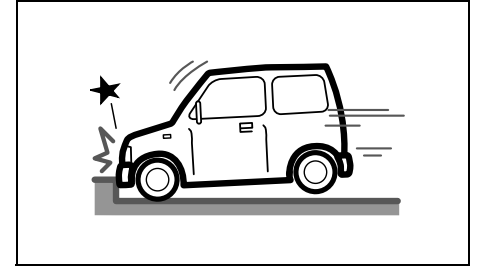
- Ön çarpışmada, hareket etmeyen veya deforme olmayan sabit bir duvara saatte yaklaşık 25 km/s (15 mph) hızla çarpma.



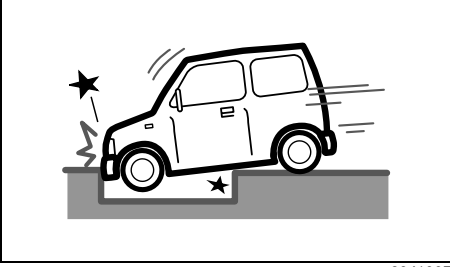
- Ön çarpışma gibi güçlü bir etki, aracınızın önünden yaklaşık 30 derece (1) veya daha az açıyla soldan ve sağdan gelen çarpışma.

Ön hava yastıkları şişebilir.

Aracınızın alt kısmına güçlü bir darbe aldığınızda, ön hava yastıkları şişebilir.

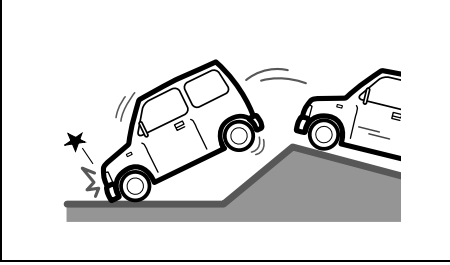


- Kaldırıma veya yol ayırıcısına çarpma



80J100E

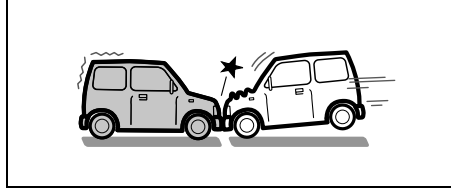
- Derin bir çukura veya hendeğe düşme



80J101

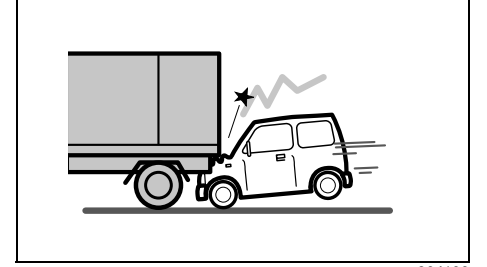
- Sert bir şekilde iniş yapma veya düşme

Ön hava yastıkları açılmayabilir:
Ön hava yastıkları, çarpışma nesnesi kolayca deforme olmuş veya hareket etmişse veya çarpışan kısmınız kolayca deforme olmuşsa, şiddetli bir darbe gerçekleşmedikçe şişmeyebilir. Ayrıca, ön hava yastıkları, çarpışma açısı aracınızın önünden sol ve sağa yaklaşık 30 dereceden büyükse birçok durumda şişmeyebilir.



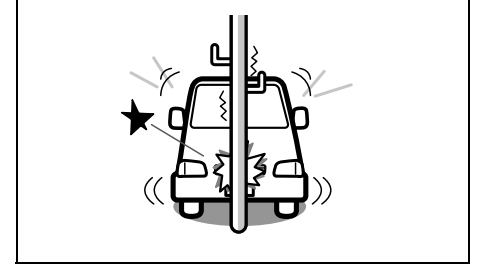
80J102

- Yaklaşık 50 km/saat (30 mph) hızın altında duran bir araca önden çarpma



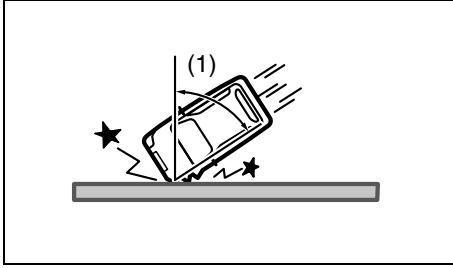
80J103

- Araç ön kısmının bir kamyon vb. aracın kasasının altına girmesiyle çarpışma



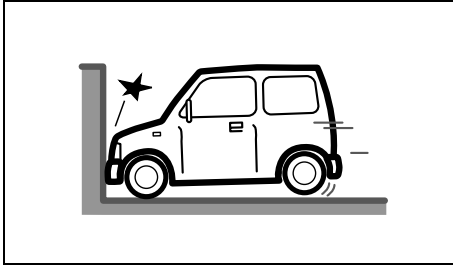
80J104

- Bir direk veya ağaç kütüğüne çarpma



80J105E

- Araç önünden yaklaşık 30 dereceden daha büyük açılarla sabit bir duvara veya koruyucu raylara çarpışma

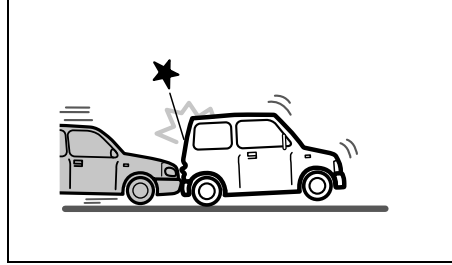


80J106

- Yaklaşık 25 km/saat (15 mph) hızın altında hareket etmeyen veya deforme olmayan sabit bir duvara önden çarpma

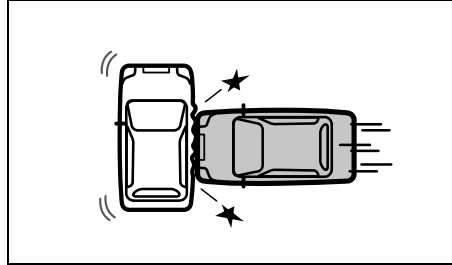
Ön hava yastıkları açılmaz

Ön hava yastıkları arka çarpışmalarda, yan çarpışmalarda veya devrilmelerde şişmez. Ancak, güçlü bir çarpışmada şişebilirler.



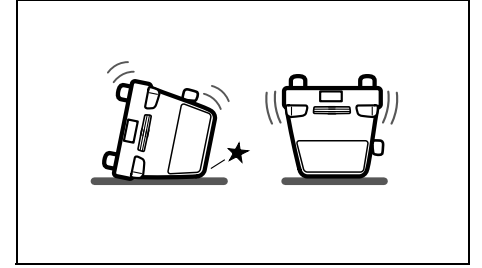
80J120

- Arka taraftan çarpma



80J119

- Yan taraftan çarpma

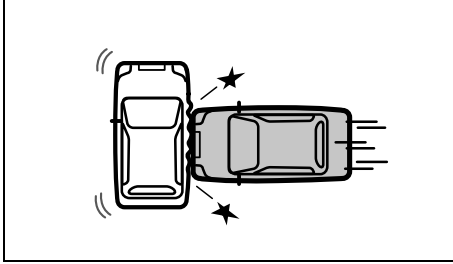


80J110

- Araç devrilmesi

Yan Hava Yastıkları ve Yan Perde Hava Yastıklarının Açılma Koşulları

Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları açılır (şişirilir)

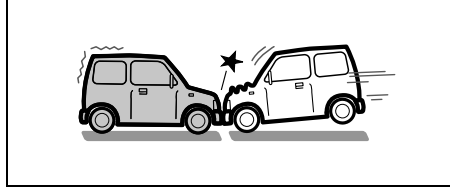


80J119

- Yan çarpışmalarda, genel bir yolcu aracının sizin aracınıza yaklaşık 90 derecelik açıyla ve saatte 30 km (19 mph) veya daha yüksek hızda çarpması durumunda, yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları açılabilir.

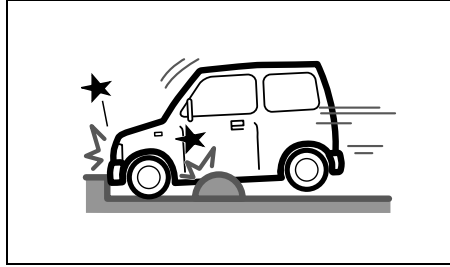
Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları güçlü bir darbeye açılabilir

Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları, yan tarafı etkileyen güçlü bir çarpışma durumunda, önden çarpışmalarda da açılabilir.



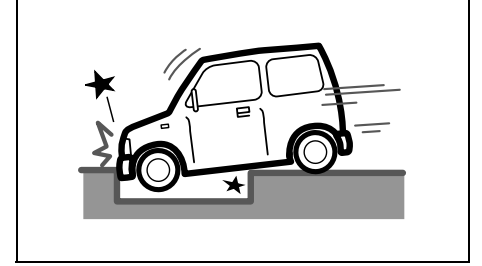
80J102

- Ön çarpışma



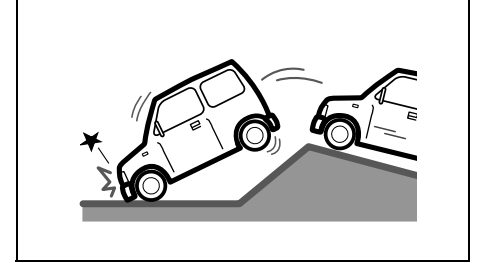
52RM20730

- Kaldırıma veya tümseğe çarpma



80J100E

- Derin bir çukura veya hendeğe düşme

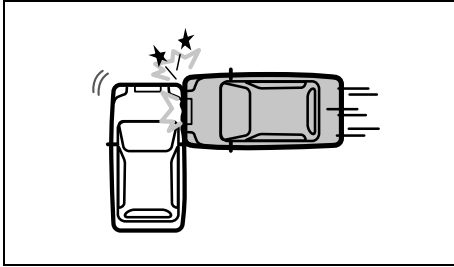


80J101

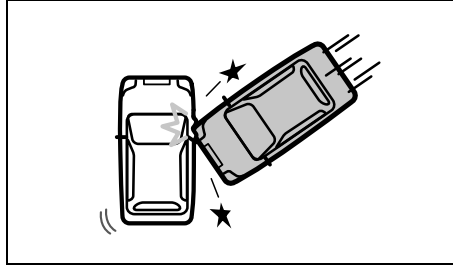
- Sert bir şekilde iniş yapma veya düşme

Güvenli Sürüş İçin

Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları açılmayabilir

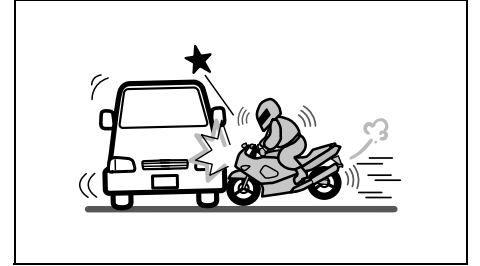


80J121



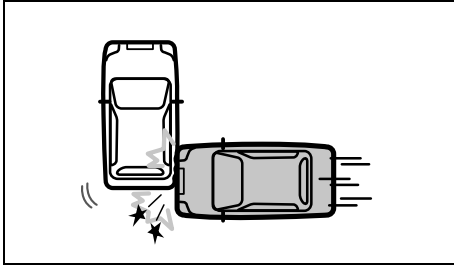
80J123

- Eğik açıyla yapılan yan çarpışma



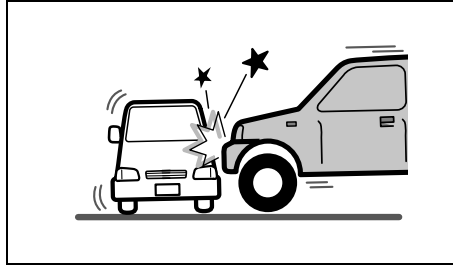
80J125

- Motosiklet veya bisiklet tarafından yapılan yan çarpışma



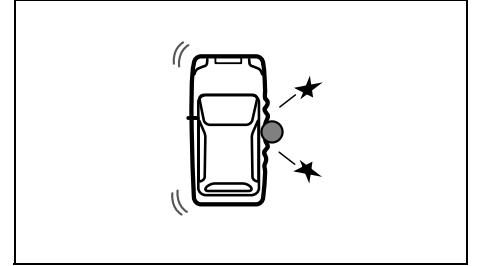
80J122

- Yolcu bölmesinin dışında aracın gövdesine yapılan yan çarpışma



80J124

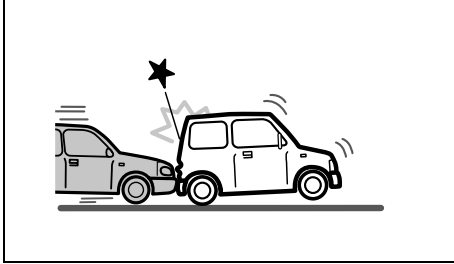
- Yüksek kaputu olan bir araç tarafından yapılan yan çarpışma



80J126

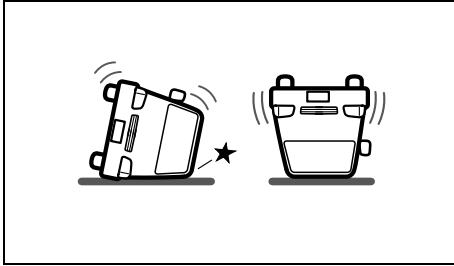
- Bir direğe veya odun kütüğüne çarpma

**Yan hava yastıkları ve yan perde
hava yastıkları açılmaz:**



80J120

- Arka çarpışma



80J110

- Araç devrilmesi

Motoru Çalıştırırken

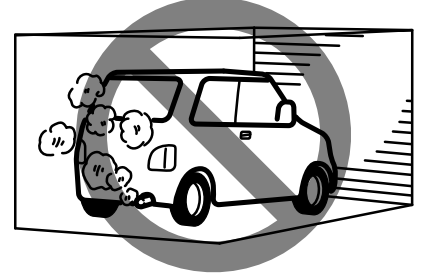
**Karbon Monoksit Zehirlenmesine
Dikkat Edin**

⚠ UYARI

Egzoz gazları, renksiz ve kokusuz olan ve potansiyel olarak ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Egzoz gazlarını solursanız, uykulu hissedebilirsiniz ve en kötü durumda ciddi sağlık sorunları veya ölüme yol açabilir. Motoru çalıştırdığınızda karbon monoksit zehirlenmesine karşı dikkatli olun.

**Motoru Kötü Havalandırılan Bir
Alanda Çalıştırmayın**

⚠ UYARI



52D334

Egzoz gazlarını solumaktan kaçının. Egzoz gazları, renksiz ve kokusuz olan ve potansiyel olarak ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksiti kendiliğinden tespit etmek zor olduğundan, karbon monoksitin aracınıza girmesini önlemeye yardımcı olacak aşağıdaki önlemleri alın. Aksi takdirde, bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya en kötü durumda ölüme yol açabilir.

- Motoru Garajlarda veya Diğer Kapalı Alanlarda Çalıştır Bırakmayın (Devam ediyor)

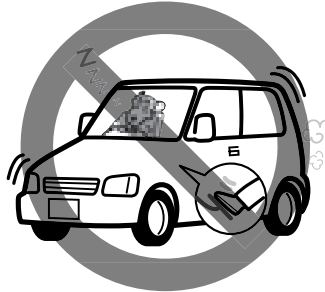
⚠ UYARI

(Devam ediyor)

- **Motoru Çalışır Bırakmayın veya Kapalı Alanlarda Park Etmeyin:****
- Motoru uzun süre çalışır bırakmayın**; açık bir alanda bile olsa, motoru çalışır durumda park etmeyin. Kısa süreliğine park halinde motoru çalıştırmanız gerekiyorsa, hava girişi seçicisinin "Taze Hava" konumunda olduğundan ve üfleme hızının yüksek olduğundan emin olun.
- Aracın arka kapısı veya bagajı açıkken araç kullanmayın.** Gerekirse, tüm camların kapalı olduğundan ve hava girişi seçicisinin "Taze Hava" konumunda olup üfleme hızının yüksek olduğundan emin olun.
- Araç ventilasyon sisteminin düzgün çalışmasını sağlamak için** ön camın önündeki hava giriş ızgarasını kar, yaprak veya diğer engellerden temiz tutun.
- Egzoz borusunun etrafını kar ve diğer malzemelerden temiz tutun**; bu, egzoz gazlarının aracın altına birikmesini azaltır. Özellikle kar fırtınası koşullarında park ederken bu önemlidir.
- Egzoz sistemini periyodik olarak hasar ve sızıntı açısından kontrol ettirin.** Herhangi bir hasar veya sızıntı tespit edilirse, hemen tamir ettirin.

Motor Çalışırken Uyumayın

⚠ UYARI



69RHS172

Motor çalışırken kestirmeyin. Aksi takdirde, kaza, ciddi sağlık sorunları veya en kötü durumda ölüme neden olabilir.

- Egzoz gazları çevresel koşullar ve rüzgar yönü nedeniyle araca girebilir, bu da karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

- Vites kolu istemeden değişebilir veya gaz pedalına yanlışlıkla basılabilir, bu da bir kazaya neden olabilir.
- Rüyada gaz pedalına basmak, motorun ve egzoz sisteminin aşırı ısınmasına yol açabilir, bu da yangın tehlikesi oluşturur.

Bagajı Yükleirken

Aşırı yükleme, aracın gövdesi veya sürüş performansını olumsuz etkileyebilir.

⚠ UYARI



59RN02230

- Yakıt, kimyasal kaplar, sprey kutuları gibi eşyalar ateş alabilir veya patlamaya neden olabilir. Bu tür nesneleri araca almaktan kaçının.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)



59RN02240

- Göstergeler paneline herhangi bir nesne koyarsanız, bu nesneler hareket edebilir ve sürücünün görüşünü veya güvenli sürüşünü engelleyebilir. Ayrıca, ön yolcu hava yastığı doğru çalışmayabilir veya bu nesneler, hava yastığı bir kaza sırasında şiştiğinde fırlayabilir. Göstergeler paneline herhangi bir nesne koymayın.

⚠ DİKKAT

- Vites koluna herhangi bir nesne asarsanız veya onu kol dayama olarak kullanırsanız, vites kolu düzgün çalışmayabilir ve bu da arızaya veya kazaya neden olabilir. Vites koluna herhangi bir nesne asmayın veya onu kol dayama olarak kullanmayın



69T020280

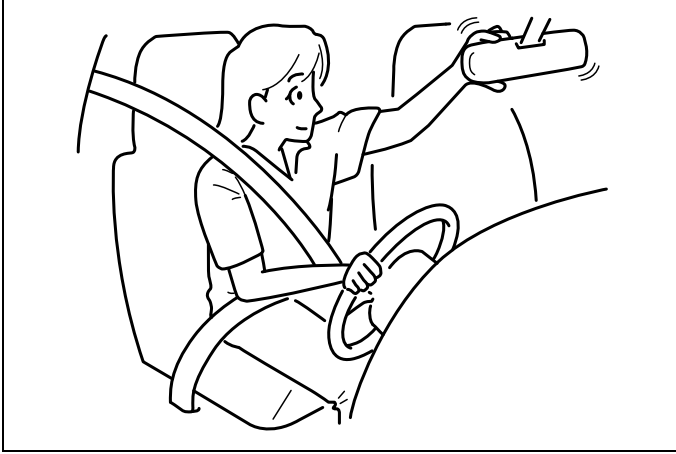
- Bagajı yığmak, sürücünün görüşünü engelleyebilir. Ayrıca, ani frenleme durumunda bagajın fırlayarak kaza riskine yol açabilir. Araçta bagajı yığmayın.

(Devam ediyor)

DİKKAT

(Devam ediyor)

- **Hayvanlar araç içinde hareket ederse, sürücünün görüşünü engelleyebilir. Ayrıca, ani frenleme durumunda kaza riskine yol açabilir. Araçta hayvan bulundururken, onların hareket etmemesine dikkat edin.**



60G404

Sürüş Öncesi

Anahtarlar.....	3-1
Kapılar	3-2
Anahtarsız Çalıştırma Sistemi	3-7
Hırsızlık Önleyici Alarm Sistemi (varsa)	3-13
Camlar	3-15
Aydınlatma Kontrol Kolu	3-18
Far Yükseklik Ayar Düğmesi	3-29
Sinyal Kontrol Kolu	3-29
Acil Durum (Dörtlü flaşör) Düğmesi	3-31
Ön Cam Sileceği ve Yıkama Kolu	3-31
Korna	3-35
Isıtmalı Arka Cam Düğmesi	3-36
ECO Modu Düğmesi (varsa)	3-37

Anahtarlar

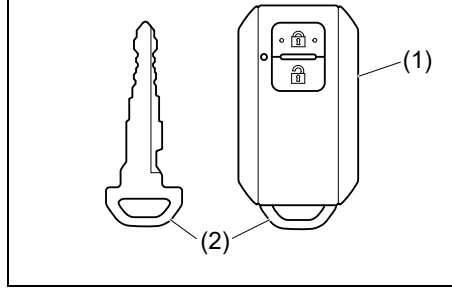
Anahtarınızı kaybetmemeye ve kilitli araçta bırakmamaya dikkat edin.

⚠ UYARI

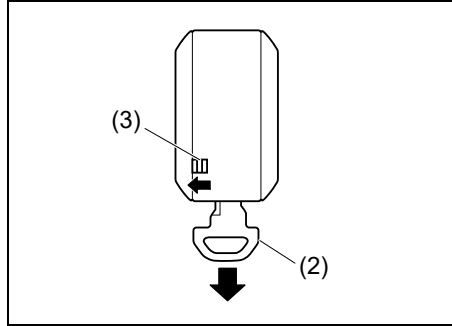
Uçakta uzaktan kumandayı taşıırken, kilit veya açma düğmesine basmamaya özen gösterin. Uzaktan kumandayı bir çantaya koyarken, bu düğmelere kolayca basılmayacak şekilde yerleştirin. Bu düğmelere basılırsa, radyo dalgaları uçağın operasyonunu etkileyebilir. Uzaktan kumanda, uçakta kullanım sınırlaması olan bir elektronik cihazdır.

Uzaktan kumandada saklanan anahtar, kapıları kilitlemek veya açmak için kullanılabilir. Ancak, motoru başlatmak veya durdurmak için kullanılamaz. Motoru başlatmak veya durdurmak için uzaktan kumandayı kullanın. "Motoru / Güçlü Hibrit Sistemi Başlatma / Durdurma" kısmına bakınız (s. 5-14).

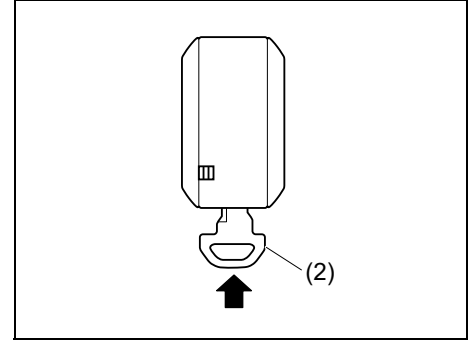
ÖRNEK



Araç, her biri içinde çıkarılabilir bir anahtar (2) bulunan iki aynı anahtarsız çalıştırma uzaktan kumandası (1) ile birlikte gelir.



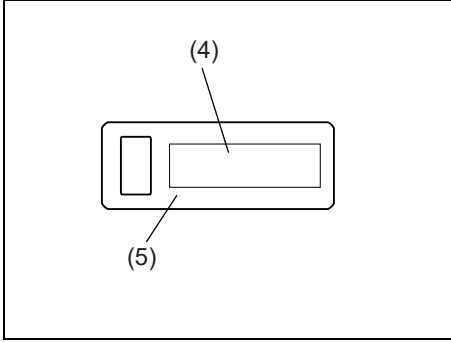
Anahtarı uzaktan kumandanan çıkarmak için, kilidi (3) ok yönünde kaydırın ve anahtarı çekin.



Anahtarı uzaktan kumandaya geri koymak için, anahtarı uzaktan kumandaya iterek bir tıklama sesi duyana kadar ittirin.

NOT:

- *Anahtarı her zaman uzaktan kumandaya yerleştirin. Uzaktan kumandanın pili bittiğinde veya uzaktan kumanda arızalandığında, kapıları kilitleyemez veya açamazsınız.*
- *Uzaktan kumandayı kaybederseniz, hırsızlığı önlemek için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir SUZUKI bayisine veya nitelikli bir servise başvurun.*
- *Uzaktan kumanda satın almak isterseniz, yetkili bir SUZUKI bayisine veya nitelikli bir servise başvurun.*

Anahtar numarası plakası

Anahtar tanımlama numarası (4), anahtarlarla birlikte verilen metal etiket (5) üzerine damgalanmıştır. Etiket güvenli bir yerde saklayın. Anahtarlarınızı kaybederseniz, yeni anahtar yaptırmak için bu numaraya ihtiyacınız olacak. Gelecekteki referansınız için numarayı aşağıya yazın.

ANAHTAR NUMARASI:

NOT:

- Etiket aracınız dışında güvenli bir yerde saklayın, böylece anahtar tanımlama numarası başkalarının eline geçmez. Anahtarınızı kaybederseniz, anahtar tanımlama numarasını yetkili bir SUZUKI bayisine veya nitelikli bir servise bildiriniz.
- Aracınızı yeni bir sahibi veya operatöre sattığınızda veya devrettiğinizde, anahtar numara plakası ile birlikte aracı ona veriniz.

İmmobilizer Sistemi

Daha fazla bilgi için, "ARACINIZI KULLANMA" bölümündeki "İmmobilizer sistemi" kısmına bakınız.

Kapılar**⚠ UYARI**

- Bir emniyet kemeri veya bagaj kapıya sıkıştığında, kapı düzgün bir şekilde kapanmayabilir ve araç kullanırken açılabilir. Bu durum bir kazaya neden olabilir. Kapıyı kapatırken emniyet kemerinin veya bagajın kapıya sıkışmamasına dikkat edin.
- Motor çalışırken bagaj kapağını açık tuttuğunuzda, egzoz gazları araca girerek karbon monoksit zehirlenmesine neden olabilir. Bu durum, en kötü ihtimalle ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme yol açabilir. Motor çalışırken bagaj kapağını açık tutmayın.
- Yangın veya hırsızlığı önlemek için araçtan ayrılırken motoru durdurun ve kapıları kilitleyin.
- Bir kapıyı açarken çevreye dikkat edin. Arkasında bir araç veya yaya ile çarpışma gibi bir kaza meydana gelebilir. Özellikle rüzgarlı bir günde kapıyı açarken çok dikkatli olun.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

- Bir çocuk kapıyı açarken veya kapatırken elleri, bacakları veya kafası kapıya sıkışabilir ve bu durum yaralanmalara yol açabilir. Kapı açma veya kapama işlemi bir çocuk yerine bir yetişkin tarafından yapılmalıdır.

⚠ DİKKAT

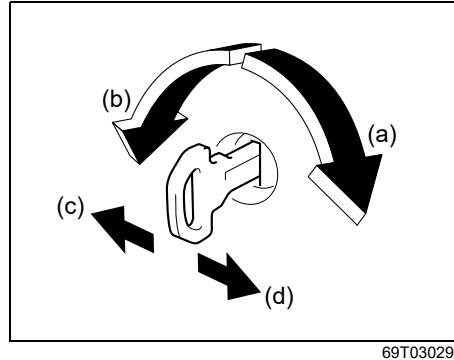
- Bagaj kapağı tam olarak açılmadığında, beklenmedik bir şekilde kapanabilir ve bu durum yaralanmaya neden olabilir. Bagaj kapağını açarken, tamamen açtiğinizden emin olun.
- Egzoz borularının hemen arkasında bagaj kapağını açmak yanık yaralanmalarına neden olabilir. Motor çalışırken, egzoz borularının hemen arkasında bagaj kapağını açmayın.

NOT:

- Aracı kısa bir süre için bile terk ederken, hırsızlık riskini önlemek için araçta nakit veya değerli eşyalar bırakmayın.
- Güvenlik alarminin ayar koşullarına ve kapıların açılma koşullarına bağlı olarak bir alarm çalışabilir. "Hırsızlık Önleyici Alarm Sistemi (varsa)" bölümüne (P.3-13) bakın.

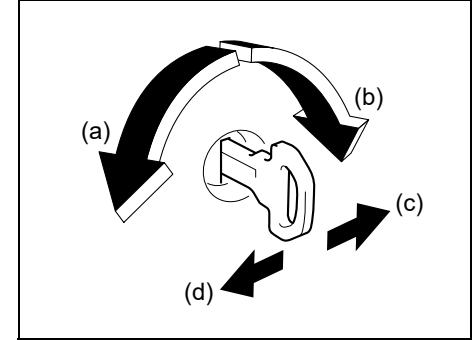
Yan Kapı Kilitleri

Soldan direksiyonlu araç



69T030290

Sağdan direksiyonlu araç



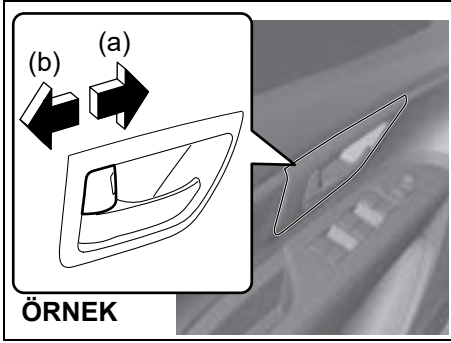
69T030300

- (a) KİLİTLE
- (b) KİLİDİ AÇ
- (c) Ön
- (d) Arka

Aracın dışından ön kapıyı kilitlemek için:

- Anahtarı yerleştirip, anahtarın üst kısmını aracın arka tarafına doğru çevirin, veya • Kilit düğmesini öne doğru çevirin, ardından kapıyı kapatırken kapı kolunu çekip tutun.

Aracın dışından ön kapıyı açmak için, anahtarı yerleştirip, anahtarın üst kısmını aracın ön tarafına doğru çevirin.



65TP0301

- (a) KİLİTLEME
(b) AÇMA

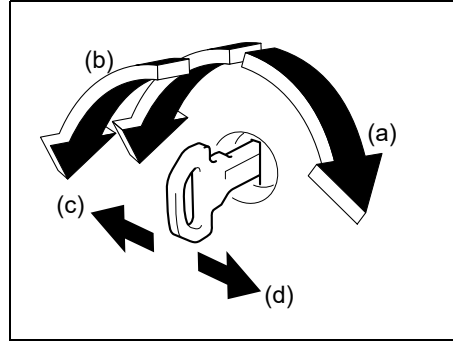
Kapıyı aracın içinde kilitlemek için kilit düğmesini ileri doğru çevirin. Kapıyı açmak için kilit düğmesini geri çevirin. Arka kapıyı aracın dışından kilitlemek için kilit düğmesini ileri doğru çevirin ve kapıyı kapatın. Kapıyı kapatırken kapı kolunu çekip tutmanıza gerek yoktur.

NOT:

Kilidi yapılmış ön kapıyı kapatırken kapı kolunu tutmayı unutmayın, aksi takdirde kapı kilitli kalmayacaktır.

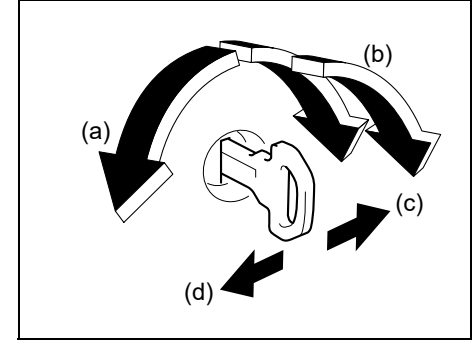
Merkezi Kapı Kilit Sistemi

Soldan direksiyonlu araç



65T03008

Sağdan direksiyonlu araç



65T03009

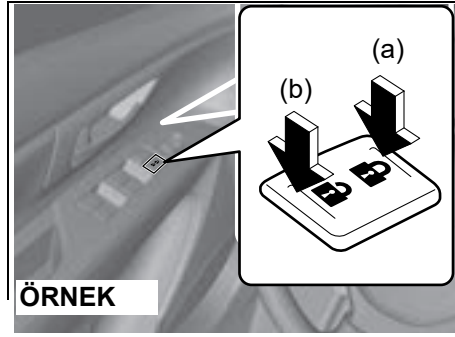
- (a) KİLİTLE
(b) AÇ
(c) ÖN
(d) ARKA

Tüm kapıları (arka kapı dahil) aynı anda kilitleyip açabilirsiniz; bunu sürücünün kapı kilidinde anahtarı kullanarak yapabilirsiniz. Tüm kapıları aynı anda kilitlemek için anahtarı sürücünün kapı kilidine yerleştirin ve anahtarın üst kısmını aracın arkasına doğru bir kez çevirin. Tüm kapıları aynı anda açmak için anahtarı sürücünün kapı kilidine yerleştirin ve anahtarın üst kısmını aracın önüne doğru iki kez çevirin.

Sürüş Öncesi

NOT:

Kapıların tamamını bir kez işlemi ile açma fonksiyonunu iki kez işlemiden bir kez işlemi olarak değiştirebilir ve bunun tersini de yapabilirsiniz. Bilgi ekranının ayar modunu kullanarak bu değişikliği yapabilirsiniz. Bilgi ekranını kullanma hakkında detaylar için "Bilgi Ekranı" (S.4-3) bölümüne bakın. Sadece sürücü kapısını açmak için, anahtarı o kapı kilidine takın ve anahtarın üst kısmını aracın önüne doğru bir kez çevirin.



(a) KİLİTLEME
(b) AÇMA

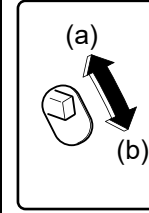
Tüm kapıları kilitlemek veya açmak için anahtardaki düğmenin önüne veya arkasına basabilirsiniz.

NOT:

- Tüm kapıları uzaktan kumanda ile kilitleyebilir veya açabilirsiniz. Ayrıntılar için "Anahtarsız Başlatma Sistemi Uzaktan Kumandası"na (s. 3-8) bakın.
- Araç, anahtarsız çalıştırma sistemi ile donatılmışsa, tüm kapıları talep düğmesine basarak da kilitleyebilir veya açabilirsiniz. Ayrıntılar için "Anahtarsız Başlatma Sistemi Uzaktan Kumandası"na (s. 3-8) bakın.

Çocuk Kilidi (arka kapı)

ÖRNEK

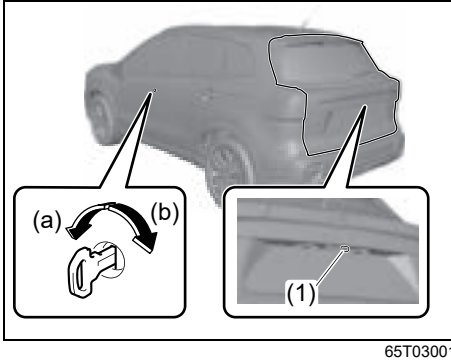
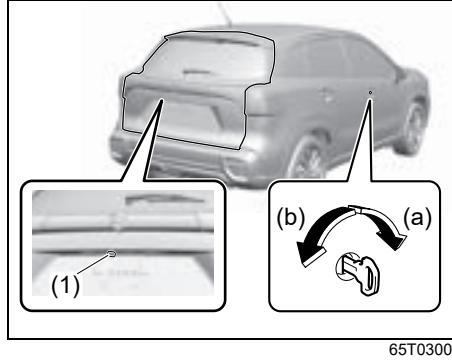


(a) KİLİTLEME
(b) AÇMA

Arka kapılardan her biri, aracın iç kısmından istenmeyen açılmaları önlemeye yardımcı olabilecek bir çocuk emniyet kilidi ile donatılmıştır. Kilit kolu "LOCK" (a) konumunda olduğunda, arka kapı yalnızca dışarıdan açılabilir. Kilit kolu "UNLOCK" (b) konumunda olduğunda, arka kapı hem içeriden hem de dışarıdan açılabilir.

⚠ UYARI

Çocuklar arka koltuklarda oturduğunda çocuk güvenlik kilidini "KİLİT" konumuna getirdiğinizden emin olun.

Bagaj kapağı**Soldan direksiyonlu araç****Sağdan direksiyonlu araç**

(a) KİLİTLEME

(b) AÇMA

(1) Bagaj kapağı açma düğmesi

Bagaj kapağını, sürücü kapısındaki kilidi kullanarak kilitleyebilir veya açabilirsiniz. Bagaj kapağını açmak için, bagaj kapağı açma düğmesine (1) basılı tutun ve bagaj kapağını kaldırın.

NOT:

Arka kapı tam kapanmadığında aşağıdaki prosedürü izleyin:

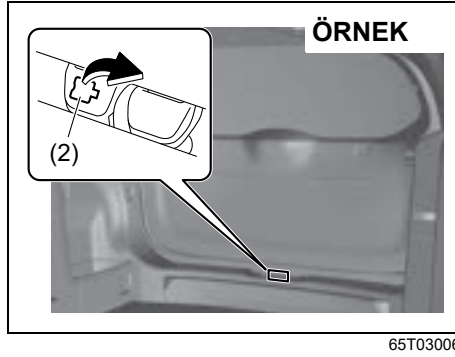
1. Arka kapı açma anahtarına (1) basın ve arka kapıyı açın.
2. Birkaç saniye bekledikten sonra, arka kapıyı kapatın.
3. Arka kapının tamamen kapandığından emin olun.

⚠ UYARI

Her zaman arka kapının tamamen kapalı ve kilitli olduğundan emin olun. Arka kapının tam olarak kapalı olması, bir kaza durumunda yolcuların araçtan fırlamasını önlemeye yardımcı olur. Ayrıca, egzoz gazlarının araca girmesini engellemeye de yardımcı olur.

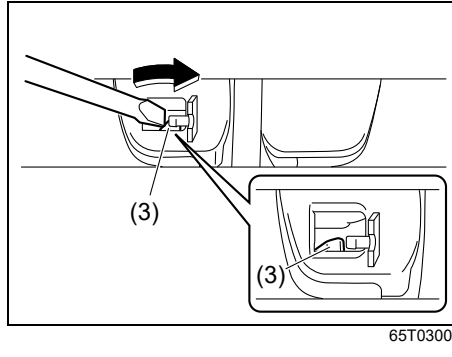
Eğer batarya boşalmış veya bir arıza nedeniyle arka kapıyı açma düğmesini (1) kullanarak arka kapıyı açamıyorsanız, arka kapıyı araç içinden açmak için aşağıdaki adımları izleyin:

Bagaj bölmesi kapağını (varsa) çıkarın ve daha kolay erişim sağlamak için arka koltuğu öne doğru katlayın. Arka koltuğu nasıl öne katlayacağınız hakkında detaylar için "Arka Koltukları Katlama" (s.2-14) kısmına bakın.



2) Arka kapının kilit mekanizmasındaki kapağı (2) açın.

NOT:
Kapağın (2) küçük ve çıkarılabilir olduğunu göz önünde bulundurarak kaybetmemeye dikkat edin.



3) Kapağı açmak ve kilidini açmak için düz uçlu bir tornavida kullanarak kolu (3) ok yönüne doğru hareket ettirin. Kolu hemen serbest bırakırsanız, bagaj kapısı yarı açık durumda kalır. Kolu çekerken bagaj kapısını itin.

Bagaj kapısını açamazsanız, aracı yetkili bir SUZUKI bayisine veya nitelikli bir servise göstermeniz gereklidir.

⚠ DİKKAT

- Kapak kolunu çekerken veya iterken, arka kapı deliklerinin kenarlarına dokunmayın. Aksi takdirde, yaralanma riski vardır.**
- Arka kapıyı araç içinden açarken, kapının yakınında kimsenin bulunmadığından emin olun.

Anahtarsız Basmalı Çalıştırma Sistemi

⚠ UYARI

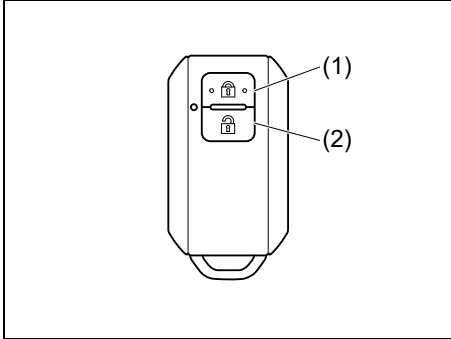
Anahtar yerine geçebilecek sistemi antenlerinden gelen radyo dalgaları, kalp piller gibi elektrikli tıbbi ekipmanların işleyişini bozabilir. Aşağıda belirtilen önlemleri almazsanız, radyo dalgalarının interferansı nedeniyle ciddi yaralanma veya ölüm riski artabilir.

- Elektrikli tıbbi ekipman (örneğin kalp pili) kullanan herkes, antenlerden gelen radyo dalgalarının tıbbi ekipmanı etkileyip etkilemeyeceği konusunda medikal ekipman sağlayıcısı veya doktoruyla görüşmelidir.
- Radyo dalgalarının interferans riski varsa, antenlerin işlevinin devre dışı bırakılması için bir SUZUKI bayisi veya yetkili bir atölyeye başvurun.

Anahtarsız Basmalı Çalıştırma Sistemi Uzaktan Kumandası

Uzaktan kumanda aşağıdaki işlemleri sağlar:

- KUMANDA üzerindeki KİLİTLEME/ AÇMA düğmelerini kullanarak kapıları kilitleyebilir veya açabilirsiniz. Detaylar için bu bölüme bakın.
- alep düğmesine basarak kapıları kilitleyebilir veya açabilirsiniz. Detaylar için bu bölüme bakın.
- Ateşleme anahtarı kullanmadan motoru veya güçlü hibrit sistemi çalıştırabilirsiniz. Detaylar için "Motoru / Güçlü Hibrit Sistemi Çalıştırma / Durdurma" (P.5-14) bölümüne bakın.



59RN03050

- (1) "KİLİTLE" düğmesi
(2) "AÇ" düğmesi

Uzaktan kumandayı aracın yakınında kullanarak tüm kapıları (arka kapı dahil) aynı anda kilitlemenin veya açmanın iki yolu vardır:

Merkezi kapı kilitleme sistemi

- Tüm kapıları kilitlemek için "LOCK" düğmesine (1) bir kez basın.
- Sadece sürücü kapısını açmak için "UNLOCK" düğmesine (2) bir kez basın.
- Diğer kapıları açmak için "UNLOCK" düğmesine (2) tekrar basın.

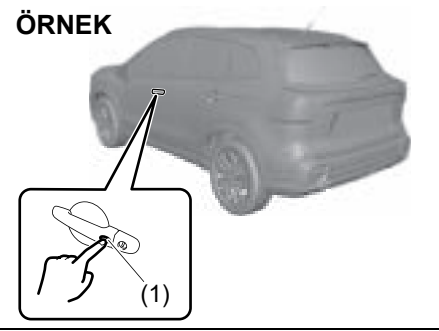
NOT:

Tüm kapıları iki kez açma fonksiyonunu bir kez açma fonksiyonuna, ve tersini, bilgi ekranının ayar modundan değiştirebilirsiniz. Bilgi ekranının nasıl kullanılacağıyla ilgili detaylar için "Bilgi Ekranı"na bakınız (P.4-3).

Kapılar kilitlendiğinde, sinyal lambaları bir kez yanar ve dış hoparlör bir kez ses çıkarır.

Anahtarsız kilitleme/açma talebi düğmeleri ile

ÖRNEK



61MM0A049

Uzaklık içinde olduğunuzda, uzaktan kumanda ile kapıları (ve bagaj kapağını) kilitleyebilir veya açabilirsiniz. Bunu yapmak için sürücü kapı kolunda, ön yolcu kapı kolunda veya bagaj kapağında bulunan isteğe bağlı anahtar düğmesine (1) basın.

Tüm kapılar açıldığında:

- Tüm kapıları kilitlemek için isteğe bağlı anahtar düğmelerinden birine bir kez basın.

Sürüş Öncesi

Kapılar kilitlendiğinde sinyal lambaları bir kez yanacak ve dış buzzer bir kez çalacak, ardından sinyal lambaları tekrar yanacaktır.

Kapıyı veya tüm kapıları açmak için:

- Bir kapıyı açmak için, talep anahtarlarından birine bir kez basın.
- Tüm kapıları açmak için, talep anahtarlarından birine iki kez basın.

NOT:

Tüm kapıları iki kez açma işlevini bir kez açma işlevine ve tersini, bilgi ekranının ayar modundan değiştirebilirsiniz. Bilgi ekranının nasıl kullanılacağıyla ilgili detaylar için "Bilgi Ekranı"na bakınız (S.4-3).

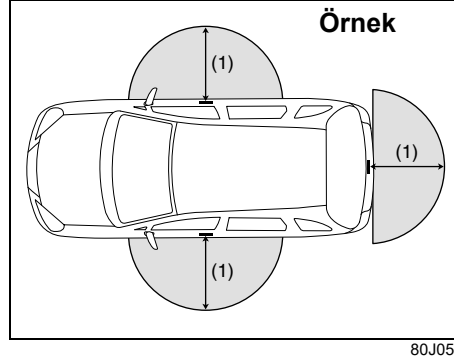
Kapılar kilidi açıldığında:

- Sinyal lambaları iki kez yanıp söner ve dış sesli uyarı iki kez çalar.
- İç mekan ışık anahtarı "DOOR" konumundayrsa, iç mekan ışığı yaklaşık 15 saniye yanar ve sonra sönmeye başlar. Bu süre zarfında motor anahtarına basarsanız, ışık hemen sönmeye başlar.

Kapıları kilitleme işlemini gerçekleştirdikten sonra kapıların kilitlendiğinden emin olun.

NOT:

- Kapı kilitleri talep anahtarıyla aşağıdaki koşullar altında çalıştırılmaz:
 - Kapılardan biri açık veya tam kapalı değilse.
 - Ateşleme modu "LOCK" (KAPALI) dışında ise.
- Kapıları talep anahtarıyla açtıktan sonra yaklaşık 30 saniye içinde kapılar açılmazsa, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.



Uzaklık: Yaklaşık 80 cm (2 1/2 feet)
Uzaktan kumanda, ön kapı kolu veya bagaj kapak anahtarından yaklaşık 80 cm (2 1/2 feet) uzaklıkta olduğunda, talep anahtarına basarak kapıları kilitleyebilir veya açabilirsiniz.

NOT:

- Uzaktan kumanda, yukarıda belirtilen talep anahtarı çalışma menzilin dışında ise, talep anahtarını çalıştıramazsınız.
- Uzaktan kumandanın pili bitmişse veya güçlü radyo dalgaları veya gürültü varsa, talep anahtarı çalışma menzili azalabilir veya uzaktan kumanda çalışmayabilir.
- Uzaktan kumanda kapı camına çok yakınsa, talep anahtarları çalışmayabilir.
- Araçta yedek bir uzaktan kumanda varsa, talep anahtarları normal şekilde çalışmayabilir.
- Uzaktan kumanda yalnızca anahtarın çalışma menzilindeyse talep anahtarını çalıştırabilir. Örneğin, uzaktan kumanda sürücü kapısının talep anahtarının çalışma menzilindeyse ancak ön yolcu kapısının veya arka kapının talep anahtarlarının menzilindeyse, sürücü kapısı anahtarı çalışabilir, ancak ön yolcu kapısı veya arka kapı anahtarları çalışmayabilir.

DİKKAT

Uzak kumanda hassas bir elektronik alettir. Uzak kumandayı zarar görmekten korumak için:

- Çarpmalara, neme veya yüksek sıcaklığa maruz bırakmayın; örneğin, doğrudan güneş ışığı altında torpidoda bırakmayın.
- Uzak kumandayı televizyon gibi manyetik nesnelerden uzak tutun.

NOT:

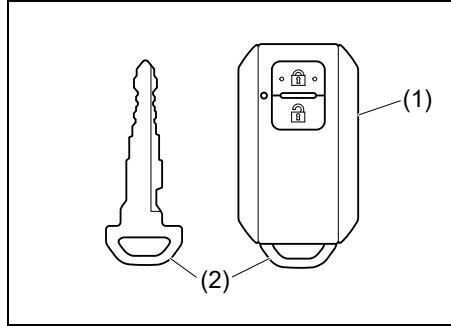
Anahtarsız çalıştırma sistemi, aşağıdaki gibi belirli ortamlarda veya belirli çalışma koşullarında düzgün çalışmayabilir:

- Televizyon, enerji istasyonu veya cep telefonundan güçlü sinyaller geldiğinde.
- Uzak kumanda metal bir nesneyle temas halinde olduğunda veya bir metal nesneyle kaplı olduğunda.
- Yakınlarda radyo dalgası tipi uzaktan anahtarsız giriş kullanıldığında.
- Uzak kumanda bir kişisel bilgisayar gibi elektronik cihazların yakınında olduğunda.

Almanız gereken bazı ek önlemler ve dikkat etmeniz gereken bilgiler şunlardır:

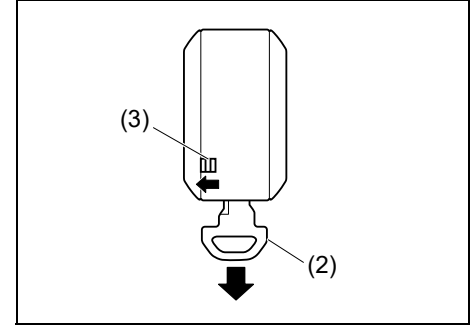
- Anahtarın uzaktan kumandada saklandığından emin olun. Uzaktan kumanda güvenilir hale gelirse, kapıları kilitleyemez veya açamazsınız.

- Sürücünün her zaman uzaktan kumandayı yanında bulundurduğundan emin olun.
- Uzaktan kumandalardan birini kaybederseniz, mümkün olan en kısa sürede bir yedek talep etmek için SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise başvurun. Yeni uzaktan kumandanın kodunu aracınızın hafızasına programlatmayı unutmayın, böylece eski kod silinir.
- Aracınız için en fazla dört uzaktan kumanda ve anahtar kullanabilirsiniz. Detaylar için SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise başvurun.
- Uzaktan kumandanın pil ömrü yaklaşık iki yıldır, ancak kullanım koşullarına bağlı olarak değişebilir.



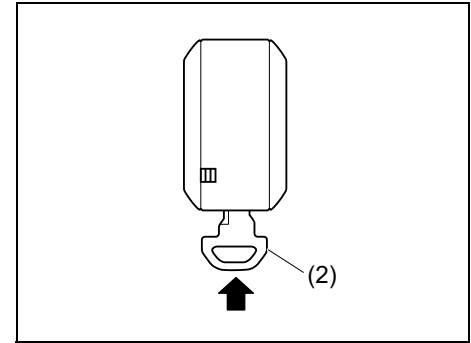
59RN03010

Aracınız iki adet aynı uzaktan kumanda (1) ile birlikte gelir; her biri içinde sökülebilir bir anahtar (2) barındırır.



59RN03020

Anahtarı uzaktan kumandadan çıkarmak için, kilidi (3) ok yönünde kaydırın ve anahtarı çekerek çıkarın.



59RN03030

Anahtarı uzaktan kumandaya yerleştirmek için, anahtarı uzaktan kumandaya itin ve tık sesini duyana kadar itmeye devam edin.

Sürüş Öncesi

⚠ DİKKAT

Uzaktan kumandanın sökülmesi, tamir edilmesi veya değiştirilmesi yangın, elektrik çarpması ve yaralanmalara neden olabilir. Ayrıca, yasal olarak cezalandırılabilirsiniz. Uzaktan kumandayı (pil değişimi hariç) sökmeyin, tamir etmeyin veya değiştirmeyin.

İstek anahtarı uyarı zili

Bu dış zil, istek anahtarının çalışmadığını belirtmek için aşağıdaki durumlarda yaklaşık 2 saniye boyunca çalar:

- İstek anahtarı, tüm kapılar kapatıldıktan sonra, uzaktan kumanda araç dışında olduğunda motor anahtarını "ACC" veya "ON" konumuna değiştirilerek ateşleme modunu değiştirdiğinizde basılmışsa.

- İstek anahtarı, motor anahtarını "LOCK" (KAPALI) konumuna getirerek ateşleme modunu değiştirdikten sonra aşağıdaki durumlardan herhangi birinde basılmışsa:

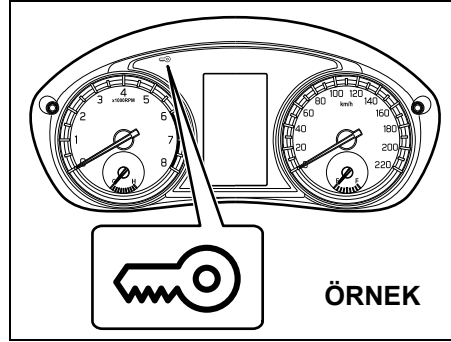
- Uzaktan kumanda araç içinde bırakılmışsa.

- Herhangi bir kapı (bagaj kapağı dahil) açıkta.

Bu adımları yaptıktan sonra istek anahtarına tekrar basın:

- Ateşleme modunu "LOCK" (KAPALI) konumuna getirerek motor anahtarını kapatın, uzaktan kumandayı araç içinde bırakın ve tüm kapıların tamamen kapalı olduğunu kontrol edin.

Hatırlatma fonksiyonu



65T30071

Eğer uzaktan kumanda araçta değilse ve şu koşullar altında bulunuyorsa, uyarı sesi yaklaşık 2 saniye boyunca aralıklı olarak çalar ve gösterge panelindeki immobilizer/anahtarsız çalıştırma sistemi uyarı ışığı yanıp söner:

Bir veya daha fazla kapı açıldığında ve tüm kapılar daha sonra ateşleme modunun "LOCK" (KAPALI) dışında bir konumda kapatıldığında.

Uyarı ışığı, uzaktan kumanda aracın arka bagaj alanı dışında bir yere geri getirildikten birkaç saniye içinde söner.

Eğer uzaktan kumanda araçta bırakılır ve aşağıda açıklanan şekilde sürücü kapısını veya ön yolcu kapısını kilitlerseniz, kapı otomatik olarak açılır.

- Sürücü kapısını açıp kapıyı kilitlemek için kilit düğmesini ileriye doğru çevirirseniz veya güç kapı kilitleme anahtarına basarsanız, sürücü kapısı otomatik olarak açılır.

- Ön yolcu kapısını açıp kapıyı kilitlemek için kilit düğmesini ileriye doğru çevirirseniz veya güç kapı kilitleme anahtarına basarsanız, ön yolcu kapısı otomatik olarak açılır.

NOT:

- *Hatırlatıcı, uzaktan kumanda gösterge panelinde, eldivenlikte, bir depolama bölmesinde, güneşlikte veya zeminde vb. olduğunda çalışmaz.*
- *Şoförün her zaman uzaktan kumandayı taşıdığından emin olun.*
- *Araçtan ayrılırken uzaktan kumandayı araçta bırakmayın.*

Pil Değişimi

Eğer uzaktan kumanda güvenilirliğini kaybederse, pili değiştirin.

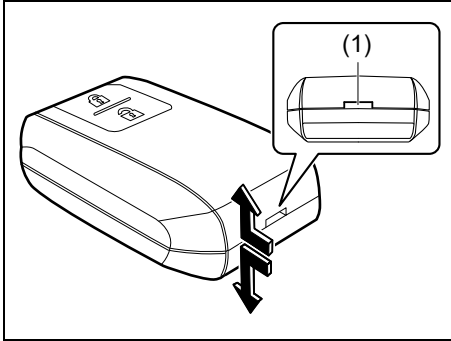
BİLGİ

Pili kendiniz değiştirirken, statik elektriği vücudunuzdan veya giysilerinizden uzaklaştırmak için önceden metal bir nesneye dokununuz. Aksi takdirde, uzaktan kumanda zarar görebilir.

NOT:

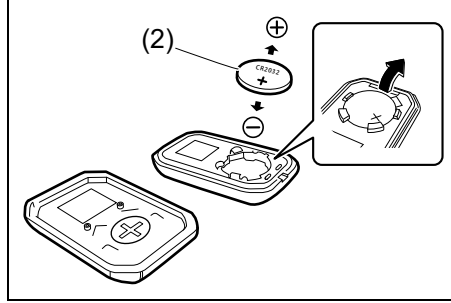
NOT: Pili değiştirirken uzaktan kumandaya zarar verebilirsiniz. Pili değişimi için bir SUZUKI bayiine veya yetkili bir servise başvurmanız önerilir.

Uzaktan kumandanın pilini değiştirmek için:



73S020020

- 1) 1) Uzaktan kumandadan anahtarı çıkarın.
- 2) 2) Uzaktan kumandayı yukarı ve aşağı yönde ayırırken kumandanın yanındaki yuvasına (1) kuvvet uygulayın.



69T090470

- (2) Lityum disk tip pil CR2032

- 3) Pili (2) değiştirin, + terminalinin kasanın altına bakacak şekilde yerleştirin.
- 4) Uzaktan kumandayı sıkıca kapatın.
- 5) Kapı kilitlelerinin uzaktan kumanda ile çalıştığından emin olun.
- 6) Kullanılmış bataryayı ilgili kurallara veya düzenlemelere uygun olarak imha edin. Lityum pilleri sıradan ev çöpleriyle birlikte atmayın.

⚠ UYARI

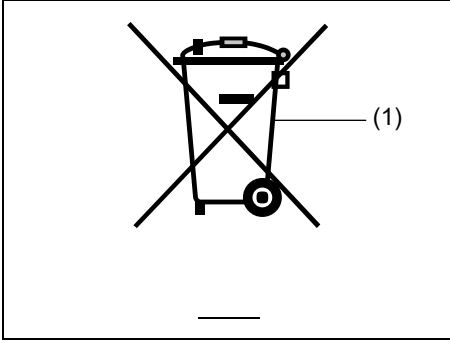
Lityum pillerin yutulması ciddi iç yaralanmalara neden olabilir. Kimsenin lityum batarya yutmasına izin vermeyin. Lityum pilleri çocuklardan ve evcil hayvanlardan uzak tutun. Yutulmuşsa, hemen bir doktora başvurun.

BİLGİ

Uzaktan kumanda hassas bir elektronik cihazdır. Hasar görmemesi için toz veya nemle temas ettirmeyin ve iç parçalarla oynamayın.

NOT:

Kullanılmış piller, geçerli kurallar veya düzenlemelere göre uygun şekilde bertaraf edilmelidir ve sıradan ev çöpleriyle atılmamalıdır.



80JM133

(1) Çarpılmış tekerlekli çöp kutusu sembolü, kullanılmış pillerin sıradan ev çöplerinden ayrı olarak toplanması gerektiğini belirtir. Kullanılmış pillerin doğru şekilde bertaraf edilmesini veya geri dönüştürülmesini sağlamak, çevre ve insan sağlığı için olası olumsuz sonuçları önlemeye yardımcı olacaktır; aksi takdirde bu pillerin uygunsuz şekilde atılması çevresel zararlar verebilir. Malzemelerin geri dönüştürülmesi, doğal kaynakların korunmasına yardımcı olur. Kullanılmış pillerin bertarafı veya geri dönüşümü hakkında daha ayrıntılı bilgi için SUZUKI bayiiniz veya yetkili bir atölye ile iletişime geçin.

Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi (eğer varsa)

NOT:

İsrail ve Avustralya modellerinin hırsızlık önleyici ışığı için "İsrail ve Avustralya İçin" (S.13-1) bölümüne bakın. Hırsızlık önleyici alarm sistemi, anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandasını kullanarak veya istek anahtarına basarak tüm kapıları (motor kaputu ve bagaj dahil) kapatıp kilitledikten yaklaşık 20 saniye sonra devreye girer. Sistem devreye girdikten sonra, anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandası veya istek anahtarı dışında bir yöntemle kapıyı açmaya veya motor kaputunu açmaya yönelik herhangi bir girişim alarmı tetikler.

* Bu araçlar şunları içerir:

- Anahtar
- Kapıdaki kilit düğmesi
- Elektrikli kapı kilidi düğmesi

NOT:

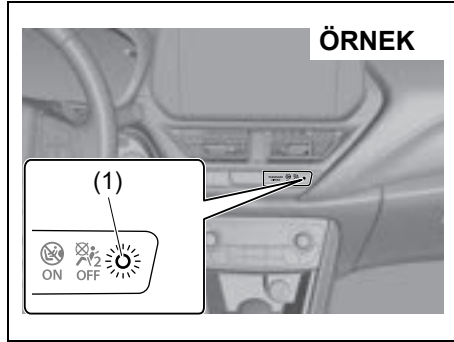
- Hırsızlık önleyici alarm sistemi, belirlenen koşullardan biri gerçekleştiğinde alarm verir. Ancak, sistemin yetkisiz girişleri engelleme fonksiyonu yoktur.
- Hırsızlık önleyici alarm sistemi devredeyken kapıları açmak için her zaman anahtarsız çalıştırma sisteminin uzaktan kumandasını veya istek anahtarını kullanın. Anahtar kullanmak alarmı tetikler.
- Hırsızlık önleyici alarm sistemini bilmeyen bir kişinin aracınızı kullanması durumunda, sistemi ve çalışmasını kişiye açıklamamız veya sistemi önceden devre dışı bırakmamız önerilir. Alarmın yanlışlıkla çalışması başkalarına rahatsızlık verebilir.
- Hırsızlık önleyici alarm sistemi devrede olsa bile hırsızlığa karşı dikkatli olun. Aracınızda para veya değerli eşyalar bırakmayın.
- Hırsızlık önleyici alarm sistemi bakım gerektirmeyen bir sistemdir.

BİLGİ

Hırsızlık önleyici alarm sistemini değiştirmeyin veya kaldırmayın. Değiştirilir veya kaldırılırsa, sistem düzgün çalışmayacaktır.

Hırsızlık önleyici alarm sistemini nasıl aktive edersiniz (aktif olduğunda)

Anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandasını veya istek anahtarını kullanarak tüm kapıları (bagaj dahil) kilitleyin. Hırsızlık önleyici ışık (1) yanıp sönmeye başlayacak ve hırsızlık önleyici alarm sistemi yaklaşık 20 saniye içinde devreye girecektir. Sistem devreye girerken, ışık yaklaşık 2 saniye aralıklarla yanıp sönmeye devam eder.



65T30080

NOT:

- Alarmin yanlışlıkla devreye girmesini önlemek için, araç içinde kimse kalmadığından emin olun. Eğer içeride bir kişi kapı kilit düşmesine veya güç kapı kilitleme anahtarına basarak bir kapıyı açarsa veya motor kaputunu açarsa alarm tetiklenecektir.
- Hırsızlık önleyici alarm sistemi, dışarıdan anahtar kullanarak veya içeride kapı kilit düğmeleri ya da güç kapı kilitleme anahtarını kullanarak tüm kapılar kilitlenirse devreye girmez.
- Kapılar uzaktan kumanda veya istek anahtarı kullanılarak kilitlendikten sonra yaklaşık 30 saniye içinde hiçbir kapı açılmadığında, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir. Kapılar kilitlendikten sonra, sistem etkin durumda ise hırsızlık önleyici alarm sistemi yaklaşık 20 saniye içinde devreye girer. Ancak, motor kaputu açık olduğunda hırsızlık önleyici alarm sistemi devreye girmez.

Hırsızlık Engelleme Alarm Sistemi Nasıl Devre Dışı Bırakılır

Kapıları uzaktan kumanda veya istek anahtarı ile açın. Hırsızlık engelleme ışığı sönecek ve sistemin devre dışı bırakıldığını belirtecektir.

Alarmı Nasıl Durdurabilirsiniz:

Alarm kazara devreye girerse, kapıları uzaktan kumanda veya istek anahtarı ile açın veya motor anahtarını ON konumuna getirmek için motor düşmesine basın. Alarm bu şekilde duracaktır.

NOT:

- Alarm durduktan sonra bile, kapıları uzaktan kumanda veya istek anahtarı ile kilitlerseniz, hırsızlık önleyici alarm sistemi yaklaşık 20 saniye gecikmeyle tekrar devreye girecektir.
- Hırsızlık önleyici alarm sistemi aktif durumda veya alarm çalışırken bataryayı deşarj ederseniz, batarya tekrar bağlandığında alarm tetiklenecek veya yeniden tetiklenecektir. Ancak, bataryanın bağlantısı kesilme ve yeniden bağlanma arasındaki süre boyunca alarm duraklatılacaktır.
- Alarm, belirlenen süre sonunda durduktan sonra, hırsızlık önleyici alarm sistemi devre dışı bırakılmadan herhangi bir kapı açılırsa tekrar tetiklenecektir.

Sürüş Öncesi

Park Halindeyken Alarmin Tetiklenip Tetiklenmediğini Kontrol Etme:

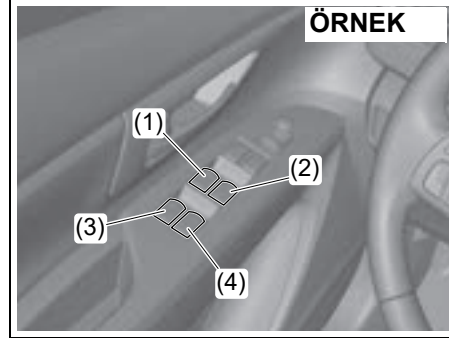
Eğer alarm, aracınıza izinsiz giriş nedeniyle tetiklendiyse ve ardından motor anahtarını "ON" konumuna getirmek için basarsanız, hırsızlık önleyici ışık yaklaşık 8 saniye boyunca hızlı bir şekilde yanıp sönecek ve bu süre zarfında bir zil sesi 4 kez çalacaktır. Böyle bir durumla karşılaşırsanız, aracınızın sizin ayrıldığınız süre boyunca bir hırsızlık veya hasara uğrayıp uğramadığını kontrol edin.

Pencereler

Elektrikli Cam Kontrolleri

Elektrikli camlar sadece ateşleme modu "ON" konumunda çalıştırılabilir.

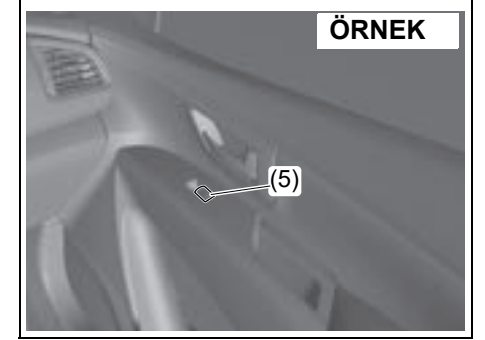
Sürücü tarafı



65T30090

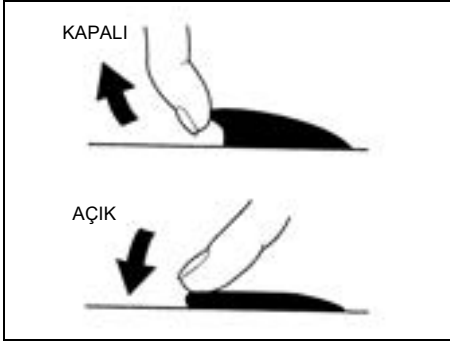
Sürücünün kapısında, sürücünün camını kontrol eden bir anahtar (1) ve ön yolcunun camını kontrol eden bir anahtar (2) bulunmaktadır veya arka sol ve sağ yolcu camlarını kontrol eden anahtarlar (3) ve (4) mevcuttur.

Yolcu tarafı



65T30100

Yolcu kapısında, yolcunun camını kontrol eden bir anahtar (5) bulunmaktadır.

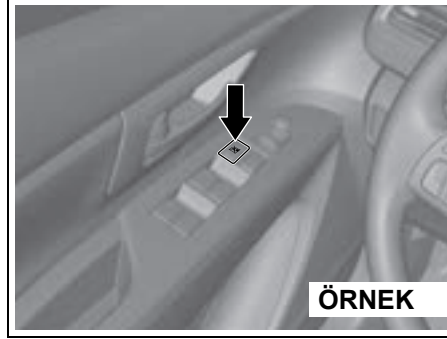


81A009

Bir camları açmak için anahtarın üst kısmına basın ve camları kapatmak için anahtarın üst kısmını yukarı kaldırın.

Sürücünün camı "otomatik aşağı" ve "otomatik yukarı" özelliklerine sahiptir. Bu, sürücünün camları "Aşağı" veya "Yukarı" konumunda tutmadan açmasını veya kapatmasını sağlar. Sürücünün cam anahtarına tamamen basın veya yukarı kaldırın ve bırakın. Cam tam olarak açılmadan veya kapanmadan önce durdurmak için anahtarı kısa bir süre yukarı veya aşağı çekin.

Kilit anahtarı



65T30110

Sürücünün kapısında ayrıca yolcu camları için bir kilit anahtarı bulunmaktadır. Kilit anahtarına bastığınızda, yolcu camları (2), (3), (4) veya (5) anahtarları ile yukarı veya aşağı hareket ettirilemez. Normal çalışmayı geri getirmek için kilit anahtarına tekrar basarak bırakın.

Elektrikli camlar sadece ateşleme modu "ON" olduğunda çalıştırılabilir.

⚠ UYARI

• Bir camları açarken veya kapatırken, eller, bacaklar veya boyun gibi vücut parçaları cama sıkışabilir ve bir kaza meydana gelebilir. Camı kullanırken aşağıdaki önlemleri alın:

- Sürücü ve diğer yolcular camları açarken veya kapatırken dikkatli olmalıdır.
- Bir çocuğun cam anahtarlarını kullanmasına izin vermeyin.**
- Araçta çocuk varsa, yolcu camlarının çalışmasını her zaman kilitleyin. Çocuklar, cam hareket halindeyken vücutlarının bir kısmının cama sıkışması sonucu ciddi şekilde yaralanabilir.
- Araçtan ayrıldığınızda, motor anahtarını OFF konumuna getirmek için motor anahtarına basmayı unutmayın. Ardından, anahtarınızı yanınıza alın ve çocuğunuzu veya çocukları araçtan çıkarın.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

- Ön koltuk yolcusunun camını veya sürücünün tarafındaki arka camları açarken veya kapatırken, diğer yolcuların ve çocukların ellerini ve yüzlerini aracın dışına uzatmadığından emin olun. Ayrıca, camları açıp kapatacağınızı onlara bildirin. Elektrikli cam kontrolünü
- camın dışından kullanırken, elleriniz veya boynunuz cama sıkışabilir ve kaza meydana gelebilir. Elektrikli cam kontrolünü camın dışından kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Camı açarken veya kapatırken camına dokunursanız, sıkışabilirsiniz. Bu kişisel yaralanmalara yol açabilir. Camı açarken veya kapatırken camına dokunmayın.

⚠ DİKKAT

Motor kapalıyken camları açar veya kapatırsanız, kurşun-asit akü boşalabilir. Kurşun-asit aküyü korumak için camları motor çalışırken açın veya kapatın.

NOT:

- Sürüş sırasında sadece bir arka cam açıldığında yüksek bir ses duyulabilir. Bu ses, açılan camın yakınındaki hava basıncının değişmesinden kaynaklanır. Bu, bir şeye üflerken duyduğunuz sese benzer bir sestir ve bir arıza değildir. Arka camı açarken bu sesi azaltmak için şu işlemleri yapabilirsiniz:
 - Ön camlardan birini de açın.
 - Arka camın açılma aralığını değiştirin. Örneğin, arka camı tamamen açıyorsanız, biraz daha az açın.
- Sadece ön camlardan biri sürüş sırasında açıldığında, yukarıda açıklandığı gibi yüksek bir ses duyulabilir. Bu sesi azaltmak için ön cam açıldığında şu işlemleri yapabilirsiniz:
 - Arka camlardan birini de açın.
 - Ön camın açılma aralığını değiştirin. Örneğin, ön camı tamamen açıyorsanız, biraz daha az açın.

Sıkıştırma Önleme Fonksiyonu

Sürücünün camı, sıkışma öncesi koruma fonksiyonuna sahiptir. Bu fonksiyon, camın "auto-up" özelliği ile kapatılırken cam arasında sıkışan yabancı bir nesneyi algılar ve cam kapanmasını durdurarak hasarı önler.

⚠ UYARI

Fonksiyon, kapanan cam tarafından yakalanan nesnenin şekli, boyutu, sertliği ve konumuna bağlı olarak nesneyi algılayamayabilir. Bu durum ciddi yaralanmalara yol açabilir. Pencereleri açarken veya kapatırken çok dikkatli olun.

⚠ DİKKAT

Otomatik açma ve kapama özellikleri çalışırken veya cam tam kapalı konuma gelmeden önce, sıkışma öncesi fonksiyon cam tarafından yakalanan bir nesneyi algılamayabilir.

Sıkışma öncesi fonksiyon çalışırken, parmaklarınızın cama sıkışmamasına dikkat edin.

NOT:

- Sıkışma öncesi fonksiyon, cam anahtarını yukarı konumda tutarken çalışmaz.
- Sıkışma öncesi fonksiyonun arızalı olması nedeniyle camları otomatik kapatma özelliği ile kapatamıyorsanız, camları yukarı konumda anahtarı tutarak kapatabilirsiniz.
- Aşırı arazi koşullarında sürüş yaparken, cam aracın sarsıntısına tepki verebildiği için sıkışma öncesi fonksiyon yanlışlıkla çalışabilir.

Sıkışma Öncesi Fonksiyonunun Yeniden Başlatılması

Pili söküp tekrar taktığınızda veya sigortayı değiştirdiğinizde, bu fonksiyon devre dışı kalacaktır.

Bu durumda, otomatik aşağı hareket özelliği devre dışı kalacak, ancak otomatik yukarı hareket özelliği etkin kalabilir. Sıkışma öncesi fonksiyonunun başlatılması gerekmektedir.

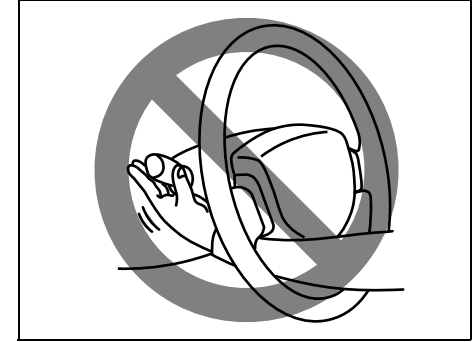
Sıkışma öncesi fonksiyonunu başlatmak için aşağıdaki prosedürü izleyin:

- 1) Motor anahtarını "ON" konumuna getirmek için basın.
- 2) Sürücü camını tamamen açmak için cam anahtarını "Aşağı" konumunda tutun.
- 3) Sürücü camını kapatmak için anahtarı "Yukarı" konumunda tutun ve cam tamamen kapandıktan sonra anahtarı 2 saniye daha basılı tutun. Sürücü camının otomatik aşağı/yukarı özelliğinin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

⚠ UYARI

Pili bağlantıyı kesip yeniden bağladığınızda veya sigortayı değiştirdiğinizde, sıkışma öncesi fonksiyonunun başlatılması gerekir. Başlatma tamamlanana kadar sıkışma öncesi fonksiyon etkinleştirilmiş olmayacaktır.

Başlatma işleminden sonra otomatik aşağı/yukarı özelliği çalışmıyorsa, sıkışma öncesi fonksiyonda bir sorun olabilir. Araçınızı yetkili bir SUZUKI bayisi veya nitelikli bir atölyede kontrol ettirin.

Aydınlatma Kontrol Kolu

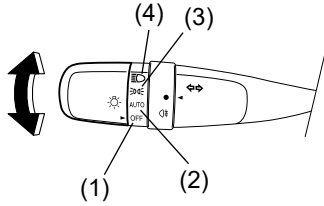
55S20025

⚠ UYARI

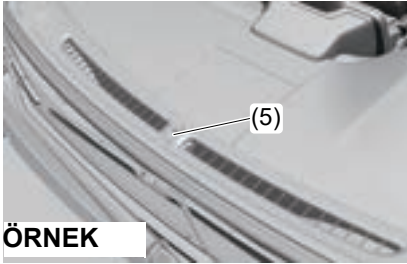
Olası yaralanmaları önlemek için, direksiyon simidinden geçerek kontrol düğmelerini çalıştırmayın.

Otomatik Far Çalışması

ÖRNEK



61MM0A074



65T03003

Araç ışık sisteminiz iki ana sistem tarafından kontrol edilir: Işık anahtarı ve Otomatik Far Sistemi (ışık anahtarı "AUTO" konumundayken). Bu iki sistem, ışıklarınızı aşağıdaki tabloda gösterildiği şekilde çalıştırmak için birlikte çalışır:

ON: Işıklar AÇIK

LIGHT: Işık sensörü (5) çevresinde ışık varsa.

DARK: Işık sensörü (5) çevresinde karanlık varsa.

Aydınlatma anahtarı konumu	Çalıştırılacak ana ışıklar	Kontak modu "LOCK" (KAPALI) veya "ACC"		Kontak modu "AÇIK"	
		İŞIK	KARANLIK	İŞIK	KARANLIK
(1) KAPALI	Pozisyon lambaları, Arka lambalar, Plaka lambası	—	—	—	
	Farlar	—	—	—	—
(2) OTOMATİK	Pozisyon lambaları, Arka lambalar, Plaka lambası	—	—	—	AÇIK
	Farlar	—	—	—	AÇIK
(3) 	Pozisyon lambaları, Arka lambalar, Plaka lambası	AÇIK	AÇIK	AÇIK	AÇIK
	Farlar	—	—	—	—
(4) 	Pozisyon lambaları, Arka lambalar, Plaka lambası	AÇIK	AÇIK	AÇIK	AÇIK
	F a r l a r	AÇIK	AÇIK	AÇIK	AÇIK

Işıkları açmak veya kapatmak için, kolun ucundaki düğmeyi çevirin. Dört pozisyon vardır:

KAPALI (1)

Tüm ışıklar kapalıdır.

OTOMATİK (2)

Bu fonksiyon, ateşleme modunu "ON" konumuna getirdiğinizde motor anahtarına basarak etkinleşir. Farlar, konum ışıkları ve plaka ışığı, bir sensör tarafından algılanan dış ışık miktarına göre otomatik olarak açılır ve kapanır. Ateşleme modunu "ACC" veya "LOCK" konumuna değiştirirseniz, ışıklar otomatik olarak kapanır. Dış ışık miktarını algılayan ışık sensörü (5), gösterge paneline monte edilmiştir.

Aşağıdaki koşullar sağlandığında, yüksek beam yardımı kullanabilirsiniz.

- Motor anahtarı "ON" konumuna getirilmiştir.
- Dışarıda karanlık olduğunda farlar açılır.
- Aydınlatma anahtarı "AUTO" konumundadır.

Ayrıntılı bilgi için "Uzun far asistanı" (S.5-119) bölümüne bakın.

⚠ DİKKAT

Eğer ön camdaki ışık sensörünün alanı çamur, buz veya benzeri maddelerle kaplırsa, dışarıda hala aydınlık olsa bile farlar, konum ışıkları ve plaka ışığı yanabilir.

Sürüş Öncesi

NOT:

- Ön camın ışık sensörü alanını bir etiketle kaplamaktan kaçının. Etiket sensörün performansını bozabilir ve sistemin ışıkların doğru şekilde çalışmasını kontrol edememesine neden olabilir.
- Ateşleme modunu "ON" konumuna getirdiğinizde ve "AUTO" konumunu seçili bıraktığınızda, farlar, park lambaları ve plaka lambası dışarısı karardığında otomatik olarak yanar. Motor çalışmasa veya güçlü hibrit sistem devrede olmasa bile, uzun süreli ışık açık kalması tamamen boşalmış bir aküye yol açabilir.

☞ (3)

Ön park lambaları, arka lambalar, plaka lambası ve gösterge lambaları yanar, ancak farlar kapalıdır.

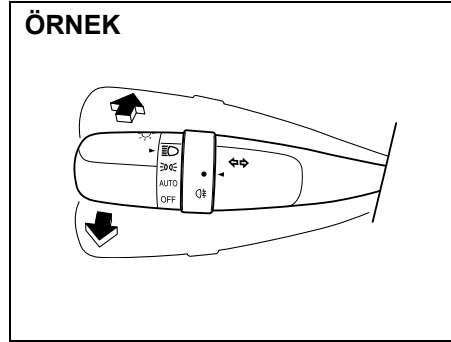
☞ (4)

Ön park lambaları, arka lambalar, plaka lambası, gösterge lambaları ve farlar yanar.

NOT:

Yüksek beam yardımı, aydınlatma anahtarı "AUTO" konumunda olduğunda aktive edilir. "Yüksek beam yardımı" için bakınız (P.5-119).

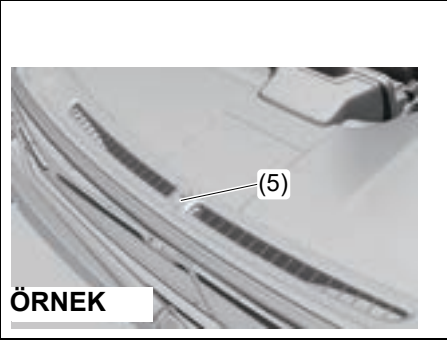
ÖRNEK



61MM0A075

Farlar açık olduğunda, yüksek beam (ana far) konumuna geçmek için levhayı ileri itin veya düşük beam konumuna geçmek için levhayı kendinize çekin. Yüksek beam (ana far) açık olduğunda, gösterge panelinde bir ışık yanar. Yüksek beam (ana far) sinyalini geçici olarak aktif etmek için levhayı hafifçe kendinize çekin ve sinyali tamamladıktan sonra serbest bırakın.

Otomatik Far Açma Sistemi



Otomatik far açma sistemi, aşağıdaki üç koşul sağlandığında direksiyon simidindeki aydınlatma kontrol kolu ile kontrol edilen tüm ışıkları otomatik olarak açar.

Otomatik Far Açma Sistemi İçin Koşullar:

- 1) Işık sensörünün (5) etrafı karanlıktır.
- 2) Aydınlatma kontrol kolu "AUTO" konumundadır.
- 3) Motor anahtarını "ON" konumuna getirmek için basın.

Bu sistem, gösterge panelindeki ışık sensöründen (5) gelen bir sinyal ile çalışır. Sensörü (5) kapatmayın. Aksi takdirde, sistem doğru çalışmayacaktır.

NOT:

Işık sensörü, infrared ışınlarına da tepki verir, bu nedenle güçlü infrared ışınları olduğunda yanlış çalışabilir.

Işık Hatırlatma Buzzer'ı

İçerideki uyarı sesi, farları ve pozisyon ışıklarını kapatmadan sürücü kapısını açarsanız sürekli çalar. Bu işlev şu durumda tetiklenir:

Farlar ve/veya pozisyon ışıkları, motor anahtarını "LOCK" (KAPALI) konumuna getirdiğinizde açık kalıyorsa.

Uyarı sesi, farları ve pozisyon ışıklarını kapattığınızda durur.

NOT:

Uyarı sesi çaldığı süre boyunca gösterge panelindeki bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Gündüz Farı (D.R.L.) Sistemi

Motor veya güçlü hibrit sistem çalıştırıldığında, bu sistem gündüz koşu ışıklarını (D.R.L.) açar.

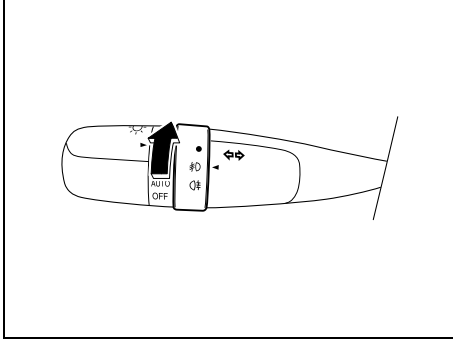
Gündüz Koşu Işıkları (D.R.L.) Sistemi Çalışma Koşulları

- 1) Motor çalışıyor veya güçlü hibrit sistem aktif durumda.
- 2) Farlar ve ön sis farı (varsa) kapalı.

NOT:

Gündüz koşu ışıklarının parlaklığı, pozisyon ışıklarının parlaklığından farklıdır, ancak bu bir arıza değildir.

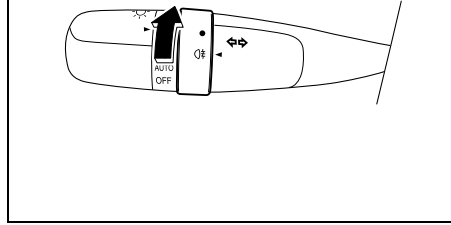
Ön Sis Lambası Anahtarı (varsa)



Ön sis farını açmak için, farlar açıkken düğmeyi şekilde gösterildiği gibi çevirin. Ön sis farı açıldığında, göstergeler panelinde bir uyarı ışığı yanacaktır.

Arka Sis Lambası Anahtarı (varsa)

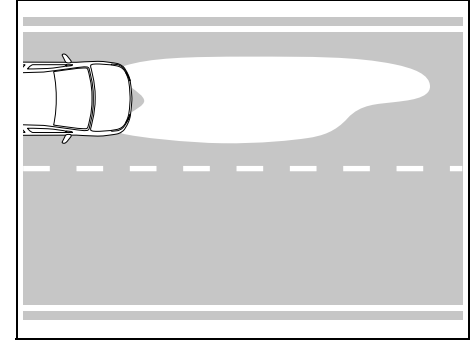
ÖRNEK



Arka sis farını açmak için, farlar açıkken düğmeyi şekilde gösterildiği gibi çevirin. Arka sis farı açıldığında, göstergeler panelinde bir uyarı ışığı yanacaktır.

Far Hüzmesinin Ayarlanması

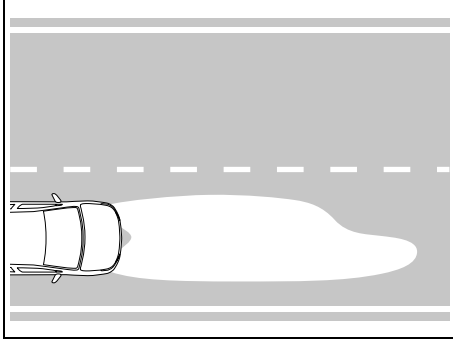
Far düzeni, soldan akan trafik



⚠ DİKKAT

Arka sis farını, yağış, sis vb. nedeniyle görüş mesafesi düşük olduğunda, arkadaki araçlara varlığınızı bildirmek için kullanın. Görüş mesafesi iyi olduğunda, arka sis farını kullanmaktan kaçının çünkü bu, arkadaki araçları rahatsız edebilir.

Far Işık Hüzmesi, Sağ Direksiyonlu Trafik



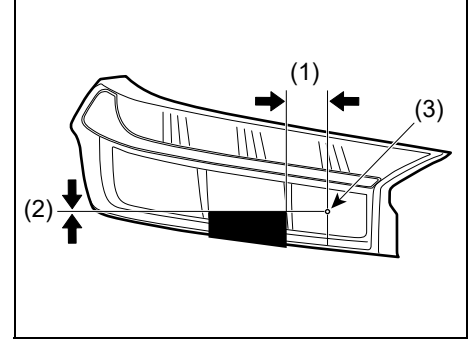
Far ışık deseni, karşıdan gelen sürücülerı kör etmemek için ayarlanmalıdır ve sağ veya sol direksiyonlu trafik için ayarlanabilir. Işık deseni yeterli olmayabilir. Far lensini kapatarak ışık desenini yeniden ayarlamalısınız.

Sol Direksiyonlu Araçlar İçin:

Far ışık desenini sol direksiyonlu trafik için yeniden ayarlamak için:

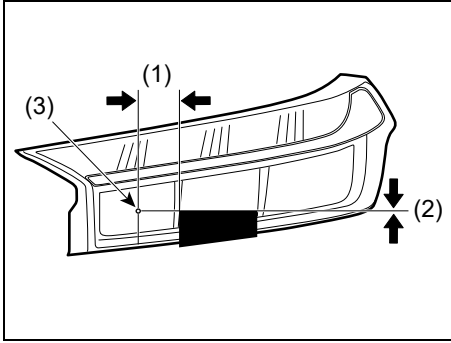
- 1) Hem (A) hem de (B) uygulamaları için sonraki sayfadaki şablonları kopyalayın.
- 2) Şablonu yapışkanlı su geçirmez bir malzemeye aktarın ve kesin.
- 3) Kesilen bandı, far lensinin merkez işareti ile hizalayın. Aşağıdaki illüstrasyonlardaki boyutları dikkate alın.

Sağ Far (A):



- (1) Yatay çizgi: yaklaşık 50 mm
- (2) Dikey çizgi: yaklaşık 0 mm
- (3) Merkez işareti (lensin iç yüzeyindeki küçük çıkıntı)

Sol Taraf Far (B):



65T30201

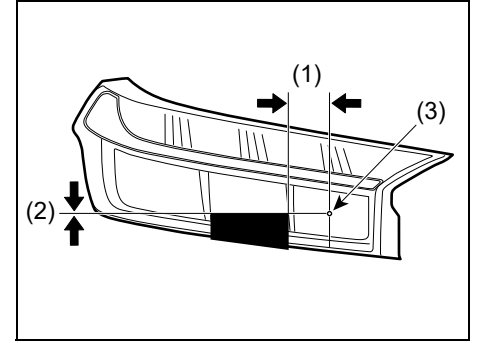
- (1) Yatay çizgi: yaklaşık 50 mm
- (2) Dikey çizgi: yaklaşık 0 mm
- (3) Merkez işareti (lensin iç yüzeyindeki küçük çıkıntı)

Sağ Direksiyonlu Araçlar İçin:

Far ışık desenini sağ direksiyonlu trafik için yeniden ayarlamak için:

- 1) Hem (A) hem de (B) uygulamaları için sonraki sayfadaki şablonları kopyalayın.
- 2) Şablonu yapışkanlı su geçirmez bir malzemeye aktarın ve kesin.
- 3) Kesilen bandı, far lensinin merkez işareti ile hizalayın. Aşağıdaki illüstrasyonlardaki boyutları dikkate alın.

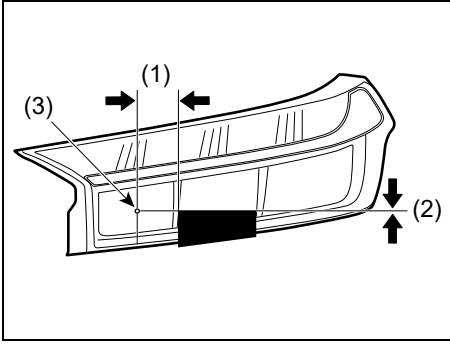
Sağ Far (A):



65T30191

- (1) Yatay çizgi: yaklaşık 50 mm
- (2) Dikey çizgi: yaklaşık 0 mm
- (3) Merkez işareti (lensin iç yüzeyindeki küçük çıkıntı)

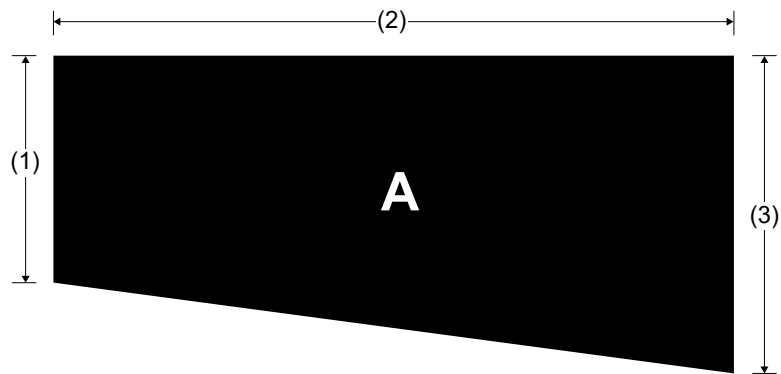
Sol Taraf Far (B):



65T30201

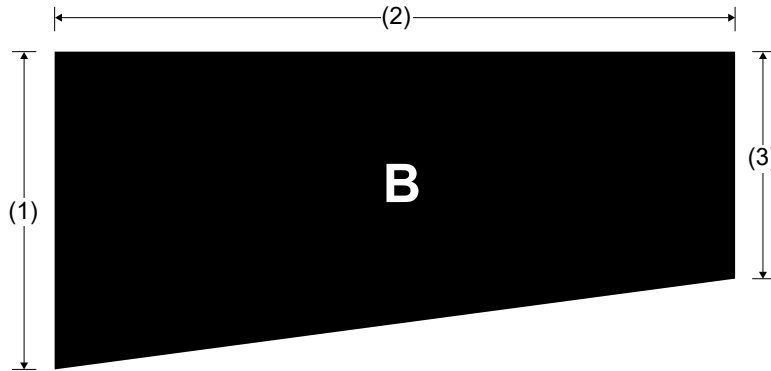
- (1) Yatay çizgi: yaklaşık 50 mm
- (2) Dikey çizgi: yaklaşık 0 mm
- (3) Merkez işareti (lensin iç yüzeyindeki küçük çıkıntı)

Far Şablonları



- (1) 30 mm (1.19 in.)
- (2) 90 mm (5.55 in.)
- (3) 42 mm (1.64 in.)

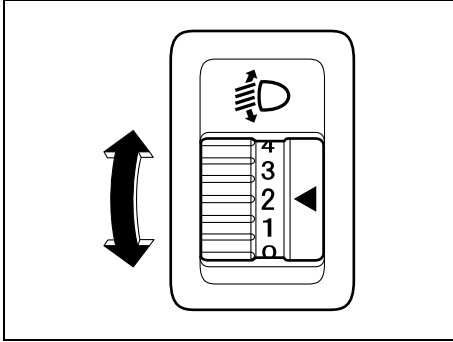
65T30230



- (1) 42 mm (1.64 in.)
- (2) 90 mm (5.55 in.)
- (3) 30 mm (1.19 in.)

65T30240

Far Yükseklik Ayar Anahtarı

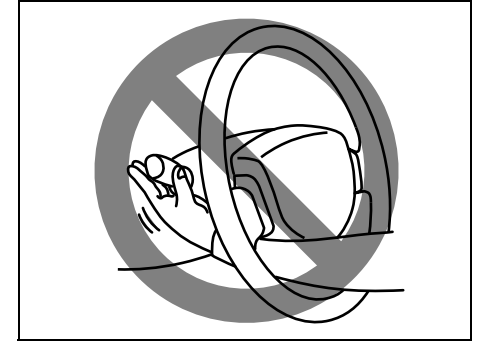


Far ışığını, aracınızın yük durumuna göre bu anahtarı çevirerek hizalayın. Aşağıdaki tablo, farklı araç yük koşulları için uygun anahtar konumunu göstermektedir.

Araç Yük Durumu	Pozisyon Değiştir		
	K14C motor modeli	K15C ve K14D motor modeli	
		2WD	4WD
Sadece sürücü	0	0	0
Sürücü + 1 yolcu (ön koltukta)	0	0	0
Sürücü + 4 yolcu, kargo yok	1	1	1
Sürücü + 4 yolcu, kargo eklendi	1	2	2
Sürücü + tam kargo	2	3	2

Sinyal Kontrol Kolu

Sinyal kontrol kolunu, motor anahtarı ON konumunda olduğunda kullanabilirsiniz.



55S20025

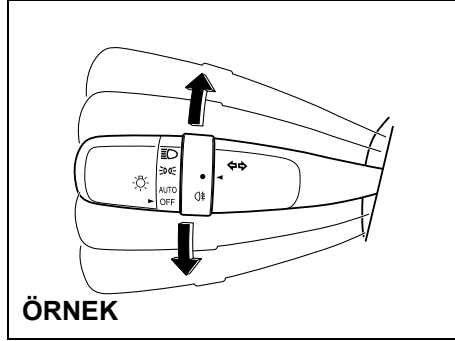
⚠ UYARI

Olası yaralanmaları önlemek için, kontrolleri direksiyon simidinin üzerinden ulaşarak kullanmayın.

Dönüş Sinyalleri Operasyonu

Ateşleme modu "ON" konumundayken, sağ veya sol sinyalleri etkinleştirmek için kolu yukarı veya aşağı hareket ettirin.

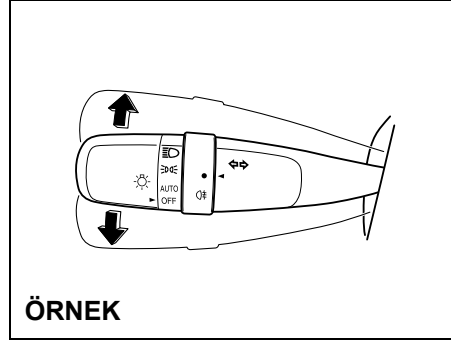
Normal dönüş sinyali



61MM0A076

Kolu tamamen yukarı veya aşağıya hareket ettirin. Dönüş tamamlandığında, sinyal otomatik olarak kapanır ve kol normal pozisyonuna geri döner.

Şerit Değiştirme Sinyali



61MM0A077

Kolu dönüş yönüne doğru kısmi olarak hareket ettirin ve bu pozisyonda tutun.

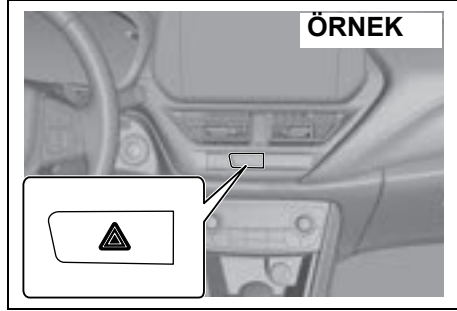
- Kol hareketli pozisyonda tutulurken sinyal ve göstergesi yanıp söner.
- Kolu hemen geri getirmiş olsanız bile sinyal ve göstergesi üç kez yanıp söner.

NOT:

- Sinyal ve göstergesi, dönüş sinyali kolu geri getirildikten sonra üç kez yanıp sönmeyeceği, bilgi ekranı aracılığıyla ayarlanabilir. Ayrıntılar için "Bilgi Ekranı"na bakın (S.4-3).
- Dönüş sinyalinin ve göstergesinin yanıp sönmeye sayısı (1 ila 4 kez) özelleştirebilirsiniz. Özelleştirme için yetkili bir SUZUKI bayisine veya nitelikli bir servise başvurun.

- Direksiyon simidini çevirdiğiniz açı küçükse, levye otomatik olarak orijinal konumuna dönmeyecektir. Bu durumda, levye ile manuel olarak orijinal konumuna geri döndürün.

Tehlike Uyarı Anahtarı (Dörtlü Flaşör)



65T30130

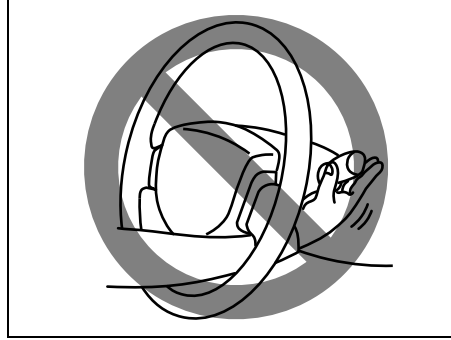
Tehlike uyarı ışıklarını aktive etmek için tehlike uyarı anahtarına basın. Tüm sinyal ışıkları ve her iki sinyal göstergesi aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır. Işıkları kapatmak için anahtara tekrar basın. Tehlike uyarı ışıklarını, acil park durumunda veya aracınızın trafik tehlikesi oluşturabileceği diğer durumlarda diğer trafikle uyararak için kullanın.

BİLGİ

Tehlike uyarı anahtarını uzun süre motor kapalıyken kullanırsanız, kurşun-asit aküsü boşalabilir. Motor kapalıyken tehlike uyarı anahtarını uzun süre kullanmayın.

Ön Cam Sileceği ve Yıkama Kolu

Motor şalteri ON modundayken silecek/ yıkama kolunu kullanabilirsiniz.



52SS30040

⚠ UYARI

Olası yaralanmaları önlemek için, direksiyon simidinden geçerek kontrol elemanlarını kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Soğuk havalarda, camın üzerine püskürtülen silecek sıvısı donabilir ve bu durum sürücünün görüşünü kötüleştirebilir. Camı ısıtmak ve silecek sıvısını püskürtmek için buz çözücüyü kullanın. Buz çözücünün detayları için “Manuel Isıtma ve Klima Sistemi” (S.7-26) veya “Otomatik Isıtma ve Klima Sistemi (İklim Kontrolü)” (S.7-32) bölümüne bakınız.

BİLGİ

- Cam kuru olduğunda silecekleri kullanırsanız, cam ve silecek lastikleri zarar görebilir. Cam kuru olduğunda silecek sıvısını kullanın ve ardından silecekleri çalıştırın.
- Silecek lastikleri camda sıkışmışsa, silecek lastikleri zarar görebilir veya silecekler kırılabilir. Silecek lastikleri camda sıkışmışsa, silecekleri çalıştırmayın.
- Silecek sıvısı yeterince püskürtülmediğinde silecek pompası bozulabilir. Silecek sıvısı yeterince püskürtülmiyorsa, silecek anahtarını kapatın ve silecek sıvısının miktarını kontrol edin.

Silecek donduğunda

Buzun çözülmesi için sıcak su kullanın.

Buz çözüldükten sonra suyu ve nemi silerek yeniden donmasını önleyin.

Silecekleri zorla hareket ettirmeye çalışırsanız, silecek lastikleri zarar görebilir ve silecekler kırılabilir.

Silecek ve Silecek Suyu Kullanımı

Ateşleme modu "ON" konumunda olduğunda, silecek/silecek suyu kolunu veya anahtarını (varsa) kullanabilirsiniz. Silecekler yoğun bir yük altındayken, örneğin kar ile kaplıysa, koruma amaçlı devre kesici çalışır ve silecekler durur.

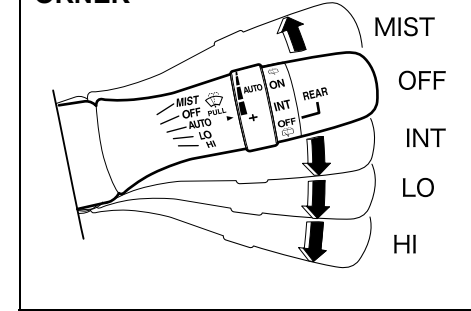
Silecekler çalışmayı durdurursa, aşağıdaki adımları izleyin:

- 1) Aracı güvenli bir yere park edin ve motoru veya güçlü hibrit sistemi kapatın.
- 2) Silecek kolunu ve anahtarını "OFF" konumuna getirin.
- 3) Sileceklerin üzerindeki kar gibi engelleri kaldırın.
- 4) Bir süre bekledikten sonra, silecek motorunun sıcaklığı yeterince düştüğünde, devre kesici otomatik olarak sıfırlanacak ve silecekler yeniden kullanılabilir.

Eğer bir süre sonra silecekleri kullanamıyorsanız, başka bir sorun olabilir. Sileceklerinizi kontrol ettirmek için SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise başvurun.

Yağmur Sensörlü Ön Cam Silecekleri

ÖRNEK

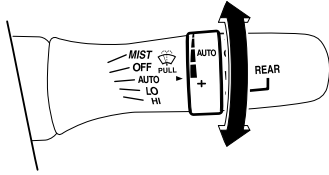


65T03011

Ateşleme modunu "ON" konumuna getirin. Yağmur sensörlü silecekleri açmak için kolu aşağıya doğru üç konumdan birine getirin. "AUTO" konumunda, silecek sistemi yağmur veya kar algıladığında silecekler otomatik olarak çalışır. "LO" konumunda, silecekler düşük hızda sürekli olarak çalışır. "HI" konumunda, silecekler yüksek hızda sürekli olarak çalışır. Silecekleri kapatmak için kolu tekrar "OFF" konumuna getirin.

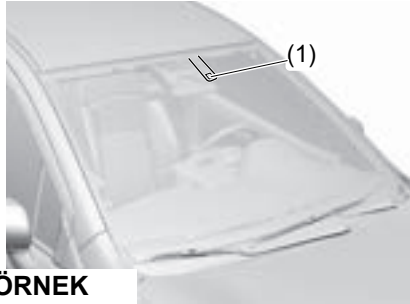
Kolunu yukarıya doğru hareket ettirip "MIST" konumunda tutun; silecekler, kolu "MIST" konumunda tuttuğunuz sürece düşük hızda sürekli olarak çalışacaktır.

ÖRNEK



65T03012

Eğer kontrol kolu “AUTO” konumunda ise, sistemin yağmur/kar hassasiyetini kontrol kolunun dümenini ileriye doğru çevirerek artırabilir veya geriye doğru çevirerek azaltabilirsiniz.



ÖRNEK

65T03004

(1) Yağmur sensörü

⚠ DİKKAT

- Motor anahtarının “ON” konumunda olduğu durumda, silecek kolunu “AUTO” konumuna getirdiğinizde şu talimatlara uyun. Aksi halde, silecekler beklenmedik şekilde çalışabilir, yaralanmalara yol açabilir ve silecekler zarar görebilir:
 - Yağmur sensörünün bulunduğu cam bölgesini bir bezle silmeyin veya dokunmayın.
 - Camı veya yağmur sensörünü vurmayın.
- Araç otomatik yıkama makinesinde yıkılırken veya camı temizlerken silecek kontrol kolunu “OFF” konumuna getirdiğinizden emin olun.

NOT:

- Aşağıdaki koşullarda, yağış sensörü yağışı veya karı doğru bir şekilde algılayamayabilir ve bu nedenle yağış algılamalı silecek fonksiyonu çalışmayabilir veya yanlış çalışabilir. (Bu koşullarda “AUTO” pozisyonu dışında bir pozisyon kullanın.)
 - Yağış veya kar, ön camdaki yağış sensörü alanına çarpmıyor veya kar, sensör tarafından algılanabilecek türde değil.
 - Yağış sensörü alanı çamur, buz veya benzeri başka bir maddeyle kaplanmış. Herhangi bir yabancı maddeyi temizlemelisiniz.

- Önceden camda yağmur damlaları varsa, yağmur sensörü ile sileceklerin çalışmasına başlamadan önce damlaları manuel olarak temizlemelisiniz.
- Yağmur sensörü, güneşte 80°C (176°F) sıcaklıkta veya dondurucu havada -10°C (14°F) sıcaklıkta olabilir. (Silecekler bu durumda çalışmaz.)
- Cam, su itici bir madde ile kaplanmış olabilir, bu da yağmur damlalarının hızla aşağıya akmasına neden olur. Bu, daha net bir görüş sağlar ve silecekler fazla sıklıkta çalışıyormuş gibi görünebilir. Bu durumda, sistemin hassasiyetini azaltmalısınız.
- Sensör alanı bir etiketle kaplanmış olabilir.
- Silecek lastikleri hasar görmüş olabilir. Bunları değiştirmeniz gerekir.

- - Aşağıdaki koşullar, yağmur sensörlü silecek sisteminde sorun olabileceğini gösterebilir. Sisteminiz bu koşullardan herhangi birini gösteriyorsa, yetkili bir SUZUKI bayisi veya kalifiye bir atölyede kontrol ettirin.
 - Yağış/kar yağış oranı değişiyor ancak silme aralığı sabit kalıyor.
 - Yağış/kar yağıyor ama silecekler çalışmıyor.

Yağmur algılamalı silecek fonksiyonunun yeniden programlanması

Yağmur algılamalı silecek fonksiyonunun AUTO pozisyonu, aşağıdaki şekilde yeniden programlanarak tercihinize göre özelleştirilebilir. Bu özelleştirme için lütfen yetkili bir SUZUKI bayisi veya nitelikli bir atölye ile iletişime geçin.

Tam otomatik silme (fabrika ayarı)

Sistem, aşağıdaki silme modlarından en uygun olanını otomatik olarak seçer: silme yok, aralıklı silme, düşük hızda silme ve yüksek hızda silme.

Yarı otomatik silme

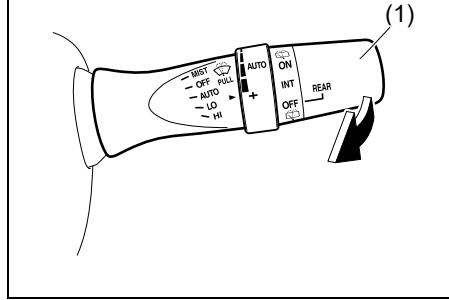
Sistem, aşağıdaki silme modlarından en uygun olanını otomatik olarak seçer: aralıklı silme, düşük hızda silme veya yüksek hızda silme. (Silecekler otomatik olarak durmaz.)

Aralıklı silme

Silecekler yalnızca aralıklı silme modunda çalışır. Silme aralığı, kontrol kolundaki düğme ile değiştirilebilir.

Ön Cam Yıkayıcı

ÖRNEK



65T03013

Ön cam yıkama sıvısını püskürtmek için kolu kendinize doğru çekin. Silecekler zaten çalışmıyorsa ve "INT" pozisyonu varsa, silecekler otomatik olarak düşük hızda çalışacaktır.

⚠ UYARI

- Soğuk havalarda ön camın donmasını önlemek için, ön cam yıkama sıvısını kullanmadan önce ve kullanırken defrost özelliğini açarak camı ısıtın.
- Radyatör antifrizini ön cam yıkama sıvısı deposuna koymayın. Püskürtüldüğünde görüşünüzü ciddi şekilde kısıtlayabilir ve aracınızın boyasına da zarar verebilir.

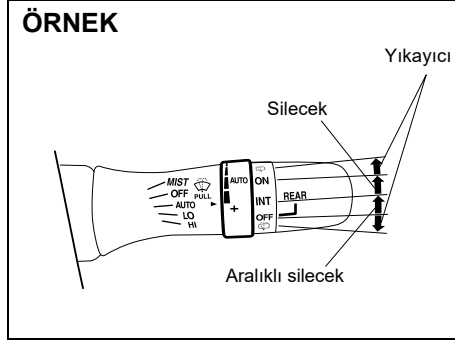
UYARI

Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi bileşenlerinin zarar görmesini önlemek için aşağıdaki önlemleri almanız önerilir:

- Ön cam yıkama sıvısı püskürtülmüyorken kolu basılı tutmaya devam etmeyin, aksi takdirde yıkama motoru zarar görebilir.
- Kuru bir ön camdan kirleri silmeye çalışmayın, çünkü bu durum hem ön cama hem de silecek lastiklerine zarar verebilir. Silecekleri çalıştırmadan önce her zaman ön camı yıkama sıvısıyla ıslatın.
- Silecekleri kullanmadan önce silecek lastiklerinden buz veya sıkışmış karı temizleyin.
- Yıkama sıvısı seviyesini düzenli olarak kontrol edin.
- Eğer yıkama sıvısı yeterince püskürtülemiyorsa, yıkama motoru bozulabilir. Bu durumda yıkama anahtarını kapatın.

Arka Cam Sileceği/Yıkayıcı Anahtarı

ÖRNEK



65T03014

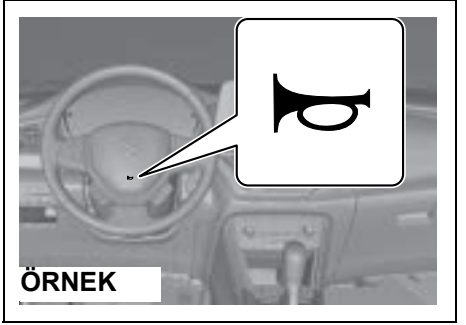
Arka sileceği açmak için, kolun ucundaki arka silecek anahtarını "ON" (AÇIK) pozisyonuna doğru çevirin. Aracınızda "INT" (ARALIKLI) pozisyonu bulunuyorsa, anahtarı "INT" pozisyonuna doğru çevirdiğinizde arka silecek aralıklı olarak çalışır. Arka sileceği kapatmak için, anahtarı "OFF" (KAPALI) pozisyonuna doğru geri çevirin.

Arka silecek "OFF" pozisyonundayken, cam yıkama sıvısını püskürtmek için anahtarı geri çevirin ve orada tutun. Arka silecek "ON" pozisyonundayken, anahtarı ileri çevirin ve cam yıkama sıvısını püskürtmek için orada tutun.

UYARI

Arka sileceği kullanmadan önce arka cam ve arka silecek bıçağındaki buzu veya karı temizleyin. Biriken buz veya kar, silecek bıçağının hareket etmesini engelleyebilir ve silecek motorunun zarar görmesine neden olabilir.

Korna

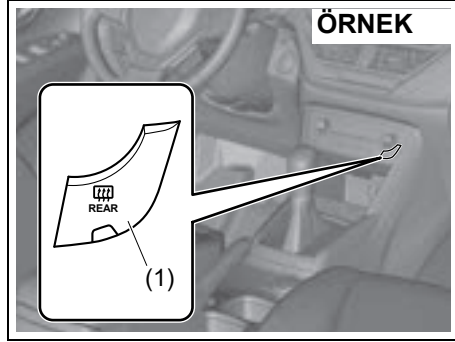


65T03005

Korna çalmak için direksiyon üzerindeki korna düğmesine basın. Korna, ateşleme anahtarı herhangi bir pozisyonunda veya herhangi bir ateşleme modunda olsa bile çalacaktır.

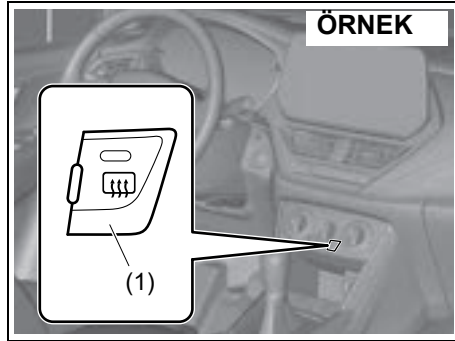
Isıtmalı Arka Cam Anahtarı

Tip 1



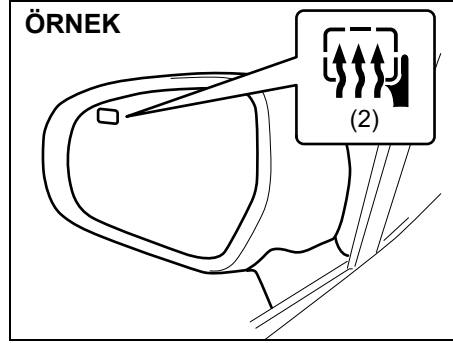
65T30170

Tip 2



65T30180

Arka cam buğulandığında, camı temizlemek için bu düğmeye (1) basın.



61MM0A088

Dış dikiz aynasında (2) işareti varsa, bu aynalar aynı zamanda ısıtmalı dış dikiz aynalarıyla donatılmıştır. Düğmeye (1) bastığınızda, hem ısıtmalı dış dikiz aynaları hem de ısıtmalı arka cam aynı anda çalışacaktır. Defrost cihazı açık olduğunda bir gösterge ışığı yanar. Defrost cihazı yalnızca motor çalışırken veya güçlü hibrit sistem devredeyken çalışır. Defrost cihazını kapatmak için düğmeye (1) tekrar basın.

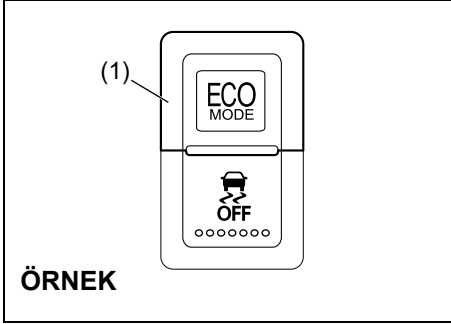
UYARI

Isıtmalı arka cam büyük miktarda elektrik tüketir. Cam temizlendikten sonra düğmeyi kapatmazsanız akü bitebilir. Kurşun asitli aküyü korumak için cam temizlendikten kısa bir süre sonra düğmeyi kapatın. Ayrıca, defroster'ı kar eritmek veya yağmur suyunu kurutmak için kullanmayın.

NOT:

- Defroster, yalnızca motor çalışırken veya güçlü hibrit sistem devredeyken çalışır.
- Akünün boşalmasını önlemek için defroster 15 dakika boyunca açık kaldıktan sonra otomatik olarak kapanır.
- Aracınız ısıtmalı dış dikiz aynalarıyla donatılmışsa, yalnızca sürücü tarafındaki dış dikiz aynasında (2) işareti bulunur, ancak her iki dış dikiz aynası da aynı anda çalışır.
- Arka camın iç tarafını silerken, ısıtma telleri ve terminallere zarar vermemek için suyla nemlendirilmiş yumuşak bir bez kullanın ve camı ısıtma telleri boyunca silin.

ECO mod anahtarı (eğer varsa)



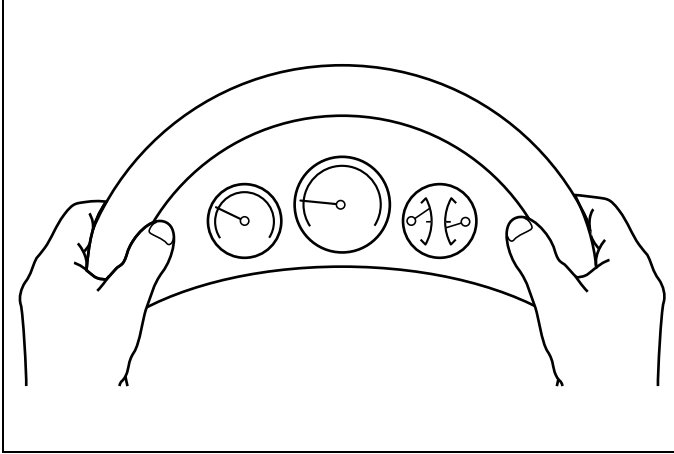
65T30250

(1) ECO mod düğmesi
ECO mod, aşağıdaki etkilerle yakıt ekonomisini artırır:

- Gaz pedalına basma oranına göre araç hızlanması daha yumuşak hale gelir.
- Klima sistemi kısıtlanır.

ECO mod düğmesine (1) bastığınızda ECO mod devreye girer ve bilgi ekranında bir gösterge yanar. Düğmeye tekrar bastığınızda mod iptal edilir ve gösterge söner.

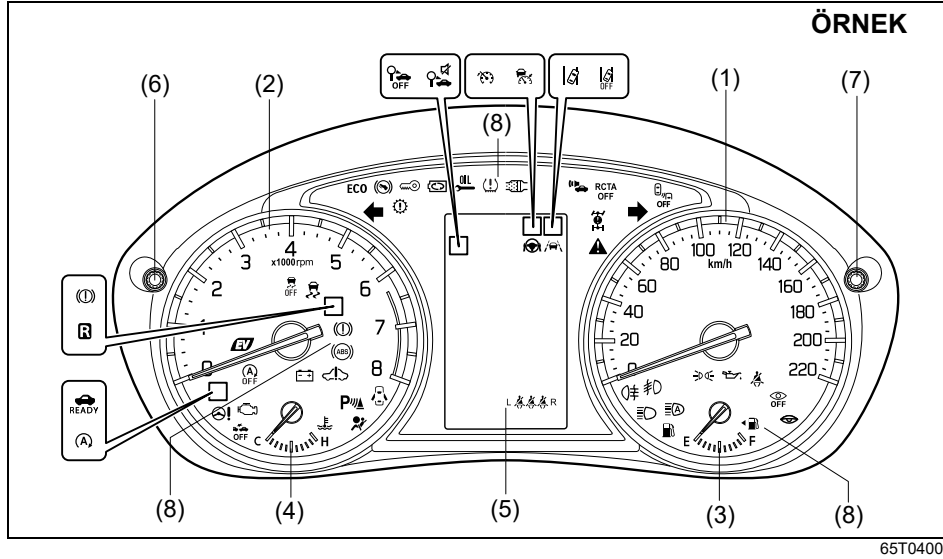
GÖSTERGE PANELİ



59RN04640

Gösterge Paneli	4-1
Hız Göstergesi	4-1
Devir Saati	4-1
Yakıt Göstergesi	4-2
Sıcaklık Göstergesi	4-2
Parlaklık Kontrolü	4-3
Bilgi Ekranı	4-3
Uyarı ve Göstergeler	4-45

Gösterge Paneli



- (1) Hız Göstergesi
- (2) Devir Saati
- (3) Yakıt Göstergesi
- (4) Sıcaklık Göstergesi
- (5) Bilgi Ekranı
- (6) Seyahat Metre Seçim Düğmesi
- (7) Göstergeler Seçim Düğmesi
- (8) Uyarı ve Göstergeler

Hız göstergesi

Hız göstergesi aracın hızını gösterir.

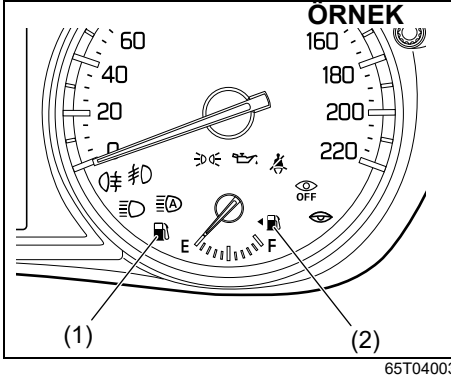
Takometre

Devir saati motorun dakikadaki devir sayısını gösterir.

BİLGİ

Aracınızı motoru kırmızı bölgedeyken kullanmayın; aksi takdirde motorunuzda ciddi hasar oluşabilir. Motor hızını, düşük vites geçişlerinde bile kırmızı bölgenin altında tutun. Detaylar için “Vites Düşürme Maksimum İzin Verilen Hızlar” bölümüne bakın (S.5-52).

Yakıt Göstergesi



Ateşleme modu "ON" olduğunda, bu gösterge yakıt deposundaki yakıt miktarının yaklaşık bir göstergesini verir. "F" depo dolu anlamına gelirken, "E" depo boş anlamına gelir.

Eğer gösterge "E" seviyesine yaklaşırsa, yakıt deposunu mümkün olan en kısa sürede doldurun..

NOT:

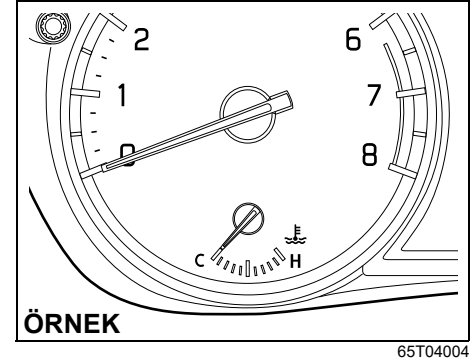
Gösterge, yakıtın tank içinde hareket etmesinden dolayı yol koşullarına (örneğin, eğim veya viraj) ve sürüş koşullarına bağlı olarak biraz hareket edebilir.

Düşük yakıt uyarı ışığı (1) yanarsa, yakıt deposunu en kısa sürede doldurun.

Detaylar için "Düşük Yakıt Uyarı Lambası" bölümüne bakın (S.4-53).

İşaret (2) yakıt doldurma kapağının aracın sol tarafında olduğunu gösterir.

Sıcaklık Ölçer



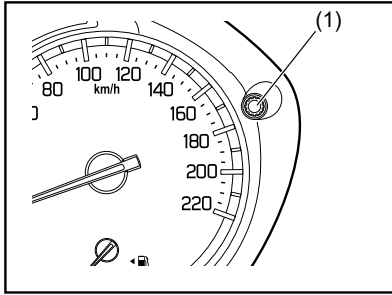
Ateşleme modu "ON" olduğunda, bu gösterge motor soğutma sıvısının sıcaklığını gösterir. Normal sürüş koşullarında, gösterge "H" ile "C" arasındaki normal, kabul edilebilir sıcaklık aralığında kalmalıdır. Eğer gösterge "H" seviyesine yaklaşırsa, motorun aşırı ısındığı belirtilir. Bu durumda, "Acil Servis" bölümünde yer alan "Motor Problemi: Aşırı Isınma" talimatlarına uyun.

BİLGİ

Motorun aşırı ısındığı gösterildiğinde aracı kullanmaya devam etmek, ciddi motor hasarına yol açabilir.

Parlaklık Kontrolü

ÖRNEK



65T04005

Ateşleme modu "ON" konumundayken, gösterge paneli ışıkları yanar. Aracınız, pozisyon ışıkları veya farlar açık olduğunda gösterge paneli ışıklarının parlaklığını otomatik olarak kısa bir sisteme sahiptir. Pozisyon ışıkları ve/veya farlar açıkken, metre aydınlatmasının parlaklığını ayarlayabilirsiniz. Gösterge paneli ışıklarının parlaklığını artırmak için, gösterge seçici düğmesini (1) saat yönünde çevirin.

Gösterge paneli ışıklarının parlaklığını azaltmak için, gösterge seçici düğmesini (1) saat yönünün tersine çevirin.

⚠ UYARI

Gösterge paneli ışıklarının parlaklığını sürüş sırasında ayarlamayın. Aksi halde, aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

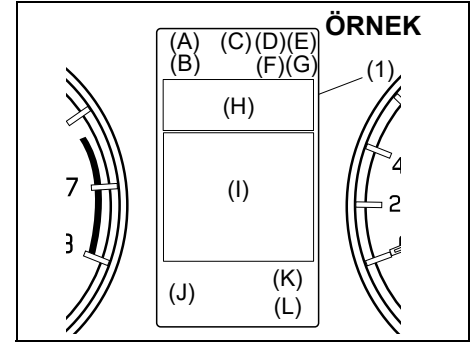
NOT:

- Eğer düğmeyi etkinleştirdikten birkaç saniye içinde döndürmezseniz, parlaklık kontrol ekranı otomatik olarak kapanacaktır.
- Kurşun-asit aküyü yeniden bağladığınızda, gösterge paneli ışıklarının parlaklığı sıfırlanacaktır. Parlaklığı tercihinize göre yeniden ayarlayın.
- Pozisyon ışıkları veya farlar açıkken maksimum parlaklık seviyesine ayarlarsanız, aşağıdaki fonksiyonlar iptal edilir:
 - Gösterge paneli ışıklarının otomatik olarak kısılması fonksiyonu
 - TParlaklık kontrolü ile çalışan fonksiyonlar, maksimum parlaklık seviyesi hariç
- Infotainment sistemi ile donatılmış araçlarda, gösterge paneli ışıklarının parlaklığı maksimuma çıkarıldığında ekran gündüz modu (parlak renk) olur.

Bilgi Ekranı

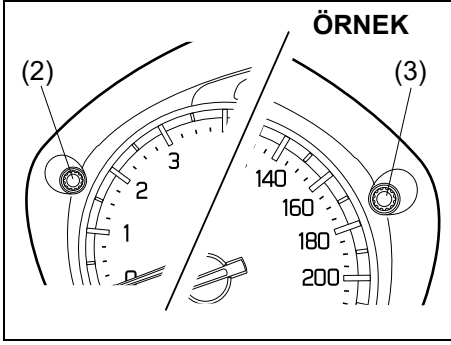
Kontak modu "ON" konumundayken bilgi ekranı gösterilir.

ÖRNEK



74SE0236

(1) Bilgi ekranı



- (2) Seyahat sayacı seçici düğmesi
(3) Gösterge seçici düğmesi

Bilgi ekranı aşağıdaki bilgileri gösterir:

Ekran (A)
Saat

Ekran (B)
Trafik işareti tanıma KAPALI uyarı lambası (varsa) / Trafik işareti tanıma zili KAPALI uyarı lambası (varsa)

Ekran (C)
Sürüş modu (4WD modeller için)

Ekran (D)
Hız sınırlayıcı (varsa) / Uyarlanabilir cruise kontrolü uyarı lambası (varsa)

Ekran (E)
Şerit takip yardımcısı uyarı lambası (varsa) / Şerit takip yardımcısı KAPALI uyarı lambası (varsa)

Ekran (F)
Direksiyon destek uyarı lambası (varsa)

Ekran (G)
Şerit koruma yardımcısı uyarı lambası (varsa)

Ekran (H)
Trafik işareti tanıma (varsa) / Takip mesafesi uyarı lambası (varsa) / Uyarlanabilir cruise kontrolü için önündeki araç işareti (varsa) / Ayarlanmış hız (varsa) / Şerit koruma yardımı (varsa) / Şerit değişikliği uyarısı (varsa)

Ekran (I)
Çift Sensörlü Fren Destek Sistemi II (DSBS II) uyarısı (varsa) / Uyarı ve gösterge mesajları / Yakıt tüketimi / Sürüş menzili / Ortalama hız / Sürüş süresi / Toplam rölanı durma süresi ve toplam rölanı yakıt tasarrufu (varsa) / Saat ve tarih / Hareket / Tork ve güç (varsa) / Gaz ve fren (varsa) / Enerji akışı (varsa) / Güç ölçer (varsa) / Araç hızı / Uyarlanabilir cruise kontrol sistemi (varsa) / Cruise kontrol (varsa) / Hız sınırlayıcı (varsa) / Çift Sensörlü Fren Destek Sistemi II (DSBS II) sistemi (varsa) / Şerit değişikliği önleme sistemi (varsa) / Şerit koruma yardımı (varsa) / Kör Nokta İzleme (varsa) / Arka Çapraz Trafik Uyarısı (varsa) / Araç hızı / Kavşak kılavuzu (varsa) / Kör Nokta İzleme (varsa)

Ekran (J)
Seçici pozisyonu (Otomatik şanzıman veya Auto Gear Shift için) / Vites göstergesi

Ekran (K)
Arka yolcu emniyet kemeri hatırlatıcısı / Dış sıcaklık

Ekran (L)
Kilometre sayacı / Seyahat bilgisayarı

Gösterge Paneli



74SE0217

Motor anahtarına basıldığında, "ON" ateşleme moduna geçildiğinde, yukarıdaki ilüstrasyonda gösterilen mesaj ekranında birkaç saniye boyunca görüntülenir.

Ateşleme modu ACC veya "LOCK" (KAPALI) olduğunda bazı uyarı ve gösterge mesajları ekranda görünebilir.

Saat

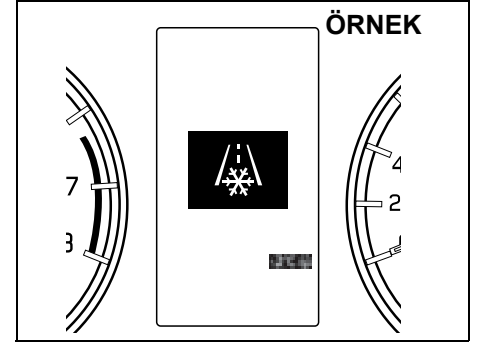
Ekran (A): Saat gösterilir. Saati ayarlamak için bu bölümdeki "Ayar Modu" talimatlarını takip edin.

Sürüş modu (4WD modeller için)

Ekran (C): Sürüş modunu gösterir. Dört-modlu 4WD sisteminin nasıl kullanılacağı hakkında daha fazla bilgi için "Dört-modlu 4WD Sistemi (varsa)" başlığına bakın (s.5-70).

Termometre

Ekran (K): Termometreyi gösterir. Termometre dış ortam sıcaklığını gösterir.



Dış ortam sıcaklığı donma noktasına yaklaşırsa, yukarıdaki ilüstrasyonda gösterilen mesaj ekranda görünecektir. Sıcaklık birimini "°C" ve "°F" arasında değiştirmek için bu bölümdeki "Ayar Modu" talimatlarını takip edin.

NOT:

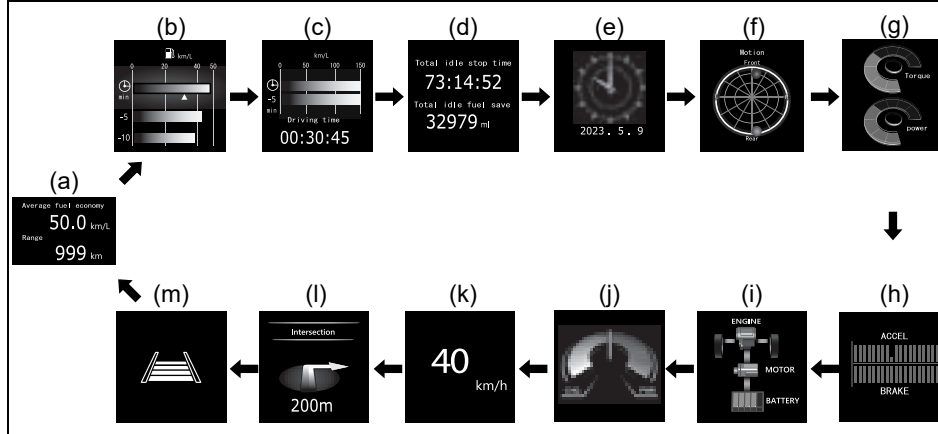
Dış ortam sıcaklığı, düşük hızda sürüş yaparken veya durduğunuzda gerçek dış ortam sıcaklığını göstermez.

Yakıt tüketimi / Sürüş menzili / Ortalama hız / Sürüş süresi / Toplam duraklama süresi ve toplam duraklama yakıt tasarrufu (varsa) / Saat ve tarih / Hareket / Tork ve güç (varsa) / Gaz ve fren (varsa) / Enerji akışı (varsa) / Güç ölçer (varsa) / Araç hızı / Kavşak rehberliği (varsa)

Ekranda uyarı veya gösterge mesajı yoksa, aşağıdaki göstergelerden birini seçebilirsiniz: anlık yakıt tüketimi, ortalama yakıt tüketimi, sürüş menzili, ortalama hız, sürüş süresi, toplam duraklama süresi ve toplam duraklama yakıt tasarrufu (varsa), saat ve tarih, hareket, tork ve güç (varsa), gaz ve fren (varsa), enerji akışı (varsa), güç ölçer (varsa), araç hızı, kavşak rehberliği (varsa) veya hiç gösterge (veya SUZUKI GÜVENLİK DESTEK görüntüsü ve mesajı).

⚠ UYARI

**Sürüş sırasında ekranı ayarlamaya çalışırsanız, aracı kontrol edemeyebilirsiniz.
Sürüş sırasında ekranı ayarlamaya çalışmayın.**



74SE0218

- (a) Anlık yakıt tüketimi / Ortalama yakıt tüketimi / Sürüş menzili
- (b) Anlık yakıt tüketimi / Ortalama yakıt tüketimi / 5 dakikalık ortalama yakıt tüketimi / Ortalama hız / 5 dakikalık ortalama hız / Sürüş süresi
- (c) Toplam duraklama süresi ve toplam duraklama yakıt tasarrufu (varsa)
- (d) Saat ve tarih
- (e) Hareket
- (f) Tork ve güç (varsa)
- (g) Gaz ve fren (varsa)
- (h) Enerji akışı (varsa)
- (i) Güç ölçer (varsa)
- (j) Araç hızı
- (k) Kavşak rehberliği (varsa)
- (l) Hiç gösterge veya SUZUKI GÜVENLİK DESTEK görüntüsü ve mesajı

Ekran göstergesini değiştirmek için, gösterge seçici düğmesine (3) hızlıca basın.

Anlık yakıt tüketimi, ortalama yakıt tüketimi, sürüş menzili, ortalama hız, toplam duraklama yakıt tasarrufu, hareket, tork ve güç, gaz ve fren, enerji akışı ve güç ölçer üzerinde gösterilen değerler aşağıdaki koşullardan etkilenir:

- yol durumu
- çevredeki trafik durumu
- sürüş durumu
- araç durumu

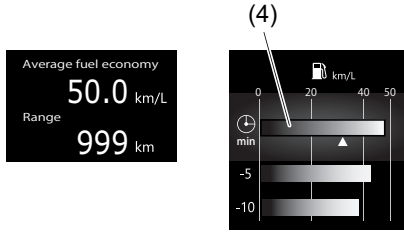
Gösterge Paneli

- Arıza göstergesi lambasının yanmasına veya yanıp sönmeye neden olan bir arıza

Anlık yakıt tüketimi

Ekrana, araç hareket halindeyken yalnızca çubuk grafiklerle anlık yakıt tüketimini gösterir.

ÖRNEK



69T040360

(4) Anlık yakıt tüketimi

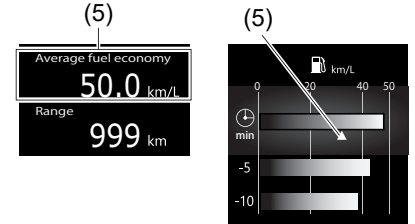
NOT:

- Ekran, araç hareket halinde değilse çubuk grafik göstermez.
- Araçın donanımına bağlı olarak, başlangıç ayarındaki yakıt tüketim birimleri L/100 km, km/L veya MPG olarak gösterilir.
- "L/100 km" ayarı için, anlık yakıt tüketiminin gösterilen maksimum değeri 30'dur. Gerçek anlık yakıt tüketimi daha yüksek olsa bile ekranda 30'dan fazla gösterilmez.
- "km/L" ayarı için, anlık yakıt tüketiminin gösterilen maksimum değeri 50'dir. Gerçek anlık yakıt tüketimi daha yüksek olsa bile ekranda 50'den fazla gösterilmez.
- "MPG(UK)" ayarı için, anlık yakıt tüketiminin gösterilen maksimum değeri 80'dir. Gerçek anlık yakıt tüketimi daha yüksek olsa bile ekranda 80'den fazla gösterilmez.
- Sürüş koşullarının yakıt tüketimini büyük ölçüde etkilemesi durumunda, ekrandaki gösterim gecikebilir.
- Ekranda gösterilen değerler tahmini değerlerdir. Gösterimler gerçek değerlerle aynı olmayabilir.

Ortalama yakıt tüketimi / 5 dakikalık ortalama yakıt tüketimi / 1 sürüş döngüsü ortalama yakıt tüketimi Önceki sıfırlamadan itibaren ortalama yakıt tüketimi, 5 dakikalık ortalama yakıt tüketimi ve 1 sürüş döngüsü ortalama yakıt tüketimi gösterilir.

(Ortalama yakıt tüketimi)

ÖRNEK



69T040370

(5) Ortalama yakıt tüketimi

Eğer aracı son kullandığınızda ortalama yakıt tüketimi seçiliyse, motor anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde gösterge ekranı önceki sürüşten kalan ortalama yakıt tüketimi değerini gösterir. Bu değeri sıfırlamadığınız sürece, ekran önceki sürüşteki ortalama yakıt tüketimine dayalı değeri gösterir.

NOT:

Negatif (–) terminali kurşun-asit aküsüne yeniden bağladığınızda, ortalama yakıt tüketimi değeri belirli bir süre sürüş yaptıktan sonra gösterilir. Ortalama yakıt tüketimi değerini sıfırlamak için aşağıdaki üç yöntemden birini seçebilirsiniz:

- Yakıt ikmali sonrası sıfırla: Ortalama yakıt tüketimi değeri yakıt ikmali ile otomatik olarak sıfırlanır.
- Trip metre A ile sıfırla: Ortalama yakıt tüketimi değeri, trip metre A sıfırlandığında otomatik olarak sıfırlanır.
- Manuel sıfırla: Ekran ortalama yakıt tüketimi gösterirken gösterge seçici düğmesine (3) basılı tutarak ortalama yakıt tüketimi değeri sıfırlanır.

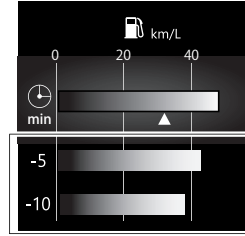
Ortalama yakıt tüketimi değerinin sıfırlanma zamanını değiştirmek için, "Ayar modu"na (P.4-15) başvurun.

NOT:

Eğer "Yakıt ikmali sonrası" seçeneğini seçtiğinizde az miktarda yakıt eklediyseniz, ortalama yakıt tüketimi değeri sıfırlanamayabilir.

(5 dakikalık ortalama yakıt tüketimi)

ÖRNEK

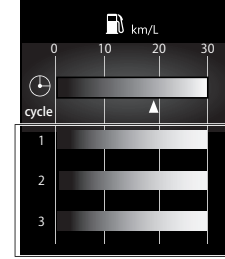


69T040380

(6) 5 dakikalık ortalama yakıt tüketimi

(1 sürüş döngüsü ortalama yakıt tüketimi)

ÖRNEK



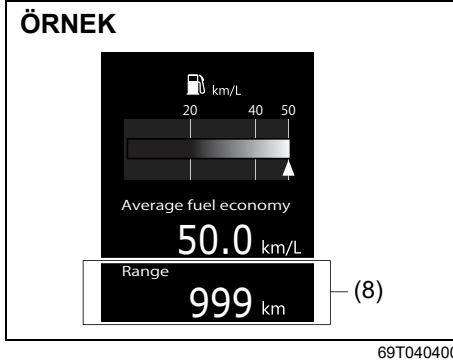
69T040390

(7) 1 sürüş döngüsü ortalama yakıt tüketimi

Son 15 dakikadan şu ana kadar her 5 dakikada bir ortalama yakıt tüketimi geçişini kontrol edebilirsiniz. Ayrıca, son 3 sürüş döngüsü için ortalama yakıt tüketimi geçişini de kontrol edebilirsiniz. Zaman gösterimi ve sürüş döngüsü gösterimi değiştirilebilir. Ayrıntılar için "Ayar modu"na (P.4-15) başvurun.

Gösterge Paneli

Sürüş menzili



(8) Sürüş menzili

Eğer aracı en son kullandığınızda menzil (sürüş mesafesi) seçimini yaptıysanız, motor anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde, ekran birkaç saniye boyunca "---" gösterecek ve ardından mevcut sürüş menzili gösterilecektir. Ekranda gösterilen sürüş menzili, mevcut sürüş koşullarına bağlı olarak yakıt göstergesi "E" seviyesine kadar gidebileceğiniz yaklaşık mesafeyi ifade eder.

Düşük yakıt uyarı ışığı yandığında, ekranda "---" belirecektir. Eğer düşük yakıt uyarı ışığı yanarsa, ekranda gösterilen menzil değerine bakılmaksızın hemen yakıt alın. Yakıt aldığınızda sürüş menzili güncellenir. Ancak, sadece az miktarda yakıt eklediyseniz doğru değer görüntülenmeyebilir.

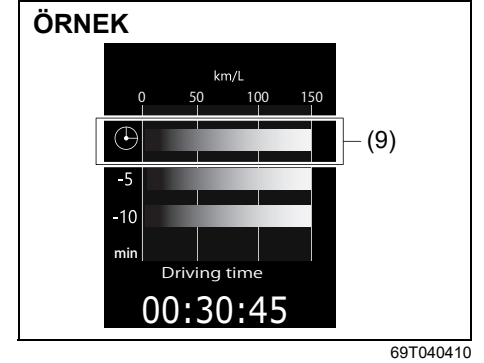
NOT:

- *İgnition modu "ON" iken yakıt aldığınızda, sürüş menzili doğru değeri göstermeyebilir.*
- *Akü negatif (-) terminalini yeniden bağladığınızda, sürüş menzili değeri bir süre sürüş yaptıktan sonra gösterilecektir.*

Ortalama hız / 5 dakikalık ortalama hız

Önceki sıfırlamadan itibaren ortalama hız ve 5 dakikalık ortalama hız gösterilir.

(Ortalama hız)



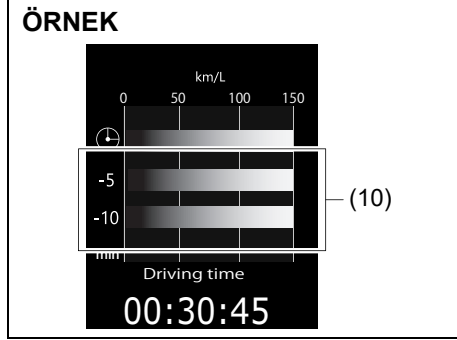
(9) Ortalama hız

Eğer aracı en son kullandığınızda ortalama hız seçimini yaptıysanız, motor anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde, ekranda önceki sürüşten kalan ortalama hız değeri gösterilecektir. Ortalama hız değerini sıfırlamadığınız sürece, ekranda önceki sürüşteki ortalama hızı içeren ortalama hız değeri gösterilecektir. Ortalama hız değerini sıfırlamak için, ekran ortalama hız gösterdiğinde gösterge seçici düğmesini (3) yaklaşık 2 saniye basılı tutun. Ekranda "---" görünecek ve kısa bir süre sürüş yaptıktan sonra yeni bir ortalama hız gösterecektir.

NOT:

Kurşun-asit akü negatif (-) terminalini yeniden bağladığınızda, ortalama hız değeri bir süre sürüş yaptıktan sonra gösterilecektir.

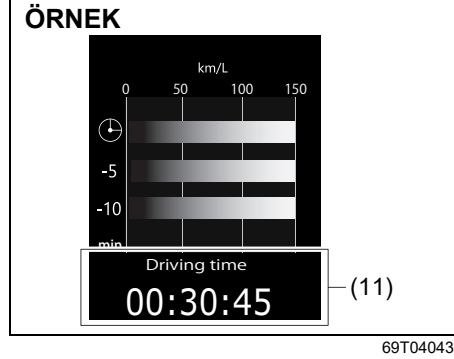
(5 dakikalık ortalama hız)



(10) 5 dakikalık ortalama hız

Son 10 dakikadan bu yana her 5 dakikada bir 5 dakikalık ortalama hız değişimini kontrol edebilirsiniz.

Sürüş süresi



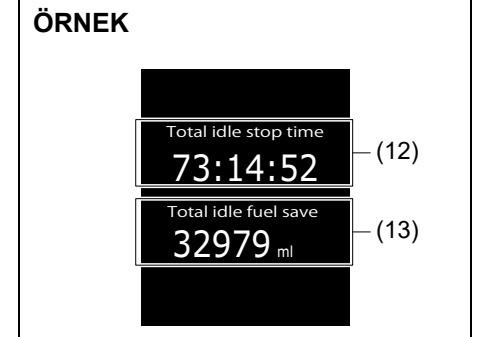
(11) Sürüş süresi

Önceki sıfırlamadan itibaren sürüş süresi gösterilir. Sürüş süresini sıfırlamak için, ekran sürüş süresini gösterdiğinde gösterge seçici düğmesini (3) yaklaşık 2 saniye basılı tutun. Ekranda "----" görünecek ve kısa bir süre sürüş yaptıktan sonra yeni bir sürüş süresi gösterecektir.

NOT:

- Kurşun-asit akü negatif (-) terminalinin bağlantısının kesilmesi sürüş süresi göstergesini sıfırlayacaktır.
- Gösterilen maksimum sürüş süresi değeri 99:59:59'dur. Bu değerden fazlası gösterilmeyecektir ve sürüş süresini sıfırlayana kadar bu değer ekranda kalır.

Toplam rölantide durma süresi ve toplam rölantide yakıt tasarrufu (eğer varsa)



(12) Toplam rölantide durma süresi
(13) Toplam rölantide yakıt tasarrufu

Ekrana, motor durma süresinin toplam uzunluğunu (saat, dakika ve saniye cinsinden) ve ENG A-STOP sistemi tarafından idling (rölanti) sırasında tasarruf edilen toplam yakıt miktarını (mililitre cinsinden) gösterir.

- Toplam idling durma süresini ve toplam idling yakıt tasarrufunu sıfırlamak için, ekran toplam idling durma süresini ve toplam idling yakıt tasarrufunu gösterirken gösterge seçici düğmesini (3) bir süre basılı tutun.

NOT:

- NOT: Gösterilen toplam idling durma süresinin maksimum değeri 99:59:59'dur ve bu değer sıfırlanana kadar sabit kalır.

Gösterge Paneli

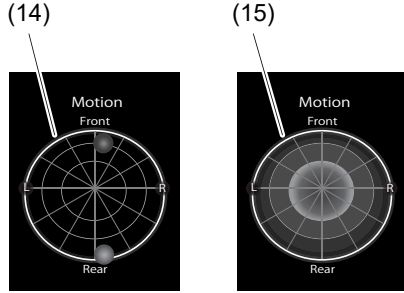
- *Kurşun-asit aküsünün negatif (-) terminalini yeniden bağladığınızda, toplam idling durma süresi ve toplam idling yakıt tasarrufu değeri sıfırlanır.*

Saat ve Tarih

Tarih ve saat gösterilir. Ayar prosedürü için "Ayar modu" (P.4-15) bölümüne bakınız.

Hareket

ÖRNEK



Bu, sürüş sırasında ağırlık merkezinin nasıl hareket ettiğini gösterir. Araç kullanılırken, araç gövdesine uygulanan G (yerçekimi ivmesi) pozisyonu bir küre (14) ile gösterilir. Araç durduğunda, sürüş sırasında araç gövdesine uygulanan G pozisyonlarının geçmiş grafiği (15) olarak gösterilir.

Araç durduğunda G pozisyonu geçmiş grafiği gösterecek şekilde değiştirilebilir veya gizlenebilir. Ayrıntılar için "Ayar modu" (P.4-15) bölümüne bakınız.

⚠ UYARI

**Sürüş sırasında ekrana bakmayın.
Bu, bir kazaya neden olabilir.**

NOT:

- *Eğer araç durduğunda G pozisyonu geçmiş grafiği gösterim moduna ayarlandıysa, grafiği (15), sürüş sonrasında kontağı "LOCK" (OFF) konumuna getirdiğinizde birkaç saniye boyunca gösterilir.*
- *Grafiğin gösterimi yaklaşık olarak yapılır ve gerçek hareket farklı olabilir.*

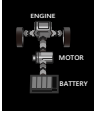
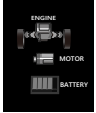
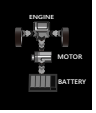
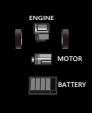
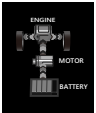
Tork ve güç (varsa donatılmışsa) Mevcut motor torku ve gücü gösterilir.

Gaz ve fren (varsa donatılmışsa)

Mevcut gaz pedalı basma derecesi ve fren hattı basıncı gösterilir. Ekranın gösterilmesi veya gösterilmemesi seçilebilir. Ayrıntılar için "Ayar modu" (P.4-15) bölümüne bakınız.

Enerji akışı (eğer varsa)

SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) veya güçlü hibrit sisteminin durumu bilgi ekranında kontrol edilebilir. Ayrıntılar için "SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) (K14D Motor Modeli İçin)" (s.5-20) veya "Güçlü hibrit sistem (varsa)" (s.5-37) bölümüne bakınız.

Bilgi ekranı	Tanım	
	SHVS	Araç çalışırken, ISG (Entegre Başlatıcı Jeneratör) motor gücüne elektrik motoru olarak destek sağlar.
	Güçlü hibrit sistem	Araç çalışırken, sürüş motoru motor gücüne yardımcı olur.
	SHVS	Araç motor tarafından çalıştırılır.
	Güçlü hibrit sistem	
	SHVS	Araç yavaşlarken, ISG motor gücü olmadan elektrik üretir.
	Güçlü hibrit sistem	Motor otomatik olarak durduğunda ve araç yavaşlarken, sürüş motoru elektrik üretir.
	SHVS	Motor, ENG A-STOP sistemi tarafından otomatik olarak durduğunda, sürüş motoru elektrik üretir.
	Güçlü hibrit sistem	Araç dururken motor otomatik olarak durduğunda.
	Güçlü hibrit sistem	Araç sadece sürüş motoru ile motor gücü olmadan çalışır.

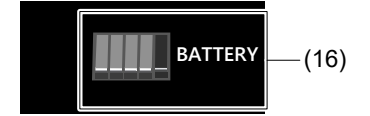
NOT:

Enerji akışı göstergesinde ışıklı motor bölümü, motorun çalıştığını gösterir.

(Batarya göstergesi)

Batarya göstergesindeki (16) segmentler, lityum-iyon bataryanın (SHVS için) veya yüksek voltajlı bataryanın (Güçlü hibrit sistem için) şarj durumunu yaklaşık olarak gösterir.

ÖRNEK



69T051210

NOT:

- Gösterge yaklaşık bir göstergedir. Belirli koşullarda, örneğin dış sıcaklık düşük olduğunda, gösterge gecikmeli olabilir veya lityum iyon bataryanın (SHVS için) veya yüksek voltaj bataryanın (Güçlü hibrit sistem için) gerçek şarjından farklı olabilir.
- SHVS ile donatılmış modellerde, motor hızı düşük olduğunda, yavaşlama enerjisi geri kazanım fonksiyonu çalışmayabilir.

Gösterge Paneli

Araç hızı

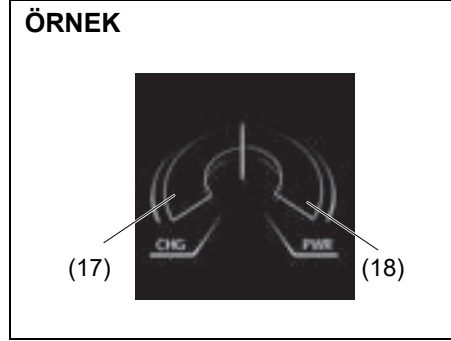
Araç hızı gösterilir. Araç hızının gösterildiği birimi değiştirebilirsiniz. Ayrıntılar için "Ayar Modu"na (P.4-15) bakın.

NOT:

Gösterilen araç hızı, hız göstergesi göstergesinden biraz farklı olabilir.

Güç ölçer (eğer varsa)

ÖRNEK

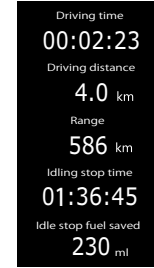


74SB20204

Sürüş motorunun çalışma durumu gösterilir. Aralık (17), yavaşlama enerjisi geri kazanım durumunu ve aralık (18) motor yardımı durumunu gösterir.

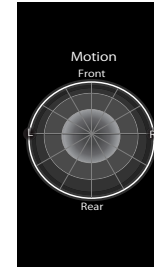
Sürüş sonrası gösterilen bilgiler
Ateşleme modunu "LOCK" (KAPALI) konumuna değiştirmek için motor anahtarına bastığınızda, aşağıdaki bilgiler birkaç saniye boyunca bilgi ekranında görünür.

ÖRNEK



(eğer varsa)

(eğer varsa)



69T040500

Seçici Pozisyonu (varsa) / Vites Göstergesi

ÖRNEK



74SE0223

Seçici Pozisyonu

Motor anahtarına basıldığında ve ateşleme modu "ON" konumuna getirildiğinde, ekran (J) transaxle seçici pozisyonunu (a) gösterir.

(Otomatik Vites Modelleri için)
Vites kolu "D" aralığında olduğunda, ekran mevcut vites pozisyonunu (b) gösterir.
Transaxle kullanım detayları için "Transaxle Kullanımı"na (P.5-52) bakın.

NOT:

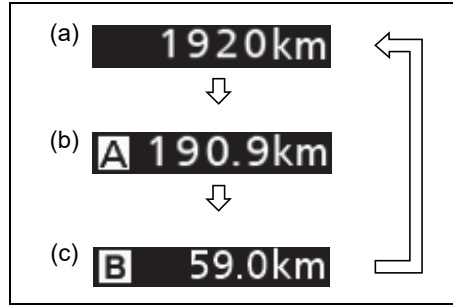
Motor anahtarına basıldığında ateşleme modu "ON" konumuna değiştirildiğinde veya seçici pozisyon değiştirildiğinde, ekran mevcut seçici pozisyonu hemen göstermeyebilir, ancak bu bir arıza değildir.

Vites Göstergesi

Detaylar için "Vites Göstergesi"ne (P.5-60) bakın.

Trip Metresi / Km Sayacı

Ekran (L) aşağıdaki göstergelerden birini gösterir; trip metre A, trip metre B veya km sayacı.
Görüntüleme göstergesini (L) değiştirmek için, trip metre seçici düğmesine (2) basın.



80SM02060



Seyahat sayacı seçici düğmesine (2) basın.

- (a) Kilometre sayacı
- (b) Yolculuk sayacı A
- (c) Yolculuk sayacı B



UYARI

Ekranı ayarlamaya çalışırken aracı kullanıyorsanız, kontrolünüzü kaybedebilirsiniz. Aracı kullanırken ekranı ayarlamaya çalışmayın.

Trip Metresi

Trip metre, kısa gezilerde veya yakıt durakları arasındaki mesafeyi ölçmek için kullanılır.

Trip metre A veya trip metre B'yi bağımsız olarak kullanabilirsiniz.

Trip metreyi sıfırlamak için, trip metre seçici düğmesine (2) basılı tutun ve ekran 0.0 olarak gösterilene kadar bekleyin.

NOT:

Trip metre göstergesinin maksimum değeri 9999.9'dur. Maksimum değeri geçtiğinizde, gösterilen değer 0.0 olarak geri döner.

Km Sayacı

Km sayacı, aracın toplamda ne kadar yol aldığını kaydeder.

UYARI

Km sayacı okumalarınızı takip edin ve bakım programını düzenli olarak kontrol edin. Gerekli hizmetlerin uygun kilometre aralıklarında yapılmaması, bazı parçaların aşınmasına veya hasar görmesine neden olabilir.

Gösterge Paneli

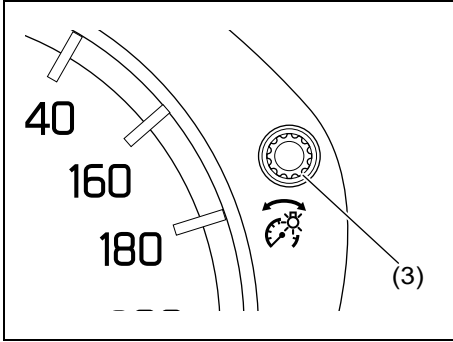
Arka yolcu emniyet kemeri hatırlatıcı

Emniyet Kemeri Hatırlatıcı" (S.2-26) başlığına bakın.

Ayar Moduna Geçiş

Ateşleme modu "ON" ve araç durur durumda olduğunda, bilgi ekranının ayar moduna geçebilirsiniz.

Ayar moduna geçmek için

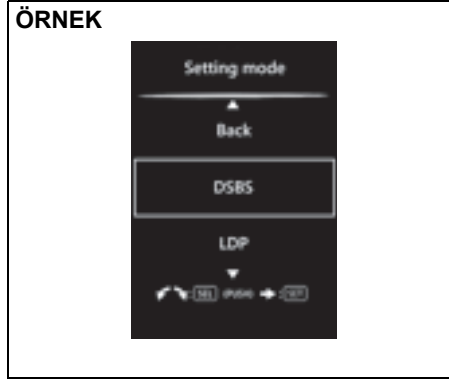


(3) Gösterge seçici düğmesi

74SE0239

- 1) Gösterge seçici düğmesi (3) üzerine birkaç saniye basın.
- 2) Ayar modunun ekranında görüntülenmesinin ardından, değiştirmek istediğiniz ayar öğesini seçmek için gösterge seçici düğmesini (3) sola veya sağa çevirin. Daha fazla bilgi için "Ayar Modu" (S.4-15) başlığına bakın.

ÖRNEK



69T120100

NOT:

- Şu anda seçilen ayar öğesi bir çerçeve ile çevrelenmiştir.
- Ekranda ortalama yakıt tüketimi, ortalama hız, sürüş süresi, toplam bekleme süresi ve toplam bekleme yakıt tasarrufu (varsa) gibi değerler görüntülenirken gösterge seçici düğmesini (3) basılı tutarsanız, bu değerler aynı anda sıfırlanacaktır. Değerlerin sıfırlanmasını istemiyorsanız, gösterge seçici düğmesine hızlıca basarak ekranın göstergelerini değiştirebilirsiniz.
- Ekran ayar modunda iken ateşleme anahtarını çevirmek veya aracı hareket ettirmeye başlamak ayar modunu otomatik olarak iptal eder.

Ayar Modundan Çıkmak İçin

Gösterge seçici düğmesine (3) basın ve "Geri" seçeneğini seçin.

NOTE:

Ayar modundan çıkmak için şu işlemlerden birini gerçekleştirebilirsiniz:

- Ateşleme modunu ACC veya LOCK (KAPALI) konumuna getirmek için ateşleme anahtarını basın. Araç hareket etmeye başlayın.

Öğeleri ayarlama

NOT:

Ayar modunda değiştirilebilecek öğeler ülkeye veya bölgeye göre değişmektedir.

Öge		Özelleştirme
Saati ayarla		Saatın ayarlanması" (S.4-19) bölümüne bakın.
12H/24H		12H or 24H
Tarihi ayarla		"Tarihin ayarlanması" (S.4-19) bölümüne bakın.
DSBS	Uyarı zamanlaması	Daha önce / Varsayılan / Daha sonra
LDP (Şerit takip önleme sistemi)	Uyarı modu	Titreşim / Buzzer
	Uyarı zamanlaması	Daha önce / Varsayılan
	Sallanma uyarısı	"AÇIK" / "KAPALI"
ACC/ISA	Trafik işareti bağlantısı	"AÇIK" / "KAPALI"
	Hız sınırı ofseti	-5 km/h / -4 km/h / -3 km/h / -2 km/h / -1 km/h / 0 km/h / 1 km/h / 2 km/h / 3 km/h / 4 km/h / 5 km/h
	Sollama önleme	"AÇIK" / "KAPALI"
	Hızlanma	Düşük / Orta / Yüksek
	Hız (Kısa basma)	±1 km/saat / ±5 km/saat / ±10 km/saat
	Hız (Uzun itme)	±1 km/saat / ±5 km/saat / ±10 km/saat
	Köşe hızı azaltma	Kapalı / Düşük / Orta / Yüksek

Gösterge Paneli

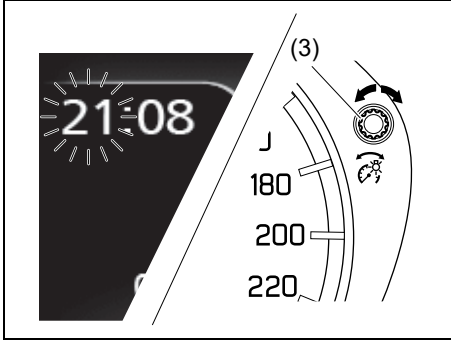
Öge		Özelleştirme
TSR	Trafik işareti tanıma	"AÇIK" / "KAPALI"
	Aşırı hız uyarı yöntemi	Hem görsel hem işitsel / Sadece görsel / Bildirim yok
	Hız sınırı güncellemesi.	"AÇIK" / "KAPALI"
	Aşırı hız uyarı seviyesi	1 km/saat / 3 km/saat / 5 km/saat
		2 km/saat / 5 km/saat / 10 km/saat
BSM/RCTA	Kör nokta izleme cihazı	"AÇIK" / "KAPALI"
	Arka çapraz trafik	"AÇIK" / "KAPALI"
Sürücü izleme		"AÇIK" / "KAPALI"
Kapı kilidi	Kapı kilidi açma	All doors / Driver door
	Dış zil	"AÇIK" / "KAPALI"
Işıklar	Ayak boşluğu ışıkları	Işık senkronizasyonu / Kapı senkronizasyonu / "KAPALI"
	Şerit değiştirme	"AÇIK" / "KAPALI"
	Uzun far asistanı	"AÇIK" / "KAPALI"
Yağ değişimi		"Sıfırla" Sistemi sıfırlamak için gösterge seçici düğmesine bir süre basın ve basılı tutun.
Otomatik durdurma/çalıştırma AC		Standart / Ekonomi / Konfor Ayrıntılar için "ENG A-STOP sistemiyle klima sistemi ayarları" (S.4-19) bölümüne bakın.

Öge		Özelleştirme
TPMS	Lastik basıncı	Ekranda mevcut lastik şişirme basıncı gösterilir. Ayrıntılar için "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (varsa)" (5-209) bölümüne bakın.
Özelleştirme		"Km" / "Mil"
Yakıt ekonomisi üniteleri		"km/L" / "L/100km" / "MPG(İngiltere)"
Dil seçin		Bilgi ekranının dilini değiştirebilirsiniz.
Yakıt ekonomisi sıfırlama		After refuel / Reset with Trip A / Manual
Sıcaklık birimleri		"°C" veya "°F"
Görüntüleme ögesi	Takvim	"Takvim AÇIK" / "Takvim KAPALI"
	Takvim biçimi	DD.MM.YYYY / YYYY.MM.DD / MM.DD.YYYY
	Yakıt ekonomisi geçmişi	Zaman / Sürüş döngüsü
	Hareket geçmişi	"Ekran AÇIK" / "Ekran KAPALI"
	Otomatik durdurma uyarısı	"Ekran AÇIK" / "Ekran KAPALI"
	Regen göstergesi	"Ekran AÇIK" / "Ekran KAPALI"
Animasyon	Sürüş modu	"Ekran AÇIK" / "Ekran KAPALI"
	Uyarı	"Ekran AÇIK" / "Ekran KAPALI"
Başlangıç sesi		"AÇIK" veya "KAPALI"
Bildirim sesleri		Hacim düşük / Hacim orta / Hacim yüksek
Varsayılan (Başlatma ayarı)		Evet veya hayır

Gösterge Paneli

Saat Ayarı

Saat ayarını yapmak için “Ayar Modu” içinde “Saat Ayarı”nı seçin. Ardından, “Saati Ayarla” seçeneğini seçin.

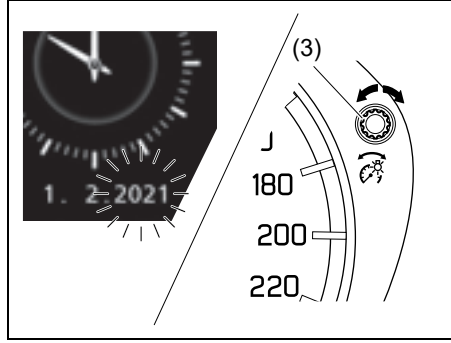


74SE0240

- 1) Saat göstergesini değiştirmek için, saat göstergesi yanıp söniyorken gösterge seçici düğmesini (3) sola veya sağa çevirin. Saat göstergesini hızlı bir şekilde değiştirmek için gösterge seçici düğmesini (3) çevirip basılı tutun. Saat göstergesini ayarlamak için, gösterge seçici düğmesine (3) basın ve dakika göstergesi yanıp sönmeye başlar.
- 2) Dakika göstergesini değiştirmek için, dakika göstergesi yanıp söniyorken gösterge seçici düğmesini (3) sola veya sağa çevirin. Dakika göstergesini hızlı bir şekilde değiştirmek için gösterge seçici düğmesini (3) çevirip basılı tutun. Dakika göstergesini ayarlamak için, gösterge seçici düğmesine (3) basın.

Tarih Ayarı

Tarihi ayarlamak için “Ayar Modu” içinde “Saat Ayarı”nı seçin. Ardından, “Tarihi Ayarla” seçeneğini seçin.



74SE0241

- 1) Yıl göstergesini değiştirmek için, yıl göstergesi yanıp söniyorken gösterge seçici düğmesini (3) sola veya sağa çevirin. Yıl göstergesini hızlı bir şekilde değiştirmek için gösterge seçici düğmesini (3) çevirip basılı tutun. Yıl göstergesini ayarlamak için, gösterge seçici düğmesine (3) basın ve gün göstergesi yanıp sönmeye başlar.
- 2) Ay göstergesini değiştirmek için, ay göstergesi yanıp söniyorken gösterge seçici düğmesini (3) sola veya sağa çevirin. Ay göstergesini hızlı bir şekilde değiştirmek için gösterge seçici düğmesini (3) çevirip basılı tutun. Ay göstergesini ayarlamak için, gösterge seçici düğmesine (3) basın ve gün göstergesi yanıp sönmeye başlar.

Gün göstergesini değiştirmek için, gün göstergesi yanıp söniyorken gösterge seçici düğmesini (3) sola veya sağa çevirin. Gün göstergesini hızlı bir şekilde değiştirmek için gösterge seçici düğmesini (3) çevirip basılı tutun. Gün göstergesini ayarlamak için, gösterge seçici düğmesine (3) basın.

ENG A-STOP Sistemi Tarafından Klima Sistemi Ayarları

- Motor ENG A-STOP sistemi tarafından otomatik olarak durdurulduğunda, otomatik ısıtma ve klima sistemini kullanırken, bilgi ekranının ayar modunda aşağıdaki ayarlardan birini seçebilirsiniz:
 - Standart
 - Ekonomi
 - Konfor
- “Ekonomi” seçildiğinde, motorun otomatik durma koşulları “Standart”a göre daha kolay hale gelir. Motorun otomatik durma koşulu daha sık gerçekleşir, bu da durma süresinin daha uzun olmasına ve yakıt tüketiminin azalmasına yol açar.
- “Konfor” seçildiğinde, motorun otomatik durma koşulları “Standart”a göre daha sıkı hale gelir. Motorun otomatik durma koşulu daha az gerçekleşir, bu da durma süresinin daha kısa olmasına ve klima ile daha konforlu bir kabin koşuluna yol açar.

Uyarı ve gösterge mesajları

Ekran, belirli araç problemleri hakkında sizi bilgilendirmek için uyarı ve gösterge mesajları gösterir. Bazı durumlarda, sizi uyarmak için harici veya dahili bir alarm da çalabilir. Uyarı ve gösterge mesajları ekranda görünürse, mesajları takip edin.

geçici olarak kaybolur. Eğer mesajın nedeni düzeltilmemişse, mesaj 5 saniye sonra tekrar görünecektir.

Ana uyarı gösterge ışığı



68PM00278

Ekranı uyarı ve gösterge mesajları görüntülediğinde, ana uyarı gösterge lambası da yanıp sönüyor olabilir.

NOT:

- *Sorun Çözüldüğünde: Mesajın neden olduğu sorun düzeltildiğinde, mesaj kaybolacaktır.*
- *Birden Fazla Mesaj: Bir mesaj görüntülenirken, başka sorunlar oluşursa, her bir sorun için mesajlar yaklaşık her 5 saniyede bir sırayla görüntülenecektir.*
- *Geçici Olarak Mesajı Kapatma: Bir mesaj görüntülenirken gösterge seçici düğmesine (3) yaklaşık 2 saniye basılı tutarsanız, mesaj*

Gösterge Paneli

Uyarı ve gösterge mesajları Tüm model

Uyarı ve gösterge	Mesaj	Ana uyarı gösterge ışığı	Ses	Neden ve çare
 65T40120	—	Yanıp sönüyor (sadece araç hareket halindeyken) 	Kısa bip sesi (sadece araç hareket halindeyken))	Bir kapı veya bagaj kapağı düzgün kapatılmamış. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve kapıyı veya bagaj kapağını düzgün kapatın.
 69T040090	"PARK FRENİNİ BIRAKIN"	Yanıp sönüyor 	Sürekli bip sesi (iç mekan zilinden))	Park freni serbest bırakılmadı. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve park frenini serbest bırakın.

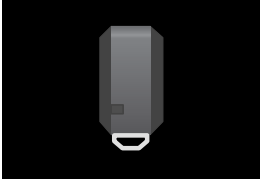
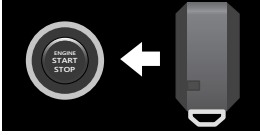
Uyarı ve gösterge	Mesaj	Ana uyarı gösterge ışığı	Ses	Neden ve çare
 69T040100	"IŞIKLAR AÇIK"	Yanıp sönüyor 	Sürekli bip sesi (iç mekan zilinden))	Farlar ve/veya pozisyon lambaları açık bırakılmış. Bunları kapatın.
 69T040110	"DÜŞÜK YAKIT"	Kapalı	Bip sesi (iç mekan zilinden bir kez))	Yakıt seviyesi düşük. En kısa sürede doldurun.*1

*1 Bu mesaj, mesajın görünmesine neden olan sorun düzeltilmese bile bir süreliğine kaybolacaktır.

Uyarı ve gösterge	Mesaj	Ana uyarı gösterge ışığı	Ses	Neden ve çare
 69T040130	“MOTOR YAĞINI DEĞİŞTİRİN”	Kapalı	Kapalı	Motor yağını ve yağ filtresini en kısa sürede değiştirin. Motor yağı ve yağ filtresi değiştirildikten sonra yağ ömrü izleme sistemi sıfırlanmalıdır. Ayrıntılar için “Yağ değişim uyarı ışığı (varsa)” (P.4-60) bölümüne bakın.
 69T040140	“KONTAK ANAHTARI KONUMU ACC”	Kapalı	Kapalı	Bu mesaj, ateşleme modunun ACC pozisyonu olarak seçildiğinde görüntülenir.*1
 69T040150	“BAŞLAT ANAHTARINA BAS”	Kapalı	Kapalı	Fren pedalı ((otomatik şanzımanlı ve Auto Gear Shift modelleri için)) veya debriyaj pedalı (manuel şanzımanlı modeller için) basılıdır. Motoru veya güçlü hibrit sistemi başlatmak için motor anahtarına basın.

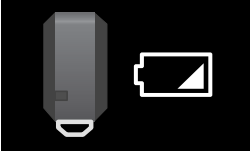
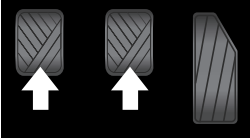
*1 Bu mesaj, mesajın görünmesine neden olan sorun düzeltilmese bile bir süreliğine kaybolacaktır.

Uyarı ve gösterge	Mesaj	Ana uyarı gösterge ışığı	Ses	Neden ve çare
 69T040160	“SERVİS DİREKSİYON KİLİT SİSTEMİ”	 Yanıp sönüyor	Bip (iç mekan zilinden bir kez)	Direksiyon kilit sistemiyle ilgili bir sorun var. Araçınızı yetkili bir SUZUKI bayisi veya kalifiye bir atölye tarafından kontrol ettirin.
 69T040170	“SERVİS BAŞLATMA SİSTEMİ”	 Yanıp sönüyor	Bip (iç mekan zilinden bir kez)	Immobilizer/anahtarsız başlangıç sistemiyle ilgili bir sorun var. Ayrıca, araç aküsü voltajı düşmüş olabilir. Mesaj, araç aküsünün normal voltajında motoru veya güçlü hibrit sistemi başlatsanız bile görüntüleniyorsa, aracınızı yetkili bir SUZUKI bayisi veya kalifiye bir atölye tarafından kontrol ettirin.

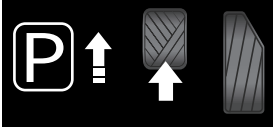
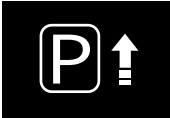
Uyarı ve gösterge	Mesaj	Ana uyarı gösterge ışığı	Ses	Neden ve çare
 69T040180	"KUMANDA ALGILANAMADI"	Yanıp sönüyor 	Belirli koşullar altında bir dizi bip sesi (dış ve/veya iç sesli uyarıcılardan)	Uzaktan kumanda aracın dışında olabilir veya pili boşalmış olabilir. Uzaktan kumandayı aracın içine getirin veya uzaktan kumandayla motor itme çalıştırma düğmesine dokununuz. Mesaj hala görünüyorsa, uzaktan kumanda pilini değiştirin.
 69T040190	"KUMANDAYI ÇALIŞTIRMA DÜĞMESİNE YERLEŞTİRİN"			

Uyarı ve gösterge	Mesaj	Ana uyarı gösterge ışığı	Ses	Neden ve çare
 69T040200	"KONTAK ANAHTARI: ON KONUMU"	Kapalı	Kapalı	Bu mesaj, kontak modu olarak ON konumu seçildiğinde görüntülenir.* ¹
 69T040160	"DİREKSİYONU ÇEVİRİRKEN BAŞLATMA DÜĞMESİNE BASIN"	Yanıp sönüyor 	İçeriden bir kez bip sesi (zilden)	Direksiyon kilidi devre dışı bırakılmadı. Direksiyon simidini hafifçe her iki yöne çevirirken motor düğmesine tekrar basın.

*1 Bu mesaj, mesajın görüntülenmesine neden olan sorun düzeltilmese bile bir süreliğine kaybolur.

Uyarı ve gösterge	Mesaj	Ana uyarı gösterge ışığı	Ses	Neden ve çare
 69T040210	"KUMANDA PİLİ ZAYIF"	Kapalı	Kapalı	Uzaktan kumanda pili bitmek üzere. Pili değiştirin.*1
Manuel şanzımanlı araç  69T040220	"ÇALIŞTIRMAK İÇİN FREN VE DEBRİYAJ'A BASIN"	Kapalı	Kapalı	Fren ve debriyaj pedallarına basılmadan motor anahtarına basıldı. Mesajda belirtildiği gibi tekrar deneyin.

*1 Bu mesaj, mesajın görünmesine neden olan sorun düzeltilmese bile bir süreliğine kaybolacaktır.

Uyarı ve gösterge	Mesaj	Ana uyarı gösterge ışığı	Ses	Neden ve çare
Otomatik şanzımanlı ve Otomatik Vites Değiştirmeli araç  69T040230	“ÇALIŞTIRMAK İÇİN FRENE BASIN VE VİTESİNİ ALIN	Kapalı	Kapalı	- Vites kolu "P" veya "N" dışında bir konumdayken veya fren pedalına basılmadan motor şalterine basılmıştır. Mesajda belirtildiği şekilde tekrar deneyin. - Vites kolu değiştirilmiş olsa bile, vites istenilen seçici konumuna getirilmemiştir. Vites kolunu fren pedalına basarak "P" konumuna getirin ve ardından vites kolunu tekrar çalıştırın.
Otomatik şanzımanlı ve Otomatik Vites Değiştirmeli araç  69T040240	“VİTES PARKTA DEĞİL”	Kapalı	Kapalı	Vites kolu "P" dışında bir konumdayken motor anahtarına basıldı. Mesajda belirtildiği şekilde tekrar deneyin.

Gösterge Paneli

Uyarı ve gösterge	Mesaj	Ana uyarı gösterge ışığı	Ses	Neden ve çare
Otomatik şanzımanlı araç  69T040250	"YÜKSEK ŞANZIMAN YAĞI SICAKLIĞI"	Yanıp sönüyor 	Kısa bip sesi	Otomatik şanzıman sıvısı sıcaklığı çok yüksek. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve sıvının soğumasını bekleyin.

Uyarı ve gösterge	Mesaj	Ana uyarı gösterge ışığı	Ses	Neden ve çare
 69T040280	“ARAÇ SALLANMASI TESPİT EDİLDİ”	Kapalı	Bip (iç mekan zilinden bir kez)	Araç sallanma uyarısı etkinleştirildi. “Araç sallanma uyarısı”na bakın (S.5-108).
 62R0316	“ÇİFT SENSÖRLÜ FREN DESTEK SİSTEMİ KAPALI”	Yanıp sönüyor 	Bip (iç mekan zilinden bir kez)	Çift Sensörlü Fren Desteği II (DSBS II) kapalı.

Gösterge Paneli

Uyarı ve gösterge	Mesaj	Ana uyarı gösterge ışığı	Ses	Neden ve çare
 69TJ040610 Eller beyaz renkte aydınlatılmıştır	"DİREKSİYON SİMİDİNİ TUTUN"	 Yanıp sönüyor	Sürekli bip sesi (iç zilden)	Sistem direksiyonun tutulmadığını veya direksiyonun çalışmadığını tespit ediyor. Direksiyonu sıkıca tutun.
 69TJ040700 Eller beyaz renkte aydınlatılmıştır	"DİREKSİYON SİMİDİNİ TUTUN"	 Yanıp sönüyor	Kapalı	

Uyarı ve gösterge	Mesaj	Ana uyarı gösterge ışığı	Ses	Neden ve çare
 69T040530 Eller kırmızı renkte aydınlatılmıştır	“DİREKSİYON SİMİDİNİ TUTUN”	 Yanıp sönüyor	Sürekli bip sesi (iç zilden)	Sistem direksiyonun tutulmadığını veya direksiyonun çalışmadığını tespit ediyor. Direksiyonu sıkıca tutun.
 69T040530 Eller kırmızı renkte aydınlatılmıştır	“KULLANILAMAZ DİREKSİYON SİMİDİNİ TUTUN”	 Yanıp sönüyor	Sürekli bip sesleri (iç zil sesinden)	

Gösterge Paneli

Uyarı ve gösterge	Mesaj	Ana uyarı gösterge ışığı	Ses	Neden ve çare
 69T040540	"LKA SİSTEMİ MEVCUT HIZDA KULLANILAMAZ"	Kapalı	Bip (iç mekan zilinden bir kez)	Şerit takip sistemi, araç hızının şerit takip sisteminin çalıştırdığı azami araç hızını aşması nedeniyle çalışmıyor.
 69T040280	"LDP SİSTEMİ MEVCUT HIZDA KULLANILAMAZ"	Kapalı	Kapalı	Şerit takip önleme sistemi, araç hızının şerit takip önleme sisteminin çalıştırdığı maksimum araç hızını aşması nedeniyle çalışmıyor.

Uyarı ve gösterge	Mesaj	Ana uyarı gösterge ışığı	Ses	Neden ve çare
 69T040300	"GAZ PEDALI BASILI"	Yanıp sönüyor 	Sürekli bip sesi (iç zilden)	Otomatik fren sistemi devreye girer. (gaz pedalına basıldığında)
	"GAZ PEDALI BASILI, FRENE BASIN"			Otomatik fren sistemi devreye girdikten sonra sistem aracı durmuş halde tutar. (gaz pedalına basıldığında)

Uyarı ve gösterge	Mesaj	Ana uyarı gösterge ışığı	Ses	Neden ve çare
Görüntülenmiyor	"DSBS II SİSTEMİ DURDURULDU"	Kapalı	Kapalı	Çift sensör geçici olarak durduruldu. "Çift sensörün geçici olarak durdurulması" (S.5-96) bölümüne bakın.
Görüntülenmiyor	"F KAMERA DURDU (TEMP)"	Yanıp sönüyor 	Bip (iç mekan zilinden bir kez)	Ön kamera (DSBS II) fonksiyonları geçici olarak durduruldu, çünkü ön kamera (DSBS II) kendisi düşük ve yüksek sıcaklıkta. "Çift sensörün geçici olarak durdurulması" (S.5-96) bölümüne bakın.
Görüntülenmiyor	"F KAMERASI DURDURULDU (DÜŞÜK GÖRÜNÜRLÜK)"	Kapalı	Kapalı	Ön kamera (DSBS II) fonksiyonları geçici olarak durduruldu, çünkü ön kameradan (DSBS II) görüş zayıf. "Çift sensörün geçici olarak durdurulması" (S.5-96) bölümüne bakın.

Uyarı ve gösterge	Mesaj	Ana uyarı gösterge ışığı	Ses	Neden ve çare
Görüntülenmiyor	"F RADAR DURDU (TEMP)"	Yanıp sönüyor 	Bip (iç mekan zilinden bir kez)	Ön radar (DSBS II) fonksiyonları geçici olarak durdurulur, çünkü ön radar (DSBS II) kendisi düşük ve yüksek sıcaklıktadır. "Çift sensörün geçici olarak durdurulması" (S.5-96) bölümüne bakın.
Görüntülenmiyor	"DIŞ RADARI TEMİZLEYİN"	Kapalı	Kapalı	Ön radar (DSBS II) fonksiyonları, radarın çevresindeki alanlar kirli olduğundan geçici olarak durdurulur. "Çift sensörün geçici olarak durdurulması" (S.5-96) bölümüne bakın.).
Görüntülenmiyor	"F RADAR DURDU (KALİBRASYON)"	Kapalı	Kapalı	Ön radar (DSBS II) fonksiyonları geçici olarak durduruldu, çünkü radarın tanıma açısı kötü. "Çift sensörün geçici olarak durdurulması" (S.5-96) bölümüne bakın.
Görüntülenmiyor	"DSBS II SİSTEMİ DEVRE DIŞI"II	Yanıp sönüyor 	Bip (iç mekan zilinden bir kez)	Çift sensörde bir sorun olabilir. Motoru veya güçlü hibrit sistemini yeniden başlattığınızda bile bu mesaj hala görüntüleniyorsa, bir SUZUKI bayisine veya kalifiye bir servise danışın.

Uyarı ve gösterge	Mesaj	Ana uyarı gösterge ışığı	Ses	Neden ve çare
 69T040300	“ÇİFT SENSÖRLÜ FREN DESTEĞİ”	Yanıp sönüyor 	Kısa aralıklarla bip sesi (iç zilden)	Önden çarpışma uyarısı etkinleştirildi. “Önden çarpışma uyarısı”na bakın (S.5-99).
				Fren destek sistemi etkinleştirildi. “Fren destek sistemi”ne bakın (S.5-99).
				"Automatik fren sistemi etkinleştirildi. 'Automatik fren sistemi'ne bakın (P.5-99)."
 69T040310	“PARK SENSÖRLERİNİ TEMİZLEYİN”	Kapalı	Kapalı	Arka park sensörü kirli. “Ultrasonik sensör herhangi bir yabancı nesne algıladığında” (S.5-180) bölümüne bakın.

Uyarı ve gösterge	Mesaj	Ana uyarı gösterge ışığı	Ses	Neden ve çare
 69T040310	"PARK SENSÖRLERİNİ KONTROL EDİN"		Zil sesi	Ultrasonik sensörlerde bir sorun olabilir. Motoru çalıştırdığınızda bile bu mesaj hala görüntüleniyorsa, bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise danışın.

Uyarı ve gösterge	Mesaj	Ana uyarı gösterge ışığı	Ses	Neden ve çare
  74SE0225	—	Kapalı	İç mekan zilinden uzun aralıklarla kısa bip sesleri veya İç mekan zilinden kısa aralıklarla kısa bip sesleri	Ultrasonik sensörler nesneleri algılar. “Park sensörleri”ne bakın (S.5-182).
  74SE0226	—	Kapalı	İç mekan zilinden çok kısa aralıklarla kısa bip sesleri	
  74SE0227	—	Kapalı	İç mekan zilinden sürekli bip sesi	

K14D engine models

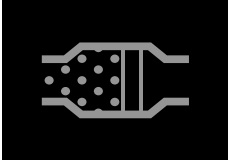
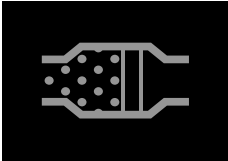
Uyarı ve gösterge	Mesaj		Ses	Neden ve çare
Görüntülenmiyor	"MOTOR ÇALIŞTIRILAMI YOR (DÜŞÜK SICAKLIK)"	Kapalı	Sürekli bip sesi (iç zilden)	Lityum iyon akünün sıcaklığı son derece düşüktür ve motor çalıştırılmaz. "Soğuk Alanda Motoru Çalıştırma (K14D Motor Modeli İçin)" (S.5-15) bölümüne bakın.

Gösterge Paneli

ESP® sistemine sahip araç

Uyarı ve gösterge	Mesaj	Ana uyarı gösterge ışığı	Ses	Neden ve çare
 69T040260	"SERVİS ESP SİSTEMİ"	Yanıp sönüyor 	Bip (iç mekan zilinden bir kez)	ESP® sisteminde bir sorun olabilir. Aracınızı yetkili bir SUZUKI bayisine veya kalifiye bir servise kontrol ettirin.
 69T040260	"YOKUŞTA TUTMA DEVRE DIŞI "	Yanıp sönüyor 	Bip (iç mekan zilinden bir kez)	Yokuş kalkış kontrol sistemi veya yokuş iniş kontrol sistemi (eğer varsa) ile ilgili bir sorun olabilir. Aracınızı yetkili bir SUZUKI bayisine veya kalifiye bir servise kontrol ettirin.

Benzin Partikül Filtresi (GPF) bulunan araç (donatıldıysa)

Uyarı ve gösterge	Mesaj	Ana uyarı gösterge ışığı	Ses	Neden ve çare
 69T040270	"GPF SİSTEMİ UYARISI"	Yanıp sönüyor 	Bip (iç mekan zilinden bir kez)	Benzin partikül filtresinde bir sorun olabilir. Aracınızı yetkili bir SUZUKI bayisine veya kalifiye bir servise kontrol ettirin.
 69T040270	"GPF'yi TEMİZLEME SÜRÜŞÜ"	Yanıp sönüyor 	Bip (iç mekan zilinden bir kez)	GPF'yi yenilemeniz gerekir. "Benzin Partikül Filtresi (GPF) (K14D Motor Modeli İçin)" (S.5-19) bölümüne bakın.

NOT:

- **ENG A-STOP Sistemi:** Araç, ENG A-STOP sistemiyle donatılmışsa, bilgi ekranı bu sistemle ilgili uyarı ve gösterge mesajlarını da gösterir. Bu mesajlar hakkında bilgi için “ENG A-STOP Sistemi (Motor Otomatik Durdur- Başlat Sistemi) (K14D Motor Modeli İçin)” (P.5-23) bölümüne bakın.
- **Güçlü Hibrit Sistem:** Araç, güçlü hibrit sistemle donatılmışsa, bilgi ekranı bu sistemle ilgili uyarı ve gösterge mesajlarını da gösterir. Bu mesajlar hakkında bilgi için “Güçlü Hibrit Sistem (varsa)” (P.5-37) bölümüne bakın.
- **Dört-Modlu 4WD Sistemi:** Araç, dört-modlu 4WD sistemiyle donatılmışsa, bilgi ekranı yukarıdaki çizelgede yer almayan mesajlar da gösterebilir. Detaylar için “Dört-Modlu 4WD Sistemi (varsa)” (P.5-70) bölümüne başvurun.
- **Çift Sensörlü Fren Destek Sistemi II (DSBS II):** Araç, Çift Sensörlü Fren Destek Sistemi II (DSBS II) ile donatılmışsa, bilgi ekranı bu sistemle ilgili uyarı ve gösterge mesajlarını da gösterir. Bu mesajlar hakkında bilgi için “Çift Sensörlü Fren Destek Sistemi II (DSBS II)” (P.5-98) bölümüne bakın.
- **Adaptif Hız Sabitleyici:** Araç, adaptif hız sabitleyici ile donatılmışsa, bilgi ekranı bu sistemle ilgili uyarı ve gösterge mesajlarını da gösterir. Bu mesajlar hakkında bilgi için “Adaptif Hız Sabitleyici (varsa)” (P.5-125) veya “Tüm Hızlarda Takip Fonksiyonlu Adaptif Hız Sabitleyici (varsa)” (P.5-137) bölümüne başvurun.
- **Şerit Ayrılma Önleme:** Araç, şerit ayrılma önleme sistemiyle donatılmışsa, bilgi ekranı bu sistemle ilgili uyarı ve gösterge mesajlarını da gösterir. Bu mesajlar hakkında bilgi için “Şerit Ayrılma Önleme” (P.5-108) bölümüne bakın.
- **Kör Nokta Monitörü (BSM) veya Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA):** Araç, Kör Nokta Monitörü (BSM) veya Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) ile donatılmışsa, bilgi ekranı bu sistemlerle ilgili uyarı ve gösterge mesajlarını da gösterir. Bu mesajlar hakkında bilgi için “Kör Nokta Monitörü (BSM) (varsa)” (P.5-150) veya “Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) (varsa)” (P.5-156) bölümüne başvurun.
- **Park Sensör Sistemi:** Araç, park sensör sistemiyle donatılmışsa, bilgi ekranı bu sistemle ilgili uyarı ve gösterge mesajlarını da gösterir. Bu mesajlar hakkında bilgi için “Park Sensörleri” (P.5-182) bölümüne bakın.

Uyarı ve Gösterge Işıkları

NOT:

Uyarı ve göstergeler yanıp sönüyorsa veya yanmıyorsa, ilgili mesajlar bilgi ekranında gösterilebilir.

Düşük Lastik Basıncı Uyarı Lambası (varsa)



52D305

Ek bir yakıt verimliliği özelliği olarak, aracınız düşük lastik basıncı uyarı ışığını kullanarak bir veya daha fazla lastiğinizin önemli ölçüde düşük basınçta olduğunu size bildirir. Motor anahtarına "ON" konumuna getirdiğinizde, bu ışık kısa süreliğine yanarak ışığın çalışıp çalışmadığını kontrol etmenizi sağlar. Düşük lastik basıncı uyarı ışığı yanmıyorsa, bir veya daha fazla lastiğiniz önemli ölçüde düşük basınçta demektir. Bir an önce durup lastiklerinizi kontrol etmeli ve aracın lastik bilgileri levhasında belirtilen doğru basınca

şışirmelisiniz.

Önemli ölçüde düşük basınçta bir lastikle sürüş yapmak, lastiğin aşırı ısınmasına neden olabilir ve lastik arızasına yol açabilir. Düşük basınç ayrıca yakıt verimliliğini ve lastik diş ömrünü azaltır ve aracın yol tutuşu ve durma kabiliyetini etkileyebilir. Yedek lastik dahil her lastik, soğukken ayda en az bir kez kontrol edilmelidir ve aracın levhasında belirtilen önerilen basınca ayarlanmalıdır. Düşük lastik basıncı uyarı ışığı, aynı zamanda bir TPMS arızasını da bildirmek için kullanılır. Sistem bir arıza tespit ettiğinde, bu ışık yaklaşık 75 saniye yanıp söner ve ardından sürekli olarak yanar. Bu sıralama, arıza devam ettiği sürece motor anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde tekrarlanır.

NOT:

Düşük lastik basıncı uyarı ışığı, ani bir hava basıncı kaybında hemen yanmayabilir.

⚠ UYARI

Düşük lastik basıncı uyarı ışığı çalışmıyorsa veya sürüş sırasında yanıp sönüyorsa düzeltici önlemleri almamak bir kazaya neden olabilir. Motor anahtarı "ON" konumuna getirildikten sonra düşük lastik basıncı uyarı ışığı 2 saniye boyunca yanmazsa veya sürüş sırasında yanıp sönüyorsa, aracınızı yetkili bir SUZUKI bayisine veya nitelikli bir atölyeye kontrol ettirin. Işık yanıp söndükten sonra sönerse ve izleme sistemi geri dönmüşse bile, sistemi yine de yetkili SUZUKI bayinize veya nitelikli bir atölyeye kontrol ettirin.

⚠ UYARI

Lastiklerinizin yük taşıma kapasitesi düşük basınçlarda azalır. Lastikleriniz hafifçe bile düşük basınçta olsa, lastiklerin üzerindeki yük lastiklerin yük taşıma kapasitesini aşabilir ve bu da lastik arızasına neden olabilir. Düşük lastik basıncı uyarı ışığı bu durumu size bildirmeyecektir çünkü bu ışık yalnızca bir veya daha fazla lastiğiniz önemli ölçüde düşük basınçta olduğunda yanar. Lastiklerinizi ayda en az bir kez kontrol edin ve basıncını ayarlayın. "DENETİM VE BAKIM" bölümündeki "Lastikler" kısmına bakınız.

⚠ UYARI

Düşük lastik basıncı uyarı ışığı yanıyorsa, sürüşe devam etmek bir kazaya neden olabilir ve bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir. Düşük lastik basıncı uyarı ışığı yanıyor ve yanmaya devam ediyorsa, hızınızı azaltın ve ani direksiyon ve frenlemelerden kaçın. Önemli ölçüde düşük basınçta bir lastik, lastiğin aşırı ısınmasına neden olabilir ve bu da lastik arızasına yol açabilir. Ayrıca, direksiyon kontrolünü ve fren etkinliğini etkileyebilir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede güvenli bir yerde durdurun ve lastiklerinizi kontrol edin.

- Bir lastiğiniz patladıysa, yedek lastikle (varsa) değiştirin. Lastik değiştirme yöntemi için "ACİL DURUM HİZMETİ" bölümündeki "Kriko Talimatları"na bakınız. Ayrıca, patlak lastikten sonra TPMS'nin normal işleyişini nasıl geri getireceğinizi öğrenmek için "Lastiklerin ve/veya Jantların Değiştirilmesi" kısmına bakınız.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

- Aracınız bir yedek lastik yerine bir patlak lastik onarım kiti ile donatılmışsa, acil bir lastik onarımı yapmak için "ACİL DURUM HİZMETİ" bölümündeki "Patlak Lastik Onarım Kiti (varsa)" talimatlarına bakınız.
- Bir veya daha fazla lastiğiniz düşük basınçta ise, tüm lastiklerin basıncını mümkün olan en kısa sürede önerilen basınca getirin.

Lastik basıncı izleme sistemi ile ilgili daha fazla ayrıntı için "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (varsa)" kısmına bakınız. Uygun lastik basıncının korunması hakkında bilgi için "Lastikler" kısmına bakınız.

Fren sistemi uyarı ışığı

74SB20213

Üç farklı türde işlem, aracın spesifikasyonlarına bağlı olarak mevcuttur:

- Motor Anahtarı "ON" Konumuna Getirildiğinde: Işık kısa bir süre yanar.
- Park Freni Çekildiğinde ve Ateşleme Modu "ON" Olduğunda: Işık yanar.
- Yukarıdaki İki Durumdan Birinde veya Her İkisinde: Işık yanar.

Ayrıca, fren sıvısı deposundaki sıvı belirtilen seviyenin altına düştüğünde ışık yanar. Eğer fren sıvısı seviyeniz yeterliyse, motoru veya güçlü hibrit sistemi çalıştırdıktan ve park frenini tamamen serbest bıraktıktan sonra ışığın sönmesi gerekir.

ABS sisteminin arka fren kuvvet kontrol fonksiyonu (oranlayıcı vananın fonksiyonu) arızalandığında, ışık ABS uyarı ışığıyla birlikte yanar.

Fren sistemi uyarı ışığı aracınızı kullanırken yanarsa, bu, aracınızın fren sisteminde bir sorun olabileceğini gösterebilir. Bu durumda:

1) Yavaşlayın ve Güvenli Bir Yere Çekin:
Yolda dikkatlice durun.

⚠ UYARI

Duruş mesafesinin daha uzun olabileceğini, pedala daha fazla basmanız gerekebileceğini ve pedalin normalden daha fazla ineceğini unutmayın.

- 2) Frenleri, dikkatli bir şekilde aracı yol kenarında başlatarak ve durdurarak test edin.
- 3) Güvenli olduğunuzu belirlediğinizde, aracı dikkatlice düşük hızda en yakın yetkili SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise götürün veya aracı en yakın yetkili SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise çekin.

⚠ UYARI

Aşağıdaki durumlar oluşursa, fren sisteminizi hemen kontrol ettirmeniz gerekir:

- Motor çalıştırıldığında veya güçlü hibrit sistem başlatıldığında ve park freni tamamen serbest bırakıldığında fren sistemi uyarı ışığı sönmüyorsa.
- Motor anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde fren sistemi uyarı ışığı yanmıyorsa.
- Araç çalışırken fren sistemi uyarı ışığı herhangi bir zamanda yanıyorsa.

NOT:

Fren sistemi kendiliğinden ayarlanabildiği için, fren balataları aşındıkça sıvı seviyesi düşer. Fren sıvısı deposunu doldurmak, normal periyodik bakım olarak kabul edilir.

NOT:

Park Freni Hatırlatıcı Sesi
Araç, park frenini serbest bırakmadan çalıştırıldığında, park frenini serbest bırakmanız için aralıklı olarak bir ses çıkarır. Park freninin tamamen serbest bırakıldığından ve fren sistemi uyarı ışığının söndüğünden emin olun.

Fren sistemi uyarı ışığı (K15C motor modeli için)



74SB20213

Motor anahtarına basıldığında, bu ışık kısa süreliğine yanar, böylece ışığın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz. Işık yanmaya devam ederse veya sürüş sırasında yanarsa, rejeneratif fren fonksiyonu veya tepe durdurma kontrol sistemi ile ilgili bir sorun olabilir.

Anti-lock fren sistemi (ABS) uyarı ışığı



65D529

Motor anahtarına basıldığında, bu ışık kısa süreliğine yanar, böylece ışığın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz. Işık yanmaya devam ederse veya sürüş sırasında yanarsa, ABS ile ilgili bir sorun olabilir.

Bu durumda:

- 1) Yoldan çekilin ve dikkatlice durun.
- 2) Motor anahtarına basarak ateşleme modunu "LOCK" (KAPALI) konumuna getirin ve ardından motoru veya güçlü hibrit sistemi tekrar başlatın.

Uyarı ışığı kısa süreliğine yanıp sonra sönüyorsa, sistem normaldir. Uyarı ışığı hala yanıyorsa, sistemde bir sorun olabilir. Eğer ışık ve fren sistemi uyarı ışığı yanıyorsa veya sürüş sırasında aynı anda yanıyorsa, ABS sisteminizin arka fren kuvveti kontrol fonksiyonu (oranlama valfi fonksiyonu) ile donatıldığını ve her iki sistemde de bir sorun olabileceğini gösterir.

Bu durumlardan biri gerçekleşirse, sistemi SUZUKI bayiniz veya yetkili bir servis tarafından kontrol ettirin. Eğer ABS işlevsiz hale gelirse, fren sistemi, ABS sistemi olmayan normal bir fren sistemi olarak çalışacaktır.

ABS sistemi hakkında daha fazla bilgi için "Anti-lock Braking System (ABS)" (P.5-204) bölümüne bakın.

ESP® uyarı ışığı

52KM133

ESP® Mercedes-Benz Grup AG'nin tescilli bir markasıdır. Bu ışık, aşağıdaki sistemlerden biri etkinleştirildiğinde saniyede 5 kez yanıp söner:

- Kararlılık kontrol sistemi
- Çekiş kontrol sistemi

Bu ışık yanıp sönüyorsa dikkatli sürün. Motor anahtarına basıldığında ateşleme modunu "ON" konumuna getirdiğinizde ışık kısa süreliğine yanar, böylece ışığın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz. Işık yanmaya devam ederse veya sürüş sırasında yanarsa, ESP® sistemlerinde (ABS dışındaki) bir sorun olabilir. Sistemi bir yetkili SUZUKI bayisi veya nitelikli bir servis tarafından kontrol ettirin. ESP® sistemleri hakkında daha fazla bilgi için "Elektronik Stabilite Programı (ESP®)" (P.5-198) bölümüne bakın.

UYARI

UYARI ESP® sistemleri kazaları önleyemez. Her zaman dikkatli sürün.

ESP® OFF gösterge ışığı

57L30045

Motor anahtarına basıldığında ateşleme modunu "ON" konumuna getirdiğinizde bu ışık kısa süreliğine yanar, böylece ışığın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz. ESP® sistemlerini (ABS dışındaki) kapatmak için ESP® OFF anahtarına basıldığında, ESP® OFF gösterge ışığı yanar ve yanmaya devam eder. ESP® sistemleri hakkında daha fazla bilgi için "Elektronik Stabilite Programı (ESP®)" (P.5-198) bölümüne bakın.

Motor Yağ Basıncı Uyarı Lambası

50G051

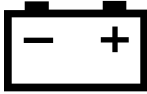
Motor anahtarına basıldığında ateşleme modunu "ON" konumuna getirdiğinizde bu ışık yanar. Motor veya güçlü hibrit sistem çalıştırıldığında ışık söner. Yağ basıncı yetersizse ışık yanar ve yanmaya devam eder. Işık sürüş sırasında yanarsa, mümkün olan en kısa sürede yoldan çekilin ve motoru veya güçlü hibrit sistemi durdurun. Yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse yağ ekleyin. Eğer yeterli yağ varsa, motorun yağlama sistemi, aracı tekrar kullanmadan önce SUZUKI bayiniz veya nitelikli bir servis tarafından kontrol ettirilmelidir.

BİLGİ

- Bu ışık yanarken motoru veya güçlü hibrit sistemi çalıştırırsanız ciddi motor hasarına neden olabilir.
- Yağ eklemek gerektiğini gösteren tek işaret olarak yağ basıncı uyarı ışığını kullanmayın. Periyodik olarak motor yağ seviyesini kontrol edin.

Gösterge Paneli

Şarj Uyarı Lambası



50G052

Motor anahtarına basıldığında ateşleme modunu "ON" konumuna getirdiğinizde bu ışık yanar. Motor veya güçlü hibrit sistem çalıştırıldığında ışık söner. Akü şarj sistemi ile ilgili bir sorun varsa ışık yanar ve yanmaya devam eder. Işık, motor çalışırken veya güçlü hibrit sistem çalışırken yanarsa, şarj sistemi derhal SUZUKI bayiniz tarafından kontrol edilmelidir.

Sürücü Emniyet Kemerinin Hatırlatıcı Lambası / Ön Yolcu Emniyet Kemerinin Hatırlatıcı Lambası



60G049

Sürücü veya ön yolcu emniyet kemerini takmadığında, bu ışık yanar ve/veya yanıp söner. Emniyet kemeri hatırlatıcıları hakkında daha fazla bilgi için "Emniyet Kemer ve Çocuk Bağlama Sistemleri" (P.2-2) bölümüne bakın.

Arka Yolcu Emniyet Kemerinin Hatırlatıcı Lambası (varsa)



69T010090

Arka yolcu emniyet kemerini takmadığında, bu ışık yanar ve/veya yanıp söner. Emniyet kemeri hatırlatıcıları hakkında daha fazla bilgi için "Emniyet Kemerinin Hatırlatıcıları" (P.2-26) bölümüne bakın.

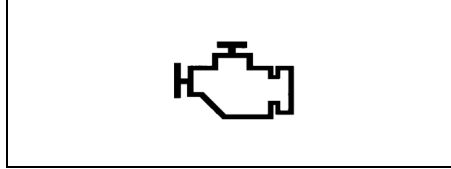
Hava Yastığı Uyarı Lambası

63J030

Motor anahtarına basıldığında ateşleme modunu "ON" konumuna getirdiğinizde bu ışık birkaç saniye yanar veya yanıp söner, böylece ışığın çalıştığını kontrol edebilirsiniz. Eğer hava yastığı sisteminde veya emniyet kemeri gergi sisteminde bir sorun varsa, ışık yanar ve yanmaya devam eder.

⚠ UYARI

Hava yastığı uyarı ışığı, motor anahtarına basıldığında ateşleme modunu "ON" konumuna getirdiğinizde yanmıyorsa, 10 saniyeden uzun süre yanıyorsa veya sürüş sırasında yanıyorsa, hava yastığı sistemi veya emniyet kemeri gergi sistemi düzgün çalışmayabilir. Her iki sistemi de yetkili bir SUZUKI bayisine veya nitelikli bir atölyeye kontrol ettirin.

Arıza Göstergesi Lambası

65D530

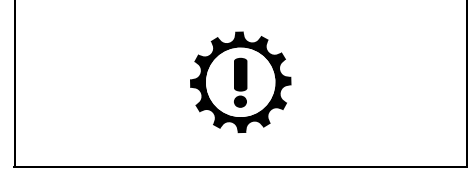
Araç, bilgisayar kontrollü bir emisyon kontrol sistemi ile donatılmıştır. Emisyon kontrol sistemi servis edilmesi gerektiğinde arıza göstergesi ışığı devreye girer. Motor anahtarına basıldığında ateşleme modunu "ON" konumuna getirdiğinizde bu ışık yanar. Motor veya güçlü hibrit sistem çalıştırıldığında ışık söner. Eğer arıza göstergesi ışığı motor çalışırken veya güçlü hibrit sistem çalışırken yanar veya yanıp sönerse, emisyon kontrol sisteminde bir hasar olabilir. Arızayı gidermek için aracı SUZUKI bayinize veya nitelikli bir atölyeye götürün.

(AB spesifikasyonlu araçlar için)

Ayrıca, motor çalışırken veya güçlü hibrit sistem çalışırken bu ışık yanarsa, otomatik transaksion sistemi veya Auto Gear Shift sistemi ile ilgili bir sorun olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için SUZUKI bayinize veya nitelikli bir atölyeye başvurun.

BİLGİ

Arıza göstergesi ışığı yanıyorken veya yanıp sönüyorken aracı sürmeye devam etmek, aracın emisyon kontrol sistemine kalıcı hasar verebilir ve yakıt ekonomisini ve sürüş özelliklerini etkileyebilir.

Transaksion Uyarı Lambası (varsa)

80J219

Motor anahtarına basıldığında ateşleme modunu "ON" konumuna getirdiğinizde bu ışık birkaç saniye yanar, böylece ışığın çalıştığını kontrol edebilirsiniz. Eğer bu ışık motor anahtarı "ON" konumunda yanarsa, otomatik transaksion sistemi veya Auto Gear Shift sistemi ile ilgili bir sorun olabilir. Işık yanarsa veya yanıp sönerse, aracı güvenli bir yere çekin ve Suzuki bayinizle veya nitelikli bir atölye ile iletişime geçin.

Gösterge Paneli

Eğer ışık söndükten sonra tekrar yanar veya yanıp sönerse, sistemi bir SUZUKI bayisine veya nitelikli bir atölyeye kontrol ettirin.

Otomatik transaksion sıvısı sıcaklığı çok yüksek olduğunda bu ışık yanıp söner. Aracı güvenli bir yere çekin ve sıvının soğumasını bekleyin.

Auto Gear Shift araçları için:

- Işık yanarsa, aşağıdaki durumlar olabilir:
 - Vites değiştirme kolunu hareket ettirseniz bile vites değişmez.
 - Araç hızı 10 km/saat (6 mph) veya daha düşük olduğunda vites otomatik olarak "N" pozisyonuna geçer. Ayrıca, gösterge panelindeki "N" göstergesi yanıp söner ve iç buzzer ses çıkarır.
 - Araç durduğunda motor otomatik olarak stop eder.
 - Güçlü hibrit sistemi çalıştırılmaz.

- Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirirseniz, ışık yanıp söner ve iç buzzer ses çıkarır. Bu, debriyajın ağır bir yük altında olduğunu ve debriyajın ısındığını gösterir. Bu durumda, güçlü hibrit sistemini güvenli bir yerde durdurun, motor anahtarını "LOCK" (KAPALI) konumuna getirin ve sonra tekrar "ON" (AÇIK) konumuna getirin. Işığın söndüğünden ve buzzer'in ses çıkarmadığından emin olduktan sonra güçlü hibrit sistemini başlatın.
 - Yokuş yukarı çıkarken dur-kalk yapıyorsunuz.
 - Yokuş yukarı çıkarken sadece hareket ettirme fonksiyonunu kullanarak aracı durduruyorsunuz.
 - Hem fren pedalını hem de gaz pedalını sürekli olarak basılı tutuyorsunuz.
 - Park frenini bırakmadan gaz pedalını sürekli basılı tutuyorsunuz.

Immobilizer/anahtarsız çalışma sistemi uyarı ışığı

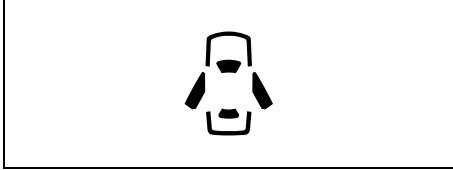


80JM122

Motor anahtarına basıldığında ateşleme modunu "ON" konumuna getirdiğinizde bu ışık kısa bir süre yanar, böylece ışığın çalıştığını kontrol edebilirsiniz. Eğer bu ışık yanmaya devam ederse, sistemle ilgili bir sorun olabilir.

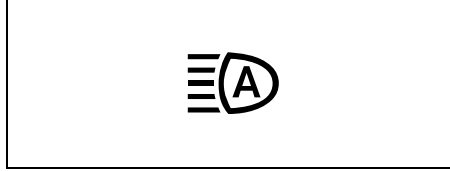
- Eğer motor anahtarına basıldığında direksiyon kilidi takılı kalırsa, bu ışık yanar ve motoru çalıştırmanız mümkün olmaz. Bu durumda, motor anahtarını basılı tutarak direksiyonu sağa veya sola çevirin.
- Eğer bu ışık yanıp sönüyorsa veya yanmaya devam ediyorsa, sistemle ilgili bir sorun olabilir veya direksiyon kilidi açılmıyor olabilir. Bu durumda, motor anahtarını basılı tutarak direksiyonu sağa veya sola çevirin.

Eğer bu ışık, normal araç bataryası voltajıyla motoru veya güçlü hibrit sistemi başlattığınız halde yanıp sönmeye veya yanmaya devam ederse, yetkili bir SUZUKI bayisine veya nitelikli bir atölyeye sistemi kontrol ettirin.

Açık Kapı Uyarı Lambası

54G391

Bu ışık, tüm kapılar (bagaj kapısı dahil) tamamen kapanana kadar yanmaya devam eder. Araç hareket halindeyken herhangi bir kapı (bagaj kapısı dahil) açık kalırsa, tüm kapıları tamamen kapatmanız gerektiğini hatırlatmak için bir uyarı sesi çalar.

Yüksek Far Yardımcı Uyarı Lambası (turuncu) (varsa)

52RM20690

Motor anahtarına basıldığında ateşleme modunu "ON" konumuna getirdiğinizde, bu ışık turuncu olarak kısa süre yanar, böylece ışığın çalıştığını kontrol edebilirsiniz. Detaylar için "Yüksek Far Yardımcı" bölümüne (P.5-119) bakabilirsiniz.

Aşağıdaki durumlarda, bu ışık turuncu olarak yanar ve İkili Sensör Fren Destek II (DSBS II) işlevi ateşleme modu "ON" olduğunda durur:

- Yüksek far yardımcı işlevi arızalandığında, ikili sensörün işlevi motor anahtarına basarak ateşleme modunu "LOCK" (KAPALI) konumuna getirdiğinizde durur. Güvenli bir yer bulun, motor anahtarını basarak ateşleme modunu "LOCK" (KAPALI) konumuna getirin. Motoru yeniden başlatın ve İkili Sensör Fren Destek II (DSBS II) göstergesi ışığının ve şerit takip önleme göstergesi ışığının söndüğünden emin olun. Eğer her iki gösterge ışığı da motor yeniden başlatıldıktan sonra yanmaya devam ederse, ikili sensörde bir arıza olabilir. Yetkili bir SUZUKI bayisine veya nitelikli bir atölyeye ikili sensörün kontrol edilmesini isteyin.

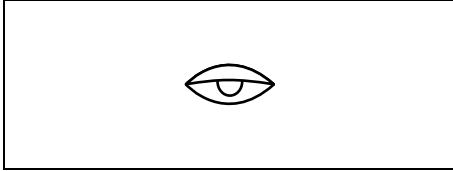
Aşağıdaki durumlarda, ikili sensörün işlevi geçici olarak durur. Durumlar iyileştiğinde, geçici duraklama iptal edilecektir:

- İkili sensörün görüş mesafesi zayıf olduğunda.
- İkili sensörün sıcaklığı yüksek olduğunda.
- İkili Sensör Fren Destek II (DSBS II) ile ilgili sistemler geçici olarak durduğunda.
- Bataryada voltaj anormalliği olduğunda.

NOT:

İkili sensörün işlevi geçici olarak durursa, yüksek far yardımcı işlevi de geçici olarak durur.

Uykulu Sürüş Uyarı Lambası (varsa)



69TJ010110

Motor anahtarına basıldığında ateşleme modunu "ON" konumuna getirdiğinizde, bu ışık kısa süreliğine yanar, böylece ışığın çalıştığını kontrol edebilirsiniz. Sürücü izleme sistemi yorgun sürüş veya sürücü uykusuzluğunu tespit ettiğinde, bu ışık yanar. Detaylar için "Sürücü İzleme Sistemi (DMS) (varsa)" bölümüne (P.5-188) bakabilirsiniz.

Düşük Yakıt Uyarı Lambası



54G343

Bu ışık yanarsa, yakıt deposunu hemen doldurun. Bu ışık yandığında, yakıt doldurmanız gerektiğini hatırlatmak için bir uyarı sesi çalar. Yakıtı doldurmazsanız, motor anahtarına basıldığında ateşleme modunu "ON" konumuna getirdiğinizde her seferinde bir uyarı sesi çalar.

NOT:

- Bu ışığın aktive olma noktası, yakıtın tank içinde hareket etmesi nedeniyle yol koşullarına (örneğin, eğim veya viraj) ve sürüş koşullarına bağlı olarak değişebilir.
- Bu ışık yanarsa, bilgi ekranında düşük yakıt uyarı mesajı görüntülenir. Detaylar için "Uyarı ve Gösterge Mesajları" bölümüne (P.4-20) bakabilirsiniz.

Elektrikli Direksiyon Yardımcı Lambası



79J039

Motor anahtarına basıldığında ateşleme modunu "ON" konumuna getirdiğinizde, bu ışık yanar. Motor veya güçlü hibrit sistem başlatıldığında, ışık söner. Bu ışık sürüş sırasında yanarsa, güç direksiyon sistemi düzgün çalışmayabilir. Sistemi yetkili bir SUZUKI bayisine veya nitelikli bir atölyeye kontrol ettirin.

NOT:

- Aşağıdaki direksiyon simidi hareketleri, park ederken veya çok düşük hızda sürüş yaparken giderek daha fazla çaba gerektirebilir. Bu, direksiyon sisteminin arızası değil, ancak güç direksiyon kontrol sistemi aşırı ısınmayı önlemek için güç desteğini sınırlar:
 - Direksiyon simidi çok sık kullanılıyorsa.
 - Direksiyon simidi uzun süre tamamen dönmüş pozisyonda tutuluyorsa.
- Güç direksiyon kontrol sistemi soğuduğunda, güç direksiyon sistemi orijinal durumuna döner. Ancak, bu işlemleri tekrar etmek...

hidrolik direksiyon sistemine zarar verebilir.

- Güç Direksiyon Sistemi düzgün çalışmazsa, direksiyon çevirmek daha fazla çaba gerektirir, ancak yine de direksiyonu kullanabilirsiniz.
- Direksiyon kullanıldığında elektrikli güç direksiyonu işlemi nedeniyle bir gürültü duyabilirsiniz. Bu normaldir ve güç direksiyon sisteminin düzgün çalıştığını gösterir.

Çift Sensörlü Fren Destek Sistemi II (DSBS II) KAPALI İndikatör Lambası (varsa)



54P000254

Motor anahtarına basıldığında ateşleme modunu "ON" konumuna getirdiğinizde, bu ışık kısa süreliğine yanar ve ışığın çalıştığını kontrol edebilirsiniz.

- Aşağıdaki durumlarda, bu ışık yanar ve Çift Sensörlü Fren Destek Sistemi II (DSBS II) sistemi devre dışı kalır:
 - Çift Sensörlü Fren Destek Sistemi II (DSBS II) sistemini kapatmak için DSBS II KAPALI anahtarına basılı tutulduğunda.
 - ESP® sistemlerini (ABS hariç) kapatmak için ESP® KAPALI anahtarına basıldığında, ESP® KAPALI göstergesi ışığı da yanar.
- Bu ışık yanarsa, Çift Sensörlü Fren Destek Sistemi II (DSBS II) ile ilgili bir sorun olabilir. Sorunun çözülmesi için aracı bir SUZUKI bayisine veya nitelikli bir atölyeye götürün.

Detaylar için "Çift Sensörlü Fren Destek Sistemi II (DSBS II)" bölümüne (P.5-98) bakabilirsiniz.

Trafik İşareti Tanıma KAPALI İndikatör Lambası (varsa)



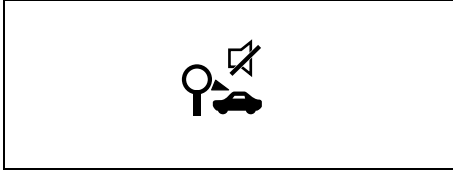
69T010120

Motor anahtarına basıldığında ateşleme modunu "ON" konumuna getirdiğinizde, bu ışık kısa süreliğine yanar ve ışığın çalıştığını gösterir.

Trafik işareti tanıma sistemi ON modundayken bir sorun varsa, bu ışık yanar. Bazı modellerde, trafik işareti tanıma geçici olarak durdurulmuşsa ve ardından motor anahtarı OFF moduna getirilmişse, ışık tekrar ON yapıldığında biraz daha yanabilir, geçici durdurulmuş durum çözülmüş olsa bile.

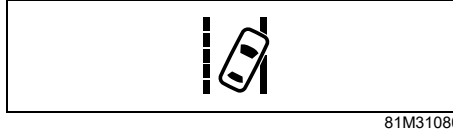
Trafik işareti tanıma ayar modu değiştirilerek kapatıldığında, bu gösterge ışığı yanar ve yanmaya devam eder. Bilgi ekranı ayar modunu değiştirilerek trafik işareti tanımayı durdurabilirsiniz. Detaylar için "Ayar Modu" bölümüne (P.4-15) bakabilirsiniz.

Trafik İşareti Tanıma Uyarı Sesi Kapatma Göstergesi (varsa)



Bazı modellerde, bilgi ekranındaki ayar modu ile hız aşımı uyarı sesini kapattığınızda, bu gösterge ışığı yanar ve bir süre sonra söner. Trafik işareti tanıma uyarı sesini kapatmak için bilgi ekranı ayar modunu değiştirmeniz gerekir. Detaylar için "Ayar Modu" (s.4-15) bölümüne bakınız.

Şeritten Ayrılmayı Önleme Göstergesi (varsa)



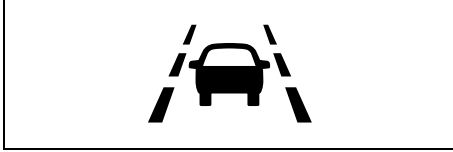
Motor anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde, bu ışık kısa süreliğine yanar ve ışığın çalıştığını kontrol etmenizi sağlar. Göstergenin rengi ve yanma/yanıp sönmeye durumu, sistemlerin çalışma durumuna bağlı olarak değişir. Detaylar için "Şeritten Ayrılmama Önleme" (s.5-108) bölümüne bakınız. Eğer motor anahtarı "ON" konumundayken şeritten ayrılmayı önleme sisteminde bir sorun varsa, bu ışık turuncu renkte yanar. Sorunu düzeltmek için aracı yetkili bir SUZUKI bayisine götürün.

Şeritten Ayrılmayı Önleme Sistemi Kapatma Göstergesi (varsa)



Şeritten ayrılmayı önleme sistemini kapatmak için "Şeritten Ayrılmayı Önleme Sistemini Kapatma" anahtarı basılı tutulduğunda, bu ışık yanar. Detaylar için "Şerit Takibi Önleme" (s.5-108) bölümüne bakınız.

Şeritte Tutma Yardımcısı Göstergesi (varsa)



74SB12002

Motor anahtarı “ON” konumuna getirildiğinde, bu ışık kısa süreliğine yanar ve ışığın çalıştığını kontrol etmenizi sağlar. Göstergenin rengi ve yanma/yanıp sönmeye durumu, sistemlerin çalışma durumuna bağlı olarak değişir. Detaylar için “Direksiyon Yardımcı Sistemi Görüntüleme” (s.5-114) bölümüne bakınız. Eğer motor anahtarı “ON” konumundayken şerit takibi yardımcısında bir sorun varsa, bu ışık turuncu renkte yanar. Sorunu düzeltmek için aracı yetkili bir SUZUKI bayisine götürün.

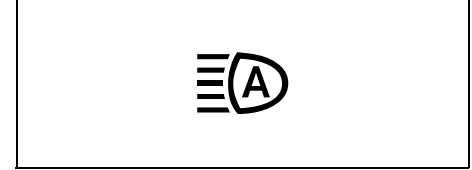
Direksiyon Yardımcı Göstergesi (varsa)



69T010150

Motor anahtarı “ON” konumuna getirildiğinde, bu ışık kısa süreliğine yeşil renkte yanar ve ışığın çalıştığını kontrol etmenizi sağlar. Göstergenin rengi ve yanma/yanıp sönmeye durumu, sistemlerin çalışma durumuna bağlı olarak değişir. Detaylar için “Şerit Takibi Önleme” (s.5-108) ve “Direksiyon Yardımcı Sistemi Görüntüleme” (s.5-114) bölümlerine bakınız.

Uzun Far Yardımcısı Göstergesi (yeşil) (varsa)

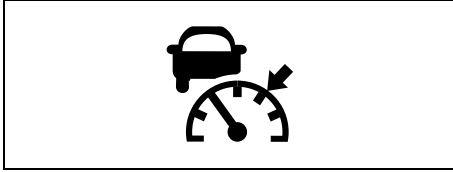


52RM20690

Yüksek far yardımcısı çalıştığında, bu ışık yeşil renkte yanar. Detaylar için “Yüksek Far Yardımcısı” (s.5-119) bölümüne bakınız.

Gösterge Paneli

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici Göstergesi (varsa)



69TJ010190

Göstergenin rengi ve yanma durumu, sistemlerin çalışma durumuna bağlı olarak değişir.

- Uyarlanabilir hız sabitleyici bekleme durumunda olduğunda, bu ışık beyaz renkte yanar.
- Uyarlanabilir hız sabitleyici etkin olduğunda, bu ışık yeşil renkte yanar.

Motor anahtarı "ON" konumunda bir sorun varsa, bu ışık yanar.

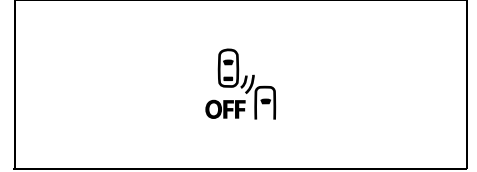
Park Sensörü Göstergesi (varsa)



59S010120

Motor anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde, bu ışık kısa süreliğine yanar ve ışığın çalıştığını kontrol etmenizi sağlar. Park sensörleri etkinleştirildiğinde ve engeller algılandığında, bu ışık yanıp sönmeye başlar. Eğer bu ışık yanarsa, park sensörlerinde bir sorun olabilir. Sorunu düzeltmek için aracı yetkili bir SUZUKI bayisine veya nitelikli bir servise götürün. Detaylar için "Park Sensörleri" (s.5-182) bölümüne bakınız.

Kör Nokta İzleme (BSM) KAPALI Göstergesi (varsa)



52R10320

Motor anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde, bu ışık kısa süreliğine yanar ve ışığın çalıştığını kontrol etmenizi sağlar. Kör nokta izleme (BSM) bilgi ekranı ayar modu değiştirildiğinde kapalı konuma getirildiğinde, bu gösterge ışığı yanar.

- BSM kapalı olduğunda, kör nokta izleme KAPALI göstergesi ve geri çapraz trafik uyarı KAPALI göstergesi yanar.

**Geri Çapraz Trafik Uyarı (RCTA)
KAPALI Göstergesi (varsa)**

RCTA
OFF

52R10330

Motor anahtarı “ON” konumuna getirildiğinde, bu ışık kısa süreliğine yanar ve ışığın çalıştığını kontrol etmenizi sağlar. Geri çapraz trafik uyarı (RCTA) bilgi ekranı ayar modu değiştirildiğinde kapalı konuma getirildiğinde, bu gösterge ışığı yanar.

**Sürücü İzleme Sistemi KAPALI
Göstergesi (varsa)**


69TJ010170

Motor anahtarı “ON” konumuna getirildiğinde, bu ışık kısa süreliğine yanar ve ışığın çalıştığını kontrol etmenizi sağlar. Sürücü izleme sistemi bilgi ekranı ayar modu değiştirildiğinde kapalı konuma getirildiğinde, bu gösterge ışığı yanar. Sürücü izleme sistemi geçici olarak durduğunda, bu ışık yanar. Sürücü izleme sistemi arızalandığında, bu ışık yanıp söner. Sorunu düzeltmek için aracı yetkili bir SUZUKI bayisine veya nitelikli bir servise götürün.

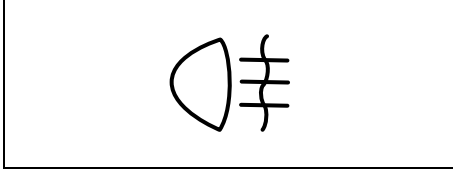
Ön Sis Farı Göstergesi (varsa)


74P30830

Ön sis farı çalıştığında, ön sis farı göstergesi yanar.

Gösterge Paneli

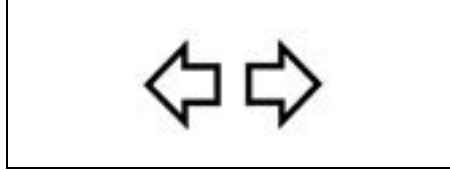
Arka Sis Farı Göstergesi (varsa)



54G491

Arka sis farı çalıştığında, arka sis farı göstergesi yanar.

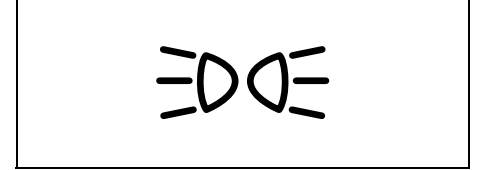
Sinyal Göstergeleri



50G055

Sol veya sağ sinyalleri açtığınızda, göstergede ilgili yeşil ok yanar ve sinyal ışıkları yanar. Tehlike uyarı anahtarını açtığınızda, her iki ok yanar ve tüm sinyal ışıkları yanar.

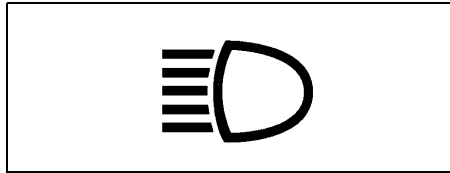
Aydınlatma Göstergesi



64J045

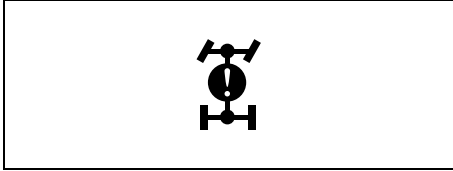
Bu gösterge ışığı, pozisyon ışıkları, arka lambalar ve/veya farlar açıkken yanar.

Uzun Far (Uzun Far) Göstergesi



50G056

Bu gösterge, uzun far (yüksek farlar) açıldığında yanar.

4WD Uyarı Lambası (varsa)

57L30042

Motor anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde, bu ışık kısa bir süre yanar ve ışığın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz.

- Bu ışık, dört modlu 4WD sisteminde herhangi bir problem varsa yanar. Sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır.
- Tl ışık yanıp sönüyorsa, araç aşağıdaki durumlardan birindedir ve sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır:
 - Araçta farklı çaplarda tekerlekler bulunuyor.
 - Bir tekerleğin çamur veya karda dönmesinden dolayı sürüş sistemi bileşenleri aşırı ısınmış.

NOT:

Eğer ışık yanıp sönüyorsa, aracı hemen güvenli bir yere çekin ve park edin. Sürüş sistemi bileşenlerini korumak için farklı çaplarda tekerlekler dışında motoru boşta çalıştırarak bir süre bekleyin. Işık söner ve sistem tekrar çalışmaya başlar.

Yağ Değişim Talep Lambası (varsa)

79JM007

Araç, motor yağı ve yağ filtresinin değiştirilmesi gerektiğini size bildiren yağ ömrü izleme sistemi ve ilgili yağ değişim talep ışığına sahiptir. Bu ışık yanarsa, motor yağını ve yağ filtresini hemen değiştirin. Motor yağı ve yağ filtresinin nasıl değiştirileceği hakkında bilgi için "Motor Yağı ve Filtre Değişimi" bölümüne bakın (P.9-34).

Bu ışık, motor anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar ve ışığın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz. Odometre okuması veya süre, sistem tarafından belirlenen değere ulaştığında, ışık motor anahtarı "ON" konumunda yanar. Ayrıca, motor yağını ve yağ filtresini değiştirmeniz gerektiğini belirten bir mesaj bilgi ekranında gösterilir. Motor yağı ve yağ filtresi değiştirildiğinde ve yağ ömrü izleme sistemi sıfırlandığında, ışık söner.

Motor yağı ve yağ filtresini her değiştirdiğinizde, ışık bir sonraki yağ değişim zamanını düzgün bir şekilde izlemek için sıfırlanmalıdır. Işık sıfırlamadan sonra söner. Sıfırlama prosedürü hakkında bilgi için "Bilgi Ekranı" bölümüne bakın (P.4-3).

BİLGİ

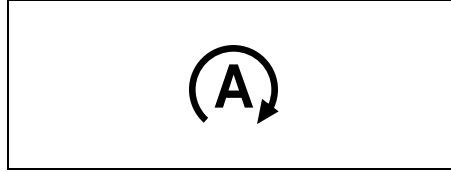
Bu ışık yandığında motoru çalıştırmaya devam ederseniz, motorunuzda ciddi hasar meydana gelir. Işık yandığında motor yağı ve yağ filtresini hemen değiştirin.

Gösterge Paneli

NOT:

- Bu ışık, bakım takvimine göre motor yağı ve yağ filtresi değişimini kolaylaştırmak için kullanılır.
- Bu ışık yanmadan önce yağ değiştirilmiş olsa bile, yağ ömrü izleme sisteminin sıfırlanması gereklidir. Sıfırlama yöntemi hakkında yetkili bir SUZUKI bayisi veya nitelikli bir atölye ile iletişime geçin. Kendi başınıza sıfırlama yaparsanız, "Ayar Modu" bölümüne (P.4-15) bakın.
- Yağ ömrü izleme sisteminin ayarlarını değiştirmek için aşağıdaki durumlardan birinde yetkili bir SUZUKI bayisi veya nitelikli bir atölye ile iletişime geçin:
 - ACEA Standartları veya SUZUKI orijinal motor yağını, ACEA Standartları veya SUZUKI orijinal motor yağı olmayan bir motor yağı ile değiştirirseniz veya bunun tersi durumunda
 - Sürüş koşullarınızda bir değişiklik yapmanız gerekiyorsa, "INSPECTION AND MAINTENANCE" bölümündeki "Sert Sürüş Koşullarında Tavsiye Edilen Bakım" programını uygulamanız gerekiyorsa veya bunun tersi durumda

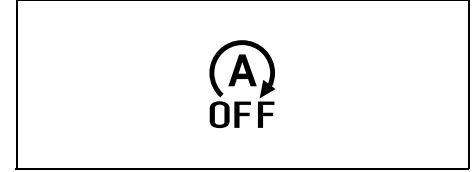
"ENG A-STOP" Lambası (varsa)



72M00032

Motor anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde, bu ışık kısa bir süre yanar ve ışığın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz. Motor otomatik olarak durduğunda, bu ışık yanar. Detaylar için "ENG A-STOP Sistemi (Motor Otomatik Durma Başlatma Sistemi) (K14D Motor Modeli için)" bölümüne bakın (P.5-23).

"ENG A-STOP OFF" Lambası (varsa)



72M00159

Motor anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde, bu ışık kısa bir süre yanar ve ışığın çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz. "ENG A-STOP OFF" anahtarına bastığınızda, bu ışık yanar. ENG A-STOP OFF uyarı ışığı aşağıdaki durumlarda yanıp söner:

- ENG A-STOP sisteminde bir problem varsa
- Lityum-iyon bataryada bir problem varsa

ENG A-STOP OFF ışığı yanıp söniyorsa, aracınızı derhal yetkili bir SUZUKI bayisi veya nitelikli bir atölyeye gösterin. Detaylar için "ENG A-STOP OFF Anahtarı" bölümüne (P.5-34) bakın.

Enerji Geri Kazanım İndikatör Lambası (varsa)



72M00168

Motor anahtarına “ON” konumuna getirildiğinde, bu ışık kısa süreliğine yanar ve ışığın çalıştığını kontrol etmenizi sağlar. Yavaşlama enerji geri kazanım fonksiyonu çalışırken, bu ışık yanar. Detaylar için “SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) (K14D Motor Modeli İçin)” (P.5-20) veya “Güçlü Hibrit Sistem (varsa)” (P.5-37) başlıklarına bakın.

Benzin Partikül Filtresi (GPF) Uyarı Lambası (varsa)



64J244

Bu Benzin Partikül Filtresi (GPF) uyarı ışığı, motor anahtarına “ON” konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar ve ışığın çalıştığını kontrol etmenizi sağlar. Eğer ışık sürüş sırasında yanarsa, GPF neredeyse tıkanmış demektir. Uyarı ışığının sönməsi için, aracın harekette kalması ve yeniden jenerasyon işlemi tamamlanana kadar devam etmesi gerekmektedir. Bu işlem genellikle yaklaşık 25 dakika sürer. İşlemi tamamlamak için aracın 50 km/saat (31 mph) veya daha yüksek bir hızda ve motor devrinin 2,000 rpm'den yüksek olacağı bir koşulda hareket etmesi sağlanmalıdır. Eğer ışık sönecek şekilde aracı kullanırsanız, GPF'nin yenilenmesi tamamlanmış olur. GPF hakkında daha fazla detay için “Benzin Partikül Filtresi (GPF) (K14D Motor Modeli İçin)” (P.5-19) başlığına bakın.

BİLGİ

GPF uyarı ışığı yanarsa, GPF'yi rejenerasyon sürüşü yapmaya dikkat edin. GPF'yi temizlemek yenilememek, tıkanmış filtreden dolayı aracın arızalanmasına neden olabilir.

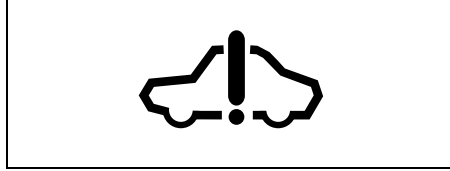
“R” (geri vites) Göstergesi (varsa)



69TJ040750

Vites kolu “R” (Geri) konumundayken, bu ışık yanar. Eğer bu ışık vites kolu “R” konumunda olduğunda yanmıyorsa, sorunun düzeltilmesi için bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir atölyeye başvurun.

Hibrit Sistem Uyarı Lambası (varsa)



53SB08209

Motor anahtarına “ON” konumuna getirildiğinde, bu ışık kısa süreliğine yanar ve ışığın çalıştığını kontrol etmenizi sağlar. Eğer güçlü hibrit sisteminde, yüksek voltajlı güç sisteminde veya fren destek vakum sisteminde herhangi bir arıza varsa, ışık yanar veya yanıp söner. Bu durumda, aracın bir SUZUKI bayisi veya yetkili bir atölye tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

- Hibrit sistem uyarı ışığı yandığında, bazı cihazlara elektrik gücü kesilebilir ve bu beklenmedik bir kazaya yol açabilir. Bu durumda, aşağıdaki sistemleri veya ekipmanları kontrol edin:
 - Ses veya navigasyon sistemi (varsa)
 - 3360 Görüş kamerası (varsa)
 - Arka görüş kamerası (varsa)Hibrit sistem uyarı ışığı yandığında, sürüş fonksiyonu çalışmayabilir. Bu durumda, eğimli yollarda hareket etmek için el freni kullanmanız gerekebilir.

- ISG (Entegre Marş Jeneratörü) arızası durumunda uyarı ışığı yanar.

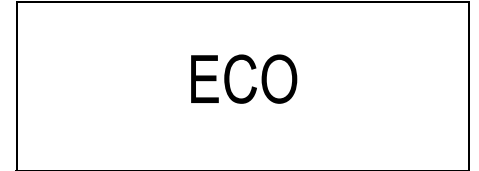
EV Göstergesi (varsa)



53SB08211

Güçlü hibrit sistem motoru otomatik olarak durduğunda, bu gösterge yanar.

ECO Modu Göstergesi (varsa)



53SB08213

ECO modunda, bu gösterge yanar.

Akustik Araç Uyarı Sistemi Uyarı Lambası (varsa)



65T04002

Motor anahtarına "ON" konumuna getirildiğinde, bu ışık kısa süreliğine yanar ve ışığın çalıştığını kontrol etmenizi sağlar. Eğer akustik araç uyarı sistemi arızalanırsa, ışık yanıp söner. Araç, bir SUZUKI bayisi veya yetkili bir atölye tarafından kontrol edilmelidir.

READY Göstergesi (varsa)



74SB20206

Vites kolu "P" konumunda ve fren pedalına basılıyken motor anahtarına basmak, güçlü hibrit sistemi çalıştırır ve bu READY göstergesi yanar.

⚠ UYARI

Eğer bu gösterge yanmayı durdurursa, aşağıdaki problemler meydana gelebilir. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve motor anahtarına tekrar basmayı deneyin.

- Direksiyon, güç direksiyon sistemi arızası nedeniyle ağırlaşır.
- ABS sistemi çalışmaz (ABS uyarı ışığı aynı anda yanarsa).
- Motor anahtarına tekrar basmak READY göstergesini açmazsa, sistemin kontrol edilmesi için bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir atölyeye başvurun.

Fren Talep Göstergesi (varsa)



53SB08214

Bu ışık, fren pedalına basılmadığı durumlarda yanar. Özellikle:

- Araç hareket halindeyken vites kolu "N" konumundan "D", "M" veya "R" konumuna değiştirilirse (örneğin, garajda/park manevralarında). İç mekan zili yaklaşık bir saniye çalar ve "N" göstergesi yanıp söner. Aracı durdurmak için fren pedalına basın ve vites kolunu tekrar değiştirin.

Gösterge Paneli

Ana Uyarı Göstergesi Lambası



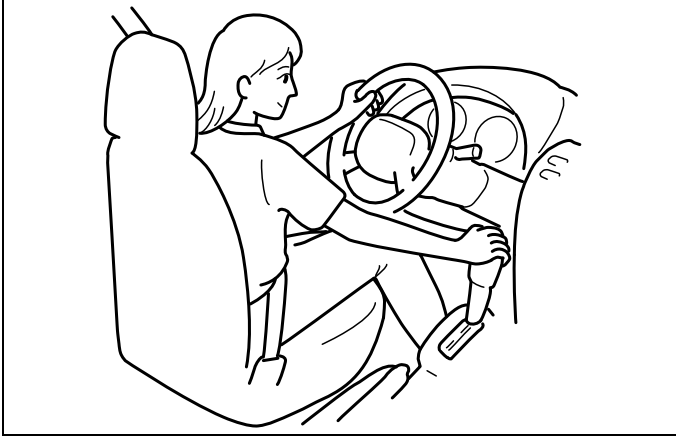
68PM00278

Bilgi ekranında uyarı ve gösterge mesajları görüntülendiğinde, bu gösterge ışığı da yanıp sönererek uyarı verebilir. Detaylar için "Bilgi Ekranı" bölümüne (P.4-3) bakabilirsiniz.

NOT

NOT

ARACINIZIN KULLANIMI



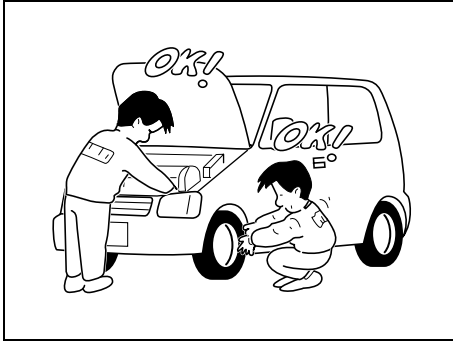
59RN05760a

Günlük Kontrol Listesi	5-1
Motor Yağı Tüketimi.....	5-4
Motor Anahtarı	5-5
İmmobilizer Sistemi.....	5-7
Pedal.....	5-9
Anahtarsız Çalıştırma Sistemi	5-10
Motoru veya Güçlü Hibrit Sistemi Başlatma/Durdurma ...	5-14
Turboşarjlı Araç Kullanırken	5-20
SHVS (Suzuki Akıllı Hibrit Araç)	
(K14D Motor Modeli İçin)	5-20
ENG A-STOP Sistemi (Motor Otomatik Durma Çalıştırma Sistemi)	
(K14D Motor Modeli İçin)	5-23
Güçlü Hibrit Sistem (varsa)	5-37

Park Freni Kolu	5-47
Park Etme Tedbirleri	5-48
Şanzımanın Kullanımı	5-52
Vites Değiştirme Göstergesi	5-63
Otomatik Şanzımanlı Araç Kullanırken (varsa)	5-64
Otomatik Şanzımanlı Araç Özellikleri (varsa)	5-64
Otomatik Şanzımanlı Araç Nasıl Kullanılır	5-68
Dört Modlu 4WD Sistemi (varsa)	5-75
Hız Sabitleyici (varsa)	5-76
Hız Sınırlayıcı (varsa)	5-79
Çift Sensörlü Fren Destekli Hız Sınırlayıcı II	
(DSBSII) (varsa)	5-81
SUZUKI GÜVENLİK DESTEĞİ (varsa)	5-86
Geri Görüş Kamerası (varsa)	5-87
Elektronik Denge Programı (ESP®)	5-90
Frenleme	5-93
Anti-Blokaj Frenleme Sistemi (ABS)	5-97
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (donatıldıysa)	5-209
eCall (acil çağrı) (varsa)	5-217
Bağlantılı Hizmet	5-228
(Bazı ülkeler hariç Avrupa ülkeleri)	5-228

Günlük Kontrol Listesi

Sürüşten Önce



59RN05750

- 1) Camların, aynaların, farların ve yansıtıcıların temiz ve engellenmemiş olduğunu kontrol edin.
- 2) Lastiklerin aşağıdaki noktalar için görsel olarak kontrol edilmesi:
 - Dış derinliği
 - Anormal aşınma, çatlaklar ve hasar
 - IGevşek tekerlek somunları
 - eÇivi, taş gibi yabancı maddelerin varlığı Detaylar için “Lastikler” (P.9-49) bölümüne bakın.
- 3) Sıvı ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

NOT:

Klimanın kullanımı sırasında ve sonrasında su damlaması normaldir.

- 4) Kaputun tamamen kapalı ve kilitlemiş olduğundan emin olun.
- 5) Farların, sinyal lambalarının, fren lambalarının ve korna sesinin düzgün çalıştığını kontrol edin.
- 6) Ön koltuk ve baş dayama yerini ayarlayın.
- 7) Fren pedalının hissini ve el freni kolu veya pedalının ayar durumunu kontrol edin. Detaylar için “Frenler” (P.9-46) bölümüne bakın.
- 8) Aynaları ayarlayın.
- 9) Siz ve tüm yolcuların emniyet kemerlerini düzgün bir şekilde taktığını kontrol edin.
- 10) Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde tüm uyarı lambalarının yandığını kontrol edin.
- 11) Tüm göstergeleri kontrol edin.
- 12) El freni serbest bırakıldığında fren sistemi uyarı lambasının sönüp sönmediğini kontrol edin.

Her hafta, veya her yakıt doldurduğunuzda, kaput altı kontrollerini yapın:

- 1) Motor yağı seviyesi
- 2) Soğutma sıvısı seviyesi
- 3) Fren sıvısı seviyesi
- 4) Akü sıvısı (asit) seviyesi
- 5) Cam yıkama sıvısı seviyesi
- 6) Kaput kilidi işleyişi Aracın içindeki kaput açma kolunu çekin. İkincil kilidi serbest bırakmadan kaputu daha fazla açamayacağınızı kontrol edin. Doğru kilit işleyişini kontrol ettikten sonra kaputu güvenli bir şekilde kapatın. Yağlama takvimi için “Şasi ve Gövde” bölümündeki “Bakım Takvimi”nde “Muayene ve Bakım” bölümüne bakın.

⚠ UYARI

Sürüşten önce kaputun tamamen kapalı ve kilitlemiş olduğunu kontrol edin. Eğer değilse, sürüş sırasında aniden açılarak görüşünüzü engelleyebilir ve bir kazaya yol açabilir.

Her ay, veya her yakıt doldurduğunuzda, lastik basıncını bir lastik basınç göstergesi ile kontrol edin.

Aşağıdaki Belirtileri Fark Ettiğinizde



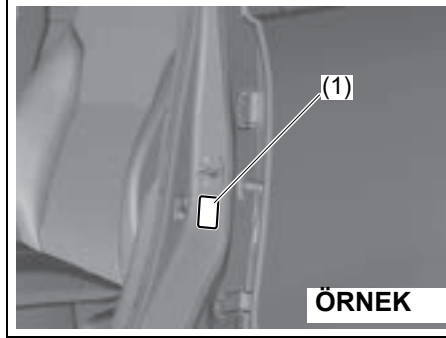
80J009

⚠ DİKKAT

Aracınızı aşağıdaki koşullarda kullanmaya devam ederseniz, arızalar ve kazalar meydana gelebilir. Bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise danışın.

- Aracın altındaki zeminde yağ veya başka bir sıvı sızıntısı görünüyor.
- Fren sıvısı seviyesi düşük.
- Ališılmadık kokular, sesler veya titreşimler var.
- Direksiyon veya frenlerin çalışma hissi her zamankinden farklı.

Lastik Basıncını Kontrol Edin

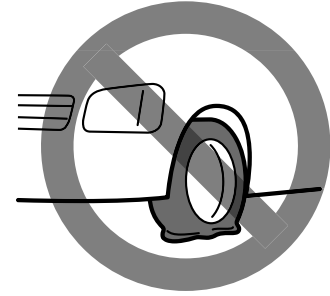


65T50011

- Lastik basıncını düzenli olarak kontrol edin ve ayarlayın. Bu aracın lastikleri için belirlenen lastik basıncı, sürücü kapısının açılma noktasına yapıştırılmış olan lastik bilgi etiketi (1) üzerinde kontrol edilerek doğrulanabilir.
- Yetersiz lastik basıncıyla sürüş yapmak, lastiklerin yanlarının aşınmasına neden olabileceği gibi, yakıt verimliliğini de düşürür.

⚠ UYARI

- Aşırı düşük lastik basıncıyla sürüş yapmak, lastiğin patlamasına (patlama) neden olabilir ve kazaya yol açabilir. Aşırı düşük lastik basıncıyla sürüş yapmayın.



69RHS173

- Belirlenen lastik basıncı korunmazsa, aracın tam performansı sağlanamaz ve aşağıdaki durumlar meydana gelebilir, bu da kazalara veya arızalara yol açabilir. Lastik basıncını belirtilen şekilde ayarlayın.
 - Araç sürüş kararlılığında azalma
 - Frenleme için daha uzun mesafe gerekmesi (Devam ediyor)

⚠ UYARI

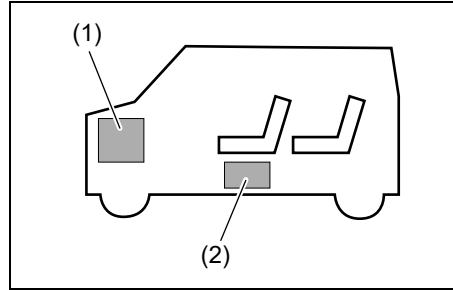
(Devam ediyor)

- **Doğru lastik dönüş hızı tespit edilemezse, bu aşağıdaki işlevlerin çalışmasını engeller:**
 - ABS
 - Acil durum fren sinyali (ESS)
 - Elektronik denge programı (ESP®)
 - Çift Sensörlü Fren Destek Sistemi II (DSBS II)
 - Geriye doğru fren desteği

Pili Kontrol Edin

Aküyü Kontrol Edin Bu araç aşağıdaki akülerle donatılmıştır:

- Kurşun-asit akü Bu akü, aracın güç kaynağını sağlamak için kullanılır.
- Lityum-iyon akü Bu akü, aracın elektrikli bileşenlerine elektrik gücü sağlamak için kullanılır.



59RN05730

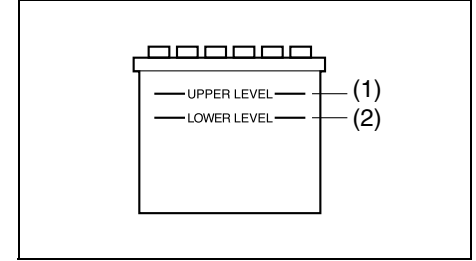
- (1) Kurşun-asit akü
- (2) Lityum-iyon akü

Her akünün doğru kullanımı için, “Kurşun-asit Akü” ve “Lityum-iyon Akü” başlıklı bölümlerdeki talimatları dikkatlice okuyun.

- Kurşun-asit akü ve lityum-iyon akü zamanla boşalır. Akünün bitmesini önlemek için, aküyü yeniden şarj etmek amacıyla aracı ayda bir kez en az 30 dakika sürün.

Kurşun-asit akü

Kurşun-asit akünün sıvı seviyesini kontrol edin



80J1267

Elektrolit sıvı seviyesi alt sınırın (2) altında ise, üst sınıra (1) kadar tamamlayın. Elektrolit sıvısının eksikliği, akünün ömrünü kısaltabilir.

⚠ UYARI

- Elektrolit sıvısının eksikliği, aşırı ısınma nedeniyle akünün patlama tehlikesine yol açabilir. Aküyü sıvı seviyesi alt sınırın altında iken kullanmayın veya şarj etmeyin.
- Akü terminallerinin gevşek bağlantısı yangına veya arızaya neden olabilir. Akü terminallerini çıkartırken ve tekrar bağlarken, sıkı bir bağlantı sağladığınızdan emin olun.

BİLGİ

Bu araç, yüksek verimli ENG A-STOP sistemi için özel üretilmiş kurşun-asit akü kullanmaktadır. Bu nedenle, aşağıdaki önlemlere dikkat edilmelidir. Bu önlemlere uyulmaması sistem arızasına veya akünün ömrünün kısalmasına neden olabilir.

- Akü değiştirirken yalnızca belirtilen türdeki aküyü kullanın. (Başka türde bir akü kullanmayın.)
- Elektrik aksesuarlarını terminale bağlamayın.

Lityum-iyon Akü

Bu akü yalnızca HYBRID ile donatılmış modellerde bulunur ve ön yolcunun koltuğunun altındadır.

- Lityum-iyon akü bakımsızdır. Ancak, akünün bitmesini önlemek için aracı ayda bir kez en az 30 dakika sürün.
- Lityum-iyon aküyü değiştirme veya imha etme işlemleri için bir SUZUKI bayisi veya nitelikli bir atölye ile iletişime geçin.

⚠ UYARI

Lityum-iyon akü ile yanlış davranış, yangın veya elektrik çarpması gibi tehlikelere veya akü hasarına yol açabilir. Aşağıdaki önlemlere dikkat edin.

- Aküyü çıkarmayın veya sökmeyin.
- Su gibi sıvılarla temas ettirmeyin
- Güçlü darbelerden koruyun.
- Üzerine herhangi bir nesne koymayın veya yaslamayın.
- Akü kablosunu çıkarmayın veya elektrik aksesuarlarını terminale bağlamayın.

Motor Yağı Tüketimi

Motorun normal araç kullanımında bazı motor yağlarını tüketmesi normaldir. Motor yağı tüketiminin miktarı, yağın viskozitesine, kalitesine ve aracın sürüş koşullarına bağlıdır. Yüksek hızda sürüş sırasında ve sık sık hızlanma ve frenleme durumunda daha fazla yağ tüketilir. Yüksek yük altında motorunuz daha fazla yağ tüketecektir. Yeni bir motor da daha fazla yağ tüketir, çünkü pistonlar, piston halkaları ve silindir duvarları henüz tam olarak alışmamıştır. Yeni motorlar, normal yağ tüketim seviyesine yaklaşık 5000 km (3000 mil) sürüşten sonra ulaşır.

Yağ tüketimi:

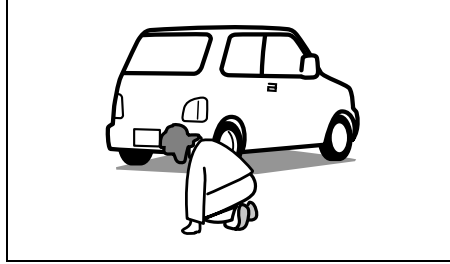
Maksimum 1.0 L / 1000 km

Yağ tüketimini değerlendirirken, yağın seyrelmiş olabileceğini ve bu nedenle gerçek yağ seviyesini doğru bir şekilde belirlemenin zor olabileceğini unutmayın. Örneğin, bir araç tekrar tekrar kısa yolculuklar yapıyorsa ve normal miktarda yağ tüketiyorsa, dipstick yağ seviyesinde herhangi bir düşüş göstermeyebilir, hatta 1000 km (600 mil) veya daha fazla sürüşten sonra bile. Bu, yağın yakıt veya nemle yavaş yavaş seyreltilmesindendir.

ARACINIZIN KULLANIMI

Yağın seyrelmiş bileşenleri, araç yüksek hızlarda sürüldüğünde, örneğin bir otoyolda, buharlaşır ve bu durum, yüksek hızda sürüş sonrası yağın aşırı tüketildiği izlenimini verebilir.

Egzoz Borusunu Kontrol Edin



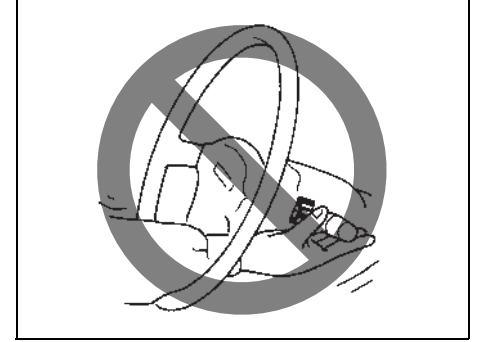
80J011

Periyodik olarak egzoz borularını delik veya çatlaklar açısından kontrol edin.

⚠ UYARI

Egzoz borularında sızıntı varsa, egzoz gazları araca sızabilir ve karbon monoksit zehirlenmesine neden olabilir. Anormal bir durum hissederseniz, bir SUZUKI bayisi veya nitelikli bir atölye ile iletişime geçin.

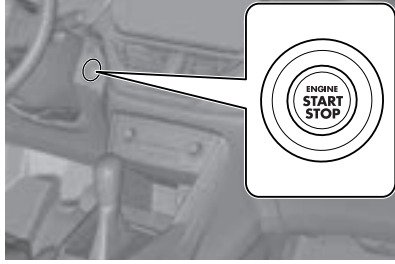
Motor Anahtarı



65D611

⚠ UYARI

Olası yaralanmaları önlemek için, direksiyon simidinden geçerek kontrolleri çalıştırmayın.

ÖRNEK

65T50020

KİLİT (KAPALI)

Bu mod, aracı park etmek içindir. Motor anahtarını bu modda seçtikten sonra herhangi bir kapı (bagaj kapağı dahil) açılırsa veya kapanırsa, direksiyon otomatik olarak kilitlenir.

ACC

Motor anahtarını bu ateşleme modunu seçmek için basın; böylece motor veya güçlü hibrit sistem kapalıyken ses sistemi, dış dikiz aynaları ve aksesuar prizi gibi elektrikli ekipmanları kullanabilirsiniz. Bu pozisyon seçildiğinde, gösterge panelindeki bilgi ekranında şu mesaj görünür: "ACC" ATEŞLEME ANAHTARI POZİSYONU. Detaylar için "Bilgi Ekranı"na bakın (S.4-3).

AÇIK

- **Motor veya güçlü hibrit sistem kapalıyken**

Motor veya güçlü hibrit sistem kapalıyken, cam kaldırma ve silecekler gibi elektrikli ekipmanları kullanabilirsiniz. Bu ateşleme modunu seçtiğinizde, gösterge panelindeki bilgi ekranında şu mesaj görünür: "ON" ATEŞLEME ANAHTARI POZİSYONU.

- **Motor veya güçlü hibrit sistem açıkken**

Tüm elektrikli ekipmanlar çalışır. Bu ateşleme modunu seçtiğinizde araç sürülebilir.

BAŞLANGIÇ

- **Manuel Şanzımanlı Araçlar**

Anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandası yanınızda olduğunda, vites kolunu "N" (Boş) konumuna getirdikten ve fren ve debriyaj pedalına bastıktan sonra motor anahtarına basarak motor otomatik olarak başlar.

- **Otomatik Şanzımanlı veya Auto Gear Shift Araçlar**

Anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandası yanınızda olduğunda, vites kolunu "P" (Park) konumuna getirdikten ve fren pedalına bastıktan sonra motor veya güçlü hibrit sistem otomatik olarak başlar. (Aracı hareket ederken motor veya güçlü hibrit sistemi yeniden başlatmanız gerekiyorsa, vitesi "N" konumuna getirin.)

BİLGİ

Motor çalışmadığında veya güçlü hibrit sistem devrede olmadığında motor anahtarını ACC veya ON modunda bırakmayın. Motor çalışmadığında veya güçlü hibrit sistem devrede olmadığında uzun süre radyo veya diğer elektrikli aksesuarları kullanmaktan kaçının; aksi takdirde kurşun-asit akü deşarj olabilir.

ARACINIZIN KULLANIMI

NOT:

- *Motor veya güçlü hibrit sistem başlar başlamaz motor anahtarını basılı tutmanız gerekmez.*
- *Güçlü radyo dalgaları veya gürültü varlığında, ateşleme modunu ACC veya ON konumuna değiştiremeyebilir veya motoru ya da güçlü hibrit sistemi başlatamayabilirsiniz. Bu durumda, gösterge panelindeki bilgi ekranında şu mesaj görünür: "ANAHTAR KUMANDASI TESPİT EDİLMEDİ."*
- *Lityum iyon bataryalı araçlarda, ateşleme modunu "ON" veya "LOCK" (KAPALI) konumuna değiştirdiğinizde bataryadan bir tıklama sesi duyabilirsiniz. Bu normal bir operasyon sesidir.*
- *Güçlü hibrit sistemde yüksek voltaj bataryası, motor anahtarı açık bırakıldığında ve READY göstergesi yanmadığında deşarj olur (tüketilir). Ayrıca, araç motor çalışırken durduğunda yüksek voltaj bataryası da deşarj olur. Dolayısıyla, yüksek voltaj seviyesinin düşük olması durumunda, yüksek voltaj sistemi batarya tüketimini kısıtlamak için durdurulur ve EV sürüşü geçici olarak devre dışı bırakılır. EV sistemini geri yüklemek için, motor anahtarını LOCK (KAPALI) konumuna getirip güçlü hibrit sistemi yeniden başlatmanız gerekmektedir.*

Direksiyon Kilidi Açılmamış Uyarısı

Motor anahtarını ateşleme modunu "ON" konumuna değiştirmek için bastığınızda direksiyon kilidi aktif kalırsa, gösterge panelindeki bilgi ekranında şu mesaj görünür: "DİREKSİYONU ÇEVİRİYORKEN START SW'YE BASIN." Detaylar için "Bilgi Ekranı"na bakın (S.4-26).

NOT:

Direksiyon simidinin üzerine yük bindiğinde direksiyon kilidi açılmayabilir ve immobilizer/anahtarsız çalıştırma sistemi uyarı ışığı yanabilir. Böyle bir durumda, motor anahtarını tekrar istediğiniz ateşleme moduna değiştirmeden önce, direksiyon simidini sağa veya sola çevirerek yükü hafifletin.

Immobilizer Sistemi

Bu sistem, motor çalıştırma sistemini veya güçlü hibrit sistemi elektronik olarak devre dışı bırakarak araç hırsızlığını önlemeye yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Motor veya güçlü hibrit sistemi, yalnızca aracınızın orijinal immobilizer anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandası ile çalıştırılabilir. Bu kumanda, içine programlanmış bir elektronik kimlik kodu içerir. Kumanda, motor anahtarına basıldığında kimlik kodunu araca iletir ve ateşleme modunu "ON" konumuna değiştirir. Yedek anahtar veya kumanda yaptırmanız gerekiyorsa, SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise başvurun. Yedek anahtarın doğru kimlik kodu ile programlanmış olması gerekir. Sıradan bir anahtarcının yaptığı anahtar çalışmayacaktır.

Motoru veya güçlü hibrit sistemi başlatabiliyorsanız, motor anahtarına basıp ateşleme modunu ON konumuna değiştirdiğinizde immobilizer sistemi devre dışı bırakılır ve immobilizer/anahtarsız çalıştırma sistemi uyarı ışığı yaklaşık 2 saniye yanar, sonra söner. Motor anahtarını LOCK (KAPALI) konumuna değiştirdiğinizde, immobilizer sistemi çalışır.



80JM122

Immobilizer/anahtarsız çalıştırma sistemi uyarı ışığı ateşleme modu “ÖN” olduğunda yanıp sönüyorsa, motor veya güçlü hibrit sistem başlatılamaz.

BİLGİ

Immobilizer sistemini değiştirmeyin veya kaldırmayın. Eğer değiştirilir veya kaldırılırsa, sistem düzgün çalışmayabilir.

NOT:

- Eğer immobilizer/keyless push start sistemi uyarı ışığı yanıp sönüyorsa veya yanıyor, bilgi ekranında bir mesaj görüntülenebilir.
- Bu immobilizer sistemi bakım gerektirmeyen bir sistemdir.

Anahtarsız Çalıştırma Sistemi Olan Araçlar İçin

Eğer bu ışık yanıp sönüyorsa, ateşleme modunu “LOCK” (KAPALI) konumuna değiştirin, ardından tekrar “ON” konumuna getirin. Ayrıca, “Ana Uyarı Lambası Yanıp Sönüyor ve Motor Başlatılamıyor” bölümüne de bakın (P.5-17).

Eğer ışık ateşleme modunu “ON” konumuna getirdikten sonra hala yanıp sönüyorsa, immobilizer sisteminde bir sorun olabilir. Sistemin kontrol edilmesi için SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise başvurun.

Eğer uzaktan kumanda araçta değilse ve kapıyı kapatırken veya motoru başlatmaya çalışırken ışık yanıp sönüyorsa, bu da olabilir.

NOT:

- Eğer immobilizer uzaktan kumandanızı kaybederseniz, en kısa sürede SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise başvurun. Kayıp kumandanın devre dışı bırakılmasını sağlayın ve yeni bir kumanda yaptırın.
- Eğer başka araçlarınızda immobilizer anahtarları varsa, SUZUKI aracınızı kullanırken bu anahtarları motor anahtarının yakınında tutmayın, çünkü bu anahtarlar SUZUKI aracınızın immobilizer sistemi ile karışabilir ve motoru veya güçlü hibrit sistemi başlatamayabilirsiniz.
- Immobilizer uzaktan kumandasına metal nesneler eklemeyin, aksi halde motoru veya güçlü hibrit sistemi başlatamayabilirsiniz.

BİLGİ

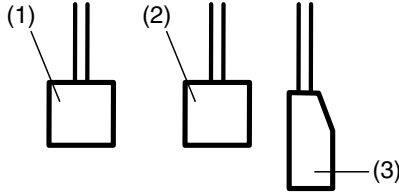
Immobilizer anahtarı ve uzaktan kumanda hassas elektronik aletlerdir. Hasar görmemeleri için:

- Onları darbelerle, neme veya yüksek sıcaklığa (örneğin doğrudan güneş ışığı altında dashboardda) maruz bırakmayın.
- Manyetik nesnelerden uzak tutun.

Pedal

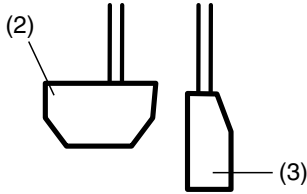
Manuel şanzıman

ÖRNEK



Otomatik şanzıman veya Otomatik Vites Değiştirme

ÖRNEK



80J2122

Debriyaj Pedalı (1)

(Manuel Şanzıman için)

Debriyaj pedalı, motoru çalıştırırken, dururken veya vites değiştirirken tekerleklerle giden gücü devre dışı bırakmak için kullanılır. Pedala basmak, debriyajı devre dışı bırakır.

⚠ UYARI

Debriyaj pedalının üzerinde ayağınızı dinlendirmeyin. Bu, debriyajın aşınmasına, debriyaj hasarına veya motor frenlemesinin beklenmedik bir şekilde kaybolmasına neden olabilir.

Fren Pedalı (2)

Suzuki aracınız, ön ve arka disk frenlerle donatılmıştır. Fren pedalına basıldığında her iki fren seti de devreye girer. Frenlere uygulanan sesler zaman zaman duyulabilir. Bu, soğuk, nemli, kar gibi çevresel faktörlerden kaynaklanan normal bir durumdur.

⚠ UYARI

Fren sesi aşırı ve her fren uygulandığında meydana geliyorsa, frenlerinizi kontrol ettirmek için bir Suzuki bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

⚠ UYARI

Frenleri sürekli olarak uygulamayın veya ayağınızı pedalın üzerinde dinlendirmeyin. Bu, frenlerin aşırı ısınmasına ve frenleme tepkisinin öngörülemez hale gelmesine, uzun durma mesafelerine veya kalıcı fren hasarına neden olabilir.

Gaz Pedalı (3)

Bu pedal motorun hızını kontrol eder. Gaz pedalına basmak, motor gücünü ve hızı artırır.

NOT:

Araç, Fren Üzerinde Öne Çıkma Sistemi ile donatılmıştır. Hem gaz pedalına hem de fren pedalına aynı anda basarsanız, motor gücü sınırlanabilir.

Anahtarsız Başlatma Sistemi

Anahtarsız başlatma sistemi uzaktan kumandası "iç mekan çalışma alanı" içinde (bu bölümdeki ilgili açıklamaya bakınız) bulunduğunda, motoru veya güçlü hibrit sistemi başlatmak ve bir ateşleme modu ("ACC" veya "ON") seçmek için motor anahtarını kullanabilirsiniz. Ayrıca aşağıdaki işlevler kullanılabilir:

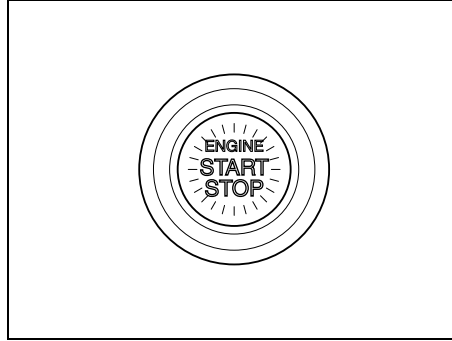
- Anahtarsız giriş fonksiyonu: Ayrıntılar için "Anahtarsız Başlatma Sistemi Uzaktan Kumandası" (P.3-8) bölümüne bakınız.
- Kapıları (ve bagaj kapısını) isteğe bağlı anahtar ile kilitleme ve kilidini açma: Ayrıntılar için "Anahtarsız Başlatma Sistemi Uzaktan Kumandası" (P.3-8) bölümüne bakınız.
- Immobilizer (hırsızlık önleyici) fonksiyonu: Ayrıntılar için "Immobilizer Sistemi" (P.5-7) bölümüne bakınız.

Motor Anahtarının Aydınlatılması

Motor anahtarı aşağıdaki durumlarda aydınlatılır (yanar):

- Motor veya güçlü hibrit sistemi kapalıyken ve sürücünün kapısı açıksa, veya sürücü kapısı kapatıldıktan sonra 15 saniye boyunca. 15 saniye sonra aydınlatma sönmeye başlar.
- Motor kapalıyken ve konum ışıkları yanıyor. Aydınlatma, konum ışıkları kapatıldığında söner.

- Motor açıkken ve konum ışıkları ve/veya farlar yanıyor, aydınlatma, konum ışıkları ve farlar kapatıldığında söner.



82K253

NOT:

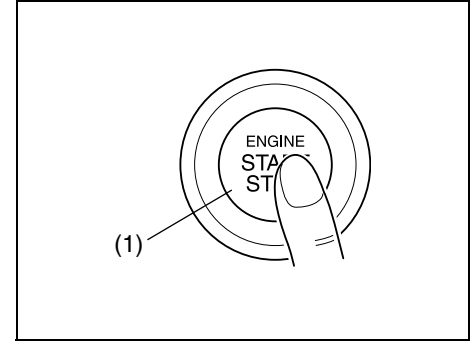
Pili korumak için, aşağıdaki iki koşul aynı anda gerçekleştiğinde aydınlatma otomatik olarak kapanır:

- Farlar ve konum ışıkları kapalıdır.
- Sürücü kapısı açıldıktan sonra 15 dakika geçmiştir.

Ateşleme Modlarının Seçimi

Motoru çalıştırmadan veya güçlü hibrit sistemi çalıştırmadan elektrikli aksesuarları kullanmak veya göstergelerin çalışmasını kontrol etmek için "ACC" veya "ON" modunu seçmek üzere motor anahtarına basınız.

- 1) Anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandasını yanınıza alın ve sürücü koltuğuna oturun.
- 2) Manuel şanzıman – Debriyaj pedalına basmadan motor anahtarına basın (1). Otomatik şanzıman veya Auto Gear Shift – Fren pedalına basmadan motor anahtarına basın (1).

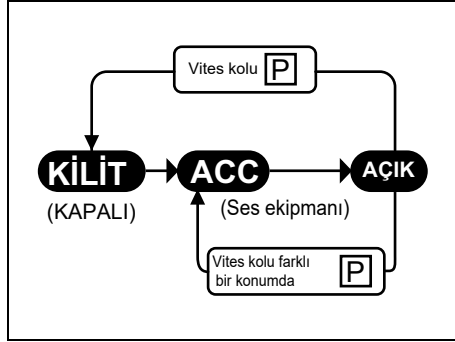


82K254

ARACINIZIN KULLANIMI

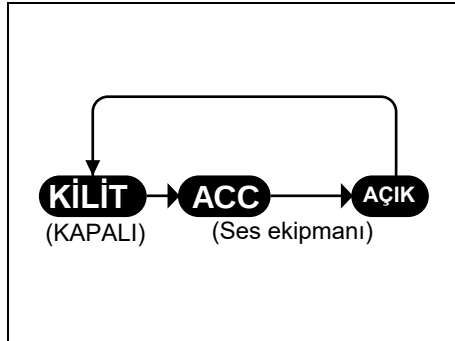
Her Zaman Motor Anahtarına Bastığınızda, Ateşleme Modu Aşağıdaki Şekilde Değişir:

Otomatik Şanzıman veya Auto Gear Shift



57L31006

Manuel Şanzıman



60MS117

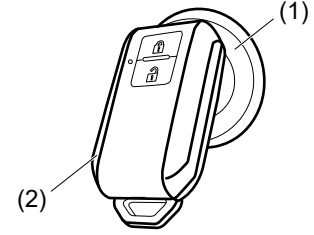
NOT:

- *Otomatik şanzıman veya Auto Gear Shift – Eğer vites kolu “P” pozisyonu dışında bir pozisyonda ise veya vites kolu “P” pozisyonundayken düğme basılırsa, ateşleme modu “LOCK” (OFF) pozisyonuna geri döndürülemez.*
- *Ateşleme modlarını seçerken, gösterge panelindeki bilgi ekranında belirli mesajlar görüntülenir. Ayrıntılar için “Bilgi Ekranı” (P.4-3) bölümüne bakınız.*

Ana Uyarı Göstergesi Lambası Yanıp Sönüyorsa ve Ateşleme Modları Seçilemiyorsa

Anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandasının "iç mekan çalışma alanı" içinde algılanmıyor olabilir (bu bölümdeki ilgili açıklamaya bakınız). Uzaktan kumandayı yanınıza aldığınızdan emin olduktan sonra tekrar deneyin. Ateşleme modları hala seçilemiyorsa, uzaktan kumandanın bataryası boşalmış olabilir. Ateşleme modunu seçebilmek için aşağıdaki yöntemi kullanmanız gerekecektir:

ÖRNEK



63R40050

- 1) Fren pedalına ve debriyaj pedalına basmadan motor anahtarına basın (1).
- 2) Ana uyarı göstergesi ışığı gösterge panelinde yanıp sönüyorken ve bilgi ekranında “ANAHTARI START ANAHTARINA KOYUN” mesajı görünüyorken, motor anahtarına “LOCK” düğmeli tarafı ile yaklaşık 2 saniye dokununuz (2).

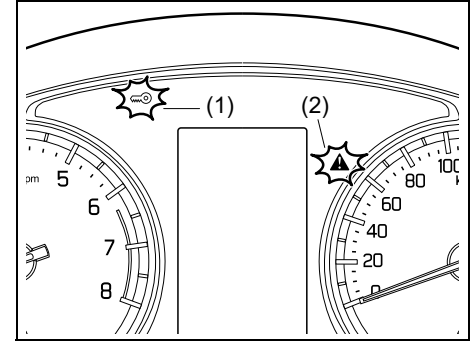
NOT:

- Ateşleme modlarını seçmeye devam edemiyorsanız, anahtarsız çalıştırma sistemiyle ilgili bir sorun olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir SUZUKI bayiine veya kalifiye bir atölyeye başvurun.
- Immobilizer/anahtarsız çalıştırma sistemi uyarı ışığı, ana uyarı göstergesi ışığı yanıp sönüyorken yaklaşık 5 saniye yanacaktır. Ayrıca, bu süre zarfında gösterge panelindeki bilgi ekranında bir mesaj görünecektir. Ayrıntılar için "Bilgi Ekranı" (P.4-3) bölümüne bakınız.
- Sistemi "uzaktan kumanda menzili dışında" uyarısını vermesi için iç mekan alarmının bir kez çalacak şekilde özelleştirebilirsiniz. Bu özelleştirmeyi yapmak için yetkili bir SUZUKI bayiine veya kalifiye bir atölyeye başvurun.
- Uzaktan kumandanın bataryası tamamen boşalmak üzereyse, motor anahtarına basarak ateşleme modunu "ON" pozisyonuna değiştirdiğinizde bilgi ekranında ilgili mesaj görünecektir. Batarya değiştirme ayrıntıları için "Anahtarsız Başlatma Sistemi Uzaktan Kumandası" (P.3-8) bölümüne bakınız.

"Uzaktan Kumanda Dışarıda" Uyarısı

Uyarısı Aşağıdaki durumlardan biri gerçekleştiğinde, sistem "uzaktan kumanda dışarıda" uyarısını iç ve dış alarmlar ile verir. Aynı zamanda, immobilizer/anahtarsız çalıştırma sistemi uyarı ışığı yanar ve ana uyarı göstergesi ışığı yanıp sönür.

- Herhangi bir kapı açıldığında ve kapalı olduğunda, uzaktan kumanda araç içinde değilse ve motor çalışıyorsa (güçlü hibrit sistem çalışıyorsa) veya ateşleme modu "ACC" veya "ON" olarak değiştirilmişse.
- Ateşleme modunu "ACC" veya "ON" olarak değiştirdikten sonra motoru veya güçlü hibrit sistemi başlatmaya çalışırken uzaktan kumanda araç içinde değilse.



65T50910

- (1) (1) Immobilizer/anahtarsız çalıştırma sistemi uyarı ışığı (yanıp sönür)
 (2) (2) Ana uyarı göstergesi ışığı (yanıp sönür)

NOT:

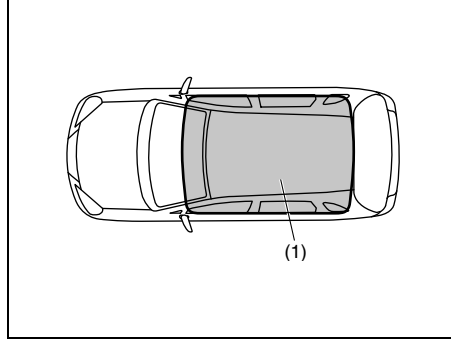
- Uyarı verildiğinde, uzaktan kumandayı en kısa sürede bulun.
- Uyarı aktifken motoru veya güçlü hibrit sistemi çalıştırma girişimleri başarısız olacaktır. Gösterge panelindeki bilgi ekranında bu durumu belirten bir mesaj da görünecektir. Ayrıntılar için "Bilgi Ekranı" (P.4-3) bölümüne bakınız.
- Normalde, uzaktan kumanda araca geri getirildiğinde immobilizer/anahtarsız çalıştırma sistemi uyarı ışığı sönmeli ve ana uyarı göstergesi ışığı yanmayı bırakmalıdır. Eğer ışıklar yanar ve yanıp sönmeye devam ederse, ateşleme modunu "LOCK" (OFF) pozisyonuna getiriniz.

ARACINIZIN KULLANIMI

**** (OFF) anahtarına basarak motoru veya güçlü hibrit sistemi çalıştırma işlemini gerçekleştirin. Ayrıntılar için "Motoru veya Güçlü Hibrit Sistemi Başlatma / Durdurma" (P.5-14) bölümüne bakınız. ****

- Şoför olarak, her zaman uzaktan kumandayı yanınızda bulundurun.

Motor veya Güçlü Hibrit Sistemi Başlatma, Ateşleme Modu Seçimi ve "Uzaktan Kumanda Dışarıda" Uyarısı için İç Mekan Çalışma Alanı



61MM0B002

(1) İç Mekan Çalışma Alanı

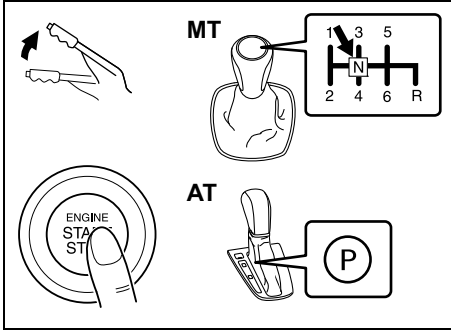
Motoru veya güçlü hibrit sistemi çalıştırma, ateşleme modunu seçme ve "uzaktan kumanda dışarıda" uyarısı için "iç mekan çalışma alanı" olarak tanımlanan alan, gösterge panelinin üst kısmı hariç tüm iç mekan alanını kapsar.

NOT:

- Uzaktan kumanda "iç mekan çalışma alanı" içinde olsa bile, aşağıdaki koşullardan biri gerçekleşirse motoru (veya güçlü hibrit sistemi) başlatamayabilir veya ateşleme modlarını seçerken "uzaktan kumanda dışarıda" uyarısı alabilirsiniz:
 - Uzaktan kumandanın bataryası düşükse.
 - T Uzaktan kumanda güçlü radyo sinyallerinden veya gürültüden etkileniyorsa.
 - T Uzaktan kumanda metal bir nesneyle temas ediyorsa veya kaplanmışsa.
 - Uzaktan kumanda bir saklama alanında (örneğin, eldivenlik veya kapı cepliği) bulunuyorsa.
 - Uzaktan kumanda güneşlikte veya yerde ise.
- Uzaktan kumanda "iç mekan çalışma alanı" dışında olsa bile, aşağıdaki koşullardan biri gerçekleşirse motoru (veya güçlü hibrit sistemi) başlatabilir veya ateşleme modunu seçebilirsiniz. Bu durumda "uzaktan kumanda dışarıda" uyarısı verilmeyebilir:
 - Uzaktan kumanda araç dışında ancak bir kapıya çok yakınsa.
 - Uzaktan kumanda gösterge panelinde bulunuyorsa.

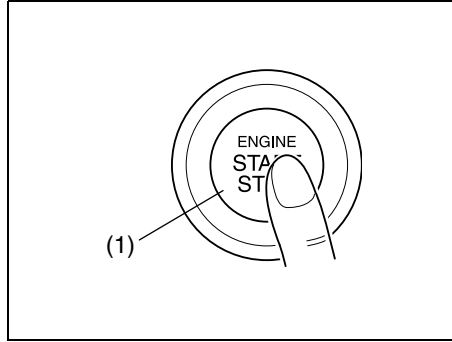
Motor veya Güçlü Hibrit Sistemi Çalıştırma/Durdurma

Motoru veya Güçlü Hibrit Sistemi Başlatma



- 1) El freninin tamamen çekili olduğundan emin olun.
- 2) Motoru veya güçlü hibrit sistemi daha kolay başlatmak için farlar ve klima gibi yükleri kapatın.
- 3) Manuel şanzımanlı araçlar:
Vitesi "N" (Boş) konumuna getirin. Debriyaj pedalını ve fren pedalını tamamen basılı tutun.
Otomatik şanzımanlı ve Otomatik Vitesli araçlar:
Vites kolu "P" (Park) pozisyonunda değilse, "P" (Park) pozisyonuna getirin. Fren pedalını tamamen basılı tutun.

Gösterge panelindeki bilgi ekranında "PUSH START SWITCH" mesajı görünecektir.



- 5) Gaz pedalına basmadan, motor düğmesine (1) basın. Motor veya güçlü hibrit sistemi çalıştığında, marş motoru otomatik olarak durur.

- Motoru çalıştıramazsanız bile, marş motoru yaklaşık 12 saniye sonra otomatik olarak duracaktır. Bu durumda, motor düğmesine basarak LOCK (OFF) modunu seçin ve motoru yeniden başlatın.

- Eğer sistemde bir sorun varsa, düğmeye basılsa bile motor otomatik olarak çalışmayacaktır. Marş motoru dönmüyor veya hemen duruyorsa, motoru aşağıdaki prosedürle başlatın:

- a. Motor düğmesine basarak ON modunu seçin.
- b. Yukarıdaki 1) ila 3) prosedürünü uygulayın.
- c. Motor çalışana kadar motor düğmesine basılı tutun. Motor çalıştıktan sonra parmağınızı düğmeden çekin.

BİLGİ

- **Motor çalışmazsa, motor düğmesine basarak LOCK (OFF) modunu seçin ve kurşun asitli akü ve marş motorunu korumak için yeniden denemeden önce 30 saniyeden fazla bekleyin. Motor birkaç denemeden sonra çalışmazsa, bir SUZUKI bayisi veya yetkili bir atölyeye danışın.**
- **Aracı iterek, çekerek veya bir yokuştan serbest bırakma yöntemiyle motoru çalıştırmaya çalışmayın. Bu çalıştırma yöntemi, katalitik konvertöre veya diğer parçalara zarar verebilir.**

ÖRNEK



65T50861

6) Güçlü Hibrit Sistem Modelleri İçin:

Gösterge panelindeki READY göstergesi yandığında, güçlü hibrit sistem çalışıyor demektir.

NOT:

- *Motoru çalıştırmak için motor düğmesine basılı tutmanıza gerek yoktur.*
- *Manuel şanzımanlı araçlar:*
Manuel şanzımanlı bir aracın motoru, debriyaj pedalı basılı değilse çalışmaz.
- *Otomatik şanzımanlı veya Otomatik Vitesli araçlar:*
Bu araçlarda, motor veya güçlü hibrit sistemi sadece vites kolu "P" (Park) veya "N" (Boş) pozisyonundayken çalışır.
- *Motor veya güçlü hibrit sistemin başlatılması sırasında, bilgi ekranında yardımcı mesajlar görünecektir. Detaylar için "Bilgi Ekranı" (P.4-3) bölümüne bakınız.*
- *K14D motor modeli için:*
Motor çalıştırıldığında ortam sıcaklığı -10°C'nin (14°F) altında ise, motor odasından periyodik olarak yüksek bir ses duyabilirsiniz. Bu ses, motor ısındığında durur. Bu bir arıza değildir.
- *Güçlü hibrit sistemli araçlar:*
Motor çalışırken motor kaputu açılırsa, motorun otomatik durdurulması engellenir ve motor zaten otomatik olarak durmuşsa, motor stop eder.

Soğuk Bölgede Motorun Çalıştırılması (K14D Motor Modeli İçin)



83RM02050

Lityum iyon bataryanın sıcaklığı, özellikle soğuk bölgelerde -35°C (-31°F) veya daha düşük bir seviyeye düştüğünde, motor çalıştırılmaz. Bu durumda, kabin içinde bir uyarı sesi duyulur ve ateşleme modu "ON" konumuna getirildiğinde bilgi ekranında "MOTOR BAŞLATILAMIYOR (DÜŞÜK SICAKLIK)" mesajı görüntülenir. Ayrıca, şarj lambası yanar ve ENG ASTOP OFF ışığı yanıp söner. Bu durumda, motor düğmesine basarak LOCK (OFF) modunu seçin ve motoru hemen durdurun. Çözüm olarak, ortam sıcaklığının yükselmesini bekleyin ve lityum iyon bataryanın sıcaklığı arttığında motoru çalıştırın.

Sürüş Sırasında Lityum-İyon Bataryanın Sıcaklığı Aşırı Düşerse (Yaklaşık -35°C veya Altı):

Eğer lityum-iyon bataryasının sıcaklığı aşırı derecede düşerse (yaklaşık -35°C veya altı), kabin içinde bir uyarı sesi, yanıp sönen şarj lambası ve ENG A-STOP OFF ışığı ile durum bildirilir. Motor hemen durmaz, ancak kurşun-asit aküsü şarj edilmediği için aracı en kısa sürede güvenli bir yere veya benzeri bir yere taşıyın. Motoru durdurmak için motor düğmesine basarak LOCK (OFF) modunu seçin. Ortam sıcaklığının yükselmesini bekleyin ve lityum-iyon bataryasının sıcaklığı arttığında motoru çalıştırın.

NOT:

- Lityum-iyon bataryasının sıcaklığı aşırı düşükse (özellikle soğuk bir bölgede -35°C veya altı), piyasada bulunan bir ısıtıcı kullanarak kabini ısıtın ve lityum-iyon bataryasının sıcaklığı arttığında motoru çalıştırın. Isıtıcıyı kullanırken, güvenli kullanım için ekli talimatları izleyin.
- Araç, özellikle -35°C veya altı gibi soğuk bir bölgede depolanacaksa, lityum-iyon bataryasının sıcaklığı çok düşmesin diye aracı bir garajda veya benzeri bir yerde muhafaza edin.

Motoru veya Güçlü Hibrit Sistemi Durdurma:

- Aracın tamamen durduğundan emin olduktan sonra, motoru veya güçlü hibrit sistemini durdurmak için motor düğmesine basın.
- Motor beklenmedik bir şekilde durduktan sonra veya durdurulmadan önce devrildikten sonra motor yeniden çalıştırıldığında motor çevresinden tıklama sesi gelebilir. Bu bir arıza değildir. Motoru durdurmadan önce her zaman rölantide çalıştırın.

UYARI

Acil durumlar dışında, araç hareket halindeyken motoru durdurmayın.

- Motor durduğunda direksiyon ve frenleme işlemleri daha fazla çaba gerektirecektir.
- Aşağıdaki işlevler çalışmayacaktır:
 - Anti-lock Fren Sistemi (ABS)
 - Acil Durum Durdurma Sinyali (ESS)
 - Elektronik Stabilite Programı (ESP®)
 - Çift Sensörlü Fren Desteği II (DSBS II)

BİLGİ

- Otomatik şanzımanlı araçlar: Araç hareket halindeyken motoru veya güçlü hibrit sistemini durdurursanız, otomatik şanzıman hasar görebilir. Sürüş sırasında motoru veya güçlü hibrit sistemini durdurmaktan kaçının.
- Turboşarjlı motora sahip araçlar: Tırmanış veya yüksek hızla sürüşten sonra motoru durdururken, turboşarjı ve motor yağını soğutmak için motoru bir dakika veya daha fazla rölantide çalıştırın (yasaklanmamışsa). Bu, motor yağının aşırı bozulmasını önlemek içindir. Bozulmuş motor yağı turboşarjın yataklarına zarar verebilir.

Acil Durum Durdurması

Acil bir durumda, motoru veya güçlü hibrit sistemi, araç hareket halindeyken motor düğmesine hızlıca 3 defadan fazla basarak veya motor düğmesini 2 saniyeden fazla basılı tutarak durdurabilirsiniz.

NOT:

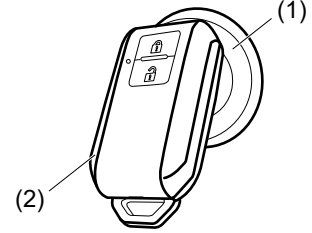
Acil durumlar dışında, araç hareket halindeyken motoru veya güçlü hibrit sistemi durdurmayın. Motor veya güçlü hibrit sistem durduğunda, direksiyon ve frenleme işlemleri daha fazla çaba gerektirecektir. Daha fazla bilgi için "Frenleme" bölümüne bakın (P.5-202).

Ana Uyarı Gösterge Lambası Yanıp Sönüyor ve Motor Çalıştırılmıyor

Anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandanız, iç mekanda algılanmıyor olabilir. Uzaktan kumandanın yanınızda olduğundan emin olduktan sonra tekrar deneyin. Eğer motor veya güçlü hibrit sistem hala çalıştırılmıyorsa, uzaktan kumandanın bataryası tükenmiş olabilir. Motoru veya güçlü hibrit sistemi çalıştırmak için aşağıdaki yöntemi kullanın:

- 1) Park freninin tamamen çekili olduğundan emin olun.
- 2) Manuel şanzımanlı araçlar: Vitesi "N" (Boş) konumuna alın. Debriyaj ve fren pedallarını tamamen basılı tutun. Otomatik şanzıman ve Otomatik Vites Değiştirme araçlar: Vites kolu "P" (Park) konumunda değilse, "P" (Park) konumuna getirin. Fren pedalını tamamen basılı tutun.

ÖRNEK



63R40050

- 3) Gösterge panelindeki bilgi ekranında "PUSH START SWITCH." mesajı görünecektir. Motor düğmesine (1) basın.
- 4) Gösterge panelindeki ana uyarı gösterge ışığı yaklaşık 10 saniye içinde yanıp söner. Uzaktan kumandanın LOCK düğmesi tarafını motor düğmesine (2) yaklaşık 2 saniye boyunca dokundurun.

NOT:

- Yukarıdaki yöntemi birkaç kez denemenize rağmen motoru veya güçlü hibrit sistemi hala çalıştıramıyorsanız, başka bir sorun olabilir, örneğin düşük bir kurşun-asit aküsü. İnceleme için bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise danışın.
- İmmobilizer/anahtarsız çalıştırma sistemi uyarı ışığı, ana uyarı ışığı yanıp sönerken yaklaşık 5 saniye boyunca yanacaktır.

Ek olarak, bu süre zarfında bilgi ekranında belirli bir mesaj gösterilecektir. Detaylar için "Bilgi Ekranı"na (P.4-3) bakın.

- Sistem, uzaktan kumandanın algılama menzilinin dışında olduğunu uyarmak için iç mekan zili bir kez çalacak şekilde özelleştirilebilir. Bu özelleştirme için bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise danışın.
- Uzaktan kumandanın bataryası tamamen bitmek üzere olduğunda, motor düğmesine basarak ateşleme modunu "ON" konumuna getirdiğinizde ilgili mesaj bilgi ekranında belirecektir. Bataryanın değiştirilmesi ile ilgili detaylar için "Anahtarsız Başlatma Sistemi Uzaktan Kumandası" bölümüne (P.3-8) bakın.

Ateşleme Modunu "LOCK" (OFF) Konumuna Döndürme

Otomatik şanzıman veya Otomatik Vites Değiştirme – Güvenliği sağlamak için, ateşleme modu yalnızca vites kolu "P" konumundayken ve düğme düğmesine basmadan motor düğmesine basılarak "LOCK" (OFF) konumuna döndürülebilir.

NOT:

Otomatik şanzıman veya Otomatik Vites Değiştirme araçlarında, vites kolu "P" konumu dışında başka bir konumda ise ateşleme modu "LOCK" (OFF) konumuna döndürülemez. Motor sisteminde bir arıza gibi belirli problemler, motor düğmesinin "LOCK" (OFF) moduna dönmesini engelleyebilir. Bu durumda, aşağıdaki adımları uyguladıktan sonra aracı yetkili bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise incelettirin:

- Hırsızlığı önlemek için kapıları anahtarla kilitleyin. (İstek anahtarları ve anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandası kullanılamaz.)
- Akünün boşalmasını önlemek için negatif kabloyu aküden çıkarın.

"LOCK" (OFF) Modu Hatırlatma Zili

Eğer motor düğmesine basarak ateşleme modunu "LOCK" (OFF) konumuna getirilmeden sürücü kapısını açarsanız, bu durumu uyarmak için bir zil sesi duyulur.

- Eğer motor düğmesine basarak ateşleme modunu "ACC" veya "ON" konumuna getirdikten sonra sürücü kapısını açarsanız, iç mekan zili aralıklı olarak bip sesi çıkarır.
- Motor düğmesine basarak ateşleme modunu "LOCK" (OFF) konumuna döndürdüğünüzde, zil sesi durur.

NOT:

Aracı her terk ettiğinizde, motor düğmesiyle ateşleme modunu "LOCK" (OFF) konumuna döndürdüğünüzden emin olun ve ardından kapıları kilitleyin. Ateşleme modunu "LOCK" (OFF) konumuna döndürmeden, kapıları kilitlemek için bir istek anahtarı veya anahtarsız çalıştırma sistemi uzaktan kumandasını kullanamazsınız.

Direksiyon Kilidi Uyarı Zili

Eğer sistemdeki bir arıza nedeniyle ateşleme modu motor düğmesine basılarak "LOCK" (OFF) konumuna getirildiğinde ve ardından herhangi bir kapı (bagaj kapısı dahil) açılıp kapandığında direksiyon kilidi devreye girmezse, iç mekan zili kısa bip sesleriyle bu durumu uyarır. Bu durumla karşılaşırsanız, aracı yetkili bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise incelettirin.

ARACINIZIN KULLANIMI

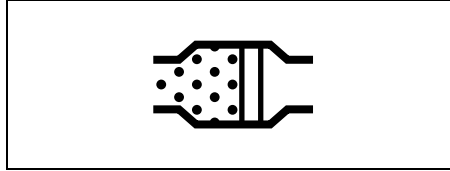
Benzin Partikül Filtresi (GPF) (K14D Motor Modeli için)

GPF, egzoz gazındaki kurum parçacıklarını filtreler. Bu nedenle, sürüş koşullarına bağlı olarak GPF tıkanabilir. GPF, sürüş veya rölanti sırasında egzoz gazı sıcaklığını artırarak kurum parçacıklarını yakarak temizleyen rejenerasyon işlevi ile temizlenir. GPF'de belirli bir miktarda kurum biriktiğinde, filtreyi tıkamamak için GPF otomatik olarak rejenerasyon yapar. Bu nedenle, motordan biraz daha yüksek sesler duyulabilir ve/veya egzoz gazı sıcaklığının kurum parçacıklarının yanması nedeniyle daha yüksek olabileceğini fark edebilirsiniz.

DİKKAT

Motor çalışırken egzoz borusundan uzak durun. GPF rejenerasyon yapıyorsa, egzoz gazı sıcaklığı daha yüksek olabilir.

GPF Uyarı Lambası



64J244

Sürüş sırasında GPF uyarı ışığı yanarsa, GPF neredeyse tıkanmış demektir. GPF uyarı ışığı yandığında GPF'yi rejenerasyon yapmalısınız. Uyarı ışığının sönmesi için, araç hareket halinde kalmalı ve rejenerasyon tamamlanana kadar sürüşe devam etmelisiniz. Bu işlem normalde yaklaşık 25 dakika sürer. Sürecin sona ermesi için en uygun koşullar, aracı 50 km/h (31 mph) veya daha yüksek bir hızda ve 2,000 rpm'nin üzerinde bir motor devrinde tutmaktır. Ancak, dikkatli bir şekilde sürmeli, yasal hız sınırları içinde kalmalı ve çevredeki trafik koşullarını göz önünde bulundurmalısınız. Işık sönene kadar aracı sürdüğünüzde, GPF'nin rejenerasyonu tamamlanmış olacaktır.

BİLGİ

GPF uyarı ışığı yandığında mutlaka GPF'yi rejenerasyon yapın. GPF'yi rejenerasyon yapmamak, tıkanmış filtre nedeniyle araçta bir arızaya neden olabilir.

Turbo şarjlı araçları kullanırken

Turbo Şarjlı Araç Kullanırken Dikkat Edilmesi Gerekenler

Turbo Şarjlı Aracın Kullanımı

Turbo şarj sisteminin arızalanmasını önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Motor yağı ve yağ filtresini düzenli olarak değiştirin. Motor yağı bozulmuş halde aracı kullanmaya devam ederseniz, turbo şarjın yağlama ve soğutması düzgün bir şekilde yapılmayabilir ve bu durum sabit türbin mili deliğinde aşınmaya ve anormal gürültüye neden olabilir.

- Yüksek hızda sürüş veya yokuş tırmandıktan hemen sonra motoru durdurmayın. Turbo şarjın soğuması için motoru aşağıdaki tabloya göre rölantide çalıştırın, ardından motoru durdurun.

Motoru durdurmadan hemen önceki sürüş durumu	Motoru rölantide çalıştırma zamanı
Yüksek hızda veya tırmanma sürüşü	Yaklaşık 1 dakika
Kentsel alanda ve banliyö bölgesinde normal sürüş	Gerekli değil

- Motor soğukken, motoru zorlamayın ve ani hızlanmalardan kaçının.

UYARI

Turbo şarjlı aracı yanlış kullanırsanız, turbo şarjda arıza ve hasar meydana gelebilir. Yukarıda belirtilen noktaları dikkate alarak aracı doğru şekilde kullanın.

SHVS (Suzuki'nin Akıllı Hibrit Aracı) (K14D Motor Modeli İçin)

Bu araçtaki SHVS (Suzuki'nin Akıllı Hibrit Aracı) sistemi, motorun sessizliğini artırmak ve yakıt verimliliğini artırmak amacıyla sürüş durumlarına göre aşağıdaki işlevleri gerçekleştirmek için motor fonksiyonlu jeneratörler (ISG) kullanır. ISG, Entegre Marş Jeneratörü anlamına gelir.

• Yavaşlama Enerjisi Geri Kazanım Fonksiyonu:

Bu fonksiyon, ISG kullanarak yavaşlama sırasında yoğun bir şekilde enerji üretir. Sürüş sırasında enerji üretimi gerekmediğinde, ISG durdurulabilir, bu da motor üzerindeki yükü azaltarak yakıt ekonomisini iyileştirir.

• Motor Destek Fonksiyonu:

Bu fonksiyon, ISG'yi bir motor olarak kullanarak normal sürüş sırasında motorun güç çıkışını azaltır veya hızlanma sırasında motor gücüne ek güç sağlar. Bu işlemler, yakıt ekonomisini ve hızlanma performansını iyileştirir.

ARACINIZIN KULLANIMI

• Başlatıcı Motor Fonksiyonu:

Bu fonksiyon, ISG (Entegre Marş Jeneratörü) kullanarak, motoru ENG A-STOP sistemi tarafından durdurulduktan sonra tahrik kayışı aracılığıyla yeniden çalıştırır.

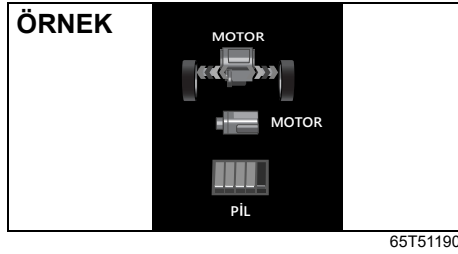
NOT:

Motoru motor çalıştırma düğmesine basarak yeniden çalıştırmak için, normal marş motoru kullanılır ve marş dişli sesini duyarsınız.

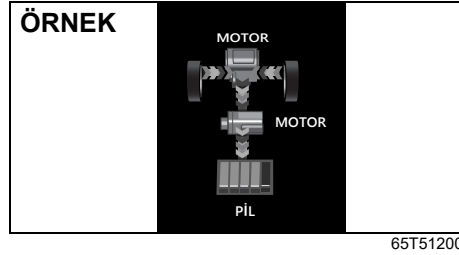
Enerji Akışı Göstergesi

Gösterge panelindeki enerji akışı göstergesi ile ISG'nin çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz.

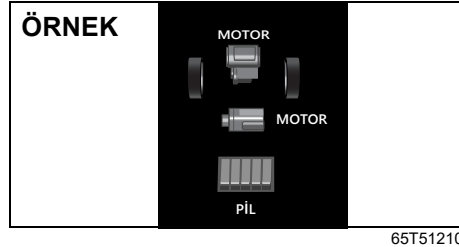
- Normal sürüş koşulları: ISG çalışmamaktadır.



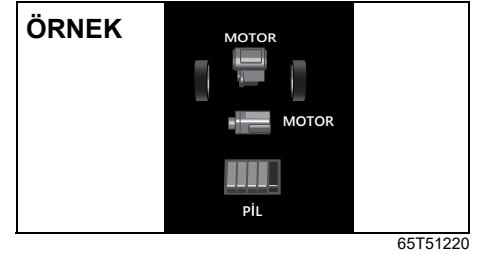
- Araç normal sürüş koşullarında yavaşlarken, yavaşlama enerjisi geri kazanım fonksiyonu çalışmaktadır: Bataryalar şarj ediliyor.



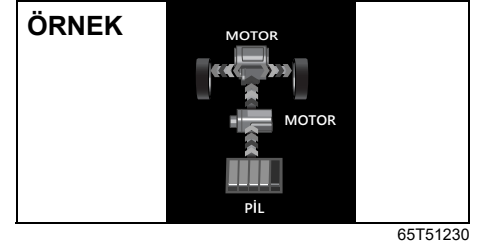
- Araç durduğunda motor otomatik olarak durdurulmuşsa: Bataryalar şarj edilmeden, depolanmış güç, ses sistemi gibi elektrikli bileşenler tarafından kullanılmaktadır.



- Motor otomatik olarak durdurulduğunda başlatıcı motor fonksiyonu çalışmaktadır: Bataryalar şarj edilmeden, depolanmış güç ISG tarafından kullanılmaktadır.



- Hızlanma sırasında motor destek fonksiyonu çalışmaktadır: ISG motora yardımcı olmaktadır.



Motor destek fonksiyonu, aşağıdaki tüm koşullar karşılandığında çalışır:

- Hızlanmak için gaz pedalı basılıdır.
- Manuel şanzıman için: Vites kolu "N" (Boş) pozisyonu dışında bir pozisyonudadır.
- Otomatik şanzıman için: Vites kolu "D" pozisyonundadır.
- Fren pedalı ve/veya debriyaj pedalı (varsa) basılı değildir.
- Motor devri yaklaşık 5200 dev/dak altında olmalıdır.
- ABS veya ESP® sistemi aktif değildir.
- Lityum-iyon bataryası belirli bir miktarın üzerinde şarj edilmiş ve batarya içindeki sıcaklık belirlenen aralık içindedir.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı belirli bir aralığın üzerindedir.

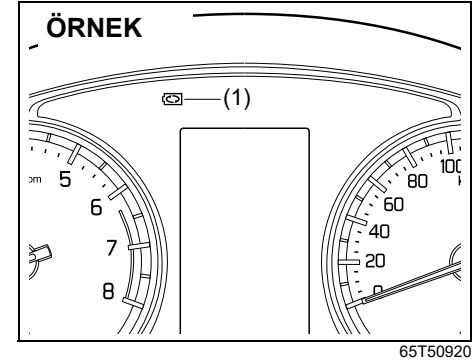
Batarya Göstergesi:



Batarya göstergesindeki (1) segmentler, lityum-iyon bataryasının yaklaşık şarj durumunu gösterir.
NOT:

- Gösterge yaklaşık bir gösterim sunar. Dış sıcaklık düşük olduğunda, gösterim gecikebilir veya lityum-iyon bataryasının gerçek şarj durumundan farklı olabilir.
- Motor devri düşük olduğunda, yavaşlama enerjisi geri kazanım fonksiyonu çalışmayabilir.

Yavaşlama Enerjisi Geri Kazanım Gösterge Lambası



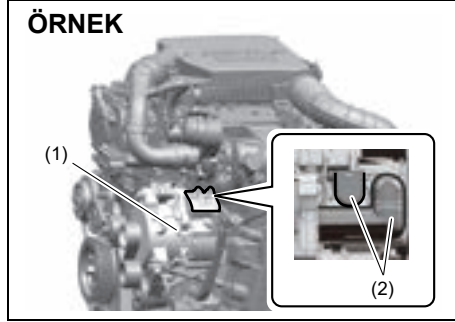
Yavaşlama enerjisi geri kazanım fonksiyonu çalıştığında, yavaşlama enerjisi geri kazanım gösterge ışığı (1) yanar.

NOT:

Vites kolu "N" (Boş) pozisyonunda ise bu ışık yanmaz.

Entegre Marş Jeneratörü (ISG) Kullanımı

ÖRNEK



- (1) Entegre Marş Jeneratörü (ISG)
(2) Terminal Kapağı

⚠ UYARI

- **Motor yağı, fren sıvısı, soğutma sıvısı vb. sıvıların ISG üzerine damlaması yangına veya arızaya neden olabilir. Bu sıvıları doldururken dökmemeye dikkat edin.**
- **ISG terminaline dokunmak elektrik çarpmasına neden olabilir. Terminal kapağını çıkarmayın.**

ENG A-STOP Sistemi (Motor Otomatik Durdurma ve Başlatma Sistemi) (K14D Motor Modeli İçin)

ENG A-STOP sistemi, egzoz gazlarını, yakıt tüketimini ve motor gürültüsünü azaltmak amacıyla, araç durmadan önce yavaşlarken ve durduğunda motoru otomatik olarak durdurur ve yeniden başlatır.

- Bu sistem, belirli koşullar altında motoru otomatik olarak durdurur. Araç uzun süre duracaksa veya aracı gözetimsiz bırakacaksanız, el frenini sıkıca çekin ve ardından motoru durdurmak için motor düğmesine basın.
- Belirli koşullar karşılandığında, motor yavaşlama sırasında (manuel şanzımanlı araçlar için yaklaşık 15 km/s veya daha düşük hızda, otomatik şanzımanlı araçlar için yaklaşık 9 km/s veya daha düşük hızda) otomatik olarak durur. Ancak, sistem işlevi onaylanana kadar yavaşlama sırasında motor otomatik olarak durdurulmaz.

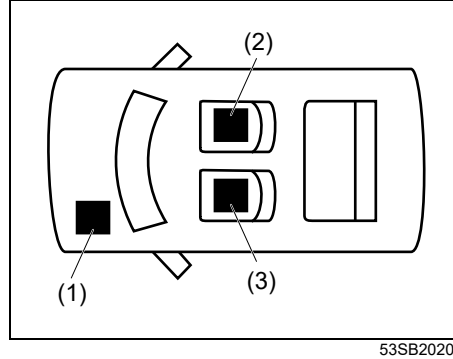
NOT:

Aracınız otomatik ısıtma ve klima sistemi ile donatılmışsa, otomatik motor durdurma koşulunu bilgi ekranı aracılığıyla değiştirebilirsiniz. "Ayar modu"na (P.4-15) bakın.



▲ DİKKAT

- Aracı ENG A-STOP sistemi tarafından otomatik olarak durdurulduğunda araçtan inmeyin. Bu durum bir kazaya neden olabilir.
 - Manuel şanzımanlı araçlar için, sürücü emniyet kemerini çözerse veya sürücü kapısını açarsa, motorun ENG A-STOP sistemi tarafından otomatik olarak durdurulduğunu uyarlamak için motor yeniden çalıştırılır.
 - Otomatik şanzımanlı araçlar için, sürücü emniyet kemerini çözerse, fren pedalına basılı olsa bile veya sürücü kapısını açarsa, motorun ENG A-STOP sistemi tarafından otomatik olarak durdurulduğunu uyarlamak için motor yeniden çalıştırılır.
- Motor, ENG A-STOP sistemi tarafından otomatik olarak durduktan sonra otomatik olarak yeniden çalışmazsa, motoru çalıştırmak için motor düğmesine basın. Motor yeniden çalışmadan aracı hareket ettirmeye çalışmak, direksiyon simidini çevirmek veya fren pedalına basmak için büyük bir kuvvet gerektirir, bu da kazaya yol açabilir.

Lityum-İyon Batarya ve DCDC Dönüştürücü:

- (1) Kurşun-asit batarya
 (2) Lityum-iyon batarya
 (3) DCDC dönüştürücü

Bu lityum-iyon batarya ve DCDC dönüştürücü, yalnızca ENG A-STOP sistemi veya SHVS ile donatılmış araçlar için kullanılmakta olup, ön koltuğun altında yer alır.

- Tıpkı kurşun-asit bataryası gibi, lityum-iyon bataryası da yavaş yavaş deşarj olur. Lityum-iyon bataryasının bitmesini önlemek için, ayda en az bir kez 30 dakika boyunca aralıksız araç sürerek bataryayı şarj etmeniz gerekmektedir.
- Lityum-iyon bataryası ve DCDC dönüştürücü, bakım gerektirmez.
- Lityum-iyon bataryasını değiştirmek veya bertaraf etmek ya da DCDC dönüştürücüyü değiştirmek için yetkili bir SUZUKI bayisi veya nitelikli bir atölye ile iletişime geçin.

NOT:

DCDC dönüştürücünün üst kısmında bir soğutma fanı bulunur ve çalışırken bir ses duyabilirsiniz. Ancak bu durum normaldir.

⚠ UYARI

- Lityum-iyon batarya ve DCDC dönüştürücünün yanlış kullanımı, yangına, elektrik çarpmasına veya sistem arızasına yol açabilir. Bu nedenle, aşağıdaki talimatlara uyun:
 - Pili veya dönüştürücüyü çıkarmayın veya sökmeyin.
 - Su gibi sıvılarla temas etmesine izin vermeyin.
 - Güçlü darbelere maruz bırakmayın.
 - Üzerine yaslanmayın veya herhangi bir nesne koymayın.
 - Terminalleri çıkarmayın veya terminallerden elektrikli aksesuarları güçlendirmeyin.
- Lityum-iyon bataryasının veya DCDC dönüştürücünün altına bir şey düşerse ve çıkarmak zorlaşırsa, yetkili bir SUZUKI bayisi veya nitelikli bir atölye ile iletişime geçin.

UYARI

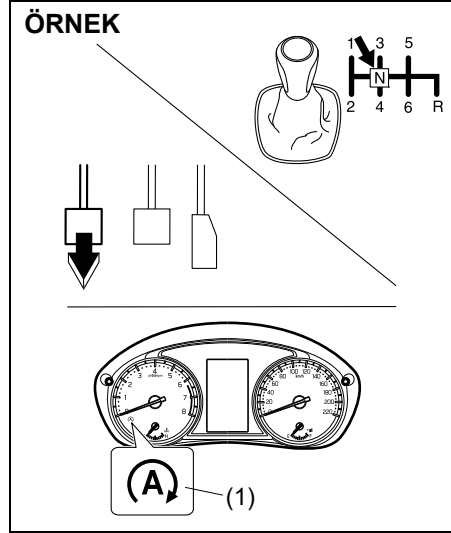
Lityum-iyon batarya kapağını ve DCDC dönüştürücüsünün havalandırma açıklığını engellemeyin. Engellenmesi aşırı ısınmaya ve arızaya neden olabilir.

Motorun Otomatik Olarak Durdurulması/Yeniden Başlatılması:

Manuel Şanzıman Modelleri

Fren pedalına basılıyken aracı yavaşlatın.

ÖRNEK



2) Debriyaj pedalına basılıp vites kolu "N" pozisyonuna getirilirken, yaklaşık 15 km/s (9 mph) veya altında yavaşladığınızda ve ardından debriyaj pedalını serbest bıraktığınızda motor otomatik olarak duracaktır.

Gösterge panelindeki ENG A-STOP göstergesi ışığı (yeşil) (1) yanacaktır.

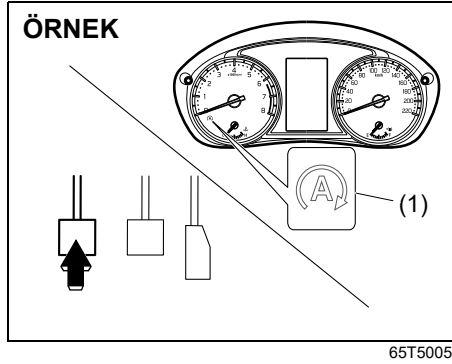
- ENG A-STOP sistemi, tüm otomatik motor durdurma koşulları karşılanmazsa motoru otomatik olarak durdurmaz. Detaylar için "ENG A-STOP sisteminin çalışma koşulları" (P.5-30) bölümüne bakın.
- Otomatik motor durdurma sırasında, güvenliği sağlamak için motor bir iç sinyal sesi eşliğinde kapatılabilir veya yeniden başlatılabilir. Detaylar için "Motor otomatik olarak durdurulduğunda alınacak önlemler" (P.5-28) bölümüne bakın.

BİLGİ

Otomatik motor durdurma sırasında, debriyaj pedalına basmadan vites kolunu "N" pozisyonu dışındaki bir konuma getirmeyin. Vites kolu "N" pozisyonu dışında bir konumdaysa, debriyaj pedalına bassanız bile motor otomatik olarak yeniden çalışmaz.

NOT:

- Yavaşlama sırasında motor otomatik durdurma işlevi, motor yeniden çalıştırıldıktan sonra araç 10 km/s (6 mph) hızın üzerine çıktığında hazır hale gelecektir.
- Araç durmadan önce (yaklaşık 15 km/s (9 mph) veya daha düşük hızla hareket ederken) motor otomatik olarak durmadıysa bile, araç tamamen durduğunda motor otomatik olarak durabilir.
- Debriyaj pedalının hızlı bir şekilde kullanılması sonucu motor stop ederse, vites kolu "N" (Boş) pozisyonundayken, debriyaj pedalına basıldığında ve diğer bekleme koşulları karşılandığında motor yeniden çalışabilir.
- Otomatik motor durdurma sırasında, ses sistemi ve diğer elektrikli bileşenler kullanılabilir, ancak klima fan moduna geçecektir.
- Araç otomatik ısıtma ve klima sistemine sahipse, otomatik motor durdurma sırasında fan hızı (sadece otomatik kontrol modunda) sınırlı olacak, böylece kabin daha uzun süreli olarak klimalı kalacaktır.



Araç durup durmamasına bakılmaksızın, debriyaj pedalına basılması motoru yeniden çalıştıracak ve ENG A-STOP gösterge ışığı (yeşil) (1) sönecektir.

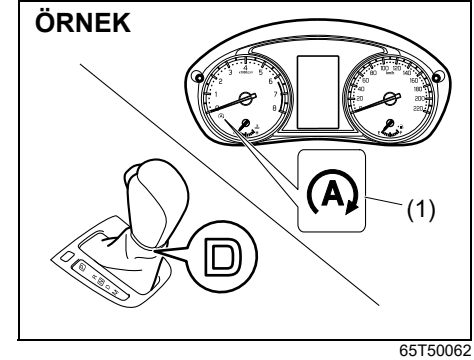
Motor otomatik olarak durdurulduğunda, debriyaj pedalına basmak yakıt tüketerek motoru yeniden çalıştıracaktır. Bu nedenle, yakıt ekonomisi açısından, debriyaj pedalına sadece araç hareket edeceği zaman basılması önerilir.

- Debriyaj pedalına basmadan, otomatik motor yeniden çalıştırma koşulları karşılandığında motor otomatik olarak yeniden çalışabilir. Detaylar için "Motoru otomatik olarak yeniden çalıştırma koşulları" (P.5-32) bölümüne bakın.

NOT:

Motor otomatik olarak yeniden başlatıldığında, yokuş tutma kontrol sistemi etkinleştiği için aşağıdaki durumlar yaşanabilir, ancak bu bir arıza değildir:

- Motor bölmesinden bir ses duyabilirsiniz.
- Fren pedalı ağırlaşır ve basmakta zorlanabilirsiniz.

Otomatik Şanzıman Modelleri

1) Vites kolu "D" pozisyonundayken fren pedalına basarak yavaşlamak, araç durmadan önce (yaklaşık 9 km/s (6 mph) veya daha az hızda) motoru otomatik olarak durduracaktır. Aynı anda, ENG A-STOP gösterge ışığı (yeşil) (1) yanık kalacaktır.

ARACINIZIN KULLANIMI

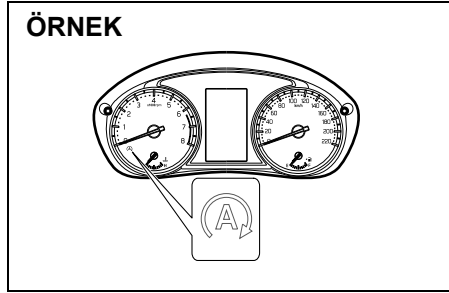
- Motor otomatik olarak durdurulmazsa, fren pedalına basılsa bile motor durmaz. Motoru otomatik olarak durdurma koşulları hakkında detaylar için "Motoru otomatik olarak durdurma koşulları" (P.5-31) bölümüne bakın.
- Motor otomatik olarak durdurulduğunda, güvenliği sağlamak için iç uyarı alarmı çalabilir ve motor stop edebilir, veya motor yeniden çalıştırılabilir.

NOTE:

- *Fren pedalına basmadan yavaşlamak (örneğin, motor freni kullanarak) motor otomatik olarak durdurulmaz.*
- *Araç tamamen durduğunda motor otomatik olarak durabilir, hatta motor araç durmadan önce otomatik olarak durdurulmuş olmasa bile (yaklaşık 9 km/s (6 mph) veya daha düşük hızda).*
- *Motor otomatik olarak durdurulduğunda, navigasyon sistemi veya ses sistemi gibi elektrikli bileşenler kullanılabilir, ancak klima havalandırma moduna geçer.*
- *Otomatik ısıtma ve klima sisteminde, motor otomatik olarak durdurulduğunda hava akışı sınırlıdır (sadece otomatik çalışmada) ve bu, soğutma ve ısıtma performansını iyileştirmek içindir.*

- 2) Fren pedalından ayağınızı kaldırdığınızda, aracın durma sürecinden önce veya sonra, motor yeniden çalıştırılır ve ENG A-STOP gösterge ışığı (yeşil) söner.
 - Motor otomatik olarak yeniden başlatılacak koşullar karşılandığında, fren pedalına basılsa bile motor yeniden çalıştırılır. Motoru otomatik olarak yeniden çalıştırma koşulları hakkında detaylar için "Motoru otomatik olarak yeniden çalıştırma koşulları" (P.5-32) bölümüne bakın.

ÖRNEK



65T50072

NOT:

Motor yeniden çalıştırıldığında, yokuş tutma kontrol sistemi etkinleşir.

Motorun Otomatik Olarak Durduğu Durumlarda Dikkat Edilmesi Gerekenler

 UYARI**Motor otomatik olarak durduğunda aşağıdaki işlemleri yapmayın. Bu, bir kaza ile sonuçlanabilir.**

	İşlem / Araç Durumu	Çözüm
Ortak	Motor kaputu açıldığında - İçerideki uyarı zili aralıklı olarak çalar. - Motor otomatik olarak durduktan sonra çalışmaz. - ENG A-STOP gösterge ışığı (yeşil) söner.	Motoru yeniden başlatmak için aşağıdaki adımları takip edin: 1) El frenini sağlam bir şekilde çekin ve vites kolunu "N" konumuna (manuel şanzıman için) veya "P" konumuna (otomatik şanzıman için) getirin. 2) Motor kaputunu güvenli bir şekilde kapatın. 3) Motoru yeniden başlatmak için motor düğmesine basın.
Manuel Şanzıman	Sürücünün emniyet kemeri çözülmüş veya sürücü kapısı açılmışsa - Motor otomatik olarak yeniden başlar. - ENG A-STOP gösterge ışığı (yeşil) 5 kez yanıp söner, sonra söner.	Sürücünün emniyet kemerini takın ve/veya sürücü kapısını kapatın.
	Vites kolu "N" (Boş) konumuna getirilmeden debriyaj pedalına basılmadan, sürücünün emniyet kemeri çözülmüş ve sürücü kapısı açılmışsa - İçerideki uyarı zili aralıklı olarak çalar. - Motor otomatik olarak durduktan sonra çalışmaz. - ENG A-STOP gösterge ışığı (yeşil) söner.	Motoru yeniden başlatmak için aşağıdaki adımları takip edin: 1) El frenini sağlam bir şekilde çekin ve vites kolunu "N" konumuna getirin. 2) Kapıyı kapatın ve emniyet kemerini takın. 3) Motoru yeniden başlatmak için motor düğmesine basın.

ARACINIZIN KULLANIMI

Otomatik Şanzıman	Sürücünün emniyet kemeri çözülmüşse veya sürücü kapısı açılmışsa: • Motor otomatik olarak yeniden başlatılır. • ENG A-STOP gösterge ışığı (yeşil) 5 kez yanıp söner, sonra söner.	Sürüşe başlamadan önce kapıyı kapatın ve emniyet kemerini takın. Ayrıca, araçtan çıkmadan önce aşağıdaki adımları izleyin: 1) El frenini sağlam bir şekilde çekin ve vites kolunu "P" konumuna getirin. 2) Araç uzun süre duracaksa veya aracı gözünüzün önünden ayıracaksanız, motoru durdurmak için motor düğmesine basın.
----------------------	--	---

NOT:

Motor otomatik olarak durduğunda gösterge panelindeki aşağıdaki ışıklar yanmaz:

- Arıza gösterge ışığı, elektrikli direksiyon lambası, yağ basınç lambası, şarj lambası

ENG A-STOP Sistemi Çalışma Koşulları

Bekleme Koşulları

Aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında, otomatik motor durması izin verilecektir:

Motor çalıştırıldığında		Motor, motor kaputu güvenli bir şekilde kapatıldığında çalıştırılır.
Sürüş sırasında	Ortak	- ENG A-STOP sistemi devre dışı bırakılmamış (KAPALI) olmalıdır. - Akü, belirli bir miktardan fazla şarj edilmiş ve akü içindeki sıcaklık belirtilen aralıkta olmalıdır. (*1) - Motor soğutma sıvısının sıcaklığı belirtilen aralıkta olmalıdır. - Sürücünün emniyet kemeri takılmış olmalıdır. - Sürücü kapısı güvenli bir şekilde kapatılmış olmalıdır. - Motor kaputu güvenli bir şekilde kapatılmış olmalıdır. <Otomatik ısıtma ve klima sistemi olan araçlar için> - Havalandırma çıkışlarından gelen hava, soğutma sırasında yeterince soğutulmuş veya ısıtma sırasında yeterince ısıtılmış olmalıdır. - Cam buz çözücü kapalı olmalıdır.
	Manuel Şanzıman	ENG A-STOP sistemi dışındaki herhangi bir elektronik kontrol sisteminden motorun durmasını engelleyen bir sinyal olmamalıdır. (*2)
	Otomatik Şanzıman	- Vites kolu "D" veya "N" pozisyonunda olmalıdır. (*3) - Manuel mod kullanılmamalıdır. - ENG A-STOP sistemi dışındaki herhangi bir elektronik kontrol sisteminden motorun durmasını engelleyen bir sinyal olmamalıdır.

*1: Akü boşalmışsa, örneğin araç uzun süre kullanılmamışsa veya motor durduğunda navigasyon sistemi veya ses sistemi gibi elektrikli bileşenler uzun süre kullanılmamışsa, sistemin bekleme moduna geçmesi biraz zaman alabilir.

*2: ENG A-STOP sistemini etkileyen herhangi bir uyarı ve gösterge ışığı yanarsa, motor otomatik olarak durdurulmaz.

*3: Vites kolu "N" pozisyonunda olsa bile sistem bekleme modunda olacaktır, ancak araç durduğunda motor otomatik olarak durdurulacaktır, durmadan önce (yaklaşık 9 km/s (6 mph) veya daha az hızda) yavaşlarken değil.

ARACINIZIN KULLANIMI

Motorun Otomatik Olarak Durdurulması İçin Koşullar

Bekleme koşulları sağlandığında, aşağıdaki koşulların hepsi karşılandığında, araç durmadan önce yavaşladığında veya araç durduğunda motor otomatik olarak durdurulur.

Durmadan önce yavaşlarken	Ortak	• ABS veya ESP® sistemi aktif olmamalıdır. • Fren destek vakum basıncı normal olmalıdır.
	Manuel Şanzıman	• Vites kolu “N” pozisyonuna alınmış ve debriyaj pedalı serbest bırakılmış olmalıdır; bu esnada araç hızı yaklaşık 15 km/s (9 mph) veya daha düşük olmalıdır.
	Otomatik Şanzıman	• Fren pedalı yeterince basılmış olmalıdır. (*1) • Araç, yaklaşık 9 km/s (6 mph) veya daha düşük bir hıza yavaşlamalıdır. • Gaz pedalına basılmamalıdır. • Araç dik bir yokuşta olmamalıdır. • Fren aniden uygulanmamalıdır.
Araç durduğunda	Ortak	• ABS veya ESP® sistemi aktif olmamalıdır. • Fren destek vakum basıncı normal olmalıdır.
	Manuel Şanzıman	• Vites kolu “N” pozisyonunda olmalıdır. • Debriyaj pedalı serbest bırakılmış olmalıdır.
	Otomatik Şanzıman	• Araç durmadan önce fren aniden uygulanmamış olmalıdır. • Fren pedalı yeterince basılmış olmalıdır. (*1) • Gaz pedalına basılmamalıdır. • Araç dik bir yokuşta durmamalıdır.

*1: Eğer fren pedalı hafifçe veya sertçe basıldıysa, motor otomatik olarak durdurulmayabilir.

Motorun Otomatik Olarak Yeniden Başlatılması İçin Koşullar

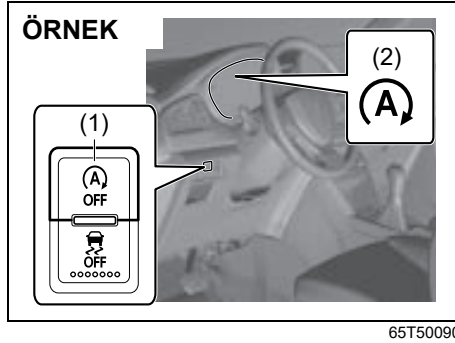
Motor otomatik olarak durdurulduğunda, aşağıdaki araç koşulları gerçekleşirse veya işlemler yapılırsa motor otomatik olarak yeniden başlatılır ve ENG A-STOP gösterge ışığı (yeşil) söner.

Ortak	• ENG A-STOP sistemi devre dışı bırakılmıştır (KAPALI). • Akü sürekli olarak deşarj olmaktadır. (*1) • Bu sistemde bir arıza tespit edildi. (*2) • Fren destek vakum basıncı düşüktür. (*1) < Otomatik ısıtma ve klima sistemine sahip araçlar > • Çıkışlardan gelen havanın sıcaklığı büyük ölçüde değişir veya soğutma ve ısıtma performansı yetersizdir. (*1) • Sıcaklık seçici soğutma sırasında COOL'a, ısıtma sırasında HOT'a doğru büyük ölçüde ayarlanmıştır. (*1) • Defroster açıktır. (*1) • ABS veya ESP® sistemi aktif hale gelir.	
Manuel şanzıman	• Debriyaj pedalı basılmıştır.	
Otomatik şanzıman	• Ayağınız fren pedalından çekilmiştir. (*3) • Gaz pedalına basılmıştır. • Vites kolu “P”, “R” veya “M” pozisyonuna getirilmiştir.	
Yavaşlarken (manuel şanzımanlı araçlar için yaklaşık 15 km/sa (9 mph) veya daha az, otomatik şanzımanlı araçlar için yaklaşık 9 km/sa (6 mph) veya daha az)	Ortak	• Motor kaputu açılmıştır.
	Manuel Şanzıman	• Aracın hızı, bir yokuş aşağı inerken 15 km/s (9 mph) sınırını aşar. (*1),
	Otomatik Şanzıman	• Vites kolu “N” pozisyonuna getirilmiştir. • Yolun eğimi aniden değişmiştir. (*1)
Araç durduğunda	Ortak	• Sürücünün emniyet kemeri çözülmüştür. (*1) • Sürücü kapısı açılmıştır. (*1) • Araç bir yokuş boyunca hareket etmektedir. (*1) • Motorun otomatik olarak durdurulmasından itibaren bir süre (yaklaşık 3 dakika) geçmiştir. (*1)
	Otomatik Şanzıman	• Vites kolu “N” pozisyonuna getirildikten sonra, “D” pozisyonuna geri getirilmiştir.

ARACINIZIN KULLANIMI

- 1: ENG A-STOP gösterge ışığı (yeşil) yanıp söndükten sonra kapanır. Aynı anda iç mekan zili de çalabilir.
- 2: Arızanın durumuna bağlı olarak, normal bir yeniden çalıştırma veya *1'deki gibi bir yeniden çalıştırma gerçekleşebilir.
- 3: Fren pedalına hafifçe basıldığında motor otomatik olarak yeniden çalıştırılabilir. Bu durumda, fren pedalına tekrar basıldığında motor otomatik olarak durur ve ENG A-STOP gösterge ışığı (yeşil) tekrar yanar.

ENG A-STOP Kapatma Düğmesi



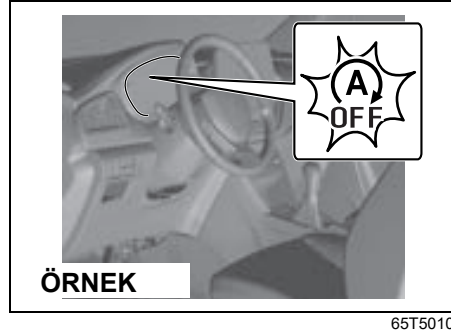
ENG A-STOP sistemi devre dışı bırakılabilir.

- Sistemi devre dışı bırakmak için ENG A-STOP OFF düğmesine (1) basarak ENG A-STOP OFF ışığını (2) açın.
- Sistemi tekrar etkinleştirmek için düğmeye (1) yeniden basarak göstergenin ışığını kapatın.
- Her seferinde motor manuel olarak durdurulduğunda, sistem tekrar etkinleşir ve ENG A-STOP OFF ışığı (2) söner.

NOT:
ENG A-STOP OFF düğmesine (1) otomatik motor durdurma sırasında basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır ve ENG A-STOP OFF ışığı (2) yanar.

- Gösterge panelindeki ENG A-STOP OFF gösterge ışığı (turuncu), sadece ENG A-STOP sistemi veya SHVS sisteminin devre dışı olduğunu bildirmek için değil, aşağıdaki durumlarda da yanar veya yanıp söner. Eğer yanıp sönerse, aracı yetkili bir SUZUKI bayisine veya nitelikli bir servise götürmeniz gerekir.

- Sistem normal çalışıyorsa ve motor düğmesine basılarak kontağı ON konumuna getirilirse, gösterge ışığı yaklaşık 2 saniye boyunca yanar, ardından söner.
- Sistemle ilgili bir sorun varsa, motor düğmesine basılarak kontağı ON konumuna getirdiğinizde gösterge ışığı yanıp söner. (ENG A-STOP sistemi düzgün çalışmaz.)



- Gösterge ışığı, aşağıda listelenen durumlardan biri gerçekleştiğinde motor düğmesine basılarak kontağı ON konumuna getirdiğinizde yanıp söner (Gösterge ışığı yanıp sönerken ENG A-STOP sistemi veya SHVS sistemi düzgün çalışmaz). Sistemi hemen yetkili bir SUZUKI bayisi veya nitelikli bir servis tarafından kontrol ettirin.
- ENG A-STOP sistemi, SHVS sistemi veya lityum iyon pilinde bir sorun varsa.

NOT:

Gösterge ışığı otomatik motor durdurma sırasında yanıp sönerse, motor kapanabilir.

Bilgi Mesajı

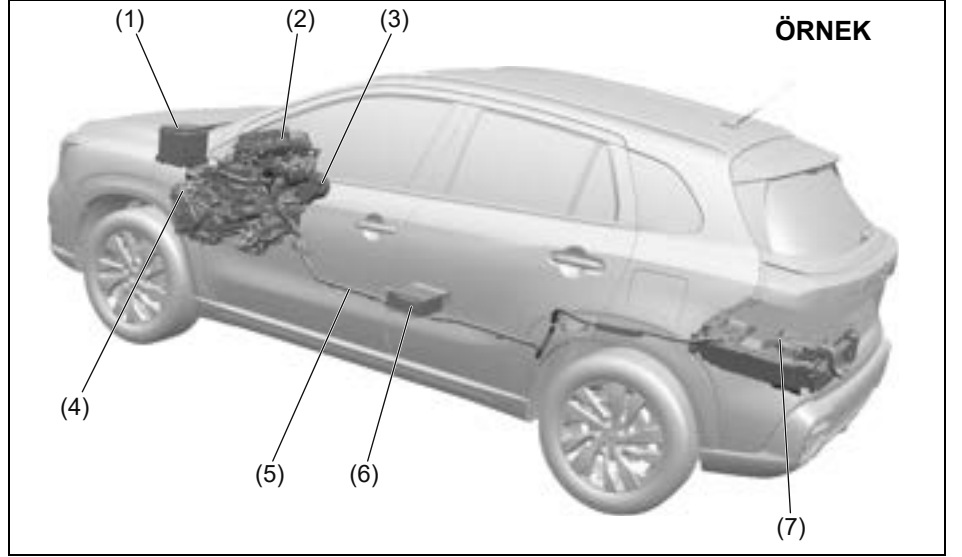
Bilgi ekranı, ENG A-STOP sistemi ile ilgili bazı sorunları size bildirmek için mesajları gösterir.

Bilgi	Mesajı	Neden ve Çözüm
 69T051160	"RÖLANTİ DURDURMA MEVCUT DEĞİL"	ENG A-STOP sistemi, devreye girme koşullarından biri yerine getirilmediği için motoru otomatik olarak durduramaz. Ayrıntılar için yukarıda belirtilen "Motorun Otomatik Olarak Durdurulduğu Durumlarda Alınacak Önlemler" (P.5-28) bölümüne bakın.
 69T051170	"MOTOR YENİDEN ÇALIŞTIRILYOR"	Motor, aşağıdaki otomatik motor yeniden çalıştırma koşullarından biri yerine getirildiği için otomatik olarak yeniden çalışıyor: • Klima çıkışlarındaki sıcaklıklar, otomatik motor durdurmasından sonra soğutma/ısıtma performansını etkileyecek kadar önemli ölçüde değişmiştir. • Buz çözücü açılmıştır. • Lityum-iyon bataryanın şarjı önemli ölçüde azalmıştır. • Otomatik motor durdurma başladıktan sonra belirli bir süre geçmiştir.
 69T051170	"YENİDEN ÇALIŞTIRILDI"	Motor, aşağıdaki otomatik motor yeniden çalıştırma koşullarından biri yerine getirildiği için otomatik olarak yeniden çalıştırıldı: • Fren güçlendiricinin negatif basıncı düşmüştür.

Bilgi	Mesajı	Neden ve Çözüm
 69T051170	"MOTOR YENİDEN ÇALIŞTIRILDI"	Motor, aşağıdaki otomatik motor yeniden çalıştırma koşullarından biri yerine getirildiği için otomatik olarak yeniden çalıştırıldı: • Buz çözücü açıldı. • Sürücü emniyet kemerini çıkardı. • Sürücü kapısı açıldı. • Araç bir yokuşta hareket etmeye başladı, vb.
Gösterilmeyen	"MOTORU YENİDEN ÇALIŞTIRIN"	Motor, otomatik motor durdurma sırasında aşağıdaki işlemlerden biri yapıldığı için kapandı. • Kaput açıldı. • Manuel şanzımanlı araçlarda, debriyaj pedalına basılmadan vites kolu "N" konumunun dışına kaydırıldığında ve sürücü kapısı açıldığında, sürücü emniyet kemeri takılı olmamalıdır. Motoru normal şekilde yeniden başlatın. Ayrıntılar için "Motoru veya Güçlü Hibrit Sistemi Başlatma/Durdurma" (P.5-14)
Gösterilmeyen	"BOŞA ALIN VE DEBRİYAJI BASIN"	Otomatik motor durdurma sırasında, vites kolu "N" (Boş) konumunun dışına kaydırıldığında debriyaj pedalına basılmamıştır. Motoru yeniden başlatmak için, vites kolunu "N" (Boş) konumuna getirin ve debriyaj pedalına basın.

Güçlü Hibrit Sistem (varsa)

Güçlü hibrit sistem, aracı bir benzinli motorla ana güç olarak sürdürüp, buna bağlı olarak bir sürücü motoru ile destekler veya yalnızca sürücü motoru aracı çalıştırır. Bu sistem, yüksek sürüş performansı sağlayarak yakıt tüketimini ve egzoz emisyonlarını azaltır. Ayrıca, yavaşlarken sürücü motoru, tekerleklerden gelen güçle çalışan bir jeneratör olarak kullanılır ve yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.



ÖRNEK

65T50870

- (1) Kurşun-asit batarya
- (2) Benzinli motor
- (3) Entegre Başlatıcı Jeneratör (ISG)
- (4) Sürücü motoru
- (5) Yüksek voltajlı kablolar (turuncu)
- (6) Lityum-iyon batarya (12V)
- (7) Güç ünitesi (Yüksek voltajlı batarya ve inverter)

Güçlü Hibrit Sistemin İşleyişi

Araç koşullarına bağlı olarak, örneğin gaz ve fren pedalına sürücünün müdahalesi, araç hızı gibi, benzinli motor otomatik olarak duracak ve yeniden çalışacaktır.

NOT:

- Yüksek voltajlı bataryanın kalan şarj kapasitesi ve aracın durumu ile ilgili enerji akışını enerji akış göstergesinde kontrol edebilirsiniz. Ayrıntılar için "Bilgi Ekranı" (P.4-3) bölümüne bakın.
- Yüksek voltajlı bataryanın kalan şarj kapasitesine bağlı olarak, EV çalışma hızı ve motor destekleme seviyesi değişecektir.
- Yakıt verimliliğini artırmak için ani hızlanma ve yavaşlamalardan kaçının. Aracı nazikçe hızlandırarak veya yavaşlatarak yakıt tüketimini azaltabilirsiniz.

Araç Başlatma

Motor çalışırken, araç motor gücü ile hareket eder ve elektrik motoru tarafından desteklenir. Ancak, motor dururken fren pedalını bıraktığınızda, araç yalnızca elektrik motoru tarafından yavaşça hareket eder.

NOT:

Dört çekişli 4WD sistemi ile donatılmış araçlarda, sürüş modu "AUTO" dışında bir ayara getirildiğinde fren pedalını bıraktığınızda motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Normal Çalışma

Sadece elektrik motoru ile EV sürüşü mümkündür, motor kullanılmadan.

NOT:

- Araç ve yol koşullarına bağlı olarak, EV sürüşü yapılmayabilir.
- Yol koşullarına ve yüksek voltajlı bataryanın kalan şarj kapasitesine bağlı olarak, EV sürüş hızında değişiklik olabilir.

Ani Hızlanma

Ani hızlanmada, benzinli motorun gücü elektrik motoru tarafından desteklenir (Motor destekli sürüş).

NOT:

- EV sürüşü sırasında, gaz pedalına çok basıldığında motor otomatik olarak yeniden çalışır ve araç güçlü bir şekilde hızlanır.
- Güçlü hibrit sisteminin durumuna bağlı olarak, motor destekleme oranı değişebilir.

Yavaşlama

Araç hızı yaklaşık 135 km/sa (84 mph) altına düştüğünde, motor otomatik olarak durur, ancak lastiklerin dönme kuvveti sürücü motorunu döndürür ve yüksek voltajlı bataryayı şarj eder (Regeneratif fren fonksiyonu).

Araç Durma

Araç durduğunda, motor da otomatik olarak durur. Araç durumuna bağlı olarak motor durmayabilir.

ARACINIZIN KULLANIMI

Motorun Otomatik Durdurulması ve Yeniden Başlatılması

Araç koşullarına bağlı olarak motor otomatik olarak durur ve yeniden çalışır. Ancak, motor aşağıdaki koşullarda otomatik olarak durmaz. Bunların yanı sıra, durumlara bağlı olarak motor otomatik olarak durmayabilir.

- Vites kolu "M" konumunda olduğunda
- Klima, aşağıdaki ayarlarda olduğunda:
 - Sıcaklık ayarı "LO" ve "A/C" anahtarı açık olduğunda
 - Sıcaklık ayarı "HI" olduğunda
- Buz çözücü açık olduğunda
- Sürücü emniyet kemeri takılmadığında
- Sürücü kapısı tam olarak kapanmadığında
- Kaput tam olarak kapanmadığında
- Soğutma sıvısı sıcaklığı düşük olduğunda
- Kurşun-asit batarya, lityum-iyon batarya ve yüksek voltajlı bataryanın şarj kapasitesi yetersiz olduğunda
- Kurşun-asit batarya, lityum-iyon batarya ve yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı belirtilen değerin dışında olduğunda

NOT:

- *Kurşun-asit batarya ve lityum-iyon bataryanın şarj durumu, gösterge panelindeki enerji akış göstergesinde kontrol edilemez.*
- *Kurşun-asit batarya bağlantısı kesildiğinde, motorun otomatik olarak durması daha uzun sürebilir.*

Akustik Araç Uyarı Sistemi

Araç, yaklaşık 23 km/s (14 mph) hızında EV modunda hareket ederken, yayalar gibi insanlara yaklaşmakta olduğunu bildirmek için bir uyarı sesi çıkarır.

NOT:

- *Araç yakınındaki kişiler, trafik gürültüsü, şiddetli yağış veya güçlü rüzgar gibi çevresel koşullar nedeniyle uyarı sesini duymayabilir.*
- *Cihaz ön kısımda yer aldığından, aracın arka kısmı, ön kısmına kıyasla bu sesi duymada dezavantajlı olabilir.*
- *Sürüş sırasında araç içindeyken de bir bildirim sesi duyabilirsiniz, ancak bu, aracın yaklaştığını çevredeki kişilere bildirmek için tasarlanmış bir ses olduğundan, bir arıza değildir.*

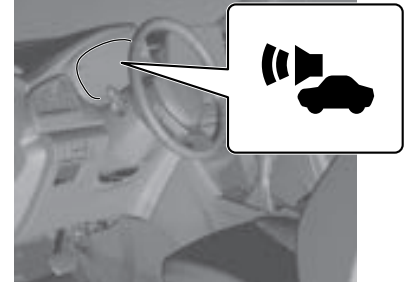
⚠ UYARI

Kaza riskini önlemek için aşağıdakilere dikkat edilmesi gerekmektedir:

- **Dışarısı gürültülü olduğunda, uyarı sesi aracın yaklaştığını bildiremeyebilir.**
- **Düşük hızda bile dikkatli sürüş gereklidir.**

Akustik Araç Uyarı Sistemi Anormal Olduğunda

ÖRNEK



65T50881

Ateşleme modunu "ON" konumuna değiştirmek için motor anahtarı basıldığında, bu ışık kısa süreliğine yanar, böylece ışığın çalıştığını kontrol edebilirsiniz.

Eğer akustik araç uyarı sistemi arızalanırsa, ışık yanıp söner. Aracınızı bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise kontrol ettirin.

Yüksek Voltaj Kesici Fonksiyonu

Araç gövdesi bir kaza veya benzeri bir darbe aldığı anda, sistem yüksek voltaj devresini keser ve aracın çalışması devre dışı kalabilir. Bu durumda, güçlü hibrit sistemi kendiniz yeniden başlatmak zor olabilir. Sisteminin kontrol edilmesi için SUZUKI bayinizi veya yetkili bir servisi arayın. Yüksek voltaj kesildiğinde, bir hibrit sistem uyarı ışığı, bilgi ekranında bir mesaj ve bir uyarı sesi devreye girer.

Regeneratif Fren Fonksiyonu

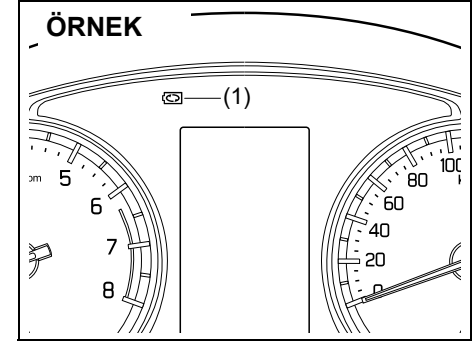
Bu, lastikler tarafından hareketlendirilen bir jeneratör olarak kullanılan sürücü motoru tarafından oluşturulan frenleme kuvvetidir. Araç “D” veya “M” modunda hareket ederken, aşağıdaki koşullardan biri regeneratif frenlemeyi oluşturur:

- Gaz pedalından ayağın çekilmesi.
- Fren pedalına basılması.

NOTE:

- *Motor çalışırken, motor freni de oluşturulur.*
- *EV sürüşü veya motor çalışması fark etmeksizin, fren pedalına basmak regeneratif frenleme kuvvetini artırır.*
- *Yüksek voltajlı batarya neredeyse tamamen dolu olduğunda, yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı yüksek veya düşük olduğunda, regeneratif frenleme kuvveti yetersiz veya çalışmayabilir.*
- *Fren pedalına eşit şekilde basıldığında, frenleme hissi regeneratif frenlemenin çalışıp çalışmadığına göre farklılık gösterebilir. Eğer olağandışı bir şekilde yetersiz frenleme hissediliyorsa, fren pedalına daha fazla basın.*

Yavaşlama Enerjisi Geri Kazanım İndikatör Lambası

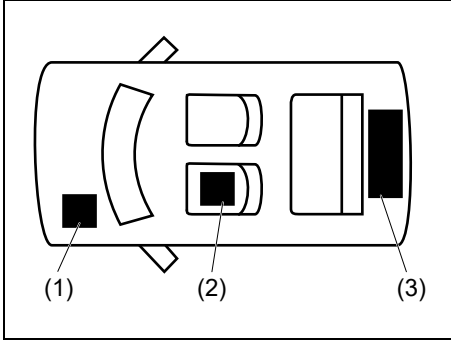


Yavaşlama enerjisi geri kazanım fonksiyonu çalıştığında, yavaşlama enerjisi yeniden üretim göstergesi ışığı (1) yanar.

NOT:

Eğer vites kolu “N” (Boş) konumundaysa, bu ışık yanmaz.

Lityum-iyon Batarya ve Yüksek Voltaj Bataryası



- (1) Kurşun-asit batarya
(2) Lityum-iyon batarya
(3) Yüksek voltaj bataryası

Bu lityum-iyon batarya ve yüksek voltaj bataryası, güçlü hibrit sistemle donatılmış araçlar için özel olarak kullanılır ve ön koltukların altına ve bagaj bölümünün altına yerleştirilmiştir.

- Lityum-iyon batarya ve yüksek voltaj bataryası tıpkı kurşun-asit batarya gibi yavaş yavaş deşarj olur. Lityum-iyon ve yüksek voltaj bataryalarının tükenmesini önlemek için, her ay en az 30 dakika boyunca sürekli olarak sürüş yaparak bataryaları şarj etmelisiniz.
- Lityum-iyon batarya ve yüksek voltaj bataryası bakım gerektirmez.
- Lityum-iyon batarya ve yüksek voltaj bataryasının değiştirilmesi veya bertaraf edilmesi gerektiğinde, bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

NOT:

- *Yüksek voltaj bataryasının bir ömrü vardır ve bu ömür kullanım veya çalışma koşullarına bağlı olarak değişebilir.*
- *Yüksek voltaj bataryası bittiğinde, hibrit sistem uyarı ışığı yanar. Hibrit sistem uyarı ışığı yanarsa, bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise başvurun.*
- *Vites kolu "P" veya "N" konumunda olduğunda, yüksek voltaj bataryası şarj edilemez. Vites kolunu "D" veya "M" konumunda tutarak sürüş yapmanız gerekmektedir.*

⚠ UYARI

- **Lityum-iyon batarya ve yüksek voltaj bataryasının yanlış kullanımı yangın, elektrik çarpması veya sistem arızalarına yol açabilir. Bu nedenle, aşağıdaki talimatlara uyun:**
 - Bataryaları çıkarın veya sökmeyin.
 - Bataryaları sökmeyin veya tamir etmeyin.
 - Bataryaların ıslanmamasına dikkat edin (örneğin su ile).
 - Bataryalara güçlü darbe uygulamayın.
 - Üzerine yaslanmayın veya herhangi bir nesne koymayın.

Lityum-iyon batarya için:

- Terminalleri veya elektrikli aksesuarları terminallerden çıkarmayın.

Yüksek voltaj bataryası için:

- Pili modifiye etmeyin, satmayın veya devretmeyin.
- Pili orijinal olmayan bir araca takmayın.

- Eğer lityum-iyon ve yüksek voltaj bataryalarının altına bir şey düşerse ve çıkarılması zor olursa, bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

Güçlü Hibrit Sisteminin Kullanımı

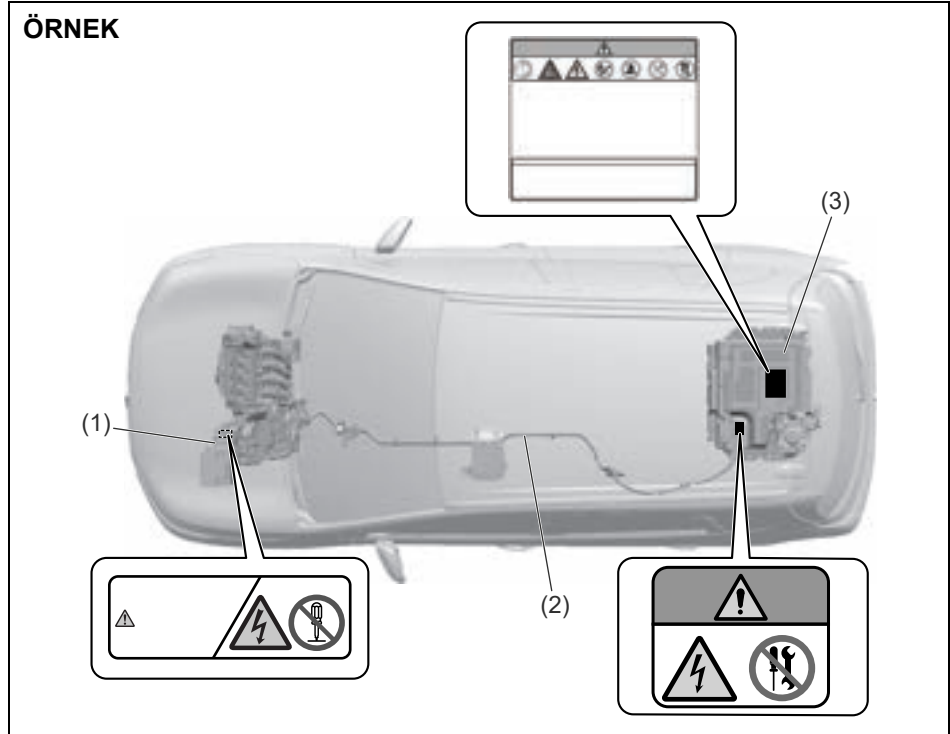
Yüksek Voltajlı Parçalara Dokunmayın
Güçlü hibrit sistem, Power Pack (Yüksek voltaj bataryası ve inverter), sürüş motoru, turuncu renkte yüksek voltaj kabloları ve radyatör gibi yüksek sıcaklık cihazlarına sahip yüksek voltajlı cihazlar içerir. Yüksek voltajlı parçalara uyarı etiketleri yapıştırılmıştır.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemlere dikkat edilmemesi, ciddi yaralanmalara, yanıklara veya ölümcül elektrik çarpmalarına neden olabilir.

- Yüksek voltajlı noktaları dokunmayın.
- TGüçlü hibrit sistem, yüksek voltaj bataryası, inverter, sürüş motoru, turuncu renkte yüksek voltaj kabloları ve radyatör gibi yüksek sıcaklık cihazları içerir. Yüksek voltajlı parçalara uyarı etiketleri yapıştırılmıştır. Sistemin kontrol edilmesi için bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

ÖRNEK



65T50890

- (1) Sürüş motoru
(2) Yüksek voltaj kabloları (turuncu)
(3) Power Pack (Yüksek voltaj bataryası ve inverter)

Entegre Marş Jeneratör (ISG)

⚠ UYARI

Entegre Marş Jeneratörü (ISG) üzerine motor yağı, fren sıvısı ve soğutucu sıvı gibi maddelerin damlaması yangın veya arızaya neden olabilir. Bu maddeleri koyarken dökülmemesine dikkat edin.

Elektromanyetik Dalga

Yüksek voltajlı parçalar ve yüksek voltaj kabloları elektromanyetik korumaya sahiptir. Ancak, bu durum, geleneksel araçlar veya ev aletlerine kıyasla yüksek elektromanyetik dalga içerdiği anlamına gelmez.

Güçlü Hibrit Araçta Alışılmadık Gürültü ve Titreşim

Güçlü hibrit araç, aşağıdaki türde ses veya titreşimler üretebilir, ancak bu durum bir arıza anlamına gelmez:

- Yüksek voltaj bataryasını soğutmak için bagaj bölmesinden gelen fan sesi.
- Bagaj bölmesinden gelen inverter sesi.
- Şanzımanın yakınında motor sesleri.
- Fren pedalı basıldığında fren operasyonu sesi veya motor sesi.
- Güçlü hibrit sistem başlatıldığında veya durdurulduğunda araç arkasından gelen yüksek voltaj rölesi sesi ("Plink" veya "Click").

Bakım ve Onarım

Bakım ve onarımlar için SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise başvurun.

NOT:

Yüksek voltaj bataryasını güvenli bir şekilde ele almak için teknik bilgi ve beceri gereklidir.

Kaza Durumunda

⚠ UYARI

Bir kaza durumunda aşağıdaki önlemleri almak gereklidir. Aksi takdirde, yanık veya elektrik çarpması gibi ölümcül yaralanmalar yaşayabilirsiniz.

- Yüksek voltajlı parçalara / yüksek voltaj kablolarına (turuncu renkli) asla dokunmayın.
- Sızan sıvılara dokunmayın. Yüksek voltaj bataryasının elektroliti cildinize ve gözlerinize ciddi zarar verebilir. Bu durum yaşanırsa, bol su ile yıkayın ve hemen tıbbi yardım alın.
- Yüksek voltaj bataryasından elektrolit sızarsa, araca yaklaşmayın.
- Güçlü hibrit araçta bir yangın çıkarsa, elektrikli yangın söndürücü ile söndürün. Az miktarda su dökmek tehlikeli olabilir. Bol su dökmün veya bir itfaiye ekibini bekleyin.

Bilgi Mesajı

Bilgi ekranı, güçlü hibrit sistemindeki belirli sorunları size bildiren mesajları gösterir.

Uyarı ve Gösterge	Mesaj	Ana uyarı göstergesi ışığı	Ses	Sebebi ve Çözüm
 74SE0304	“UYARI: HİBRİT SİSTEMİYLE SÜRÜŞ KULLANILAMAZ”		Beep (5 saniye boyunca iç uyarı sesi)	Yüksek voltaj kesici etkinleştirilmiş veya güçlü hibrit sistemde olağanüstü bir arıza meydana gelmiştir. Sistemi kontrol ettirmek için bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir atölyeye başvurun.
 74SE0304	“UYARI: HİBRİT SİSTEMİYLE ARAÇ GÜVENLİ BİR YERE PARK EDİLMELİ”		Sürekli bip sesi (iç uyarı sesi)	Güçlü hibrit sistemde olağanüstü bir arıza meydana gelmiştir. Aracı güvenli bir yere park edin ve bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir atölyeye başvurun. Bu durumda sürüş yapmak kaza veya araç hasarına neden olabilir. Bu mesaj görüntüledikten sonra motor yaklaşık 2 dakika içinde duracaktır.
 74SE0304	“UYARI: HİBRİT SİSTEMİ”		Bipp (bir kez iç uyarı sesi)	Güçlü hibrit sistemde bir arıza meydana gelmiştir. Bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir atölyeye başvurun. (#1)

(#1) Sürünme fonksiyonu çalışmayabilir. Yokuş yukarı hareket etmek için park frenini kullanmanız istenmektedir. Ayrıntılar için “Park Freni Kolu” (P.5-47) bölümüne bakınız.

ARACINIZIN KULLANIMI

Uyarı ve Gösterge	Mesaj	Ana uyarı göstergesi ışığı	Ses	Sebep ve Çözüm
Gösterilmeyen	"SÜRÜŞ AKÜSÜ GÜÇ DÜŞÜŞÜ, ARALIĞINDA SÜRÜŞ YAPIN"	Yanıp söner 	İçeriden gelen uyarı sesi (bir kez)	Yüksek voltajlı bataryanın şarj durumu düşük. Pili D modunda araç kullanarak şarj edin. (#1)
Gösterilmeyen	"HİBRİT SİSTEMİ YÜKSEK SICAKLIK, HİBRİT SÜRÜŞ KISITLI"	Kapalı	Kapalı	Motor ve yüksek voltajlı bataryanın ısınması nedeniyle motor çıkışı kısıtlandı. Hızlı hızlanma ve yavaşlamadan kaçının. (#1)
Gösterilmeyen	"HİBRİT SÜRÜŞ KULLANILAMAZ (DÜŞÜK SICAKLIK)"	Kapalı	Kapalı	Yüksek voltajlı bataryanın düşük sıcaklığı nedeniyle güçlü hibrit sistemi başlatılamıyor ve hibrit sürüş mümkün değil. Sadece motor ile sürüş yapmak mümkündür. Yüksek voltajlı batarya bir miktar ısıdıktan sonra hibrit sistemi yeniden başlatın. (#1)

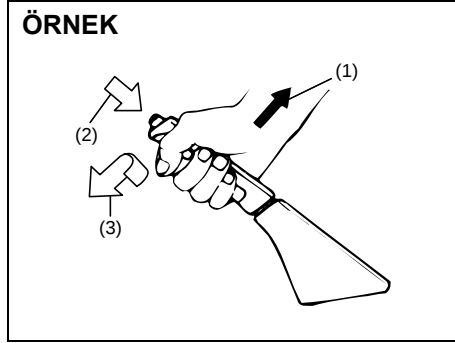
(#1) Creep (sürünme) fonksiyonu çalışmayabilir. Yokuş yukarı hareket ederken el frenini kullanmanız gerekecektir. Ayrıntılar için "El freni kolu" (P.5-47) kısmına bakınız.

Uyarı ve Gösterge	Mesaj	Ana uyarı göstergesi ışığı	Ses	Sebeup ve Çözüm
Gösterilmeyen	"SÜRÜŞ BATARYA GÜCÜ AZALDI HİBRİT SÜRÜŞ SINIRLANDIRILDI"	Kapalı	Kapalı	Yüksek voltajlı bataryanın düşük şarj durumu nedeniyle motorun çıkış gücü kısıtlandı. Pili aracı "D" veya "M" modunda sürerek şarj edin. (#1)
Gösterilmeyen	"HİBRİT SÜRÜŞ KULLANILAMAZ"	Kapalı	Kapalı	Araç, sistemin yanlış bir çalıştırma işlemi nedeniyle güçlü hibrit sistemi ile çalışmıyor. Sistemi yeniden başlatmak gereklidir. (#1)
Gösterilmeyen	"HİBRİT SÜRÜŞ KULLANILAMAZ (KAPUT)"	Kapalı	Kapalı	Araç, motor kaputunun kapatılmaması veya motoru çalıştırırken kaputun tam kapanmaması nedeniyle güçlü hibrit sistemi ile çalışmıyor. Sistemi yeniden başlatmak gereklidir.

(#1) Creep (sürünme) fonksiyonu çalışmayabilir. Yokuş yukarı hareket ederken el frenini kullanmanız gerekecektir. Ayrıntılar için "El freni kolu" (P.5-47) kısmına bakınız.

El Freni Kolu

ÖRNEK



- (1) Çekmek için
- (2) Serbest bırakmak için
- (3) Serbest bırakmak için

El freni kolu, koltuklar arasında yer alır. El frenini devreye almak için, fren pedalına basılı tutun ve el frenini yukarı doğru tamamen çekin. El frenini serbest bırakmak için, fren pedalına basılı tutun, el frenini hafifçe yukarı çekin, baş parmağınızla kolun ucundaki düğmeye basın ve kolu orijinal pozisyonuna indirin.

Otomatik şanzıman veya Otomatik Vites Değiştirme sistemine sahip araçlarda, vites kolunu "P" (PARK) pozisyonuna getirmeden önce her zaman el frenini devreye alın. Eğer bir yokuşta park ediyorsanız ve el frenini çekmeden önce vitesi "P" konumuna getirirseniz, aracın ağırlığı vitesi "P" konumundan çıkarmayı zorlaştırabilir. Aracı sürmeye hazırlanırken, el frenini serbest bırakmadan önce vites kolunu "P" konumundan çıkarın. Yokuşta hareket ederken, el freni hala çekili haldeyken aracı hafifçe hareket ettirerek gaz pedalına dikkatlice basın, ardından el frenini serbest bırakın.

⚠ UYARI

- El frenini çekili halde aracınızı sürmeyin: arka frenlerin etkinliği aşırı ısınmadan dolayı azalabilir, fren ömrü kısalabilir veya kalıcı fren hasarı oluşabilir.
- El freni aracı güvenli bir şekilde tutamıyorsa veya tamamen serbest bırakmıyorsa, aracınızı yetkili bir SUZUKI bayisinde veya nitelikli bir atölyede hemen kontrol ettirin.

⚠ UYARI

- Aracınızdan ayrılmadan önce el frenini tamamen çekin, aksi takdirde araç hareket edebilir ve yaralanmalara veya hasara neden olabilir. Park ederken, manuel şanzımana sahip araçlarda vites kolunun "R" (geri) veya birinci viteste ve otomatik şanzımana sahip araçlarda vites kolunun "P" (Park) konumunda olduğundan emin olun. Unutmayın, şanzıman viteste veya Park konumunda olsa bile, el frenini tamamen çekmelisiniz.
- Güçlü hibrit sisteme sahip araçlarda motor gürültüsü ve titreşim normal araçlara göre daha azdır ve aracın hazır durumunun farkında olmayabilirsiniz. Beklenmedik bir kazayı önlemek için, vites kolunu "P" (Park) konumuna getirip el frenini çekmek gereklidir.

⚠ UYARI

Aracınızı aşırı soğuk hava koşullarında park ederken aşağıdaki prosedürü uygulamalısınız:

- 1) El frenini çekin.
- 2) Manuel şanzıman – motoru kapatın, ardından vitesi geri vitese veya birinci vitese alın.
Otomatik şanzıman veya Otomatik Vites Değiştirme sistemi – vitesi "P" (Park) konumuna alın ve motoru veya güçlü hibrit sistemi kapatın.
- 3) Araçtan çıkın ve tekerleklerin altına takoz yerleştirin.
- 4) El frenini serbest bırakın. Aracınıza geri döndüğünüzde, önce el frenini çekmeyi ve ardından tekerlek takozlarını çıkarmayı unutmalısınız.

⚠ UYARI

Sigara çakmaklarını, sprej kutularını, meşrubat kutularını veya plastik eşyaları (gözlükler, CD kutuları vb.) güneş altında ısınmış araçlarda bırakmayın. Aracın içindeki sıcaklık şu durumlara yol açabilir:

- Sigara çakmağından veya sprej kutusundan gaz sızıntısı olabilir ve bu yangına neden olabilir.
- Gözlükler, plastik kartlar veya CD kutuları vb. deforme olabilir veya çatlayabilir.
- Meşrubat kutuları patlayabilir.

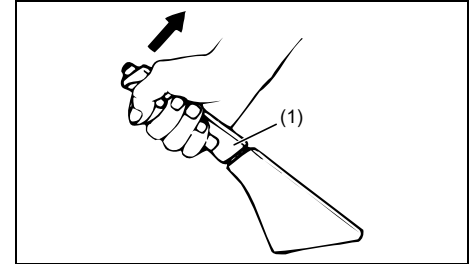
El Freni Hatırlatma Buzzer'ı

Eğer aracı el frenini serbest bırakmadan çalıştırırsanız, el frenini serbest bırakmanızı hatırlatmak için bir buzzer aralıklı olarak çalar. El freninin tamamen serbest bırakıldığından ve fren sistemi uyarı ışığının söndüğünden emin olun.

Park Etme Önlemi**El Frenini Sıkıca Çekin**

Fren pedalına basılıyken, el frenini güvenli bir şekilde çekin.

Fren pedalına basılıyken, el frenini güvenli bir şekilde çekin.



65T50740

- 1) El freni kolu
- 2) Vites kolunu "P" (Park) konumuna getirin. (sadece otomatik şanzımanlı araçlar için)
- 3) Fren pedalından ayağınızı yavaşça çekin ve aracın hareket etmediğinden emin olun.

⚠ DİKKAT

Soğuk havalarda el frenini kullanıyorsanız, bazen el freni donabilir ve el fren kolunu serbest bırakmak imkansız hale gelebilir. Bu durumda, eğimli bir yere park etmekten kaçının ve bunun yerine düz bir yere park edin.

NOT:

Otomatik şanzıman - Aracı kısa bir süre için bile park ederken, vites kolunu "P" (Park) konumuna getirin.

Eğimli bir yere park ederken 1) ve 2) adımlarını uygulayın, bunlar "Aracın düz bir yere park edilmesi" başlığı altında yazılmıştır.

4) Ticari olarak temin edilebilecek "tekerlek takozu" veya bir taş gibi bir şey koyarak aracı sabitleyin ki araç hareket etmesin.

⚠ UYARI

Dik bir yokuşa park etmekten kaçının. Aksi takdirde, kaza olasılığı vardır, örneğin araç kimse direksiyonda değilken kazara hareket edebilir.

Motor Çalışırken, Soğutma Fanı (Radyatör Fanı) Ani Dönüş Yapabilir

Motor bölmesindeki soğutma fanı (radyatör fanı), motor soğutma sıvısının sıcaklık koşullarına bağlı olarak otomatik olarak durabilir ve dönebilir.

⚠ UYARI

Dönen bir soğutma fanına (radyatör fanı) yaklaşırsanız, elleriniz, saçlarınız ve giysileriniz fanın içine sıkışabilir ve bu durum kişisel yaralanmalara yol açabilir. Motor çalışırken, soğutma fanı (radyatör fanı) durduğunda, otomatik olarak tekrar dönebilir. Bu nedenle, soğutma fanına (radyatör fanı) yaklaşmayın.

Motor Durdurulduktan Sonra Soğutma Fanı (Radyatör Fanı) Döner

Eğer motor soğutma sıvısı sıcaksa, motor bölmesindeki soğutma fanı (radyatör fanı) dönmeye devam edecektir. Ancak, bu durum anormal değildir. Motor soğutma sıvısı sıcaklığı düştüğünde, soğutma fanı (radyatör fanı) otomatik olarak duracaktır.

⚠ UYARI

Dönen bir soğutma fanına (radyatör fanı) yaklaşırsanız, elleriniz, saçlarınız ve giysileriniz fanın içine sıkışabilir ve bu durum kişisel yaralanmalara yol açabilir. Bu nedenle, soğutma fanına (radyatör fanı) yaklaşmayın.

Aracı Hareket Ettirirken

Aracı hareket ettirirken, motoru çalıştırın.

⚠ UYARI

Motor kapalıyken, direksiyon simidini çevirirken veya fren pedalına basarken normalden daha fazla kuvvet gereklidir, bu da bir kazaya neden olabilir. Motor kapalıyken bir yokuş aşağı sürüş yapmayın.

ARACINIZIN KULLANIMI



69RHS172

Araçta Uyuklarken: Araçta motor çalışırken uyumayın.

⚠ UYARI

- Egzoz gazları çevre koşulları ve rüzgar yönü nedeniyle araca girebilir ve karbon monoksit zehirlenmesine neden olabilir.
- Vites kolu kazara değişebilir veya gaz pedalı yanlışlıkla basılabilir, bu da kazaya neden olabilir.
- Uyurken yanlışlıkla gaz pedalına basarsanız, motor ve egzoz sistemi aşırı ısınabilir, bu da yangın tehlikesine yol açabilir.

Aracı Karlı Bir Günde Dışarıda Park Ederken:

⚠ UYARI

- Aracı saçakların veya ağaçların altına park ettiğinizde, düşen kar aracın tavanına çarpabilir ve aracınızda göçük oluşabilir. Aracı karlı bir günde saçakların veya ağaçların altına park etmeyin.
- Aracı karlı bir günde dışarıda park ederseniz, silecek kolları deforme olabilir ve silecekler, karın ağırlığı nedeniyle ön camda donabilir. Aracı dışarıda park ederken silecek kollarını kaldırın.

Aracı Yanıcı Maddelerin Yakınına Park Etmeyin:



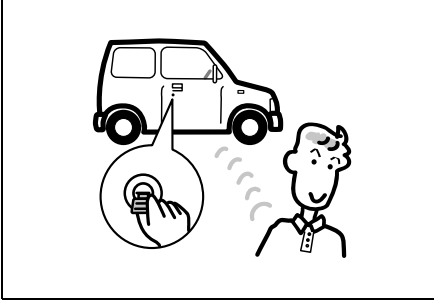
69RHS174

⚠ UYARI

Aracı yanıcı maddelerin yakınına park ederseniz, egzoz boruları ve egzoz gazı ısınarak yangın tehlikesi yaratabilir. Aracı kuru ot, kağıt atıklar ve kontrplak gibi yanıcı maddelerin yakınına park etmeyin.

ARACINIZIN KULLANIMI

Çakmak ve Gözlükleri Araçta Bırakmayın:



69RHS054

Araçtan kısa bir süre için ayrılırsanız bile, içeride nakit para veya değerli eşyalar bırakmayın; hırsızlık riski vardır.

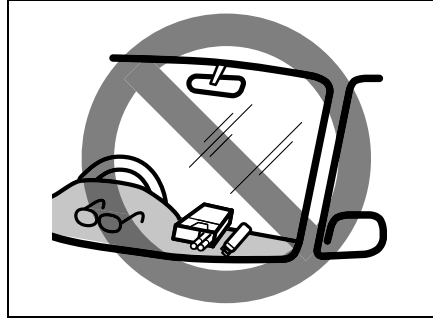
⚠ UYARI

Eğer aracı motor çalışır haldeyken başıboş bırakırsanız, yangın veya hırsızlık gibi sorunlar ortaya çıkabilir. Motor çalışır haldeyken aracı başıboş bırakmayın.

Bilgisayar ve Cep Telefonunu Araçta Bırakmayın

Hırsızlık riski vardır veya bu eşyalar nem, rutubet veya sıcaklık değişimi nedeniyle zarar görebilir.

Çakmak ve Gözlükleri Araçta Bırakmayın



69RHS175

⚠ UYARI

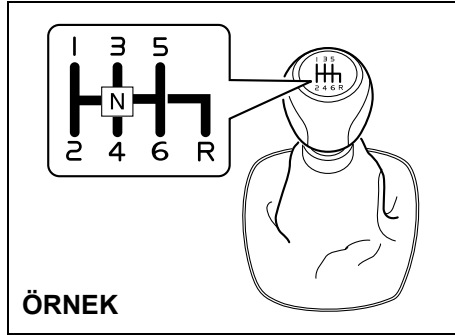
- Aracın içi güneş ışığı altında park edildiğinde daha sıcak hale gelir ve bu alanlarda sıcaklık arttığında, çakmakların veya sprey kutularının kendiliğinden alev alması, gözlüklerin, plastik kartların veya CD kaplarının deformasyonu veya gazlı içecek kutularının patlaması gibi tehlikeler ortaya çıkabilir. Bu alanlarda park ederken, araç içinde çakmak, sprey kutusu, gözlük, plastik kart, CD kabı veya gazlı içecek kutusu bırakmayın.
- Eşyalar itildiğinde veya koltuklar hareket ettirildiğinde, gaz kaçabilir ve yangına neden olabilir. Eldiven kutusu, depolama bölmeleri, koltuk araları gibi yerlerde çakmak veya sprey kutuları gibi aksesuarları bırakmayın.

Vites Kutusunun Kullanımı

⚠ UYARI

Vites koluna herhangi bir eşya asmayın ve vites kolunu el dayama yeri olarak kullanmayın. Aksi takdirde, vites kolunun düzgün çalışmasını engelleyebilir ve bu da kazaya yol açabilecek bir arıza meydana getirebilir.

Manuel Vites Kutusu

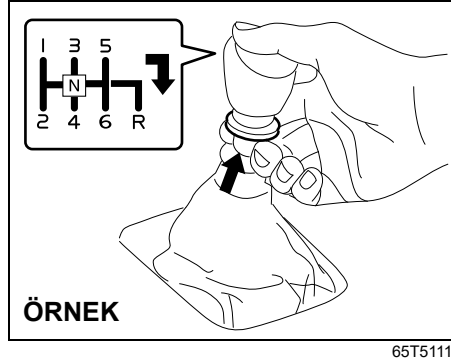


Başlamak için

Başlamak için, debriyaj pedalını sonuna kadar basın ve 1. vites geçin. El frenini serbest bıraktıktan sonra, yavaşça debriyajı bırakın. Motor sesinde bir değişiklik duyduğunuzda, gaz pedalına hafifçe basarken debriyajı kademeli olarak bırakmaya devam edin.

Vites Değiştirme

Tüm ileri vitesler senkronize edilmiştir ve bu, sessiz ve kolay vites değiştirme sağlar. Vites değiştirmeden önce debriyaj pedalını tamamen sona kadar basın. Motor devrinin takometrenin kırmızı bölgesine çıkmamasını sağlayın.



UYARI

Eğer düşük hızda yüksek vites pozisyonu kullanarak sık sık sürüş yapıyorsanız, debriyaj ömrü kısalmaktadır.

Vites Küçültmede Maksimum İzin Verilen Hızlar

K14C motor modeli için

Vites küçültme	km/h (mph)
2'den 1'e	20 km/h (12 mph)
3'ten 2'ye	85 km/h (53 mph)
4'ten 3'e	130 km/h (81 mph)
5'ten 4'e	175 km/h (109 mph)
6'dan 5'e	210 km/h (130 mph)

K14D motor modeli için

Vites küçültme	km/h (mph)
2'den 1'e	20 km/h (12 mph)
3'ten 2'ye	90 km/h (56 mph)
4'ten 3'e	145 km/h (90 mph)
5'ten 4'e	200 km/h (124 mph)
6'dan 5'e	240 km/h (149 mph)

*NOT:

Sürüş durumu ve/veya araç koşullarına bağlı olarak maksimum izin verilen hıza çıkamayabilirsiniz.

BİLGİ

Daha düşük bir vites geçerken, motor ve vites kutusunda ciddi hasarlara yol açabilecek şekilde, maksimum izin verilen hızdan daha hızlı bir şekilde vites küçültme yapmamaya dikkat edin.



UYARI

- Hızınızı azaltın ve uzun veya dik bir yokuştan aşağı inerken daha düşük bir vites geçin. Daha düşük bir vites, motorun frenleme yapmasını sağlar. Frenlere fazla yüklenmekten kaçının, aksi takdirde aşırı ısınarak fren arızasına yol açabilir.
- Kaygan yollarda sürüş yaparken, vites küçültmeden önce yavaşladığınızdan emin olun. Motor devrindeki aşırı ve/veya ani değişiklikler çekiş kaybına neden olabilir ve kontrolü kaybetmenize yol açabilir.

UYARI

Geri vites geçmeden önce aracın tamamen durduğundan emin olun.

BİLGİ

- Debriyaj hasarını önlemek için sürüş sırasında debriyaj pedalını ayak dayama yeri olarak kullanmayın veya eğimli bir yerde aracı sabit tutmak için debriyajı kullanmayın. Vites değiştirirken debriyaja tam olarak basın.
- Vites değiştirirken veya aracı harekete geçirirken, motoru zorlamayın. Motoru zorlamak, motor ömrünü kısaltabilir ve vites geçişlerinde olumsuz etkilere neden olabilir.

Otomatik Vites Kutusu veya Otomatik Vites Değişimi

BİLGİ

Otomatik Vites Değişim Sistemi olan Araçlar:

- Fren pedalı ve gaz pedalına aynı anda basmayın. Bu, debriyajın aşırı ısınmasına veya hasar görmesine neden olabilir.
- Düzensiz aşınmış lastikler, dört çeker sisteminde sorunlara yol açabilir. Lastikleri bakım programına göre döndürün. Lastiklerin doğru şekilde döndürülmesi için "Lastikler" bölümüne (P.9-49) bakın.

NOT:

Otomatik Vites Değişim Sistemi olan Araçlar:

Sürücü kapısını açtığınızda, Otomatik Vites Değişim sistemleri otomatik olarak çalışabilir ve bir çalışma sesi duyabilirsiniz. Bu ses arızayı göstermez.

Yavaş İlerleme Fonksiyonu

Motor çalışırken veya güçlü hibrit sistem çalışırken, vites kolu "P" veya "N" dışında bir konumdaysa ve fren pedalını bırakırsanız, araç gaz pedalına basmadan yavaşça hareket eder. Buna "yavaş ilerleme fonksiyonu" denir.

Yavaş ilerleme fonksiyonu şu durumlarda çalışmaz:

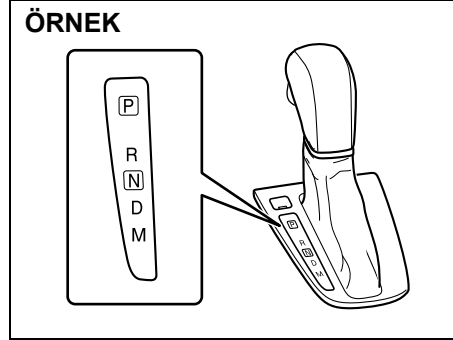
- Park freni uygulandığında
- Fren pedalı basılıyken

⚠ DİKKAT

- Vites kolu "P" veya "N" dışında bir konuma ayarlandığında, fren pedalına sağlam bir şekilde basın.
- Yavaş ilerleme fonksiyonu, güçlü hibrit sistem veya motor çalıştırıldığında ya da klima çalışırken hemen daha güçlü hale gelebilir. Fren pedalına basmak için özellikle dikkat edin.

NOT:

Hibrit sistem uyarı ışığı veya vites kutusu uyarı ışığı yanıyor ya da yanıp sönüyorsa, yavaş ilerleme fonksiyonu çalışmayabilir.

Vites Kolu**ÖRNEK**

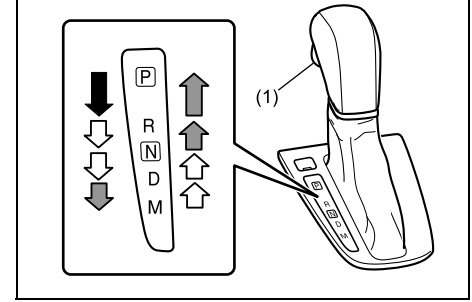
71LS10302

Vites kolu, "P" konumundan dışarıya çıkarılamayacak şekilde tasarlanmıştır, ancak ateşleme modu "ON" konumunda ve fren pedalı basılıyken hareket ettirilebilir.

⚠ UYARI

Araç beklenmedik bir şekilde hareket ettirmemek için "P" (Park) veya "N" (Boş) konumundan ileri veya geri vites geçmeden önce her zaman fren pedalına basın.

Vites kolu, kazara vites değiştirmeyi önlemeye yardımcı olmak için bir kilitleme mekanizmasına sahiptir. Vites kolunu değiştirmek için:

ÖRNEK

71LS10303

(1) Topuz düğmesi

↓	(1) Düğme butonu basılıyken ve fren pedalı basılıyken değiştirin.
↑ ↓	(1) Düğme butonu basılıyken değiştirin.
↑ ↓	(1) Düğme butonu basılı olmadan değiştirin.

ARACINIZIN KULLANIMI

NOT:

- *Vites kolunu "P"den "R"ye, "D"den "M"ye, "N"den "R"ye veya "R"den "P"ye geçirirken düğme butonuna (1) basmadan vites değiştirdiğinizden emin olun. Düğme butonuna (1) sürekli basarak vites değiştirirseniz, yanlışlıkla "P", "R" veya "M"ye geçebilirsiniz.*
- *Sürücü veya yolcunun dizleri vites koluna çarparsa, vites kolu hareket edebilir ve vites beklenmedik bir şekilde değiştirilebilir.*

Vites kolu konumlarını aşağıdaki gibi kullanın:

P (Park)

Aracı park ettiğinizde veya motoru ya da güçlü hibrit sistemi çalıştırırken vites kutusunu kilitlemek için bu konumu kullanın. Aracı tamamen durduktan sonra Park moduna alın.

R (Geri Vites)

Aracı geri vitese almak için bu konumu kullanın. Geri vitese geçmeden önce aracın tamamen durduğundan emin olun.

UYARI

Aracı ileri hareket ettirirken vites kolunu "R" konumuna almayın, aksi takdirde vites kutusu zarar görebilir. Araç hızı 11 km/saat (7 mil/saat) üzerinde ise, vites kolunu "R" konumuna aldığınızda vites kutusu geri vitese geçmez.

N (Boş)

Motoru çalıştırırken veya güçlü hibrit sistemi devreye sokarken bu konumu kullanın. Motor çalışmazsa veya güçlü hibrit sistemi devreye girmezse ve araç hareket ediyorsa, aracı durdurup N konumuna alarak frene basıp bekleyin.

D (Sürüş)

Normal sürüş için bu konumu kullanın. Vites kolu "D" konumundayken, gaz pedalına basarak otomatik olarak vites küçültebilirsiniz. Araç hızı ne kadar yüksekse, vites küçültmek için gaz pedalına o kadar çok basmanız gerekir.

M (Manual Sürüş)

Manuel modda sürüş yapmak için bu konumu kullanın. Manuel modun nasıl kullanılacağı hakkında daha fazla bilgi için "Manuel Mod" bölümüne (P.5-57) bakın.

⚠ DİKKAT

Anahtarsız çalışma sistemine sahip araçlarda, motor düğmesine sıkıca basmazsanız, motor veya güçlü hibrit sistemi devreye girmeyebilir. Vites kolunu "R" veya "D" konumuna motor çalışmadan veya güçlü hibrit sistemi çalışmadan alırsanız, araç hareket etmez. Bu durumda, araç beklenmedik yönlere kayabilir, bu da bir kazaya neden olabilir. Motoru çalıştırırken veya güçlü hibrit sistemi devreye sokarken, motor düğmesine sıkıca basın. Ayrıca motorun çalıştığını veya güçlü hibrit sisteminin devrede olduğunu motor sesi veya uyarı ve gösterge ışıkları ile kontrol edin.

BİLGİ

Otomatik vites kutusuna zarar gelmesini önlemek için aşağıdaki önlemleri almayı unutmayın:

- Aracın tamamen durduğundan emin olun ve ardından vites kolunu "P" veya "R" konumuna alın.
- Motor rölanti devrinin üzerinde çalışırken, vites kolunu "P" veya "N" konumundan "R", "D" veya "M" konumlarına geçirmeyin.
- Araç hareket etmezken vites kolunu sürüş pozisyonunda ("R", "D" veya "M") bırakmayın ve ön tekerlekler dönmüyorken motoru çalıştırmayın.
- Araç yokuşta dururken gaz pedalını kullanarak aracı sabitlemeyin. Araç frenlerini kullanın.

BİLGİ

Otomatik Vitesli Araçlar: istemi aşağıda belirtilen şekilde çalıştırmayın. Bu durumda debriyajın kullanım ömrü kısalabilir.

- Gaz pedalını kullanarak vites kolunu "D" veya "M" pozisyonunda tutarak aracı yokuş yukarı hareket ettirmeyin. Bu işlemi belirli bir süre boyunca gerçekleştirerseniz, bir uyarı sinyali duyulacaktır.
- Alçak hızda düşük vites kullanarak sürüş yapın.
- Yavaş ilerleme fonksiyonunu kullanarak yokuş yukarı eğimde aracı durdurun. Bu işlemi belirli bir süre boyunca gerçekleştirerseniz, bir uyarı sinyali duyulacaktır.

BİLGİ

Otomatik Vitesli Araçlar:

- Vites kolu herhangi bir konuma geçemiyorsa veya araç hızı 10 km/s'nin altına düştüğünde vites otomatik olarak "N" konumuna geçiyorsa, sistematik bir arıza olabilir. Bu durumda, en kısa sürede yetkili bir SUZUKI bayisine veya nitelikli bir atölyeye giderek Otomatik Vites Sistemi'ni kontrol ettirin.
- Manuel (M) modunda, motor devri sınırına ulaşırsa bile vites yükseltme yapılmaz. Sistem, motorun aşırı devir yapmasına veya düşük devirde kalmasına neden olabilecek şekilde vites yükseltme veya düşürme işlemini gerçekleştirmez.
- Sürekli olarak düşük hızda yüksek viteste sürüş yapıyorsanız, debriyajın ömrü kısalabilir.
- Sık sık vites küçültmek (3 konumdan fazla ardışık olarak) şanzıman ömrünü kısaltır.

ARACINIZIN KULLANIMI

NOT:

- Vites kolunu "P" konumuna aldığınızda ve motoru veya güçlü hibrit sistemi durdurduğunuzda, el frenini çekmeden önce eğer vites kolunu "P" dışındaki bir konuma alırsanız, vites kolu işlevselliğinde azalma olabilir, alışılmadık bir ses ve darbe hissedebilirsiniz. Ancak, bu durum normaldir.
- Vites kolunu "P"den "R"ye, "D"den "M"ye, "N"den "R"ye veya "R"den "P"ye geçirirken düğme butonuna basmadan vites değiştirin. Düğme butonuna sürekli basarsanız, yanlılıkla "P", "R" veya "M"ye geçebilirsiniz.
- Sürücü veya yolcunun dizleri vites koluna çarparsa, vites kolu hareket edebilir ve vites beklenmedik bir şekilde değiştirilebilir.
- Hazır gösterge ışığı veya Otomatik Vites Değişim modunun ışığı yanmıyorken, seçilen vitesin değiştirilemeyeceğini unutmayın. Aracın hareket etmediği bir yokuşta, fren pedalını bıraktığınızda araç istenmeyen bir yönde hareket edebilir.
- Otomatik Vites Değişim modunda, aşağıdaki işlemler yapıldığında, işlemler gösterge panelinde gösterilerek uyarı sesi duyulabilir:

Fren pedalına basmadan "R" veya "N"den "M"ye geçiş yapıldığında, göstergedeki Fren Talebi Göstergesi yanar ve uyarı sesi duyulur. Vites kolunu, fren pedalına basılı halde araç tamamen durduktan sonra kullanmanız gereklidir.

Eğer seçilen vites pozisyonu ile gerçek vites pozisyonu uyuşmazsa, vites pozisyon göstergesi yanıp söner ve uyarı sesi duyulur. Bu durumda, mevcut durumu koruyun ve birkaç saniye bekleyin, ardından gösterge değişmezse, fren pedalına basın ve vites kolunu yeniden kullanın.

Otomatik Vites Değiştirmeli araç:

- İlk vitesle kalkış yapın, aksi takdirde debriyayı zarar verebilirsiniz.
- Sorunsuz bir sürüş için motor devrinin uygun olmasına dikkat edin. Bu, sistem tarafından yapılan normal bir işlemdir ve bir arıza değildir.
- Yokuş aşağı inerken, aracı uygun şekilde frenlemek için vites küçültün. Gerektiğinde, 3 pozisyondan fazla vites küçültmek, frenleme verimliliğini artırır.
- Araç vites değiştirirken bir ses duyulabilir, bu normaldir.

Manuel Mod

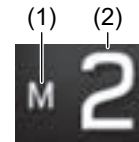
Otomatik vites kutusu, vitesleri otomatik olarak değiştirebilir. Manuel modu kullanırken, vitesleri geleneksel manuel vites kutusunda olduğu gibi değiştirebilirsiniz. Manuel modu kullanmak için, vites kolunu "D"den "M"ye getirin.

ÖRNEK



71LS10304

ÖRNEK



52RM30030

- (1) Manuel mod göstergesi
- (2) Vites konumu

Bilgi ekranında manuel mod göstergesi (1) ve mevcut vites pozisyonu (2) gösterilir.

NOT:

- "D"den "M"ye geçerken bilgi ekranında gösterilen vites pozisyonu, vites kolu "D" konumundayken otomatik olarak seçilen vites pozisyonudur.
- Vites kolu "D" konumundayken direksiyon üzerindeki vites değiştirme pedallarını çekerek manuel moda geçebilirsiniz.

Manuel modda vites değiştirme

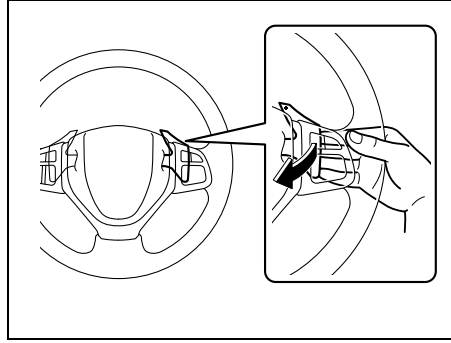
Sürüş hızına bağlı olarak 1'den 6. vites kadar vites değiştirebilirsiniz.

NOT:

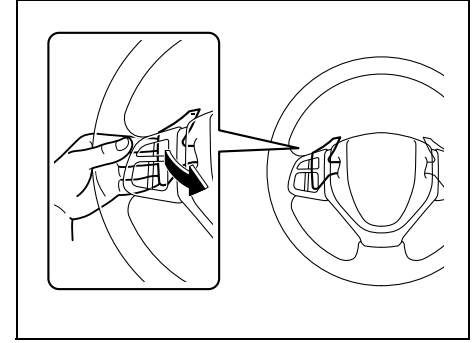
- Motor devri yükseldiğinde, motor ve şanzımanı korumak için vites otomatik olarak yükseltilir.
- Sürüş hızı düştüğünde, vites otomatik olarak küçülür ve araç durduğunda, vites kolunu hareket ettirmeden 1. vites geçer.
- Gaz pedalına belirli bir miktar bastığınızda, manuel modda bile vites otomatik olarak küçülebilir.

NOT:

Vites değiştirdiğinizde, şanzıman bazen istenen vites geçmeyebilir, ancak bir uyarı sesi duyulur. Bu, sürüş kabiliyetini korumak ve şanzımanı korumak için yapılır.

Vites değiştirme pedalı kullanımı

Vites büyütmek için: Direksiyonun sağ tarafında bulunan "+" tarafındaki vites değiştirme pedalını kendinize doğru çekin. Parmağınızı pedaldan çektiğinizde, pedal orijinal pozisyonuna geri dönecektir.



Vites küçültmek için: Direksiyonun sol tarafında bulunan "-" tarafındaki vites değiştirme pedalını kendinize doğru çekin. Parmağınızı pedaldan çektiğinizde, pedal orijinal pozisyonuna geri dönecektir.

NOT:

- Sürekli vites değiştirmek için, vites değiştirme pedalını bırakın ve ardından tekrar çekin. Pedalı sürekli çekili tutarak vites değiştiremezsiniz.
- Hem "+" hem de "-" vites değiştirme pedallarını aynı anda çekerseniz, vites değişmeyebilir.

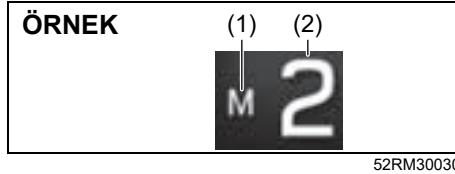
ARACINIZIN KULLANIMI

Manuel moddan çıkma

Manuel moddan çıkmak için, vites kolunu "M"den "D" konumuna getirin.

Geçici manuel mod

Vites kolu "D" konumundayken, vites değiştirme pedalını kendinize doğru çekerek geçici olarak manuel moda geçebilirsiniz. Bilgi ekranında manuel mod göstergesi (1) ve mevcut vites pozisyonu (2) gösterilir.



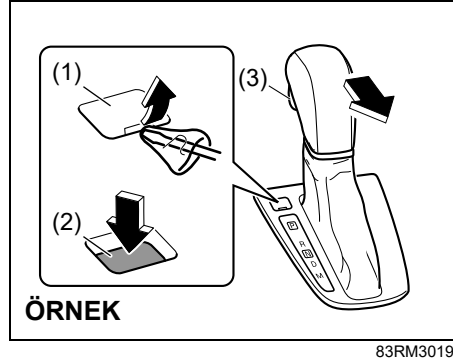
- (1) Manuel mod göstergesi
- (2) Vites pozisyonu

Geçici manuel mod, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak iptal edilir:

- Vites değiştirmeden belirli bir süre boyunca gaz pedalına basılı tuttuğunuzda.
- Sürüş hızı yavaşladığında.

Otomatik Vites Kutusunu veya Otomatik Vites Değiştirme Kolu "P" (Park) Konumundan Çıkıyorsa

Sol El ile Kullanılan Araç ve K15C motor modeli (sol ve sağ el ile kullanılan araçlar)

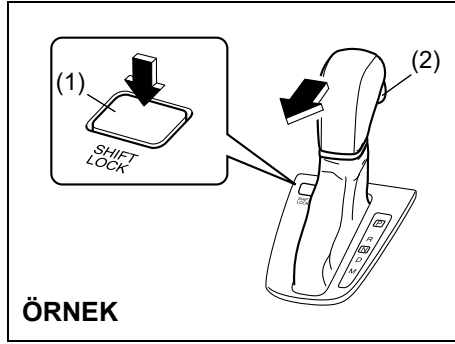


Otomatik vites kutusu veya Otomatik Vites Değiştirme Sistemi olan araçlarda, elektrikle çalışan park kilidi özelliği vardır. Eğer aracın aküsü boşalmışsa veya başka bir elektrikselsel arıza varsa, otomatik vites kutusu normal şekilde Park konumundan çıkarılamaz. Bu durumda, durumu düzeltmek için akü takviyesi yapabilirsiniz. Eğer bu mümkün değilse, aşağıdaki prosedürü izleyin. Bu prosedür, vites kutusunun Park konumundan çıkarılmasına izin verecektir.

- 1) El freninin tamamen çekili olduğundan emin olun.
- 2) IMotor çalışıyorsa, motoru veya güçlü hibrit sistemi durdurun.
- 3) Kontak anahtarının "ON" veya "ACC" konumunda olduğundan emin olun.
- 4) Şekilde gösterildiği gibi düz uçlu bir tornavida ile kapağı (1) çıkarın.
- 5) Düz uçlu uç çubuğuyla (2) serbest bırakma düğmesini bastırarak, düğme butonuna (3) basın ve vites kolunu istenen pozisyona getirin.

Bu prosedür yalnızca acil durumlar için kullanılmalıdır. Bu prosedürün tekrar tekrar kullanılması gerekiyorsa veya prosedür belirtilen şekilde çalışmıyorsa, aracı tamir için bayinize götürün.

Sağdan Direksiyonlu El İle Kullanılan Araç:



Araçlarda otomatik vites kutusu varsa, elektrikli olarak çalışan park kilidi özelliği vardır. Eğer aracın aküsü boşalmışsa veya başka bir elektriksel arıza varsa, otomatik vites kutusu normal şekilde Park konumundan çıkarılamaz. Akü takviyesi yaparak bu durumu düzeltebilirsiniz. Eğer mümkün değilse, aşağıdaki prosedürü izleyin. Bu prosedür, vites kutusunu Park konumundan çıkarılmasına izin verecektir.

- 1) El freninin tamamen çekili olduğundan emin olun.
- 2) Motor çalışıyorsa, motoru durdurun.
- 3) Anahtarın "ON" veya "ACC" konumunda olduğundan veya ateşleme modunun "ON" veya "ACC" olduğundan emin olun.

Serbest bırakma düğmesi (1) basılıyken, düğme butonuna (2) basarak vites kolunu istenilen pozisyona getirin.

Bu prosedür sadece acil durumlar için kullanılmalıdır. Bu prosedürün tekrar tekrar kullanılması gerekiyorsa veya prosedür belirtilen şekilde çalışmıyorsa, aracı tamir için bayinize götürün.

Vites Göstergesi

ÖRNEK



52RM30410

Aşağıdaki durumlarda, kontak modu "ON" konumundayken bilgi ekranında vites değiştirme göstergesi görüntülenir.

- Vites kolu "N" (Boş) dışında bir konumdaysa, manuel vites kutusu araçlarında.
- Otomatik vites kutusu veya Otomatik Vites Değişim Sistemi araçlarında, manuel modu kullanırken.
- Hız sabitleyici sistemi olan araçlarda, sistem kullanılmadığında.

ARACINIZIN KULLANIMI

Elektronik kontrol sistemi, sürüş koşullarını (araç hızı ve/veya motor devri gibi) izler ve ekrandaki göstergeyle hangi vites pozisyonunun sürüş için optimal olduğunu gösterir.

Manuel vitesli araç

Eğer ekranda yukarı/aşağı ok işareti gösteriliyorsa, sürüş sırasında vitesi büyütmenizi veya küçültmenizi öneririz. Bu, motorun aşırı devir yapmasını ve stresini azaltan, yakıt tüketimini iyileştiren sürüş koşulu için optimal vites pozisyonudur.

Otomatik vitesli araç (manuel mod kullanıldığında)

Eğer ekranda yukarı ok işareti gösteriliyorsa, ok kaybolana kadar vitesi büyütmenizi öneririz. Bu, motorun aşırı devir yapmasını ve stresini azaltan, yakıt tüketimini iyileştiren sürüş koşulu için optimal vites pozisyonudur.

Auto Gear Shift (Otomatik Vites Değişim Sistemi) ile donatılmış araç

Eğer ekranda yukarı ok işareti gösteriliyorsa, ok kaybolana kadar vitesi büyütmenizi öneririz. Bu, motorun aşırı devir yapmasını ve stresini azaltan, yakıt tüketimini iyileştiren sürüş koşulu için optimal vites pozisyonudur.

⚠ UYARI

Vites göstergesi, sürüşünüz için optimal vites pozisyonunu göstermek üzere tasarlanmıştır; ancak sürücü, bu göstergeye dikkat etmenin yanı sıra sürüş durumuna da dikkat ederek gerekli durumlarda vites büyütme veya küçültmelidir. Güvenli sürüş için, vites göstergesine bakarak dikkatinizi dağıtmayın, sürüş koşuluna dikkat edin ve gerektiğinde vites değiştirin.

NOT:

- *Manuel vitesli araçlarda, vites pozisyonu "N" (Boş) konumundayken vites göstergesi gösterilmez.*
- *Manuel vitesli araçlarda, yukarı/aşağı ok işareti gösterilirken debriyaj pedalına bastığınızda gösterge kaybolur.*
- *Normal sürüşte, gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde yukarı ok işareti kaybolur.*
- *Eğer aracınız adaptif hız sabitleyici ile donatılmışsa ve çalışıyorsa, manuel vitesli araçlarda yukarı/aşağı ok işareti sürekli olarak gösterilebilir. Bu, belirtilen vites pozisyonunun mevcut seyir hızı için optimal olduğunu gösterir.*
- *Vites göstergesi zamanlaması, aracın durumu ve/veya sürüş durumu gibi koşullara bağlı olarak farklılık gösterebilir.*
- *Radar fren destek sistemi veya ESP® sistemi gibi elektrikli sistemlerden herhangi biri çalışıyorsa, vites göstergesi geçici olarak kaybolur.*

Vites göstergesinin örneği**Manuel vites**

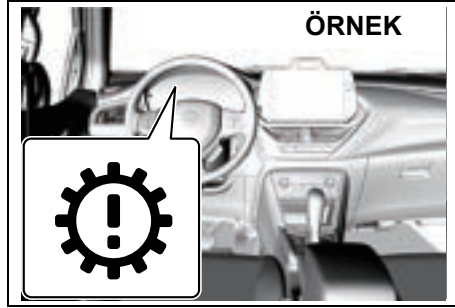
Gösterge	Açıklama
	Araç hızı ve/veya motor devri için daha düşük bir vites pozisyonu seçildi. Daha yüksek bir vitese geçilmesi tavsiye edilir. • Bu durumda, vites büyütme tavsiye edilir.
	Araç hızı ve/veya motor devri için daha yüksek bir vites pozisyonu seçildi. Daha düşük bir vitese geçilmesi tavsiye edilir. • Bu durumda, vites küçültme tavsiye edilir.

Otomatik vites veya Otomatik Vites Değiştirme Sistemi (manuel modda kullanıldığında)

Gösterge	Açıklama
	Araç hızı ve/veya motor devri için daha düşük bir vites pozisyonu seçildi. Daha yüksek bir vitese geçilmesi tavsiye edilir. • Bu durumda, 3. vites veya daha yüksek bir vitese geçilmesi tavsiye edilir.

Otomatik Vitesli Araç Kullanırken (varsa)

Vites Kutusu Uyarı Lambası



65T50171

Vites kutusu uyarı ışığı gösterge panelinde bulunur.

- Eğer otomatik vites kutusu ile ilgili bir sorun varsa, bu ışık motor ON (açık) modundayken yanabilir. Vites kutusu uyarı ışığı yanarsa, hemen sürüşü durdurun ve bir SUZUKI bayisi veya nitelikli bir atölyeye danışın.

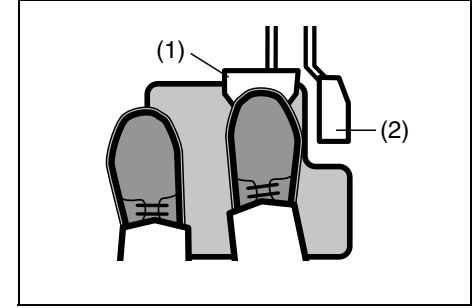
Yanlış Pedala Basmamaya Dikkat Edin

Pedal kullanımında hata yapmamak için, motoru çalıştırmadan önce ayağınızı gaz pedalına ve fren pedalına dokundurarak konumlarını tekrar kontrol edin.

⚠ UYARI

Gaz pedalını fren pedalıyla karıştırmak veya tam tersi durumda, kazalara neden olabilir. Yanlış pedala basmamaya dikkat edin.

Fren Pedalına Sağ Ayakla Basın



64L20140

- (1) Fren pedalı
(2) Gaz pedalı

Fren işlemi sol ayakla yapılamaz. Fren pedalına yalnızca sağ ayağınızla basmayı alışkanlık haline getirdiğinizden emin olun.

Vites Kolunu Kullanırken

- Aracı ileri geri sürerken, vites kolunun "R" konumunda olduğunu unutabilirsiniz. Aracı geri vitede sürdükten hemen sonra, vites kolunu "R"den "N"ye getirin.
- Aracı ileri geri hareket ettirirken yön değiştirmek için, aracı tamamen durdurun ve ardından vites kolunu kullanın.

⚠ UYARI

Gaz pedalına basılıyken vites kolunu kullanmak, aracın aniden hareket etmesine ve kazaya neden olabilir. Gaz pedalına basılıyken vites kolunu asla kullanmayın.

Vites Kolu Pozisyonunu Görsel Olarak Kontrol Edin

Vites kolunun pozisyonunu şu şekilde görsel olarak kontrol edin:

- Araca başlarken veya çıkarken, vites kolu "P" konumunda olmalıdır.
- Aracı ileri sürerken, vites kolu "D" konumunda olmalıdır.
- Aracı geri vitede sürerken, vites kolu "R" konumunda olmalıdır.

Aracı Bırakırken

ÖRNEK



65T50180

⚠ UYARI

Motor veya güçlü hibrit sistem açıkken aracı başıboş bırakmayın. Vites kolu "P" dışında bir konumda ise, aracın kendiliğinden hareket etme tehlikesi vardır. Ayrıca, araca binerken vites kolunu kazara hareket ettirmemeye veya gaz pedalına basmamaya dikkat edin. Aksi takdirde, araç beklenmedik bir şekilde hareket edebilir.

Otomatik Vitesli Araçların Özellikleri (varsa)

Otomatik vitesli araçlar, manuel debriyaj kullanımını gerektirmez, çünkü elektronik olarak debriyaj çalışmasını kontrol ederler, bu da sürüşü kolaylaştırır. Ancak, bu araçlara özgü özel fonksiyonlar ve operasyonel önlemler vardır.

Yavaş İlerleme Fonksiyonuna Dikkat Edin

Araç durdurulmuş ama motor çalışırken, vites kolu "P" veya "N" dışındaki bir pozisyondaysa, araç gaz pedalına basılmadan yavaşça hareket eder. Bu, yavaş ilerleme fonksiyonu olarak bilinir.

NOT:

- Vites kolunu "P" veya "N" dışındaki herhangi bir konuma getirirken, fren pedalına sıkıca bastığınızdan emin olun.*
- Yavaş ilerleme fonksiyonu, motoru çalıştırdıktan hemen sonra veya klimayı çalıştırırken güçlü bir şekilde devreye girebilir. Fren pedalına sıkıca bastığınızdan emin olun.*

Kickdown

Sürüş sırasında gaz pedalına tamamen bastığınızda (düşük hız hariç), vites kutusu otomatik olarak vites küçültür ve motor devri artar, bu da güçlü bir hızlanma sağlar. Bu, kickdown olarak adlandırılır. Başka bir aracı geçmek istediğinizde vb. durumlarda, gaz pedalına tamamen basın. Bu, kickdown'u devreye sokar ve güçlü bir hızlanma sağlar.

⚠ DİKKAT

Gaz pedalına tamamen bastığınızda, kickdown nedeniyle beklenmedik bir hızlı hızlanma riski vardır. Normal hızlanma için, gaz pedalına yavaşça basın.

Yokuş Yukarı ve Yokuş Aşağı Eğimde Vites Kontrolü

Yokuş yukarı ve yokuş aşağı eğimde vites kontrolü, vites kolu "D" konumundayken çalışır.

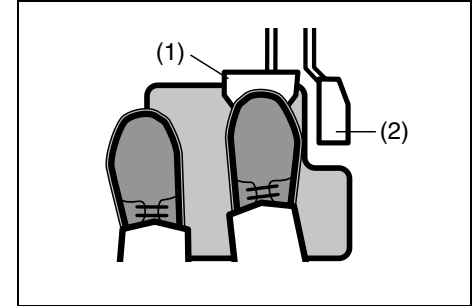
- Bu vites kontrolü, aracı bir yokuş yukarı eğimde sürdüğünüzü algıladığında, vites küçültülür, motor devri yüksek tutulur ve gaz pedalına birkaç kez basarak yumuşak bir sürüş sağlar.
- Bu vites kontrolü, aracı bir yokuş aşağı eğimde sürdüğünüzü algıladığında, vites küçültülür ve motor frenlemesi uygulanır.

Otomatik Vitesli Araç Kullanımı (varsa)

Doğru çalışma için, "Vites Kutusunun Kullanımı" (P.5-52) bölümüne başvurun.

Sürücü Koltuğunda Otururken

1) Pedallara sağlam bir şekilde basabileceğiniz ve direksiyonu kolayca kontrol edebileceğiniz koltuk pozisyonunu ayarlayın. Direksiyon simidi pozisyonunu tercihlerinize göre ayarlayın.



64L20140

- 2) Sağ ayağınızla fren pedalının (1) ve gaz pedalının (2) konumunu kontrol edin.
- 3) Park freninin pozisyonunu kontrol edin.

Motoru Çalıştırma

Motoru nasıl çalıştıracağınızla ilgili ayrıntılar için, "Motoru veya Güçlü Hibrit Sistemi Başlatma/Durdurma" (P.5-14) bölümüne başvurun.

- 1) El freninin tamamen çekili olduğundan emin olun.

ÖRNEK



65T50180

- 2) Vites kolunun "P" (Park) konumunda olduğunu kontrol edin.

NOT:

Vites kolu "N" konumundayken bile motoru çalıştırabilirsiniz. Ancak, güvenlik için motoru "P" konumunda çalıştırın.

- 3) Sağ ayağınızla fren pedalına basın.
- 4) Motoru çalıştırın.

Motoru Çalıştırma

Normal Çalıştırma

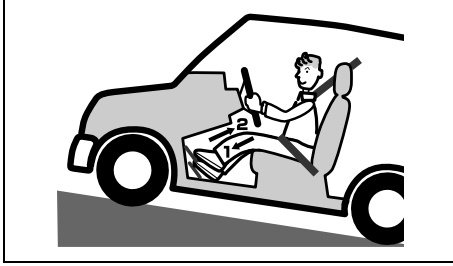
- 1) Sağ ayağınızla fren pedalına sıkıca basın.
- 2) İleri hareket için vites kolunu "D" veya geri hareket için "R" konumuna getirin. Vites kolunun pozisyonunu görsel olarak kontrol edin.
- 3) El frenini serbest bırakın ve gösterge panelindeki fren uyarı ışığının söndüğünden emin olun.
- 4) Sağ ayağınızı fren pedalından yavaşça kaldırın. Gaz pedalına yavaşça ve dikkatlice basarak aracı sorunsuz bir şekilde başlatın.

⚠ DİKKAT

Anahtarsız çalıştırma sistemi olan araçlarda, motor düğmesine sıkıca basamazsanız, motor çalışmayabilir. Motor çalışmadan vites kolunu "R" veya "D" konumuna getirirseniz, araç hareket etmez. Yukarıda belirtilen durumda aracınızı hareket ettirmeye çalışırsanız, araç bir eğim üzerinde beklenmedik yönlere kayabilir. Bu bir kazaya neden olabilir. Motoru çalıştırırken, motor düğmesine sıkıca basın. Ayrıca motorun çalıştığını, motor sesi veya uyarı ve gösterge ışıkları ile kontrol ettiğinizden emin olun.

ARACINIZIN KULLANIMI

Dik bir yokuşta aracı başlatma



82K202

Normal çalıştırma'nın 1. ve 2. adımlarını uygulayın.

- 3) Fren pedalına basılı tutarak el frenini sıkıca çekin.
- 4) Sağ ayağınızı fren pedalından yavaşça kaldırın. Gaz pedalına yavaşça ve dikkatlice basın.
- 5)Aracın hareket etmeye başladığını hissettiğinizde, aracı başlatmak için el frenini serbest bırakın.

NOT:

Yokuş kalkış destek sistemi olan araçlarda, dik bir yokuşta aracı başlatırken aracın geriye kaymasını geçici olarak engelleyen bir fonksiyon vardır.

BİLGİ

Otomatik Vites Değişim Sistemi olan araç:
Dik bir yokuşta, araç dururken sadece gaz pedalını veya yavaş ilerleme fonksiyonunu kullanarak aracı sabitlemeyin. Bu işlemi belirli bir süre boyunca yaparsanız, bir uyarı sesi duyulur ve bazı durumlarda motor stop edebilir. Bu, debriyaja aşırı zarar verebilir.

Dik bir yokuş aşağı eğimde aracı çalıştırma (Otomatik Vites Değişim Sistemi olan araç)

- 1) Fren pedalına basın ve vites kolunu "M" konumuna getirin. Vites göstergesinin 1. viteste olduğunu kontrol edin.
- 2) Fren pedalını serbest bırakın ve gaz pedalına yavaşça basın. Gaz pedalına basılmadığında, debriyaj devreye girer ve araç hızı arttığında motor devri artar.

Aracın Kullanılması

Normal sürüş

Vites kolu "D" konumundayken ve araç sürülüyorken, vites, araç hızına ve gaz pedalına ne kadar basıldığına göre otomatik olarak değiştirilir.

⚠ UYARI

Vites kolunu sürüş sırasında "N" konumuna alırsanız, motor freni bu vites pozisyonunda çalışmaz ve bu durum kazaya yol açabilir. Acil durumlar haricinde sürüş sırasında vites kolunu "N" konumuna almayın.

Hızlı hızlanma sürüşü

Başka bir aracı geçmek istediğinizde vb. durumlarda, gaz pedalına tamamen basın. Bu, kickdown'u devreye sokar ve güçlü bir hızlanma sağlar.

Dik bir yokuşta sürüş

"D" konumundayken, dik bir yokuşta gaz pedalına basarak maksimum hıza ulaşmaya çalıştığınızda, motor devri kickdown nedeniyle aniden artabilir.

Dik bir yokuş aşağı sürüş

"D" konumunda dik bir yokuş aşağı sürüş yaparken, motor freni çok etkili olmayabilir ve araç hızı çok yüksek olabilir.

- Eğim durumuna bağlı olarak, önceden manuel moda geçip motor freni ile birlikte kullanın.

 UYARI

Dik bir yokuşta fren pedalına sürekli olarak basarsanız, frenler aşırı ısınabilir ve etkisiz hale gelebilir. Dik veya uzun bir yokuşta sürüş yaparken, motor frenini normal frenle birlikte kullanın.

Aracı Geçici Olarak Durdurma

1) Vites kolu sürüş pozisyonundayken, aracı durdurmak için fren pedalına sıkıca basın.

- Aracı geçici olarak dik bir yokuşta durdurmak için, gerekirse el frenini çekin.
- Aracı uzun bir süre durdurmanız gerekirse, vites kolunu "N" konumuna getirin.

2) Aracı yeniden hareket ettirmeye çalışırken hata yapmamak için, vites kolunun pozisyonunu ve gösterge panelindeki vites pozisyon göstergesini kontrol ederek doğru olduklarından ve park freninin serbest bırakıldığından emin olun.

 UYARI

Vites kolu "P" veya "N" dışındaki bir pozisyonda ise, motoru gazlamak beklenmedik bir hareket oluşturabilir ve kazaya neden olabilir. Araç geçici olarak durduğunda, motoru gazlamayın.

BİLGİ

Aracı yokuşta çalışırken sadece gaz pedalını kullanırsanız, şanzıman yağı aşırı ısınabilir ve arızaya neden olabilir. Gaz pedalını kullanarak aracı dik bir yokuşta durdurmayın.

ARACINIZIN KULLANIMI

Aracı Park Etme

- 1) Aracı tamamen durdurun.
- 2) Fren pedalına basılıyken, el frenini sıkıca çekin.

ÖRNEK



65T50180

- 3) Vites kolunu "P" konumuna getirin, motoru durdurun ve ayağınızı yavaşça fren pedalından çekin.

- Vites kolunun "P" konumunda olduğunu görsel olarak kontrol edin.

⚠ UYARI

Eğer vites kolu "P" dışında bir konumda ise, vites kilidi çalışmaz ve vites kolunun yanlış bir şekilde hareket etmesine ve kazaya yol açabilir. Aracı park ettiğinizde, vites kolunu "P" konumuna getirin ve sonra motoru durdurun.

NOTE:

Vites kolunu "P" konumuna alıp motoru durdurduktan sonra el frenini çekmezseniz, vites kolunu "P" dışındaki bir konuma alırsanız, vites kolu işlevselliğinde azalma olabilir, alışılmadık bir ses ve darbe hissedebilirsiniz. Ancak, bu durum normaldir.

- 4) Motoru kapatmak için motor düğmesine basın ve ateşleme modunu "LOCK" (OFF) konumuna getirin.

Aracı Geri Sürme:

Doğru sürüş pozisyonu

Aracı geri vitese alırken, vücut duruşunuz bükülebilir, bu da pedallara düzgün bir şekilde basmanızı zorlaştırabilir. Pedallara uygun temas ve baskı uyguladığınızdan emin olun.

İleri ve geri hareketleri tekrar ederken

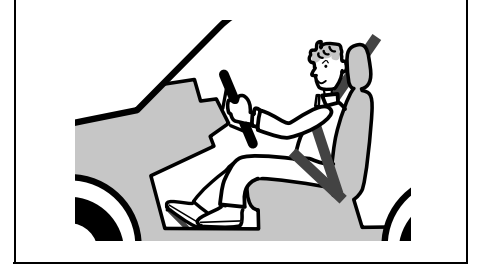
Bir gara ya park etmek gibi ileri ve geri hareketleri tekrar ederken, aracı tamamen durdurmak için fren pedalına basın, vites kolunu kontrol edin ve gösterge panelinde vites pozisyon göstergesini doğrulayarak "D" veya ileri hareket için "R" konumunu seçin.

NOT:

İleri ve geri hareketleri tekrar ederken, vites kolunun "R" konumunda olduğunu unutabilirsiniz. Aracı geri vitesten hemen sonra, vites kolunu "R" konumundan "N" konumuna alın.

Dikkat Edilmesi Gereken Diğer Noktalar

Aracı kısa mesafe hareket ettirirken



80J014

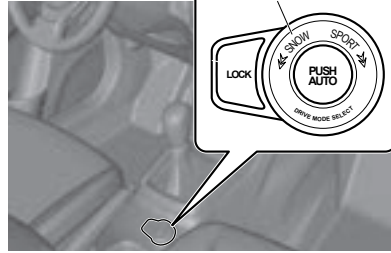
Aracı kısa mesafede hareket ettirirken bile, fren pedalına ve gaz pedalına doğru temas ve baskı sağlamak için doğru sürüş duruşunu koruyun.

⚠ DİKKAT

Eğer vites kolu ileri sürüş pozisyonunda ("D" veya "L") iken aracı geri kaydırarak veya geri sürüş pozisyonunda ("R") iken aracı ileri kaydırarak hareket ettirseniz, motor stop edebilir, frenleme ve direksiyon yeteneğini azaltabilir ve muhtemelen kazaya neden olabilir. Ayrıca, bu işlem aracın arızalanmasına da neden olabilir. Eğimlerde aracı sürerken, bu tür işlemleri yapmayın.

Araç Durdurulurken**UYARI**

Araç hafifçe hareket halindeyken vites kolunu "P" konumuna getirirseniz, otomatik vites kutusu zarar görebilir. Araç hafifçe hareket halindeyken vites kolunu "P" konumuna getirmeyin.

Dört Çekişli 4WD Sistemi (varsa)**ÖRNEK**

65T50190

(1) Sürüş modu anahtarı (1)

Dört modlu 4WD sistemi, sürüş modu anahtarını kullanarak sürüş koşullarına göre sürüş modunu seçmenizi sağlar.

Sürüş Modları**AUTO**

Bu mod, tipik sürüş koşullarında yakıt ekonomisini önceliklendirir. Sistem, tekerlek kaymasını algıladığında sürüş modunu otomatik olarak 4WD moduna geçirir.

SPORT

Bu mod, sportif sürüş için optimize edilmiştir. Sistem, köşe performansını artırmak için torku dengeler.

- Otomatik vitesli araçlarda, bu mod gaz tepkilerini optimize eder ve küçük ve orta gaz açılışları ile motor devrini yüksek tutarak iyi bir tepki sağlar.

SNOW

Bu mod, karlı, asfaltsız ve diğer kaygan yüzeyler için idealdir. Bu mod, kaygan yüzeylerde hızlanma sırasında çekişi artırır ve kaygan yüzeylerde stabil viraj almayı sağlar.

LOCK

Bu mod, aracı kar, çamur veya kumdan çıkarmak için kullanılır.

Sürüş Modu Anahtarı İşlemi

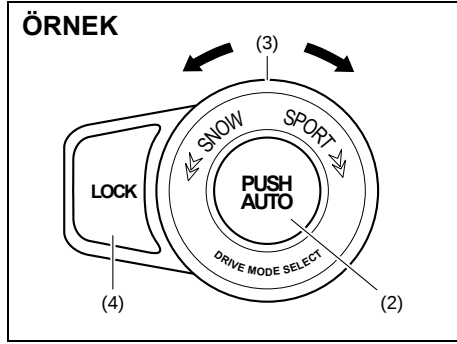
Sürüş modu anahtarını, aşağıda belirtilen uygun prosedüre göre kullanın.

Sürüş modu anahtarını nasıl açarsınız

Sürüş modu anahtarı, ateşleme modu "ON" konumunda olduğunda etkinleşir.

ARACINIZIN KULLANIMI

ÖRNEK



61MM0B005

AUTO modunu seçme

Sürüş modu anahtarındaki "PUSH AUTO" (2) kısmına basın.

SPORT modunu seçme

Sürüş modu anahtarındaki kadranı (3) saat yönünde "SPORT" konumuna çevirin.

SNOW modunu seçme

Sürüş modu anahtarındaki kadranı (3) saat yönünün tersine "SNOW" konumuna çevirin.

LOCK modunu seçme

Araç hızı 60 km/s'nin (37 mil/saat) altında olduğunda ve SNOW modu seçildiğinde, sürüş modu anahtarındaki "LOCK" kısmına (4) basın.

NOT:

Araç hızı 60 km/s'yi aştığında LOCK modunda, sürüş modu otomatik olarak SNOW moduna geçer. Araç hızı azaldığında bile,

sürüş modu otomatik olarak LOCK moduna geri dönmaz. Sürüş koşullarına göre LOCK modunu manuel olarak seçmeniz gerekir.

NOTE:

- Bilgi ekranı mevcut sürüş modunu gösterir.
- Motor anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde, AUTO modu otomatik olarak seçilir.
- Sürüş modu anahtarı, araç dururken veya hareket halindeyken kullanılabilir.
- Sürüş modu anahtarını kullanırken, ön tekerleklerin düz bir hat üzerinde olduğundan emin olun.
- Dönüşler yaparken veya hızlanıp yavaşlarken, sürüş modu anahtarını kullanmak, motor anahtarını "ACC" veya "LOCK" konumuna değiştirmek bir şoka neden olabilir, ancak bu bir sistem arızası değildir.
- Aracınızı kumda veya suda off-road sürüşü gibi tekerleklerin patinaj yaptığı koşullarda kullanıyorsanız veya bir tekerlek yoldan çıkmışsa, ön tekerlekler ile arka tekerlekler arasındaki devir farkı artar (tekerlekler boşa döner). Bu durum devam ederse, sürüş sistemi parçalarının yağ sıcaklığı artar. 4WD uyarı ışığı bu durumu yanıp sönerek uyarır. Aynı zamanda, bilgi ekranında şu mesaj görüntülenir: "AWD SYSTEM HIGH TEMP AWD IS OFF" (AWD SİSTEMİ YÜKSEK SICAKLIK AWD KAPALI).



57L30042

Araç kullanırken 4WD uyarı ışığı yanıp sönüyorsa, aracı güvenli bir yere park edin ve motoru rölantide çalıştırın. Bir süre sonra, 4WD uyarı ışığı sönecek ve sistem yeniden çalışmaya başlayacaktır.

BİLGİ

- 4WD araçlarının her türlü arazide kullanılamayacağını unutmayın. Araç kullanırken aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun:
 - DAraçla nehir geçmek gibi su birikintilerinden geçmeyin.
 - Çamur ve kum gibi tekerleklerin dönmese neden olan yerlerde sürekli olarak araç kullanmayın.
 - Tekerleklerin havada olduğu herhangi bir durum olduğunda, gereksiz yere aracı zorluklara sokmayın.

(Devam ediyor)

BİLGİ

(Devam ediyor)

- **4WD uyarı ışığı sürüş sırasında yanar veya yanıp sönerse, dört modlu 4WD sistemi ile ilgili bir sorun olabilir. Sistemi yetkili bir SUZUKI bayisi veya nitelikli bir atölye tarafından kontrol ettirin.**

BİLGİ

Düzensiz aşınmış lastikler, 4WD sistemi ile ilgili sorunlara neden olabilir. Lastikleri bakım takvimine göre döndürdüğünüzden emin olun. Doğru lastik dönüşü prosedürleri için "Lastikler" (P.9-49) bölümüne bakın.

Uyarı ve Gösterge Mesajları

Bilgi ekranı, dört modlu 4WD sistemi çalıştırıldığında veya bir sorun olduğunda uyarı ve gösterge mesajını gösterir.

ARACINIZIN KULLANIMI

Uyarı ve Gösterge Mesajları

Uyarı ve Gösterge Mesajı		Ana Uyarı Lambası	Ses	Sebeup ve Çözüm
 74SE0303	"4WD Sistemini Kontrol Edin"	Yanıp Sönüyor 	Buzzer'dan bir kez bip sesi (içeriden)	Dört modlu 4WD sistemi ile ilgili bir sorun olabilir. Aracınızı yetkili bir SUZUKI bayisi veya nitelikli bir atölyede kontrol ettirin.
 74SE0303	"Lastik Boyutları, 4WD Kapalı"	Yanıp Sönüyor 	Buzzer'dan bir kez bip sesi (içeriden)	Farklı boyutlarda lastikler takılmış olabilir veya lastikler yeterince şişirilmemiş olabilir. Aracınızı yetkili bir SUZUKI bayisi veya nitelikli bir atölyede kontrol ettirin.

Uyarı ve Gösterge Mesajı		Ana Uyarı Lambası	Ses	Sebeup ve Çözüm
 74SE0303	"4WD Sistemi Yüksek Sıcaklık, 4WD Kapalı"	Yanıp Sönüyor 	Buzzer'dan bir kez bip sesi (içeriden)	Güç aktarma organları bileşenleri aşırı ısınmış olabilir. Güvenli bir yere park edin ve motorun rölantide çalışmasına veya güçlü hibrit sistemin durmasına izin verin.
 74SE0303	"4WD Modu Seçilemez, Auto Modu Açık "	Yanıp Sönüyor 	Buzzer'dan bir kez bip sesi (içeriden)	Bu mesaj görüntülenirse, aracınızı yetkili bir SUZUKI bayisi veya nitelikli bir atölyede kontrol ettirin.

ARACINIZIN KULLANIMI

Uyarı ve Gösterge Mesajı		Ana Uyarı Lambası	Ses	Sebep ve Çözüm
 74SE0303	"(LOCK Modu Ayarlanamaz"	Yanıp Sönüyor 	Buzzer'dan bir kez bip sesi (içeriden)	Araç hızı 60 km/s'den (37 mil/saat) fazla olduğunda sürüş modu anahtarının "LOCK" kısmına basılır. (#1) "LOCK Modunu Seçme" bölümüne bakın (P.5-71).
 74SE0303	"Kilitlenemez, Önce Kar Modunu Ayarlayın"	Yanıp Sönüyor 	Buzzer'dan bir kez bip sesi (içeriden)	Kar Modu seçilmeden sürüş modu anahtarının "LOCK" kısmına basılır. (#1) "LOCK Modunu Seçme" bölümüne bakın (P.5-71).

(#1) Bu mesajı oluşturan sorun düzeltilmemiş olsa bile, bu mesaj bir süreliğine kaybolacaktır.

Uyarı ve Gösterge Mesajı Message		Ana Uyarı Lambası	Ses	Sebep ve Çözüm
 74SE0303	"4WD Mod Anahtarı Uyarısı"	Yanıp Sönüyor 	Buzzer'dan bir kez bip sesi (içeriden)	Sürüş modu anahtarı ile ilgili bir sorun olabilir. Aracınızı yetkili bir SUZUKI bayisi veya nitelikli bir atölyede kontrol ettirin.

ARACINIZIN KULLANIMI

Hız Sabitleyici (varsa)

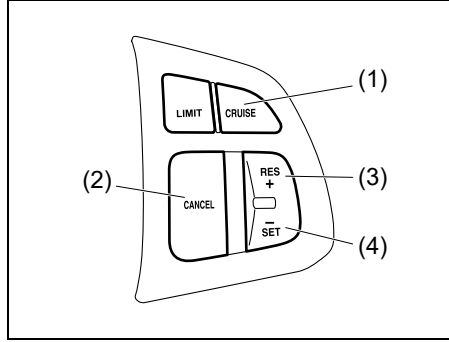
Hız sabitleyici sistemi, gaz pedalına basmanıza gerek kalmadan sabit bir hızı korumanıza olanak tanır. Hız sabitleyici sistemini çalıştırmak için kontroller direksiyon üzerinde bulunur.

Hız sabitleyici sistemini şu koşullarda kullanabilirsiniz:

- Manuel şanzımanlı araçlar için, vites kolu 3., 4., 5. veya 6. viteste olmalıdır (varsa).
- Otomatik şanzımanlı araçlar için, vites kolu "D" konumunda olmalı veya manuel modda 3., 4., 5. veya 6. viteste olmalıdır.
- Araç hızı yaklaşık 40 km/s (25 mil/saat) veya daha yüksek olmalıdır.

⚠ UYARI

Araç kontrolünün kaybını önlemek için, yoğun trafikte, kaygan veya virajlı yollarda veya dik yokuşlarda araç kullanırken hız sabitleyici sistemini kullanmayın.



- (1) "CRUISE" anahtarı
(2) "CANCEL" anahtarı
(3) "RES +" anahtarı
(4) "SET -" anahtarı

Hız Sabitleme Ayarı

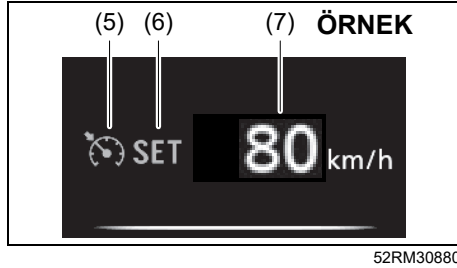
- 1) "CRUISE" anahtarına (1) basarak hız sabitleyici sistemini açın. Hız göstergesi (5) yandığında, seyir hızını ayarlayabilirsiniz.
- 2) İsteddiğiniz hız kadar hızlanın veya yavaşlayın.
- 3) "SET-" anahtarına (4) basın ve ayar göstergesini (6) açın. Bu sırada, bilgi ekranında ayarlanan hız göstergesi (7) de belirir. Gaz pedalından ayağınızı çekin ve ayarlanan hız korunacaktır.

⚠ UYARI

Eğer seyir hızı yanlışlıkla ayarlanırsa, yavaşlayamazsınız ve aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Bu, ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilecek bir kazaya yol açabilir. Hız sabitleyici sistemini kapatın ve sistem kullanılmadığında hız göstergesinin (5) kapalı olduğundan emin olun.

NOT:

Belirlenen seyir hızı, yol koşullarına bağlı olarak hız göstergesindeki değerle biraz farklılık gösterebilir.

Bilgi ekranı

- (5) Hız sabitleyici göstergesi
 (6) Ayar göstergesi
 (7) Ayarlanan hız göstergesi

"CRUISE" anahtarına (1) bastığınızda, sistem açılır ve hız sabitleyici göstergesi (5) yanar. Aracın hızı hız sabitleyici sistemi tarafından kontrol edildiğinde, ayar göstergesi (6) yanar.

Hızı Geçici Olarak Değiştirmek İçin

Hız sabitleyici hızı ayarlandığında, geçici olarak hızlanabilir veya yavaşlayabilirsiniz.

Hızlanmak için gaz pedalına basın. Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, aracınız ayarlanan hızı geri döner.

Yavaşlamak için fren pedalına basın.

Ayarlanan hız iptal edilir ve ayar göstergesi (6) söner.

Önceden ayarlanmış hızı tekrar etkinleştirmek için, "RES +" anahtarına (3) basın ve hız 40 km/s (25 mil/saat) üzerinde olduğunda ayar göstergesini (6) tekrar açın. Araç, önceki ayarlanan hızı hızlanır ve bu hızı korur.

NOT:

Otomatik şanzımanlı araçlarda, hız sabitleyici hızı korunduğunda, motor freni kullanarak yavaşlayamazsınız. Manuel modda 3. vites düşerseniz, motor frenini kullanabilirsiniz.

Hız sabitleyici aktifken yavaşlamak için, fren pedalına basın veya "SET-" anahtarına (4) basın.

Hız Sabitleyici Hızını Değiştirmek İçin**Gaz pedalını kullanarak**

Daha yüksek bir hız ayarlamak için, gaz pedalını kullanarak istenen hız kadar hızlanın ve ardından "SET-" anahtarına (4) basın. Yeni hız korunacaktır.

Fren pedalını kullanarak

Daha düşük bir hız ayarlamak için, fren pedalını kullanarak istenen hız kadar yavaşlayın ve ardından "SET-" anahtarına (4) basın. Yeni hız korunacaktır.

NOT:

Fren pedalına basıldığında, ayar göstergesi (6) söner ve sabit hız uyarı iptal edilir.

"RES +" veya "SET-" anahtarını kullanarak

TDaha yüksek bir hız ayarlamak için, "RES +" anahtarına (3) tekrarlayarak basın veya basılı tutun. Araç hızı kademeli olarak artar. Anahtarı bıraktığınızda, yeni hız korunacaktır.

Daha düşük bir hız ayarlamak için, "SET-" anahtarına (4) tekrarlayarak basın veya basılı tutun. Araç istenen hız kadar yavaşladığında, anahtarı bırakın. Yeni hız korunacaktır.

ARACINIZIN KULLANIMI

NOT:

- "RES +" anahtarına (3) veya "SET-" anahtarına (4) hızlıca basarak ayarlanan hızı yaklaşık olarak 1,0 km/s (1,0 mil/s) değiştirebilirsiniz.
- Mevcut araç hızı, daha önce ayarlanan hızdan yaklaşık 10 km/s veya daha fazla olduğunda, seyir hızı "SET-" anahtarına (4) basılsa bile düşürülemez.
- Mevcut araç hızı, daha önce ayarlanan hızdan yaklaşık 10 km/s veya daha az olduğunda, seyir hızı "RES +" anahtarına (3) basılsa bile artırılmaz.

Hız Sabitleyicinin İptali

Ayar göstergesi (6) sönecek ve hız sabitleyici aşağıdaki işlemlerle geçici olarak iptal edilecektir:

- "CANCEL" anahtarına (2) basın.
- Fren pedalına basın.
- Manuel şanzıman için, debriyaj pedalına basın.
- Otomatik şanzıman için, manuel modda 3'ten 2. vitese geçin.
- Araç hızı, ayarlanan hızdan yaklaşık yüzde 20 oranında azaldığında.
- Araç hızı 40 km/s'nin (25 mil/saat) altına düştüğünde.
- Araç kaydığında ve ESP® etkinleştirildiğinde.

Önceki ayarlanan hızı tekrar etkinleştirmek için, "RES +" anahtarına (3) basın ve ayar göstergesini (6) tekrar açın. Ayrıca, araç hızı 40 km/s'nin (25 mil/saat) üzerinde olmalıdır ve araç yukarıdaki koşullarda olmamalıdır.

Hız sabitleyici sistemini kapatmak için, "CRUISE" anahtarına (1) basın ve hız sabitleyici göstergesinin (5) kapalı olduğundan emin olun. Ayrıca, gösterge panelindeki arıza göstergesi yanarsa veya yanıp sönerse, hız sabitleyici sistemi kapatılır.

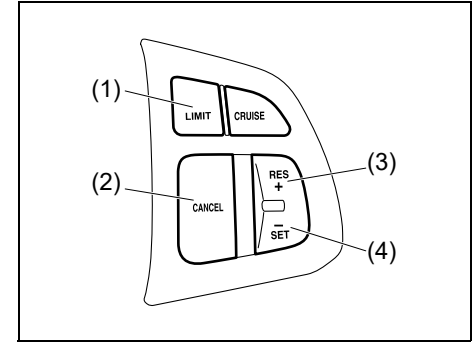
NOT:

Hız sabitleyici sistemini kapatırsanız, bellekteki daha önce ayarlanan hız temizlenir. Seyir hızınızı yeniden ayarlayın.

Hız Sınırlayıcı (varsa)

Maksimum hızı ayarlama

Hız sınırlayıcı, aşmak istemediğiniz bir maksimum hızı seçmenize olanak tanır.

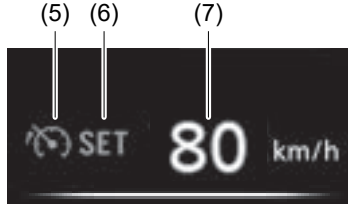


54P000365

- (1) Hız sınırlayıcı anahtarı
- (2) "CANCEL" anahtarı
- (3) "RES +" anahtarı
- (4) "SET-" anahtarı

Bilgi Ekranı

ÖRNEK



53SB3010

- (5) Limit göstergesi
 (6) "SET" göstergesi
 (7) Hız göstergesi

Maksimum Hızı Ayarlama

- 1) Hız sınırlayıcı sistemini, hız sınırlayıcı anahtarına (1) basarak açın. Limit göstergesi (5) yanar, bu durumda maksimum hızı ayarlayabilirsiniz.
- 2) İstediğiniz hıza kadar hızlanın veya yavaşlayın.
- 3) "SET-" anahtarına (4) basın ve ayar göstergesini (6) açın. Mevcut araç hızı, maksimum hız olarak ayarlanır.

NOT:

Eğer "SET-" anahtarına (4) basarsanız ve araç hızı 30 km/s veya 20 mil/saat'in altındaysa, maksimum hız 30 km/s veya 20 mil/saat olarak ayarlanır.

Hız sınırlayıcı anahtarına (1) bastığınızda, sistem açılır ve limit göstergesi (5) yanar. Araç maksimum hıza ayarlandığında, "SET" göstergesi (6) yanar.

Maksimum Hızı Aşmak İçin

Maksimum hızı geçici olarak aşmak için gaz pedalını hızlıca tamamen basarak hızlanabilirsiniz. Araç hızı aşıldığında, bilgi ekranındaki hız göstergesi (7) yanıp söner ve kısa bir süreliğine uyarı sesi duyulur. Gaz pedalını bıraktığınızda, hız göstergesi (7) yanıp sönmeyi durdurur ve fonksiyon geri yüklenir.

NOT:

- Gaz pedalına yavaşça bastığınızda, araç hızı maksimum hızı aşmayabilir. Maksimum hızı aşmak istiyorsanız, gaz pedalına hızlıca sonuna kadar basın veya maksimum hızı geçici olarak iptal etmek için "CANCEL" anahtarına (2) basın.
- Hız göstergesi (7) ayrıca hız sınırlayıcı, dik bir yokuş aşağı veya aşırı hızlanma gibi durumlarda maksimum hızı aşmanızı engelleyemezse yanıp sönecektir ve uyarı sesi duyulacaktır. Bu durumda, fren pedalını kullanarak maksimum hızın altına geri dönün.

ARACINIZIN KULLANIMI

Hız Ayarını Değiştirme

Mevcut hıza ayarlama

- 1) "CANCEL" anahtarına (2) basın.
- 2) İstediğiniz hıza kadar hızlanın veya yavaşlayın.
- 3) "SET-" anahtarına (4) basın ve ayar göstergesini (6) açın. Mevcut araç hızı, maksimum hız olarak ayarlanır.

"RES +" anahtarı veya "SET-" anahtarını kullanarak

Daha yüksek bir hıza ayarlamak için, "RES +" anahtarına (3) tekrarlayarak basın veya basılı tutun. Daha düşük bir hıza ayarlamak için, "SET-" anahtarına (4) tekrarlayarak basın veya basılı tutun.

NOT:

- Ayarlanan hızı, "RES +" anahtarına (3) veya "SET-" anahtarına (4) hızlıca basarak 1 km/s veya 1 mil/saat artırabilir veya azaltabilirsiniz.
- Ayarlanan hızı, "RES +" anahtarını (3) veya "SET-" anahtarını (4) basılı tutarak 5 km/s veya 5 mil/saat artırabilir veya azaltabilirsiniz.
- Mevcut araç hızı, maksimum hızı aştığında ve "RES +" anahtarını (3) veya "SET-" anahtarını (4) kullanarak daha düşük bir hıza geçildiğinde, hız göstergesi (7) yanıp söner ve uyarı sesi duyulur.

Hız Sınırlayıcının İptali

- Hız sınırlayıcıyı iptal etmek için, "CANCEL" anahtarına (2) basın. "SET" göstergesi (6) söner.
- Önceki ayarlanan hızı tekrar etkinleştirmek için, "RES +" anahtarına (3) basın ve ayar göstergesini (6) açın.

Hız sınırlayıcı sistemini kapatmak için, hız sınırlayıcı anahtarına (1) basın ve limit göstergesinin (5) kapalı olduğundan emin olun. Ayrıca, motoru kapatarak hız sınırlayıcıyı kapatabilirsiniz.

NOT:

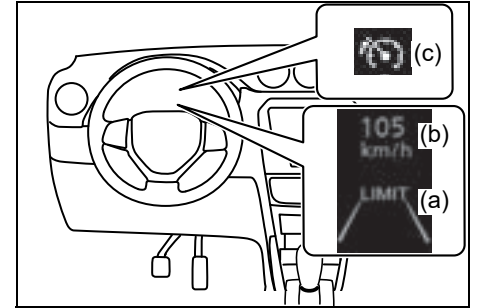
Hız sınırlayıcı sistemini kapatırsanız, bellekteki daha önce ayarlanan hız temizlenir. Hızınızı yeniden ayarlayın.

Çift Sensörlü Fren Destek Sistemi II (DSBSII) ile Hız Sınırlayıcı (varsa)

Hız sınırlayıcı, aşmak istemediğiniz bir maksimum hızı seçmenize olanak tanır.

Sistem bileşenleri

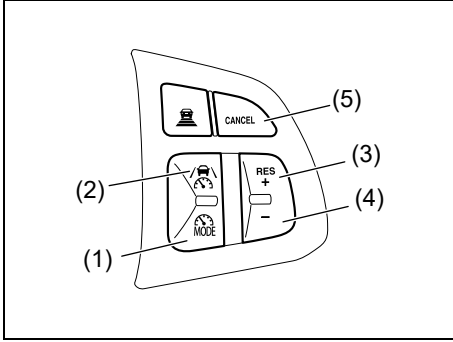
• Sayaç göstergesi



74SE0320

- (a) Bilgi ekranı
- (b) Ayarlanmış araç hızı
- (c) Hız sınırlayıcı göstergesi

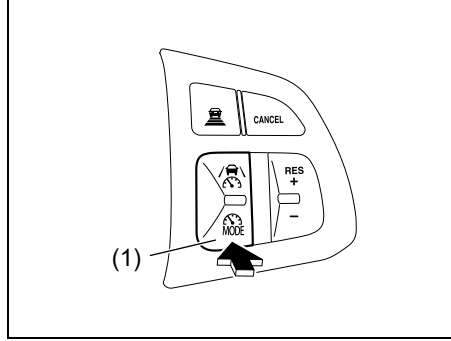
• Anahtarlar



74SE0321

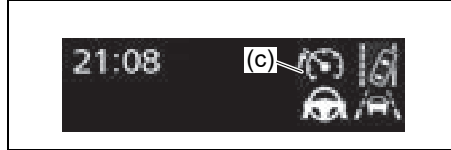
- (1) Sürüş destek modu seçim anahtarı
- (2) Sürüş destek anahtarı
- (3) "RES +" anahtarı
- (4) "-" anahtarı
- (5) "CANCEL" anahtarı

Hız sınırlayıcıyı kullanma



74SE0322

Hız sınırlayıcıyı seçmek için sürüş destek modu seçim anahtarına (1) basın.

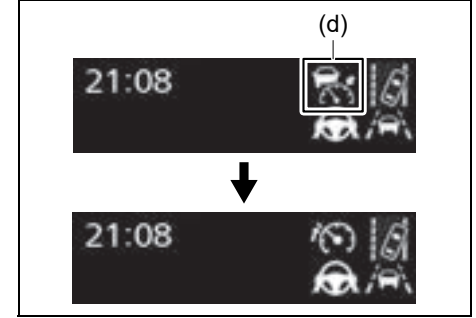


69T050560

Hız sınırlayıcı göstergesi (c) beyaz renkte yanacaktır.

NOT:

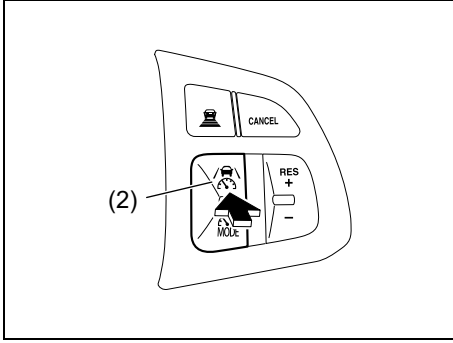
Eğer adaptif hız sabitleyici bekleme durumunda ise:



69T050080

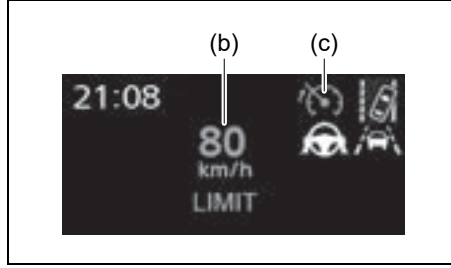
- Adaptif hız sabitleyici bekleme modundayken (adaptif hız sabitleyici göstergesi (d) beyaz renkte yanar), hız sınırlayıcıya geçmek için sürüş destek modu seçim anahtarına (1) basın.
- Adaptif hız sabitleyici aktif hale getirildiğinde (adaptif hız sabitleyici göstergesi yeşil renkte yanar), sürüş destek modu adaptif hız sabitleyici modundan hız sınırlayıcıya geçirilemez.

ARACINIZIN KULLANIMI



74SE0323

Gaz pedalını kullanarak, araç hızını istediğiniz seviyeye (yaklaşık 30 km/s veya daha fazla) getirin ve sürüş destek anahtarına (2) basarak araç hızını ayarlayın.

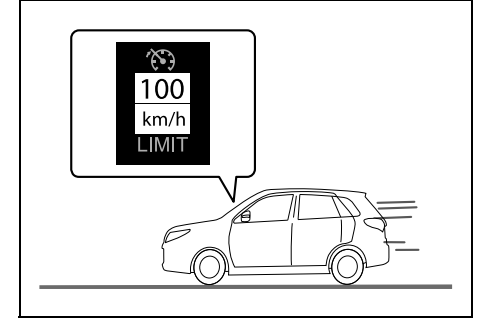


69T050020

Hız sınırlayıcı göstergesi (c), beyaz renkten yeşile dönecektir. Ayarlanan araç hızı (b) bilgi ekranında (a) gösterilecektir. Eğer araç hızı yaklaşık 30 km/s'nin (19 mil/saat) altında ise, ayarlanan araç hızı yaklaşık olarak 30 km/s'ye (19 mil/saat) ayarlanacaktır.

Ayarlanan Araç Hızını Aşmak

Ayarlanan araç hızı, gaz pedalını tamamen basarak geçici olarak aşılabilir. Araç hızı aşıldığında, ayarlanan araç hızı (b) aşağıdaki gibi gösterilecektir.

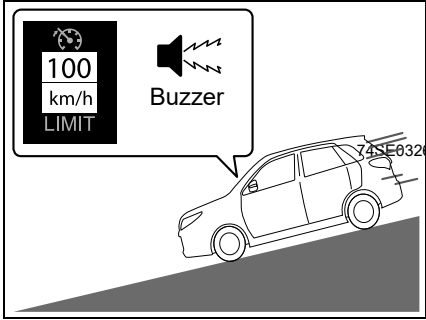


74SE0325

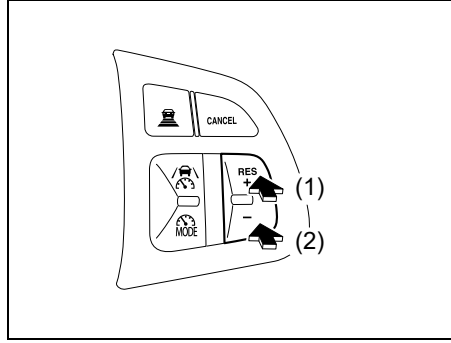
Eğer gaz pedalını bırakersanız ve araç hızı maksimum hızın altına dönerse, işlev geri yüklenecektir.

NOT:

- Gaz pedalı yavaşça basıldığında, araç hızı ayarlanan araç hızını aşamayabilir. Maksimum hızı aşmak için, gaz pedalına sonuna kadar hızlıca basın veya hız sınırlayıcıyı geçici olarak iptal etmek için sürüş destek anahtarına (2) veya "CANCEL" anahtarına (4) basın.
- Eğer hız sınırlayıcı, dik bir yokuş aşağı inerken veya aşırı hızlanma gibi durumlarda aracı maksimum hızı aşmaktan alıkoymazsa, ayarlanan araç hızı (b) aşağıdaki gibi gösterilecektir ve uyarı sesi duyulacaktır.



Bu durumda, maksimum hızın altına dönmek için fren pedalını kullanarak yavaşlayın.

Ayarlanan Araç Hızını Ayarlama**Anahtarları Kullanarak Ayarlanan Araç Hızını Ayarlama**

74SE0324

- (1) Ayarlanan araç hızını artırın
- (2) Ayarlanan araç hızını azaltın Kısa basma ayarı:

Anahtarı basın Uzun basma ayarı:

Anahtara basın ve istenen ayarlanan araç hızı elde edilene kadar basılı tutun.

Ayarlanan araç hızı şu şekilde artırılacak veya azaltılacaktır:

- Kısa Basma Ayarı:
Her basıldığında 1 km/s (0,6 mil/s) veya 1 mil/s (1,6 km/s) artar veya azalır.
- Uzun Basma Ayarı:
Sürekli basılı tutularak her 5 km/s (3,1 mil/s) veya 5 mil/s (8 km/s) artış veya azalış yapılır.

Araç hızı ayarlama artışının ayarlanması, özelleştirilmiş bir ayar aracılığıyla değiştirilebilir. "Ayar modu"na bakın (S.4-15).

Mevcut Hıza Ayarlama

- 1) "CANCEL" anahtarına (4) basın.
- 2) İstedığınız hız kadar hızlanın veya yavaşlayın.
- 3) Sürüş destek anahtarına (2) basın, ayarlanan araç hızı (b) ve hız sınırlayıcı göstergesi (c) yeşil renkte yanacaktır (aktif durumda). Mevcut araç hızı, ayarlanan araç hızı olarak ayarlanır.

ARACINIZIN KULLANIMI

Kontrolü İptal Etme/Yeniden Başlatma

- Hız sınırlayıcıyı iptal etmek için, sürüş destek anahtarına (2) veya "CANCEL" anahtarına (4) basın. Ayarlanan araç hızı (b) ve hız sınırlayıcı göstergesi (c) beyaz renkte yanacaktır (bekleme durumu).
- Önceden ayarlanmış araç hızını yeniden başlatmak için, "RES +" anahtarına (3) basın. Ayarlanan araç hızı (b) ve hız sınırlayıcı göstergesi (c) yeşil renkte yanacaktır (aktif durum).

Trafik İşareti Tanıma ile Hız Sınırlayıcı:

Trafik işareti tanıma işlevi etkinleştirildiğinde ve hız sınırlayıcı aktif hale getirildiğinde, bir hız sınırı işareti tespit edilirse, tespit edilen hız sınırı bilgi ekranında yukarı/aşağı ok ile birlikte gösterilecektir. Ayarlanan araç hızı, "RES +" anahtarına (3) veya "-" anahtarına (4) basılarak tespit edilen hız sınırına artırılabilir veya azaltılabilir.

Aracın ayarlanan hızı tespit edilen hız sınırından düşük olduğunda

- "RES +" anahtarına (3) basın ve basılı tutun.

Aracın ayarlanan hızı tespit edilen hız sınırından yüksek olduğunda

- "-" anahtarına (4) basın ve basılı tutun.

NOTE:

Trafik işareti tanıma ile hız sınırlayıcı, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

Trafik işareti tanıma sistemi düzgün çalışmadığında veya işaretleri doğru şekilde algılayamadığında, bu işlevi kullanırken, gerçek hız sınırını kontrol ettiğinizden emin olun. Aşağıdaki durumlarda, ayarlanan hız tespit edilen hız sınırına değiştirilmeyebilir: "RES +" anahtarına (3) veya "-" anahtarına (4) basarak.

- Tespit edilen hız sınırı ile ayarlanan hız aynı olduğunda.
- Tespit edilen hız sınırı, hız sınırlayıcı sisteminin çalışabileceği hız aralığının dışında olduğunda.

SUZUKI GÜVENLİK DESTEĞİ (varsa):

SUZUKI GÜVENLİK DESTEĞİ, sürüş destek sistemlerinden oluşur ve güvenli ve konforlu bir sürüş deneyimine katkıda bulunur.

⚠ UYARI

SUZUKI GÜVENLİK DESTEĞİ

SUZUKI GÜVENLİK DESTEĞİ, sürücünün güvenli bir şekilde araç kullanacağı varsayımı altında tasarlanmıştır ve normal sürüş koşullarında sürücüye yapılan çarpışmanın etkisini azaltmaya yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Bu sistemin sağlayabileceği tanıma doğruluğu ve kontrol performansında bir sınır olduğundan, bu sisteme aşırı güvenmeyin. Sürücü, aracın çevresine ve sürüş güvenliğine dikkat etmekle tamamen sorumludur.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

Güvenlik amacıyla

- Bu sisteme aşırı güvenmeyin. Sürücü, aracın çevresine ve sürüş güvenliğine dikkat etmekle tamamen sorumludur. Bu sistem, belirli koşullarda yardımcı olabilir ancak sağlanan yardım sınırlıdır. Bu sisteme aşırı güvenmek, kazaya neden olabilir.
- DSistemi test etmeye kalkışmayın, çünkü sistem düzgün çalışmayabilir ve bu da kazaya yol açabilir.
- Sürücüye yönelik bir uyarı mesajı belirdiğinde veya sistem arızalandığında, bir uyarı göstergesi veya bir uyarı sesi çıkabilir. Bu, sürüş güvenliği için dikkat etmeniz gerektiğini belirtir. Sürüş esnasında, ekranın gösterdiği mesajlara dikkat edin ve güvenli bir şekilde sürmeye devam edin.
- Araç ses sistemi kapalıysa, uyarı sesini duymak zor olabilir. Ayrıca, yol koşullarına bağlı olarak sistemin işleyişini tanımak zor olabilir.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

Sistemi devre dışı bırakmanız gerektiğinde

Aşağıdaki durumlarda sistemi devre dışı bıraktığınızdan emin olun. Bunu yapmamak sistemin düzgün çalışmamasına, muhtemelen ölümlü veya ciddi yaralanmayla sonuçlanan bir kazaya yol açabilir.

- Araç aşırı yüklendiğinde veya lastik patladığında araç eğildiğinde
- Başka bir aracı çekerken
- Araç bir kamyon, gemi, tren vb. ile taşınıyorken
- Araç bir lift ile kaldırıldığında ve lastiklerin serbestçe dönebildiği durumlarda
- Araç şasi dinamometresi veya hızölçer test cihazı gibi bir tambur test cihazı ile test edilirken veya araç üzerinde bir tekerlek dengeleyici kullanılırken
- Araç sportif bir şekilde veya arazi şartlarında kullanıldığında
- Araç otomatik bir yıkama makinesi kullanıldığında

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

- Sensör, sensör veya sensörün etrafındaki alana güçlü bir darbe uygulanması nedeniyle yanlış hizalandığında veya deforme olduğunda
- Araçta sensör veya ışığı geçici olarak engelleyen aksesuarlar takıldığında
- Araçta kompakt yedek lastik veya lastik zincirleri kullanıldığında veya acil lastik tamir kiti kullanıldığında
- Lastikler aşırı derecede aşındığında veya lastik basıncı düşük olduğunda
- Üretici tarafından belirtilen boyut dışındaki lastikler takıldığında
- Çarpışma, arıza vb. nedeniyle araç stabil bir şekilde sürülemediğinde

NOT:

Sistemin önceki araçları, engelleri, park edilmiş araçları (park edilmiş araçlar), çizgileri ve yol işaretlerini algılama derecesi görüş alanı ile sınırlıdır. Bu nedenle, bir nesne algılanabilir görüş alanına girdikten sonra sistemin kontrolü devralması ve alarm vermesi birkaç saniye sürebilir.

Sürüş destek sistemleri

- Çift Sensörlü Fren Destek Sistemi(DSBS II)
- Şerit ihlal uyarı sistemi
- Araç savrulma uyarısı
- Şeritte kalma yardımı
- Uzun far asistanı
- Trafik işareti tanıma
- Adaptif hız sabitleyici
- Tüm hızlar için işlev içeren adaptif hız sabitleyici
- Park sensörleri
- Kör nokta uyarı sistemi
- Arka çapraz trafik uyarı sistemi
- Sürücü izleme sistemi

⚠ UYARI

Doğru lastik dönüş hızı tespit edilemiyorsa

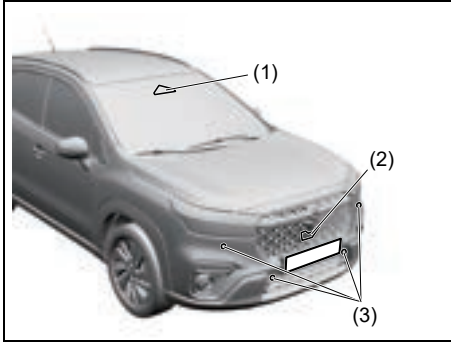
Eğer doğru lastik dönüş hızı algılanamıyorsa, aşağıdaki işlevler düzgün çalışmayabilir:

- Çift Sensörlü Fren Destek Sistemi II (DSBS II)
- Şerit ihlal uyarı sistemi
- Şeritte kalma yardımı
- Adaptif hız sabitleyici
- Tüm hızlar için işlev içeren adaptif hız sabitleyici

Suzuki Güvenlik Desteği tarafından kullanılan sensörler

Sistem çalışması için gerekli bilgileri elde etmek amacıyla çeşitli sensörler kullanılır.

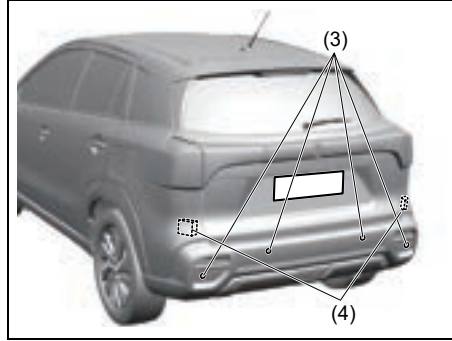
Çevresel koşulları algılayan sensörler Ön



65T50930

- (1) Ön kamera (DSBS II)
- (2) Ön radar (DSBS II)
- (3) Ultrasonik sensörler

Arka



65T50940

- (3) Ultrasonik sensörler
- (4) 4. Radar sensörü (arka)

⚠ UYARI

Uyarı: Ön kameranın (DSBS II) arızalanmasını önlemek için

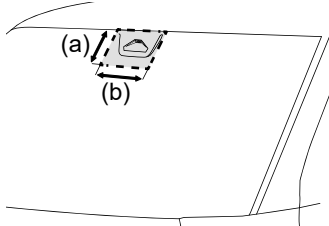
Aşağıdaki önlemlere dikkat edin. Bunlara dikkat edilmemesi, ön kameranın (DSBS II) düzgün çalışmamasına ve bu da ölüm veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

- Ön camı temiz tutun.
 - Eğer ön cam kirli veya yağlı film, su damlacıkları, kar vb. ile kaplanmışsa, ön camı temizleyin.
 - Ön cama cam kaplama maddesi uygulanmış olsa bile, su damlacıklarını ön camın DSBS II kameranın önündeki alanından çıkarmak için sileceklerin kullanılması gerekecektir.
 - Ön camın iç tarafı, DSBS II'nin kurulu olduğu yer kirli ise, ayrıntılar için yetkili bir SUZUKI bayisine veya nitelikli bir servise başvurun.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)



69T051250

(a) Yaklaşık 15 cm (5,9 inç)

(b) Yaklaşık 25 cm (9,8 inç)

- Ön kameranın (DSBS II) önündeki ön cam alanına çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil) veya diğer öğeleri yapıştırmayın (görselde gölgeli alan olarak gösterilmiştir).
- Ön kameranın (DSBS II) görüşünü engelleyebilecek hiçbir şeyi ön cama yaklaştırmayın.
- Eğer ön kameranın (DSBS II) önündeki ön cam kısmı sislenmiş veya buzlanmışsa, sislenmeyi veya buzu gidermek için cam buz çözücüyü kullanın.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

- Su damlalarını ön kameranın (DSBS II) önündeki cam alanından temizleyemiyorsanız, silecek lastiğini veya silecek bıçağını değiştirin.
- Silecek bıçaklarını değiştirirken, belirlenmiş parçaları kullanın (daha fazla bilgi için yetkili bir SUZUKI bayisine veya nitelikli bir servise başvurun).
- Ön cama cam filmi takmayın.
- Eğer ön cam hasar görmüşse ve değiştirilmişse, ön kameranın (DSBS II) yeniden kalibrasyonu gerekebilir. Detaylar için yetkili bir SUZUKI bayisine veya nitelikli bir servise başvurun.
- Ön kameranın (DSBS II) lensine sıvı temas ettirmeyin.
- Ön kameranın (DSBS II) lensine parlak ışık tutmayın.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

- Ön kameranın (DSBS II) lensine zarar vermeyin veya kirlenmesine izin vermeyin.
- Camın içini temizlerken, cam temizleyicinin ön kamera (DSBS II) lensiyle temas etmesine izin vermeyin. Ön kameranın (DSBS II) lensine dokunmayın. Ön kameranın (DSBS II) lensi kirliyse veya hasar görmüşse, yetkili bir SUZUKI bayisine veya nitelikli bir servise başvurun.
- Ön kamerayı (DSBS II) güçlü darbeye maruz bırakmayın.
- Ön kameranın (DSBS II) yerini veya yönünü değiştirmeyin veya çıkarmayın.
- Ön kamerayı (DSBS II) sökmeyin.
- Ön kameranın (DSBS II) herhangi bir parçasını modifiye etmeyin (örneğin, iç dikiz aynası veya tavan gibi).
- Ön kameranın (DSBS II) çalışmasını engelleyebilecek aksesuarlar takmayın (örneğin, kaput, ön izgara, ön tampon). Detaylar için yetkili bir SUZUKI bayisine veya nitelikli bir servise başvurun.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

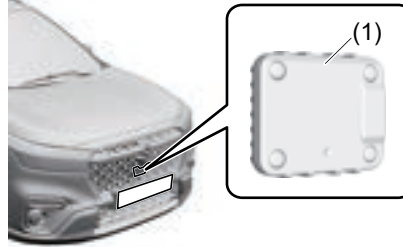
(Devam ediyor)

- Eğer çatıya monte edilmesi gereken bir sörf tahtası veya uzun bir nesne varsa, ön kameranın (DSBS II) görüşünü engellemediğinden emin olun.
- Farları ve diğer ışıkları değiştirmeyin veya modifiye etmeyin.

Ön kamera (DSBS II) ön camdaki montaj alanı

Sistem ön camın buğulanabileceğini tespit ederse, ön kameranın (DSBS II) etrafındaki ön cam kısmını buğudan arındırmak için otomatik olarak ısıtıcıyı devreye sokar. Temizlik yaparken, ön cam yeterince soğuyana kadar ön kameranın (DSBS II) çevresine dokunmamaya dikkat edin, çünkü dokunmak yanıklara neden olabilir.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI**Ön radarın (DSBS II) arızalanmasını önlemek için**

65T50950

(1) Ön radar (DSBS II)

Aşağıdaki önlemleri gözlemleyin. Bunları yapmamak, ön radarın (DSBS II) düzgün çalışmasına ve bu durumun ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek bir kazaya neden olmasına sebep olabilir.

- Ön radarın (DSBS II) her zaman temiz olmasını sağlayın. Ön radarın (DSBS II) ön tarafını su damlacıkları, kar vb. ile kirlenmişse temizleyin. Ön radarı (DSBS II) temizlerken, iz veya hasar bırakmamak için yumuşak bir bez kullanın.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

- Ön radara (DSBS II) aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil), alüminyum bant vb. takmayın ve çevresini etkilemeyin.
- Ön radara (DSBS II) veya çevresine darbe uygulamayın. Eğer ön radar (DSBS II), ön ızgara veya ön tampon bir darbe almışsa, aracı yetkili bir SUZUKI bayisine veya nitelikli bir servise götürerek kontrol ettirin.
- Ön radarı (DSBS II) sökmeyin.
- Ön radarı (DSBS II) modifiye etmeyin veya boyamayın ya da SUZUKI orijinal parçaları dışında başka parçalarla değiştirmeyin.
- Aşağıdaki durumlarda, ön radarın (DSBS II) yeniden kalibrasyonu gerekli olacaktır. Detaylar için yetkili bir SUZUKI bayisine veya nitelikli bir servise başvurun:
 - Ön radar (DSBS II) değiştirildiğinde
 - Ön tampon veya ön ızgara değiştirildiğinde

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

Ön tampona plaka takarken



65T50960

- (1) Ön radar (DSBS II)
- (2) Alt plaka
- (3) Plaka ve plaka çerçevesi (ülkeye ve bölgeye göre boyutlar değişebilir)

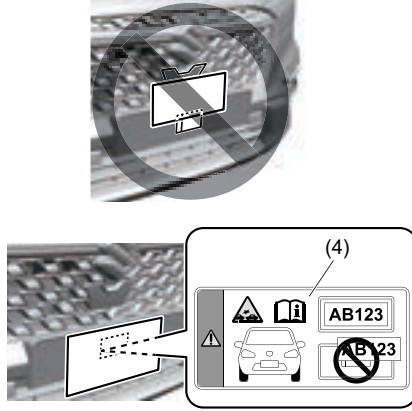
- Plaka ve plaka çerçevesi, alt plakaya (2) takılmalıdır. Ön radar (DSBS II) şekil üzerinde gösterildiği gibi yerleştirilmiştir.
- Plakayı doğrudan alt plakaya (2) takmazsanız veya plakayı, alt plakanın üzerindeki yükseltilmiş kısımdan yukarıya doğru çıkacak şekilde yerleştirirseniz, ön radarın (DSBS II) sinyal alımı kesintiye uğrayabilir ve sistem arızalanabilir.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

ÖRNEK



65T50970

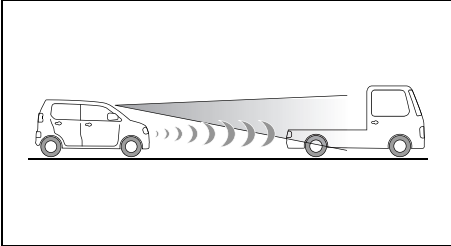
- Plaka ve plaka çerçevesini, uyarı etiketi (4) görünür olacak şekilde yerleştirin. Plaka çerçevesi (3), güvenli bir şekilde plaka altına (2) kendi kendine vidalanan vidalar ile takılmalıdır.
- Plakayı yerleştirirken bir yetkili SUZUKI bayisine danışmanız önerilir.

NOT:

Ön kamera (DSBS II) ve ön radar (DSBS II)'nin düzgün çalışmama durumları

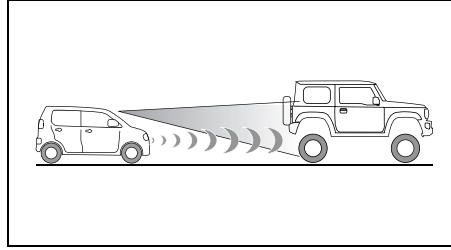
- Araç yüksekliği veya eğimi modifikasyonlar nedeniyle değiştirildiğinde
- Ön cam kirli, buğulu, çatlak veya hasarlı olduğunda
- Sensör aşırı sıcak veya soğuk olduğunda
- Çamur, su, kar, ölü böcekler, yabancı madde vb. sensöre yapıştığında
- Yağmur, sis, kar veya kum fırtınası gibi kötü hava koşullarında
- Toz, çamur, kar vb. aracın önüne fırlatıldığında veya araç duman ya da sis içinde sürüldüğünde
- Farlar karanlıkta yanmadığında, örneğin gece veya tünelde
- Far lensi kirli olduğunda ve aydınlatma zayıf olduğunda
- Farlar hizalanmadığında
- Farlardan biri arızalı olduğunda
- Başka bir aracın farlarından gelen yansıyan ışık ön kameraya (DSBS II) doğrudan vurduğunda
- Çevredeki alanın parlaklığı aniden değiştiğinde
- TV kulesi, elektrik güç hattı, radar donanımlı araç vb. gibi radyo dalgalarının olduğu bir alanın yakınında sürüş yapıldığında, elektriksel gürültü mevcut olabilir.

- Ön kameranın (DSBS II) önünü bir silecek bıçağı kapatıyorsa
- Radyo dalgalarını güçlü bir şekilde yansıtan bir yerde veya bu tür nesnelerin yakınında bulunuyorsanız, örneğin:
 - Tüneller
 - Kafes köprüler
 - Çakıl yollar
 - Yıvli, karla kaplı yollar
 - Duvarlar
 - Büyük kamyonlar
 - Menhol kapakları
 - Metal levhalar
 - Korkuluklar
- Bir basamak veya çıkıntıya yakın olduğunda
- Tespit edilebilir bir araç dar olduğunda, örneğin küçük bir mobilite aracı gibi
- Tespit edilebilir bir aracın küçük bir ön veya arka kısmı olduğunda, örneğin boş bir kamyon gibi



69TJ050010

- Tespit edilebilir bir aracın düşük bir ön veya arka kısmı olduğunda, örneğin alçak kasalı bir treyler gibi



69TJ050080

- Algılanabilir bir aracın çok yüksek yerden yüksekliği olduğunda
- Algılanabilir bir araç, yükünden çıkan ve kargo alanından dışarı doğru uzanan bir yük taşıdığına
- Algılanabilir bir aracın çok az metal yüzeyi olduğunda, örneğin bir kumaşla kısmen kaplı bir araç gibi
- Algılanabilir bir araç düzensiz bir şekle sahip olduğunda, örneğin bir traktör, yan araba vb.
- Araç ile algılanabilir araç arasındaki mesafe aşırı derecede kısa olduğunda
- Algılanabilir bir araç açılı olduğunda
- Büyük miktarda kar, çamur vb. algılanabilir bir araca yapıştığına
- Aşağıdaki yol türlerinde sürüş yaparken:
 - Keskin virajlı veya dolambaçlı yollar
 - Yokuş yukarı veya aşağı eğim gibi eğim değişikliklerine sahip yollar
 - Sağa veya sola eğimli yollar
 - Derin çukurlu yollar

- Bozuk ve bakımsız yollar
- Sık sık dalgalanan veya tümsekli yollar

- Direksiyon simidi sık sık veya aniden çalıştırıldığında
- Araç şeritte sabit bir pozisyonda olmadığına
- Bu sisteme bağlı parçalar, frenler vb. aşırı derecede sıcak veya soğuk, ıslak vb. olduğunda
- Tekerlekler hizalanmadığında
- Buz, kar, çakıl gibi maddelerle kaplı kaygan yol yüzeylerinde sürüş yaparken
- Aracın rotası bir virajın şekline göre değiştiğinde
- Viraja girerken araç hızı aşırı derecede yüksek olduğunda
- Bir otoparka, garaj asansörüne vb. girerken veya çıkarken
- Bir otoparkta sürüş yaparken
- Aracınıza temas edebilecek uzun otlar, ağaç dalları, bir perde gibi engeller olan bir alanda sürüş yaparken
- Rüzgar güçlü olduğunda

ARACINIZIN KULLANIMI

Şeridin Algılanamayabileceği Durumlar

- Şerit aşırı geniş veya dar olduğunda
- Şerit değiştirdikten hemen sonra veya bir kavşaktan geçerken
- Geçici bir şeritte veya inşaat tarafından düzenlenmiş bir şeritte sürüş yaparken
- Çevredeki yapı, desen, gölgeler şerit çizgilerine benzediğinde
- Şerit çizgileri net olmadığında veya ıslak bir yol yüzeyinde sürüş yaparken
- Şerit bir kaldırımda olduğunda
- Beton gibi parlak, yansıtıcı bir yol yüzeyinde sürüş yaparken

Fren Çalıştırma Sesi ve Pedal Tepkisinde Değişiklikler

- Frenler çalıştırıldığında, fren sesi duyulabilir ve fren pedalının tepkisi değişebilir, ancak bu bir arıza belirtisi değildir.
- Sistem çalışırken, fren pedalı beklenenden daha sert hissedilebilir veya batabilir. Her iki durumda da fren pedalı daha fazla bastırılabilir. Gerekğinde fren pedalını daha fazla bastırın.

Sistemin Bazı veya Tüm İşlevlerinin Çalışmayabileceği Durumlar

- Sistemde veya ilgili bir sistemde, örneğin frenler, direksiyon vb. bir arıza tespit edildiğinde
- ESP® veya başka bir güvenlikle ilgili sistem çalışırken
- ESP® veya başka bir güvenlikle ilgili sistem kapalıyken

Çift Sensörün Geçici Durması veya Arızalanması

Aşağıdaki tablo, ikili sensörün geçici durmasını veya arızalanmasını göstermektedir.

	Gösterge Paneli	Bilgi Ekranı Mesajı	Dual Sensör	
			Geçici Durdurma	Arıza
(1)		—	Açık	
(2)		—	Açık	
(3)		—	Açık	
(4)		—	Açık	
(5)		—	Açık	
(6)		—	Açık	
(7)	—	DSBS II SİSTEM DURDU	Açık	Kapalı
(8)	—	"DSBS II SİSTEM DEVREDİŞİ"	Kapalı	Açık
(9)		—	Yanıp Sönüyor	

- (1) Çift Sensörlü Fren Desteği II (DSBS II) Kapalı uyarı ışığı
- (2) Şeritten ayrılmayı önleme uyarı ışığı
- (3) Şerit takip asistanı uyarı ışığı
- (4) Adaptif hız sabitleyici uyarı ışığı
- (5) Uzun far asistanı uyarı ışığı (turuncu)
- (6) Trafik işareti tanıma kapalı uyarı ışığı
- (7) Bilgi ekranı gösterimi uyarı ışığı
- (8) Bilgi ekranı gösterimi uyarı ışığı
- (9) Ana uyarı ışığı

Mesajın Görüntülenebileceği Durumlar:

- Sokak lambalarının olmadığı karanlık bir yolda araç sürerken
- Dik bir yokuşta araç sürerken
- Aracı garajda durdurmaya çalışırken
- Tek renkli bir duvara yavaşça yaklaşırken
- Panjur veya yatay çizgili bir duvara yavaşça yaklaşırken

ARACINIZIN KULLANIMI

NOT:

Çift sensörün (DSBS II) işlevi geçici olarak durdurulursa veya arızalanırsa, aşağıdaki işlevler devre dışı kalacaktır.

- *Çift Sensör Fren Destek Sistemi II (DSBS II)*
- *Şerit takip sistemi*
- *Şerit koruma asistanı*
- *Araç savrulma uyarısı*
- *Uzun far asistanı*
- *Adaptif hız sabitleyici*
- *Adaptif hız sabitleyici (tüm hızlar için takip fonksiyonu ile)*
- *Trafik işareti tanıma*

Çift sensörlü sistemin geçici olarak çalışmaması

Aşağıdaki durumlarda, çift sensör işlevi geçici olarak durdurulur. Durumlar düzeldiğinde, işlevin geçici durdurulması iptal edilir.

Mesaj	Sebeup	Çözüm
DSBS II SİSTEM DURDU	Aşağıdaki durumlarda çift sensör işlevi geçici olarak durdurulur: - SUZUKI SAFETY SUPPORT ile ilgili sistemler geçici olarak durduğunda. - Kurşun-asit bataryada voltaj anormalliği olduğunda. - Çift sensörün otomatik ayarı yetersiz olduğunda.	Sebeup çözülene kadar dikkatli sürüş yapın. Mesaj bir süre sonra bilgi ekranında kalırsa, yetkili bir SUZUKI bayisi veya nitelikli bir atölye ile iletişime geçin.
"F. KAMERA DURDU (TEMP)"	Ön kameranin (DSBS II) gövdesinin sıcaklığı düşük veya yüksek olduğunda çift sensör işlevi geçici olarak durur.	- Sebeup çözülene kadar dikkatli sürüş yapın. - Mesaj bir süre sonra bilgi ekranında kalırsa, yetkili bir SUZUKI bayisi veya nitelikli bir atölye ile iletişime geçin. - Ön kamera (DSBS II) sıcaksa, ön camın etrafındaki sıcaklığı düşürmek için klima sistemini kullanın. - Ön kamera (DSBS II) soğuksa, sıcaklığı artırmak için klima sistemini kullanın.
"F. KAMERA DURDURULDU (DÜŞÜK GÖRÜNÜRLÜK)"	Ön kameranin (DSBS II) önündeki görüş zayıf olduğunda, çift sensör işlevleri geçici olarak durdurulur. Bu durumun olası nedenleri şunlardır: - Ağır yağmur, sis veya kar fırtınası gibi kötü hava koşulları. - Ön camın kir veya yabancı madde ile kaplanmış olması. - Ön camın buğulanmış olması.	Kötü hava koşullarında silecekleri kullanın. Fonksiyonun geçici durdurulması iptal edilmezse, havanın düzelmesini bekleyin. - Ön camdaki kir veya yabancı maddeyi temizleyin. - Ön camdaki buğuyu çözmek için klima sistemini kullanın. - Motor kaputunu kapatın, ön kameranin görüşünü engelleyen etiket vb. şeyleri çıkartın.

ARACINIZIN KULLANIMI

Mesaj	Sebep	Çözüm
“RADARI TEMİZLEYİN”	Radarın arızalanması nedeniyle sistem işlevi geçici olarak durur. Olası sebep şunlar olabilir • Radarın etrafındaki alan kir, yağ filmi veya yağmur damlalarıyla kaplandığında.	Radarın etrafındaki kir, yağ filmi ve yağmur damlalarını yumuşak bir bezle silin.
“F RADAR DURDU SICAKLIK	Ön radarın (DSBS II) gövdesinin sıcaklığı düşük veya yüksek olduğunda sistemin işlevi geçici olarak durur.	Sebep çözülene kadar dikkatli sürüş yapın. Mesaj bir süre sonra bilgi ekranında kalırsa, yetkili bir SUZUKI bayisi veya nitelikli bir atölye ile iletişime geçin.
“F RADAR DURDU (CALIB)”	Ön radarın (DSBS II) açısının bozulması nedeniyle sistemin işlevi geçici olarak durur.	• Mesaj bir süre sonra bilgi ekranında kalırsa, yetkili bir SUZUKI bayisi veya nitelikli bir atölye ile iletişime geçin. • Ön radar (DSBS II) veya radar kapağına yapışmış yabancı madde olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse temizleyin.

Çift Sensörlü Fren Destek Sistemi II (DSBS II)

Çift Sensörlü Fren Destek Sistemi II (DSBS II), aracın yolundaki nesneleri algılaması için sensörler kullanır. Sistem, algılanabilir bir nesneyle önden çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlediğinde, sürücüyü kaçınma manevrası yapmaya teşvik etmek için bir uyarı verir. Eğer sistem, çarpışma olasılığının son derece yüksek olduğunu belirlerse, çarpışmayı önlemeye veya çarpışmanın etkisini azaltmaya yardımcı olmak için frenler otomatik olarak uygulanır.

Dual Sensor Fren Destek Sistemi II (DSBS II), devre dışı bırakılabilir/etkinleştirilebilir ve uyarı zamanlaması değiştirilebilir. “Dual Sensor Fren Destek Sistemi II (DSBS II) KAPALI anahtarı”na başvurun (P.5-106).

⚠ UYARI

Güvenli kullanım için

- **Güvenli sürüş, tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Güvenli sürüşü sağlamak için çevredeki koşullara dikkat edin. Normal frenleme işlemleri yerine Dual Sensor Fren Destek Sistemi II'yi (DSBS II) asla kullanmayın. Bu sistem, her durumda çarpışmanın etkisini önlemeye veya azaltmaya yardımcı olamaz. Bu sisteme aşırı güvenmek, aracı güvenli bir şekilde sürmenize engel olabilir ve kazaya neden olarak ölüm veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.**
- **Dual Sensor Fren Destek Sistemi II (DSBS II), çarpışmayı önlemeye veya çarpışmanın etkisini azaltmaya yardımcı olmak için tasarlanmış olmasına rağmen, etkinliği çeşitli koşullara bağlı olarak değişebilir. Bu nedenle, her zaman aynı performans düzeyini sağlayamayabilir. Aşağıdaki maddeleri dikkatle okuyun. Bu sisteme aşırı güvenmeyin ve her zaman dikkatli sürün.**
 - “Güvenli kullanım için”e başvurun (P.5-86). (Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

UYARI Dual Sensor Fren Destek Sistemi II'ni (DSBS II) ne zaman devre dışı bırakmalı

- “Sistemi devre dışı bırakmanızın gerekli olduğu durumlar”a başvurun (P.5-86).

Algılanabilir nesneler

Sistem, aşağıdaki nesneleri algılanabilir nesneler olarak algılayabilir. (Algılanabilir nesneler, işlevine bağlı olarak farklılık gösterir.)

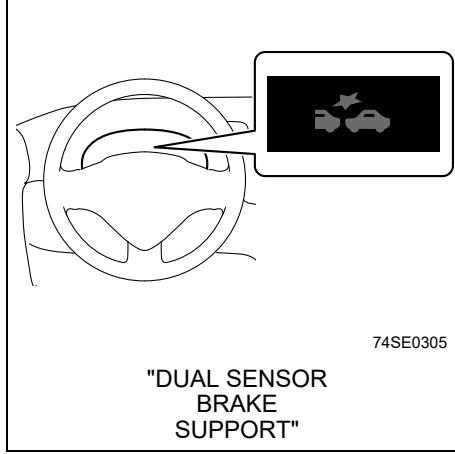
- Araçlar
- Bisikletler*1
- Yayalar
- Motosikletler*1

*1: Sadece sürüldüğünde algılanabilir bir nesne olarak algılanır.

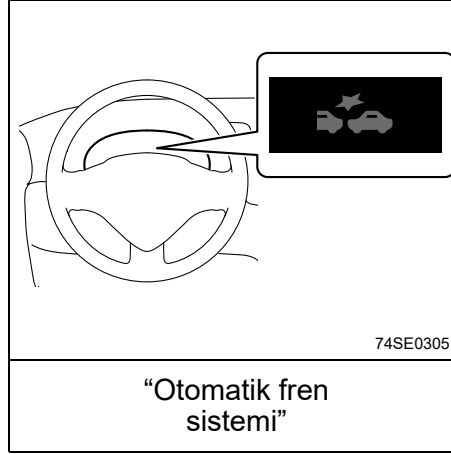
ARACINIZIN KULLANIMI

Sistem Fonksiyonları

• Önden Çarpışma Uyarısı



Sistem, çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlediğinde, bir uyarı sesi duyulur ve bilgi ekranında sürücüyü kaçınma manevrası yapmaya teşvik etmek için bir görüntü ve uyarı mesajı gösterilir.



Sistem, çarpışma olasılığının son derece yüksek olduğunu belirlediğinde, çarpışmayı önlemeye veya çarpışmanın etkisini azaltmaya yardımcı olmak için frenler otomatik olarak uygulanır.

• Fren destek sistemi

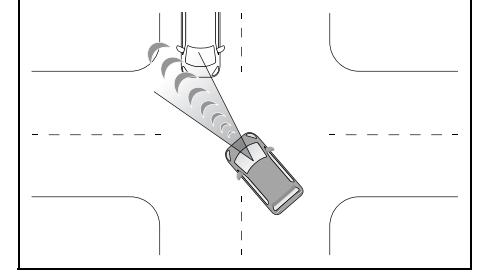
Sistem, çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlediğinde, bir uyarı sesi duyulur ve bilgi ekranında sürücüyü kaçınma manevrası yapmaya teşvik etmek için bir görüntü ve uyarı mesajı gösterilir.

• Otomatik fren sistemi

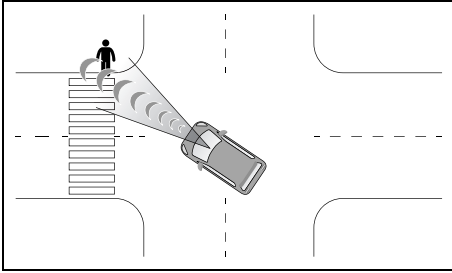
Sistem, çarpışma olasılığının son derece yüksek olduğunu belirlediğinde, çarpışmayı önlemeye veya çarpışmanın etkisini azaltmaya yardımcı olmak için frenler otomatik olarak uygulanır.

• Kavşak çarpışma önleme desteği (sol/ sağ dönüş)

Aşağıdakiler gibi durumlarda, sistem çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlerse, önden çarpışma uyarısı ve otomatik fren sistemi devreye girer. Kavşağa bağlı olarak yardım düzgün çalışmayabilir.

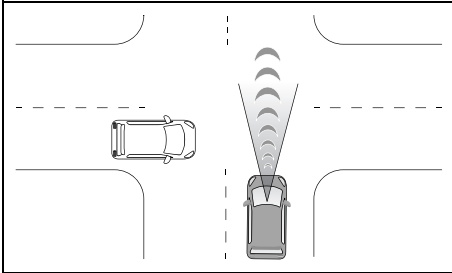


- Bir kavşakta sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir aracın yolunu keserken



69T050060

- Bir kavşakta sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir yaya veya bisiklet algılandığında
- Kavşak çarpışma önleme desteği (karşıdan gelen araçlar)



69T050070

Eğer sistem, bir kavşakta karşıdan gelen bir araçla çarpışma olasılığını belirlerse, önden çarpışma uyarısı ve otomatik fren sistemi devreye girer. Kavşağa bağlı olarak yardım düzgün çalışmayabilir.

⚠ UYARI

Otomatik fren sistemi

- Otomatik fren sistemi işlevi çalışırken, büyük miktarda fren kuvveti uygulanacaktır.
- Araç, otomatik fren sistemi işlevi ile durdurulursa, sürücü gerektiğinde frenleri manuel olarak uygulamalıdır.
- Aşağıdaki durumlarda, otomatik fren sistemi işlevi devreye girdiğinde fren tutma çalışmayacaktır. Duruma bağlı olarak, sürücü hemen fren pedalına basmalıdır.
 - Gaz pedalına basılmadığında
 - Araç, kavşak çarpışma önleme desteği ile durdurulduğunda
 - Araç, dik bir yokuşta durdurulduğunda

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

- Otomatik fren sistemi işlevi, belirli işlemler sürücü tarafından yapıldığında çalışmayabilir. Gaz pedalına şiddetli bir şekilde basılırsa veya direksiyon simidi çevriliyorsa, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığını belirleyebilir ve otomatik fren sistemi işlevi çalışmayabilir veya devre dışı kalabilir.
- Fren pedalına basılıyorsa, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığını belirleyebilir ve otomatik fren sistemi işlevinin çalışmasını geciktirebilir.

ARACINIZIN KULLANIMI

NOT:

Dual Sensor Fren Destek Sistemi II (DSBS II) fonksiyonlarının çalışma koşulları

Dual Sensor Fren Destek Sistemi II (DSBS II) etkinleştirildiğinde ve sistem, algılanan bir nesne ile önden çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlediğinde, sistem çalışır. Ancak, sistem aşağıdaki durumlarda çalışmayacaktır:

- 12 voltluk bataryanın bir terminali kesilip yeniden bağlandıktan sonra araç belirli bir süre çalıştırılmamışsa,
- Vites kolu "R" pozisyonundaysa,
- ESP® KAPALI göstergesi yanıyorsa (yalnızca önden çarpışma uyarı fonksiyonu çalışacaktır).

Aşağıda, her bir fonksiyonun çalışma hızları ve iptal koşulları yer almaktadır:

- Önden çarpışma uyarısı

Algılanabilen Nesneler	Araç Hızı	Araç ile Nesne Arasındaki Göreceli Hız
Öndeki araçlar, durdurulmuş araçlar	Yaklaşık 5 ila 180 km/s (3 ila 112 mph)	Yaklaşık 5 ila 180 km/s (3 ila 112 mph)
Karşıdan gelen araçlar	Yaklaşık 30 ila 180 km/s (19 ila 112 mph)	Yaklaşık 80 ila 220 km/s (50 ila 137 mph)
Bisikletler	Yaklaşık 5 ila 80 km/s (3 ila 50 mph)	Yaklaşık 5 ila 80 km/s (3 ila 50 mph)
Yayalar	Yaklaşık 5 ila 80 km/s (3 ila 50 mph)	Yaklaşık 5 ila 80 km/s (3 ila 50 mph)
Öndeki motosikletler, durdurulmuş motosikletler	Yaklaşık 5 ila 180 km/s (3 ila 112 mph)	Yaklaşık 5 ila 180 km/s (3 ila 112 mph)
Karşıdan gelen motosikletler	Yaklaşık 30 ila 180 km/s (19 ila 112 mph)	Yaklaşık 30 ila 180 km/s (19 ila 112 mph)

Önden çarpışma uyarısı çalışırken, direksiyon sert veya ani bir şekilde çevrilirse, önden çarpışma uyarısı iptal edilebilir.

• *Fren Destek Sistemi*

Algılanabilen Nesneler	Araç Hızı	Araç ile Nesne Arasındaki Göreceli Hız
Öndeki araçlar, durdurulmuş araçlar	Yaklaşık 30 ila 180 km/s (19 ila 112 mph)	Yaklaşık 10 ila 180 km/s (6 ila 112 mph)
Bisikletler	Yaklaşık 30 ila 80 km/s (19 ila 50 mph)	Yaklaşık 30 ila 80 km/s (19 ila 50 mph)
Yayalar	Yaklaşık 30 ila 80 km/s (19 ila 50 mph)	Yaklaşık 30 ila 80 km/s (19 ila 50 mph)
Öndeki motosikletler, durdurulmuş motosikletler	Yaklaşık 30 ila 180 km/s (19 ila 112 mph)	Yaklaşık 10 ila 80 km/s (6 ila 50 mph)

• *Otomatik Fren Sistemi*

Algılanabilen Nesneler	Araç Hızı	Araç ile Nesne Arasındaki Göreceli Hız
Öndeki araçlar, durdurulmuş araçlar	Yaklaşık 5 ila 180 km/s (3 ila 112 mph)	Yaklaşık 5 ila 180 km/s (3 ila 112 mph)
Karşıdan gelen araçlar	Yaklaşık 30 ila 180 km/s (19 ila 112 mph)	Yaklaşık 80 ila 220 km/s (50 ila 137 mph)
Bisikletler	Yaklaşık 5 ila 80 km/s (3 ila 50 mph)	Yaklaşık 5 ila 80 km/s (3 ila 50 mph)
Yayalar	Yaklaşık 5 ila 80 km/s (3 ila 50 mph)	Yaklaşık 5 ila 80 km/s (3 ila 50 mph)
Öndeki motosikletler, durdurulmuş motosikletler	Yaklaşık 5 ila 180 km/s (3 ila 112 mph)	Yaklaşık 5 ila 80 km/s (3 ila 50 mph)
Karşıdan gelen motosikletler	Yaklaşık 30 ila 180 km/s (19 ila 112 mph)	Yaklaşık 30 ila 180 km/s (19 ila 112 mph)

Eğer aşağıdakilerden biri otomatik fren sistemi fonksiyonu çalışırken meydana gelirse, fonksiyon iptal edilecektir:

- Gaz pedalı güçlü bir şekilde basıldığında,
- Direksiyon ağır veya ani bir şekilde çevrildiğinde.

ARACINIZIN KULLANIMI

- Kavşakta Çarpışmadan Kaçınma Desteği (Sol/Sağ Dönüş):**
Kavşak çarpışma önleme desteği (sola/sağa dönen araçlar için), dönüş sinyal lambaları yanıp sönmediğinde çalışmaz.

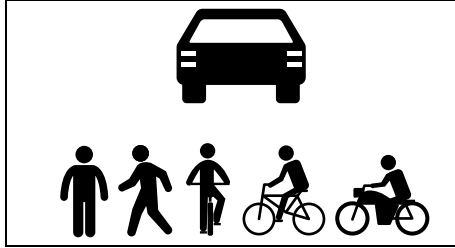
Algılanabilen Nesneler	Araç Hızı	Karşıdan Gelen Araç Hızı	Araç ile Nesne Arasındaki Göreceli Hız
Karşıdan gelen araçlar	Yaklaşık 5 ila 40 km/s (3 ila 25 mph)	Yaklaşık 5 ila 75 km/s (3 ila 47 mph)	Yaklaşık 10 ila 115 km/s (6 ila 71 mph)
Yayalar	Yaklaşık 5 ila 30 km/s (3 ila 19 mph)	–	Yaklaşık 5 ila 40 km/s (3 ila 25 mph)
Bisikletler	Yaklaşık 5 ila 30 km/s (3 ila 19 mph)	–	Yaklaşık 5 ila 50 km/s (3 ila 31 mph)
Karşıdan gelen motosikletler	Yaklaşık 5 ila 40 km/s (3 ila 25 mph)	Yaklaşık 5 ila 75 km/s (3 ila 47 mph)	Yaklaşık 10 ila 115 km/s (6 ila 71 mph)

- Kavşakta Çarpışmadan Kaçınma Desteği (Çapraz Araçlar)**

Algılanabilen Nesneler	Araç Hızı	Çapraz Araç Hızı	Araç ile Nesne Arasındaki Göreceli Hız
Araçlar (yandan)	Yaklaşık 5 ila 60 km/s (3 ila 37 mph)	- Aracınızın hızı veya daha azı - Yaklaşık 40 km/s veya daha az (25 mph veya daha az)	Yaklaşık 5 ila 60 km/sa (3 ila 37 mil/sa)

NOT:

Algılanabilir nesnelerin algılanması



69TJ050080

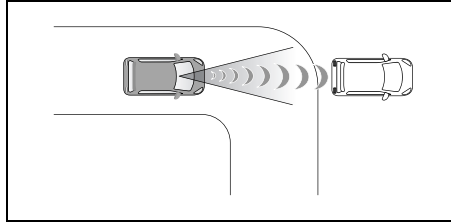
Nesneler, boyutları, şekilleri ve hareketlerine göre algılanır. Algılanabilir bir nesnenin çevresel parlaklığı, hareketi, duruşu ve yönüne bağlı olarak, algılanmayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir. Sistem, aşağıdakiler gibi şekilleri algılanabilir nesneler olarak tanır.

Sistem, çarpışma olasılığı yüksek olmasa bile çalışabileceği durumlar

- Aşağıdaki gibi belirli durumlarda, sistem çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirleyebilir ve çalışabilir:

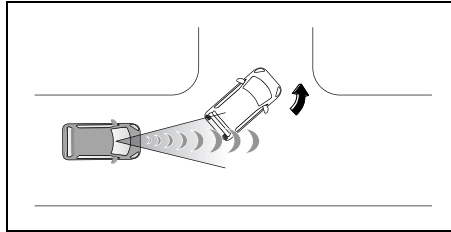
- Algılanabilir bir nesnenin yanından geçerken
- Algılanabilir bir nesnenin yanından geçerken şerit değiştirirken
- Aniden bir algılanabilir nesneye yaklaşıırken

– Algılanabilir bir nesneye yaklaşıırken veya yol kenarında bekleyen diğer bir nesneye yaklaşıırken, örneğin:



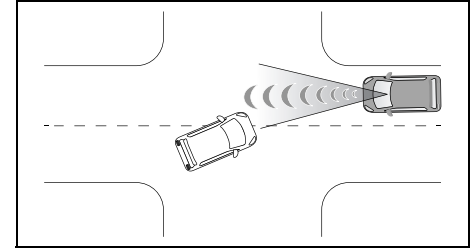
69TJ050090

- Bir virajın girişinde yol kenarında bir nesne veya diğer bir nesne olduğunda
- Bir aracın önündeki desenler veya resimler algılanabilir bir nesne olarak yanlış algılanabilir



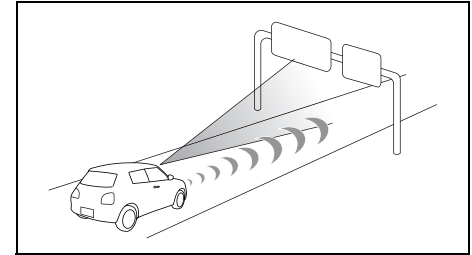
69TJ050100

- Şerit değiştiren veya sola/sağa dönen algılanabilir bir nesneyi geçerken



69T050110

- Sola/sağa dönmek için duran algılanabilir bir nesnenin yanından geçerken
- Algılanabilir bir nesne, aracın yoluna girmeden hemen önce durduğunda

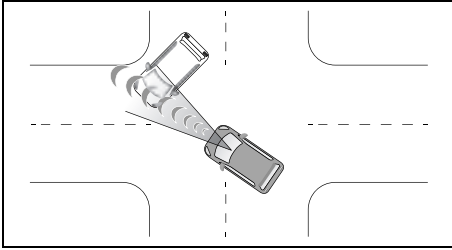


69TJ050120

- Yol üzerinde bir yapı (trafik işareti, reklam panosu vb.) bulunan bir yerden geçerken
- Elektrikli gişe bariyerine, otopark bariyerine ya da açılıp kapanan diğer bir bariyere yaklaşıırken

ARACINIZIN KULLANIMI

- Sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir araç veya yaya aracın önünden geçerken
- Karşıdan gelen bir araç veya yaya önünüzden geçmeye çalışırken sola/sağa dönmeye çalıştığınızda
- Sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir araç veya yaya aracın yoluna girmeden hemen önce durduğunda



- Sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir araç sola/sağa dönerken aracın önünden geçtiğinde
- Direksiyon, karşıdan gelen bir aracın yoluna doğru çevrildiğinde

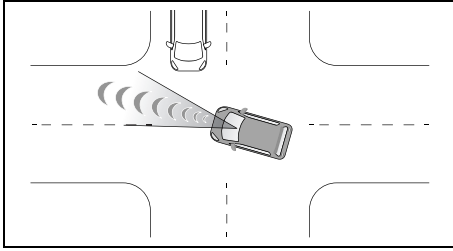
Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki gibi belirli durumlarda, algılanabilir bir nesne ön sensörler tarafından algılanamayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir:

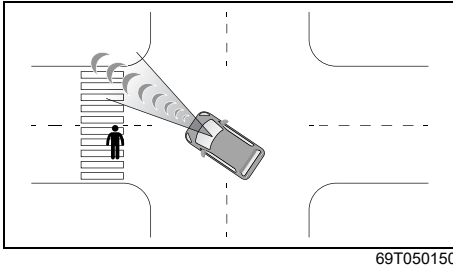
- Algılanabilir bir nesne aracınıza yaklaşıırken
- Aracınız veya algılanabilir bir nesne savruluyorsa
- Algılanabilir bir nesne ani bir manevra yaparsa (ani savrulma, hızlanma veya yavaşlama gibi)
- Ani bir şekilde algılanabilir bir nesneye yaklaşıırken
- Algılanabilir nesne bir duvar, çit, korkuluk, mazgal kapağı, yol yüzeyinde bir çelik plaka veya başka bir aracın yakınında olduğunda
- Algılanabilir nesnenin üzerinde bir yapı olduğunda
- Algılanabilir nesnenin bir kısmı başka bir nesne tarafından gizlendiğinde (büyük bagaj, şemsiye, korkuluk vb.)
- Birden fazla algılanabilir nesne üst üste geldiğinde

- Güneş gibi parlak bir ışık, algılanabilir bir nesneden yansırırsa
- Algılanabilir bir nesne beyazsa ve aşırı parlak görünüyorsa
- Algılanabilir bir nesnenin rengi veya parlaklığı çevresiyle uyum sağladığında
- Algılanabilir bir nesne aniden aracınızın önüne çıktığında veya önünüzde aniden belirdiğinde
- Bir araç çapraz şekilde yaklaşıyorsa
- Önünüzdeki araç küçük boyutlu bir bisikletse, büyük bir yük taşıyorsa, ek bir yolcu taşıyorsa veya olağandışı bir şekle sahipse (çocuk koltuğu takılmış bisikletler, tandem bisikletler vb.)

- Bir yaya veya bisikletin boyu yaklaşık olarak 1 m'den (3,3 ft) kısa veya 2 m'den (6,6 ft) uzun olduğunda
- Bir yaya veya bisikletin silüeti belirsiz olduğunda (örneğin, yağmurluk, uzun etek giydiğinde vb.)
- Bir yaya veya bisiklet öne eğilmiş veya çömelmiş olduğunda
- Bir yaya veya bisiklet yüksek hızda hareket ettiğinde
- Bir yaya bir bebek arabası, tekerlekli sandalye, bisiklet veya başka bir araç ittiğinde
- Algılanabilir bir nesne çevresiyle uyum sağladığında, örneğin alanın loş olduğu (şafakta veya alacakaranlıkta) veya karanlık olduğu (gece veya tünelde) durumlarda
- Araç, motor veya güçlü hibrit sistem çalıştırıldıktan sonra belirli bir süre sürülmediğinde
- Sola/sağa dönerken veya sola/sağa döndükten birkaç saniye sonra
- Bir virajda sürüş yaparken ve virajı döndükten birkaç saniye sonra
- Sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen araç, araçtan 3 veya daha fazla şerit uzaklıktaysa



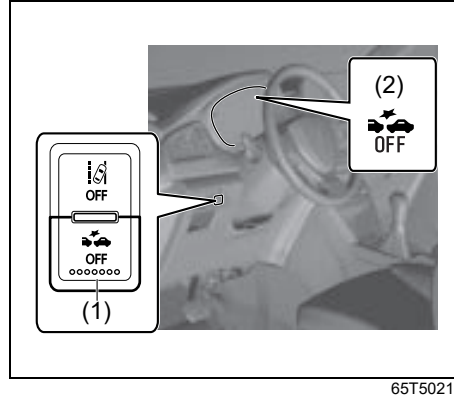
– Sol/sağ dönüş yaparken ve aracın yönü, gelen trafik şeridinin yönüyle büyük ölçüde farklılık gösterdiğinde



– Sol/sağ dönüş yaparken ve araçla aynı yönde ilerleyen bir yayaya yaklaşıırken yaya düz gitmeye devam ettiğinde

Çift Sensör Fren Desteği II (DSBS II) KAPALI düğmesi

Çift Sensör Fren Desteği II'yi (DSBS II) kapatabilirsiniz.



- Sistemi kapatmak istediğinizde, Çift Sensör Fren Desteği II (DSBS II) KAPALI düğmesine (1) basılı tutun. İç uyarı sesi duyulana kadar bekleyin ve Çift Sensör Fren Desteği II (DSBS II) KAPALI gösterge ışığı (2) yanar.
- Sistemi tekrar açmak istediğinizde, Çift Sensör Fren Desteği II (DSBS II) KAPALI düğmesine (1) basın. İç uyarı sesi duyulur ve Çift Sensör Fren Desteği II (DSBS II) KAPALI gösterge ışığı (2) söner.
- Her motoru kapattığınızda veya güçlü hibrit sistemi kapattığınızda, sistem tekrar açılacaktır ve Çift Sensör Fren Desteği II (DSBS II) KAPALI gösterge ışığı (2) sönecektir.

Çift Sensör Fren Desteği II (DSBS II) KAPALI gösterge ışığı (2) sönecektir.

- Her Çift Sensör Fren Desteği II (DSBS II) KAPALI düğmesine (1) bastığınızda, sistemin aktif veya pasif hale geldiğini bildirmek için iç uyarı sesi duyulacaktır.

ARACINIZIN KULLANIMI

Araç Sensör Fren Desteği II (DSBS II) Ayarını Değiştirme

Çift Sensör Fren Desteği II (DSBS II) uyarı, bilgi ekranı ayar modu aracılığıyla değiştirilebilir. Ayrıntılar için "Ayar Modu"na (P4-15) bakın. Sistem, her seferinde motor anahtarı ON konumuna çevrildiğinde etkinleştirilir.

- Adaptif hız sabitleyici çalışırken, önden çarpışma uyarısı kullanıcı ayarına bakılmaksızın [Erken] zamanlamada çalışacaktır.

*1: Değiştirebileceğiniz öğeler aracınızın özelliklerine bağlıdır.

Şerit Terk Önleme Sistemi

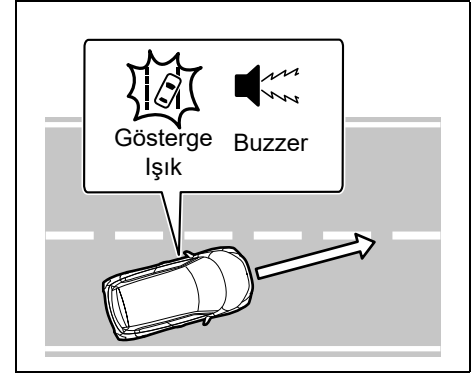
Temel işlevler

Şerit terk önleme sistemi, aracın mevcut şeritten veya yol hattından*1 çıkabileceğini belirlediğinde, direksiyon simidini hafifçe hareket ettirerek şeritten veya yoldan sapmayı önlemeye yardımcı olur. Ön kamera (DSBS II) şerit çizgilerini veya bir yolu*1 algılamak için kullanılır.

*1: Asfalt ve çim, toprak, vb. arasındaki sınır veya bir bordür, korkuluk gibi yapılar.

Şerit Terk Uyarısı

Sistem, aracın şeridinden veya yol hattından*1 çıkabileceğini belirlediğinde, şerit terk uyarı ışığı yanıp sönecek ve bir uyarı sesi duyulacak veya sürücüyü uyarmak için direksiyon simidi titrecektir.



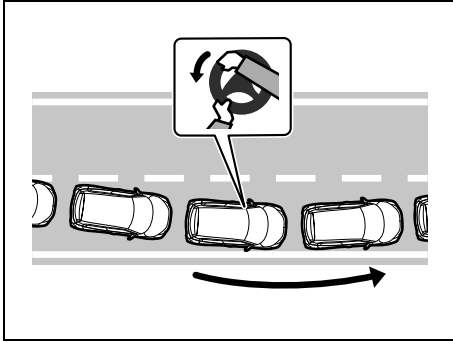
69T050640

Aracınızın etrafındaki alanı kontrol edin ve direksiyon simidini dikkatlice hareket ettirerek aracı şeridin veya yol hattının*1 merkezine geri getirin.

*1: Asfalt ve çim, toprak, vb. arasındaki sınır veya bir bordür, korkuluk gibi yapılar.

Şerit Terk Önleme

Sistem, aracın şeridinden veya yol hattından*1 çıkma olasılığını belirlerse, direksiyon simidi işlemleri aracılığıyla sapmayı önlemeye yardımcı olur.



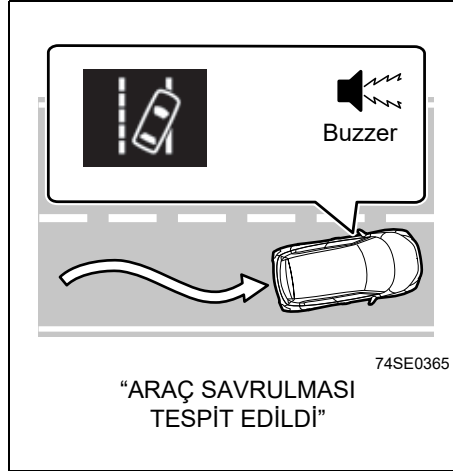
74SE0364

Sistem, direksiyon simidinin belirli bir süre boyunca kullanılmadığını veya direksiyon simidinin sıkı bir şekilde tutulmadığını belirlerse, bir uyarı mesajı görüntülenebilir ve sürücüyü uyarmak için bir uyarı sesi duyulabilir.

*1: Asfalt ve çim, toprak vb. arasındaki sınır veya bordür, korkuluk gibi yapılar.

Araç Savrulma Uyarısı

Araç savruluyorsa, şerit terk önleme göstergesi ışığı yanıp söner ve sürücüyü mola vermeye teşvik etmek için bir uyarı sesi duyulur.



74SE0365

⚠ UYARI

Şerit Terk Önleme Sistemini Kullanmadan Önce

- Şerit terk önleme sistemine aşırı güvenmeyin. Şerit terk önleme sistemi, sürüşte yardımcı olan bir sistemdir. Ancak, güvenli sürüş için gerekli olan dikkat miktarını azaltan bir sistem değildir. Sürücü, çevresine dikkat etmeli ve güvenliği sağlamak için direksiyon simidini gerektiği şekilde kullanılmalıdır. Ayrıca, sürücü, uzun süreli sürüşlerde yorgun hissettiğinde yeterli molalar almalıdır.
- Uygun sürüş işlemlerini yapmamak ve dikkatli davranmamak kazaya yol açabilir.

ARACINIZIN KULLANIMI

NOT:

Her işlevin çalışma koşulları

- Şerit terk uyarı/önleme işlevi
Bu işlev, aşağıdaki tüm koşullar karşılandığında çalışır:
 - Araç hızı yaklaşık 50 km/sa (31 mil/sa) veya daha fazla.
Çalışma, araç hızı yaklaşık 40 km/sa (25 mil/sa) veya daha fazla olduğunda da mümkün olabilir, eğer araçlar, motosikletler, bisikletler veya yayalar şeridin yakınında algılanırsa.
 - Sistem bir şeridi veya yolu*2 tanır.
(Yalnızca bir taraf tanındığında sistem yalnızca tanınan taraf için çalışacaktır.)
 - Şerit genişliği yaklaşık 3 m (9,8 ft) veya daha fazla. Şerit genişliği dar ise, şerit terk uyarısı ve şerit terk önleme işlevi ters tepki verebilir.
 - Dönüş sinyal kolu kullanılmıyor.
 - Araç keskin bir virajda sürülüyor.
 - Araç belirli bir miktardan daha fazla hızlanmıyor veya yavaşlamıyor.
 - Direksiyon simidi bir şerit değişikliği yapacak kadar yeterince dönmüyor.
- 2:Asfalt ve çim, toprak vb. arasındaki sınır veya bordür, korkuluk gibi yapılar.

- Araç savrulma uyarısı
Bu işlev, aşağıdaki tüm koşullar karşılandığında çalışır:
 - Araç hızı yaklaşık 50 km/sa (31 mil/sa) veya daha fazla.
 - Şerit genişliği yaklaşık 3 m (9,8 ft) veya daha fazla.

Geçici işlev iptali

Çalışma koşulları artık karşılanmadığında, bir işlev geçici olarak iptal edilebilir. Ancak, çalışma koşulları yeniden karşılandığında, işlev otomatik olarak geri yüklenir.

Şerit terk uyarı/şerit terk önleme işlevinin çalıştırılması

- Araç hızı, yol koşulları, şerit terk açısı vb. gibi faktörlere bağlı olarak, şerit terk önleme işlevinin çalışması hissedilmeyebilir veya işlev çalışmayabilir.
- Koşullara bağlı olarak, titreşim özelleştirilmiş bir ayar aracılığıyla seçilmiş olsa bile, uyarı sesi devreye girebilir.
- Eğer bir yol*2 net değilse veya düz değilse, şerit terk uyarı işlevi veya şerit terk önleme işlevi çalışmayabilir.
- Şerit terk uyarı işlevi veya şerit terk önleme işlevi, sistem aracın bir yayadan veya park halindeki bir araçtan kaçınmak için kasıtlı olarak yönlendirildiğini tespit ederse çalışmayabilir.

- Şerit terk önleme işlevinin direksiyon yardımı, sürücünün direksiyon simidini kullanmasıyla geçersiz kılınabilir.

ELLERİ DİREKSİYONDAN ÇEKME UYARISI



Aşağıdaki durumlarda, sürücüyü direksiyon simidini kullanmaya zorlayan bir mesaj ve bir görüntü gösterilecek ve sürücüyü uyarmak için bir uyarı sesi duyulacaktır. Sistemi kullanırken, uyarı çalışıyor olsun ya da olmasın, direksiyon simidini sıkıca tutmayı unutmayın.

- Sistem, sürücünün direksiyon simidini güvenli bir şekilde tutmadığını veya şerit terk önleme işlevi çalışırken direksiyon simidinin kullanılmadığını belirlediğinde. Uyarı sesi süresi, direksiyon yardımı işlevinin çalıştığı sıklık arttıkça uzar. Sistem, direksiyon simidinin belirli bir süre için çalıştığını tespit etse bile, uyarı sesi duyulacaktır.

ARAÇ SAVRULMA UYARISI

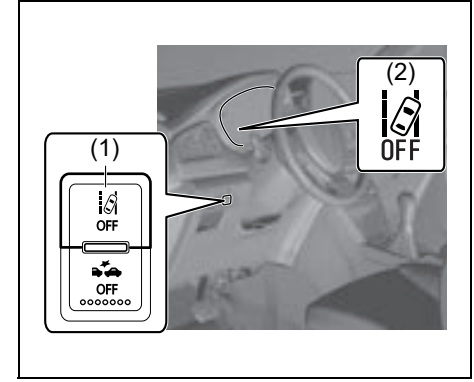


Araç savruluyorsa, sürücüyü mola vermeye teşvik etmek için bir mesaj görüntülenecek ve bir uyarı sesi duyulacaktır.

Araç ve yol yüzeyinin durumuna bağlı olarak, araç savrulma uyarı işlevi çalışmayabilir.

ŞERİT TERK ÖNLEME KAPALI DÜĞMESİ

Şerit terk önleme, şerit terk uyarısı ve araç savrulma uyarısını kapatabilirsiniz.



- Sistemi kapatmak istediğinizde, şerit terk önleme KAPALI düğmesine (1) basılı tutun; iç uyarı sesi duyulana ve şerit terk önleme KAPALI göstergesi ışığı (2) yanana kadar bekleyin.

Sistemi tekrar açmak için aşağıdaki yöntemi uygulayın.

- Şerit terk önleme KAPALI düğmesine (1) basın, iç uyarı sesi duyulur ve şerit terk önleme KAPALI göstergesi ışığı (2) söner.

⚠ UYARI

Eğer sürüş esnasında şerit terk önleme KAPALI düğmesine basmaya çalışırsanız, aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Sürüş esnasında şerit terk önleme KAPALI düğmesine basmayın.

Şerit Terk Önleme Ayarını Değiştirme

Şerit terk önleme ayarları, bilgi ekranı ayar modu aracılığıyla değiştirilebilir. Ayrıntılar için "Ayar Modu"na (P4-15) bakın.

⚠ UYARI

Şerit terk önleme sisteminin kullanılmaması gereken durumlar:

Sistemi devre dışı bırakmanın gerekli olduğu durumlar için (P5-86) bakın ve sistemi devre dışı bırakın. Bunu yapmamak kazaya yol açabilir.

Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar:

Aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir ve araç şeridinden çıkabilir. Bu işlevlere aşırı güvenmeyin. Sürücü, çevresine dikkat etmeli ve güvenliği sağlamak için direksiyon simidini gerektiği şekilde kullanmalıdır.

- Asfalt ve çim, toprak vb. arasındaki sınır veya bordür, korkuluk gibi yapılar net değilse veya düz değilse.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

- Araç çapraz rüzgar veya yakındaki diğer araçların turbulansı ile sarsıldığında.
- Şeridin algılanamayabileceği durumlar: "Şeridin algılanamayabileceği durumlar" (P5-93) bölümüne bakın.
- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: "Şeridin algılanamayabileceği durumlar" (P5-93) bölümüne bakın.
- - Sistemin bazı veya tüm işlevlerinin çalışmayabileceği durumlar: "Şeridin algılanamayabileceği durumlar" (P5-93) bölümüne bakın.

Göstergeler ve Sistem İşleyişi

Tablo, şerit ihlali uyarı fonksiyonunun ve şerit ihlali önleme fonksiyonunun direksiyon desteği operasyonunun çalışma durumunu göstermektedir.

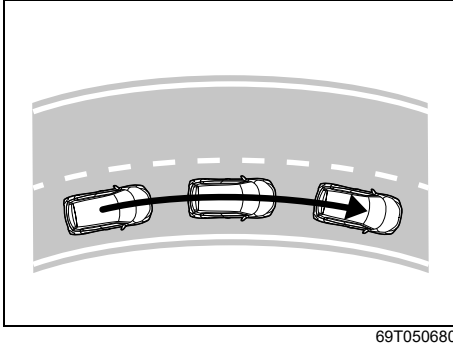
Gösterge	Bilgi ekranı		Durum
	Şerit	Direksiyon	
 Açık (turuncu)	Kapalı	Kapalı	Sistem devre dışı bırakıldı
 Açık (beyaz)	 Açık (beyaz çerçeve)	Kapalı	Şerit çizgileri sistem tarafından tespit edilmiyor
 Açık (beyaz)	 Açık (beyaz)	Kapalı	Şerit çizgileri sistem tarafından tespit ediliyor
 Yanıp sönüyor (turuncu)	 Yanıp sönüyor (turuncu)	Kapalı	Şerit ihlali uyarı fonksiyonu, şerit göstergesinin yanıp sönüğü tarafta çalışıyor

ARACINIZIN KULLANIMI

Gösterge Paneli	Bilgi Ekranı		Durum
	Şerit	Direksiyon	
 Açık (yeşil)	 Açık (yeşil)	 Açık (yeşil)	Şerit terk önleme işlevi, şerit göstergesinin yandığı taraf için çalışıyor.
 yanıp sönüyor (Turuncu)	 yanıp sönüyor (Turuncu)	 Açık (yeşil)	Şerit terk uyarı işlevi/şerit terk önleme işlevi, şerit göstergesinin yanıp sönüğü taraf için çalışıyor.
 yanıp sönüyor (Turuncu)	Kapalı	Kapalı	Motor anahtarı ON konumuna getirildiğinde, bu ışık kısa bir süre yanar, böylece ışığın çalıştığını kontrol edebilirsiniz. Motor çalıştırma anahtarı ON modundayken şerit terk önlemede bir sorun varsa, bu ışık turuncu yanacaktır. Aracı yetkili bir SUZUKI bayisine veya nitelikli bir servise götürerek sorunu düzelttirin.

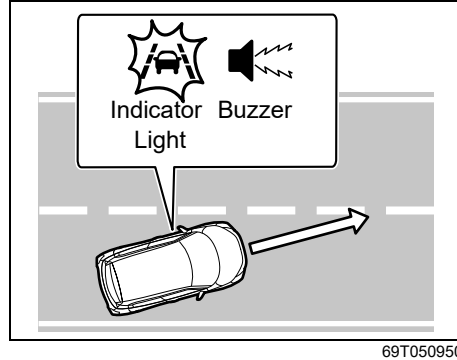
Şerit Takip Yardımı

Adaptif hız sabitleyici çalışırken, ön kamera (DSBS II) ve radar sensörü kullanarak şerit çizgileri ve öndeki/surrounding araçlar algılanır ve direksiyon simidi, aracın şerit pozisyonunu korumak için çalıştırılır.



Bu işlevi yalnızca otoyollarda ve ekspres yollarda kullanın. Adaptif hız sabitleyici çalışmıyorsa, bu işlev çalışmaz. "Adaptif hız sabitleyici (varsa)" (P5-125) veya "Tüm hızlar için adaptif hız sabitleyici (varsa)" (P5-137) kısımlarına bakın. Şerit çizgilerinin görülmesinin zor olduğu veya görünmez olduğu durumlarda, örneğin bir trafik sıkışıklığı sırasında, öndeki ve çevredeki araçların yolu kullanılarak destek sağlanacaktır.

Sistem, direksiyon simidinin belirli bir süre boyunca kullanılmadığını veya direksiyon simidinin sıkı bir şekilde tutulmadığını tespit ederse, sürücü bir ekran aracılığıyla uyarılır ve bu işlev geçici olarak devre dışı bırakılır. İşlev devre dışı bırakıldığında, sistemi açmak için şerit takip yardımı AÇIK/KAPALI düğmesini kullanın.



- Eğer işlev, aracın şeridinden çıkma olasılığına karşı çalışıyorsa, sürücü bir görüntü ile uyarılacaktır.
- Uyarı sesi duyulduğunda, aracın çevresini kontrol edin ve aracı şeridin ortasına geri getirmek için direksiyon simidini dikkatlice kullanın.

⚠ WARNING

Şerit takip yardımı sistemini kullanmadan önce

- Şerit takip yardımı sistemine aşırı güvenmeyin. Şerit takip yardımı sistemi, sürüşte otomatik yardım sağlayan bir sistemdir. Ancak, güvenli sürüş için gerekli olan dikkat miktarını azaltan bir sistem değildir. Sürücü, çevresine dikkat etmeli ve güvenliği sağlamak için direksiyon simidini gerektiği şekilde kullanmalıdır. Ayrıca, sürücü, uzun süreli sürüşlerde yorgun hissettiğinde yeterli molalar almalıdır.
- Uygun sürüş işlemlerini yapmamak ve dikkatli davranmamak kazaya yol açabilir.
- Şerit takip yardımı sistemini kullanmadığınızda, şerit takip yardımı AÇIK/KAPALI düğmesi ile kapatın.

ARACINIZIN KULLANIMI

NOTE:

İşlevin Çalışma Koşulları

- Bu işlev, aşağıdaki tüm koşullar karşılandığında çalışır:
 - Şerit takip yardım sistemi, şerit çizgilerini veya öndeki ve çevredeki araçların yolunu algılar (küçük bir araç, örneğin bir motosiklet hariç).
 - Adaptif hız sabitleyici çalışıyor.
 - Şerit genişliği yaklaşık 3 ila 4 metre (10 ila 13 ft).
 - Dönüş sinyal kolu kullanılmıyor.
 - Araç keskin bir virajda sürülüyor.
 - Araç belirli bir miktardan daha fazla hızlanmıyor veya yavaşlamıyor.
 - Direksiyon simidi büyük bir güçle döndürülüyor.
 - Direksiyondan ellerini çekme uyarısı çalışmıyor. Bu NOT'ta yer alan "Direksiyondan ellerini çekme uyarısına" bakın.
 - Araç, şeridin ortasında sürülüyor.

Fonksiyonların geçici olarak iptali

- Çalışma koşulları artık karşılanmadığında, bir işlev geçici olarak iptal edilebilir. Ancak, çalışma koşulları tekrar karşılandığında, işlev otomatik olarak geri yüklenir. Bu NOT'ta yer alan "Çalışma koşullarına" bakın.
- Bir işlev çalışırken çalışma koşulları artık karşılanmazsa, işlev geçici olarak iptal edildiğinde bir uyarı sesi duyulabilir.
- İşlevin direksiyon yardımı, sürücünün direksiyon simidini kullanmasıyla geçersiz kılınabilir.

Şerit Takip Yardımı Çalışırken Şerit Terk Uyarı İşlevi

- Şerit takip yardımının uyarı yöntemi titreşim olarak değiştirilse bile, şerit takip yardımı sırasında araç şeritten çıkmak üzereyse, uyarı sesi devreye girebilir.
- Şerit değişikliği için direksiyon simidinin çalıştırıldığını algılasa, uyarı sesi devreye girmeyecektir.

Direksiyondan Ellerini Çekme Uyarısı

ÖRNEK



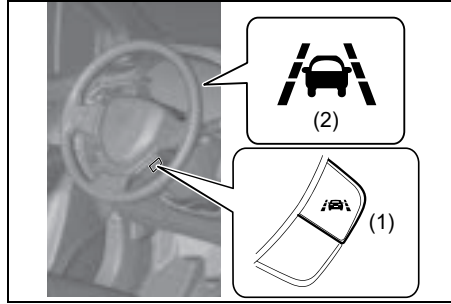
69TJ040700

"DİREKSİYONU KONTROL
ETMEYİ SÜRDÜR"

Aşağıdaki durumlarda, sürücüyü direksiyon simidini tutmaya zorlayan bir mesaj ve görsel bilgi ekranında gösterilecek ve sürücüyü uyarmak için bir görüntüyle birlikte uyarı sesi duyulacaktır. Sistem, direksiyon simidinin tutulduğunu algılasa, uyarı iptal edilecektir. Sistemi kullanırken, uyarı çalışıyor olsun ya da olmasın, direksiyon simidini sıkıca tutmayı unutmayın.
"Uyarı ve gösterge mesajları" (P4-20) kısmına bakın.

- Sistem, sürücünün işlev çalışırken direksiyon simidini tutmadığını belirlediğinde:
 - Eğer belirli bir süre boyunca hiçbir işlem tespit edilmezse, bir uyarı sesi duyulur, uyarı çalışır ve işlev iptal edilir. Bu uyarı, sürücü direksiyon simidini yalnızca küçük bir miktar sürekli olarak çalıştırdığında da etkin olabilir.
- Aracın durumu, direksiyon kontrol durumu ve yol yüzeyine bağlı olarak, uyarı işlevi çalışmayabilir.

Şerit Takip Yardımı AÇIK/KAPALI düğmesi



65T50201

(1) Şerit takip yardımı AÇIK/KAPALI düğmesi

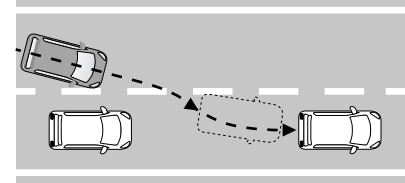
(2) Şerit takip yardımı gösterge ışığı

- Şerit takip yardımı açmak için, (1) numaralı şerit takip yardımı AÇIK/KAPALI düğmesine, görselde gösterildiği gibi, basın ve şerit takip yardımı gösterge ışığını (2) açın.
- Şerit takip yardımı kapatmak için, (1) numaralı şerit takip yardımı AÇIK/KAPALI düğmesine tekrar basın ve şerit takip yardımı gösterge ışığını (2) kapatın.

⚠ UYARI

İşlevlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda, işlevler düzgün çalışmayabilir ve araç şeridinden çıkabilir. Bu işlevlere aşırı güvenmeyin. Sürücü, çevresine dikkat etmeli ve güvenliği sağlamak için direksiyon simidini gerektiği şekilde kullanmalıdır.



69TJ050190

- Öndeki veya çevredeki bir araç şerit değiştirirken (Aracınız, öndeki veya çevredeki aracı takip ederek şerit değiştirebilir.)

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

- Öndeki veya çevredeki bir araç savruluyorsa (Aracınız da bu duruma göre savrulabilir ve şeridinden çıkabilir)
- Öndeki veya çevredeki bir araç şeridinden çıkarsa (Aracınız öndeki veya çevredeki aracı takip ederek şeridinden çıkabilir)
- Öndeki veya çevredeki bir araç aşırı şekilde sol/sağ şerit çizgisine yakın sürülüyorsa (Aracınız da bu duruma göre öndeki veya çevredeki aracı takip ederek şeridinden çıkabilir)
- Çevrede hareket eden nesneler veya yapılar varsa (Hareket eden nesne veya yapının aracınıza göre konumuna bağlı olarak, aracınız savrulabilir)
- Araç, çapraz rüzgar veya yakındaki diğer araçların türbülansı ile sarşıldığında
II) Ön kamera (DSBS II) ve ön radarın (DSBS II) düzgün çalışmayabileceği durumlar için "Ön kamera (DSBS II) ve ön radarın (DSBS II) düzgün çalışmayabileceği durumlar" (P.5-91) kısmına bakın.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

- Şeridin algılanamayabileceği durumlar: "Şeridin algılanamayabileceği durumlar" (P.5-93) kısmına bakın.
- Sistemi devre dışı bırakmanın gerekli olduğu durumlar: Sistemi ne zaman devre dışı bırakmanız gerektiğini görmek için "Sistemi devre dışı bırakmanız gerektiğinde" (P.5-86) kısmına bakın.

Direksiyon Desteği İşlem Ekranı

Şerit takip yardım sistemi çalışma durumu gösterilmektedir.

Gösterge	Bilgi Ekranı		Durum
	Şerit	Direksiyon	
 Beyaz yanıyor	 Beyaz hat şeklinde	 Beyaz yanıyor	Şerit koruma sistemi bekleme modunda.
 Yeşil yanıyor	 Yeşil yanıyor	 Yeşil yanıyor	Şerit koruma sistemi çalışıyor.
 Turuncu yanıp sönüyor	 Turuncu yanıp sönüyor	 Yeşil yanıyor	Araç, sinyalin yanıp söndüğü tarafa doğru şeritten çıkıyor.
 Turuncu yanıyor	Kapalı	Kapalı	Motor anahtarı ON konumuna getirildiğinde, bu ışık kısa bir süre yanarak ışığın çalışıp çalışmadığını kontrol etmenizi sağlar. Şerit koruma sistemi ile ilgili bir sorun varsa, bu ışık turuncu renkte yanar. Aracı yetkili bir SUZUKI bayisine veya nitelikli bir servise götürün.

Uzun Far Yardımcısı

Uzun far yardımcı, ön cama monte edilen bir kamera (DSBS II) kullanarak öndeki araçların, sokak lambalarının ve çevredeki ışıkların parlaklığını algılar ve farları uzun far ile kısa far arasında otomatik olarak değiştirir.

⚠ UYARI

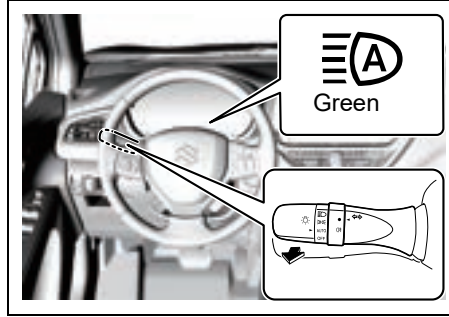
Güvenli Kullanım İçin

Uzun far yardımcısına aşırı güvenmeyin. Her zaman güvenli bir şekilde sürün, çevrenizi gözlemleyin ve gerektiğinde uzun farları manuel olarak açın veya kapatın.

Uzun Far Yardımcısının İstenmeyen Çalışmasını Önlemek İçin

Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: Sistemi devre dışı bırakmanızın gerekli olduğu durumlar için "Sistemi devre dışı bırakmanız gerektiğinde" (P.5-86) bölümüne bakın.

Uzun Far Yardımcısı Sistemini Kullanma



- Motor çalıştırma düğmesi "ON" moduna getirildiğinde ve far anahtarı "AUTO" konumunda olduğunda, farlar otomatik olarak uzun fara geçecektir ve uzun far yardımcı göstergesi (yeşil) yanacaktır.
- Uzun far yardımcısını devre dışı bırakmak için, far kolunu kendinize doğru çekin veya far anahtarının düğmesini yukarıdaki konumdan aşağıya değiştirin. Bu işlem yapıldığında, uzun far yardımcı göstergesi (yeşil) sönecektir.

NOT:

Uzun Farların Otomatik Çalışma Koşulları

- Aşağıdaki koşullardan biri karşılandığında, uzun farlar otomatik olarak yanacaktır:
 - Araç hızı şu değerden fazla
 - Tip A: 30 km/s'in (19 mph) üzerinde.
 - Tip B: 40 km/s'in (25 mph) üzerinde.
 - Araç önündeki alan karanlık.
 - Öndeki araçlarda farlar yanmıyor.
 - Yolda az sayıda sokak lambası veya diğer ışıklar var.

- Aşağıdaki koşullardan biri karşılandığında, farlar kısa fara geçecektir:
 - The vehicle speed drops below
 - Tip A: 25 km/s'in (16 mph) altında.
 - Tip B: 30 km/s'in (19 mph) altında.
 - Araç önündeki alan karanlık değil.
 - Öndeki araçta farlar yanıyor.
 - Yolda sokak lambaları veya diğer ışıklar var.

Ön Kamera (DSBS II) Algılama:

- Aşağıdaki durumlarda, uzun farlar otomatik olarak kısa fara geçemeyebilir:
 - Başka bir araç önünüzden geçtiğinde.
 - Başka bir araç aracınızın önünden geçiş yaptığında.

- Öndeki araçlar tekrar tekrar algılanıp ardından virajlar, yol bölmeleri veya yol kenarındaki ağaçlar nedeniyle gizlendiğinde
- Öndeki araç, uzak bir şeritten yaklaştığında
- Öndeki araç uzakta olduğunda
- Öndeki aracın farları olmadığında
- Öndeki aracın farları kısık olduğunda
- Öndeki araç güçlü ışığı yansıttığında (örneğin, kendi farları gibi)
II) Sensörlerin düzgün çalışmadığı durumlar: "Ön Kamera (DSBS II) ve Ön Radar (DSBS II) Hatalı Çalışma Koşulları" (P.5-91) bölümüne bakın.
- Bir araç sis farları kullanıyorsa ve farları yanmıyorsa, farlar düşük farlara geçebilir.
- Ev ışıkları, sokak lambaları, trafik sinyalleri ve aydınlatılmış reklam panoları veya işaretler, farların düşük farlara geçmesine veya farların sabit kalmasına neden olabilir.
- Farların Düşük Farlara Geçme Zamanını Etkileyebilecek Durumlar:
 - Öndeki araçların farlarının parlaklığı
 - Araçların hareketi ve yönü
 - Öndeki araçla araç arasındaki mesafe

- Bir aracın yalnızca bir yanında farları olduğunda
- Araç iki tekerlekli bir araç olduğunda
- Yolun durumu (eğim, yol yüzeyinin durumu, vb.)
- Yolcuların ve yükün miktarı
- Farlar, uzun huzme ile kısa huzme arasında beklenmedik bir şekilde değişebilir.
- Bisikletler ve diğer küçük araçlar tespit edilemeyebilir.
- Işığadaki durumlarda sistem, çevrenin parlaklığını doğru bir şekilde algılayamayabilir. Bu, kısa huzmenin kalıcı olmasına veya uzun huzmenin yaya veya öndeki araçları rahatsız etmesine neden olabilir. Böyle bir durumda, uzun ve kısa huzme arasında manuel olarak geçiş yapmak gereklidir.
 - Çevrede far veya stop lambalarına benzeyen ışıklar varsa
 - Öndeki aracın farları veya stop lambaları kapalıysa, kirliyse, renk değiştiriyorsa veya doğru hedeflenmemişse
 - Farlar uzun ve kısa huzme arasında sürekli değişiyorsa
 - Uzun huzme kullanımı uygunsuz olduğunda veya uzun huzme yayaları ya da diğer sürücüler rahatsız ediyorsa

- Araç, tasarlandığı yolun ters yönünde (örneğin, sağdan akan trafiğin olduğu bir araçla, soldan akan trafiğin olduğu bir yolda) kullanıldığında
- Sistemin devre dışı bırakılması gerektiğinde: "Sistemin ne zaman devre dışı bırakılması gerektiği"ne bakın (P.5-86).
- II) Sensörlerin düzgün çalışamayabileceği durumlar: "Ön kamera (DSBS II) ve ön radarın (DSBS II) düzgün çalışamayabileceği durumlar" kısmına bakın (P.5-91).

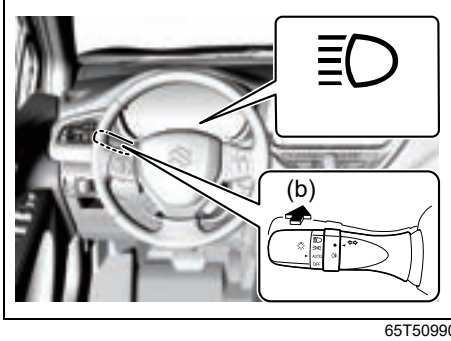
Uzun huzme yardımı ayarının değiştirilmesi

Uzun huzme yardımı ayarları, bilgi ekranı ayar modundan değiştirilebilir. Detaylar için "Ayar modu"na bakın (P.4-15).

ARACINIZIN KULLANIMI

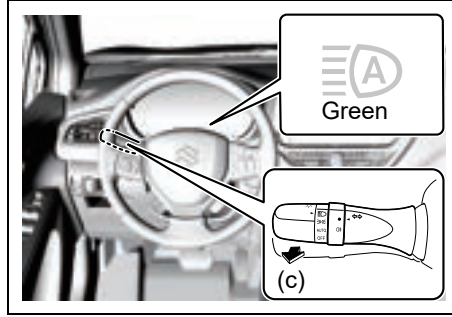
Uzun Farları Manuel Olarak Açma/ Kapama

- Uzun farları açmak için



- Kolu, aracın ön kısmına doğru ileri itin. Görselde gösterildiği gibi (b) farları uzun huzmelere geçirmek için.
- Uzun far yardımcısına geri dönmek için, kolu tekrar orijinal konumuna getirin.

- Kısa farlara geçmek için



- Aydınlatma kontrol kolunu veya görselde (c) gösterildiği gibi size doğru çekerek kolu çevirin. Bu durumda, uzun far yardımcısı gösterge ışığı (yeşil) kapanacaktır.
- Uzun far yardımcısına geri dönmek için, kolu tekrar size doğru çekin veya aydınlatma kontrol kolunu "AUTO" konumuna getirin.

Trafik İşareti Tanıma (varsa)

(Avrupa Ülkeleri için)

Trafik işareti tanıma sistemi, ön kamera (DSBS II) ve/veya navigasyon sistemini (hız sınırı bilgisi mevcut olduğunda) kullanarak belirli trafik işaretlerini algılar ve sürücüyü bilgi ekranı ve uyarı sesleri ile bilgilendirir.

Hız sınırı gösterimi işlevinin performansını sürdürmek için, harita verilerini düzenli olarak güncellemek gerekir.

Güncellemeler hakkında detaylar için, ayrı bir kılavuz olan "Bilgi-Eğlence Sistemi"ne başvurun.

(Avrupa dışındaki ülkeler için)

Trafik işareti tanıma sistemi, sürüş sırasında ön kamera (DSBS II) aracılığıyla belirli trafik işaretlerini algılar ve sürücüyü bilgi ekranı ve uyarı sesleri ile bilgilendirir.

⚠ UYARI**Güvenli kullanım için**

- (Avrupa ülkeleri için)
Trafik işareti tanıma ekranı/buzzer (uyarı sesi) mevcut olsa da, hız sınırı uyarısı dahil olmak üzere, sürüşten tamamen sürücü sorumludur ve sürüş güvenliğini sağlayarak yönetmeliklere uymakla yükümlüdür. Bu nedenle, bu sisteme aşırı güvenmeyin. Sürücü, aracın çevresine dikkat etmek ve güvenli sürüş sağlamakla tamamen sorumludur.
- Trafik işareti tanımasına tamamen güvenmeyin. Trafik işareti tanıma, sürücüye trafik işareti bilgisi sağlasa da, bu sistem sürücünün kendi görüşü ve farkındalığının yerini alamaz. Güvenli sürüş tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Güvenli sürüş sağlamak için çevredeki koşullara dikkat edin.

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

Trafik işareti tanımanın kullanılmaması gereken durumlar

- “Ne zaman devre dışı bırakılmasının gerektiği” konusuna başvurun (P.5-86).

Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Ön kamera (DSBS II) ve ön radarın (DSBS II) düzgün çalışmayabileceği durumlar için (P.5-91) başvurun.

Ekran fonksiyonu

(Avrupa ülkeleri için)

Ön kamera (DSBS II) bir trafik işareti tespit ettiğinde ve bir işaretle ilgili bilgi navigasyon sisteminden mevcut olduğunda, bilgi ekranında işaret gösterilecektir.

- Birden fazla işaret gösterilebilir. Bilgi ekranının görüntü durumuna bağlı olarak gösterilen işaretlerin sayısı sınırlı olabilir.

(Avrupa ülkeleri hariç)

Ön kamera (DSBS II) bir işareti tespit ettiğinde, işaret bilgi ekranında gösterilecektir.

NOT:**Ekran fonksiyonunun çalışma koşulları**

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde işaretler bilgi ekranında gösterilecektir:

- Sistem bir işareti tespit etmiştir.

Aşağıdaki durumlarda, gösterilen bir işaret artık görüntülenmeyebilir:

- Yeni bir işaret belli bir mesafede tespit edilmediğinde.
- Sistem, gidilen yolun değiştiğine karar verdiğinde; örneğin, bir sol veya sağ dönüş yapıldığında.

ARACINIZIN KULLANIMI

Ekran fonksiyonunun düzgün çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda, trafik işareti tanıma sistemi düzgün çalışmayabilir ve işaretleri algılayamayabilir veya yanlış işaretler gösterebilir. Ancak, bu bir arıza anlamına gelmez.

- Bir işaret kirli, solmuş, eğik veya bükülmüş olduğunda.
- Elektronik bir işaretin kontrastı düşük olduğunda.
- Bir işaretin tamamı veya bir kısmı ağaç, elektrik direği vb. ile gizlendiğinde.
- Ön kamera (DSBS II) tarafından kısa bir süre için bir işaret algılandığında.
- Sürüş durumu (dönüş, şerit değiştirme vb.) yanlış değerlendirildiğinde.
- Bir işaret, bir otoyol kavşağından hemen sonra veya bitişik bir şeritte birleşmeden önce algılandığında.
- Bir önceki araca yapıştırmalar eklendiğinde.
- Sisteme uyumlu bir işaret, sistem uyumlu bir işaret olarak algılandığında.
- Bir hız sınırı işareti, ön kameranın (DSBS II) algılama menziline olmayan bir yolun ön kısmında algılandığında.
- Dönel kavşaklarda sürüş yaparken.
- Kamyonlar vb. için tasarlanmış bir işaret algılandığında.

(Avrupa ülkeleri için)

- Araç, trafiğin farklı yönlendirildiği bir ülkede kullanıldığında.
- Navigasyon sistemi harita verileri güncel olmadığında.

Bildirim fonksiyonu

Aşağıdaki durumlarda, trafik işareti tanıma sistemi sürücüye bir uyarı verecektir:

- Araç hızı, bilgi ekranında gösterilen hız sınırı işaretinin uyarı eşiğini aştığında, işaret ekranı vurgulanır ve bir buzzer sesi çıkar.

Sürüş bölgelerinin değişmesi nedeniyle gösterilecek hız sınırı değiştiğinde, işaret ekranı vurgulanır ve sürücüyü uyarmak için bir buzzer sesi çıkar.

Vurgulanan görüntü ve buzzerin kullanılabilirliği, aracın bulunduğu ülkeye bağlıdır.

NOT:

Bildirim fonksiyonunun çalışma koşulları

- Aşırı hız bildirim fonksiyonu
Bu fonksiyon aşağıdaki koşul yerine getirildiğinde çalışacaktır:
– Sistem tarafından bir hız sınırı işareti algılandığında.

Desteklenen trafik işareti türleri

Aşağıdaki trafik işareti türleri görüntülenebilir. Ancak, standart dışı veya yeni eklenmiş trafik işaretleri görüntülenmeyebilir.

• Hız sınırı işaretler^{*1}

	Hız sınırı başlar/ Maksimum hız bölgesi başlar.
	*2 Hız sınırı biter/Maksimum hız bölgesi sona erer.

*1:  Hız sınırı işareti veya hız sınırlıya ilgili bilgi mevcut olmadığında hiçbir hız sınırı bilgisi görüntülenmez.

*2: Bir işaret algılandığında, ancak navigasyon sisteminden yol için hız sınırı bilgisi mevcut olmadığında görüntülenir.

• Hız sınırlıya ilgili bilgiler^{*1*2}

	Otoyol
	Otoyol çıkışı

	Otoyol
	Otoyol çıkışı
	Kentsel alan başlangıcı
	Kentsel alan sonu
	Yerleşim alanı başlangıcı
	Yerleşim alanı sonu
	Yasak sonu

*1: Hız sınırı işaretleri veya hız sınırıyla ilgili bilgi mevcut olmadığında hız sınırı bilgisi görüntülenmez.

Bir işaret tespit edildiğinde ancak yol için hız sınırı bilgisi navigasyon sisteminde mevcut olmadığında görüntülenir.

• Geçiş Yapmama İşaretleri:

	Geçiş yapma yasağı başlar
	Geçiş yapma yasağı biter

• Diğer İşaretler:

	Dur
	Yol çalışması
	Yaya geçidi

• Ek İşaretli Hız Sınırı*1

	Buz
	Ek işaret mevcuttur*2
	Ek işaret mevcuttur
	Soldan çıkış rampası
	Zaman

*1: Hız sınırı işareti ile birlikte gösterilir.

*2: İçerik tanınmadı.

• Araç özelliklerine bağlı olarak işaretler üst üste görüntülenebilir.

	Çift Görüntüleme Örneği
--	-------------------------

NOTE:

Yukarıdaki trafik işaretleri temsilidir. Trafik işaretleri her ülkede farklılık gösterebilir.

Trafik işareti tanıma ayarlarını değiştirme

Trafik işareti tanıma ayarları, bilgi ekranı ayar modu aracılığıyla değiştirilebilir. Detaylar için "Ayar modu" (P.4-15) bölümüne bakın.

Adaptif hız kontrolü (varsa)

Bu adaptif hız kontrolü, öndeki araçların varlığını algılamak için ön radar (DSBS II) ve ön kamera (DSBS II) kullanır, araçtan araca olan mevcut mesafeyi belirler ve öndeki araçla uygun bir mesafeyi korumak için çalışır. İstenen araçtan araca mesafe, aşağıdaki mesafe ayar düğmesini kullanarak ayarlanabilir. Adaptif hız kontrolünü yalnızca otoyol ve ekspres yollarında kullanın.

⚠ UYARI

Güvenli kullanım için

- **Güvenli sürüş tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Bu sisteme aşırı güvenmeyin ve güvenli sürüş sağlamak için çevredeki koşullara dikkat edin.**

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

- **Adaptif hız kontrolü, sürücünün yükünü azaltmak için sürüş yardımı sağlar. Ancak, sağlanan yardımlar sınırlıdır. Aşağıdaki maddeleri dikkatlice okuyun. Bu sisteme aşırı güvenmeyin ve her zaman dikkatli sürün.**

– **Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar:**
"Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar" (P.5-133) bölümüne bakın.

- **Hızı, hız sınırı, trafik akışı, yol koşulları, hava koşulları vb. gibi faktörlere uygun şekilde ayarlayın. Sürücü, ayarlanan hızı doğrulamaktan sorumludur.**
- **Sistem düzgün çalışsa bile, sürücü tarafından algılanan ve sistem tarafından tespit edilen bir öncül aracın durumu farklı olabilir. Bu nedenle, sürücünün dikkatli olması, riskleri değerlendirmesi ve güvenliği sağlaması gerekir. Bu sisteme aşırı güvenmek, aracı güvenli bir şekilde sürmek için bir kazaya yol açabilir ve ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir.**

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

Sürüş destek sistemleri için önlemler

Sistem tarafından sağlanan yardımların sınırlamaları olduğundan, aşağıdaki önlemleri göz önünde bulundurun. Bu sisteme aşırı güvenmek, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

- Sürücünün görüş desteği için: Adaptif hız kontrolü, yalnızca sürücünün kendi aracı ile belirlenen bir öncü araç arasındaki mesafeyi belirlemesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Bu, dikkatsiz veya ilgisiz sürüşe izin veren bir sistem değildir ve zayıf görüş koşullarında yardımcı olan bir sistem değildir. Sürücü, çevresine dikkat etmelidir.

(Continued)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

- Sürücünün yargısını desteklemek için:

Adaptif hız kontrolü, sürücünün kendi aracı ile belirlenen bir öncü araç arasındaki mesafenin belirlenen bir aralıkta olup olmadığını belirler. Başka türde bir yargı yapma yeteneğine sahip değildir. Bu nedenle, sürücünün her zaman dikkatli olması ve tehlike olasılığı olup olmadığını belirlemesi gerekmektedir.

- Sürücünün operasyonlarını desteklemek için:
- Adaptif hız kontrolü, aracınızın önündeki araçlarla çarpışmaları önleyecek veya engelleyecek işlevleri içermez. Bu nedenle, herhangi bir tehlike olasılığı varsa, sürücü derhal harekete geçmeli ve aracın direksiyonunu kontrol ederek uygun şekilde hareket etmelidir.

(Continued)

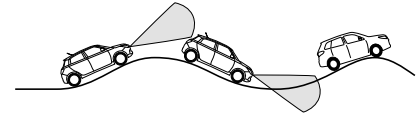
⚠ UYARI

(Devam ediyor)

Adaptif hız kontrolünün kullanılmaması gereken durumlar

Aşağıdaki durumlarda adaptif hız kontrolünü kullanmayın. Sistem uygun kontrol sağlayamayacağından, kullanılması ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

- Yaya, bisiklet vb. ile karışık bir yolda sürüş yaparken.
- Bir otoyol veya ekspres yol girişinde veya çıkışında sürüş yaparken.
- Yaklaşım uyarı sinyali sık sık çaldığında.
- Araç dik bir yokuşta sürülüyorken.



69T050980

- Araç, birçok dik yokuş ve iniş bulunduğu yolda sürülüyorken.

(Devam ediyor)

UYARI

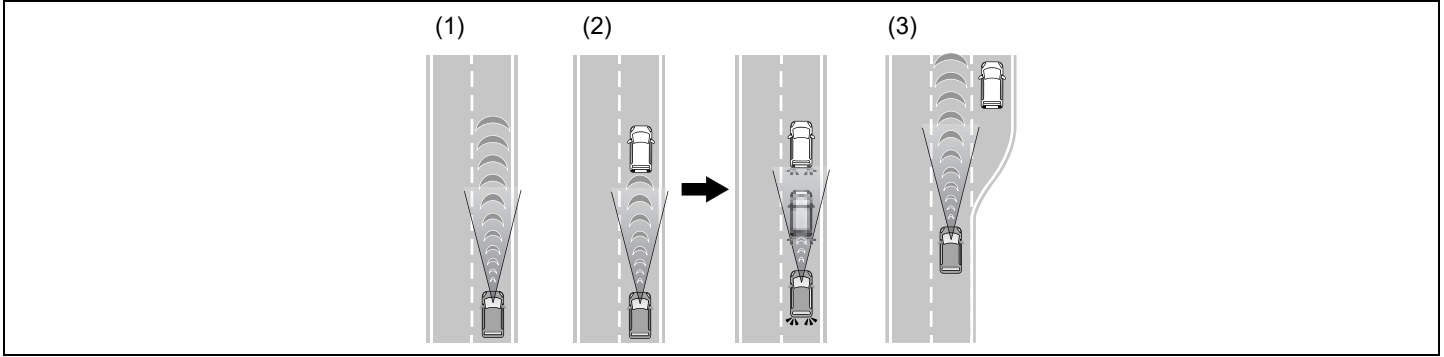
(Devam ediyor)

- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar:
 - Şeridin algılanamayabileceği durumlar: Ön kamera (DSBS II) ve ön radarın (DSBS II) düzgün çalışmayabileceği durumlara bakın (P.5-91).
 - Sistemin devre dışı bırakılması gerektiğinde: "Sistemin devre dışı bırakılması gerektiği zaman" konusuna başvurun (P.5-86).
- Yoğun bir yol veya sık hızlanma ve yavaşlama gerektiren bir yol. Sistem, aracınızı trafik koşulları için uygun bir hızda tutamayabilir.
- Buz veya karla kaplı bir yolda. Lastikler dönebilir ve aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.
- Aracınız çekilirken veya aracınız başka bir aracı çekerken.
- Aracın bir kaza veya arıza nedeniyle sürekli olarak direksiyon yönlendirmesi yapmadan düz bir şekilde hareket edemediği durumlarda.

NOT:

Adaptif hız kontrolü çalışırken, fren uygulamasından kaynaklanan bir ses olabilir, bu normaldir.

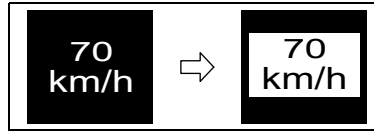
Temel fonksiyonlar



69T050480

(1) Sabit hızda seyir:

Önünüzde araç olmadığına, araç sürücü tarafından ayarlanan hızda gider.
Ayarlanan araç hızı, yokuş aşağı inerken aşılsa, aşağıdaki gibi bir mesaj görüntülenecektir



69T050960

ARACINIZIN KULLANIMI

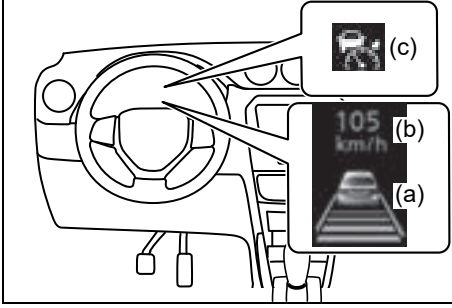
(2) Yavaşlama ve takip seyri

Ayarlanan araç hızından daha yavaş seyreden bir öncü araç tespit edildiğinde, aracınızın önünde bir araç tespit edilirse, araç otomatik olarak yavaşlar ve daha büyük bir hız azaltma gerekiyorsa frenler uygulanır (bu durumda stop lambaları yanar). Araç, sürücü tarafından belirlenen araçlar arası mesafeyi korumak için, öndeki aracın hızındaki değişikliklere göre kontrol edilir. Araç yavaşlaması yeterli değilse ve araç önündeki araca yaklaşırsa, yaklaşım uyarısı sesi çıkar.

(3) Hızlanma

Artık ayarlanan araç hızından daha yavaş seyreden öncü araçlar kalmadığında, araç ayarlanan araç hızına ulaşana kadar hızlanır ve ardından sabit hızda seyir moduna geri döner.

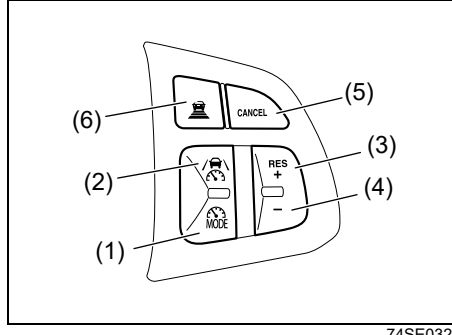
Sistem bileşenleri Gösterge ekranı



74SE0327

- (a) Bilgi ekranı
- (b) Ayarlanmış araç hızı
- (c) Adaptif hız kontrolü göstergesi

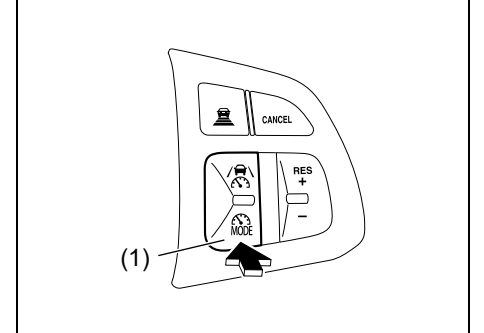
• Düğmeler



74SE0328

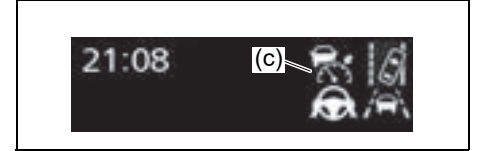
- (1) Sürüş destek modu seçme düğmesi
- (2) Sürüş destek düğmesi
- (3) "RES +" düğmesi
- (4) "-" düğmesi
- (5) "İPTAL" düğmesi
- (6) Takip mesafesi ayar düğmesi

Adaptif hız kontrolünün kullanılması



74SE0322

- (1) Adaptif hız kontrolünü seçmek için sürüş destek modu seçme düğmesine (1) basın.



69T050580

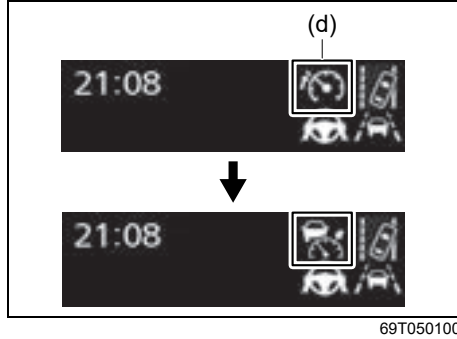
- Adaptif hız kontrolü göstergesi (c) beyaz renkte yanacaktır.

ARACINIZIN KULLANIMI

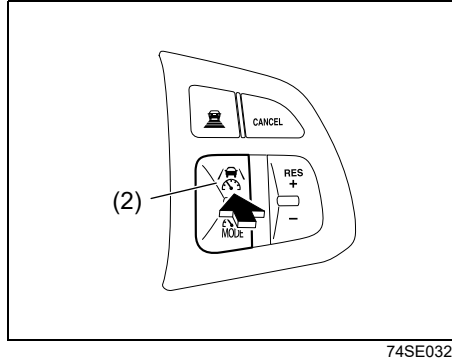
NOT:

(Hız sınırlayıcı olan araçlar için)

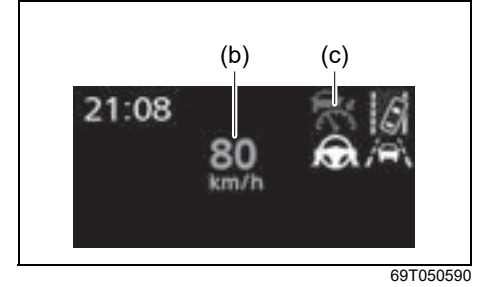
Hız sınırlayıcı bekleme durumundayken:



- Hız sınırlayıcı bekleme durumundayken (hız sınırlayıcı göstergesi (d) beyaz renkte yanar), hız sınırlayıcıdan adaptif hız kontrolüne geçmek için sürüş destek modu seçme düğmesine (1) basın.
- Hız sınırlayıcı etkinleştirildiğinde (hız sınırlayıcı göstergesi (d) yeşil renkte yanar), sürüş destek modu hız sınırlayıcıdan adaptif hız kontrolüne geçirilemez.



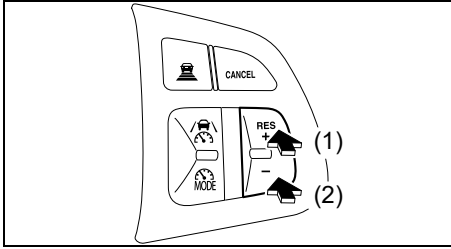
2) Gaz pedalını kullanarak, istenen araç hızına hızlanın veya yavaşlayın (yaklaşık 30 km/h (19 mil/h) veya daha fazlası) ve ayarlanan araç hızını ayarlamak için sürüş destek düğmesine (2) basın.



Adaptif hız kontrolü göstergesi (c) beyaz renkten yeşil renge dönecektir. Ayarlanan araç hızı (b), bilgi ekranında (a) yeşil olarak görüntülenecektir. Araç hızı, yaklaşık 30 km/h (19 mil/h) altında ayarlandığında, ayarlanan araç hızı yaklaşık 30 km/h (19 mil/h) olarak ayarlanacaktır.

Ayarlanan araç hızını ayarlama

• Düğmeleri kullanarak ayarlanan araç hızını ayarlama



74SE0324

- (1) Ayarlanan araç hızını artırma
- (2) Ayarlanan araç hızını azaltın

Kısa basma ayarı:
Anahtarı basın
Uzun basma ayarı:

İstenilen ayarlı araç hızına ulaşılan kadar şalteri basılı tutun.

Ayarlanan araç hızı aşağıdaki şekilde artacak veya azalacaktır:

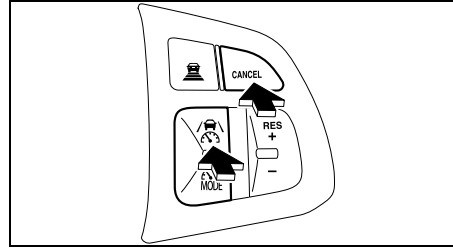
- Kısa basarak ayarlama: Düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız 1 km/h (0.6 mph) veya 1 mph (1.6 km/h) artar veya azalır.
- Uzun basarak ayarlama: Düğmeye basılı tutarak hız 5 km/h (3.1 mph) veya 5 mph (8 km/h) artar veya azalır. Düğmeye basılı tutulduğu sürece bu hız artışı veya azalışı devam eder.

Ayarlanan araç hızı ayarlama artışı, özel bir ayar aracılığıyla değiştirilebilir. "Ayar modu"na bakın (S.4-15).

• Düğmeyi, istenen ayarlanmış araç hızı elde edilene kadar basılı tutun.

- 1) Hızlandırmak için gaz pedalını kullanın.
- 2) "RES +" düğmesine basın. Yeni hız korunacaktır.

Kontrolü iptal etme/yeniden çalıştırma

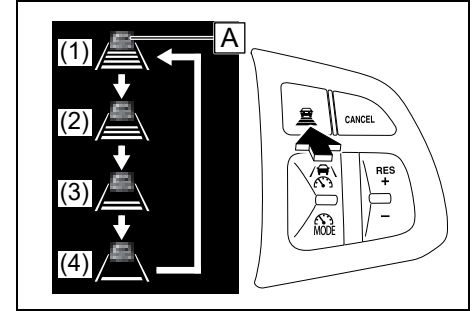


74SE0329

- 1) "CANCEL" düğmesine veya sürüş destek düğmesine basarak kontrolü iptal edin.
Kontrol, fren pedalına basıldığında da iptal edilebilir.
- 2) Kontrolü yeniden başlatmak için "RES +" düğmesine basın veya sürüş destek düğmesine basarak kontrolü yeniden başlatın.

Araçtan araca mesafeyi değiştirme

- Düğmeye her basıldığında, araçlar arası mesafe ayarı şu şekilde değişir: Öndeki araç tespit edilirse, öndeki araç işareti (A) görüntülenir.



74SE0330

ARACINIZIN KULLANIMI

Araçlar arası mesafe		Yaklaşık Mesafe (Araç Hızı: 100 km/h [62 mph])
(1)	Uzun	Yaklaşık 70 m
(2)	Orta	Yaklaşık 60 m
(3)	Kısa	Yaklaşık 45 m
(4)	En Kısa	Yaklaşık 30 m

NOT:

Çalışma koşulları:

- Vites konumu 3, 4, 5 veya 6'dadır. Ayarlanan araç hızı, araç hızı yaklaşık 30 km/h (19 mph) veya daha fazla olduğunda ayarlanabilir.

Araç hızını ayarladıktan sonra hızlanma

Normal sürüşte olduğu gibi, hızlanma gaz pedalına basılarak gerçekleştirilebilir. Hızlandıktan sonra araç, ayarlanan araç hızına döner. Ancak, aracınız bir başka aracı takip ederken, öndeki araçla mesafeyi korumak için araç hızı ayarlanan hızın altına düşebilir.

5-133

Adaptif hız kontrolünün otomatik iptali

Aşağıdaki durumlarda, adaptif hız kontrolü otomatik olarak iptal edilebilir:

- Hız yaklaşık 30 km/h (19 mph) veya daha az olduğunda.
- Fren kontrolü veya SUZUKI SAFETY SUPPORT'un fren çıkış kısıtlaması etkinleştirdiğinde (Örneğin: Çift Sensörlü Fren Destek Sistemi II (DSBS II)).
- Park freni devreye alındığında.
- Sistemin bazı işlevleri veya tamamı çalışmadığında: Sistemin bazı işlevlerinin çalışmayacağı durumlar için "Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar" (P.5-133) bölümüne bakın.

Adaptif hız kontrol uyarı mesajları ve uyarı sesleri

– Güvenli kullanım için bakınız: (P.5-86)

Sensörün düzgün algılayamayabileceği öncül araçlar

Aşağıdaki durumlarda, koşullara bağlı olarak, sistem yeterli yavaşlama veya hızlanma sağlayamazsa, fren pedalını veya gaz pedalını kullanın. Sensör bu tür araçları düzgün algılayamayabileceğinden, yaklaşım uyarısı çalışmayabilir.

- Bir araç önünüze geçip şeridini değiştirdiğinde veya aracınızdan uzaklaşırken.
- Şerit değiştirirken.
- Öncü araç düşük bir hızda sürüyorsa.
- Bir araç, sizinle aynı şeritte durduysa.
- Bir motosiklet, aracınızla aynı şeritte seyir halindeyse.

Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar

Aşağıdaki durumlarda, gerekirse fren pedalını (veya duruma bağlı olarak gaz pedalını) kullanın. Sensör bir aracı düzgün algılayamayabileceğinden, sistem düzgün çalışmayabilir.

- Öncü araç aniden fren yaparsa.
- Düşük hızda şerit değiştirirken, örneğin bir trafik sıkışıklığında.

Yaklaşım uyarısı

Aracın öncül bir araca yaklaştığı ve sistemin yeterli yavaşlama sağlayamadığı durumlarda, örneğin bir araç aracınızın önüne geçtiğinde, bir uyarı ekranı yanıp söner ve sürücüyü uyarmak için bir uyarı sesi çıkar. Uygun araçtan araca mesafeyi sağlamak için fren pedalına basın.

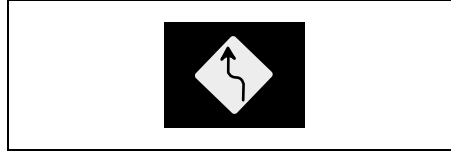
• Uyarılar şu durumlarda oluşmayabilir

Aşağıdaki durumlarda, uyarı çalışmayabilir, hatta araçtan araca mesafe kısa olsa bile:

- Öncü araç, aracınızla aynı hızda veya daha hızlı seyrediyorsa.
- Öncü araç son derece düşük bir hızda seyrediyorsa.
- Hız, ayarlandıktan hemen sonra.
- Gaz pedalı basılı olduğunda.

Viraj hızı azaltma fonksiyonu

Bir viraj algılandığında, araç hızı yavaşlamaya başlar. Viraj geçildiğinde araç hızı yeniden artar ve viraj hızı azaltma işlemi sona erer. Duruma bağlı olarak, araç hızı ayarlanan hıza döner. Araçtan araca mesafe kontrolü çalışması gerektiğinde, örneğin öncül araç aracınızın önüne geçtiğinde, viraj hızı azaltma fonksiyonu iptal edilecektir.



69TJ050960

NOT:

Viraj hızı azaltma fonksiyonunun çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda, viraj hızı azaltma fonksiyonu çalışmayabilir:

- Araç hafif bir viraj alıyorsa.
- Gaz pedalı basılıysa.
- Araç son derece kısa bir virajda sürülüyorsa.

Viraj hızı azaltma fonksiyonu ayarlarını değiştirme

Viraj hızı azaltma fonksiyonunun çeşitli ayarları, özelleştirilmiş ayarlar aracılığıyla değiştirilebilir. "Ayar modu" (P.4-15) bölümüne başvurun.

Sollama önleme fonksiyonu (varsa)

Geçiş şeridindeki bir araç aracınızdan daha yavaş seyrediyorsa, sollama önlenecektir. Sollama önleme fonksiyonu, geçiş şeridi dolu olduğunda veya araçlar düşük hızda seyrediyorsa çalışmayacaktır.

Şerit değiştirme desteği

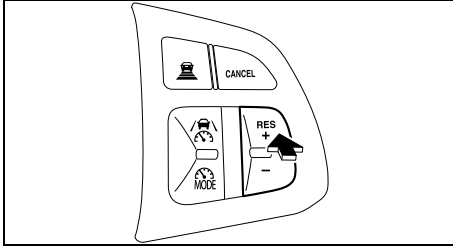
Aracınız yaklaşık 80 km/h (50 mph) hızla sürülüyorsa ve geçiş şeridine geçiş yapılıyorsa, şerit değiştirme için sinyal kolu kullanıldığında araç hızlanacak ve sollamaya yardımcı olmak için ayarlanan hızı çıkacaktır. Araç yaklaşık 80 km/h (50 mph) hızla sürülüyorsa ve şerit değiştirme yapılacak araç aracınızdan daha yavaşsa, şerit değiştirme için sinyal kolu kullanıldığında araç hızını kademeli olarak azaltarak şerit değiştirmeye yardımcı olacaktır.

ARACINIZIN KULLANIMI

Trafik işareti tanıma ile birlikte adaptif hız kontrolü (varsa)

Trafik işareti tanıma fonksiyonu etkinleştirildiğinde ve adaptif hız kontrolü çalışıyorsa, bir hız sınırı işareti algılandığında, algılanan hız sınırı bir yukarı/aşağı ok ile birlikte görüntülenecektir. Ayarlanan hız, "RES +" düğmesine veya "-" düğmesine basılı tutarak algılanan hız sınırına artırılabilir/azaltılabilir.

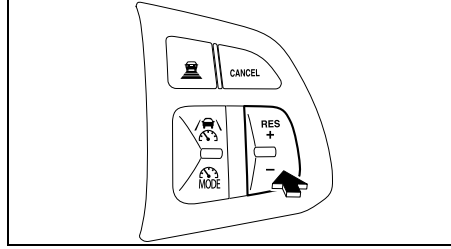
• Ayarlanan hız, algılanan hız sınırından düşük olduğunda



74SE0331

Bilgi ekranında yukarı ok gösterildiğinde "RES +" düğmesine basılı tutun.

• Ayarlanan hız, algılanan hız sınırından yüksek olduğunda



74SE0332

Bilgi ekranında aşağı ok gösterildiğinde "-" düğmesine basılı tutun.

• Trafik işareti tanıma ile birlikte adaptif hız kontrolünü etkinleştirme/devre dışı bırakma

• Trafik işareti tanıma ile birlikte adaptif hız kontrolü, özelleştirilmiş bir ayar aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. "Ayar modu" (P.4-15) bölümüne bakın.

NOT:

Trafik işareti tanıma ile birlikte adaptif hız kontrolü düzgün çalışmayabilir

Trafik işareti tanıma ile birlikte adaptif hız kontrolü, trafik işareti tanıma fonksiyonu düzgün çalışmadığında veya işaretleri doğru algılayamadığında düzgün çalışmayabilir. Bu fonksiyonu kullanırken, gerçek hız sınırını doğruladığınızdan emin olun.

Aşağıdaki durumlarda, ayarlanan hız, "RES +" düğmesine veya "-" düğmesine basılı tutarak algılanan hız sınırına değişmeyebilir:

- "Hız sınırı" bilgisi mevcut değilse
- Algılanan hız sınırı, ayarlanan hızla aynıysa
- Algılanan hız sınırı, adaptif hız kontrolünün çalışabileceği hız aralığının dışında ise

Adaptif hız kontrol ayarlarını değiştirme

Adaptif hız kontrol ayarları, özelleştirilmiş ayarlar aracılığıyla değiştirilebilir. "Ayar modu" (P.4-15) bölümüne bakın.

Uyarı ve Gösterge Mesajları

Bilgi ekranı, adaptif hız kontrolüyle ilgili belirli sorunlar hakkında sizi bilgilendirmek için uyarı ve gösterge mesajlarını gösterir.

Adaptif hız kontrolü ayarlanamadığında

Gösterge	Mesaj	Ana uyarı ışığı	Ses	Sebep ve çözüm
 69T050860	"ACC SİSTEMİ KULLANILAMAZ AZ ESP SİSTEMİNİ AÇIN"	Kapalı	İç buzzer'dan kısa aralıklarla bip sesi)	Adaptif hız kontrolü ayarlanamıyor çünkü ESP® kapalı. ESP®'yi açın.
 69T050860	"ACC SİSTEMİ KULLANILAMAZ"	Kapalı	İç buzzer'dan kısa aralıklarla bip sesi)	Bu mesaj, adaptif hız kontrolü yukarıdaki sebeplerden dolayı ayarlanamadığında görüntülenir. "Adaptif hız kontrolü (varsa)" bölümüne bakınız (P.5-125).

Adaptif hız kontrolü (tüm hızlar için takip fonksiyonu ile) (varsa)

Bu adaptif hız kontrolü, öndeki araçların varlığını algılamak için ön radar (DSBS II) ve ön kamera (DSBS II) kullanır, mevcut araçtan araca mesafeyi belirler ve öndeki araçla uygun bir mesafeyi korumak için çalışır. İstenen araçtan araca mesafe, takip mesafesi ayar düğmesi kullanılarak ayarlanabilir. Adaptif hız kontrolünü yalnızca otoyol ve ekspres yollarda kullanın.

⚠ UYARI

Güvenli kullanım için

- Güvenli sürüş tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Bu sisteme aşırı güvenmeyin ve güvenli sürüş sağlamak için çevredeki koşullara dikkat edin.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

- Adaptif hız kontrolü, sürücünün yükünü azaltmak için sürüş yardımı sağlar. Ancak, sağlanan yardımlar sınırlıdır. Aşağıdaki maddeleri dikkatlice okuyun. Bu sisteme aşırı güvenmeyin ve her zaman dikkatli sürün.
 - Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar: "Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar" (P.5-145) bölümüne bakın.
- Hızı, hız sınırı, trafik akışı, yol koşulları, hava koşulları vb. gibi faktörlere uygun şekilde ayarlayın. Sürücü, ayarlanan hızı doğrulamaktan sorumludur.
- Sistem düzgün çalışsa bile, sürücü tarafından algılanan ve sistem tarafından tespit edilen bir öncül aracın durumu farklı olabilir. Bu nedenle, sürücünün dikkatli olması, riskleri değerlendirmesi ve güvenliği sağlaması gerekir. Bu sisteme aşırı güvenmek, aracı güvenli bir şekilde sürmek için bir kazaya yol açabilir ve ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

Sürüş destek sistemleri için önlemler

Sistem tarafından sağlanan yardımların sınırlamaları olduğundan, aşağıdaki önlemleri göz önünde bulundurun. Bu sisteme aşırı güvenmek, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

- Sürücünün görüş desteği için: Adaptif hız kontrolü, yalnızca sürücünün kendi aracı ile belirlenen bir öncü araç arasındaki mesafeyi belirlemesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Bu, dikkatsiz veya ilgisiz sürüşe izin veren bir sistem değildir ve zayıf görüş koşullarında yardımcı olan bir sistem değildir. Sürücü, çevresine dikkat etmelidir.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

- Sürücünün yargısını desteklemek için:
Adaptif hız kontrolü, sürücünün kendi aracı ile belirlenen bir öncü araç arasındaki mesafenin belirlenen bir aralıkta olup olmadığını belirler. Başka türde bir yargı yapma yeteneğine sahip değildir. Bu nedenle, sürücünün her zaman dikkatli olması ve tehlike olasılığı olup olmadığını belirlemesi gerekmektedir.
- Sürücünün operasyonlarını desteklemek için:
Adaptif hız kontrolü, aracınızın önündeki araçlarla çarpışmaları önleyecek veya engelleyecek işlevleri içermez. Bu nedenle, herhangi bir tehlike olasılığı varsa, sürücü derhal harekete geçmeli ve aracın direksiyonunu kontrol ederek uygun şekilde hareket etmelidir.

(Continued)

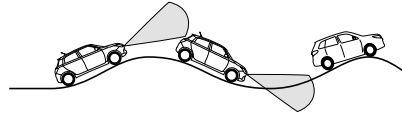
⚠ UYARI

(Devam ediyor)

Adaptif hız kontrolünün kullanılmaması gereken durumlar

Aşağıdaki durumlarda adaptif hız kontrolünü kullanmayın. Sistem uygun kontrol sağlayamayacağından, kullanılması ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

- Yaya, bisiklet vb. ile karışık bir yolda sürüş yaparken.
- Bir otoyol veya ekspres yol girişinde veya çıkışında sürüş yaparken.
- Yaklaşım uyarı sinyali sık sık çaldığında.
- Araç dik bir yokuşta sürülüyorken.



69T050980

- Araç, birçok dik yokuş ve inişin bulunduğu bir yolda sürülüyorken.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

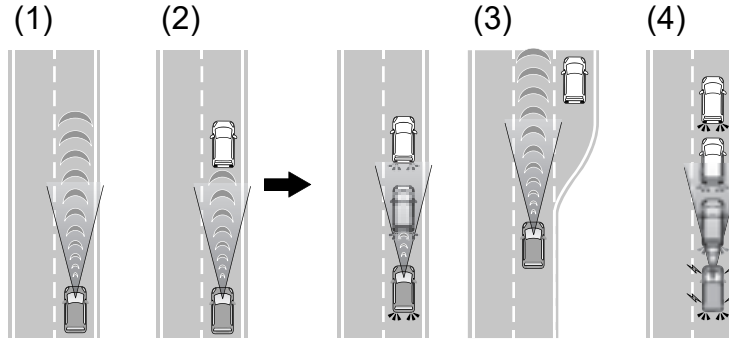
(Devam ediyor)

- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar
 - Şeridin algılayamayabileceği durumlar: Ön kamera (DSBS II) ve ön radarın (DSBS II) düzgün çalışmayabileceği durumlara bakın (P.5-91).
 - Sistemin devre dışı bırakılması gerektiğinde: "Sistemin devre dışı bırakılması gerektiği zaman" konusuna başvurun (P.5-86).
- Yoğun bir yol veya sık hızlanma ve yavaşlama gerektiren bir yol. Sistem, aracınızı trafik koşulları için uygun bir hızda tutamayabilir.
- Buz veya karla kaplı bir yolda. Lastikler dönebilir ve aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.
- Aracınız çekilirken veya aracınız başka bir aracı çekerken.
- Aracın bir kaza veya arıza nedeniyle sürekli olarak direksiyon yönlendirmesi yapmadan düz bir şekilde hareket edemediği durumlarda.

NOT:

Adaptif hız kontrolü çalışırken, fren uygulamasından kaynaklanan bir ses olabilir, bu normaldir.

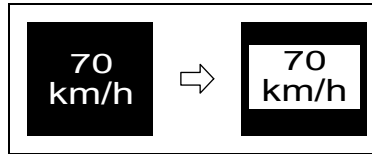
Temel Fonksiyonlar



69T050490

(1) Sabit Hızda Seyir:

Önünüzde araç olmadığında, araç sürücü tarafından ayarlanan hızda gider. Ayarlanan araç hızı, yokuş aşağı inerken aşılsa, aşağıdaki gibi bir mesaj görüntülenecektir:



69T050960

(2) Yavaşlama ve Takip Seyri

Önünüzdeki araç, ayarlanan araç hızından daha yavaş gidiyorsa

Aracınızın önünde bir araç tespit edildiğinde, araç otomatik olarak yavaşlar ve araç hızında daha fazla bir azalma gerekiyorsa frenler uygulanır (bu durumda stop lambaları yanar). Araç, sürücü tarafından belirlenen araçlar arası mesafeyi, öncül aracın hızındaki değişikliklere göre koruyacak şekilde kontrol edilir. Eğer öncül araç yeterince yavaşlamıyorsa ve aracınız önündeki araca yaklaşıyorsa, yaklaşım uyarısı sesi çıkar.

(3) Hızlanma

Artık ayarlanan araç hızından daha yavaş giden öncül araçlar olmadığında

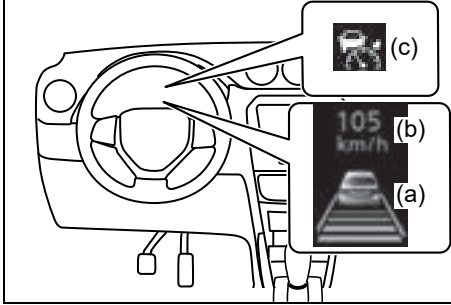
Araç, ayarlanan araç hızına ulaşana kadar hızlanır ve ardından sabit hızda seyir moduna geri döner.

(4) Öndeki Aracı Takip Ederek Aracı Durdurma:

Önünüzdeki araç durursa, araç da duracaktır. Ancak, durma durumunu koruma işlevine sahip olmadığından, aracı durdurduktan hemen sonra frenleri uygulayın.

ARACINIZIN KULLANIMI

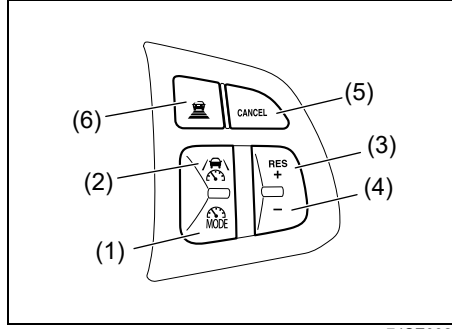
Sistem bileşenleri Gösterge ekranı



74SE0327

- (a) Bilgi ekranı
- (b) Ayarlanmış araç hızı
- (c) Adaptif hız kontrolü göstergesi

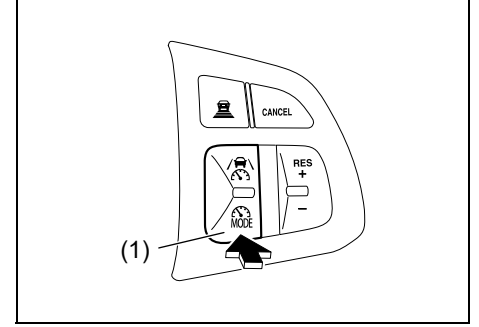
• Düğmeler



74SE0328

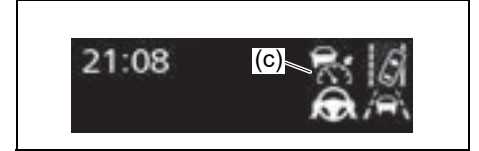
- (1) Sürüş destek modu seçme düğmesi
- (2) Sürüş destek düğmesi
- (3) "RES +" düğmesi
- (4) "-" düğmesi
- (5) "İPTAL" düğmesi
- (6) Takip mesafesi ayar düğmesi

Adaptif hız kontrolünü kullanma



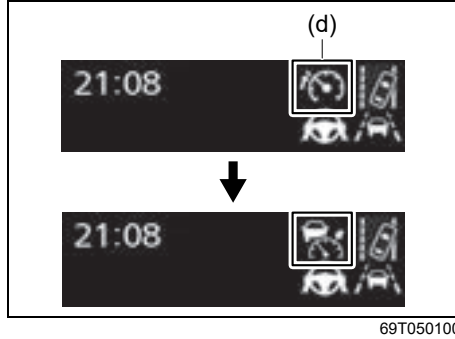
74SE0322

- 1) Adaptif hız kontrolünü seçmek için sürüş destek modu seçme düğmesine (1) basın.

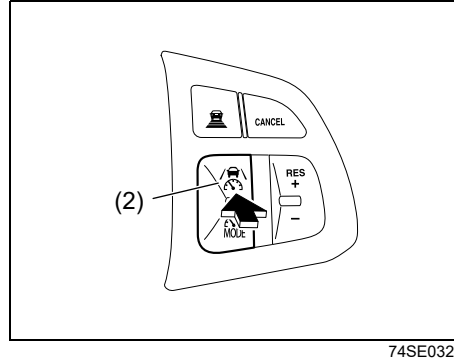


69T050580

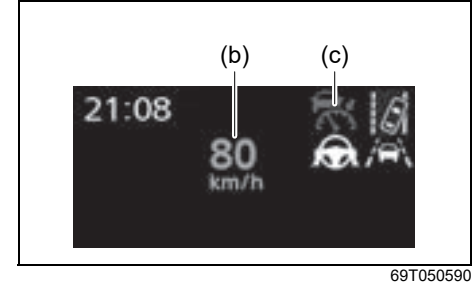
- Adaptif hız kontrolü göstergesi (c) beyaz renkte yanacaktır.

NOT:*(Hız sınırlayıcısı olan araçlar için)**Hız sınırlayıcı bekleme durumundayken:*

- Hız sınırlayıcı bekleme durumundayken (hız sınırlayıcı göstergesi (d) beyaz renkte yanar), hız sınırlayıcıdan adaptif hız kontrolüne geçmek için sürüş destek modu seçme düğmesine (1) basın.
- Hız sınırlayıcı etkinleştirildiğinde (hız sınırlayıcı göstergesi (d) yeşil renkte yanar), sürüş destek modu hız sınırlayıcıdan adaptif hız kontrolüne geçirilemez.



2) İstenen araç hızına ulaşmak için gaz pedalını kullanarak hızlanın veya yavaşlayın (yaklaşık 30 km/h (19 mph) veya daha fazlası) ve ayarlanan araç hızını belirlemek için sürüş destek düğmesine (2) basın.

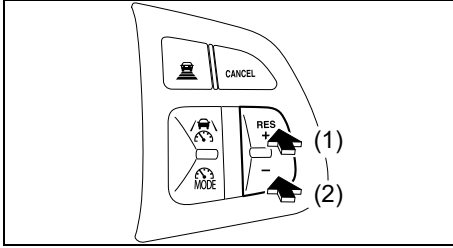


Adaptif hız kontrol göstergesi (c) beyaz renkten yeşil renge dönecektir. Ayarlanan araç hızı (b), bilgi ekranında (a) yeşil olarak görüntülenecektir. Araç hızı, yaklaşık 30 km/h (19 mph) altında ayarlandığında, ayarlanan araç hızı yaklaşık 30 km/h (19 mph) olarak ayarlanacaktır.

ARACINIZIN KULLANIMI

Ayarlanan Araç Hızını Ayarlama

- Düğmeleri kullanarak ayarlanan araç hızını ayarlama



74SE0324

- (1) Ayarlanan araç hızını artırma
- (2) Ayarlanan araç hızını azaltma

Uzun basma ayarı:

İstenilen ayarlı araç hızına ulaşılan kadar şalteri basılı tutun.

Ayarlanan araç hızı aşağıdaki şekilde artacak veya azalacaktır:

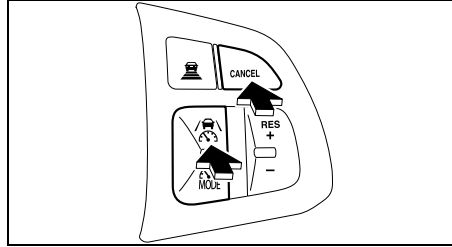
- Kısa basarak ayarlama: Düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız 1 km/h (0.6 mph) veya 1 mph (1.6 km/h) artar veya azalır.
- Uzun basarak ayarlama: Düğmeye basılı tutularak hız 5 km/h (3.1 mph) veya 5 mph (8 km/h) artar veya azalır. Düğmeye basılı tutulduğu sürece bu hız artışı veya azalışı devam eder.

Ayarlanan araç hızının artırma aralığı, özelleştirilmiş bir ayar aracılığıyla değiştirilebilir. 'Ayar modu' bölümüne bakınız (P.4-15)

- **Gaz pedalını kullanarak ayarlanan araç hızının artırılması**

- 1) İstenen hıza ulaşmak için gaz pedalını kullanarak hızlanın.
- 2) "RES +" düğmesine basın. Yeni hız korunacaktır.

Kontrolü iptal etme/ yeniden çalıştırma

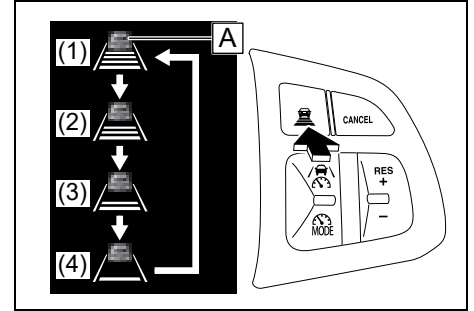


74SE0329

- 1) "CANCEL" düğmesine veya sürüş destek düğmesine basarak kontrolü iptal edin. Kontrol, fren pedalına basıldığında da iptal edilebilir.
- 2) Kontrolü yeniden başlatmak için "RES +" düğmesine basın veya sürüş destek düğmesine basarak kontrolü yeniden başlatın.

Araçtan araca mesafeyi değiştirme

- Düğmeye her basıldığında, araçlar arası mesafe ayarı şu şekilde değişir: Öndeki araç tespit edilirse, öndeki araç işareti (A) görüntülenir.



74SE0330

Araçtan araca mesafe		Yaklaşık Mesafe (Araç Hızı: 100 km/sa [62 mph])
(1)	Uzun	Yaklaşık 70 m
(2)	Orta	Yaklaşık 60 m
(3)	Kısa	Yaklaşık 45 m
(4)	En kısa	Yaklaşık 30 m

NOTE:**Çalışma Koşulları**

- Vites kolu "D" konumundayken.
- Ayarlanan hız, araç hızı yaklaşık 30 km/h (19 mph) veya daha fazla olduğunda ayarlanabilir.
(Eğer araç hızı, yaklaşık 30 km/h (19 mph) altında ayarlanmışsa, ayarlanan hız yaklaşık 30 km/h (19 mph) olarak ayarlanacaktır.)

Araç Hızını Ayarladıktan Sonra Hızlanma

Normal sürüşte olduğu gibi, hızlanma gaz pedalına basılarak gerçekleştirilebilir. Hızlandıktan sonra araç, ayarlanan araç hızına döner. Ancak, araçtan araca mesafe kontrol modundayken, öndeki araçla mesafeyi korumak için araç hızı ayarlanan hızın altına düşebilir.

Adaptif Hız Kontrolünün Otomatik İptali (tüm hızlar için takip fonksiyonu ile)

Aşağıdaki durumlarda, adaptif hız kontrolü otomatik olarak iptal edilecektir

- Araç durduğunda.
- SUZUKI SAFETY SUPPORT kontrolü tarafından fren kontrolü veya çıkış kısıtlaması devreye girdiğinde (Örneğin: Çift Sensörlü Fren Destek Sistemi II (DSBS II)).

- Park freni çalıştırıldığında
- Sistemin bazı veya tüm işlevlerinin çalışmadığı durumlar: "Sistemin bazı veya tüm işlevlerinin çalışmadığı durumlar" (S.5-93) bölümüne bakın.

Adaptif Hız Kontrol Uyarı Mesajları ve Sesleri

– Güvenli kullanım için: "Güvenli kullanım için" (P.5-86) bölümüne bakın.

Sensörün Doğru Algılayamayabileceği Önceki Araçlar

Aşağıdaki durumlarda, koşullara bağlı olarak, sistem yeterli yavaşlama veya hızlanma sağlayamayabilir, bu nedenle fren pedalını veya gaz pedalını kullanın.

- Sensör bu tür araçları doğru algılayamayabilir, bu nedenle yaklaşım uyarısı çalışmayabilir. "Yaklaşım uyarısı" (P.5-145) bölümüne bakın.
- Şerit değiştirirken
- Öndeki araç düşük hızda seyrediyorsa
- Araç, sizinle aynı şeritte duruyorsa.
- Bir motosiklet, aracınızla aynı şeritte seyrediyorsa.

ARACINIZIN KULLANIMI

Sistemin Düzgün Çalışmayabileceği Koşullar

Aşağıdaki durumlarda, gerekirse fren pedalını (veya duruma bağlı olarak gaz pedalını) kullanın. Sensör bir aracı düzgün algılayamayabileceğinden, sistem düzgün çalışmayabilir.

- Öncü araç aniden fren yaptığında.
- Düşük hızda şerit değiştirirken, örneğin bir trafik sıkışıklığında.

Yaklaşım Uyarısı

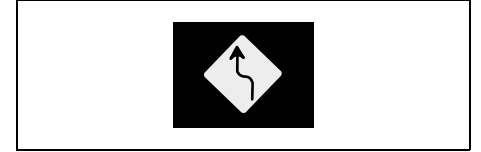
Aracın öncül bir araca yaklaştığı ve sistemin yeterli yavaşlama sağlayamadığı durumlarda, örneğin bir araç aracınızın önüne geçtiğinde, bir uyarı ekranı yanıp söner ve sürücüyü uyarmak için bir uyarı sesi çıkar. Uygun araçtan araca mesafeyi sağlamak için fren pedalına basın.

• Uyarılar şu durumlarda oluşmayabilir

- Aşağıdaki durumlarda, uyarı çalışmayabilir, hatta araçtan araca mesafe kısa olsa bile
- Öncü araç, aracınızla aynı hızda veya daha hızlı seyrediyorsa.
 - Öncü araç son derece düşük bir hızda seyrediyorsa.
 - Hız, ayarlandıktan hemen sonra.
 - Gaz pedalı basılı olduğunda.

Viraj Hızı Azaltma Fonksiyonu

Bir viraj algılandığında, araç hızı yavaşlamaya başlar. Viraj geçildiğinde araç hızı yeniden artar ve viraj hızı azaltma işlemi sona erer. Duruma bağlı olarak, araç hızı ayarlanan hız döner. Araçtan araca mesafe kontrolü çalışması gerektiğinde, örneğin öncül araç aracınızın önüne geçtiğinde, viraj hızı azaltma fonksiyonu iptal edilecektir.



69TJ050960

NOT:

Viraj Hızı Azaltma Fonksiyonunun Çalışmayabileceği Durumlar

Aşağıdaki durumlarda, viraj hızı azaltma fonksiyonu çalışmayabilir:

- Araç hafif bir viraj alıyorsa.
- Gaz pedalı basılıysa.
- Araç son derece kısa bir virajda sürülüyorsa.

Viraj Hızı Azaltma Fonksiyonu Ayarlarını Değiştirme

Viraj hızı azaltma fonksiyonunun çeşitli ayarları, özelleştirilmiş ayarlar aracılığıyla değiştirilebilir. "Ayar modu" (P.4-15) bölümüne bakın.

Sollama Önleme Fonksiyonu (varsa)

Geçiş şeridindeki bir araç aracınızdan daha yavaş seyrediyorsa, sollama önlenecektir. Sollama önleme fonksiyonu, geçiş şeridi dolu olduğunda veya araçlar düşük hızda seyrediyorsa çalışmayacaktır.

Şerit Değiştirme Desteği

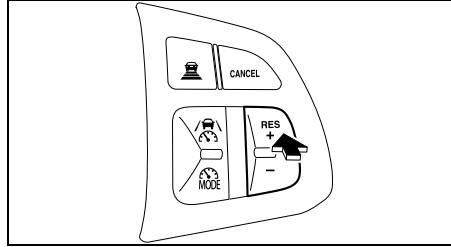
Aracınız yaklaşık 80 km/h (50 mph) hızla sürülüyorsa ve geçiş şeridine geçiş yapılıyorsa, şerit değiştirme için sinyal kolu kullanıldığında araç hızlanacak ve sollamaya yardımcı olmak için ayarlanan hıza çıkacaktır.

Aracınız yaklaşık 80 km/h (50 mph) hızla sürülüyorsa ve şerit değiştirme yapılacak araç aracınızdan daha yavaşsa, şerit değiştirme için sinyal kolu kullanıldığında araç hızını kademeli olarak azaltarak şerit değiştirmeye yardımcı olacaktır.

Trafik İşareti Tanıma ile Adaptif Hız Kontrolü (varsa)

Trafik işareti tanıma fonksiyonu etkinleştirildiğinde ve adaptif hız kontrolü çalışıyorsa, bir hız sınırı işareti algılandığında, algılanan hız sınırı bir yukarı/aşağı ok ile birlikte görüntülenecektir. Ayarlanan hız, "RES +" düğmesine veya "-" düğmesine basılı tutarak algılanan hız sınırına artırılabilir/azaltılabilir.

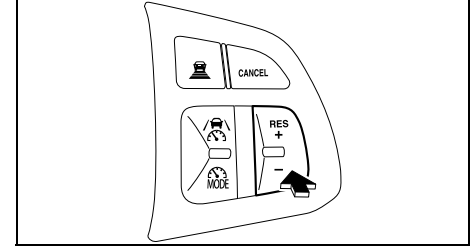
• Ayarlanan hız, algılanan hız sınırından düşük olduğunda



74SE0331

Bilgi ekranında yukarı ok gösterildiğinde "RES +" düğmesine basılı tutun.

• Ayarlanan hız, algılanan hız sınırından yüksek olduğunda



74SE0332

Bilgi ekranında aşağı ok gösterildiğinde "-" düğmesine basılı tutun.

• Trafik İşareti Tanıma ile Adaptif Hız Kontrolünü Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Trafik işareti tanıma ile adaptif hız kontrolü, özelleştirilmiş bir ayar aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. "Ayar modu" (P.4-15) bölümüne bakın.

NOT:

Trafik İşareti Tanıma ile Adaptif Hız Kontrolü Düzgün Çalışmayabilir

Trafik işareti tanıma ile adaptif hız kontrolü, trafik işareti tanıma fonksiyonu düzgün çalışmadığında veya işaretleri doğru algılayamadığında düzgün çalışmayabilir. Bu fonksiyonu kullanırken, gerçek hız sınırını doğruladığınızdan emin olun.

ARACINIZIN KULLANIMI

Gerçek hız sınırını doğruladığınızdan emin olun.

*Aşağıdaki durumlarda, "RES +" veya "-"
düğmesine basılı tutarak ayarlanan hız
algılanan hız sınırına değişmeyebilir:*

- *Hız sınırı bilgisi mevcut olmadığında.*
- *Algılanan hız sınırı, ayarlanan hızla aynı olduğunda.*
- *Algılanan hız sınırı, adaptif hız kontrolünün çalışabileceği hız aralığının dışında olduğunda.*

Adaptif hız kontrol ayarlarını değiştirme

Adaptif hız kontrol ayarları, özelleştirilmiş ayarlar aracılığıyla değiştirilebilir. "Ayar modu" (P.4-15) bölümüne bakın.

Uyarı ve Gösterge Mesajları

Bilgi ekranı, adaptif hız kontrolüyle ilgili belirli sorunlar hakkında sizi bilgilendirmek için uyarı ve gösterge mesajlarını gösterir.

Adaptif hız kontrolü (tüm hızlar için takip fonksiyonu ile) ayarlanamadığında

Gösterge	Mesaj	Ana uyarı ışığı	Ses	Sebepler ve çözüm
 69T050860	"ACC SİSTEMİ KULLANILAMAZ AZ ESP SİSTEMİNİ AÇIN"	Kapalı	Kısa aralıklarla bip sesleri (iç uyarı sesi)	Uyarlanabilir hız sabitleyici ayarlanamıyor çünkü ESP® kapalı. ESP®'yi açın.
 69T050860	"ACC SİSTEMİ KULLANILAMAZ D KONUMUNA ALIN"	Kapalı	Kısa aralıklarla bip sesleri (iç uyarı sesi)	- Uyarlanabilir hız sabitleyici ayarlanamıyor çünkü vites kolu "D" konumunda değil. - Vites kolunu "D" konumuna alın ve tekrar deneyin.
 69T050860	"ACC SİSTEMİ KULLANILAMAZ"	Kapalı	Kısa aralıklarla bip sesleri (iç uyarı sesi)	Bu mesaj, yukarıdaki sebepler dışında uyarlanabilir hız sabitleyici ayarlanamadığında görüntülenir. Hız sabitleyici hızını ayarlamayı deneyin.

ARACINIZIN KULLANIMI

Tüm hızlar için takip fonksiyonuna sahip adaptif hız kontrolü otomatik olarak iptal edildiğinde

Gösterge	Mesaj	Ana uyarı ışığı	Ses	Sebeup ve çözüm
Hiçbir gösterge yok	"FRENE BASIN"	Kapalı	Sürekli bip sesi (iç uyarı sesi)	Uyarlanabilir hız sabitleyici iptal edildi çünkü sistem aracı sürekli durduramadı.
		Kapalı	Sürekli bip sesi (iç uyarı sesi)	Uyarlanabilir hız sabitleyici yukarıdakiler dışında iptal edildiğinde görüntülenir. Sebebi düzeltin ve uyarlanabilir hız sabitleyiciyi tekrar ayarlayın.

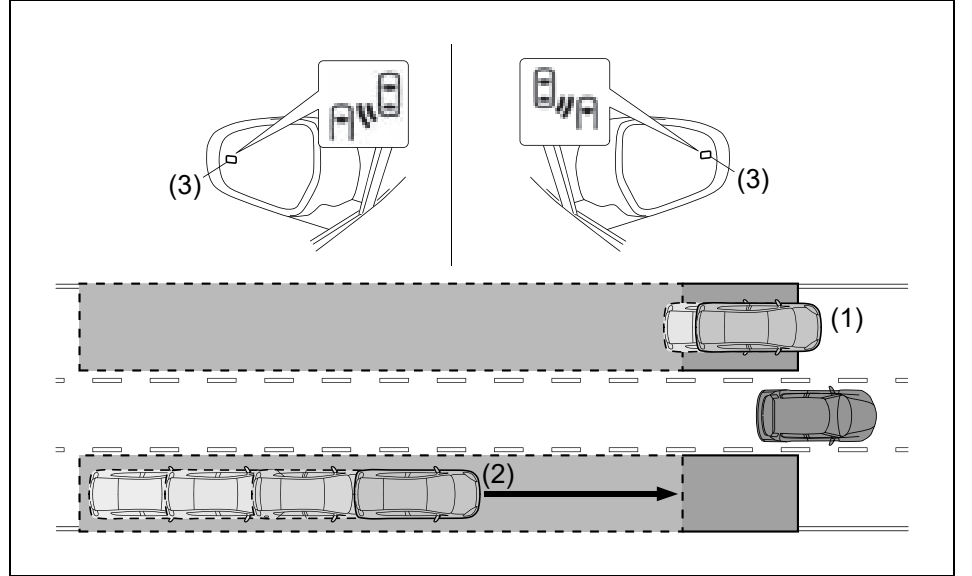
Kör Nokta İzleme (BSM) (varsa))

Kör Nokta İzleme (BSM), arka çaprazdan yaklaşan bir aracın varlığını tespit eder ve bu durumu dış dikiz aynası ve iç uyarı sesi ile size bildirir. Bu sistem, sürücünün şerit değiştirmesine yardımcı olur.

⚠ WARNING

- BSM, arka çaprazdan yaklaşan bir aracın varlığını size bildirmek için ek bir cihazdır. Ancak, güvenli sürüşten sorumlu olmak en önemli konudur. Aracın çevresini doğrudan görüşünüz veya aynalarınızı kullanarak kontrol edin.
- Koşullara bağlı olarak, sistem çalışmayabilir. Bu sisteme aşırı güvenmeyin ve her zaman güvenli bir şekilde sürün. Bu fonksiyona aşırı güvenmek bir kazaya yol açabilir.

Sensör, komşu şeritte ilerleyen bir aracı veya komşu şeritten arkadan yaklaşan bir aracı algılar ve size bu durumu bildirir. Tespit edilen taraftaki dış dikiz aynasındaki gösterge yanar.

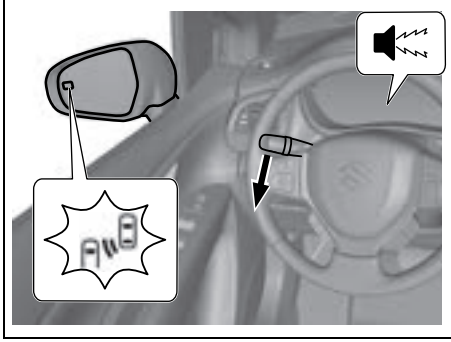


65T51170

- (1) Dış dikiz aynasının yansıtamadığı alanda yan yana ilerleyen bir araç.
- (2) Dış dikiz aynasının yansıtamadığı alana hızla yaklaşan bir araç.
- (3) Gösterge.

ARACINIZIN KULLANIMI

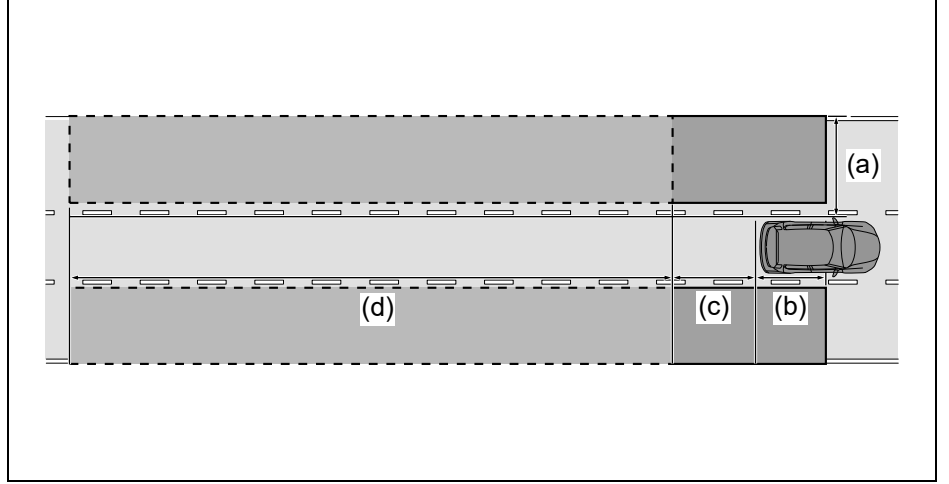
Sürücü, sinyal kolunu tespit edilen tarafa çevirdiğinde, iç uyarı sesi devreye girer ve dış dikiz aynasındaki gösterge yanıp söner.



65T50280

Algılama Alanı

Araç, aşağıdaki alanlara girdiğinde tespit edilebilir.



74SE0306

- (a) Aracın her iki tarafından 0,5 ila 4,0 metre (1,6 ila 13,1 fit) arasında bir alan.
- (b) Arka tampon ile sürücünün koltuğu arasındaki alan.
- (c) Arka tampondan yaklaşık 4,0 metre (13,1 fit) uzaklıkta bir alan.
- (d) Arka tampondan yaklaşık 4 ila 50 metre (13,1 ila 164 fit) arasındaki bir alan.

NOT:

Aracınız ile tespit edilen araç arasındaki hız farkı ne kadar büyükse, araç o kadar uzakta tespit edilir, bu da dış dikiz aynasındaki göstergenin yanmasına veya yanıp sönmeye neden olur.

Çalışma Koşulu

Aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında BSM (Kör Nokta Monitörü) devreye girecektir

- BSM KAPALI gösterge ışığı yanmıyorsa.
- Vites kolu "R" dışında bir konumda olduğunda.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/h (9 mph) veya daha fazlaysa.
- Motor çalışırken veya güçlü hibrit sistem devreye girdiğinde.

NOT:

Bilgi ekranındaki ayar modu kullanılarak BSM iptal edilebilir. Bilgi ekranının nasıl kullanılacağına dair detaylar için "Bilgi Ekranı" (P.4-3) bölümüne bakın.

Sistem Aktif Olmadığında

Aşağıda gösterilen araçlar tespit edilemez ve BSM devreye girmez.

- Küçük motosikletler, bisikletler ve yayalar*
- Karşıdan gelen araç*
- Aynı şeritte arkanızda seyreden araç*
- Aracınızdan 2 şerit uzakta seyreden araçlar*
- Korkuluklar, duvarlar, işaretler, park halindeki araçlar ve benzeri sabit cisimler.*

* Koşullara bağlı olarak, bir araç ve/veya nesne algılanabilir.

Sistemin Düzgün Çalışmayabileceği Durumlar

Aşağıdaki durumlarda, sensör düzgün çalışmadığı için BSM düzgün şekilde etkinleşmeyebilir:

Arka tampondaki sensör veya çevresi kir, kar, buz gibi yabancı maddelerle kaplandığında (yabancı maddeleri temizleyin)

Sensör, sensöre veya arka tampona güçlü bir darbe gibi bir durumda hizasız olduğunda

- Lastiklerin kaydığı veya döndüğü durumlarda, aracınız ile tespit alanına giren bir bariyer, duvar vb. arasında mesafe kısa olduğunda, modifiye edilmiş bir süspansiyon (araç yüksekliğinin değiştirilmesi vb.) kullanıldığında veya bagaj bölmesinde ağır eşyalar taşındığında.

- Aküde voltaj anormalliği olduğunda.

Sensörün etrafındaki sıcaklık çok yüksek/ düşük olduğunda.

- Tünel girişinde veya çıkışında Görüş alanı egzoz gazı, su veya kar sıçraması, sprey, kum veya duman nedeniyle zayıf olduğunda İki veya daha fazla araç arka arkaya sürekli olarak yaklaştığında
- Arkadaki araçla mesafe çok yakın olduğunda

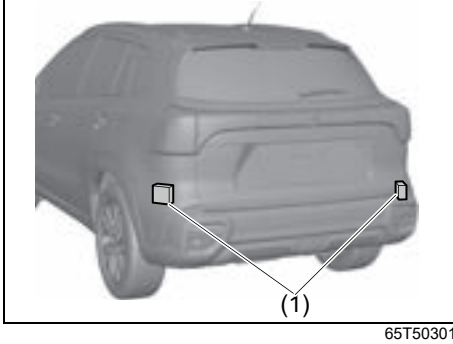
Aracınız ile tespit alanındaki arkadaki araç arasında hız farkı çok büyük olduğunda

Aracınız ile tespit alanındaki diğer araç arasında hız neredeyse aynı olduğunda, hareketsiz durumdan kalkış yaparken tespit alanındaki başka bir araç hala bulunduğunda, dik bir yokuş yukarı, yokuş aşağı, sürekli keskin virajlar veya kaldırım birleşimlerinde ilerlerken, engebeli, çukurlu veya düzensiz yüzeyli bir yolda ilerlerken, aracınız ile diğer araç arasındaki hız farkı değiştiğinde, yan şeritteki diğer araç geniş şerit, şeridin kenarında seyir vb. nedeniyle çok uzakta olduğunda, aracınız arka tarafta bir aksesuar (taşıyıcı vb.) ile donatıldığında veya tespit alanındaki diğer araç ile aracınız arasında yükseklik farkı çok büyük olduğunda (alçak araçlar ve spor arabalar vb.).

ARACINIZIN KULLANIMI

Sensör Konumu

Sensörler (1) arka tamponda sağda ve solda birer birer düzenlenmiştir.

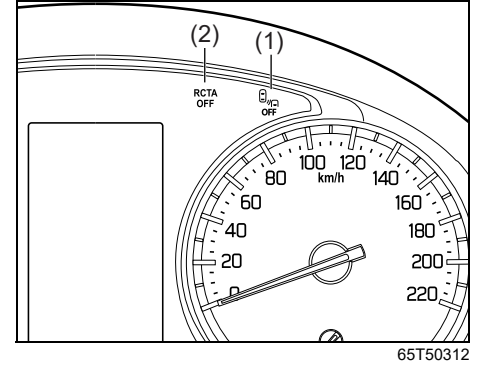


⚠ UYARI

Sensörün doğru çalışması için aşağıdaki uyarılara dikkat etmeniz istenir. Sensöre yeterince özen gösterilmemesi, arıza nedeniyle algılama hatasına ve kazaya neden olabilir.

- Arka tampon etrafındaki sensörleri her zaman temiz tutun.
- Arka tampona güçlü bir darbe veya basınç uygulamayın. Radar sensörü çevresi, radar sensörü veya arka tampon bir temas kazası nedeniyle deforme olmuşsa ya da hasar görmüşse, kör nokta monitörünü kullanmayın ve yetkili bir SUZUKI bayisi veya kalifiye bir tamirhaneye başvurun.
- Sensörlerin bulunduğu arka tamponun üzerine etiket yapıştırmayın.
- Arka tamponun çevresini modifiye etmeyin. Arka tampon hasar görür veya boyası soyulursa, BSM sistemi arızalanabilir. Bu durumda, yetkili bir SUZUKI bayisi veya kalifiye bir tamirhaneye başvurun.
- Radar sensörlerini veya çevre bileşenlerini çıkarmayın veya sökmeyin.

BSM/RCTA'yı Durdurma



- (1) BSM KAPALI gösterge ışığı
(2) RCTA KAPALI gösterge ışığı

Bilgi ekranındaki ayar modu kullanılarak BSM durdurulabilir. Bilgi ekranının nasıl kullanılacağına dair detaylar için "Ayar modu" (P.4-15) bölümüne bakın. BSM durdurulduğunda, BSM KAPALI gösterge ışığı (1) ve RCTA KAPALI gösterge ışığı (2) yanar.

Aşağıdaki durumlarda, BSM KAPALI gösterge ışığı veya RCTA KAPALI gösterge ışığı yanıp söner ve sistem devre dışı kalır:

- Sensör veya tampon kar, buz veya kir ile kaplandığında.
- Sensör çevresindeki sıcaklık çok yüksek/düşük olduğunda.

- Sensörün montaj pozisyonu veya açısı kaydıĢında
- Batarya voltajı azaldıĢında.

EĢer ışık yanıp sönüyor ve yanık kalıyorsa, sistemlerde bir arıza olabilir. Sistemlerinizi yetkili bir SUZUKI bayisine veya kalifiye bir tamirhaneye kontrol ettirmeniz gerekir.

NOT:

BSM durdurulduğunda, RCTA da durdurulur. BSM açık olduğunda, RCTA ayrı olarak durdurulabilir. RCTA ile ilgili detaylar için "Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) (varsa)" bölümüne (P.5-156) bakın.

ARACINIZIN KULLANIMI

BSM/RCTA Uyarı ve Gösterge Mesajları

Bilgi ekranı, belirli sorunlar hakkında sizi bilgilendirmek için uyarı ve gösterge mesajlarını gösterir.

Uyarı ve gösterge mesajı	Uyarı göstergesi	Ana uyarı ışığı	Ses	Sebeup ve çözüm
 69T050830 "BSM SİSTEM FONKSİYONU DURDURULDU" "	Yanıp söner  69T050850	Yanıp söner 	Çınlama	BSM ve RCTA askıya alındı. Uyarı mesajı, motoru veya güçlü hibrit sistemi yeniden başlattıktan sonra devam ederse, aracınızı yetkili bir SUZUKI bayisi veya nitelikli bir serviste kontrol ettirin. BSM ve RCTA, sensörlerdeki kirlenme veya sensör etrafındaki arka tampon nedeniyle askıya alındı. Sensörlerden ve arka tampondan kiri temizleyin ve motoru veya güçlü hibrit sistemi yeniden başlatın. Uyarı mesajı devam ederse, aracınızı yetkili bir SUZUKI bayisi veya nitelikli bir serviste kontrol ettirin.
 69T050830 "BSM SİSTEMİ TEST GEREKLİ"	Yanıp söner  69T050850	Yanıp söner 	Çınlama	BSM ve RCTA ile ilgili bir sorun olabilir. Aracınızı yetkili bir SUZUKI bayisi veya nitelikli bir serviste kontrol ettirin.

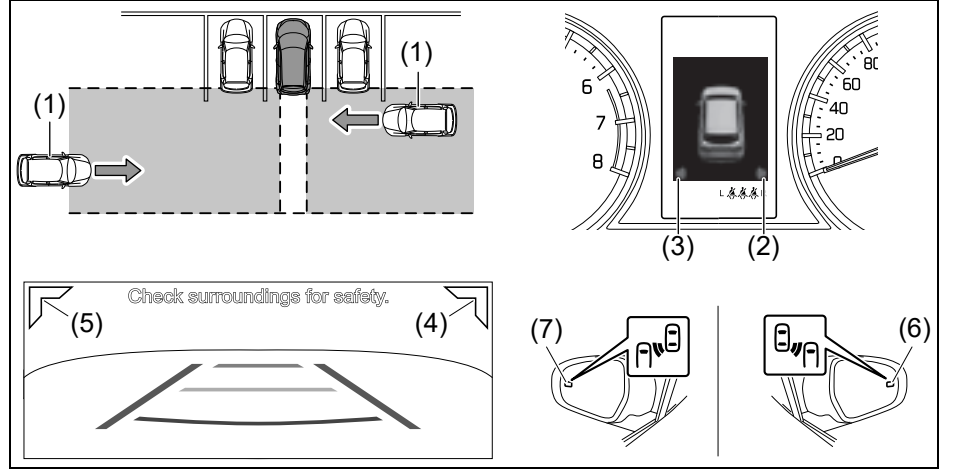
Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) (varsa)

Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA), aracınız geri giderken arka sağdan veya arka soldan yaklaşan bir aracın varlığını algılar ve sizi bilgi ekranındaki görüntü ve iç uyarı sesi ile bilgilendirir. Bu sistem geri giderken sürücüyü yardımcı olur.

⚠ UYARI

- RCTA, geri giderken arka sağdan ve arka soldan yaklaşan bir aracın varlığını size bildirmek için ek bir cihazdır. Ancak, güvenli sürüş için sorumluluğunuz en önemli konudur. Aracınızın etrafını doğrudan görüşünüzü veya aynalarınızı kullanarak kontrol edin.
- Koşullara bağlı olarak, sistem çalışmayabilir. Sisteme aşırı güvenmeyin ve her zaman güvenli bir şekilde araç kullanın. Bu fonksiyona aşırı güvenmek kazaya yol açabilir.

Araç geri giderken, arka sağdan veya arka soldan yaklaşan bir araç radar sensörü tarafından algılandığında, iç uyarı sesi duyulur ve bilgi ekranında aşağıdaki görüntülerden biri gösterilir: (2) ve/veya (3). Ayrıca, aşağıdaki görüntülerden biri arka görüş kamerası ekranında da gösterilebilir (varsa): (4) ve/veya (5). Ayrıca, her iki dış dikiz aynasında da göstergeler (6) ve (7) yanıp söner.



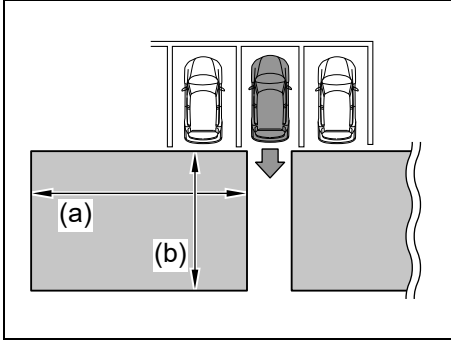
65T51010

- (1) Yaklaşan araç
- (2) Arka sağdan yaklaşan araç
- (3) Arka soldan yaklaşan araç
- (4) Arka sağdan yaklaşan araç
- (5) Arka soldan yaklaşan araç
- (6) Gösterge
- (7) Gösterge

ARACINIZIN KULLANIMI

Algılama Alanı

Aşağıdaki alanda bir araç algılanabilir



74SE0309

(a) Yaklaşık 20 m (66 ft)

(b) Yaklaşık 8 m (26 ft)

Çalışma Koşulları

Aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında, RCTA etkinleştirilir

- BSM KAPALI gösterge ışığı yanmıyorsa
- RCTA KAPALI gösterge ışığı yanmıyorsa
- Vites kolu "R" pozisyonundayken
- Geriye doğru giden aracın hızı yaklaşık 8 km/s (5 mph) veya daha düşükse
- "Yaklaşan araç" hızı yaklaşık 3.6 - 90 km/s (2 - 56 mph) arasındaysa

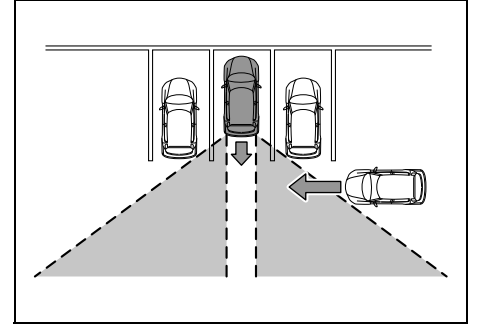
NOT:

- *Bilgi ekranındaki ayar modunu kullanarak RCTA durdurulabilir. Bilgi ekranının nasıl kullanılacağına dair detaylar için "Ayar modu" (P.4-15) bölümüne bakın*
- *BSM, bilgi ekranındaki ayar modunu kullanarak durdurulursa, RCTA da durdurulmuş olur.*

Sistemin Aktif Olmadığı Durumlar

Sistem aşağıdaki araçları algılamaz ve RCTA aktif olmaz:

- Arkadan yaklaşan araç
- Komşu park alanından geri manevra yapan bir araç



53SBB007

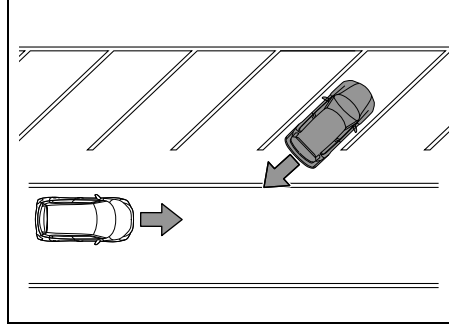
- Bir engel nedeniyle algılayamayan bir araç
- Park edilmiş araçlar ve benzeri sabit nesneler
- Küçük motosiklet, bisiklet ve yaya
- Aracınızdan uzaklaşan bir araç

*Koşullara bağlı olarak, bir araç ve/veya nesnenin algılanması gerçekleşebilir.

Sistemin Düzgün Çalışmayabileceği Durumlar

Aşağıdaki koşullar altında, sistem araçları etkili bir şekilde algılayamayabilir ve RCTA düzgün çalışmayabilir.

- Arka tamponun üzerindeki sensör veya çevresindeki alan kir, kar, buz gibi yabancı maddelerle kaplıysa (yabancı maddeleri temizleyin)
- Şiddetli yağmur, yoğun sis veya tipi gibi kötü hava koşullarında
- Egzoz gazı, su veya kar sıçraması, sprey, kum veya duman nedeniyle arka görüş zayıfsa
- Sensör, sensöre veya arka tampona güçlü bir darbe sonucu yanlış hizalanmışsa
- İki veya daha fazla araç arka arkaya yaklaşırken
- Yüksek hızda yaklaşan bir araç varsa
- Bataryada bir voltaj anormalliği varsa
- Sensör etrafındaki sıcaklık çok yüksek/ düşükse
- Araç sığ bir açıyla park edilmişse
- Izgaralar ve oluklar gibi çevresel unsurların bulunduğu bir ortamda
- Araç yüksekliğinde aşırı değişiklikler olduğunda (ön yukarı, arka aşağı, vb.)
- Sensöre doğru sprinkler gibi su sıçramaları olduğunda
- Bir korkuluk, duvar vb. kısa mesafede olduğunda ve algılama menzilinde bulunduklarında



74SE0310

Sensör Konumu

Detaylar için "Sensör konumu" (P.5-153) bölümüne bakın.

RCTA'yı Durdurma

Detaylar için "BSM/RCTA'yı Durdurma" (P.5-153) bölümüne bakın.

Uyarı ve Gösterge Mesajları

Bilgi ekranı, RCTA ile ilgili belirli sorunlar hakkında sizi bilgilendirmek için uyarı ve gösterge mesajlarını gösterir. Detaylar için "BSM/RCTA Uyarı ve Gösterge Mesajları" (P.5-155) bölümüne bakın.

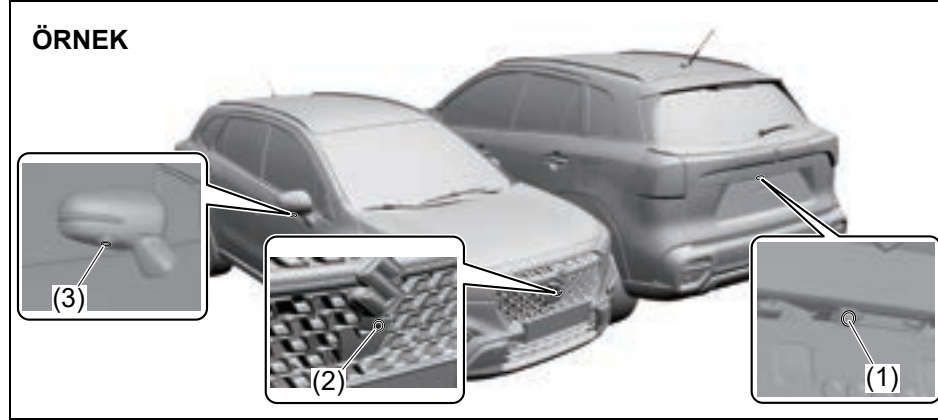
ARACINIZIN KULLANIMI

360 Görüş Kamerası (varsa)

360 görüş kamerası, aracınızın çevresi için bilgi-eğlence sistemi ekranında görsel görüntü gösteren bir işlevdir. Ön kamera, yan kameralar (sol ve sağ) ve arka kamera kullanılarak bu görüntüler sağlanır. Bu, sürücünün aracı dar bir yolda park etmeye çalıştığında, dar bir yolda karşıdan gelen bir araca yaklaşıırken veya aracın sol ve sağ taraflarında zayıf görüş olduğunda görüşü artırır.

- 360 görüş kamerasıyla uyumlu bilgi-eğlence sistemini kullanın.

Kamera Pozisyonlar



65T50361

- (1) Arka kamera
- (2) Ön kamera
- (3) Yan kamera (dış dikiz aynalarının altında, sol ve sağ)

- Yukarıdaki şekillerde gösterilen her kamera tipik bir örnektir; gerçek donanım, araç tipine bağlıdır.

⚠ WARNING

- 360 derece görüş kamerası, sürücünün sürüş işlemi için özen yükümlülüğünü azaltamaz. 360 derece görüş kamerasını yalnızca sürüş yardımını sağlamak için kullanın.
- 360 derece görüş kamerasının sınırlamaları vardır ve bir kişi veya engeli göstermeyebilir. Aracınızı yavaşça sürün ve geri ve çevre koşullarının güvenliğini gözlemlenizle ve aynalarla doğrudan kontrol ederek doğrulayın. Aracınızı yalnızca 360 derece görüş kamerasını kontrol ederek sürerseniz, bir kaza meydana gelebilir.
- Kameralar hassas cihazlardır. Kameralara aşırı kuvvet uygulamayın, bunları sökmeyin ve değiştirmeyin. Ayrıca, kameraları temizlemek için üzerlerine sıcak su dökmeyin ve çamur veya donmuş karı çıkarmak için çubukla dürtmeyin. Bu tür işlemler kameralara zarar verebilir ve yangın veya arızaya neden olabilir.
- Dış dikiz aynaları katlandığında ve ön kapılardan herhangi biri veya bagaj kapağı kapalı olmadığında 360 derece görüş kamerasını kullanmayın. Çevre görüntüsü düzgün bir şekilde görüntülenmeyebilir ve bir kaza meydana gelebilir.

DİKKAT

Motor veya güçlü hibrit sistem durduğunda 360 derece görüş kamerasını uzun süre kullanırsanız, kurşun-asit akü tükenebilir. Motor veya güçlü hibrit sistem durduğunda 360 derece görüş kamerasını uzun süre kullanmayın.

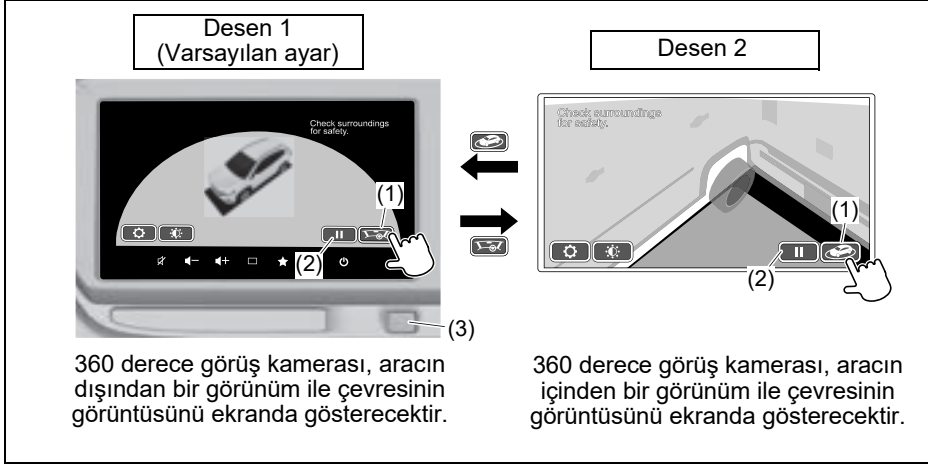
ARACINIZIN KULLANIMI

360 derece görüş kamerası nasıl kullanılır

3D Görünüm Modu Fonksiyonu

360 derece görüş kamerası, aracın çevresindeki görüntüyü aracın dışından veya içinden bir görünüm ile gösterecektir.

- 1) İgnisyon modunu ON konumuna getirmek için motor düğmesine basın.
- 2) Açılış görüntüsü gösterildikten sonra, 3D görünüm modu otomatik olarak ekranda görüntülenecektir.



65T50380

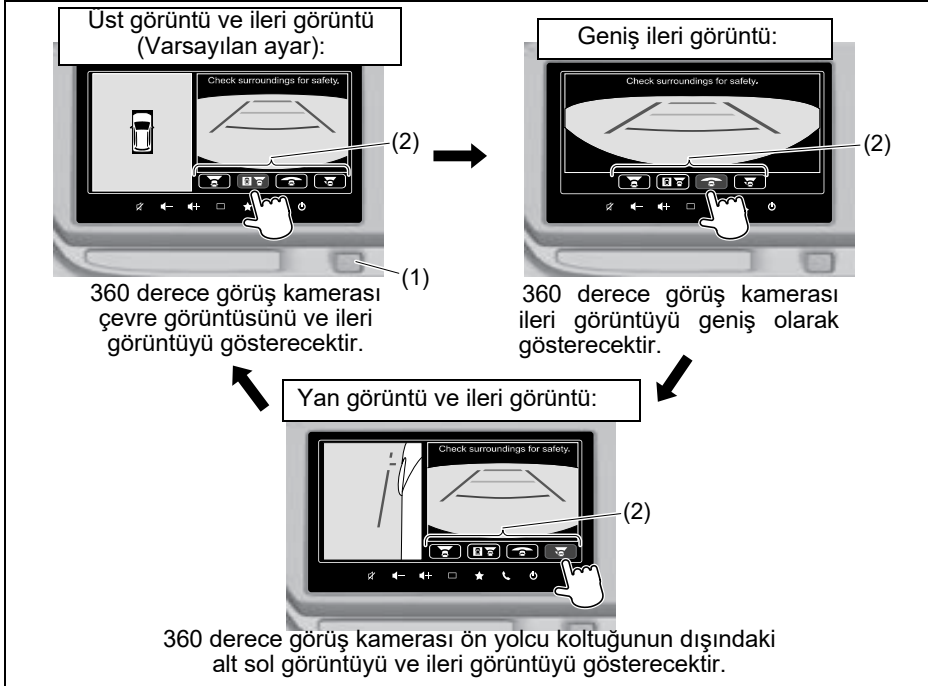
Mevcut görüntüyü farklı bir görüntüye değiştirmek için ekrandaki görüntü değiştirme düğmesine (1) dokunun. 3D görünüm modunun dönmelerini geçici olarak durdurmak için geçici durdurma veya tekrar oynatma düğmesine (2) dokunun. 3D görünüm modunun dönmelerini yeniden başlatmak için düğmeye (2) tekrar dokununuz.

NOT:

- Manuel şanzımanlı araçlar:
Aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında, kamera düğmesine (3) basarak 3D görünüm modunu değiştirebilirsiniz.
 - "R" harici bir konuma geçin.
 - El freni çekili olmalıdır.
 - Araç hızı yaklaşık olarak 3 km/sa (2 mph) veya daha az olmalıdır.
- Otomatik şanzımanlı araçlar:
Vites kolu "P" konumundayken kamera düğmesine (3) basarak 3D görünüm modunu görüntüleyebilirsiniz.
- 3D görünüm modunun ekran görüntüsünü ayarı değiştirerek değiştirebilirsiniz.
- Kamera düğmesine (3) bastığınızda, açılış görüntüsü gösterilirken bile 3D görünüm modu ekranda görüntülenir.
- İgnisyon modu ACC modundayken, 3D görünüm modu ekranda görüntülenmez.

Aracın ön tarafını görüntüleme:

- 1) Motor düğmesine basarak kontak modunu ON konumuna getirin.
- 2) Manuel şanzımanlı araçlar: "R" dışında bir vitese geçin.
Otomatik şanzımanlı araçlar: Vites kolunu "N", "D" veya "L" konumuna getirin.
- 3) Kamera düğmesine basın (1). "Üst görüntü ve ileri görüntü" (varsayılan ayar) görüntülenecektir.
- 4) Görüntü değiştirme düğmesine (2) her dokunduğunuzda, görüntü şu şekilde değişecektir:



+ Kamera düğmesine bastığınızda, mevcut görüntü önceki görüntüye değiştirilecektir.
+ Kamera düğmesine basmasanız bile, mevcut görüntü aşağıdaki yöntemlerle önceki görüntüye değiştirilecektir:

- Kamera düğmesine bastıktan 3 dakika sonra
- Bilgi-eğlence sistemini çalıştırdığınızda
- Araç hızı yaklaşık 10 km/s (6 mph) üzerine çıktığında

+ Araç hızı yaklaşık 10 km/s (6 mph) üzerine çıktığında ve kamera düğmesine bastığınızda, yan görüntü yalnızca ekranın sol kısmında görüntülenebilir. Araç hızı 10 km/s (6 mph) veya daha düşük olduğunda, ileri görüntü ekranda gösterilecektir.

NOT:

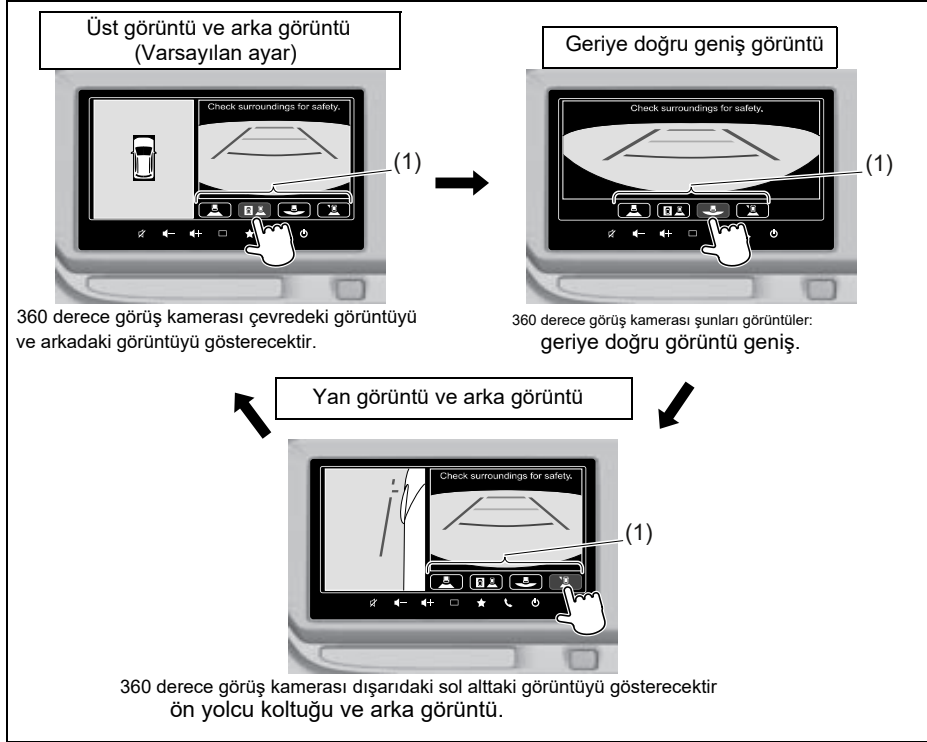
- + Manuel şanzımanlı araçlar:
 - Tüm aşağıdaki koşullar sağlandığında aracın ön kısmı görüntülenir:
 - * "R" dışında bir vitese geçildiğinde
 - * Park freni serbest bırakıldığında
 - * Araç hızı yaklaşık 3 km/s (2 mph) üzerine çıktığında

+ Görüntü kalitesini ayarlamak ve ilk görüntüyü ayarlamak için "Görüntü Kalitesini Ayarlama" (P5-174) bölümüne bakınız.

+ Kontak modu ACC modunda olduğunda, kamera görüntüsü gösterilmeyecektir.

Aracın arkasını gösterme

- 1) Kontak modunu AÇIK konuma getirmek için motor şalterine basın.
- 2) Vites kolunu "R" konumuna getirin. "Üst görüntü ve arka görüntü" (varsayılan ayar) otomatik olarak gösterilecektir.
- 3) Görüntü değiştirme düğmesine (1) her dokunduğunuzda görüntü aşağıdaki şekilde değişecektir:



Manuel şanzımanlı araçlar:

- Vites kolunu "R" konumundan diğer konuma getirdiğinizde kamera görüntüsü otomatik olarak gösterilecektir.
- Aşağıdaki koşulların tümü sağlandığında bilgi-eğlence sistemi ekranı görüntülenecektir.
 - Vites kolunu "R" konumundan diğer konuma getirin.
 - Park freni çekildi.
 - Araç hızı yaklaşık 3 km/sa (2 mil/sa) veya daha azdır. Otomatik şanzımanlı araçlar:
- Vites kolunu "R" konumundan "P" dışındaki bir konuma getirdiğinizde kamera görüntüsü otomatik olarak gösterilecektir.
- Vites kolunu "R" konumundan "P" konumuna getirdiğinizde bilgi-eğlence sistemi ekranı görüntülenecektir.

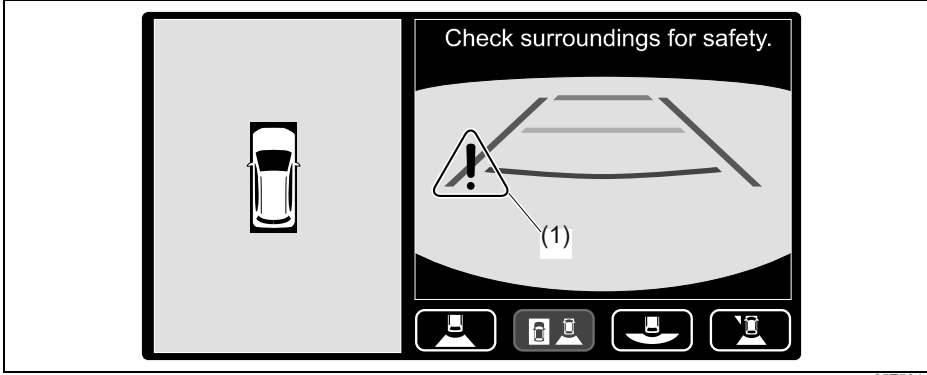
NOT:

- 360 derece görüş kamerasının geriye dönük görüntüsü tüm görüntüler arasında en öncelikli olarak gösterilir. Ancak, bilgi-eğlence sistemi etkinleştirildiğinde geriye dönük görüntü gösterilmez.
- Görüntü kalitesini ayarlamak ve ilk görüntüleme görüntüsünü ayarlamak için ayrıntılar için "Görüntü kalitesini ayarlama" (S.5-174) bölümüne bakın.
- Kontak ACC modunda olduğunda kamera görüntüsü görüntülenmeyecektir.

Ekranda hata gösterimi

Kamera sisteminde bir anormallik olduğunda ekranda aşağıdaki işaret belirecektir.

Kamera sisteminin kontrol edilmesi için bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise danışın.



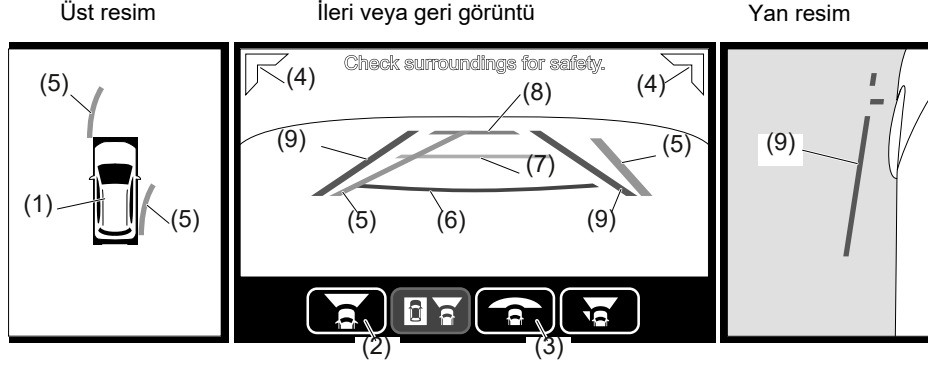
65T50411

(1) Kamera sisteminin hata işareti

ARACINIZIN KULLANIMI

Ekranda görüntülenen öğeleri nasıl anlayabiliriz?

Ekranda aşağıdaki kılavuz çizgileri ve düğmeler görüntülenecektir. Kılavuz çizgileri sürüş operasyonlarınız için kaba bir gösterge sağlayacaktır.



65T50421

• Yukarıdaki şekilde gösterilen her bir öğe tipik bir örnektir; araç tipine bağlıdır.

NO.	Görüntülenen öğe	İçindekiler
(1)		Bu aracınızın konumunu gösterir.

NO..	Görüntülenen öge	İçindekiler
(2)		Bu, ileri görüntünün görüntülendiğini gösterir.
		Bu, geriye doğru görüntünün görüntülendiğini gösterir.

ARACINIZIN KULLANIMI

NO.	Görüntülenen öge	İçindekiler
(3)		Bu, üstteki görüntünün ve öndeki görüntünün görüntülendiğini gösterir.
		Bu, üstteki görüntünün ve arkadaki görüntünün görüntülendiğini gösterir.
		Bu, ileriye doğru geniş görüntünün görüntülendiğini gösterir.
		Bu, geriye doğru geniş görüntünün görüntülendiğini gösterir.
		Bu, yan görüntü ve ön görüntünün görüntülendiğini gösterir.
		Bu, yan görüntü ve arka görüntünün görüntülendiğini gösterir.

NO.	Görüntülenen renk	Öge adı	İçindekiler
(4)	Sarı	Sol ve sağ yön kontrolü için desteğin göstergesi tionlar	Bir araç algılama alanının dışından merkezine doğru hareket ettiğinde, bu simge görüntülenir. Ayrıntılar için, "Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) (varsa)" (S.5-156) bölümüne bakın.
(5)	Yeşil	Ders için kılavuz	Direksiyon simidini kullanmanızla birlikte, aracınız ileri veya geri hareket ettiğinde tahmini seyir yönünün kılavuz çizgisini gösterir. *
(6)	Kırmızı	Mesafe için kılavuz çizgisi	Bu, tampon ön ucu veya tampon arka ucunun merkezinden yaklaşık 0,5 m (1,6 ft) ileri veya geri olan konumun kılavuz çizgisini gösterir
(7)	Sarı		Bu, tamponun ön ucunun veya arka ucunun merkezinden yaklaşık 1 m (3,3 ft) ileride veya geride olan konumun kılavuz çizgisini gösterir.
(8)	Açık mavi		Bu, tamponun ön ucunun veya arka ucunun merkezinden yaklaşık 2 m (6,6 ft) ileride veya geride olan konumun kılavuz çizgisini gösterir.

* : Direksiyon düz konumdayken, üst görüntü ve ileri/geri hareket rotası için kılavuz çizgi görüntülenmeyecektir. İleri konumdayken, İçeride Seyahat rotası için kılavuz çizgi görüntülenmeyecektir.

ARACINIZIN KULLANIMI

NO.	Görüntülenen renk	Öge adı	İçindekiler
(9)	Mor	Araç için kılavuz çizgi genişlik (dikey çizgi)	Bu, araç genişliğinin (dış dikiz aynalarının genişliği dahil) biraz dışında kalan konumun kılavuz çizgisini gösterir.
		Araç için kılavuz çizgi genişlik (yatay çizgi)	Bu, aracın en ön tarafında bulunan pozisyonun kılavuz çizgisini gösterir.

- Her kılavuz çizgisi yol yüzeyine doğru görüntülendiğinden, aracınızın yakınındaki park edilmiş araç gibi bir engele olan uzaklığı doğru bir şekilde görüntülenmez. Ayrıca, üstteki görüntü, düz bir yol yüzeyine dayalı olarak görüntü işlenerek görüntülendiğinden, yol yüzeyinden daha yüksek olan bir engelin (diğer aracın tamponu gibi) konumu doğru bir şekilde görüntülenmez.
- Ekranda gösterilen mesafe ve araç genişliği için trapez çizgileri kabaca göstergelerdir ve gerçek mesafe ve araç genişliğine bağlıdır.
- Süspansiyonları değiştirirseniz veya lastiği belirtilmemiş bir lastikle değiştirirseniz, kılavuz çizgileri ve üstteki görüntü doğru şekilde görüntülenmeyecektir.

▲ DİKKAT

- Üstteki görüntü, dış dikiz aynalarındaki, aracınızın önündeki ve arkasındaki kameralardan gelen birkaç görüntüyü birleştiren ve işleyen yarı görüntüdür. Bu nedenle, üstteki görüntü aşağıdaki gibi görüntülenebilir:
 - Sterik bir cisim sanki düşmüş gibi gösterilir.
 - Sterik bir cismin konumu yol yüzeyinden yüksekte ise, cisim daha uzakta görüntülenir veya görünmez olur.
 - Sterik nesnenin bir kısmı ekran çerçevesinin içinde görüntülenmiyor veya konumu yanlış hizalanmış.
- İleri veya geri görüntüdeki sterik bir nesne üst görüntüde görüntülenmeyebilir.
- Üstteki görüntüde, yoldaki çizgiler ekran çerçevesinde hizalanmamış olabilir veya bu çizgiler bükülmüş görünebilir. Aracınızdan ne kadar uzaksa, çizgilerin hizalanması o kadar bozuktur.
- Bir kameranın konumu yanlış hizalandığında, görüntüler veya kılavuz çizgileri yanlış hizalanabilir. Kameranın incelenmesi için bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise danışın.
- Karlı bir yolda veya kaygan bir yol yüzeyinde parkurun kılavuz çizgisi ile gerçek parkur farklı olabilir.
- Üstteki resimdeki araç simgesi bilgisayar grafikleri tarafından görüntülendiğinden, gerçek aracın renginden, şeklinden ve boyutundan farklıdır. Bu nedenle, aracınız ile yol yüzeyi veya engeller arasındaki konum gerçek konumdan farklı olabilir.
- Üstteki görüntüde, her kameradan gelen görüntünün parlaklığı parlaklık koşullarına bağlı olarak değişebilir.
- Bir görüntü diğer görüntüye geçirildikten sonra geç görüntülenebilir. 360 derece görüş kamerası tamamen görüntülenene kadar görüntü geçici olarak bozulabilir.
- 360 derece görüş kamerasının kamerası özel bir lens kullanır. Bu nedenle, görüntülenene mesafe ve gerçek mesafe farklı görünebilir ve hedef nesne bozuk bir görüntü olarak görüntülenebilir. Aracınızdan ne kadar uzaksa, bu durumların eğilimi o kadar fazladır.
- Geniş görüntü geniş bir aralığı gösterdiğinden, önemli ölçüde bozulmuş bir görüntü gösterir. Ayrıca, geniş görüntüdeki mesafe gerçek mesafeden farklı görünür.

NOT:

Bilgi-eğlence sistemini etkinleştirdiğinizde veya dokunmatik panelde anormallik olduğunda, düğmeleri çalıştıramazsınız. Bu durumda, bir süre bekleyin. Veya, orijinal görüntülenene ekrana geri dönmek için kamera düğmesine basın, kamera düğmesine tekrar basın ve ekran görüntülenirken düğmeleri çalıştırın.

Yukarıdaki işlemi gerçekleştirmek için düğmeleri kullanamıyorsanız, bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise danışın.

ARACINIZIN KULLANIMI

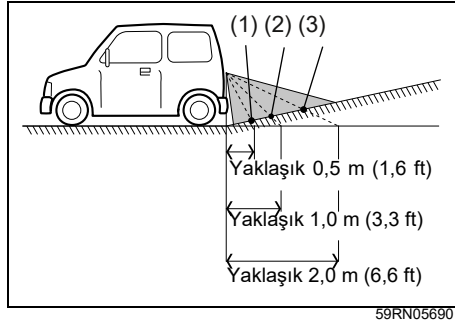
Kamera görüntüsü ile gerçek yol yüzeyi arasındaki fark

Ekrandaki kılavuz çizgilerinin gösterdiği konum ve mesafe, yolcu sayısına, yük kapasitesine, yol yüzeyindeki eğime ve duruma bağlı olarak değişir. Çevrenizin güvenliğini doğrudan gözlerinizle kontrol edin.

Hareket yönünüzde yokuş aşağı eğim olduğunda

Gerçek mesafenin önünde mesafeye ait kılavuz çizgisini göreceksiniz.

Geriyeye doğru görüntü (Örnek):



59RN05690

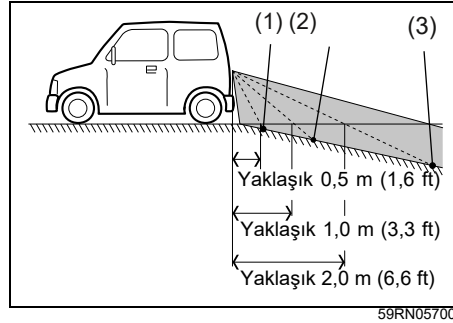
- (1) Kırmızı, mesafe için kılavuz çizgisinin (yaklaşık 0,5 m [1,6 ft]) gösterdiği nokta
- (2) Sarı, mesafe için kılavuz çizgisinin (yaklaşık 1,0 m [3,3 ft]) gösterdiği nokta

- (3) Açık mavi, mesafe için kılavuz çizgisinin (yaklaşık 2,0 m [6,6 ft]) gösterdiği nokta

Hareket yönünüzde yokuş aşağı eğim olduğunda

Gerçek mesafenin arkasında mesafeye ait kılavuz çizgisini göreceksiniz.

Geriyeye doğru görüntü (Örnek):



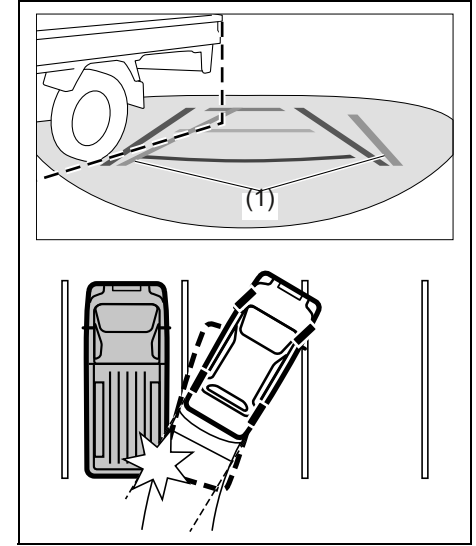
59RN05700

- (1) Kırmızı, mesafe için kılavuz çizgisinin (yaklaşık 0,5 m [1,6 ft]) gösterdiği nokta
- (2) Sarı, mesafe için kılavuz çizgisinin (yaklaşık 1,0 m [3,3 ft]) gösterdiği nokta
- (3) Açık mavi, mesafe için kılavuz çizgisinin (yaklaşık 2,0 m [6,6 ft]) gösterdiği nokta

Aracınızın yakınında sterik nesne olduğunda

Bu durumda aracınızın sterik nesneye olan uzaklığı gerçek uzaklıktan farklı olabilir.

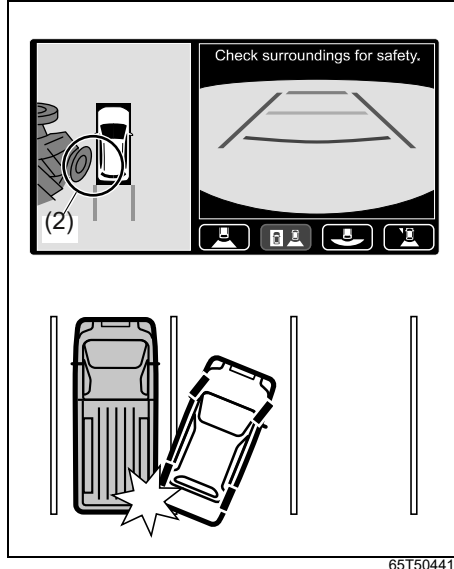
Örnek 1:



81M50590

Resimde, rotanın kılavuz çizgisi (1) görüntülenen kamyonun gövdesine değmez. Ancak, bu kamyonun gövdesi aracınızın gideceği gerçek rotaya çıkıntı yaparsa, bir çarpışma meydana gelebilir.

Örnek 2:



Resimde, üstteki görüntü (2), aracınız ile görüntülenen kamyonun gövdesi arasında küçük bir mesafe olduğunu göstermektedir. Ancak, gerçek mesafe görüntülenen mesafeden daha kısadır ve bir çarpışma meydana gelebilir.

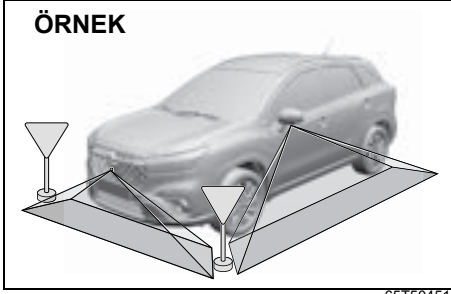
Ekranda görüntülenen alanlar

- Ekranda görüntülenen alanlar için “360 derece görüş kamerasıyla görüntü alanının görüntüsü” (S.5-172) bölümündeki çizimlere bakın. Ancak ön tampon ve arka tamponun etrafındaki ve altındaki alanlar görüntülenmeyecektir.
- Kameranın üstündeki alanlar görüntülenmeyecektir. Bir engel yüksekse veya bir engelin üst kısmı çıkıntılıysa, örneğin bir işaret, üst kısım ekranda görüntülenmeyecektir.
- 360 derece görüş kamerası görüntüsünde mesafe hissi, gerçek mesafeden farklıdır.
- Ekranda gösterilen alanlarda aracınızın gideceği gerçek rota gibi bir engel varsa, gerçek mesafeden farklı gösterilebilir.
- Ekranda ters görüntü olabilir, yani iç dikiz aynasında veya dış dikiz aynasında gördüğünüz görüntüyle aynı olabilir.
- Ön kamera ve arka kamera aracınızın merkezinden biraz uzakta olan yerlere monte edildiğinden ileri görüntü ve geri görüntü biraz daha hizasız konumlarda gösterilecektir.

360 derece görüş kamerası ile görüş alanının görüntüsü

- Aşağıdaki resimde gösterilen ön tampon ve arka tampon altı bölgeleri veya zemin yüzeyi ekranda görüntülenmeyebilir.

ÖRNEK



- Üstteki görüntüde, kameranın görüntülediği alanların kenarına yakın bir nesne ile yol yüzeyinden daha yüksekte olan bir nesne ekranda görüntülenmeyebilir.

NOT:

- 360 derece görüş kamerasının görüntüsü gerçek renkten biraz farklı olabilir.
- Ekranda hareket eden bir nesne görüntüleniyorsa, onun kalıntı görüntüsü de görüntülenebilir.

- Aşağıdaki durumlarda sürücünün 360 derece görüş kamerasının görüntüsünü görmesi zor olabilir. Ancak bu bir arıza değildir.
 - Gece, yağmurlu bir günde veya karanlık bir yerde
 - Kameranın etrafındaki alan kavurucu güneş veya soğuk koşullar altında sıcak veya soğuk olduğunda veya yağmurlu bir günde nem oranı yüksek olduğunda (Kamera lensi buğulanmış olabilir)
 - Güçlü ışık doğrudan kameraya aktığında (Görüntüde beyaz dikey çizgiler görüntülenebilir)
 - Floresan lambası gibi ışıkların altında (Ekrandaki görüntü titreyebilir)
 - Dış hava sıcaklığı düşük olduğunda (Ekran kararabilir)
 - Motor veya güçlü hibrit sistemi açıkken aracınızı uzun süre park ettiğinizde (Görüntüde gürültü olabilir)
 - Kamera merceği kirli olduğunda veya kamera merceğine kar veya su damlası yapıştığında

Ayar değişikliği

Görüntü kalitesini ayarlayabilir veya 360 derece görüş kamerasının ve ön-arka trafik uyarısının ayarlarını değiştirebilirsiniz.

⚠ UYARI

Aracınızın etrafında hiçbir şey bulunmayan güvenli bir yerde ayarı değiştirmedeniz kaza meydana gelebilir.
Ayarı aracınızın etrafında hiçbir şeyin olmadığı güvenli bir yerde değiştirin.

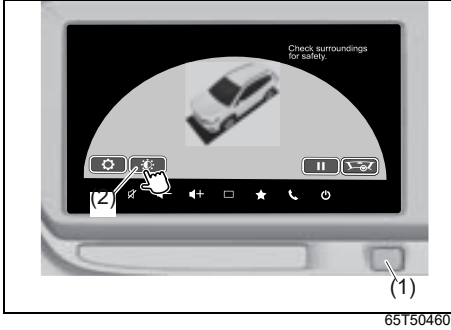
BİLGİ

Motor veya güçlü hibrit sistem kapalıyken uzun süre ayarı değiştirirseniz kurşun-asit akünün bitmesi söz konusu olabilir. Motor veya güçlü hibrit sistemi açıkken ayarı değiştirin.

Görüntü kalitesini ayarlama

Görüntü kalitesini ayarlarken aşağıdaki prosedürü uygulayın:

- 1) Park frenini sıkıca çekin.
- 2) Kontak modunu AÇIK konuma getirmek için motor şalterine basın.



- 3) Açılış görüntüsü tamamlandıktan sonra kamera anahtarına (1) basın.

- 4) 3D görüntüleme modu görüntüsü görüntülenecektir. Görüntü kalitesini ayarlamak için düğmeye (2) basın.
- 5) Görüntünün parlaklığını ve kontrastını istediğinize göre ayarlayın.

NOT:

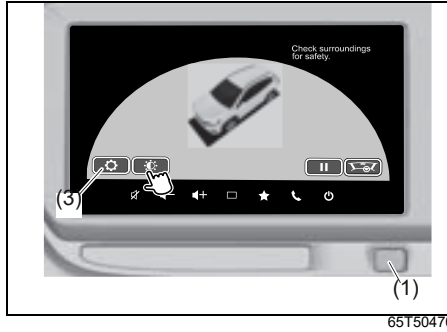
- Ayarlanan parlaklık değeri ışığın AÇIK/ KAPALI durumuna göre değişmektedir.

- Ayrıntılı bilgi için bilgi-eğlence sisteminin kullanım kılavuzuna bakın.

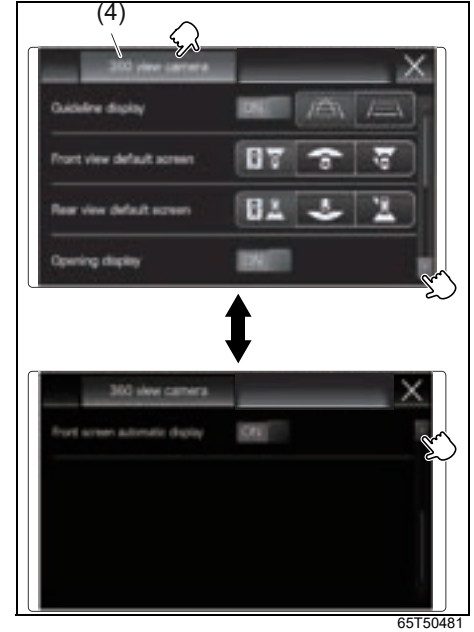
360 derece görüş kamerasının ve ön ve arka trafik uyarısının ayarlanması

Ayarı değiştirdiğinizde aşağıdaki prosedürü uygulayın:

- 1) Park frenini sıkıca çekin.
- 2) Kontak modunu AÇIK konuma getirmek için motor şalterine basın.



- 3) Açılış görüntüsü tamamlandıktan sonra kamera anahtarına (1) basın.
- 4) 3D görüntüleme modu görüntüsü görüntülenecektir. Ayar için düğmeye (3) basın.

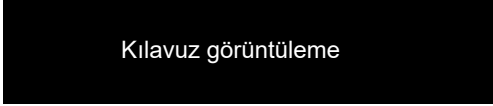
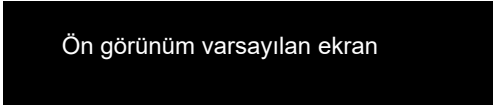
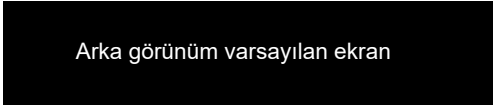
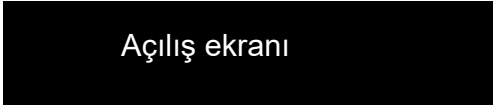
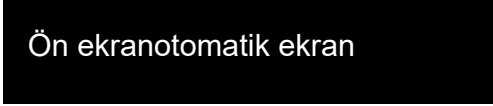


- 5) 360 derece görüş kamerasının ayarını yapmak için göstergeye (4) dokununuz. Ayarı tercihinize göre değiştirin. Farklı bir sayfaya geçmek için veya tuşuna basın.



ARACINIZIN KULLANIMI

• Yukarıdaki şekildeki görsel tipik bir örnektir; araç tipine göre değişiklik göstermektedir.

Gösterge	İşlev
 65T51120	Aşağıdaki kılavuzlardan birini seçebilirsiniz: • Kılavuz çizgilerini gizleme • Direksiyon açısıyla aynı anda çalışan kılavuz çizgilerinin görüntülenmesi • Sabit kılavuz çizgilerinin görüntülenmesi
 65T51130	Aracınızın ön kısmını kontrol etmek için görüntü olarak aşağıdaki görüntülerden birini seçebilirsiniz: • Üst görüntü ve ön görüntü (varsayılan ayar) • İleri geniş görüntü • Yan görüntü ve ön görüntü
 65T51140	Aracınızın arka kısmını kontrol etmek için görüntü olarak aşağıdaki görüntülerden birini seçebilirsiniz: • Üst görüntü ve arka görüntü (varsayılan ayar) • Geriye doğru geniş görüntü • Yan görüntü ve arka görüntü
 65T51150	Aktivasyon sırasında otomatik olarak görüntülenen 3D görüntüleme modunu görüntüleyebilir veya gizleyebilirsiniz.
 65T51160	Manuel şanzımanlı araçlar: Vites kolunu "R" konumundan diğer konuma getirdiğinizde otomatik olarak gösterilen kamera görüntüsünü görüntüleyebilir veya gizleyebilirsiniz. Otomatik şanzımanlı araçlar: Vites kolunu "R" konumundan "P" konumu dışındaki bir konuma getirdiğinizde otomatik olarak gösterilen kamera görüntüsünün görüntülenmesini veya gizlenmesini seçebilirsiniz.

Bir kameranın kullanımı

⚠ DİKKAT

Bir kameraya veya çevresine çarptığınızda, görüntü düzgün görüntülenmeyebilir. Kameranın incelenmesi için bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

BİLGİ

Kameranın sökülmesi su geçirmezlik kaybı gibi hasarlara neden olabilir. Kamerayı çıkarmayın, sökmeyin veya değiştirmeyin.

NOT:

- Bir kamerayı yenisiyle değiştirdiğinizde, ayarlama gereklidir. Ayarlama için bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise danışın.
- Kameranın aktivasyonunu engelleyecek herhangi bir nesneyi kameraya ve çevresine takmayın. Arkadan aydınlatmalı plakayı takamazsınız.

Kameranın arızalı olduğundan şüphelendiğinizde**Kamera sisteminin hata işareti ekranda görüntülendiğinde**

Ekranda hata işareti ⚠ görüntülendiğinde kamera sisteminde anormallik var demektir.

- Hata işareti kaybolmazsa, kamera sisteminin kontrol edilmesi için bir SUZUKI bayisine veya yetkili servise başvurun.

360 derece görüş kamerasındaki görüntü kalitesi düşük olduğunda

- Bir kamera merceği kirli olduğunda, görüntüyü görmekte zorluk çekebilirsiniz. Kamera merceğine su damlası, kar veya kir yapışmışsa, suyla yıkayın ve yumuşak bir bezle silin. Kamera merceği çok kirliyse veya kamera merceğine balmumu yapışmışsa, hafif bir deterjan kullanın.
- Aracınızın arkasındaki araçtan gelen güçlü güneş veya güçlü farlardan yansıyan ışık doğrudan kameraya aktığında, görüntüde beyaz çizgiler görünebilir ve görüntüyü görmekte zorluk çekebilirsiniz. Ancak bu bir arıza değildir.

Görüntü ve kılavuz çizgileri yanlış hizalandığında

Aşağıdaki durumda görüntü ve kılavuz çizgileri hizasız olacaktır. Ancak bu bir arıza değildir.

- Yolcu ve bagaj sayısının fazla olması nedeniyle aracınız devrilir.

Ultrasonik sensörler (eğer varsa)

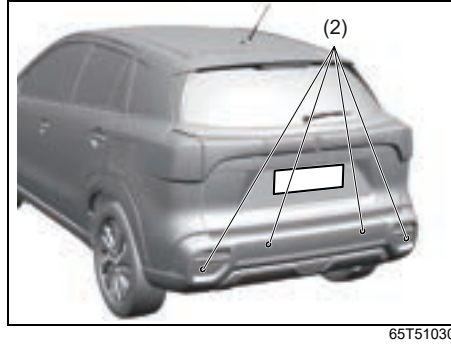
Ultrasonik sensör ultrasonik iletir, bir engelle çarpar ve sensör yansıyan ultrasoniği tekrar alır. Sensör, ultrasonik iletim ve alımı için geçen zamana göre engelin konumunu algılayacaktır.

Ön tamponda



(1) Ultrasonik sensörler

Arka tamponda



(2) Ultrasonik sensörler

- Yukarıdaki şekildeki her bir ultrasonik sensörün konumu tipik bir örnektir; gerçek ekipman araç tipine bağlıdır.

⚠ UYARI

Ultrasonik sensörün arızalanmasını önlemek için

Aşağıdaki önlemleri dikkate alın. Bunu yapmamak, ultrasonik sensörün düzgün çalışmamasına ve muhtemelen ölümlü veya ciddi yaralanmayla sonuçlanan bir kazaya yol açabilir.

- Ultrasonik sensörleri her zaman temiz tutun.
- Ultrasonik sensörler kirliyse veya su damlacıkları, kar, plastik torba vb. ile kaplıysa temizleyin. Ultrasonik sensörleri iz bırakmamak veya hasar vermemek için yumuşak bir bezle temizleyin.
- Ultrasonik sensörlere ve çevresine aksesuar, etiket (şeffaf etiketler dahil) vb. yapıştırmayınız.
- Ultrasonik sensörleri veya çevresini darbelerle maruz bırakmayın. Ultrasonik sensörler veya arka tampon darbeye maruz kalmışsa, aracınızı yetkili bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise kontrol ettirin.
- Ultrasonik sensörün pozisyonunu veya yönelimini değiştirmeyin veya sensörü çıkarmayın.
- Ultrasonik sensörleri sökmeyin.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

- Ultrasonik sensörleri veya ultrasonik sensör kapaklarını değiştirmeyin veya boyama işlemi yapmayın ya da bunları SUZUKI orijinal parçaları dışındaki herhangi bir şeyle değiştirmeyin.
- Yüksek basınçlı temizleyici kullanırken, nozulu ultrasonik sensörlere doğrultmayın.
- Aracınızı buharla temizlerken buharı ultrasonik sensörlere çok yakın tutmayınız.
- Aşağıdaki durumlarda, ultrasonik sensörün açılış ölçümü/başlatması gerekecektir. Ayrıntılar için yetkili bir SUZUKI bayisine veya kalifiye bir servise başvurun.
 - Bir ultrasonik sensör çıkarılıp takıldığında veya değiştirildiğinde
 - Arka tampon değiştirildiğinde

Ultrasonik sensörün geçici olarak durması veya arızalanması

	Gösterge paneli	Bilgi Ekranı	Ultrasonik sensör	
			Geçici durmak	Arıza
(1)	 59S010120	—	Açık	
(2)	 80P0382	—	Kapalı	Göz kırpmalar
(3)	 69T040310	"TEMİZ OTOPARK SENSÖRLER"	Görüntülendi	Olumsuz görüntülenen
(4)	 69T040310	"HİZMET OTOPARK SENSÖRLER"	Olumsuz görüntülenen	Görüntülendi

- (1) Park sensörü gösterge lambası
- (2) Ana uyarı göstergesi
- (3) Park sensörünün temizlenmesi gerektiğine dair gösterge
- (4) Ultrasonik sensörün arızalanması

NOT:

Ultrasonik sensörün geçici olarak durması veya arızalanması durumunda park sensörleri duracaktır.

Ultrasonik sensörün geçici olarak durdurulması

Aşağıdaki durumlarda ultrasonik sensör geçici olarak duracaktır. Durumlar iyileştirilirse, ultrasonik sensörün geçici olarak durması iptal edilecektir.

- Ultrasonik sensöre kir, kar ve buz gibi herhangi bir yabancı cisim takıldığında
- Pilde geçici bir voltaj anormalliği olduğunda
- Sensörün etrafındaki sıcaklık çok yüksek/ düşük olduğunda

Ultrasonik sensörün arızalanması Ultrasonik sensör arızalı olduğunda, kontak modunu LOCK (OFF) konumuna getirmek için motor şalterine basılana kadar ultrasonik sensörün işlevi durdurulur. Aracı güvenli bir yerde durdurun, kontak modunu LOCK (OFF) konumuna getirmek için motor şalterine basın ve motoru veya güçlü hibrit sistemini durdurun. Ardından, motoru yeniden başlatın ve park sensörü gösterge lambasının söndüğünden emin olun. Park sensörü gösterge lambası motoru yeniden başlattıktan sonra yanık kalırsa, ultrasonik sensörde bir arıza olabilir. Ultrasonik sensörün incelenmesi için yetkili bir SUZUKI bayisine veya kalifiye bir servise başvurun.

NOT:

Park sensörü gösterge lambası yanarsa ve ultrasonik sensörde bir arıza olabilirse sistem duracaktır. Ancak normal sürüşte bir sorun olmayacaktır.

Ultrasonik sensör herhangi bir yabancı nesne algıladığında

Ultrasonik sensör, sensöre yapışan kir, kar veya buz gibi herhangi bir yabancı nesne algıladığında, bilgi ekranında aşağıdaki grafikte gösterildiği gibi bir gösterge görüntülenir. Takılı yabancı nesneyi çıkardığınızda, ultrasonik sensör tekrar düzgün bir şekilde çalışacaktır. Herhangi bir yabancı nesne algıladığında, ultrasonik sensör geçici olarak çalışmayı durduracaktır. Ultrasonik sensöre hiçbir yabancı nesne takılmamış olsa ve aşağıdaki gösterge görüntülense bile, sensörde anormallik olasılığı olabilir. Ultrasonik sensörün incelenmesi için yetkili bir SUZUKI bayisine veya kalifiye bir servise başvurun.

Bilgi ekranı

65T51040

"TEMİZ
OTOPARK
SENSÖRLER"

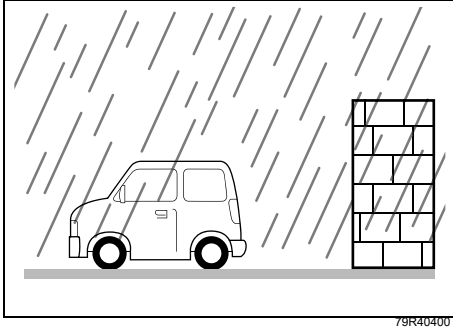
* Yabancı bir cismin tespit edildiği taraf gösterilir

ARACINIZIN KULLANIMI

Ultrasonik sensörün düzgün bir şekilde etkinleşmediği durumlar

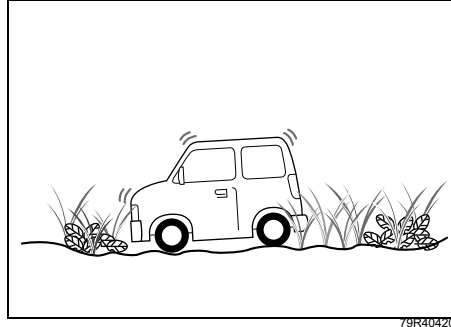
Aşağıdaki durumlarda ultrasonik sensör düzgün çalışmayabilir.

- Ultrasonik sensöre kir, kar veya buz gibi yabancı bir cisim takıldığında (Bu durumda yabancı cismi çıkarın)



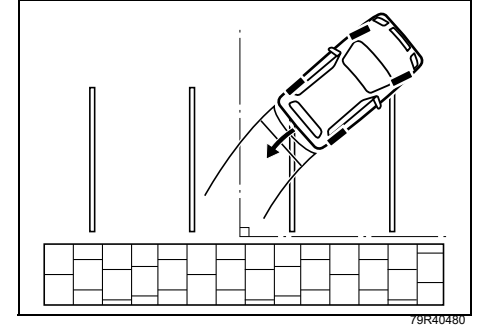
- Şiddetli yağmur, sis veya tipi gibi kötü hava koşulları olduğunda
- Güçlü rüzgarlar estiğinde
- Araçtan çıkan egzoz gazı, su, kar, su buharı, kum veya duman nedeniyle arka görüş zayıf olduğunda
- Ultrasonik sensör bir etiket veya aksesuarla kapatıldığında
- Çekme kancası, arkadan aydınlatmalı plaka, sis lambası, köşe direği veya radyo anteni gibi ticari olarak temin edilebilen bir elektrikli bileşen takıldığında

- Süspansiyon modifikasyonu nedeniyle araç pozisyonu veya tampon yüksekliği değiştiğinde
- Ön park sensörlerinin ve/veya arka park sensörlerinin takılı yönleri bir çarpışma nedeniyle yanlış hizalandığında
- Kar zincirleri veya tasarlanmamış boyutta lastikler takıldığında
- Araç yoldaki tümseklerin üzerinden geçmeye meyilli olduğunda
- Ultrasonik sensörün çevresindeki kısım, kavurucu güneş altında veya aşırı soğuk havalarda sıcak veya soğuk olduğunda
- Nem aşırı yüksek veya düşük olduğunda

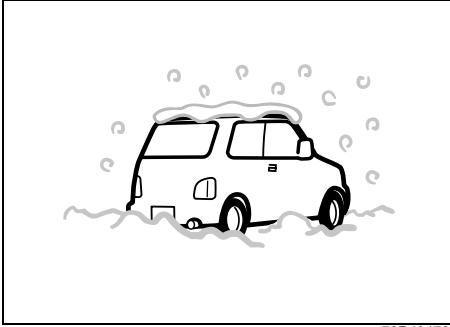


- Engebeli yollarda, eğimlerde, çakıllarda veya büyümüş çimenlerde araç kullandığınızda
- Aracınız çok eğimli olduğunda
- Diğer araçtan korna sesi, motosikletten motor sesi, büyük boy araçtan havalı fren sesi, fren sesi, araçtan fren sesi gibi ultrasonik özellik yayan herhangi bir nesne olduğunda

- Diğer araçtan gelen dedektör veya ultrasonik sensör
- Ultrasonik sensör bir engele çok yaklaştığında
- Araç bir engele veya bir duvarın kenarına veya köşesine doğru çapraz bir yönde hareket ettirildiğinde (yansıyan dalga geri dönmez)



- Duvar gibi bir engel aracın dikey konumunda olmadığında
- Zemine dik olmayan bir duvar, pürüzlü bir duvar, dalgalı bir desene sahip bir duvar veya kepenk
- Bir duvardan veya boru düzenlemesinden dışarı doğru çıkıntı yapan bir direk



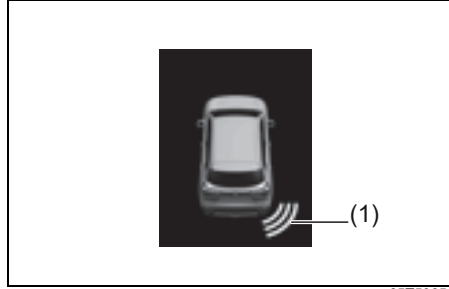
79R40470

- Ses dalgalarını kolayca emen bir nesne, örneğin bir kişi, süngerimsi bir nesne veya bir kar duvarı
- Yaya, bisiklet veya hayvan gibi hareket eden bir nesne
- Aracın seyir yönüne doğru aniden fırlayan bir cisim (araç dönerken veya hemen sonrasında)

• Ultrasonik sensör aşağıdaki engelleri algılayabilir:

- Bir tabela veya sokak lambası gibi direk şeklinde bir engel
- Korkuluk gibi alçak bir engel
- Zincir veya ip gibi küçük bir engel veya ince bir engel
- Bir mikromesh çit

Park sensörleri



65T50650

(1) Park sensörü tarafından algılanan bir engeli temsil eden sembol*

* Bu sembol aracın sağ arka tarafında bir engelin bulunduğunu gösterir.

- Park sensörü sistemi, ön tampon veya arka tampon yakınındaki engelleri algılamak için ultrasonik sensörler kullanır. Park ederken veya aracı yavaşça hareket ettirirken engeller algılanırsa, sistem sizi bir sesli uyarı vererek ve gösterge panelindeki bilgi ekranında engelleri temsil eden semboller göstererek uyarır.
- Sistem bir ultrasonik dalga yayar ve ilgili sensör bir engelden yansıyan dalganın dönüşünü algılar. Sistem, ultrasonik dalganın engelle ulaşması ve ondan geri dönmesi için geçen süreyi ölçer ve buradan engelin konumunu belirler.

- Park sensörü işlevi, kontak modunu "ON" konumuna getirmek için motor düğmesine bastığınızda, vites kolu "P" konumundan farklı bir konumda olduğunda (otomatik şanzıman veya Otomatik Vites Değiştirme için) kullanılabilir. Bu işlev aşağıdaki durumlarda faydalıdır: kaldırıma yanaşma; aracı paralel park etme; aracı garaja sokma; ara sokakta sürüş; ve engellerin olduğu bir yerde yavaşça hareket etme.

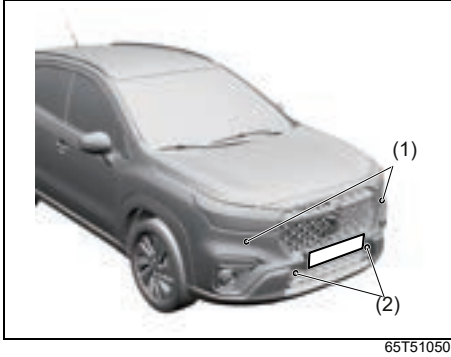
⚠ UYARI

- **Park sensörü sizi sesli uyarılarla ve bilgi ekranında engellerin yerini göstererek engeller konusunda uyarır. Ancak yine de özellikle dikkatli sürmeniz gerekir.**
- **Sensörler yalnızca sınırlı bir alandaki ve yalnızca araç sınırlı bir hız aralığında hareket ettiğinde engelleri algılayabilir. Bu nedenle, zorlu alanlarda aracı yavaşça hareket ettirerek doğrudan görüşünüzü veya dikiz aynalarınızı kullanarak etrafı kontrol etmelisiniz. Aracı yalnızca park sensörüne güvenerek kontrol ederseniz kaza riski artar.**

ARACINIZIN KULLANIMI

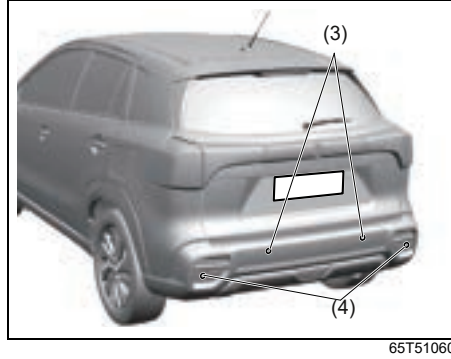
Sensör konumları

Ön tamponda



- (1) Ön merkez sensörleri (2 yer)
(2) Ön köşe sensörleri (2 yer)

Arka tamponda



- (3) Arka merkez sensörleri (2 yer)
(4) Arka köşe sensörleri (2 yer)

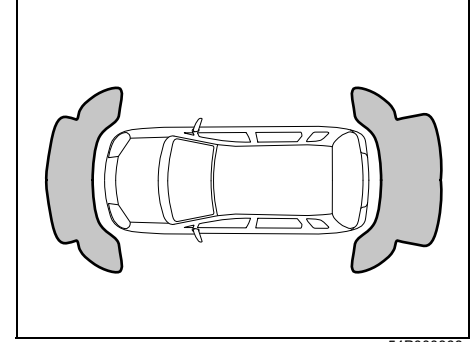
BİLGİ

- Sensör alanlarına çarpmaktan veya yüksek basınçlı araba yıkama makinesinin nozulunu sensör alanlarına doğrultmaktan kaçının. Aksi takdirde, sensörler hasar görebilir.
- Tampon sert bir cisme çarptığında üzerindeki sensörler düzgün çalışmayabilir. Bu durumda sensörleri yetkili bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise kontrol ettirin.

Çalışan sensörler

Sensörler vites kolu konumuna ve park freni kolu konumuna bağlı olarak aşağıdaki şekilde çalışır:

Vites kolu pozisyonu		Park freni kolu	Ön sensör (eğer varsa)		Arka sensör	
			Merkez	Köşe	Merkez	Köşe
Manuel transaks	R	Hiçbir ilişki yok	Kapalı	Açık	Açık	Açık
	N, 1.–6.	Çekmek	Kapalı	Kapalı	Kapalı	Kapalı
		Serbest bırakmak	Açık	Açık	Kapalı	Kapalı
Otomatik transaks veya Otomatik Vites Değiştirme	P	Hiçbir ilişki yok	Kapalı	Kapalı	Kapalı	Kapalı
	R		Kapalı	Açık	Açık	Açık
	G, D, M		Açık	Açık	Kapalı	Kapalı

Engellerin tespit edilebileceği yaklaşık alanlar

54P000368

- Bir sensörden yaklaşık 20 cm (8 inç) uzaklıkta veya sensörün hemen altında bulunan bir engel tespit edilemez.
- Sensörler aracın ön tarafından yaklaşık 100 cm (3,0 ft) veya aracın arka tarafından yaklaşık 150 cm (4,9 ft) uzaklıktaki engelleri algılayabilir.

⚠ UYARI

- Aşağıdaki durumlarda park sensörü sistemi, sensörler engelleri doğru şekilde algılayamayacağı için normal şekilde çalışmayabilir.
 - Sensörler çamur, buz veya diğer malzemelerle kaplıdır. (Normal çalışma için bu tür malzemelerin çıkarılması gerekir.)
 - Sensörler su sıçramalarından veya yoğun yağmurdan dolayı ıslanmış.
 - Sensörler el, sticker, aksesuar vb. ile kapatılır.
 - Sensörün algılama alanına takılı bir aksesuar veya başka bir nesne var.
 - Tampona çekme kancası, piyasada satılan köşe direkleri, radyo anteni vb. gibi parçalar monte edilir.
 - Süspansiyonda yapılan değişiklik veya diğer sebeplerden dolayı tamponun yüksekliğinin değişmesi.
 - Sensör alanları doğrudan güneş ışığından dolayı aşırı sıcak veya dondurucu hava koşullarından dolayı soğuk.
 - Aracın engebeli bir zeminde, eğimde, çakıllı yolda veya çim alanda olması.
 - Araç dik bir açıdadır.

(Devam ediyor)

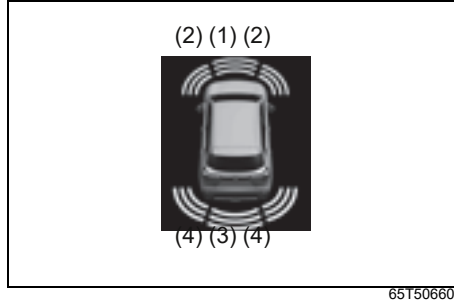
⚠ UYARI

(Devam ediyor)

- Sensörler başka bir aracın kornasından, motorundan, havalı fren sisteminden (büyük araçlar) veya park sensöründen gelen ultrasonik gürültüyü yakaladı.
 - Engeller sensörlere çok yakın.
 - Sensörler cam gibi yüksek yansıtıcı bir nesneye açılı olarak yerleştirilir. (Ultrasonik dalgalar engelden geri yansımaz.)
- Sensörler aşağıdaki engel türlerini doğru şekilde algılayamayabilir:
 - Tel örgü ve ip gibi ince malzemeden yapılmış nesneler
 - Kare şeklinde bordür taşları veya keskin kenarlı diğer nesneler
 - Yol tabelası gibi üst kısmı büyük olan uzun nesneler
 - Bordür taşları gibi düşük profilli nesneler
 - Pamuk ve kar gibi sesi emen nesneler

NOT:

- Sensörlerden daha alçakta bulunan ince direkler veya engeller, daha uzun mesafelerden tespit edilmiş olsalar bile, araç onlara yaklaştıkça tespit edilemeyebilir.
- Sistem, yol tabelasına veya benzeri bir engele olan mesafeyi gerçek mesafeden daha kısa olarak hesaplayabilir.

Park sensörü ile engel göstergesi

- (1) Ön merkez sensörleri tarafından algılanan engel
 (2) Ön köşe sensörleri tarafından algılanan engel
 (3) Arka merkez sensörleri tarafından tespit edilen engel
 (4) Arka köşe sensörleri tarafından tespit edilen engel

Park sensörü, bir engel algıladığında araç içinde sesli uyarı verir ve gösterge panelindeki bilgi ekranında engeli temsil eden sembol görüntülenir.

- Engelin yönüne ve uzaklığına göre farklı bir sembol gösterilir.
- Ön taraftaki bir sensör (varsa) bir engel algıladığında gösterge panelinde bir sesli uyarı duyulur.
- Arka koltuk arkasında bulunan bir sesli uyarı, arka taraftaki bir sensör bir engel algıladığında ses çıkarır.
- Ön sensörler tarafından engeller algılandığında uyarılar

Mesafe (yaklaşık)		Buzzer	Sembol
Merkez sensörler	65 – 100 cm (26 – 39 inç)	Uzun aralıklarla kısa bip sesleri	Üç satır
	50 – 65 cm (20 – 26 inç)	Kısa aralıklarla kısa bip sesleri	
	40 – 50 cm (16 – 20 inç)	Çok kısa aralıklarla kısa bip sesleri	İki satır
	40 cm'den küçük (16 inç)	Sürekli bip sesi	Bir satır

- Arka sensörler tarafından engeller algılandığında uyarılar

Mesafe (yaklaşık)		Buzzer	Sembol
Merkez sensörler	60 – 150 cm (24 – 59 inç)	Uzun aralıklarla kısa bip sesleri	Üç satır
Merkez sensörler	45 – 50 cm (18 – 20 inç)	Kısa aralıklarla kısa bip sesleri	
Köşe sensörler	45 – 60 cm (18 – 24 inç)		
35– 45 cm (14 – 16 inç)		Çok kısa aralıklarla kısa bip sesleri	İki satır
35 cm'den az (14 inç)		Sürekli bip sesi	Bir satır

NOT:

Engellerin algılanmasından sonra semboller kısa bir gecikmeyle görüntülenir.

Sistem aynı anda birden fazla engel tespit ederse, ekran bunların hepsinin konumlarını ilgili sembollerle gösterir. Ancak, sesli uyarılar yalnızca en yakın engeller için duyulur.

BİLGİ

- Yukarıdaki tabloda açıklanan buzzer dışında bir ses duyulursa sensör arızalı olabilir. Yetkili bir SUZUKI bayisine veya kalifiye bir servise danışın.
- Park sensöründe arıza varsa, park sensörü buzzer OFF anahtarının gösterge lambası yanmaz. Park sensörü buzzer OFF anahtarının gösterge lambası yanmıyorsa, yetkili bir SUZUKI bayisine veya yetkili servise danışın.

NOT:

- Engellerin algılanmasından sonra semboller kısa bir gecikmeyle görüntülenir.
- Sistem aynı anda birden fazla engel tespit ederse, ekran bunların hepsinin konumlarını ilgili sembollerle gösterir. Ancak, sesli uyarılar yalnızca en yakın engeller için duyulur.
- Engel algılandığında sesli uyarının her zaman duyulduğu yerlerde bile, duruma bağlı olarak sesli uyarı çalmayabilir.
- Park sensörü çalışırken bir engel algılandığında park sensörü gösterge lambası yanıp söner.

Uyarı ve gösterge mesajları

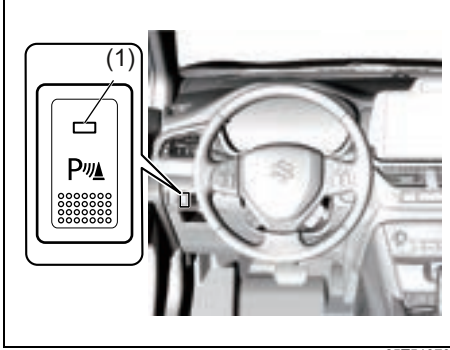
Park sensörü sistemiyle ilgili bir sorun veya uyarı varsa, gösterge panelindeki bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir ve bir sembol yanıp söner. Bir mesaj görüntülenirse, talimatlarını izleyin.

Gösterge	Mesaj	Sembol	Muhtemel sebep ve çözüm
	"HİZMET OTOPARK SENSÖRLER"	Görüntülenmiyor	Park sensörü sisteminde bir sorun olabilir. Aracınızı yetkili bir SUZUKI bayisine veya kalifiye bir servise kontrol ettirin.
	"TEMİZ OTOPARK SENSÖRLER"	Sensör yerinde tek bir yanıp sönen çizgi.	Belirtilen sensör kirlidir. Yumuşak bir bezle silerek temizleyin.

Park sensörü sisteminin devreye girmedeği durumlar

Aşağıdaki durumlarda park sensörü sistemi düzgün bir şekilde devreye girmez.

- Kontak modunu AÇIK konuma getirdikten hemen sonra birkaç saniye boyunca
- Otomatik şanzıman veya Otomatik Vites Değiştirme için:
 - Vites kolu "P", "N", "D" veya "M" konumunda olduğunda
 - Vites kolunun konumu bilgi ekranında gösterilen seçici konumuyla uyuşmadığında veya "–" görüntülendiğinde
- Manuel şanzımanlı araçlar için:
 - Vites kolu "R" konumundan farklı bir konumda olduğunda
 - Vites kolu "R" konumuna getirilse bile "R" (geri vites) gösterge lambası yanmıyorsa
- Bir engel tespit edilemediğinde
- Park sensörü sistemi geçici olarak durduğunda veya arızalandığında
 - Ayrıntılı bilgi için "Ultrasonik sensörün geçici olarak durması" (S.5-180) ve "Ultrasonik sensörün arızalanması" (S.5-180) bölümlerine bakın.

Park sensörü buzzer'ı KAPALI anahtarı

65T51070

Bir engel algıladıktan sonra iç sesli uyarı duyulurken park sensörü sesli uyarı KAPALI düğmesine basarsanız, sesli uyarı geçici olarak durdurulur. Park sensörü sesli uyarısı duraklatıldığında park sensörü sesli uyarı KAPALI düğmesi gösterge lambası (1) söner. Park sensörü buzzer'ı askıya alınmış durumdayken, aşağıdaki durumlarda buzzer tekrar çalar.

- Park sensörü sesli uyarısı KAPALI düğmesine tekrar basıldığında
- Manuel şanzımanlı araç:
R dışındaki bir konumdan R konumuna geçtiğinizde
- otomatik şanzımanlı veya Otomatik Vites Değiştirmeli araç:

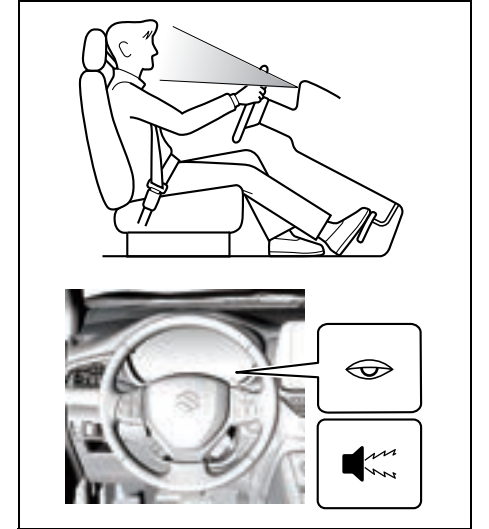
Vites kolunu R dışındaki bir konumdan R konumuna getirdiğinizde

NOT:

Çevresel koşullara bağlı olarak, park sensörü uyarı sesi geçici olarak durdurulmuşken bir engel algılandığında tekrar çalabilir.

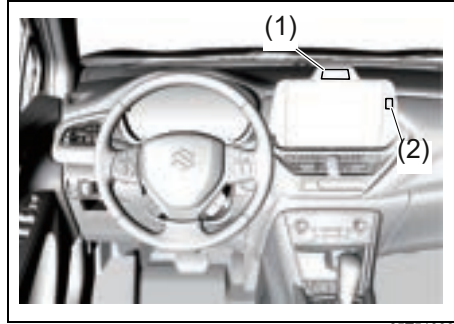
Sürücü İzleme Sistemi (DMS) (eğer varsa)

DMS, Sürücü İzleme Sistemi anlamına gelir. Sürücü izleme sistemi kamerası, sürücünün gözlerinin açılıp kapanmasını ve sürücünün yüzünün yönünü vb. algılar. Sistem, sürücünün uykulu, uyuklayan veya sürüş sırasında yana bakan biri olduğunu belirlerse, sürücüyü bir uyarı lambası, bilgi ekranında bir mesaj ve bir uyarı sesi ile uyarır.



65T51080

Sürücü durumunu algılayan sensörler



65T51090

- (1) Sürücü izleme sistemi kamerası
(2) Sürücü izleme sistemi LED'i

⚠ UYARI

Bu sistemin sağlayabileceği tanıma performansının bir sınırı olduğundan, bu sistemi aşırı derecede kullanmayın.

- Sürüş öncesi veya sürüş sırasında kendinizi yorgun hissediyorsanız, güvenli sürüş sağlamak için gerektiğinde mola verin ve uyuyun.
- DMS sürücünün uyku halini ortadan kaldırmaz.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devamı)

- DMS, sürücünün dikkatsiz davranışlarını engellemez.
- Bazı durumlarda DMS sürücünün durumunu doğru bir şekilde tespit edemeyebilir.

NOT:

DMS, kamerayı kullanarak sürücünün göz, burun, ağız ve baş pozisyonu gibi özellikleri tanıyor.

Gözler, burun, ağız ve başın pozisyonu gibi özellikler tanınmadığında düzgün çalışmayabilir. Doğru sürüş duruşunu benimsemek için koltuk ve direksiyon simidi konumunu ayarlayın.

Uyuşukluk uyarısı

DMS, araç kullanırken 65 km/s (40 mph) veya üzeri hızlarda seyrederken sürücünün gözlerinin kapalı olduğunu, göz kırptığını, esneme hareketinin arttığını vb. tespit ettiğinde, sürücünün uykulu hissettiği tespit edilirse alarm vererek sürücüyü uyarıyor.

- Uyku hali uyarısı aktif olduğunda, uyku hali uyarı lambası yanar, bilgi ekranında uyku hali uyarısı belirir ve araç içi sesli uyarı sistemi sürücüyü uyarmak için çalar.

NOT:

Sürücü uyanık hissetse bile, hala uykululuk şüphesi varsa, uyarı sinyali birkaç dakikada bir çalıştırılabilir. Sürücünün uykulu olduğundan şüphelenilirken araç hızı 65 km/sa (40 mph) veya daha fazlasını aşarsa, uyarı sinyali her seferinde çalıştırılabilir. Bu gibi durumlarda, mümkün olan en kısa sürede mola verilmesi önerilir.

Uyku hali uyarısı aktif edildikten sonra DMS uyarısı yaklaşık beş dakika boyunca aktif olmayacaktır.

Direksiyonda uyuma uyarısı

DMS, araç yaklaşık 65 km/s (40 mph) veya daha yüksek bir hızla seyrederken sürücünün gözlerinin kapalı olduğunu veya boynunun eğildiğini algılasa, sürücüyü bir uyarı sinyaliyle uyaracaktır.

- Direksiyonda uyuyor uyarısı aktif edildiğinde, uykulu uyarı lambası yanar, bilgi ekranında direksiyonda uyuyor uyarısı belirir ve araç içi sesli uyarı sistemi sürücüyü uyarmak için bip sesi çıkarır.
- Direksiyonda uyuma uyarısı, DMS sürücünün uykudan uyandığını tespit edene kadar uyarı vermeye devam eder.

NOT:

Direksiyonda Uyuma Uyarısı aktif olduktan sonra DMS uyarısı yaklaşık beş dakika boyunca aktif olmayacaktır.

Dikkatsiz sürüş uyarısı

DMS, yaklaşık 20 km/s (12 mph) veya daha yüksek hızlarda seyrederken sürücünün bakışını veya yüzünün yönünü algılar ve sürücünün yana baktığını belirlerse, DMS sürücüyü bir uyarı sinyaliyle uyarır.

- Dikkatsiz sürüş uyarısı aktif olduğunda, bilgi ekranında dikkatsiz sürüş uyarısı görüntülenir ve araç içi sesli uyarı sistemi sürücüyü uyarmak için bip sesi çıkarır.

NOT:

- Sinyal lambası ve tehlike uyarı ışıkları aktif olduğunda dikkatsiz sürüş uyarısı çalışmaz.

- Dikkatsiz sürüş uyarısı, vites kolu “R” konumundayken çalışmaz.

- Aşağıdaki koşullardan herhangi biri

karşılırsa, dikkatsiz sürüş uyarısı düzgün çalışmayabilir:

- Aracın yönü ve bakış açısı çok farklı olduğunda, örneğin küçük virajlı bir virajda veya döner kavşakta
- Bakış ve yüzün yönü çok farklı olduğunda

- Sürücünün sık sık yüzünü çevirmesi veya bakışlarını ön taraftan uzağa çevirmesi
- Sürücü yüzünü genişçe eğdiğinde

- Sürücü geniş bir şekilde hareket ettiğinde

Dikkatsiz sürüş uyarısı aktif hale getirildikten sonra DMS uyarısı yaklaşık beş dakika boyunca aktif hale gelmeyecektir.

Uyarının AÇIK/KAPALI ayarı

DMS uyarıları kapatılabilir.

Sürücü izleme sistemini bilgi ekranının ayar modu aracılığıyla seçebilir ve uyarıyı açabilir veya kapatabilirsiniz. “Ayar modu”na bakın (S.4-15).

Uyarı KAPALI olarak ayarlandığında Sürücü İzleme Sistemi (DMS) KAPALI gösterge lambası yanar.

NOT:

Aşağıdaki durumlarda DMS uyarıları otomatik olarak açılır:

- Kontak modunu KİLİTLİ (KAPALI) konumundan

AÇIK konumuna değiştirmek için motor şalterine basıldığında

- Sürücü emniyet kemeri takılı olmadığında ve sürücü kapısı açıldığında
- Bilgi görüntüleme ayar modu tarafından varsayılan ayar seçildiğinde

Sürücü izleme sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki gibi durumlarda sürücü izleme sistemi kamerası sürücünün yüzünü algılayamayabilir ve fonksiyonu düzgün çalışmayabilir.

- Sürücü izleme sistemi kamerasının görüntüleri düzgün bir şekilde yakalamanın zor olduğu durumlarda
 - Aracın içi sıcak olduğunda
 - Güneş veya farlar gibi çok parlak bir ışık sürücü izleme sistemi kamerasına veya sürücünün yüzüne vurduğunda

- Çevredeki yapıların gölgeleri vb. nedeniyle araç içindeki parlaklığın sık sık değişmesi.

- Sürücünün gözlerinin, burnunun, ağzının veya yüzünün ana hatlarının sürücü izleme sistemi kamerasından görülmesi zor olduğunda

- Gözlük veya güneş gözlüklerinin camları parlıyormuş gibi görüldüğünde veya aracın dışındaki görüntü yansıtıldığında
- Sürücü izleme sistemi kamerasının, sürücünün yüzünün ve LED'inin direksiyon simidi, direksiyonu tutan bir el, bir kol vb. tarafından engellenmesi durumunda.
- Sürücü izleme sistemi kamera lensinde veya LED'inde kir veya parmak izi vb. olduğunda

- Şapka, güneş siperliği vb. sürücünün gözlerinin üzerine gelecek şekilde takıldığında
- Sürücünün gözlerinin bozuk görünmesine neden olan kalın gözlükler takıldığında
- Sürücü yakın kızılötesi ışığa karşı kolay şeffaf olmayan gözlük veya güneş gözlüğü taktığında
- Sürücünün gözlerinin gözlük çerçevesi, güneş gözlüğü, saç vb. tarafından engellenmesi.
- Sürücünün şapka, kask vb. takıyor olması.
- Sürücü göz bandı taktığında
- Saçların gözlerindeyken
- Sürücü yüz maskesi taktığında
- Sürücünün gözlerinin, burnunun, ağzının veya yüz şeklinin algılanmasını zorlaştıran makyaj veya boya vb. kullandığı durumlarda
- Bıyıklar ağzın ana hatlarını belirsizleştirdiğinde
- Sürücü başını genişçe eğdiğinde
- Sürücü doğru sürüş pozisyonunda olmadığına
- Sürücü gülüyorsa veya gözleri sadece hafifçe açıksa
- Sürücü izleme sistemi kamerasının algılama aralığında birden fazla yüz olduğunda, örneğin ön veya arka yolcuların biri sürücü koltuğuna doğru eğildiğinde
- Araç içerisinde kızılötesi ışınlarla yakın radyasyon yayan bir cihaz bulunması durumunda,

orijinal olmayan bir sürücü izleme sistemi gibi

DMS'de bir anormallik olduğunda DMS geçici olarak durdurulursa Sürücü İzleme Sistemi (DMS) KAPALI gösterge lambası yanar. DMS'de bir anormallik varsa, Sürücü İzleme Sistemi (DMS) KAPALI gösterge lambası ve ana uyarı gösterge lambası yanıp söner, bilgi ekranında "SÜRÜCÜ İZLEME SİSTEMİ ARIZASI" yazısı görünür ve iç sesli uyarıcı çalar.

NOT:

- *Aşağıdaki durumda DMS geçici olarak durdurulacaktır.*
 - *DMS gövdesinin sıcaklığı yüksek veya düşük olduğunda*
 - *Sürücü izleme sistemi kamerasının sıcaklığı yüksek veya düşük olduğunda*
 - *Sürücünün gözlerinin, burnunun, ağzının veya yüzünün konumu düzgün bir şekilde algılanmadığında*
- Durumlar düzeldiğinde DMS askıya alınmadan kaldırılacak*
- *DMS'de bir sorun varsa, yetkili bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise muayene için danışın.*

DMS kamera ve LED

NOT:

DMS'nin düzgün çalışması için aşağıdakilere dikkat edin:

- *Sürücü izleme sistemi kamerasına ve LED'ine veya çevresine aksesuar, etiket (şeffaf etiketler dahil) vb. yapıştırmayın.*
- *Sürücü izleme sistemi kamerasının lensini ve LED'ini hasardan uzak tutun.*
- *Sürücü izleme sistemi kamerasının lensine dokunmayın veya kirlenmesine izin vermeyin. Kir veya parmak izi yapılırsa, yumuşak kuru bir bezle silin veya sertçe sıkılmış bir bezle hafifçe silin.*
- *Sürücü izleme sistemi kamerasını ve LED'ini veya çevresini güçlü darbelere maruz bırakmayın.*

Açık Kaynak Yazılım (OSS)

DMS, açık kaynak kodlu yazılımları (OSS) kapsar.

Lisans bilgileri hakkında detaylı bilgi için aşağıdaki web sitesine bakınız.

http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/Lisans/oss/DMS_0601/

Geri Görüş Kamerası (varsa)

Kontak modu “ON” konumundayken vites kolu “R” konumuna getirildiğinde, geri görüş kamera sistemi aracın arkasındaki görüntüyü otomatik olarak ekrana yansıtır.

**UYARI**

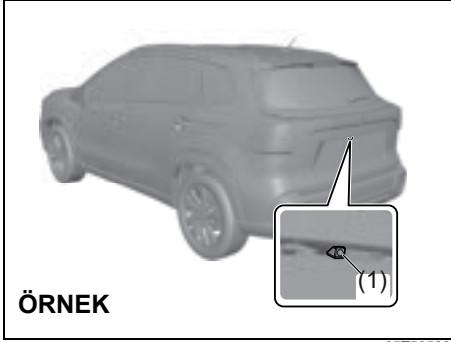
Geri görüş kamerasında görüntülenen mesafe, yol durumuna veya aracın taşıdığı yüke göre gerçek mesafeden farklı olabilir. Kamera görüntüleme alanı da sınırlı olduğundan, yalnızca ekrana bakarak geri gitmek bir kazaya veya bir nesneyle çarpışmaya neden olabilir. Geri görüş kamerası sürücünün dikkatinin yerini alamaz. Sürücü, park etme ve benzeri sürüş manevralarından tek başına sorumludur.

- Geri görüş kamerasını yalnızca sürüş yardımı sağlamak için kullanın.
- Her zaman dikkatli bir şekilde araç kullanın ve arka tarafın ve çevre koşullarının güvenli olduğundan emin olmak için doğrudan gözlerinizle bakın ve dikiz aynasını kullanın.
- Geri giderken bagaj kapağının güvenli bir şekilde kapatıldığından emin olun.

BİLGİ

Kontak modu “AÇIK” iken uzun süre dikiz kamerasını kullanırsanız, ancak motor çalışmıyorsa veya güçlü hibrit sistemi çalışmıyorsa, akü boşalabilir. Motor çalışmıyorken veya güçlü hibrit sistemi çalışmıyorken kontak modunu uzun süre “AÇIK” bırakmayın.

Geri Görüş Kamerası Konumu



(1) Geri görüş kamerası

Geri görüş kamerası plaka lambasının yanına yerleştirilmiştir.

BİLGİ

Geri görüş kamerası hassas bir alettir. Kameraya çarparsanız kırılabilir ve hasara yol açarak yangın çıkmasına veya arızalanmasına neden olabilir.

- Kameraya vurmeyin.
- Kameranın lensindeki kar veya çamuru çubukla temizlemeyin.

BİLGİ

Geri görüş kamerasına su girmesi arızaya veya yangına sebep olabilir.

Kameranin etrafında yüksek basınçlı su kullanmayın.

BİLGİ

Bu lens, hasar veya renk bozulmasını önlemek için sert kaplamalıdır. Lensin hasar görmesi veya renk bozulması görüntüyü engelleyebilir.

- Lensi temizlemek için fırça kullanmayın.
- Lensi temizlemek için alkol, benzen veya tiner kullanmayın.
- Kamera lensine mum sürmeyin.

NOT:

Vücut kiri kamera lensine bulaşırsa, hafif deterjanlı suyla nemlendirilmiş temiz bir bezle kiri silin, ardından kuru bir bezle kurulaşın.

Geri Görüş Kamerası Nasıl Kullanılır

- 1) Kontak modunu "AÇIK" konumuna getirmek için motor şalterine basın.
- 2) Vites kolunu "R" konumuna getirin.
- 3) Ekranda aracın arkası otomatik olarak görüntülenir.
- 4) Vites kolu "R" konumundan başka birvites kolu konumuna getirildiğinde, ekran önceki ekrana geri döner.

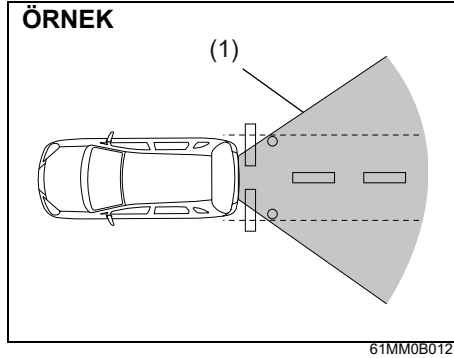
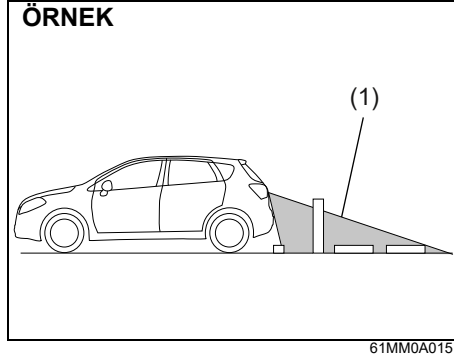
NOT:

Herhangi bir görüntüleme modunda, dikiz kamera ekranı birinci önceliğe sahiptir. Ancak, dikiz kamera ekranı sistem başlatılırken arka görüşü göstermez.

Geri Görüş Kamerasının Görüntüleme Aralığı

Geri görüş kamerası ekranı bagaj kapağının arka ucunun arkasındaki alanı gösterir. Ekran tampona yakın veya tamponun altında bulunan nesneleri gösteremez. Geri görüş kamerası ekranı kameradan daha yüksek olan engelleri gösteremez. Yol işaretleri gibi uzun nesnelerin üst kısımları ekranda görüntülenemez.

Geri görüş kamerasının görüntüleme aralığına örnek



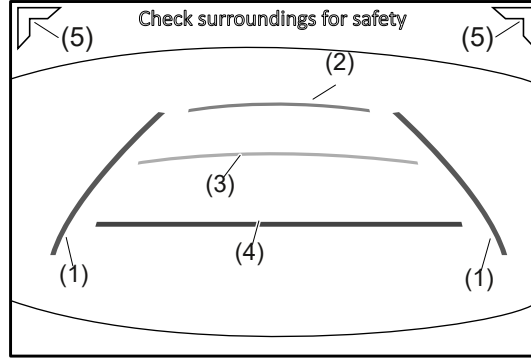
(1) Ekran aralığı

NOT:

- Geri görüş kamerasından ekrana yansıyan görüntüler ters görüntülerdir (ayna görüntüleri).
- Geri görüş kamerasındaki nesnelerin renkleri gerçek nesne renklerinden farklı olabilir.
- Aşağıdaki durumlarda geri görüş kamerası ekranının görülmesi zor olabilir, ancak bu bir sistem arızası değildir.
 - Karanlık bölgelerde, yağmurlu bir günde veya gece.
 - Lensin etrafındaki sıcaklık çok yüksek/düşük olduğunda veya kamera yağmurlu bir günde veya yüksek nem dönemlerinde ıslak olduğunda (kamera lensinde çığ yoğunlaşması oluşabilir).
 - Kamera merceğinin etrafına çamur veya su damlası gibi yabancı bir cisim sıkıştığında.
 - Kameraya doğrudan güçlü ışık girdiğinde (ekranda dikey çizgiler görülebilir).
 - Floresan lambası altında. (Ekran titreyebilir.)
 - Dış sıcaklık düşük olduğunda (ekrandaki görüntü koyulaşabilir).

Ekranda Görüntülenen Öğeleri Nasıl Anlarsınız?

Ekranda geri görüş kamerası görüntüsü ve takip eden kılavuz çizgileri gösterilecektir.



65T51180

- Her bir kılavuz çizgisi yol yüzeyine doğru görüntülendiğinden, aracınız ile aracınızın yakınında bulunan park halindeki araç gibi bir engel arasındaki mesafe doğru bir şekilde görüntülenmez.
- Ekranda gösterilen mesafe ve araç genişliği için trapez kılavuz çizgileri kabaca göstergelerdir ve gerçek mesafe ve araç genişliğine bağlıdır.
- Süspansiyonları değiştirirseniz veya lastiği belirtilmemiş bir lastikle değiştirirseniz, kılavuz çizgileri doğru şekilde görüntülenmeyecektir.

NO.	Öge adı	Görüntülenen renk	İçindekiler
(1)	Araç için kılavuz çizgi genişlik (dikey çizgi)	Mor	Bu, araç genişliğinin (dış dikiz aynalarının genişliği dahil) biraz dışında kalan konumun kılavuz çizgisini gösterir.

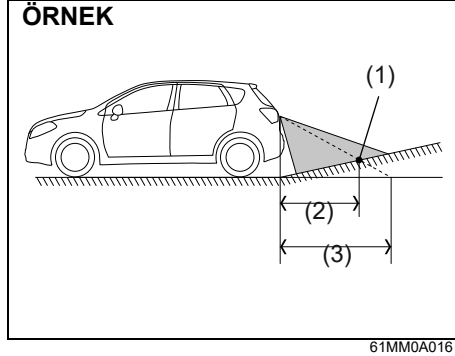
NO.	Öge adı	Görüntülenen renk	İçindekiler
(2)	Mesafe için kılavuz çizgisi	Açık mavi	Bu, tamponun arka ucunun merkezinden yaklaşık 2 m (6,6 ft) geride bulunan konumun kılavuz çizgisini gösterir.
(3)		Sarı	Bu, tamponun arka ucunun merkezinden yaklaşık 1 m (3,3 ft) geride bulunan konumun kılavuz çizgisini gösterir.
(4)		Kırmızı	Bu, tamponun arka ucunun merkezinden yaklaşık 0,5 m (1,6 ft) geride olan konumun kılavuz çizgisini gösterir
(5)	Sol ve sağ yön kontrolü için desteğin göstergesi tionlar	Sarı veya Kırmızı	Bir araç algılama alanının dışından merkezine doğru hareket ettiğinde, bu simge görüntülenir. Ayrıntılar için, "Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) (varsa)" (S.5-156) bölümüne bakın.

ARACINIZIN KULLANIMI

Geri görüş kamerası ekran göstergesinin örneği

Geri görüş kamerasında görülen mesafe, yol durumuna veya aracın taşıdığı yüke göre gerçek mesafeden farklılık gösterebilir.

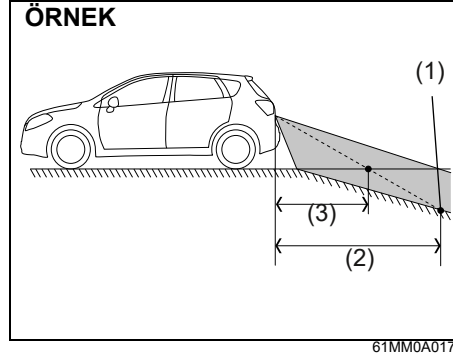
Aracın Arkasındaki Yokuş Yukarı



- (1) Nesne
- (2) Gerçek mesafe
- (3) Ekrandaki mesafe

Aracın arkasında yokuş yukarı bir eğim olduğunda, ekranda gösterilen nesne gerçek mesafesinden daha uzakta görünür.

Aracın arkasındaki yokuş aşağı eğim



- (1) Nesne
- (2) Gerçek mesafe
- (3) Ekrandaki mesafe

Aracın arkasında yokuş aşağı bir eğim olduğunda, ekranda gösterilen nesne gerçek mesafesinden daha yakın görünür.

Geri görüş kamerasından arka görüş görünmüyorsa veya görüntü kalitesi düşüşke

- Geri görüş kamerasından arka görüş görünmüyorsa.
 - Kontak modunun “AÇIK” olduğundan emin olun.
 - Vites kolunun “R” konumuna getirildiğinden emin olun.
 - Geri görüş kamerasından gelen görüntü kötü ise.
 - Kameranin lensinin kirli olmadığından emin olun.
 - Arkanızdaki aracın farlarından gelen ışığın veya güneş lambasının doğrudan merceğe gelmediğinden emin olun.
- Yukarıdaki kontrollerden sonra geri görüş kamera sistemi hala düzgün çalışmıyorsa, sistemi en kısa sürede yetkili bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise kontrol ettirin.

Elektronik Stabilite Programı (ESP)®

ESP®Mercedes-Benz Grup AG'nin tescilli ticari markasıdır.

Elektronik Stabilite Programı (ESP)® virajlarda ön veya arka tekerlekler kayarsa aracın kontrol edilmesine yardımcı olur. Ayrıca gevşek veya kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken çekişi korumanıza yardımcı olur. Bunu, motorun çıkışını düzenleyerek ve frenleri seçici olarak uygulayarak yapar. Ek olarak, ESP® Fren basıncını kontrol ederek kaymayı önlemeye yardımcı olur.

⚠ UYARI

ESP®aracın sürüş dengesini her durumda artırmaz ve aracınızın tüm fren sistemini kontrol etmez. ESP® dönüşlerde aşırı hız veya suda kızaklama sonucu oluşanlar da dahil olmak üzere kazaları önleyemez. Sadece güvenli ve dikkatli bir sürücü kazaları önleyebilir. Bir ESP'nin yetenekleri®- Donanımlı araç asla dikkatli sürüşün yerine kullanılmamalıdır.

ESP®aşağıdaki üç sisteme sahiptir:

Denge Kontrol Sistemi

Araç denge kontrol sistemi, kilitlenme önleyici fren sistemi, çekiş kontrolü, motor kontrolü vb. sistemlerin entegre kontrolünü sağlamaya yardımcı olur. Bu sistem, kaygan yol yüzeylerinde viraj alırken veya direksiyonu ani şekilde çevirdiğinizde aracın kaymasını önlemeye yardımcı olmak için frenleri ve motoru otomatik olarak kontrol eder.

Çekiş Kontrol Sistemi

Çekiş kontrol sistemi, araç kaygan yol yüzeylerinde çalıştırıldığında veya hızlandırıldığında tekerleklerin dönmesini otomatik olarak önlemeye yardımcı olur. Sistem yalnızca tekerleklerden bazılarının döndüğünü veya çekişi kaybetmeye başladığını algıladığında çalışır. Bu olduğunda, sistem ön veya arka frenleri çalıştırır ve tekerlek dönmesini sınırlamak için motor gücünü azaltır.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

ABS, fren basıncını elektronik olarak kontrol ederek kaymayı önlemenize yardımcı olur. Ayrıca kaygan yüzeylerde fren yaparken veya sert fren yaparken direksiyon kontrolünü korumanıza yardımcı olur. ABS otomatik olarak çalışır, bu nedenle herhangi bir özel frenleme tekniği kullanmanız gerekmez. Pompalamadan fren pedalına basmanız yeterlidir. ABS,

tekerleklerin kilitlendiğini algıladığında çalışır. ABS çalışırken fren pedalının titrediğini hissedebilirsiniz. (ABS hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Frenleme" bölümüne bakın.)

⚠ UYARI

- **ESP®Kullanım Kılavuzunda belirtilenler dışında lastik veya jantlar kullanılsa düzgün çalışmayabilir. Lastik veya jantları değiştirirken, yalnızca bu Kullanım Kılavuzunda belirtilen boyutu ve türü kullanın.**
- **ESP®Lastikler önerilen lastik şişirme basıncına kadar şişirilmezse düzgün çalışmayabilir.**
- **ESP®Lastiklere lastik zinciri takılıysa düzgün çalışmayabilir.**
- **ESP®lastikler aşırı aşınmışsa düzgün çalışmayabilir. Lastiklerin dış aşınma göstergeleri dış yüzeyinde görüldüğünde lastikleri değiştirdiğinizden emin olun.**
- **ESP®Karla kaplı yollarda kış lastiği veya lastik zincirinin yerini tutmaz.**

⚠ UYARI

- ESP®Susturucu gibi motorla ilgili parçalar standart donanımına eşdeğer değilse veya aşırı derecede bozulmuşsa düzgün çalışmayabilir.
- ESP'nin devre dışı kalması nedeniyle aracın süspansiyonunu değiştirmeyin.® düzgün çalışmayabilir.

NOT:

- ESP varsa®sistem etkinleştirildiğinde, fren pedalında bir tıkırtı sesi duyulabilir ve/veya titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve fren hidroliği basıncının düzgün bir şekilde kontrol edildiğini gösterir.
- Motoru çalıştırdığınızda (güçlü hibrit sistem) veya araç hareket etmeye başladığında bir çalışma sesi duyabilirsiniz. Bu, yukarıdaki sistemlerin kendi kendini kontrol modunda olduğu anlamına gelir. Bu ses bir arızayı göstermez.

ESP®Gösterge ışıkları aşağıda açıklanmıştır:

ESP®Uyarı lambası



52KM133

ESP'lerden biri devre dışı kaldığında bu ışık saniyede 5 kez yanıp söner.®ABS dışındaki sistemler etkinleştirilir. Bu ışık yanıp sönerse, dikkatli sürün.

Kontakt modunu "AÇIK" konuma getirmek için motor düğmesine basıldığında, ışık kısa bir süre yanar, böylece ışığın çalıştığını kontrol edebilirsiniz.

BİLGİ

Eğer ESP®uyarı lambası yanar ve sürüş esnasında yanık kalırsa, ESP'de bir arıza olabilir®(ABS hariç) sistemleri yetkili bir SUZUKI bayisi veya kalifiye bir servis tarafından kontrol ettirmelisiniz.

NOT:

ESP olduğunda®uyarı lambası yanar ve sürüş esnasında yanık kalırsa, ESP'de bir arıza olduğunu gösterir®(ABS dışındaki) sistemlerde, fren sistemi ek bir ESP olmaksızın sıradan bir ABS gibi çalışacaktır.®Fonksiyonlar.

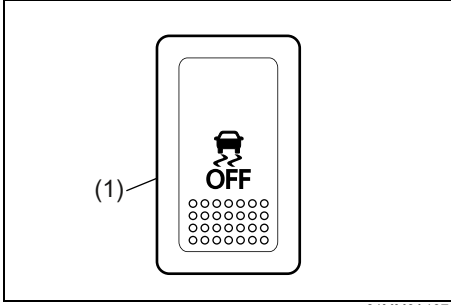
ESP®KAPALI Gösterge Lambası



57L30045

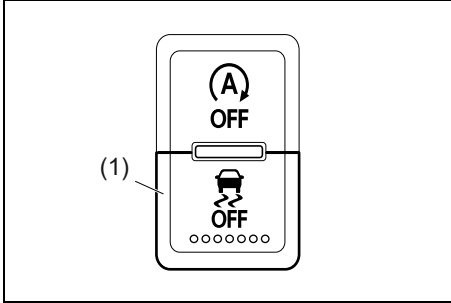
ESP'yi açmalısınız®Normal sürüşünüz sırasında ESP'nin tüm avantajlarından yararlanabilmeniz için®sistemleri.

ESP'yi açmak gerekebilir®Aracınız kum, çamur veya karda saplanırsa ve tekerleklerin dönmesi gerekiyorsa ABS dışındaki sistemleri kapatın.

ESP® KAPALI Anahtarı**A tipi**

61MM0A197

(1) ESP®KAPALI anahtarı

B tipi

65T50530

(1) ESP®KAPALI anahtarı

ESP olduğunda®Gösterge panelinde bulunan OFF düğmesine basıldığında ve basılı tutulduğunda ESP kapatılır®sistemler (ABS hariç), ESP®Gösterge panelinde OFF gösterge lambası yanar. ESP'yi açtığınızda®ABS dışındaki sistemleri kapalıysa, normal sürüşe dönmeye önce tekrar açtığınızdan emin olun.

ESP'ye bastığınızda®Tekrar OFF düğmesine basın, ESP®OFF gösterge lambası sönecek ve tüm ESP®sistemleri aktif hale getirilecektir.



69T040260

Yukarıdaki çizimde gösterilen mesaj bilgi ekranında görünüyorsa, ESP'de bir sorun olabilir.®Sisteminizi yetkili bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise kontrol ettirin.

NOT:
ESP®Bu mesaj görüntülediği sürece sistem etkinleşmeyecektir.

NOT:
Aracınız radar fren destek sistemiyle donatılmışsa, ESP®sistem kapatıldığında radar fren destek sistemi de kapatılacaktır.

ABS Uyarı Lambası / Fren Sistemi Uyarı Lambası

Bu bölümdeki "Frenleme" konusuna bakın.

Yokuş Kalkış Kontrol Sistemi

Yokuşta tutunma kontrol sistemi, dik veya kaygan yokuşlarda hareket etmeye başlamanıza yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Bir yokuşta hareket etmeye başladığınızda, ayağınızı fren pedalından gaz pedalına hareket ettirirken sistem aracın aşağı doğru yuvarlanmasını önlemeye yardımcı olur (yaklaşık 2 saniye boyunca).

UYARI

- Yokuşta tutunma kontrol sistemine aşırı güvenmeyin. Yokuşta tutunma kontrol sistemi, tüm yük veya yol koşullarında aracın yokuşta aşağı doğru kaymasını engelleyemeyebilir. Aracın aşağı doğru kaymasını önlemek için her zaman fren pedalına basmaya hazır olun. Dikkat etmemek ve gerektiğinde aracı yokuşta tutmak için fren pedalına basmamak, kontrol kaybına veya kazaya neden olabilir.
- Yokuş kalkış kontrol sistemi, aracı yokuşta durdurmak için tasarlanmamıştır.

(Devam ediyor)



UYARI

(Devamı)

- Ayağınızı fren pedalından çektiikten sonra, aracı hemen yukarı hareket ettirmek için çalıştırın. Ayağınızı fren pedalından 2 saniyeden fazla çekerseniz, yokuşta tutunma kontrol sistemi iptal edilir. Böyle bir durumda, araç eğimin derecesine bağlı olarak aşağı doğru yuvarlanabilir ve bu da bir kazaya neden olabilir. Ayrıca, motor durabilir ve direksiyon ve frenler için güç desteği çalışmaz, bu nedenle direksiyon ve frenleme normalden çok daha sert olur ve bu da bir kazaya veya araç hasarına neden olabilir.
- Dik yokuşta, çakıllı yolda, karlı yolda veya çamurlu yolda sürüş yapıyorsanız ve yokuş kalkış kontrol sistemi aktifse, tekerleklerin kilitlenme ihtimali olabilir ve bu durumda aracınızı kontrol edemeyebilirsiniz.

Aşağıdaki koşulların tümü sağlandığında ayağınız fren pedalından çekildiğinde yokuş kalkış kontrol sistemi en fazla 2 saniye süreyle devreye girer.

- 1) Vites kolu ileri veya geri vitestedir.
- 2) Park freni serbest bırakılır.
- 3) Manuel şanzımanlı modellerde debriyaj pedalına basılır.
- 4) Araç yokuş yukarı bir eğimdedir.

ENG A-STOP sistemi veya güçlü hibrit sistemle donatılmış modellerde, önceki koşullar sağlanmasa bile, motor otomatik olarak durdurulduktan sonra tekrar çalıştırıldığında yokuş kalkış kontrol sistemi devreye giriyor.

NOT:

Yokuş kalkış destek sistemi aktif hale geldiğinde aşağıdaki durumlar ortaya çıkabilir ancak bu bir arıza değildir.

- Makine dairesinden bir ses duyabilirsiniz.

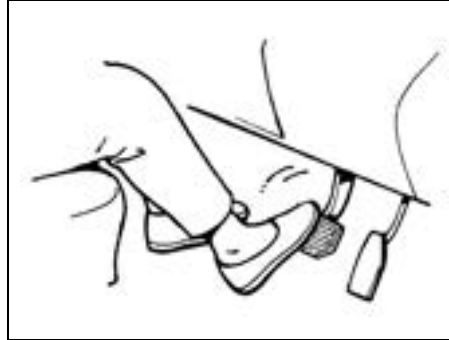
- Fren pedalı ağırlaştıkça basmanız zorlaşabilir.



Yukarıdaki çizimde gösterilen mesaj bilgi ekranında belirirse, yokuş kalkış kontrol sisteminde bir sorun olabilir. Aracınızı yetkili bir SUZUKI bayisine veya kalifiye bir servise kontrol ettirin.

NOT:

Bu mesaj görüntülendiğinde yokuş kalkış kontrol sistemi devreye girmeyecektir.

Frenleme

Herhangi bir aracı durdurmak için gereken mesafe aracın hızıyla birlikte artar. Örneğin, 60 km/s (37 mph) hızda gereken fren mesafesi, 30 km/s (19 mph) hızda gereken fren mesafesinden yaklaşık 4 kat daha fazla olacaktır. Aracınız ile durma noktası arasında yeterince mesafe olduğunda aracı frenlemeye başlayın ve kademeli olarak yavaşlayın.

⚠ UYARI

Fren tertibatlarına su girerse, fren performansı zayıflayabilir ve öngörülemez hale gelebilir. Suda sürüş yaptıktan veya aracın altını yıkadıktan sonra, normal etkinliklerini koruyup korumadıklarını görmek için düşük hızda sürüş sırasında frenleri test edin. Frenler normalden daha az etkiliyse, frenler normal etkinliklerini geri kazanana kadar yavaş sürüş sırasında frenleri tekrar tekrar uygulayarak kurutun.

Güç Destekli Frenler

Aracınızda güç destekli frenler bulunur. Motorun durması veya diğer arızalar nedeniyle güç desteği kaybolursa, sistem hala yedek güçle tam olarak çalışır durumdadır ve fren pedalına bir kez basılı tutarak aracı tamamen durdurabilirsiniz. Yedek güç, fren pedalına bastığınızda kısmen tüketilir ve pedala her basıldığında azalır. Pedala yumuşak ve eşit basınç uygulayın. Pedala pompalamayın.

⚠ UYARI

Fren sisteminde yedek güç olmasa bile, fren pedalına normalde gerekenden daha sert basarak aracı durdurabilirsiniz. Ancak, durma mesafesi daha uzun olabilir.

Fren Destek Sistemi

Frene bastığınızda fren destek sistemi acil duruş olarak algılıyor ve fren pedalına sıkıca basamayan sürücü için daha güçlü frenleme sağlıyor.

NOT:

Frenlere hızlı ve güçlü bir şekilde basarsanız, fren pedalında bir tık sesi duyabilirsiniz. Bu normaldir ve fren destek sisteminin düzgün bir şekilde etkinleştirildiğini gösterir.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

ABS, fren basıncını elektronik olarak kontrol ederek kaymayı önlemenize yardımcı olur. Ayrıca kaygan yüzeylerde veya sert fren yaparken direksiyon kontrolünü korumanıza yardımcı olur.

ABS otomatik olarak çalışır, bu nedenle herhangi bir özel frenleme tekniğine ihtiyacınız yoktur. Sadece fren pedalına pompalamadan basın. ABS her zaman çalışacaktır.

tekerleklerin kilitlendiğini hisseder. ABS çalışırken fren pedalının biraz hareket ettiğini hissedebilirsiniz.

NOT:

- Araç hızı yaklaşık 9 km/saat (6 mil/saat) altındaysa ABS çalışmayacaktır.
- ABS sistemi etkinleştirilmişse, fren pedalında bir tıkrıtı sesi duyabilir ve/veya titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve fren hidroliği basıncının düzgün bir şekilde kontrol edildiğini gösterir.
- Motoru çalıştırdığınızda (güçlü hibrit sistem) veya araç hareket etmeye başladığında bir çalışma sesi duyabilirsiniz. Bu, yukarıdaki sistemlerin kendi kendini kontrol modunda olduğu anlamına gelir. Bu ses bir arızayı göstermez.

⚠ UYARI

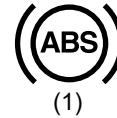
- Bazı gevşek yüzeylerde (çakıl, karla kaplı yollar vb.) ABS donanımlı bir araç için gereken durma mesafesi, geleneksel fren sistemine sahip benzer bir araçtan biraz daha fazla olabilir. Geleneksel bir fren sistemiyle, kayan lastikler çakıl veya kar tabakasını "sürebilir" ve durma mesafesini kısaltabilir. ABS bu direnç etkisini en aza indirir. Gevşek yüzeylerde sürüş sırasında ekstra durma mesafesine izin verin.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

- Normal asfalt yollarda, bazı sürücüler ABS'ye kıyasla konvansiyonel fren sistemleriyle biraz daha kısa durma mesafesi elde edebilirler.
- Yukarıdaki her iki durumda da ABS, yön kontrolünüzü korumanıza yardımcı olma avantajını sunmaya devam edecektir. Ancak, ABS'nin kötü yol veya hava koşullarını veya zayıf sürücü kararını telafi etmeyeceğini unutmayın. İyi bir karar verin ve koşulların güvenli bir şekilde izin verdiğinden daha hızlı sürmeyin.



(1)



(2)

- (1) ABS uyarı lambası
(2) Fren sistemi uyarı lambası

⚠ UYARI

- Gösterge panelindeki ABS uyarı lambası (1) yanarsa ve sürüş sırasında yanık kalırsa, ABS sisteminde bir sorun olabilir. ABS sisteminin derhal incelenmesi için SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise başvurun. ABS sistemi çalışmaz hale gelirse, fren sistemi ABS'si olmayan sıradan bir fren sistemi gibi çalışacaktır.
- Gösterge panelindeki ABS uyarı lambası (1) ve Fren sistemi uyarı lambası (2) aynı anda yanık kalıyorsa veya sürüş sırasında yanıyorsa, ABS sisteminin hem kilitlenme önleyici işlevi hem de arka fren kuvveti kontrol işlevi (oranlama valfi işlevi) arızalanmış olabilir. Bu durumda, kaygan bir yolda fren yaparken veya kuru asfalt yolda bile sert fren yaparken arka tekerlekler kolayca kayabilir veya araç en kötü durumda dönebilir. SUZUKI bayinizden veya yetkili bir servisten ABS sisteminin derhal incelenmesini isteyin. Mümkün olduğunca sert fren yapmaktan kaçınarak dikkatli sürün.

ABS Nasıl Çalışır?

Bir bilgisayar tekerlek hızını sürekli olarak izler. Bilgisayar frenleme sırasında tekerlek hızındaki değişiklikleri karşılaştırır. Tekerlekler aniden yavaşlarsa, kayma durumunu gösterirse, bilgisayar tekerleklerin kilitlenmesini önlemek için fren basıncını saniyede birkaç kez değiştirir. Aracınızı çalıştırdığınızda veya sert bir duruştan sonra hızlandığınızda, sistem sıfırlanırken veya kendini kontrol ederken anlık bir motor sesi veya tıklama sesi duyabilirsiniz.

⚠ UYARI

Kullanım kılavuzunda belirtilenler dışında lastikler veya jantlar kullanılırsa ABS düzgün çalışmayabilir. Bunun nedeni ABS'nin tekerlek hızındaki değişiklikleri karşılaştırarak çalışmasıdır. Lastikleri veya jantları değiştirirken yalnızca bu kullanım kılavuzunda belirtilen boyutu ve türü kullanın.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

ABS, fren basıncını elektronik olarak kontrol ederek kaymayı önlemenize yardımcı olur. Ayrıca kaygan yüzeylerde veya sert fren yaparken direksiyon kontrolünü korumanıza yardımcı olur. ABS otomatik olarak çalışır, bu nedenle herhangi bir özel frenleme tekniğine ihtiyacınız yoktur. Sadece fren pedalına pompalamadan basın. ABS, tekerleklerin kilitlendiğini hissettiğinde çalışacaktır. ABS çalışırken fren pedalının biraz hareket ettiğini hissedebilirsiniz.

⚠ UYARI

- Aracınızı mutlaka çevre koşullarını kontrol ederek güvenli bir şekilde sürün, zira ABS ile aracı kontrol etmenin sınırları vardır ve sistem çevre koşullarına bağlı olarak düzgün çalışmayabilir.
- Lastiklerin tutunma performansı limitlerin üzerindeyse veya suda kızaklama meydana gelirse ABS düzgün çalışmaz.

NOT:

• ABS sistemi etkinleştirilmişse, fren pedalında bir tıkırtı sesi duyabilir ve/veya titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve fren hidroliği basıncının düzgün bir şekilde kontrol edildiğini gösterir.

ARACINIZIN KULLANIMI

- *Motoru çalıştırdığınızda (güçlü hibrit sistem) veya araç hareket etmeye başladığında bir çalışma sesi duyabilirsiniz. Bu, yukarıdaki sistemlerin kendi kendini kontrol modunda olduğu anlamına gelir. Bu ses bir arızayı göstermez.*

Fren Mesafesi

ABS durma mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

- **Aşağıdaki durumlarda, ABS'li bir araç için gereken fren mesafesi, ABS'siz bir araç için gereken mesafeden biraz daha fazla olabilir ve bu da kazaya neden olabilir. Aracı yavaş sürün ve aracınız ile önünüzdeki araç arasında yeterli mesafe bırakın.**

- Asfaltlanmamış veya taş döşeli yollar gibi engebeli yollarda sürüş yaparken
- Çakıllı yollarda veya yeni karlı yollarda sürüş yaparken
- Yollardaki derz dikişleri gibi tümseklerin üzerinden geçerken
- Menhol gibi metal levhaların üzerinden geçerken
- Kar zincirleri takıldığında

NOT:

- *Ani fren yapıldığında veya kaygan yollarda fren yapıldığında ABS'li bir aracın ihtiyaç duyduğu fren mesafesi, ABS'siz bir aracın ihtiyaç duyduğu fren mesafesine hemen hemen eşittir.*
- *Aniden fren yapmak isterseniz, fren pedalına pompalamadan sertçe basın. Aksi takdirde daha uzun fren mesafesi gerekecektir.*
- *Araç hızı yaklaşık 9 km/sa (6 mph) altındaysa ABS çalışmayacaktır. Bu yol koşullarına bağlıdır.*

ABS Çalışması Sırasında Titreşim ve Ses

Frene sertçe basıldığında pedala bastığınızda, fren pedalında, direksiyonda ve araç gövdesinde titreşim hissedebilirsiniz. Bu, ABS çalışmasından kaynaklanır ve bir arıza olduğunu göstermez; bu esnada fren pedalına kuvvetlice basmaya devam edin.

NOT:

Motoru çalıştırdıktan (güçlü hibrit sistem) ve sürmeye başladıktan hemen sonra, geçici olarak bir motor sesi duyabilirsiniz. Bu, sistemlerin kendi kendini kontrol modunda olduğu anlamına gelir. Bu ses bir arızayı göstermez.

Lastikler

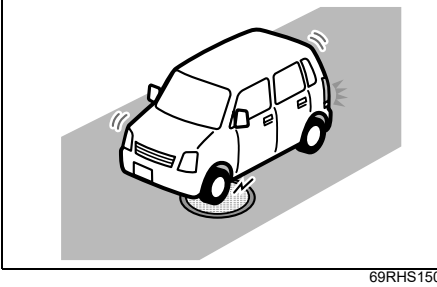
⚠ UYARI

ABS, her tekerleğin dönüş hızını bir sensör aracılığıyla algılar. Kullanım kılavuzunda belirtilenlerden farklı ebat, tip, diş desenine sahip lastikler veya jantlar kullanılırsa veya lastiklerin aşınma durumları farklıysa, doğru tekerlek dönüş hızı algılanamaz ve ABS düzgün çalışmaz. Bu bir kazaya neden olabilir. Lastikleri değiştirirken, bu kullanım kılavuzunda belirtilen ebat, tip ve diş desenine sahip lastikleri kullanın.

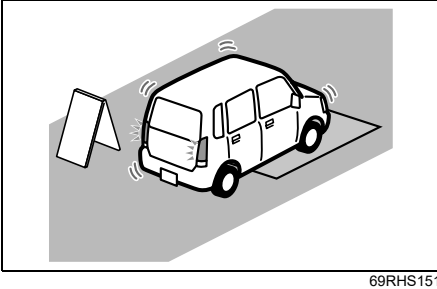
Ayrıca aşırı aşınmış lastikleri kullanmayın.

Fren Uygulandığında ABS'nin Şans Enasında Devreye Girebileceği Durumlar

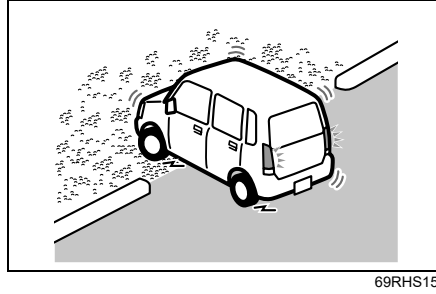
- Kaygan yollarda sürüş sırasında



– Menholler

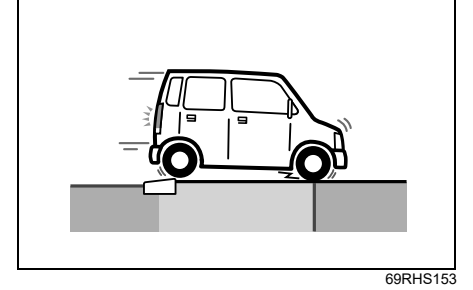


– İnşaat alanlarındaki metal levhalar

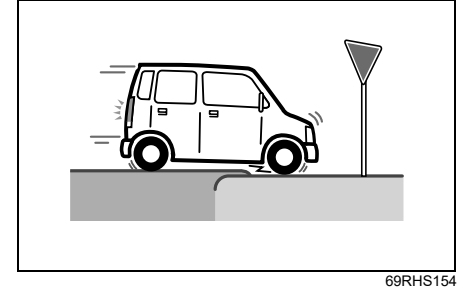


– Çakıl yollar

- Yollardaki ve diğer yükseklik farklarındaki derzler üzerinden sürüş yaparken



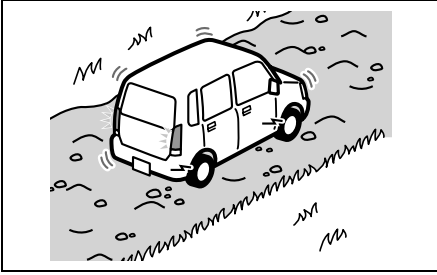
– Yollardaki derzler



– Yollardaki yükseklik farkları

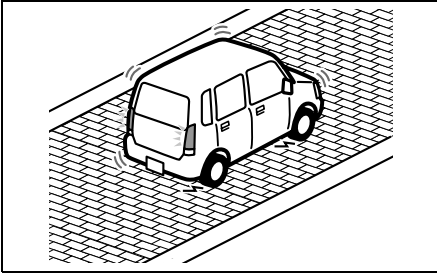
ARACINIZIN KULLANIMI

- Engebeli yollarda sürüş sırasında



69RHS155

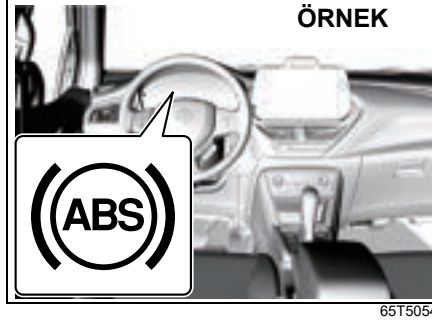
– Engebeli yollar



69RHS156

– Arnavut kaldırımı

ABS Uyarı Lambası



65T50541

Motor şalteri ON modundayken ABS sisteminde bir sorun varsa bu ışık yanacaktır.

Frenleme Desteği

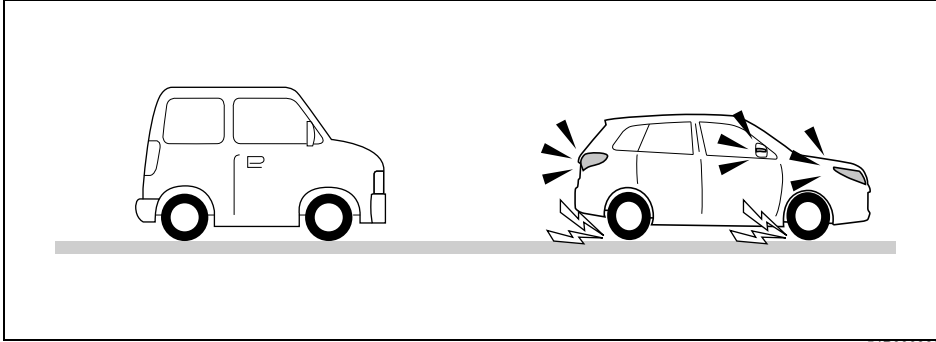
Bu fonksiyon, freni çalıştırırken daha fazla güç uygulamanıza yardımcı olur. Ani fren yapıldığında, ABS'nin tam olarak devreye girmesine kadar geçen süre kısalır.

- Fren pedalına sıkıca basmazsanız fren desteği çalışmaz.
- Fren desteği, orijinal fren performansının ötesinde kontrol sağlayan bir cihaz değildir.

Acil Durdurma Sinyali (ESS)

ESS, aşağıdaki tüm koşullar karşılandığında tüm sinyal lambalarını normalden daha hızlı yakıp söndürerek takip eden araca uyarı veren bir özelliktir. Ayrıca, bu koşullar dahilinde, gösterge panelinde sinyalinizle birlikte yanıp söner.

- Yaklaşık 55 km/s (34 mph) veya daha yüksek hızlarda frene bastığınızda
- ABS etkinleştirildiğinde veya ani fren yaptığınızda, ABS'yi etkinleştirmek için benzer koşullar geçerlidir



54P000339

ESS aşağıdaki durumlarda çalışmayı durduracaktır:

- Araç artık hızlı bir şekilde yavaşlamadığında
- Freni bıraktığınızda
- ABS artık etkin olmadığında
- Tehlike uyarı anahtarını açtığınızda

⚠ UYARI

ESS, ani frenlemeden kaynaklanan arkadan çarpmaların sayısını azaltmak için tasarlanmış olsa da, takip eden aracı uyararak tüm çarpışmaları önleyemez. Her zaman güvenli bir şekilde sürüş yapmaya çalışın ve dururken veya yavaşlarken gereksiz ani fren yapmaktan kaçının.

NOT:

- ESS fonksiyonları devre dışı bırakılamaz.
- Tehlike uyarı anahtarının kullanımı ESS'ye tercih edilmelidir.
- Aşağıdaki yüzeylerde sürüş esnasında

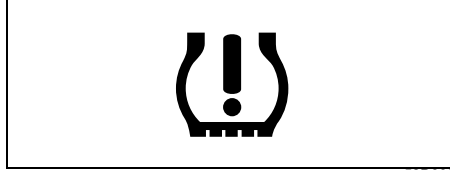
ABS anlık olarak devre dışı kalırsa ESS çalışmayabilir.

- Kaygan yüzeylerde sürüş sırasında
- Yollardaki derz dikişleri gibi tümseklerin üzerinden geçerken

Lastik Basıncı İzleme Sistem (TPMS) (eğer varsa)

Lastik basıncı izleme sistemi, aracınızdaki bir veya daha fazla lastiğin önemli ölçüde düşük şişirilmiş olması durumunda sizi uyarmak üzere tasarlanmıştır. Her bir tekerleğe benzersiz bir tanımlama kodu içeren bir Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) sensörü monte edilmiştir. TPMS sensörleri lastik basıncı sinyallerini lastik basıncı izleme sistemi kontrol cihazının alıcısına iletir. Bir veya daha fazla lastiğin şişirme basıncı önemli ölçüde düşük şişirme gösterdiğinde, aşağıda gösterilen düşük lastik basıncı uyarı lambası yanar.

Düşük Lastik Basıncı Uyarı Lambası



52D305

Stepne dahil her lastik (varsa) soğukken aylık olarak kontrol edilmeli ve araç üreticisi tarafından araç plakasında veya lastik şişirme basıncı etiketinde önerilen şişirme basıncına kadar şişirilmelidir.

(Aracınızın lastikleri araç plakasında veya lastik şişirme basıncı etiketinde belirtilen boyuttan farklı boyuttaysa, bu lastikler için uygun lastik şişirme basıncını belirlemelisiniz.)

Ek bir yakıt verimliliği özelliği olarak aracınız, lastiklerinizden bir veya daha fazlasının önemli ölçüde az şişirilmesi durumunda düşük lastik basıncı uyarı ışığını yakan bir lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) ile donatılmıştır.

Buna göre, düşük lastik basıncı uyarı lambası yandığında, mümkün olan en kısa sürede durup lastiklerinizi kontrol etmeli ve uygun basınca şişirmelisiniz. Önemli ölçüde düşük şişirilmiş bir lastikle sürüş, lastiğin aşırı ısınmasına ve lastik arızasına yol açabilir. Düşük şişirme ayrıca yakıt verimliliğini ve lastik sırtı ömrünü azaltır ve

aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkiler.

TPMS'nin uygun lastik bakımının yerini tutmadığını ve TPMS düşük lastik basıncı uyarı lambasının yanmasına neden olacak seviyeye ulaşmamış olsa bile, doğru lastik basıncını korumanın sürücünün sorumluluğunda olduğunu lütfen unutmayın.

⚠ UYARI

Lastiklere hava basılmasının ne zaman gerekli olduğunu belirlemek için yalnızca lastik basınç izleme sistemine güvenmek, kontrol kaybına veya kazaya neden olabilir.

Lastikler soğukken lastik şişirme basınçlarını aylık olarak kontrol edin ve gerekirse, aracın lastik bilgi etiketinde ve bu kullanım kılavuzunda belirtilen önerilen şişirme basıncına ayarlayın. “Lastikler” (S.9-49) bölümüne bakın.

⚠ UYARI

Düşük lastik basıncı uyarı lambasının çalışmaması veya sürüş esnasında yanıp sönmesi durumunda düzeltici işlem yapılmaması kazaya yol açabilir. Düşük lastik basıncı uyarı lambası, kontak modunu “ON” konumuna getirmek için motor şalterine basıldıktan sonra 2 saniye boyunca yanmazsa veya sürüş sırasında yanıp sönerse, aracınızı yetkili bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise kontrol ettirin. Işık yanıp söndükten sonra sönsen bile, izleme sisteminin kurtarıldığını gösterir, yine de sistemi yetkili bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise kontrol ettirmelisiniz.

⚠ UYARI

Lastiklerinizin yük taşıma kapasitesi düşük şişirme basınçlarında azalır. Lastikleriniz orta derecede bile az şişirilmişse, lastiklerdeki yük lastiklerin yük taşıma kapasitesini aşabilir ve bu da lastik arızasına yol açabilir. Düşük lastik basıncı uyarı lambası sizi bu durum konusunda uyarmaz çünkü yalnızca lastiklerinizden biri veya birkaçı önemli ölçüde az şişirildiğinde yanar. Lastik şişirme basıncınızı ayda en az bir kez kontrol edin ve ayarlayın. “Lastikler” (S.9-49) bölümüne bakın.

⚠ UYARI

Düşük lastik basıncı uyarı lambası yanarken aracınızı kullanmaya devam etmeniz, ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilecek bir kazaya yol açabilir.

Düşük lastik basıncı uyarı lambası yanar ve yanık kalırsa, hızınızı azaltın ve ani direksiyon ve fren yapmaktan kaçının. Önemli ölçüde düşük şişirilmiş bir lastikle sürüşün lastiğin aşırı ısınmasına ve lastik arızasına yol açabileceğini ve direksiyon kontrolünü ve fren etkinliğini etkileyebileceğini unutmayın. En kısa sürede güvenli bir yerde durun ve lastiklerinizi kontrol edin. Lastikleriniz patlarsa, yedek lastikle değiştirin (eğer varsa). Lastik değiştirme yöntemi için “Kriko Talimatları”na (S.10-8) bakın. Ayrıca, lastiğiniz patladıktan sonra TPMS'nin normal çalışmasını nasıl geri yükleyeceğinize dair talimatlar için “Lastikleri ve/veya Tekerlekleri Değiştirme”ye (S.5-216) bakın.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

- **Aracınızda stepne yerine lastik tamir kiti varsa, patlak lastiğin acil onarımının nasıl yapılacağına ilişkin talimatlar için “Lastik Tamir Kiti” (S.10-13) bölümüne bakın.**
- **Lastiklerinizden bir veya birkaçının havası yetersizse, mümkün olan en kısa sürede tüm lastiklerinizin hava basıncını önerilen hava basıncına ayarlayın.**

Düşük lastik basıncı uyarı lambası, doğal hava kaçakları ve sıcaklık veya atmosfer basıncındaki değişikliklerden kaynaklanan basınç değişiklikleri gibi normal nedenlerle yanabilir. Lastiklerdeki hava basıncının lastik bilgi etiketinde gösterilen basınca ayarlanması, düşük lastik basıncı uyarı lambasının sönmesine neden olmalıdır.

Düşük lastik basıncı uyarı lambasının sönmesini sağlamak için lastikler soğukken lastik basınçlarını ayarlayın ve aracı yaklaşık 10 dakika kadar sürün. Ayarlanan lastik basıncı algılandığında düşük lastik basıncı uyarı lambası söner ve bilgi ekranında mevcut lastik basıncı gösterilir (TPMS monitörünü seçerseniz).

BİLGİ

Düşük lastik basıncı uyarı lambası, soğuk lastik basıncını ayarladıktan sonra 10 dakikadan fazla sürüş yapmanıza rağmen sönmüyorsa, TPMS'de bir sorun olabilir. Aracınızı yetkili bir SUZUKI bayisine veya kalifiye bir servise kontrol ettirin.

Lastiklerinizdeki basıncı ayarladıktan kısa bir süre sonra ışık tekrar yanarsa, lastiğiniz patlamış olabilir. Lastiğiniz patlamışsa, stepne ile değiştirin (eğer varsa). “Kriko Talimatları”na (S.10-8) bakın. Lastiğiniz patladıktan sonra lastik basıncı izleme sisteminin normal çalışmasını nasıl geri yükleyeceğinize dair talimatlar için “Lastikleri ve/veya Tekerlekleri Değiştirme”ye (S.5-216) bakın.



69T051060

**"DÜŞÜK LASTİK
BASINÇ"**

NOT:

- *Bu ışık yandığında bilgi ekranında yukarıdaki uyarı ve gösterge mesajı görüntülenir.*
- *Yüksek rakımlı bölgelerde lastik şişirme basıncı ayarlandığında, lastik şişirme basıncı ayarından sonra bile düşük lastik basıncı uyarı lambası sönmeyebilir. Bu durumda şişirme basıncını lastik bilgi etiketinde gösterilenden biraz daha yüksek bir basınca ayarlayın.*
- *Düşük lastik basıncı uyarı lambası yandıktan sonra geçici olarak sönebilir. Bu, uzun mesafe sürüş veya yüksek sıcaklık bölgesine seyahatten sonra yüzey sıcaklığının artmasından kaynaklanıyor olabilir. Düşük lastik basıncı uyarı lambası yandıktan sonra sönse bile, tüm lastiklerin şişirme basıncını kontrol ettiğinizden emin olun.*
- *Düşük lastik basıncı uyarı lambasının sıcaklık ve atmosfer basıncındaki normal değişiklikler nedeniyle yanma olasılığını azaltmak için,*

Lastikler soğukken lastik basınçlarını kontrol edin ve ayarlayın. Sürüşten sonra, lastikler sıcakken kontrol edildiğinde belirtilen basınçta görünen lastikler, lastikler soğuduğunda belirtilen basıncın altında olabilir. Ayrıca, sıcak bir garajda belirtilen basınca şişirilen lastikler, araç çok soğuk bir sıcaklıkta dışarıda sürüldüğünde belirtilen basıncın altında olabilir. Lastik basıncını dış sıcaklıktan daha sıcak bir garajda ayarlarsanız, garaj sıcaklığı ile dış sıcaklık arasındaki her 0,8°C fark için önerilen soğuk lastik şişirme basıncına 1 kPa eklemelisiniz.

TPMS Arıza Göstergesi

Aracınızda ayrıca sistemin düzgün çalışmadığını gösteren bir TPMS arıza göstergesi de bulunmaktadır.

TPMS arıza göstergesi, düşük lastik basıncı uyarı ışığıyla birleştirilmiştir. Sistem bir arıza tespit ettiğinde, düşük lastik basıncı uyarı lambası yaklaşık 75 saniye boyunca yanıp söner ve ardından sürekli olarak yanık kalır. Bu sıra, arıza devam ettiği sürece aracın sonraki çalıştırılmasında da devam eder.

TPMS arıza göstergesi, motor veya güçlü hibrit sistem kapatılsa bile sıfırlanmıyor; normal koşullar sağlanana kadar açık durumda kalıyor.

Arıza göstergesi yandığında, sistem düşük lastik basıncını amaçlandığı gibi algılayamayabilir veya sinyalleymeyebilir. TPMS arızaları, TPMS'nin düzgün çalışmasını engelleyen araçta yedek veya alternatif lastik veya jantların takılması da dahil olmak üzere çeşitli nedenlerle meydana gelebilir. Aracınızda bir veya daha fazla lastiği veya jantı değiştirdikten sonra, yedek veya alternatif lastiklerin ve jantların TPMS'nin düzgün çalışmaya devam etmesini sağladığından emin olmak için her zaman düşük lastik basıncı uyarı ışığını kontrol edin.

BİLGİ

Uygun önlemleri almazsanız lastik basınç sensörleriniz zarar görebilir.

- Lastiklerinizin yetkili bir SUZUKI bayisi veya kalifiye bir servis tarafından onarılmasını veya değiştirilmesini şiddetle tavsiye ederiz. Lastik basınç sensörleri, lastiklerin takılması veya çıkarılması sırasında hasar görebilir.
- Aracınızda stepne yerine lastik tamir kiti yoksa, lastik patlağı için sıvı sızdırmazlık maddeleri kullanmayın.

BİLGİ

Düşük lastik basıncı uyarı lambası sık sık yanıyorsa, lastiklerden birinde veya birkaçında, lastik basınç sensörlerinde veya izleme sisteminde bir sorun olabilir.
Düşük lastik basıncı uyarı lambası sık sık yanıyorsa, aracınızı yetkili bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise kontrol ettirin.



69T051060

“HİZMET
TPMS”

NOT:

Bu ışık yandığında bilgi ekranında yukarıdaki uyarı ve gösterge mesajı gösterilir.

TPMS Sınırlamaları

Lastik basıncı izleme sistemi belirli koşullar altında düzgün çalışmayabilir. Aşağıdaki durumlarda, düşük lastik basıncı uyarı lambası yanabilir ve yanık kalabilir veya yanıp sönebilir.

- Patlak lastiği stepne ile değiştirdiğinizde.
- Lastik rotasyonu sırasında stepne lastiği taktığınızda.
- Lastik değişimi sırasında TPMS sensörü hasar gördüğünde veya patlak lastiği tamir etmek için sıvı sızdırmazlık maddeleri kullanıldığında.
- TPMS sensörünün elektronik sinyali aşağıdaki yollardan biri nedeniyle bozulduğunda:
 - Benzer radyo dalgası frekanslarını kullanan elektrikli cihazlar veya tesisler yakındadır.
 - Cama radyo dalgalarını etkileyebilecek metal bir film yapıştırılmış.
 - Aracın özellikle tekerlekleri veya tekerlek yuvaları çevresinde çok fazla kar veya buz olması.
 - Orijinal TPMS sensörü veya lastik zinciri olmayan kar lastikleri kullanılıyor.
- Orijinal olmayan SUZUKI jant veya lastikleri kullandığınızda.
- Herhangi bir lastiğin basıncı çok yüksek olduğunda.
- TPMS kontrol cihazının alıcısında bir sorun olduğunda.

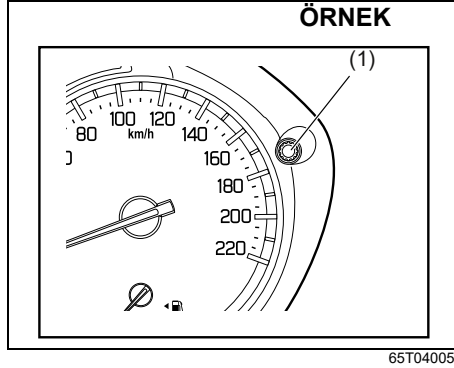
TPMS Ayarı

- Güncel lastik şişirme basıncını bilgi ekranından kontrol edebilirsiniz.
- Lastik bilgi etiketinde belirtilen başlangıç lastik basıncı değerlerinden birini ayarlayabilirsiniz.
 - Konfor Modu
 - Eko Modu
 - Yükleme Modu

⚠ UYARI

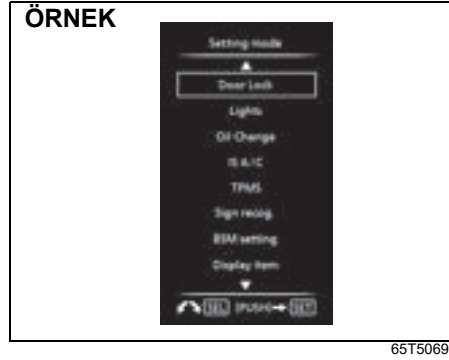
Yükleme ağırlığı değiştiğinde, lastik bilgi etiketine göre lastik basıncını ayarlayın ve bilgi ekranı üzerinden başlangıç değerini ayarlayın. Yükleme ağırlığı, lastik basıncı ve başlangıç değeri uyuşmuyorsa, lastik basıncı izleme sistemi düzgün çalışmayacaktır.

Mevcut lastik şişirme basıncını kontrol etmek için



- 1) Kontak modu "AÇIK" konumundayken ve araç hareketsizken, gösterge panelindeki gösterge seçici düğmesini (1) 3 saniyeden uzun süre basılı tutarak bilgi ekranını ayar moduna geçirin.

ÖRNEK

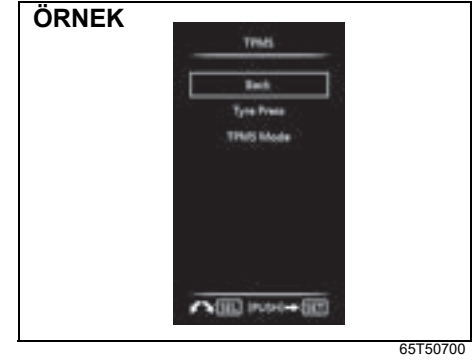


- 2) "TPMS"yi seçmek için gösterge seçici düğmesini (1) sola veya sağa çevirin ve gösterge seçici düğmesine basın.

NOT:

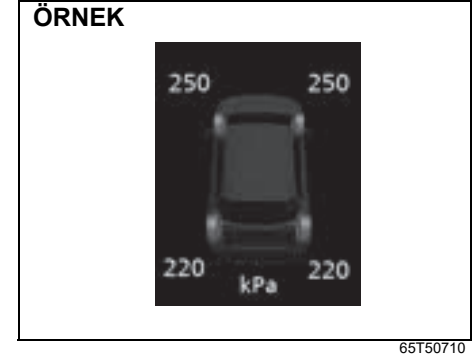
Ayar modundan çıkarsanız, "Geri" seçeneğini seçin ve gösterge seçici düğmesine (1) basın.

ÖRNEK



- 3) "Lastik Basıncı"nı seçmek için sinyal seçici düğmesini (1) sola veya sağa çevirin ve sinyal seçici düğmesine basın.

ÖRNEK



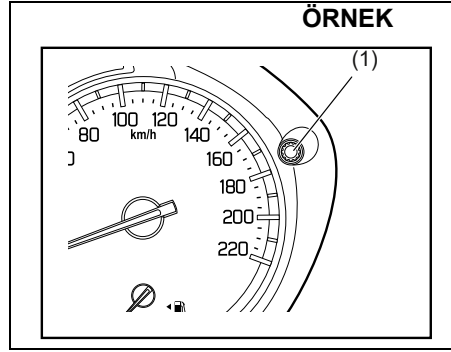
- 4) Ekranda anlık lastik şişirme basıncı gösterilir.

ARACINIZIN KULLANIMI

NOT:

- *Düşük lastik basıncı uyarı lambası yanarsa, bilgi ekranı "Lastik Basıncı" ekranına geçer ve ilgili lastik basıncı göstergesi, hangi lastiğin/lastiklerin düşük basınçlı olduğunu size bildirmek için yanıp söner.*
- *Araç hareket etmeye başladıktan sonra yaklaşık 10 dakika boyunca ekranda lastik şişirme basıncı gösterilmeyebilir. Bunun nedeni, TPMS sisteminin bu 10 dakika içinde lastik şişirme basıncını öğrenmesidir. Ekran, 10 dakika geçtikten sonra lastik şişirme basıncını gösterecektir.*
- *Araç durdurup kontak modunu "LOCK" (KAPALI) konumuna getirip 20 dakika veya daha uzun süre bırakırsanız, lastik basıncı sıfırlanacak ve motor çalıştırıldığında 0 kPa olarak gösterilecektir. veya güçlü hibrit sistemyeniden başlatılır. Bu durumda, mevcut lastik basıncı göstergesi bir süre sürüşten sonra düzelecektir. Ancak, lastik basınçlarından herhangi biri motoru veya güçlü hibrit sistemi durdurmadan önce düşük basınç olarak algılanırsa, lastik basıncı göstergesi düzeltemeyebilir ve "---" olarak gösterilebilir.*

Lastik basıncının başlangıç değerini ayarlamak için



- 1) Kontak modu "AÇIK" konumundayken ve araç hareketsizken, gösterge panelindeki gösterge seçici düğmesini (1) 3 saniyeden uzun süre basılı tutarak bilgi ekranını ayar moduna geçirin.

ÖRNEK



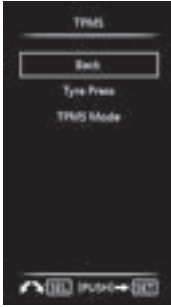
65T50690

- 2) "TPMS"yi seçmek için gösterge seçici düğmesini (1) sola veya sağa çevirin ve gösterge seçici düğmesine basın.

NOT:

Ayar modundan çıkarsanız, "Geri" seçeneğini seçin ve gösterge seçici düğmesine (1) basın.

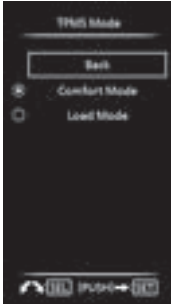
ÖRNEK



65T50700

- 3) "TPMS Modu"nu seçmek için gösterge seçici düğmesini (1) sola veya sağa çevirin ve gösterge seçici düğmesine basın.

ÖRNEK



65T50721

- 4) Başlangıç değerini seçmek için gösterge seçici düğmesini (1) sola veya sağa çevirin ve gösterge seçici düğmesine basın.



65T50730

- 5) Yukarıdaki resimde görülen mesaj ekrana geldiğinde ayar tamamlanmıştır.

Lastik ve/veya Jantların Değiştirilmesi

Lastiğiniz patladıysa ve onu stepne ile değiştirdiyseniz, SUZUKI, patlak lastiğin olduğu janta yeni bir lastik takmak için yetkili bir SUZUKI bayisine veya kalifiye bir atölyeye başvurmanızı önerir. TPMS, orijinal jantın kimlik kodunu tanıyacak şekilde ayarlanmıştır ve normal TPMS çalışması geri yüklenecektir.

Aracınızdaki herhangi bir jantı değiştirmeniz gerekiyorsa, bayiniz yeni jantlara TPMS sensörlerinin takıldığından emin olmalı ve TPMS'yi yeni sensörleri tanıyacak şekilde ayarlamalıdır.

NOT:

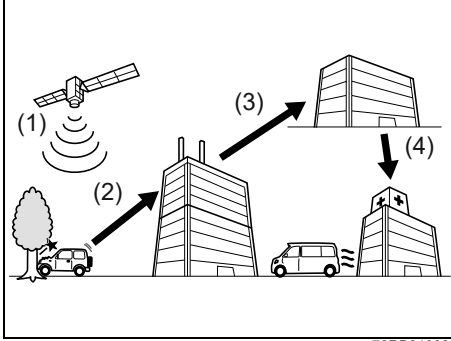
Stepne lastiğinde TPMS sensörü takılı değildir. Stepne lastiği yalnızca acil durumlarda kullanılmalı ve normal TPMS çalışmasını geri yüklemek için stepne lastiği mümkün olan en kısa sürede değiştirmelisiniz.

⚠ UYARI

SUZUKI tarafından önerilmeyen lastik veya jant kullanımı TPMS'nin arızalanmasına neden olabilir.

Lastikleri ve jantları değiştirirken, aracınız için standart veya isteğe bağlı ekipman olarak yalnızca SUZUKI tarafından önerilen lastikleri ve jantları kullanın. Ek bilgi için "Lastikler" (S.9-49) bölümüne bakın.

eCall (eğer varsa)



78RB21002

- (1) Konum bilgisi alındı.
- (2) Araç bilgileri acil durum iletişim merkezine iletilir.
- (3) Acil durum iletişim merkezi, kaza durumlarını bölgesel acil durum iletişim merkezine (112 servisi) bildirir.
- (4) Acil durum aracı sevk edilir.

eCall, araçla donatılmış bir sistemdir. Bu sistem, bir ezilme meydana geldiğinde bilgileri otomatik olarak acil durum iletişim merkezine gönderir ve hızlı yardım için bir eCall operatörünü arar.

NOT:

- Araç eCall sisteminin doğru bir şekilde çalışması, ülkede eCall operatörünün bulunmasına ve hizmetlerinin erişilebilirliğine doğrudan bağlıdır.
- eCall sisteminin bileşenlerinin sorumluluğu (araç üzerine monte edilen ekipmanlar hariç) eCall sistemi işletmecisine aittir.

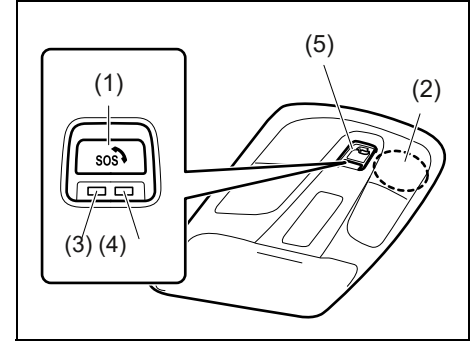
⚠ DİKKAT

- eCall yalnızca kablosuz mobil iletişim kullanılarak iletişimin mümkün olduğu yerlerde kullanılabilir. Bu sistem atmosferik bozulmanın olduğu alanlarda, uzak alanlarda ve sinyal alınamayan alanlarda kullanılamaz. Mikrofon, hoparlör veya “SOS” düğmesi arızalıysa, eCall düzgün çalışmaz.
- Fonksiyonunu yetkili bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise kontrol ettirin.
- eCall'un normal çalışma koşulları için SUZUKI orijinal ses sistemini kullanın.

eCall nasıl kullanılır

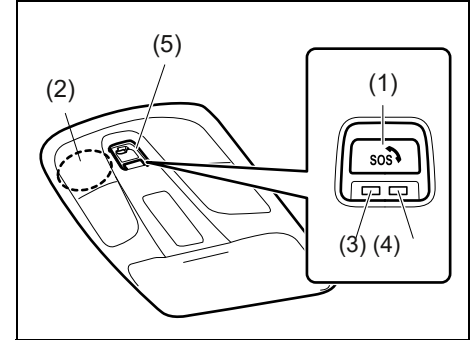
eCall'un 2 modu vardır; otomatik çalışma modu ve manuel çalışma modu.

Sol direksiyonlu araç



65T50551

Sağdan direksiyonlu araç



65T50840

- (1) "SOS" düğmesi
- (2) eCall mikrofonu
- (3) Yeşil gösterge
- (4) Kırmızı gösterge
- (5) Kapak

Otomatik çalışma modu

eCall sistemi, kontak modunu ON konumuna getirmek için motor şalterine basıldığında çalıştırılır. Hava yastığının etkinleştirildiği bir kaza durumunda, aracınızın konumu gibi aracınızın çeşitli bilgileriyle ilgili sinyaller otomatik olarak acil durum iletişim merkezine gönderilir.

Yeşil gösterge (3) yanıp sönme durumundan açık duruma geçecek ve mikrofonu (2) kullanarak acil durum iletişim merkezi operatörünü arayabilirsiniz.

Manuel çalışma modu

Manuel çalıştırma için kapağı (5) açın. Motor şalterine basıldığında, ateşleme modunu AÇIK konuma getirmek için, "SOS" düğmesine (1) 1 saniyeden uzun süre basılı tutun ve bırakın.

Yeşil gösterge (3) yanıp sönme durumundan açık duruma geçecek ve mikrofonu (2) kullanarak acil durum iletişim merkezi operatörünü arayabilirsiniz.

NOT:

(Sadece manuel çalışma modu için)
Manuel çalıştırmayı kullanarak işlevi doğrulamak için test işlemi yapmayın.

Sistem yanlışlıkla çalıştırılırsa işlemi iptal edin. Ayrıntılar için "eCall İptali" (S.5-222) bölümüne bakın.

NOT:

(Hem otomatik hem de manuel çalışma modları için)

- Manuel işlemle iptal süresi dolduğunda ve acil çağrı çağrı için çalıştığında bir ton sesi duyulur.
- Araç bilgileri (örneğin, araç konumu, yön, VIN, kaza zamanı, vb.) eCall çalıştığında acil durum iletişim merkezine gönderilir. Yukarıdaki bilgiler, acil durum çağrısı gerçekleştirilmediği sürece gönderilmeyecektir.
- İletişim sırasında yapılan herhangi bir konuşma araç tarafından kaydedilmez, ancak acil durum iletişim merkezi tarafından kaydedilir.

- Acil durum iletişim merkezi operatöründen gelen iletişim, gösterge panelinin sağ tarafındaki hoparlörden duyulabilir. Ses sistemi kullanılıyorsa, acil durum iletişim merkezi operatöründen gelen iletişim öncelikli olacak ve diğer tüm sesler otomatik olarak sessize alınacaktır.
- eCall, bir kaza sonucu hasar gören yerleşik batarya için yedek güç olarak dahili bir batarya ile donatılmıştır. Dahili bataryanın kullanım ömrü, -40 °C ile 85 °C (- 40 °F ile 185 °F) arasındaki sıcaklık koşullarında yaklaşık 3 yıldır.
- Acil durum iletişim merkezine otomatik çalışma modu ile iletişim kullanılıyorsa, güvenlik için dahili pili değiştirin. Pili değiştirirken SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise danışın.
- Navigasyon terminali gibi elektrikli ekipmanları takarken SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise danışın. Aksi takdirde eCall bileşenlerinin çalışmasını engelleme, arıza vb. tehlikesi vardır.

ARACINIZIN KULLANIMI

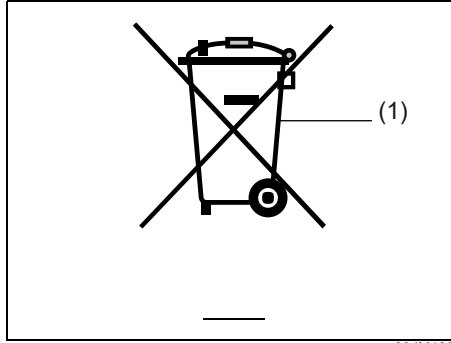
NOT:

- Kırmızı gösterge her 1 saniyede bir yanıp sönüyorsa ve aynı anda bilgi ekranında eCall uyarı mesajı görünüyorsa, dahili akünün yetersiz şarj durumu veya sistem hatası olduğu tahmin edilmektedir. Aracınızı en kısa sürede yetkili bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise kontrol ettirin. Dahili akü yetersiz şarj durumundaysa, kalan akü gücünün acil durum iletişim merkezi operatörüyle yaklaşık 10 dakikalık bir görüşmeye yeteceği düşünülse bile, aküyü mümkün olan en kısa sürede değiştirin. Bu dahili akü yalnızca eCall için belirtilmiştir.

Bu nedenle, aküyü değiştirirken SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise danışın.

NOT:

Kullanılmış piller, yürürlükteki kurallara veya düzenlemelere uygun şekilde atılmalı ve normal evsel çöplerle birlikte atılmamalıdır.



80JM133

(1) Üzeri çizili tekerlekli çöp kutusu sembolü

Üzeri çizili tekerlekli çöp kutusu sembolü (1), kullanılmış pilin normal evsel çöplerden ayrı toplanması gerektiğini gösterir.

Kullanılmış akünün doğru şekilde atılmasını veya geri dönüştürülmesini sağlayarak, aksi takdirde akünün uygunsuz çöp işleme tabi tutulması nedeniyle çevre ve insan sağlığı için oluşabilecek olası olumsuz sonuçların önlenmesine yardımcı olursunuz. Malzemelerin geri dönüştürülmesi, doğal kaynakların korunmasına yardımcı olacaktır. Kullanılmış akünün atılması veya geri dönüştürülmesi hakkında daha ayrıntılı bilgi için SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise danışın.

Gösterge lambası

“SOS” butonundaki gösterge lambası, eCall çalışma durumuna ve iletişim durumuna göre aşağıdaki şekilde çalışır.

Yeşil gösterge	Kırmızı gösterge	Durum
Kapalı	Kapalı	Normal çalışma. (#1)
Açık	Açık	Motor şalterine basıldığında yaklaşık 5 saniye boyunca ateşleme modunu AÇIK konuma getirir. (#1)
Göz kırpmalar (yaklaşık olarak her 3 saniyede bir)	Kapalı	eCall, GPS, GALILEO bağlantısı veya modem ağı yok. (#2) “eCall” cihazı iletişim aralığının dışında.
Göz kırpmalar (yaklaşık olarak her 1 saniyede bir)	Kapalı	“eCall” işlemi başlıyor.
Açık	Kapalı	“eCall” iletişimi kuruldu.
Göz kırpmalar (yaklaşık olarak her 0,6 saniyede bir)	Kapalı	Acil durum iletişim merkezine asgari veriler (araç şasi numarası (VIN) veya aracınızın konumu) iletilir.

(#1) “eCall” sistemi, hem otomatik hem de manuel şanzimanlar için kontak modunu AÇIK konuma getirmek üzere motor şalterine basıldıktan 30 saniye sonra etkinleştirilir. çalışma modu ve manuel çalışma modu. Motor şalterine basıldıktan sonra 30 saniye boyunca “SOS” düğmesine basılırsa, kontak modunu AÇIK’a değiştirmek için motor şalterine basıldıktan 30 saniye sonra “eCall” sistemi etkinleştirilir.

(#2) Yeşil göstergenin yanıp sönmelerini durdurmak için sistemi özelleştirebilirsiniz. Yetkili bir SUZUKI bayisine veya kalifiye bir atölyeye danışın. detaylar.

ARACINIZIN KULLANIMI

Yeşil gösterge	Kırmızı gösterge	Durum
Göz kırpmalar (yaklaşık olarak (her 0,3 saniyede bir)	Kapalı	"eCall" iletişimi normal şekilde tamamlanıyor.(#3)
Kapalı	Göz kırpmalar (yaklaşık olarak (her 1 saniyede bir)	eCall'un dahili pili bitmiş veya sistem hatası var.
Kapalı	Göz kırpmalar (yaklaşık olarak (her 0,3 saniyede bir)	"eCall" iletişimi anormal şekilde sonlanıyor veya iletişim başarısız oluyor.

(#3) Çağrı tamamlandığında, acil durum iletişim merkezine bağlı olarak yeşil gösterge veya kırmızı gösterge yanıp sönebilir davranış.

eCall Uyarı Mesajı



Yukarıdaki resimde gösterilen mesaj bilgi ekranında görünüyorsa eCall'da sorun olabilir.

Aracınızı yetkili bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise kontrol ettirin.

eCall Kontrol Cihazı ve Kırmızı Gösterge Bu sistemde eCall kontrolörü vardır. Bu kontrolörün bir son kullanma süresi vardır. Bir son kullanma süresi gelirse, bu kontrolörün yenilenmesi gerekir.

eCall kontrol cihazının süresi dolmadan altı ay önce, Kırmızı gösterge yanıp söner ve yukarıdaki çizimde gösterildiği gibi bilgi ekranında “SERVICE CONNECTED” mesajı da görüntülenir. Kırmızı gösterge yanıp sönüyorsa ve bu mesaj aynı anda görüntüleniyorsa, son kullanma tarihini yenilemek için SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise danışın.

eCall'un iptali

İşlem yalnızca manuel işlemle iletişim kurulduğunda iptal edilebilir. Bir eCall operatörüyle iletişim kurulmadan önce “SOS” düğmesine basılırsa işlem iptal edilebilir.

NOT:

- *Otomatik çalışma modunda iletişim iptal edilemez.*
- *“SOS” butonuna basıldıktan sonra 10 saniye içerisinde iletişimin iptali mümkündür.*
- *Araçla iletişim kurulduktan sonra iletişim iptal edilemez. eÇağrı operatör. Acil durum iletişim merkezinden iletişimi iptal etmesini isteyin.*

Uygulama Yönetmeliği 2017/78 Ek 1, Bölüm 3

1. ARAÇ İÇİ ECALL SİSTEMİNİN TANIMI		Uygunluk
1.1.	112 tabanlı araç içi eCall sistemine genel bakış, işleyişi ve işlevleri. “eCall (eğer varsa)” bölümüne bakın.	O
1.2.	112 tabanlı eCall hizmeti genel ilgi gören bir kamu hizmetidir ve ücretsiz olarak erişilebilir	O
1.3.	112 tabanlı araç içi eCall sistemi varsayılan olarak aktiftir. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler aracılığıyla otomatik olarak aktif hale gelir. “Otomatik çalışma modu”na bakın.	O
	Ayrıca araçta ciddi bir kaza anında çalışmayan TPS sistemi varsa otomatik olarak devreye girecektir.	Yok
1.4.	112 tabanlı araç içi eCall sistemi gerektiğinde manuel olarak da tetiklenebilir. Sistemin manuel aktivasyonu için talimatlar. “Manuel çalışma modu”na bakın.	O
1.5.	112 tabanlı araç içi eCall sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, araçtakilere aşağıdaki uyarı verilecektir: “eCall Uyarı Mesajı”na bakın.	O

O = Bu açıklama yönetmeliğe uygundur ve aracınızda mevcuttur. N/A = Bu açıklama aracınızda mevcut değildir.

2. VERİ İŞLEME HAKKINDA BİLGİLENDİRME		Uygunluk
2.1.	112 tabanlı araç içi eCall sistemi aracılığıyla kişisel verilerin işlenmesi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 95/46/EC ve 2002/58/EC sayılı Direktiflerinde öngörülen kişisel veri koruma kurallarına uygun olmalı ve özellikle 95/46/EC sayılı Direktifin 7(d) maddesi uyarınca bireylerin hayati çıkarlarının korunması gerekliliğine dayanmalıdır.	O
2.2.	Bu tür verilerin işlenmesi kesinlikle tek Avrupa acil durum numarası 112'ye yapılan acil eÇağrılarının işlenmesi amacıyla sınırlıdır.	O
2.3.	Veri türleri ve alıcıları	
2.3.1.	112 tabanlı araç içi eCall sistemi yalnızca aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir: Araç Kimlik Numarası, Araç tipi (binek araç veya hafif ticari araç), Araç tahrik depolama türü (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen), Aracın son üç konumu ve seyahat yönü, Sistemin otomatik olarak etkinleştirilmesinin günlük dosyası ve zaman damgası	O
2.3.2.	112 tabanlı araç içi eÇağrı sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, bulundukları ülkenin ilgili kamu otoriteleri tarafından belirlenen ve tek Avrupa acil durum numarası 112'ye gelen eÇağrılarını ilk önce almak ve işlemek üzere belirlenen ilgili kamu güvenliği yanıt noktalarıdır.	O

O = Bu açıklama yönetmeliğe uygun olup aracınızda bulunmaktadır.

2. VERİ İŞLEME HAKKINDA BİLGİLENDİRME		Uygunluk
2.4.	Veri işleme düzenlemeleri	
2.4.1.	112 tabanlı araç içi eCall sistemi, eCall başlatılmadan önce sistem hafızasında bulunan verilerin sistem dışında erişilebilir olmamasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.	O
2.4.2.	112 tabanlı araç içi eCall sistemi, normal çalışma durumunda izlenebilir olmayacak ve sürekli takip edilmeyecek şekilde tasarlanmıştır.	O
2.4.3.	112 tabanlı araç içi eCall sistemi, sistemin dahili hafızasında bulunan verilerin otomatik ve sürekli olarak silinmesini sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.	O
2.4.3.1.	Sistemin normal çalışması için gerekli olan aracın son üç güncel lokasyonunun her zaman en fazla sayıda tutulması için araç konum verileri sistemin dahili hafızasına sürekli olarak yazılır.	O
2.4.3.2.	112 tabanlı araç içi eCall sistemindeki faaliyet verileri kaydı, acil eCall'un işlenmesi amacına ulaşmak için gerekenden daha uzun süre ve her halükarda acil eCall'un başlatıldığı andan itibaren 13 saati geçmeyecek şekilde tutulur.	O

O = Bu açıklama yönetmeliğe uygun olup aracınızda bulunmaktadır.

2. VERİ İŞLEME HAKKINDA BİLGİLENDİRME		Uygunluk
2.5.	Veri sahibinin haklarını kullanma usulleri	
2.5.1.	İlgili kişi (araç sahibi), verilere erişim hakkına sahiptir ve uygun şekilde, işlenmesi 95/46/EC Direktifi hükümlerine uymayan, kendisiyle ilgili verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini talep edebilir. Verilerin ifşa edildiği üçüncü taraflar, bu Direktif uyarınca gerçekleştirilen bu tür düzeltme, silme veya engelleme hakkında bilgilendirilmelidir, ancak bunun imkansız olduğu veya orantısız bir çaba gerektirdiği kanıtlanırsa.	O
2.5.2.	İlgili kişi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucunda haklarının ihlal edildiğini düşünmesi halinde yetkili veri koruma otoritesine şikâyetle bulunma hakkına sahiptir.	O
2.5.3.	Erişim taleplerini (varsa) işlemekten sorumlu servisle iletişime geçin:	Yok

O = Bu açıklama yönetmeliğe uygundur ve aracınızda mevcuttur. N/A = Bu açıklama aracınızda mevcut değildir.

3.ÜÇÜNCÜ TARAF HİZMETLERİ VE DİĞER KATMA DEĞERLİ HİZMETLER HAKKINDA BİLGİLER (TAKILIYSA)		Uygunluk
3.1.	TPS sisteminin/katma değerli hizmetin işleyişinin ve işlevlerinin tanımı:	N/A
3.2.	Kişisel verilerin TPS sistemi/diğer katma değerli hizmet aracılığıyla işlenmesi, 95/46/EC ve 2002/58/EC Direktiflerinde öngörülen kişisel veri koruma kurallarına uygun olmalıdır.	N/A
3.2.1.	TPS sisteminin ve/veya katma değerli hizmetlerin kullanılmasının ve bunlar aracılığıyla verilerin işlenmesinin hukuki dayanağı:	N/A
3.3.	TPS sistemi ve/veya diğer katma değerli hizmetler, kişisel verileri yalnızca ilgili kişinin (araç sahibi veya sahipleri) açık rızasına dayanarak işleyebilir.	N/A
3.4.	Kişisel verilerin izlenebilirliği, takibi ve işlenmesine ilişkin gerekli ek bilgiler de dahil olmak üzere, TPS sistemi ve/veya diğer katma değerli hizmetler aracılığıyla veri işleme yöntemleri:	N/A
3.5.	112 tabanlı araç içi eCall sistemine ek olarak TPS eCall sistemi ve/veya diğer katma değerli hizmet ile donatılmış bir aracın sahibi, TPS eCall sistemi ve diğer katma değerli hizmet yerine 112 tabanlı araç içi eCall sistemini kullanmayı tercih etme hakkına sahiptir.	N/A
3.5.1.	TPS eCall sistemi devre dışı bırakma taleplerinin işlenmesi için iletişim bilgileri:	N/A

N/A = Bu açıklama aracınızda bulunmamaktadır.

Bağlantılı servis (Bazı ülkeler hariç Avrupa ülkeleri)

3.ÜÇÜNCÜ TARAF HİZMETLERİ VE DİĞER KATMA DEĞERLİ HİZMETLER HAKKINDA BİLGİLER (TAKILYSA)		Uygunluk (Bağlantılı servis ile)
3.1.	TPS sisteminin/katma değerli hizmetin işleyişinin ve işlevlerinin tanımı:	bir sonraki sayfaya bakın
3.2.	Kişisel verilerin TPS sistemi/diğer katma değerli hizmet aracılığıyla işlenmesi, 95/46/EC ve 2002/58/EC Direktiflerinde öngörülen kişisel veri koruma kurallarına uygun olmalıdır.	O
3.2.1.	TPS sisteminin ve/veya katma değerli hizmetlerin kullanılmasının ve bunlar aracılığıyla verilerin işlenmesinin hukuki dayanağı:	GDPR
3.3.	TPS sistemi ve/veya diğer katma değerli hizmetler, kişisel verileri yalnızca ilgili kişinin (araç sahibi veya sahipleri) açık rızasına dayanarak işleyebilir.	O
3.4.	Kişisel verilerin izlenebilirliği, takibi ve işlenmesine ilişkin gerekli ek bilgiler de dahil olmak üzere, TPS sistemi ve/veya diğer katma değerli hizmetler aracılığıyla veri işleme yöntemleri:	bir sonraki sayfaya bakın
3.5.	112 tabanlı araç içi eCall sistemine ek olarak TPS eCall sistemi ve/veya diğer katma değerli hizmet ile donatılmış bir aracın sahibi, TPS eCall sistemi ve diğer katma değerli hizmet yerine 112 tabanlı araç içi eCall sistemini kullanmayı tercih etme hakkına sahiptir.	O
3.5.1.	TPS eCall sistemi devre dışı bırakma taleplerinin işlenmesi için iletişim bilgileri:	Yok

N/A = Bu açıklama aracınızda bulunmamaktadır.

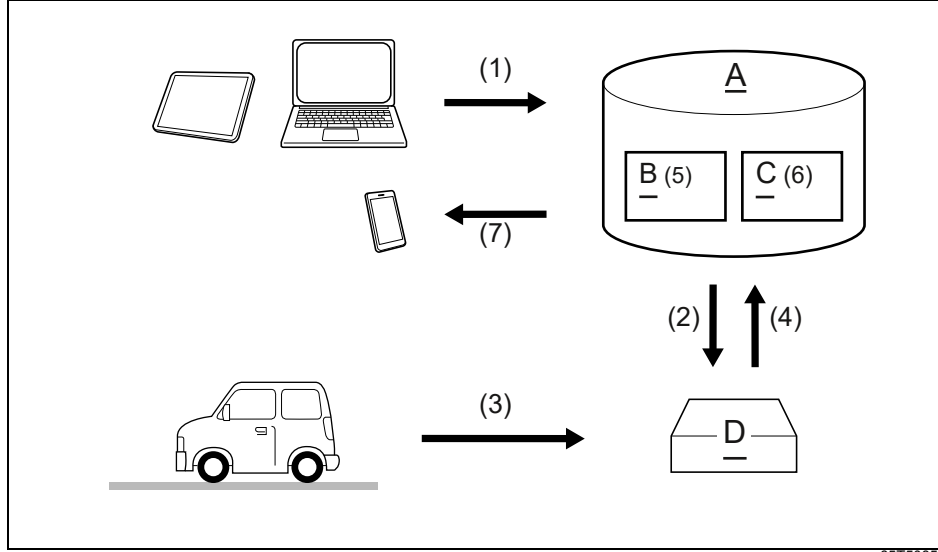
Aracınızda bulunan iletişim cihazı ücretsiz/açık kaynak kodlu bir yazılım içermektedir.

Ücretsiz/açık kaynaklı yazılımların lisans bilgileri ve/veya kaynak kodlarına aşağıdaki URL'den ulaşılabilir. <https://www.denso-ten.com/support/source/oem/sg1/>

ARACINIZIN KULLANIMI

Ekstra Değer Hizmetlerinin Sistem Genel Görünümü

• Veri İşleme Akışı



A: Sunucu
B: Depolama
C: İşleme
Ç: DCM

(1) Müşteri, Suzuki web sitesi hizmetini etkinleştirir ve GDPR'ye uygun olarak hizmet şartlarını kabul eder.

(2) Sunucu, DCM'de hizmet sağlar ve hangi araç verilerinin planlanacağını belirler.

(3) Belirlenen araç verileri DCM tarafından esas alınmıştır.

(4) Veriler sunucusu ile paylaşılır.

(5) Veriler sunucuda depolanır.

(6) Veriler, hizmetin yerine getirilmesi için sunucuda işlenir.

(7) İşlenmiş veriler sunulur.

Ekstra değer başlangıcından sonra uygun hizmet listesi için Suzuki web sistemini ziyaret edin.

65T50850

SICAK PARÇALAR! PATLAMA!

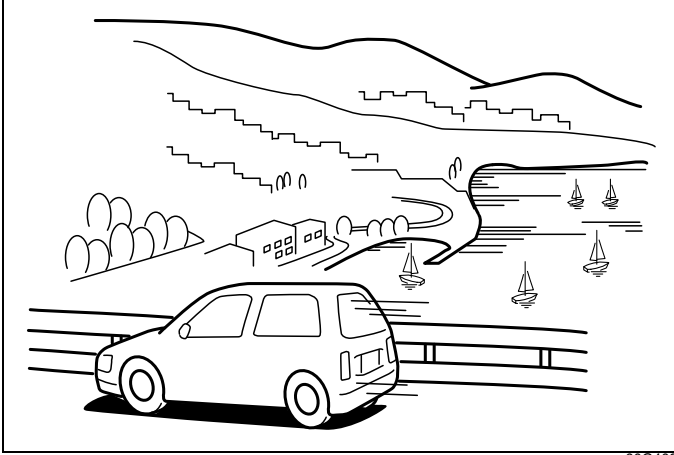
eCall cihazlarında yer alan dahili pilin yanlış kullanımı, ısı üretimi, patlaması veya yanmasına neden olabilir ve bu durum yanık yaralanmasına veya fiziksel hasara yol açabilir. Güvenliğin sağlanması ve herhangi bir kaza olasılığının önlenmesi için aşağıdaki önlemlere dikkat edilmesi gerekmektedir:

- Kullanım, depolama veya taşıma sırasında yüksek aşırı işlemlerle ısıtmayın. Pillerin aşırı derecede aşırı ısınması, kirlenmesi, farklı şekilde bozulmasına neden olur. Bu zararlar, alev alma, patlama ve yanıcı sıvı veya gaz sızıntısına neden olabilir. Ayrıca pillerin atılması amacıyla ateşe veya sıcak bir fırına atılması durumunda kuvvetle patlayabilir ve yanabilir.
- Parçalamayın veya deforme etmeyin. Piller parçalanırsa tahrişe neden olan gazlar salınabilir ve açıkta kalan alaşımlı alaşım neden olabilir şekilde reaksiyona girebilir. Piller veya basınç darbe ile deforme edilirse, contaya zarar verirse ve sızıntıya yol açabilir veya iç gerilim hasarı görülebilir ve iç kısa devre oluşabilir. İç kısa devre, patlama veya patlayacak yol açabilecek ısı üretimine neden olacaktır.

NOT

SÜRÜŞÜNÜZ İÇİN TAVSİYELER

Sürüş Sırasında	6-1
Arazi Sürüşü	6-7
Yakıt Ekonomisini İyileştirme	6-7
Kar Zincirleri	6-9
Arazide Çamura Batmış Araç	6-9
Kullanımında Önlemler	6-10
Rodaj	6-12
Katalitik Konvertör	6-12



60G409

Sürüş Sırasında



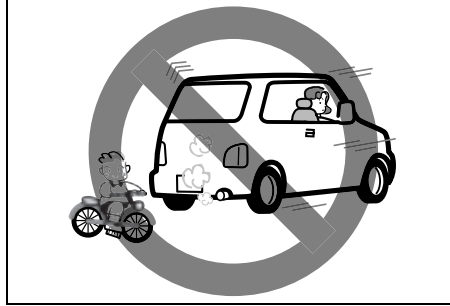
65D231

⚠ UYARI

- Emniyet kemerlerinizi her zaman bağlayın. Ön koltuk pozisyonlarında hava yastıkları bulunsa da, sürücü ve tüm yolcular her zaman sağlanan emniyet kemerlerini kullanarak uygun şekilde sabitlenmelidir. Emniyet kemerlerinin doğru kullanımıyla ilgili talimatlar için “Emniyet Kemer” (S.2-20) bölümüne bakın.
- Asla alkol veya diğer uyuşturucuların etkisi altında araç kullanmayın. Alkol ve uyuşturucular güvenli bir şekilde araç kullanma yeteneğinizi ciddi şekilde bozabilir ve kendinize ve başkalarına zarar verme riskini büyük ölçüde artırabilir. Ayrıca yorgun, hasta, sinirli veya stres altındayken araç kullanmaktan kaçınmalısınız.

Çevre Koşullarını Dikkatlice Kontrol Ettikten Sonra Sürüşe Başlayın

Sürüşe başlamadan önce çevre koşullarının güvenliğini her zaman tam olarak kontrol ettiğinizden emin olun.



69RHS176

⚠ DİKKAT

Çevre koşullarının güvenliğini yalnızca 360 derece görüş kamerası, park sensörleri ve iç ayna ile yeterli bir şekilde kontrol edemezsiniz. Aracı ileri veya geri hareket ettirirken, doğrudan gözlerinizle kontrol ederek çevre koşullarının güvenliğini kontrol edin.

Motoru Hızlandırmayın ve Motor Çalıştırıldıktan Hemen Sonra Hızlı Başlatma ve Ani Hızlanmalardan Kaçınmayın

“Hızlı Kalkışlardan, Ani Hızlanmalardan ve Sert Frenlemelerden Kaçının” (S.6-8) ve “Motoru Hızla Hızlandırmayın” (S.6-8) bölümlerine bakın.

Cep Telefonuna veya Navigasyon Sistemine Odaklanmayın



83SH06030

⚠ UYARI

- Sürüş esnasında cep telefonu vb. kullanmayın. Telefon kullanımıyla dikkatinizin dağılması kazaya yol açabilir.
- Sürüş esnasında navigasyon/ses cihazı vb. cihazları çalıştırmayın. Aksi takdirde dikkat dağınıklığı nedeniyle kaza tehlikesi vardır.

Direksiyondan Uzanmayın



69RHS178

⚠ UYARI

Direksiyondan müdahale etmek direksiyonun çalışmasını etkileyebilir ve kazaya neden olabilir.

Ayağınız Fren Pedalındayken Sürüş Yapmayın

⚠ DİKKAT

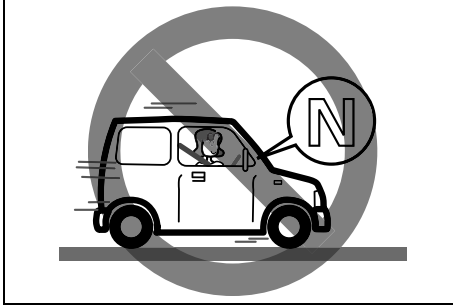
Ayağınız fren pedalında olacak şekilde araç kullanmanız, fren parçalarının normalden daha çabuk aşınmasına veya fren bileşenlerinin aşırı ısınmasına yol açarak daha az etkili olmasına neden olabilir.

Gaz pedalına ve fren pedalına aynı anda basıldığında

NOT:

Sürüş esnasında gaz pedalına ve fren pedalına aynı anda basarsanız motor güç çıkışı baskılanabilir.

Sürüş Sırasında Vites Kolunu “N” (Boş) Konumuna Getirmeyin



69RHS180

DIKKAT

Acil durumlar haricinde, sürüş esnasında vites kolunu “N” (Boş) konumuna getirmeyin; bu, motor frenlemesini devre dışı bırakır ve kazaya neden olabilir.

Arıza veya Acil Durumda Ne Yapmalısınız?

• Uyarı lambası yanıyor

Hemen güvenli bir yerde durun ve düzeltici önlem alın.

Ayrıntılı bilgi için “Uyarı Işıkları ve Göstergeler” (S.1-8) veya “Uyarı ve gösterge mesajları” (S.4-20) bölümlerine bakın.

• Zeminin altından gelen güçlü bir şoku hissedersiniz

Hemen güvenli bir yerde durup fren hidroliği kaçağı veya yakıt kaçağı olup olmadığını kontrol edin ve ayrıca egzoz borusunda herhangi bir anormallik olup olmadığını kontrol edin. Herhangi bir anormallik bulunursa SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise danışın.

• Ani lastik patlaması

Direksiyonu sıkıca kavrayın, frene dikkatlice basın, hızınızı yavaşça azaltın ve güvenli bir yerde durun.

• Fren pedalının kullanımının ağır olduğunu hissediyorsunuz

Motor vakum basıncı aracılığıyla araç, fren pedalına basmak için gereken kuvveti azaltmak için bir fren güçlendiricisi kullanır. Bu motor vakum basıncı azalırsa, frenlerin basmak için normalden daha fazla kuvvet gerektirdiğini hissedebilirsiniz, ancak bu anormal değildir. Fren pedalına gerektiği kadar güçlü basın.

• Frenlerden metalik bir gıcırtı sesi duyuluyor

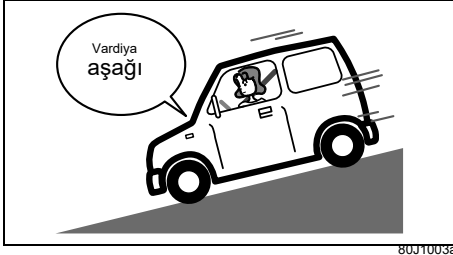
Hemen bir SUZUKI bayisine veya kalifiye bir servise danışın. Disk fren balataları (SUZUKI orijinal parçaları), kullanım sınırına ve değiştirme zamanına neredeyse ulaştıklarından aşınmayı uymak için bir işlev olarak gıcırdama/cırtlak sesi çıkarmak üzere tasarlanmıştır.

UYARI

Frenler normal işlevini yitirebilir ve bu da kazaya yol açabilir.

Eğer metalik bir gıcırtı/cırtırtı sesi duyarsanız sürüşe devam etmeyin.

Uzun Bir Yokuş Aşağı Eğiminde Motor Frenini Kullanın



Uzun bir yokuş aşağı sürüş sırasında normal frenlemeyle birlikte motor frenini(*) kullanın. Gaz pedalını bırakın ve araç hızına göre vites küçültün, manuel modu kullanın, vites kolunu "L" (Otomatik Transaks) konumuna getirin veya daha düşük bir vitese (Manuel Transaks) geçin.

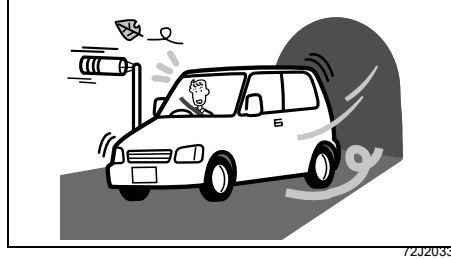
* : Motor freni, sürüş sırasında ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde oluşan bir frenleme etkisidir. Vites ne kadar düşükse, motor freninin etkisi o kadar büyük olur.



UYARI

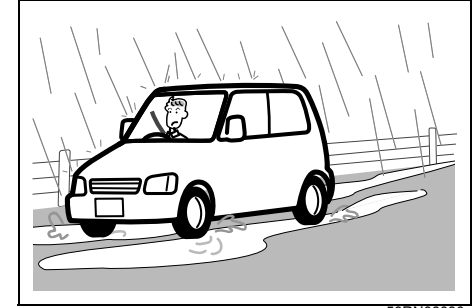
Fren pedalına sürekli basmak, frenlerin aşırı ısınmasına ve etkisiz hale gelmesine neden olabilir.

Yan Rüzgar Güçlü Olduğunda



Bir tünel çıkışında, bir köprüde veya büyük bir kamyon sizi geçtiğinde, aracınız yan rüzgar tarafından hafifçe yana savrulabilir. Panik yapmayın. Direksiyonu sıkıca kavrayın, hızınızı kademeli olarak azaltın ve istediğiniz rotaya geri dönün.

Kaygan Yol Yüzeyinde Yavaş Sürün



59RN06030

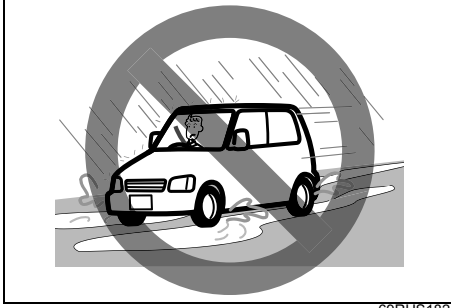


DIKKAT

Islak, buzlu veya karlı yollarda vb. sürüş sırasında ani kalkış, hızlanma, frenleme, dönüş veya ani motor freni gibi ani hareketlerden kaçının. Aksi takdirde çekiş kaybı nedeniyle kaza tehlikesi vardır.

SÜRÜŞÜNÜZ İÇİN TAVSİYELER

Su birikintilerinde yüksek hızda sürüş yapmayın



69RHS182

⚠ DİKKAT

Su birikintilerinde veya ıslak yol yüzeylerinde yüksek hızda sürüş sırasında, tekerlekler ve yol yüzeyi arasında ince bir su yüzeyi oluşur ve tekerlekler yüzebilir. Buna hidroplaning denir ve direksiyon simidinde ve frenlerde kontrol kaybına yol açar ve muhtemelen bir kazayla sonuçlanır.

Su birikintilerinde sürüş yaptıktan veya aracı yıkadıktan sonra fren etkinliğini kontrol edin



72J20360

- Çevrenin emniyetini sağladıktan sonra düşük hızda fren pedalına birkaç kez basarak fren etkinliğini kontrol edin.
- Fren etkinliği hala zayıfsa, fren ekipmanının kuruması için fren etkinliği tamamen geri kazanılana kadar düşük hızda fren pedalına yavaşça ve tekrar tekrar basın.

Su Baskınına Uğramış Bir Alanla Karşılaştığınızda



61M0075

Su basmış bir alanda veya derin bir su birikintisinde araç kullanmaktan kaçının. Su basmış bir alanda araç kullanmak kaçınılmazsa, en düşük viteste yavaş gidin. Su basmış bir alanda araç kullandıysanız, fren etkinliğini kontrol ederken aracı güvenli bir yerde durdurun. Ardından, bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise aşağıdaki muayene maddelerini kontrol etmesini isteyin.

- Fren fonksiyonu
- Elektrikli bileşenlerin işlevi
- Motor, şanzıman ve diferansiyel için yağ seviyesi ve kalitesindeki değişiklikler. Yağın beyaz renkte bulanık olması durumunda, yağa su karışmış demektir ve yağ değişimi gerekir.
- Yatakların, süspansiyon mafsallarının vb. yağlama durumu.

BİLGİ

Su basmış bir alanda veya derin bir su birikintisinde araç kullanmaktan kaçının. Motorun durmasına, elektrikli bileşenlerde kısa devreye, motor ve şanzıman hasarlarına vb. neden olabilir.

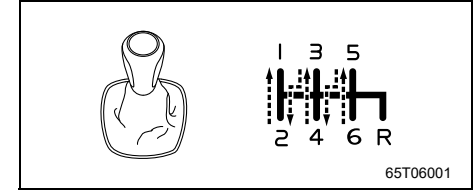
Otoyol Sürüşü

Otoyol hızlarında araç kullanırken aşağıdakilere dikkat edin:

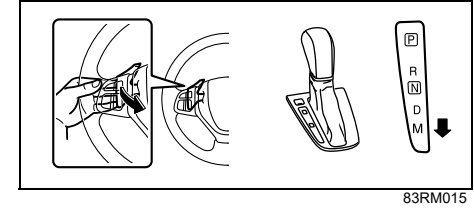
- Durma mesafesi araç hızıyla birlikte giderek artar. Durma noktasından yeterince önce frene basın ki ekstra durma mesafesi olsun.
- Yağmurlu günlerde, "Hidroplaning" meydana gelebilir. "Hidroplaning", aralarında su filmi oluşması nedeniyle yol yüzeyi ile aracın lastikleri arasındaki doğrudan temasın kaybıdır. "Hidroplaning" sırasında aracı yönlendirmek veya frenlemek çok zor olabilir ve kontrol kaybı meydana gelebilir. Yol yüzeyi ıslakken hızınızı düşük tutun.
- Yüksek hızlarda araç yan rüzgarlardan etkilenebilir. Bu nedenle hızınızı azaltın ve tünel çıkışlarında, bir yokuşun kenarından geçerken veya büyük araçlar tarafından sollarırken vb. oluşabilecek beklenmedik savrulmalara karşı hazırlıklı olun.

Tepelerde Sürüş

Manuel şanzıman



Otomatik Transaks veya Otomatik Vites Değiştirme



- Dik yokuşlara tırmanırken araç yavaşlamaya ve güç eksikliği göstermeye başlayabilir. Bu olursa, motorun tekrar normal güç aralığında çalışması için daha düşük bir vites geçmelisiniz. Aracın momentum kaybetmesini önlemek için hızla vites değiştirin.
- Yokuş aşağı sürüşlerde motor, bir sonraki düşük vites geçilerek frenleme amacıyla kullanılmalıdır.

⚠ UYARI

Dik veya uzun bir yokuştan aşağı inerken fren pedalını çok uzun süre veya çok sık basılı tutmamaya çalışın. Bu, frenlerin aşırı ısınmasına ve frenleme verimliliğinin azalmasına neden olabilir. Bu önlemi almamak araç kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

BİLGİ

Yokuş aşağı inerken, ASLA kontak modunu "LOCK" (KAPALI) konumuna getirmek için motor şalterine basmayın. Emisyon kontrol sistemi ve otomatik şanzıman (varsa) hasarı meydana gelebilir.

Arazi Sürüşü

Büyüyen Çimlerle Kaplı Alanda Araç Kullanmayın



69RHS181

Çim kaplı bir alanda araç kullanmanız durumunda, büyüyen çimlere takılıp kaza yapabilir veya aracınıza zarar verebilirsiniz.

⚠ UYARI

Serbest çim vb.'nin aktarma organı parçalarına veya egzoz borularına dolanması durumunda aktarma organı bileşenleri hasar görebilir veya yangın çıkabilir.

Yakıt Ekonomisini İyileştirme

Aşağıdaki talimatlar yakıt tasarrufunu artırmanıza yardımcı olacaktır.

Lastik Basınçlarını Doğru Tutun

Lastiklerin yetersiz şişirilmesi, lastiklerin artan çalışma direnci nedeniyle yakıt israfına neden olabilir. Lastiklerinizi sürücü tarafındaki kapının üzerindeki etikette veya sürücü kapısı kilit direğinde gösterilen doğru basınca şişirilmiş halde tutun.

Ağırlığı Minimumda Tutun

Yük ne kadar ağırsa araç o kadar fazla yakıt tüketir. Gereksiz bagaj veya kargoyu boşaltın.

Aşırı Rölantiden Kaçının

Aracınızı bir dakikadan fazla park ederseniz, motoru (güçlü hibrit sistemi) durdurun ve daha sonra tekrar çalıştırın. Soğuk bir motoru ısıtırken, motor çalışma sıcaklığına ulaşana kadar motorun rölantide çalışmasına veya tam gaz vermesine izin vermeyin. Motorun sürüş sırasında ısınmasına izin verin.

Hızlı Kalkış Yapmaktan Ani Hızlanmalardan ve Sert Frenlemelerden Kaçının

Hızlı Kalkış Yapmaktan Kaçının

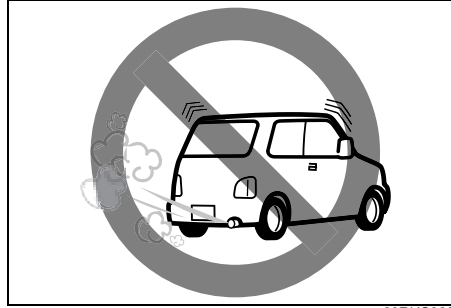
Işıklardan veya dur işaretlerinden uzakta hızlı kalkışlar gereksiz yere yakıt tüketecek ve motor ömrünü kısaltacaktır. Yavaşça kalkış yapın.

Gereksiz duraklamalardan kaçınarak gereksiz yavaşlama ve durmalardan kaçının. Mümkün olduğunca orta, sabit bir hızı korumaya çalışın. Yavaşlamak ve sonra tekrar hızlanmak daha fazla yakıt tüketir.

Sabit bir seyir hızını koruyun

Yol ve trafik koşullarının izin verdiği ölçüde sabit bir hızda gidin.

Motor devrini aşırı yükseltmeyin



69RHS060

Motoru devirlendirmek sadece ekstra yakıt tüketimine neden olur ve hiçbir faydası yoktur.

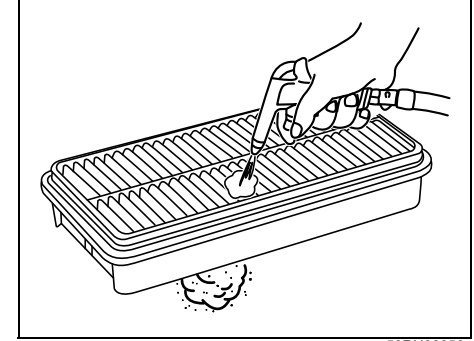
BİLGİ

Motor çalıştırıldıktan hemen sonra, genellikle henüz tam olarak ısınmamıştır. Bu nedenle, motoru devirlendirmek, aniden sürmeye başlamak veya ani hızlanma motor arızasına neden olabilir.

Araç Hızına Uygun Vitesle Sürün

Araç düşük viteste yüksek motor dönüş hızında çalıştırmak yakıt ekonomisinin kötü olmasına neden olur. Araç hızına göre doğru vitesi kullanın.

Hava Filtresini Temiz Tutun



59RN06050

Hava filtresi tozla tıkanırsa, emme direnci artar, bu da güç çıkışının azalmasına ve yakıt tüketiminin artmasına neden olur.

Kar Zincirleri

Lastik zincirleri yalnızca çekişi artırmak için ihtiyaç duyuluyorsa veya yasa tarafından zorunlu kılınyorsa kullanılmalıdır. Kullandığınız zincirlerin aracınızın lastikleri için doğru boyutta olduğundan emin olun. Ayrıca çamurluklar ile lastiklere takılı zincirler arasında yeterli boşluk olduğundan emin olun.

Zincirleri, zincir üreticisinin talimatlarına göre ön lastiklere sıkıca takın. Gerekirse yaklaşık 1,0 km (1/2 mil) sürdükten sonra zincirleri tekrar sıkın. Zincirler takılıyken, yavaş sürün.

BİLGİ

- Sürüş esnasında zincirlerin araç gövdesine çarptığını duyarsanız, durup zincirleri sıkın.
- Aracınızda tam jant kapakları varsa, zincirleri takmadan önce jant kapaklarını çıkarın, aksi takdirde zincir bantları jant kapaklarına zarar verebilir.

Arazide Çamura Saplanmış

Aracınız kar, çamur veya kuma saplanırsa aşağıdaki talimatları izleyin:

- 1) Transaksı ileri vites (veya manuel transaks için birinci vites) ve geri vites arasında ileri geri hareket ettirin. Bu, aracı serbest bırakmak için yeterli momentumu sağlayabilecek bir sallanma hareketi yaratacaktır. Tekerleğin dönmesini minimum tekerlek devrinde tutmak için gaz pedalına hafifçe basın. Vites değiştiren ayağınızı gaz pedalından çekin.

Motoru hızlandırmayın. Aşırı tekerlek dönüşü lastiklerin daha derine batmasına neden olur ve aracın kurtarılmasını zorlaştırır.

NOT:

Aracınızda ESP varsa®, ESP'yi açmanız gerekebilir®Tekerlekleri döndürmek için sistem kapalı.

- 2) Aracınız birkaç dakika sallandıktan sonra hala saplanmış durumdaysa, SUZUKI bayinize, yetkili bir servise veya yol yardım servisine danışmanızı öneririz. Acil bir durumda çekme servisi mevcut değilse, aracınız aracın önünde veya arkasında bulunan çekme kancasına sabitlenmiş bir çekme kablosu veya zincirle geçici olarak çekilebilir. “Çerçeve Kancaları”na (S.10-3) bakın.



UYARI

Aracı salladığınızda kimsenin aracın yakınında durmasına izin vermeyin ve tekerlekleri hız göstergesinde gösterilen 40 km/sa (25 mil/sa) hızdan daha hızlı döndürmeyin. Tekerlekleri çok hızlı döndürmek kişisel yaralanmaya ve/veya araç hasarına neden olabilir.

BİLGİ

Aracı birkaç dakikadan fazla sallamayın. Uzun süreli sallama motorun aşırı ısınmasına veya transaksın hasar görmesine neden olabilir.

Araç Kullanımında Önlemler

Dış Parçalara Güçlü Kuvvet Uygulamayın

BİLGİ

Spoiler, ön tampon, arka tampon, yan etekler vb. üzerine kuvvetli kuvvet uygulamayın. Aksi takdirde bu dış parçalar hasar görebilir.

Dengesiz Yol Yüzeyine Dikkat Edin

BİLGİ

Aşağıdaki durumlarda tampon veya aracın alt kısmı hasar görebilir. Uygun bakımı sağlayın.

- Yol kenarı gibi engebeli yol yüzeyinin olduğu alanlara girmek
- Oluklu, engebeli veya çukurlu yollarda sürüş

Aracınızı Yasadışı Şekilde Değiştirmeyin



69RHS184

UYARI

- Aracınızı yasadışı olarak modifiye ederseniz, yangın veya kaza tehlikesi vardır. Yasadışı modifikasyonlar, kullanımı, performansı veya dayanıklılığı olumsuz etkileyebilir. Ayrıca, bu durum yasaları ve yönetmelikleri bile ihlal edebilir. Aracınıza uygun olmayan parçalar takmayın, kendi ayarlarınızı veya kablolanızı yapmayın.

(Devam ediyor)

UYARI

(Devam ediyor)

- Belirtilen SUZUKI orijinal ürünleri dışında jant veya jant somunu kullanmayın. Bunu yapmak, somunların gevşemesi ve sürüş sırasında jantın çıkması gibi kazalara yol açabilir. Ayrıca, yakıt tüketimi ve sürüş dengesi kötüleşebilir veya başka arızalara neden olabilir.

BİLGİ

- Radyo ekipmanı, navigasyon, ses ekipmanı veya elektronik geçiş kontrol ekipmanı gibi elektrikli ekipmanları takarken veya çıkarırken bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise danışın. Ayrıca, elektrikli ekipmanı doğrudan akü terminallerinden çalıştırmayın veya topraklama kablolarını doğrudan bağlamayın. Aksi takdirde, elektronik bileşenlerin çalışmasını engelleme, yangına, arızaya, akünün bitmesine vb. neden olma tehlikesi vardır.

(Devam ediyor)

BİLGİ

(Devam ediyor)

- Sadece bu model için muayene ve bakım için tasarlanmış bir arıza giderme cihazı aracın yerleşik teşhis sistemine bağlanabilir. Belirtilenden farklı bir cihazın bağlanması elektronik bileşenlerin çalışmasını engelleyebilir ve pilin bitmesine vb. neden olabilir.

SUZUKI orijinal ürünleri dışındaki elektrikli ekipmanların takılmasının riski

BİLGİ

SUZUKI orijinal ürünleri dışındaki elektrikli ekipmanların takılması, diğer elektrikli ekipmanların arızalanmasına, ciddi arızalara veya kişisel bilgilerin sızdırılmasına neden olabilir. SUZUKI, SUZUKI orijinal ürünleri dışındaki elektrikli ekipmanların takılmasından kaynaklanan herhangi bir arıza veya hasardan sorumlu olmayacaktır.

Parçaları Takarken, Çıkarırken ve Onarırken

⚠ UYARI

SRS hava yastığı sistemi ve emniyet kemeri ön gerdirme sistemi, işlevlerini etkileyen parçalar ayarlanırsa veya düzenlenirse beklenmedik şekilde etkinleşebilir veya etkisiz hale gelebilir. Aşağıdaki durumlarda, bu sistemler olumsuz etkilenecektir. Önceden bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise danışın.

- Direksiyonu sökerken ve direksiyon çevresinde onarım yaparken vb.

- Orta konsol çevresinde, gösterge paneli çevresinde, ön koltukların altında veya elektrik kablolarında onarım yaparken
- Ses ekipmanları vb. kurulumunda.

- Gösterge panelinin etrafında sac boyama veya onarım yaparken

- Ön koltukları değiştirirken veya koltukların çevresinde onarım yaparken
- Ön direk, arka direk veya tavan tarafı çevresindeki onarımlar
- Merkez direk çevresinde onarımlar yaparken

Aksesuarları Yerleştirirken Dikkatli Olun



69RHS185

⚠ UYARI

Camlara aksesuar takmayın. Aksesuarlar ve vantuzlar görüşü engelleyebilir veya vantuz mercek görevi görerek yangına neden olabilir. Ayrıca, bir hava yastığı etkinleştirilirse, bu aksesuarlar aracın içinde dışarı fırlayabilir ve muhtemelen yaralanmaya neden olabilir.

İçecek veya Sıvı Döküldüğünde**⚠ UYARI**

Araç içine sıvı dökülmesine, sıçramasına veya püskürmesine izin vermeyin. Aşağıdaki öğeler arızalanabilir veya yangın çıkabilir. İçeceklerin vb. dökülmesi durumunda derhal bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise danışın.

- SRS hava yastığı sistemi
- Ses ekipmanı
- Anahtarlar ve kablolama gibi elektrikli parçalar
- Vites kolu veya emniyet kemeri tokaları gibi hareketli parçalar

BİLGİ

Emniyet kemeri hatırlatma sensörü ön yolcu koltuğunun minderine yerleştirilmiştir.

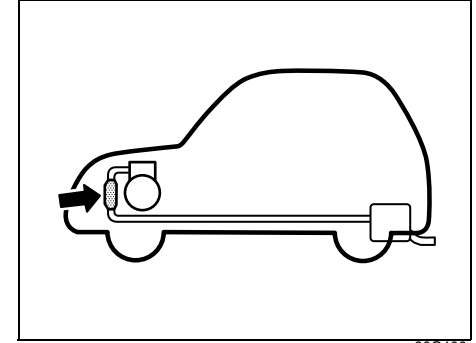
Meşrubat veya meyve suyu gibi sıvıları değerseniz emniyet kemeri hatırlatma sensörü zarar görebilir.

Koltuk minderine herhangi bir sıvı döküldüğünde hemen yumuşak bir bezle silin.

Aalıştırma Dönemi**BİLGİ**

Motorun gelecekteki performansı ve güvenilirliği, erken ömrü boyunca gösterilen özen ve kısıtlamaya bağlıdır. Aracın ilk 960 km (600 mil) kullanımı sırasında aşağıdaki önlemlere uymak özellikle önemlidir.

- Motoru çalıştırdıktan sonra devrini çok arttırmayın. Yavaş yavaş ısıtın.
- Sabit hızda uzun süreli araç kullanımından kaçının. Hızınızı değiştirirseniz hareketli parçalar daha iyi alışacaktır.
- Durduğunuz yerden yavaşça kalkış yapın. Tam gaz kalkışlardan kaçının.
- Özellikle sürüşün ilk 320 km'sinde (200 mil) sert fren yapmaktan kaçının.
- Şanzımanı yüksek viteste tutarak aracınızı yavaş sürmeyin.
- Aracı orta motor devirlerinde sürün.
- Aracın ilk 960 km'lik (600 mil) kullanım süresinde römork çekmeyin.

Katalitik Konvertör

80G106

Katalitik konvertörün amacı aracınızın egzozundaki zararlı kirleticilerin miktarını en aza indirmektir. Katalitik konvertörlü araçlarda kurşunlu yakıt kullanımı yasaktır, çünkü kurşun katalizör sisteminin kirleticisi azaltıcı bileşenlerini devre dışı bırakır.

Konvertör, normal kullanımda ve kurşunsuz yakıt kullanıldığında aracın ömrü kadar dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Konvertörde özel bir bakım gerekmez. Ancak, motoru düzgün şekilde ayarlamak çok önemlidir. Uygun şekilde ayarlanmamış bir motordan kaynaklanabilen motor ateşleme hataları, katalitik konvertörün aşırı ısınmasına neden olabilir. Bu, kalıcı

SÜRÜŞÜNÜZ İÇİN TAVSİYELER

katalitik konvertör ve diğer araç bileşenlerinde ısı hasarı.

BİLGİ

Katalizör veya diğer araç hasarlarının olasılığını en aza indirmek için:

- Motoru uygun çalışma koşullarında tutun.
- Motor arızası durumunda, özellikle motorun teklemesi veya diğer belirgin performans kayıpları söz konusu olduğunda, aracınızı derhal servise götürün.
- Şanzıman vitesteyken ve araç hareket halindeyken motoru kapatmayın veya kontağı kapatmayın.
- Aracı iterek, çekerek veya yokuş aşağı sürerek motoru çalıştırmayı denemeyin.
- Tanılama testleri gibi işlemler sırasında buji kablolarından herhangi biri çıkarılmış veya bağlantısı kesilmiş haldeyken motoru rölantide çalıştırmayın.
- Rölantide çalışma düzensizse veya başka arızalar varsa aracı uzun süre rölantide çalıştırmayın.
- Yakıt deposunun boş seviyesine yaklaşmasına izin vermeyin.



54G584S

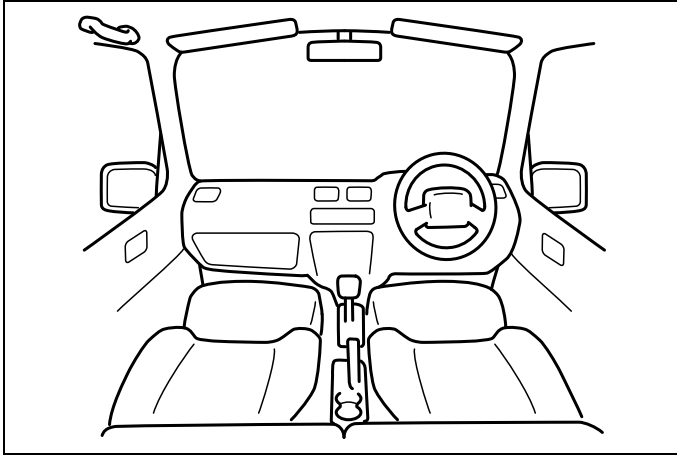


UYARI

Park ettiğiniz ve sürdüğünüz yerlere dikkat edin; katalitik konvertör ve diğer egzoz bileşenleri çok ısınabilir. Herhangi bir araçta olduğu gibi, kuru ot veya yapraklar gibi yanıcı maddelerin sıcak egzoz sistemiyle temas edebileceği alanlara bu aracı park etmeyin veya çalıştırmayın.

DİĞER KONTROLLER VE EKİPMANLAR

Yakıt Dolum Kapağı	7-1
Yakıt Dolumu	7-2
Motor Kaputu	7-4
Güneşlik	7-6
Aydınlatma	7-7
Aksesuar Soketi	7-10
USB Soketi	7-11
Tavan Camı (varsa)	7-12
Bardaklık ve Saklama Alanı	7-14
Tutacaklar (varsa)	7-17
Tavan Gözü	7-18
Ayak Konsolu (varsa)	7-19
Bagaj Dayanağı	7-19
Bagaj Bölmesi Kancaları	7-20
Bagaj Bölmesi Tahtası Örtüsü (varsa)	7-21
Tavan Rayları veya Tavan Rafı (varsa)	7-22
Isıtma ve Klima (eğer varsa)	7-24
Manuel Isıtma ve Klima Sistemi	7-24
Otomatik Isıtma ve Klima Sistemi	7-26
(İklim Kontrolü)	7-26
Radyo Anteni	7-31
Radyo Frekans Vericilerinin Kurulumu	7-37
Ses Fonksiyonu	7-38
Uzaktan Ses Kontrolleri	7-39



60G407

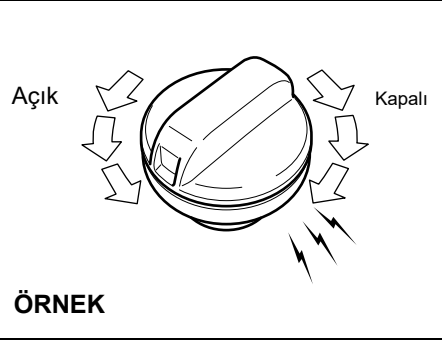
Yakıt Dolum Kapağının Açılması

ÖRNEK



65T70010

Yakıt doldurma kapağı aracın sol arka tarafında bulunur. Yakıt doldurma kapağı, sürücü koltuğunun dış tarafında bulunan açma kolunu yukarı çekerek açılabilir ve kapıyı kapatarak kilitlenebilir.



Yakıt doldurma kapağını çıkarmak için:

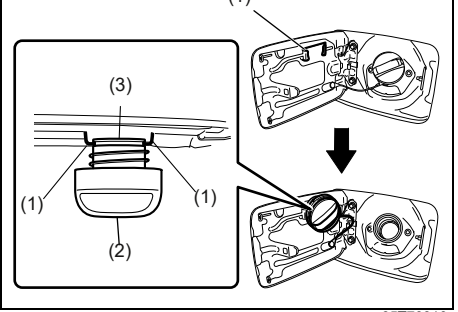
- 1) Yakıt ikmali sırasında motoru durdurun ve tüm kapı ve camları kapatın.
- 2) Yakıt doldurma kapağını açın.
- 3) Kapağı saat yönünün tersine çevirerek çıkarın.



UYARI

Yakıt doldurma kapağını aniden açarsanız, yakıt basınç altında olabilir ve dışarı püskürebilir. Yakıt doldurma kapağını yavaşça gevşetin. Hava boşaltma sesi durduktan sonra, yakıt doldurma kapağını açın.

ÖRNEK



NOT:

Kapak tutucu (1), yakıt ikmali sırasında oluğa (3) takılarak yakıt doldurma kapağını (2) tutar.

Yakıt doldurma kapağını tekrar takmak için:

- 1) Birkaç tık sesi duyana kadar kapağı saat yönünde çevirin.
- 2) Yakıt deposu kapağını kapatın.

⚠ UYARI

- Yakıt dökülürse yangın gibi bir kaza meydana gelebilir. Ayrıca dökülen yakıtı olduğu gibi bırakırsanız boyada leke, renk bozulması veya çatlama meydana gelebilir. Yakıtı dökmemeye dikkat edin. Dökülürse yumuşak bir bezle silin.
- Yakıt doldurma kapağı güvenli bir şekilde kapatılmazsa yakıt sızıntısına veya yangına neden olabilir. Yakıt doldurduktan sonra, 2'den fazla tık sesi duyana kadar yakıt doldurma kapağını kapatın.
- Orijinal SUZUKI kapağı dışında bir yakıt kapağı kullanırsanız yakıt sızıntısına neden olabilir. Orijinal SUZUKI kapağı dışında bir yakıt kapağı kullanmayın.

Yakıt ikmali**Yangına Dikkat****⚠ UYARI**

69RHS186

Yakıt ikmali yaparken aşağıdaki noktalara dikkat ettiğinizden emin olun. Aksi takdirde benzin yakıttan alev alabilir ve yangına sebep olabilir.

- Her zaman önce motoru veya güçlü hibrit sistemi durdurun.
- Yakıt ikmali sırasında tüm kapı ve camları kapatın.
- Benzin son derece yanıcı bir madde olduğundan sigara gibi açık kıvılcıklar kesinlikle yasaktır.

Self-servis Benzin İstasyonunda Yakıt İkmali Yaparken**⚠ UYARI**

Self servis akaryakıt istasyonlarında yakıt ikmali yaparken aşağıdaki noktalara mutlaka dikkat edin.

- Vücudunuzda önemli miktarda statik elektrik birikmişse, bir kıvılcım yakıt buharlarını tutuşturabilir ve muhtemelen yangınlara neden olabilir. Yakıt doldurma kapağını açmadan önce, araç gövdesinin metal bir parçasına veya benzin pompası makinesine dokunarak vücudunuzda birikmiş olabilecek statik elektriği* boşaltın. Ayrıca, yakıt ikmali sırasında araca tekrar girmeyin, çünkü statik elektrik vücudunuza tekrar yüklenebilir.
- Statik elektriğini boşaltmamış kişilerin yakıt doldurma ağzına yaklaşmasına izin vermemiz.

* Hava kuru olduğunda özellikle dikkatli olun, çünkü bu vücudunuzun daha kolay statik elektrik ile yüklenmesine neden olabilir. Ayrıca, kat kat giysi giymek, liflerin sürtünmesi nedeniyle statik elektrik üretebilir.

(Devam ediyor)

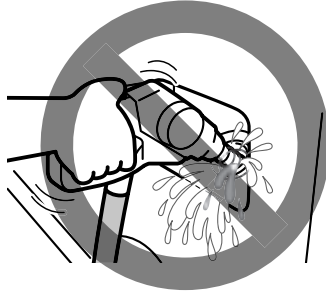
⚠ UYARI

(Devam ediyor)

- Yakıt doldurma kapağını aniden açarsanız, yakıt basınç altında olabilir ve dışarı püskürebilir. Yakıt doldurma kapağını yavaşça gevşetin. Hava boşaltma sesi durduktan sonra, yakıt doldurma kapağını açın.
- Yakıt doldurma ağzını yakıt doldurma deliğine güvenli bir şekilde takmazsanız, yakıt dökülebilir. Yakıt doldurma ağzını yakıt doldurma deliğine durana kadar güvenli bir şekilde takın.
- Benzin pompasının doldurma ağzı kolunu durana kadar çekin (Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)



69RHS070

- Depoyu doldurmak için otomatik durdurmadan sonra yakıt ikmaline devam ederseniz, yakıt taşabilir. Benzin pompası doldurma ağzının otomatik durdurma işlevi etkinleştirildiğinde, yakıt ikmalini durdurun.
 - * Kullanılan benzin pompası makinesinin türüne bağlı olarak, otomatik durdurma işlevi erken devreye girebilir ve yakıt ikmali mümkün olmayabilir. Lütfen benzin istasyonundaki çalışanların talimatlarını izleyin.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

- Yakıt dökülürse yangın gibi bir kaza meydana gelebilir. Ayrıca dökülen yakıtı olduğu gibi bırakırsanız boyada leke, renk bozulması veya çatlama meydana gelebilir. Yakıtı dökmemeye dikkat edin. Dökülürse yumuşak bir bezle silin.
- Yakıt doldurma kapağı güvenli bir şekilde kapatılmazsa yakıt sızıntısına veya yangına neden olabilir. Yakıt doldurduktan sonra yakıt doldurma memesini orijinal konumuna getirin ve 2'den fazla tık sesi duyana kadar yakıt doldurma kapağını kapatın.
- Yakıt insan vücuduna zararlı maddeler içerir. Buharlaştıran yakıtı solumayın.
- Ayrıca akaryakıt istasyonlarında bulunan tüm uyarılara mutlaka uyun.

Motor Kaputu

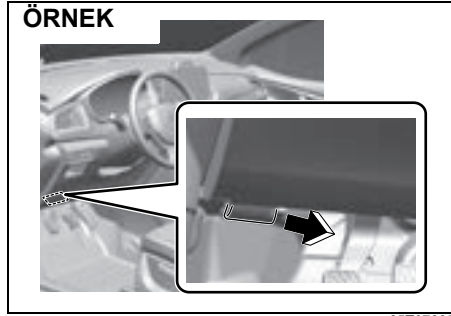
⚠ UYARI

- Kaput ağır olduğundan, bir çocuk kaputu açmaya veya kapatmaya çalışırsa yaralanabilir. Çocuğun kaputu açmasına veya kapatmasına izin vermeyin.
- Motor bölmesi ısındıkça yanıklara neden olabilir. Kaputu açarken, çocuğun kaputa yaklaşmasına izin vermeyin.
- Motor bölümünde herhangi bir alet veya bez bırakırsanız, arızaya neden olabilir. Ayrıca, motor bölümü ısındığında araçta yangına neden olabilir. Motor bölümünde inceleme veya temizlik için herhangi bir alet veya bez bırakmayın.

⚠ DİKKAT

Çalışan bir tahrik kayışına veya soğutma fanına (radyatör fanı) yaklaşırsanız, elleriniz, saçlarınız, giysileriniz vb. sıkışabilir ve yaralanabilirsiniz. Motor çalışırken veya güçlü hibrit sistem çalışırken, tahrik kayışından veya soğutma fanından (radyatör fanı) uzak durun.

ÖRNEK

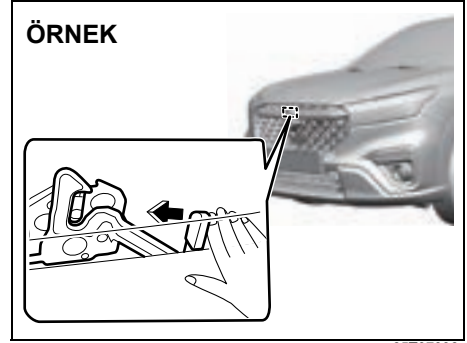


65T07005

Motor kaputunu açmak için:

- 1) Gösterge panelinin sürücü tarafının dış tarafında bulunan kaput açma kolunu çekin. Bu, motor kaputu kilidini yarısına kadar çıkacaktır

ÖRNEK



65T07006

- 2) Kaput altı serbest bırakma kolunu, şekilde gösterildiği gibi parmağınızla yana doğru itin. Kolu iterken motor kaputunu kaldırın.

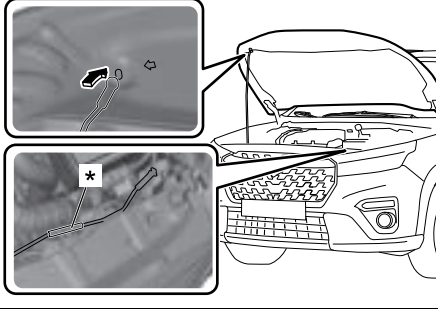
⚠ DİKKAT

Motor çalışırken (güçlü hibrit sistemi çalışırken) veya motor (güçlü hibrit sistemi) durduktan hemen sonra kaput altı serbest bırakma kolu parmağınızı yakacak kadar sıcak olabilir. Motor çalışırken (güçlü hibrit sistemi çalışırken) veya motor (güçlü hibrit sistemi) durduktan hemen sonra kaputu açmaya çalışırsanız, yeterince soğuduktan sonra kaput altı serbest bırakma koluna dokununuz.

BİLGİ

Silecek kolları yukarıdayken kaputu kaldırırsanız silecek kolları ve kaput hasar görebilir. Silecek kolları yukarıdayken kaputu kaldırmayın.

ÖRNEK



3) Kaputu tutarken destek çubuğunu tutma klipsinden dışarı çekin, ardından çubuğun ucunu kaputtaki belirlenmiş deliğe yerleştirin.

⚠ DİKKAT

- Pervane çubuğu, motor çalışırken (güçlü hibrit sistemi çalışırken) veya motor (güçlü hibrit sistemi) durduktan hemen sonra parmağınızı yakacak kadar sıcak olabilir. Pervane çubuğunu motor çalışırken (güçlü hibrit sistemi çalışırken) veya motor (güçlü hibrit sistemi) durduktan hemen sonra kullanmak isterseniz, yeterince soğuduktan sonra pervane çubuğuna dokunun. Pervane çubuğu kayarsa, kapanan
- kaputa sıkışabilirsiniz. Pervane çubuğunun ucunu deliğe güvenli bir şekilde yerleştirin.
- Rüzgar kaputu savurduğunda destek çubuğu kayabilir. Bu gerçekleşirse, kapanan kaputa sıkışabilirsiniz. Rüzgarlı bir günde kaputu açarken çok dikkatli olun.

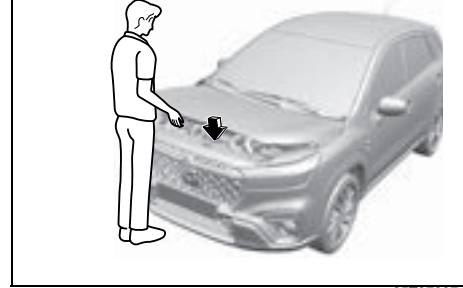
BİLGİ

Braketi tutucudan çıkarırken * ile gösterilen parçayı tutun.

Motor kaputunu kapatmak için:

1) Kaputu hafifçe kaldırın ve destek çubuğunu delikten çıkarın. Destek çubuğunu tutma klipsine geri koyun.

ÖRNEK



2) Kaputu kaput mandalı üzerinden yaklaşık 20 cm (7,87 inç) yukarıya indirin, sonra aşağı bırakın. Kaputun kapatıldıktan sonra güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.

⚠ UYARI

Kaput tamamen kapalı değilse, sürüş sırasında beklenmedik bir şekilde yukarı fırlayabilir, görüşünüzü engelleyebilir ve kazaya neden olabilir. Sürüşten önce kaputun tamamen kapalı ve mandallı olduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

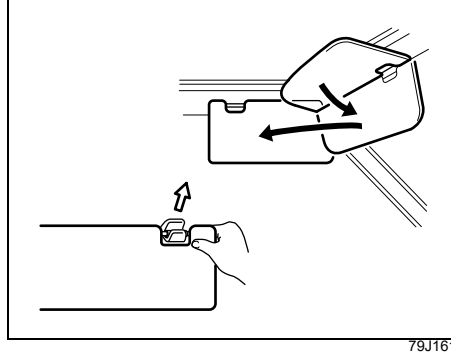
Kaputu kapatırken, yolcunun elleri gibi vücudu kaputa sıkışabilir ve yaralanabilir. Ayrıca, kaputu üstten itmek ona zarar verebilir.

Kaputu kapatırken, araçta bulunan kişinin elleri gibi vücudunun herhangi bir yerinin kaputun hareket alanında olmamasına dikkat edin.

BİLGİ

Kaputu yukarıdan bastırmak kaputa zarar verebilir.

Güneşlik

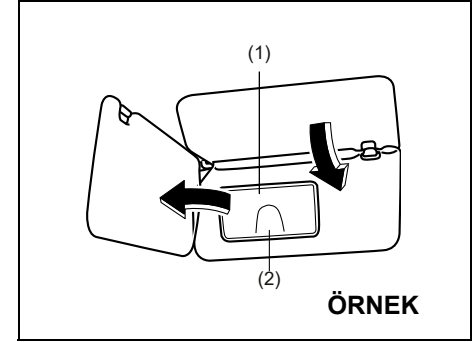


Güneşlikler, ön camdan gelen parlamayı engellemek için aşağı doğru çekilebilir veya çıkarılıp yan camdan gelen parlamayı engellemek için yana doğru çevrilebilir.

BİLGİ

Güneş siperliğini takıp çıkarırken mutlaka sert plastik kısımlarından tutmaya dikkat edin, aksi takdirde güneş siperliği zarar görebilir.

Kart sahibi (eğer varsa)



- (1) Ayna kapağı
- (2) Kart sahibi

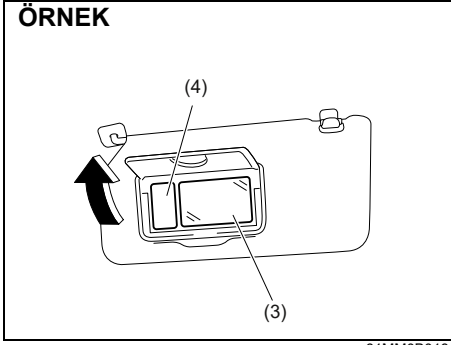
Güneşliğin arka tarafındaki kart tutucuya (2) kartınızı yerleştirebilirsiniz.

BİLGİ

Sıcak havalarda aracınızı doğrudan güneş ışığına maruz kalacak şekilde açık havada park ederseniz, aracın içi ısınır. Sıcaklık, kartın şeklini bozabilir veya çatlamasına neden olabilir. Aracınızı doğrudan güneş ışığına maruz kalacak şekilde açık havada veya sıcak havalarda park ettiğinizde, kart tutucusunda plastik kart bırakmayın.

Makyaj aynası (eğer varsa)

ÖRNEK



61MM0B018

(3) Makyaj aynası

(4) Makyaj aynası lambası
(varsa)

Güneşliğin arkasındaki makyaj aynasını (3) kullanmak için ayna kapağını (1) yukarı çekin.

Ayna kapağı (1) açıldığında makyaj aynası lambası (4) yanar.

⚠ UYARI

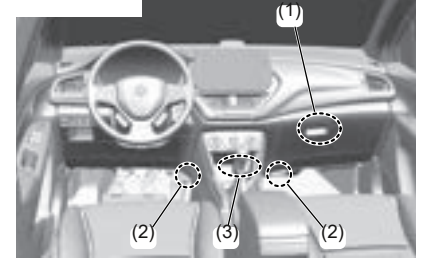
- Sürüş esnasında makyaj aynasını kullanırsanız aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve kazaya neden olabilirsiniz. Sürüş esnasında makyaj aynasını kullanmayın.
- Ön hava yastığı konumuna yaklaştığınızda ön hava yastığı yanlışlıkla şişerse, size sert bir şekilde çarpabilir ve ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Makyaj aynasını kullanırken, ön hava yastığı konumuna yaklaşmayın veya ona yaslanmayın.

BİLGİ

Eğer makyaj aynanızda ışık varsa ayna kapağını uzun süre açık bırakmayın, aksi takdirde akü boşalır.

İç Aydınlatma

ÖRNEK



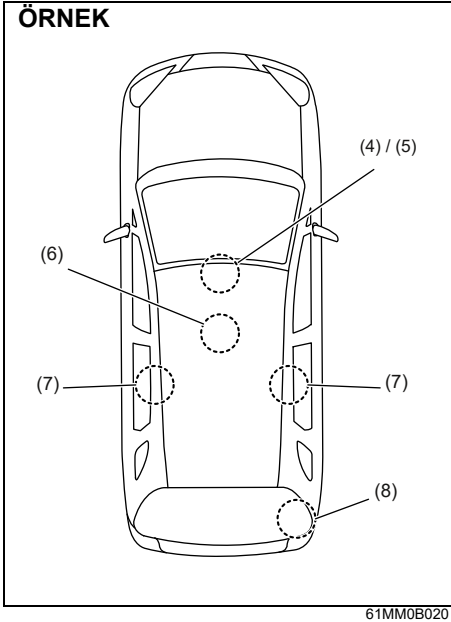
65107008

(1) Eldiven bölmesi lambası

(2) Ayak boşluğu ışıkları (eğer varsa)

(3) Gösterge paneli cep lambası (eğer varsa)

ÖRNEK



- (4) Ön ışık (üst konsol olmadan)
 (5) Ön ışık (üst konsolla birlikte)
 (6) Orta ışık (açılır tavan olmadan)
 (7) Orta ışıklar (açılır tavan ile)
 (8) Bagaj bölmesi lambası
 (varsa)

Eldiven Kutusu Lambası (1)

Eldiven Kutusu'na bakın (S.7-18).

Ayak boşluğu ışıkları (eğer varsa) (2)

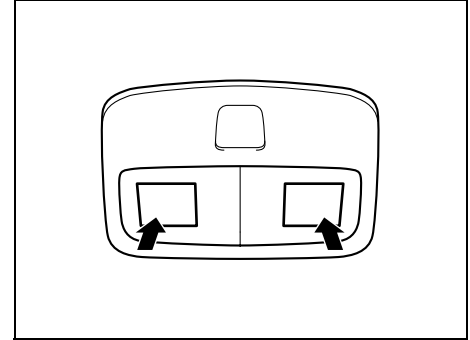
Her ön koltuğun önündeki bacak boşluğunda bir ayak boşluğu lambası bulunur. Herhangi bir kapı (bagaj kapağı dahil) açık olduğunda, her iki taraftaki ayak boşluğu ışıkları otomatik olarak yanar.

NOT:

Ayak boşluğu aydınlatmasının çalışmasını bilgi ekranı üzerinden değiştirebilirsiniz. "Bilgi Ekranı" (S.4-3) bölümüne bakın.

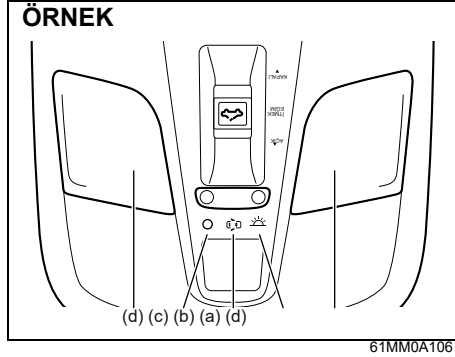
Gösterge Paneli Cep Lambası (eğer varsa) (3)

Bu ışık, park lambaları, arka lamba ve/veya farlar açıkken yanar.

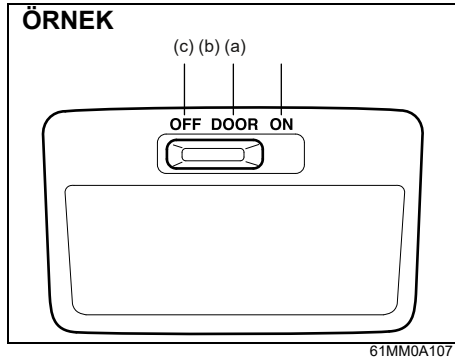
Ön Aydınlatma (üst konsol olmadan) (4)

Lambası açmak için düğmeye basın ve lambası kapatmak için tekrar düğmeye basın.

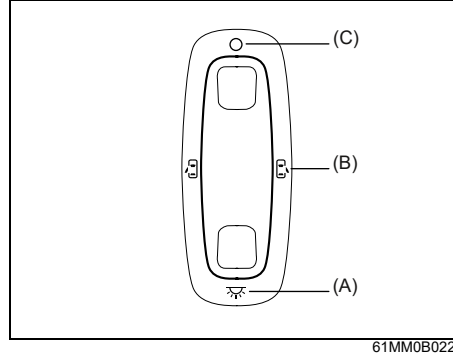
Ön Aydınlatma (üst konsollu) (5)



Orta Işık (tavan camı olmadan) (6)



Orta Işıklar (açılır tavanlı) (7)



Bu ışık anahtarları aşağıda açıklandığı gibi çalışan üç veya dört konuma sahiptir:

AÇIK (a)

- Kapı açık veya kapalı olmasına bakılmaksızın ışık yanar ve yanık kalır.

- Pil tasarrufu için, ışık yandıktan ve başka bir işlem yapılmadıktan sonra 15 dakika geçtikten sonra ışık otomatik olarak kapanacaktır.

KAPI (b)

Kapılardan herhangi biri açıldığında ışık yanar. Tüm kapılar kapatıldıktan sonra ışık yaklaşık 15 saniye açık kalır ve sonra söner. Motora basarsanız

Bu süre zarfında kontak modunu "ACC" veya "ON" olarak değiştirmek için anahtara basın, ışık hemen sönmeye başlayacaktır. Kontak modunu "LOCK" (OFF) olarak değiştirmek için motor anahtarına bastıktan sonra ışık yaklaşık 15 saniye boyunca yanacak ve sonra sönecektir.

NOT:

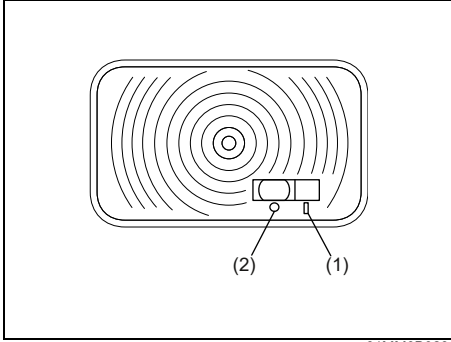
Kontak modu "LOCK" (KAPALI) olduğunda ve herhangi bir kapıyı açık bıraktığınızda, kurşun-asit akünün boşalmasını önlemek için ışık yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak sönecektir.

KAPALI (c)

Kapı açıldığında bile ışık kapalı kalıyor.

SPOT IŞIĞI (d)

Işık anahtarı KAPI veya KAPALI konumundayken, lambası açmak için anahtara basın ve lambası kapatmak için tekrar basın.

Bagaj Bölmesi Lambası (8)

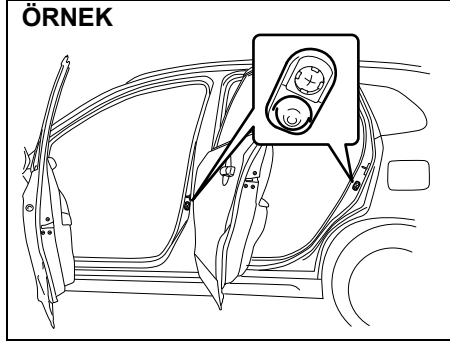
Bagaj bölmesi aydınlatma anahtarı "AÇIK" konumundayken (1) bagaj kapağını açtığınızda, aydınlatma yanar ve bagaj kapağını açık tuttuğunuz sürece yanık kalır.

- Akü tasarrufu amacıyla, bagaj kapağı açılıp başka bir işlem yapılmadığında 15 dakika geçtikten sonra ışık otomatik olarak sönecektir.

Bagaj bölmesi aydınlatma anahtarı "KAPALI" konumdayken (2), bagaj kapağının açık veya kapalı olmasından bağımsız olarak aydınlatma kapalı kalır.

BİLGİ

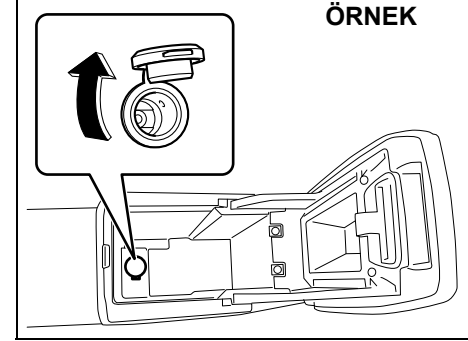
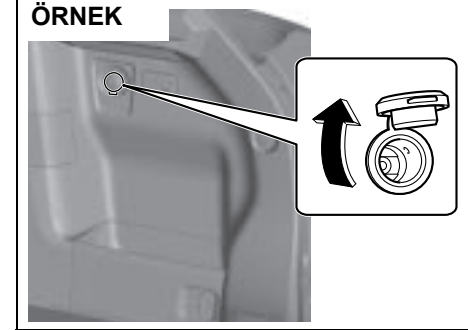
Bagaj bölmesi aydınlatma anahtarı "AÇIK" konumundayken bagaj kapağını uzun süre açık bırakmayın, aksi takdirde akü boşalır.

ÖRNEK**NOT:**

İç aydınlatmanın aydınlatma işlemine dahil olan kapı sayısı araç özelliklerine bağlıdır. Gösterildiği gibi kapı açıklığında bir anahtar (kauçuk çıkıntı) varsa, kapı aydınlatma işlemine dahil olur. Bagaj kapağı da kauçuk çıkıntı olmadan bile bu işleme dahil olur.

Aksesuar Soketi

Konsol Kutusu ile Ön Kol Dayanağı

ÖRNEK**Bagaj bölmesi****ÖRNEK**

Aksesuar soketi, kontak modu "ACC" veya "ON" konumundayken çalışacaktır. Her soket tek başına kullanıldığında elektrikli aksesuarlar için 12 volt/120 watt/ 10 amper güç sağlamak için kullanılabilir. Soket kullanılmadığında kapağın soket üzerinde kaldığından emin olun.

⚠ UYARI

Aksesuar soketi kullanılmadığında, lastik kapağı kapatın. Aksesuar soketine herhangi bir yabancı madde girerse, arızaya veya kısa devreye neden olabilir.

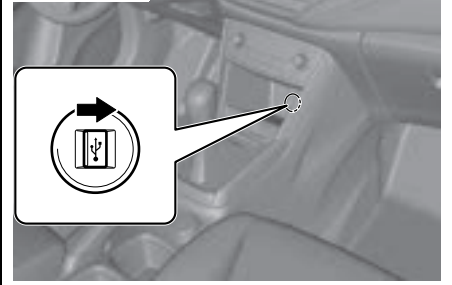
BİLGİ

- Sigortanın atmasını önlemek için, birden fazla prizi aynı anda kullanırken, toplam birleşik güç kapasitesinin 12 volt/120 watt/10 amper değerini aşmamasına dikkat edin.
- Uygunsuz elektrikli aksesuarların kullanımı aracınızın elektrik sistemine zarar verebilir. Kullandığınız tüm elektrikli aksesuarların bu tip sokete takılmak üzere tasarlandığından emin olun.
- Aksesuar prizi kullanımı sırasında kontak anahtarının LOCK (OFF) konumunda olması durumunda aşağıdaki kazalar meydana gelebilir;
 - ses veya navigasyon sistemi kapanmıyor.
 - anahtarsız giriş sistemi çalışmıyor, vb.Eğer meydana gelirse, ürünü aksesuar soketinden çıkarın ve elektrikli ekipmanların düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Eğer sorun devam ederse, yetkili bir SUZUKI bayisine veya kalifiye bir servise sistemin incelenmesini isteyin.

USB Soketi

Orta konsol

ÖRNEK



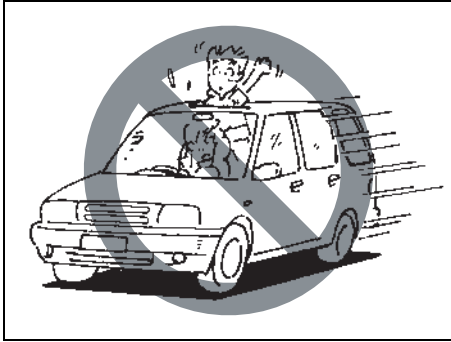
Taşınabilir dijital müzik çalarınızı vb. bu sokete bağlayarak aracınızın ses sistemi üzerinden müzik dinleyebilirsiniz. Ayrıntılı bilgi için ek kılavuza bakın.

⚠ UYARI

USB soketine yabancı bir madde girmesi durumunda arıza veya kısa devre meydana gelebilir. USB soketini kullanmadığınızda kapağını mutlaka kapatın.

Tavan camı (eğer varsa)

Motor düğmesine basarak kontak modunu "ON" konumuna getirdikten sonra tavan düğmesini kullanarak tavan camını eğebilir veya kaydırabilirsiniz.



65D612

UYARI

- Araç hareket halindeyken elleriniz veya başınız gibi vücudunuzun herhangi bir bölümünün tavan camı açıklığından dışarı çıkmasına izin vermeyin.
- Emniyet kemerlerinizi takın ve her zaman çocuk koruma sistemlerini kullanın. Bir kazada, açık tavan camı aracılığıyla araçtan fırlayabilirsiniz.
- Tavan camını kapatırken, tavan camının önünde herhangi bir el veya başka engel olmadığından emin olun.
- Aracı kısa bir süreliğine bile terk ettiğinizde, her zaman marş anahtarını kapatın ve anahtarsız itmeli çalıştırma sistemi uzaktan kumandasını yanınıza alın. Ayrıca çocukları park halindeki bir araçta yalnız bırakmayın. Gözetimsiz çocuklar tavan camı anahtarlarını kullanabilir ve tavan penceresine sıkışabilirler.

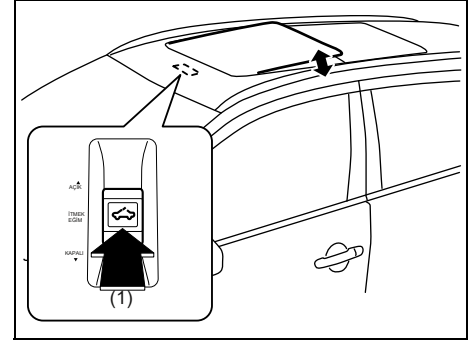
BİLGİ

- Tavan sunroofunun etrafındaki tavana oturmak gibi vücut ağırlığınızı vermeyin.
- Tavan camını açmadan önce, tavandaki su damlalarını, karı, buzu veya kumu temizleyin.

NOT:

•Aracınızı gözetimsiz bıraktığınızda tavan camını mutlaka kapatınız.

- Kılavuz rayında kir olup olmadığını periyodik olarak kontrol edin ve kir birikmişse temizleyin.

Tavan camını eğmek için

65T70110

Tavan camını tamamen kapalı konumdan yukarı doğru eğmek için, tavan camının "PUSH TILT" (1) kısmına basın. Tavan camı tamamen yukarı doğru eğilecektir.

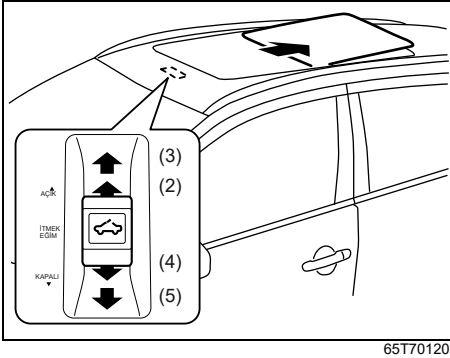
NOT:

Yukarı doğru eğildiğinde güneşlik kapalıysa, güneşlik otomatik olarak açılacaktır.

Tavan camını yukarı eğik konumdan aşağı doğru eğmek için tavan camının "PUSH TILT" (1) kısmına tekrar basın. Tavan camı aşağı doğru eğilecektir. Tavan camının "PUSH TILT" (1) kısmını bir saniyeden uzun süre basılı tutarsanız tavan camı ve güneşlik tamamen kapanacaktır.

DİĞER KONTROLLER VE EKİPMANLAR

Tavan camını açmak için



Tavan camını, tavan camının anahtarını “OPEN” (2) konumuna iterek manuel olarak açabilirsiniz. Güneşlik açılacak ve ardından tavan camı açılacaktır.

Tavan camı anahtarını “TAM AÇIK” konumuna (3) ittiğinizde, güneşlik tamamen açılacaktır. Tavan camı anahtarını tekrar “TAM AÇIK” konumuna (3) ittiğinizde, tavan camı tamamen açılacaktır.

Tavan camı anahtarını “TAM AÇIK” konumunda (3) bir saniyeden uzun süre tuttuğunuzda, güneşlik ve tavan camı tamamen açılır. Çalışma esnasında güneşliği veya tavan camını durdurmak için, şalteri herhangi bir yöne doğru kısa bir süre itmeniz yeterlidir.

Tavan camını kapatmak için Tavan camını, tavan camının anahtarını “CLOSE” (4) konumuna iterek manuel olarak kapatabilirsiniz. Tavan camı kapanacak ve ardından güneşlik kapanacaktır.

Tavan camı anahtarını “FULL CLOSE” (5) konumuna getirdiğinizde, tavan camı tamamen kapanacaktır. Tavan camı anahtarını tekrar “FULL CLOSE” (5) konumuna getirdiğinizde, güneşlik tamamen kapanacaktır.

Tavan camı anahtarını “TAM KAPALI” konumunda (5) bir saniyeden uzun süre tuttuğunuzda tavan camı ve güneşlik tamamen kapanacaktır. Çalışma esnasında tavan camını veya güneşliği durdurmak için, şalteri herhangi bir yöne doğru kısa bir süre itin.

Tavan camının sıkışmasını önleyen bir sistem mevcuttur.

Sistem, tavan camı öne doğru kayarken veya aşağı doğru eğilirken bir şeyin sıkıştığını algıladığında, tavan camı otomatik olarak ters yönde hareket edecek ve geriye doğru kayacak veya yukarı doğru eğilecektir. Bu sistem, tavan camı otomatik olarak kapanırken veya aşağı doğru eğilirken çalışacaktır.

Sunroof'u kapatırken, sunroof'un sıkışmasını önleyen bir sistem bulunsa bile, yolunda el veya başka bir engel olmadığından emin olun.

⚠ UYARI

Akü yeterli şarj edilmediği takdirde, tavan camının sıkışmasını önleyen sistem çalışmayabilir.

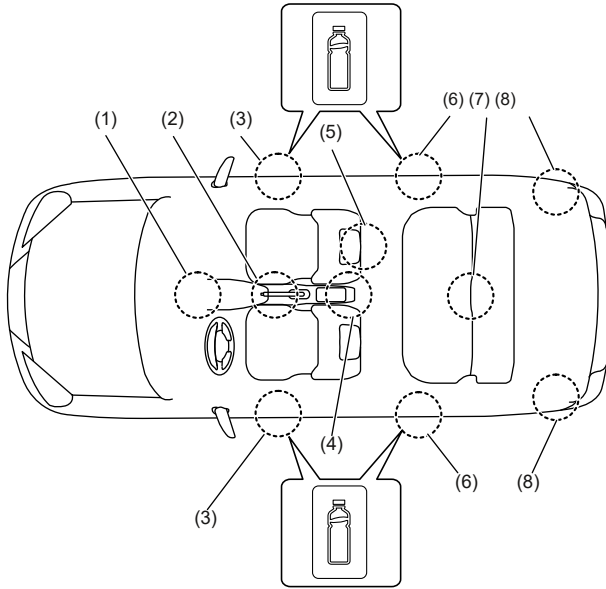
⚠ DİKKAT

Tavan camının neredeyse tamamen kapalı olduğu bölgede tavan camının sıkışmasını engelleyen sistem çalışmıyor.

Tavan camının sıkışmasını önleyen sistem düzgün çalışmıyorsa, tavan camını tavan düğmesinden tamamen kapatın ve bayinizden sistemin kontrol edilmesini isteyin.

Bardaklık ve Saklama Alanı

ÖRNEK



61MM0B028

- | | |
|--|--|
| (1) Gösterge paneli cebi | (2) Ön bardak tutucular |
| (3) Ön şişe tutucuları | (4) Konsol kutusu bulunan ön kol dayanağı (eğer varsa) |
| (5) Ön koltuk arkası cebi (eğer varsa) | (6) Arka şişe tutucular (8) |
| (7) Bardak tutuculu arka kol dayanağı (eğer varsa) | Bagaj bölmesi cepleri |

⚠ UYARI

Fren pedalına veya gaz pedalına herhangi bir nesne takılırsa, pedali düzgün bir şekilde çalıştıramayabilirsiniz ve bu da kazaya neden olabilir. Kapağı olmayan bir saklama alanı kullanıyorsanız, sürüş sırasında düşebilecek nesneyi koymayın.

Gösterge Paneli Cebi (1)

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken cebinizden düşebilecek herhangi bir eşyayı cebinize koymayınız. Önlem alınmaması durumunda pedallara bir cisim takılabilir ve araç kontrolünün kaybedilmesine veya kazaya neden olabilir.

Ön Bardak Tutucular (2)

⚠ UYARI

Aşağıda sıralanan önlemlerin alınmaması kişisel yaralanmalara veya aracınızın hasar görmesine neden olabilir.

- Sıvı içeren bir bardağı tutmak için bardak tutucuları kullanırken dikkatli olun. Sıcak sıvının dökülmesi yanık yaralanmasına neden olabilir.
- Lityum iyon akü (eğer varsa) ve DCDC dönüştürücü (eğer varsa) ön koltuğun altında bulunur. ENG A-STOP sistemi veya SHVS (Suzuki'nin Akıllı Hibrit Aracı) ile donatılmış modellerde lityum iyon akü ve DCDC dönüştürücü üzerine sıvı dökülmesi yangına veya elektrik çarpmasına veya akü ve DCDC dönüştürücünün hasar görmesine neden olabilir. Ayrıca sıvının aşağıdaki parçalara dökülmesi durumunda yangın veya arıza meydana gelebilir ve hava yastığı sistemi düzgün çalışmayabilir.
 - Navigasyon sistemi, ses sistemi veya ilgili anahtarlar
 - Zeminin altında kablolama veya elektrik bileşenleri
 - Vites kolunun veya emniyet kemeri tokasının hareketli kısmı

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

- Bardak tutucularını keskin kenarlı, sert veya kırılabilir nesneleri tutmak için kullanmayın. Bardak tutucularındaki nesneler ani bir durma veya darbe sırasında etrafa savrulabilir ve kişisel yaralanmaya neden olabilir.
- Vites kolunun hareketli kısmına veya herhangi bir elektrikli parçaya sıvı dökmemeye veya yabancı maddeler sokmamaya dikkat edin. Sıvı veya yabancı maddeler bu parçalara zarar verebilir.
- Kazara sıvı dökerseniz veya düşürürseniz, aracınızı yetkili bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise kontrol ettirin.

Ön Şişe Tutucu (3) / Arka Şişe Tutucu (6)

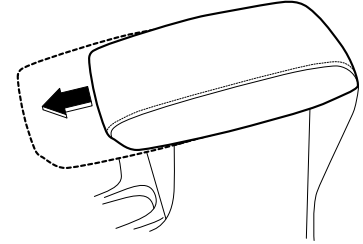
Tutucuda kapaklı bir şişe tutmalısınız.

Konsol Kutusu ile Ön Kol Dayanağı (eğer varsa) (4)

BİLGİ

Kol dayanağının zarar görmemesi için üzerine yaslanmayınız ve çocuğun oturmasına izin vermemeyiniz.

ÖRNEK



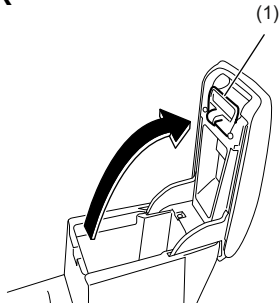
61MM0B029

Kol dayanağı öne doğru kaydırılabilir.

Konsol kutusu

Küçük eşyaları saklamak için bu saklama alanını kullanın. Kolu (1) yukarıda tutarken üst kapağı kaldırarak bölmeyi açın.

ÖRNEK



61MM0B029

NOT:

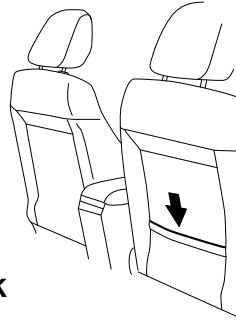
Kutuya bir şey koyduğunuzda veya kutudan bir şey çıkardığınızda mutlaka kapağını kapatın.

Konsol kutusundaki aksesuar soketi

“Aksesuar Soketi”ne bakın (S.7-10).

Ön Koltuk Arkası Cebi (varsa) (5)

ÖRNEK



61MM0B032

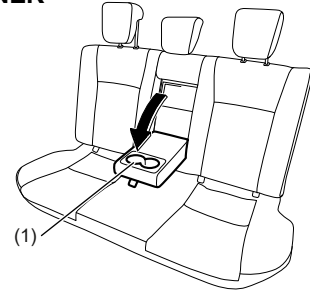
Bu cep eldiven, gazete veya dergi gibi hafif ve yumuşak eşyalarınızı koymak için tasarlanmıştır.

⚠ DİKKAT

Cebinize sert veya kırılabilir nesneler koymayın. Bir kaza meydana gelirse, şişe, kutu vb. nesneler arka koltuktaki yolcuları yaralayabilir.

Bardak Tutuculu Arka Kol Dayanağı (eğer varsa) (7)

ÖRNEK



61MM0B033

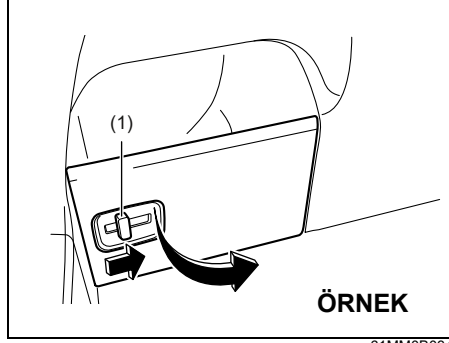
(1) Bardak tutucular

Arka kol dayanağı koltuk arkalığının ortasında yer alır. Kullanmak için öne doğru eğin.

⚠ UYARI

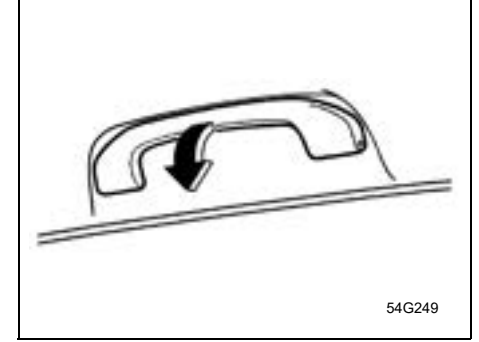
- Emniyet kemeri, takılıyken kol dayanağının herhangi bir parçası tarafından engellenirse, amaçlanan korumayı sağlayamaz. Emniyet kemerini taktıktan sonra, kol dayanağının kemere müdahale etmediğini her zaman kontrol edin.
- Bir kaza veya ani durma durumunda, arka kol dayanağı öne doğru düşebilir. Arka orta oturma pozisyonunda arkaya bakan bir çocuk koltuğunda bir çocuk varsa, düşen kol dayanağı çocuğu yaralayabilir. Arka orta oturma pozisyonuna arkaya bakan bir çocuk koltuğu takmayın.

Bagaj Bölmesi Cebi (8)



Kapağı açmak için kolu (1) kaydırın ve kapağı çekin.

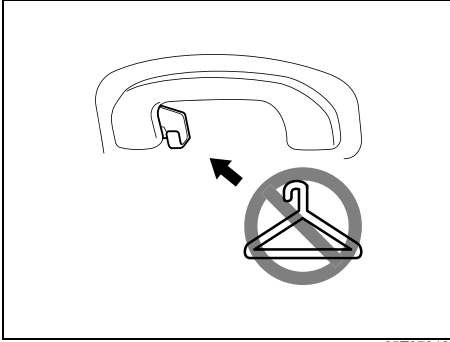
Yardımcı Kavramalar (eğer varsa)



Kolaylık sağlamak için yardımcı kavramalar sağlanmıştır.

BİLGİ

Yardımcı tutamağın ve kalıplanmış tavan döşemesinin zarar görmesini önlemek için yardımcı tutamağı aşağı sarkıtmayın.

Palto Askıları (eğer varsa)

65T07012

⚠ UYARI

Aracınızda yan perde hava yastıkları varsa, askı gibi sivri cisimleri ceket askısına asmayın. Giysileri asarken askı kullanmadan kancaya asın.

BİLGİ

Giysilerinizi ceket askılarına asabilirsiniz. Bu askılar büyük veya ağır eşyalar için tasarlanmamıştır.

Eldiven Kutusu**ÖRNEK**

65T70130

Eldiven bölmesini açmak için mandal kolunu çekin. Kapatmak için kapağı güvenli bir şekilde kilitlene kadar itin.

⚠ UYARI

Torpedo gözü kapağı açıkken asla araç kullanmayın. Kaza olması durumunda yaralanmaya neden olabilir.

⚠ UYARI

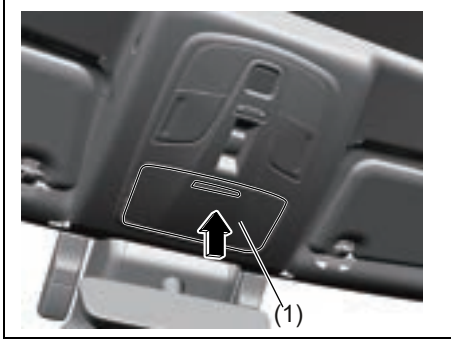
Eldiven bölmesinde çakmak veya sprej kutusu bırakmayın. Eldiven bölmesi gibi bir yerde çakmak veya sprej kutusu varsa, bagaj yüklendiğinde yanlışlıkla yanabilir ve yangına neden olabilir.

ÖRNEK

65T70140

Kapak açıkken torpedo gözü lambası yanık kalıyor.

Üst Konsol (eğer varsa)



Küçük eşyaları saklamak için bu saklama alanını kullanın. Kapağı (1) üzerindeki yükseltilmiş kısma basarak açabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

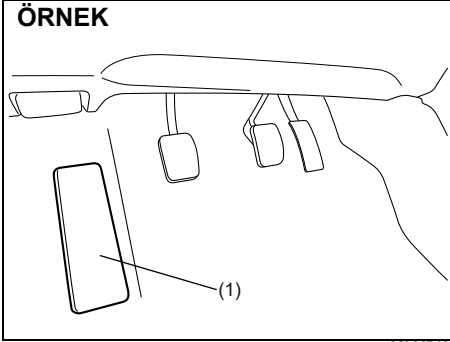
- Kapağı açıken araç sürmeyin, aksi takdirde frenleme, hızlanma veya bir çarpışma durumunda içeride saklanan eşyalar düşebilir. Tavan konsolu kutusuna bir şey koyduktan veya kutudan bir şey çıkardıktan sonra kapağı her zaman kapatın.
- Kutunun kırılmasını önlemek için aşağıdaki ağırlıktan daha ağır eşyaları istiflemeyin.
Üst konsol kutusu: 300 g (0,7 lbs)

BİLGİ

- Kapağı açma yönünde kuvvet uygulamayın. Üst konsol kutusu hasar görebilir.
- Aracınızı doğrudan güneş lambası altında veya sıcak havada dışarıda park ederseniz, tavan konsolu kutusu tavana yakın olduğundan çok ısınabilir. Aracınızı bu tür koşullarda park ederken aşağıdaki noktalara dikkat edin:
 - Gözlük, plastik kart vb. eşyalarınızı üst dolapta bırakmayın. Isı, plastik camların veya çerçevelerin bozulmasına neden olabilir. Çakmak
 - gibi yanıcı maddeleri üst dolaplara koymayın. Isı yangına neden olabilir.
- Kapağı kapatırken aşırı güç uygulamayın. Aksi takdirde kapak ve içindeki eşyalar kırılabilir.
- Gözlükleri tavan konsolu kutusuna yerleştirirken bir kutuya yerleştirin. Aksi takdirde, mercekler hasar görebilir.

Ayak dayanağı

ÖRNEK



68LM543

Sol ayağınıza destek olarak ayak dayanağını (1) kullanın.

Bagaj Bölmesi Kancaları Kargo

Alışveriş Kancası



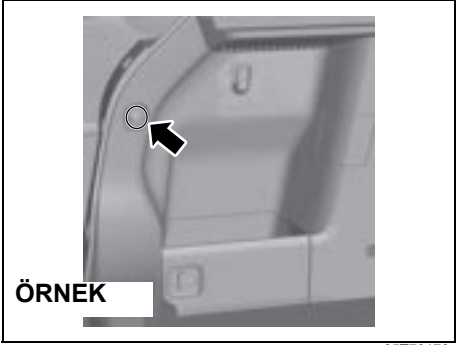
65170160

Askıya alışveriş torbasını veya diğer uygun eşyaları asabilirsiniz. Bu kanca büyük veya ağır nesneler için tasarlanmamıştır.

BİLGİ

Kancanın kırılmasını önlemek için aşağıdaki ağırlıktan daha ağır eşyalar asmayın.
Alışveriş kancası: 2 kg (4,4 lbs)

Ağı kancaları (eğer varsa)



65170170

Bu kancalara isteğe bağlı olarak ağı da takabilirsiniz.

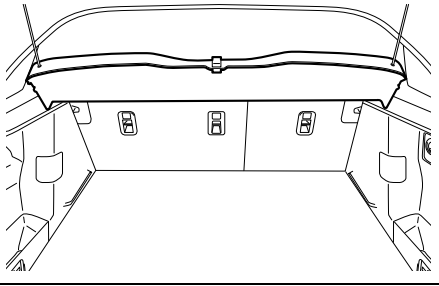
Bu kancalar büyük veya ağır nesneler için tasarlanmamıştır.

BİLGİ

Kancaların kırılmasını önlemek için büyük veya ağır eşyalar asmayın.

Bagaj Bölmesi Örtüsü (eğer varsa)

ÖRNEK



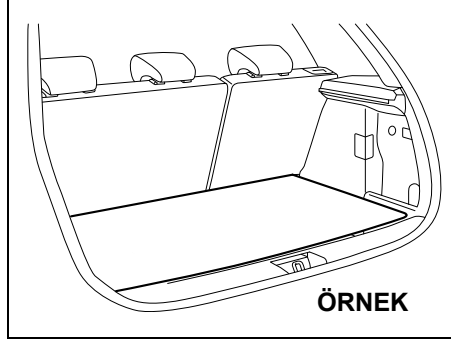
Bagaj bölümüne konulan bagaj veya diğer yükler, bagaj bölümü örtüsü ile görünümünden gizlenir.

⚠ UYARI

Bagaj bölümü örtüsünün üstünde, küçük ve hafif olsalar bile, eşya taşımayın. Örtünün üstündeki nesneler bir kazada etrafa savrulurarak yaralanmaya neden olabilir veya sürücünün arka görüşünü engelleyebilir.

Bagaj Bölmesi Panosu (eğer varsa)

ÖRNEK



Aracınız bagaj bölümünde bagaj bölümü tahtası ile donatılmıştır. Bavulunuzu veya diğer yüklerinizi tahtaya veya tahtanın altına koyabilirsiniz. Tahtayı bagaj bölümünden çıkararak uzun bagajları da yerleştirebilirsiniz.

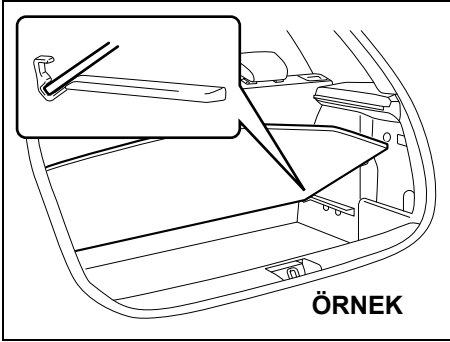
⚠ UYARI

- Bagaj bölümü kapağından (varsa) daha yükseğe uzanan nesneler sürücünün arka görüşünü engelleyebilir ve bu da bir kazaya neden olabilir. Bu nesneler ayrıca hasar görebilir veya bagaj kapağına zarar verebilir. Bagaj bölümü örtüsünden daha yükseğe uzanan eşyalar taşımayın.
- Bagaj alanları insan taşıyabilecek bir yapıya sahip değildir. Bu alanlarda çocuğun yolculuk yapmasına izin vermeyin. Aksi takdirde ani frenleme vb. durumlarda kaza tehlikesi vardır. Araç yolda dururken bile çocuğun bagaj alanlarında oynamasına izin vermeyin.

⚠ DİKKAT

Bagaj tahtasını tutarken dikkatli olmazsanız yaralanabilirsiniz.

Bagaj tahtasını çıkarırken veya takarken dikkatli olun.



61MM0B036

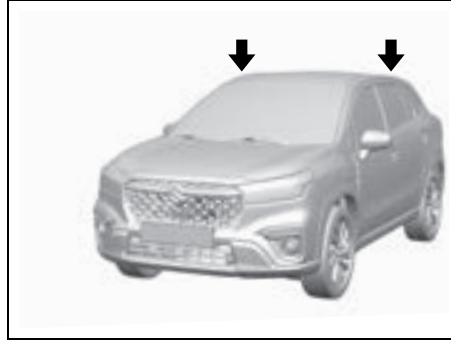
Bagaj bölmesi tahtası şekilde görüldüğü gibi açık tutulabilir.

BİLGİ

Araç seyir halindeyken bagaj kapağı açık tutulursa, bagaj kapağı zarar görebilir. Sürüş esnasında tahtayı açık tutmayın.

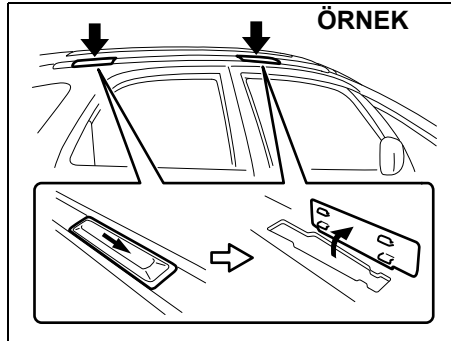
Tavan Rayları veya Tavan Rafı Bağlantı Parçaları (eğer varsa)

Tavan rayları



65T07009

Tavan rafı ankrajları



65T70190

Tavan raylarını veya tavan rafı bağlantılarını kullanarak SUZUKI bayinizde veya yetkili bir serviste bulunan isteğe bağlı tavan rafını takabilirsiniz. Tavan rafı kullanıyorsanız, bu bölümdeki ve tavan rafıyla birlikte verilen talimatları ve önlemleri izleyin.

- Tavan rafının güvenli bir şekilde takıldığından emin olun.
 - Çeşitli tipteki kargoları (örneğin kayaklar, bisikletler, vb.) düzgün bir şekilde monte etmek için SUZUKI bayinizde veya yetkili bir serviste bulunan uygun ataşmanları kullanın. Ataşmanları verilen talimatlara göre düzgün ve güvenli bir şekilde taktığınızdan emin olun. Kargoyu doğrudan tavan paneline monte etmeyin. Kargo tavan paneline zarar verebilir.
 - Tavan rafının brüt ağırlığı kargo ile birlikte yükleme kapasitesini aşmamalıdır.
 - Tavan rayları: 75 kg (165 lbs)
 - Tavan rafı bağlantıları: 50 kg (110 lbs)
- Ayrıca, brüt araç ağırlığının (sürücü, yolcular, kargo, tavan yükü ve römork dili ağırlığı dahil olmak üzere tam yüklü araç) bu kılavuzun "ÖZELLİKLER" bölümünde listelenen Brüt Araç Ağırlık Derecesini (GVWR) aşmasına izin vermeyin.
- Yükü, verilen talimatlara göre tavan rafına düzgün bir şekilde monte edin ve sabitleyin. En ağır eşyaları alt tarafa yerleştirdiğinizden ve yükü olabildiğince eşit şekilde dağıttığınızdan emin olun.

DİĞER KONTROLLER VE EKİPMANLAR

- Aracın tamponlarına veya yanlarına sarkacak veya görüşünüzü engelleyecek büyüklükte eşyalar taşımayın.
- Uzun eşyaların (ahşap paneller, sörf tahtaları vb.) ön ve arka uçlarını aracın hem önüne hem de arkasına sabitleyin. Aracın boyalı yüzeylerini bağlama iplerinin neden olduğu sıyrıklardan korumalısınız.
- Tavan rafının güvenli bir şekilde takıldığından ve hasarsız olduğundan emin olmak için düzenli olarak kontrol edin.
- Tavan rafı ankrajları olan araçlarda, kullanılmadığı zamanlarda ankrajların kapaklarla kapatıldığından emin olun.

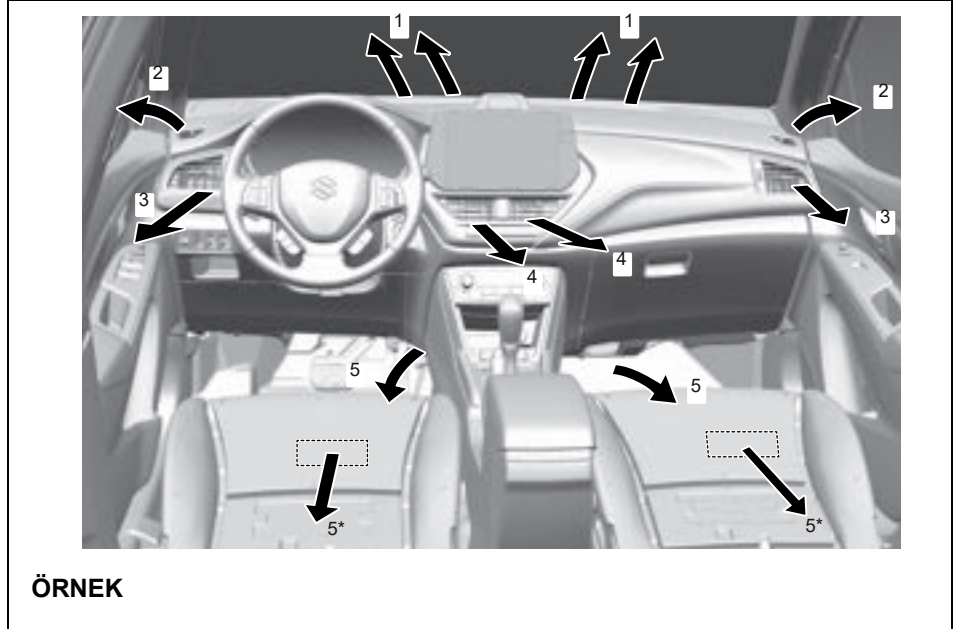


UYARI

- **Ani manevralar veya yükün düzgün bir şekilde sabitlenmemesi, yükün araçtan fırlayıp başkalarına çarpmasına, kişisel yaralanmalara veya mal hasarına yol açabilir.**
- **Yükü güvenli bir şekilde monte edin ve "tavşan" kalkışları, keskin dönüşler, hızlı viraj alma ve ani frenleme gibi ani manevralardan kaçının. Yükün güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olmak için periyodik olarak kontrol edin.**
- **Büyük, hacimli, uzun veya düz nesneler araç aerodinamiğini etkileyebilir veya rüzgar tarafından yakalanabilir ve araç kontrolünü azaltarak kazaya ve kişisel yaralanmaya neden olabilir. Bu tür kargoları taşıırken güvenli bir şekilde azaltılmış bir hızda dikkatli sürün.**

Isıtma ve Klima Sistemi

Hava Çıkışı



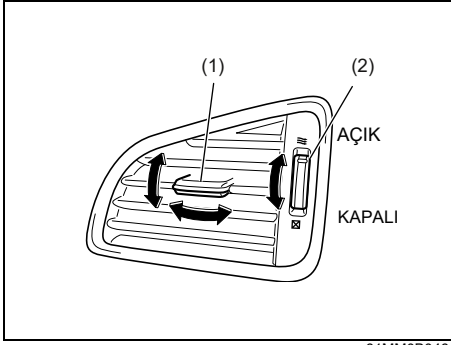
1. Ön cam buz çözücü çıkışı
2. Yan buz çözücü çıkışı
3. Yan çıkış
4. Orta çıkış
5. Zemin çıkışı

*eğer donatılmışsa

65107002

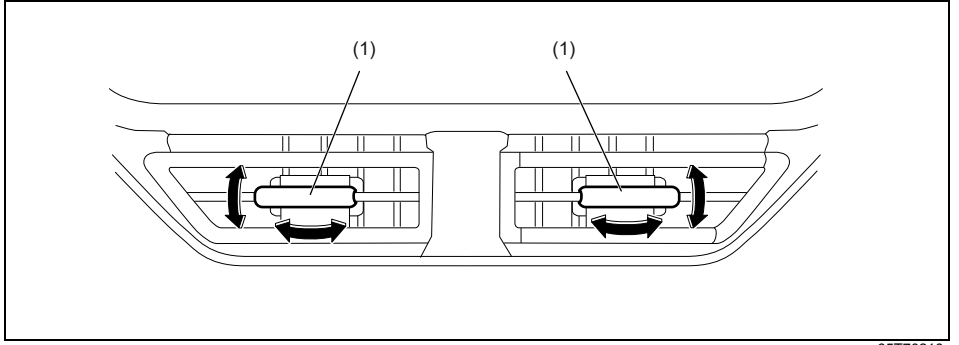
DİĞER KONTROLLER VE EKİPMANLAR

Yan çıkış



Hava akışının yönünü istediğiniz gibi ayarlamak için düğmeyi (1) dikey veya yatay olarak hareket ettirin. Çıkışı açmak veya kapatmak için kadranı (2) hareket ettirin.

Orta çıkış



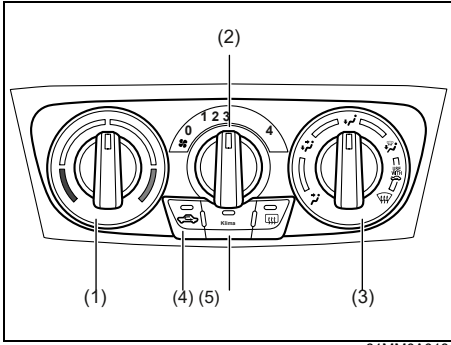
Hava akış yönünü istediğiniz gibi ayarlamak için düğmeyi (1) dikey veya yatay olarak hareket ettirin.

⚠ DİKKAT

Isıtıcıdan veya klimadan gelen sıcak havaya uzun süre maruz kalmak düşük sıcaklıkta yanıklara neden olabilir. Tüm araç yolcuları, özellikle çocuklar, yaşlılar, özel ihtiyaçları olanlar, hassas cilde sahip kişiler ve uyuyan kişiler, sıcak hava akışına uzun süre maruz kalmayı önlemek için hava çıkışlarından yeterli mesafeyi korumalıdır.

Manuel Isıtma ve Klima Sistemi

Kontrollerin Açıklaması



61MM0A018

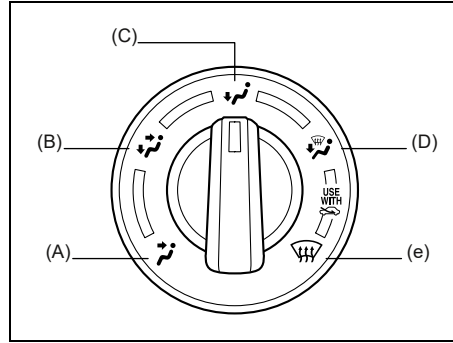
Sıcaklık seçici (1)

Seçiciyi çevirerek sıcaklığı seçmek için kullanılır.

Üfleyici hız seçici (2)

Bu, üfleyiciyi çalıştırmak ve seçiciyi çevirerek üfleyici hızını seçmek için kullanılır.

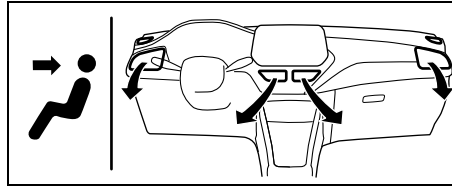
Hava akışı seçici (3)



61MM0A019

Aşağıda açıklanan işlevlerden birini seçmek için kullanılır.

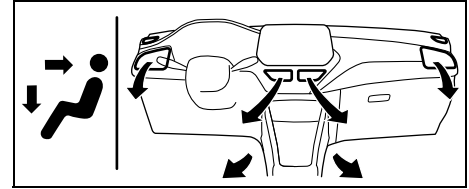
Havalandırma (a)



65T70220

Orta ve yan hava çıkışlarından sıcaklık kontrollü hava çıkışı sağlanır.

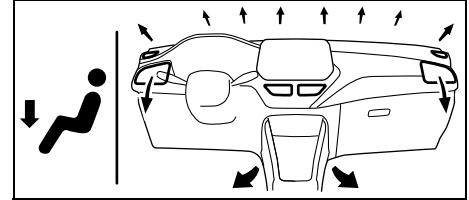
İki seviyeli (b)



65T70230

Sıcaklık kontrollü hava zemin çıkışlarından çıkar ve daha soğuk hava merkez ve yan çıkışlardan çıkar. Ancak sıcaklık seçici (1) tamamen SOĞUK veya tamamen SICAK konumunda olduğunda, zemin çıkışlarından gelen hava ve merkez ve yan çıkışlardan gelen hava aynı sıcaklıkta olacaktır.

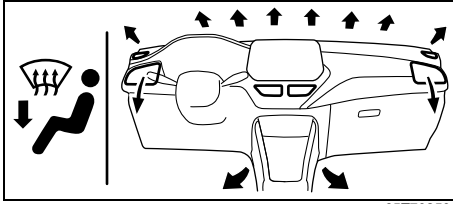
Isı (c)



65T70240

Sıcaklık kontrollü hava zemin çıkışlarından ve yan çıkışlardan, ayrıca ön cam buz çözücü çıkışlarından ve yan buz çözücü çıkışlarından hafifçe dışarı çıkar.

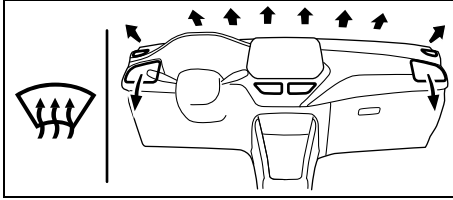
Isıtma ve buz çözme (d)



65T70250

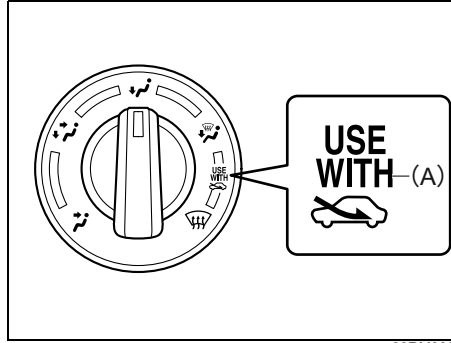
Sıcaklık kontrollü hava, zemin çıkışlarından, ön cam buz çözücü çıkışlarından, yan buz çözücü çıkışlarından ve yan çıkışlardan çıkar.

Buz çözme (e)



65T70260

Sıcaklık kontrollü hava, ön cam buz çözücü çıkışlarından, yan buz çözücü çıkışlarından ve yan çıkışlardan çıkar.



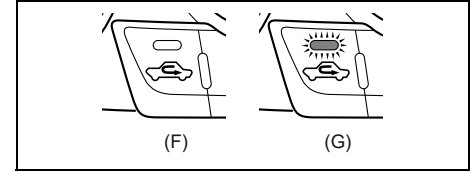
83RM090

NOT:

"USE WITH" (A) işareti

Ön camdaki ve/veya yan camlardaki buğuyu hızla temizlemek için hava akış seçicisini (3) "ISITMA & BUZ ÇÖZME" veya "BUZ ÇÖZME" konumuna ve hava giriş seçicisini (4) "TEMİZ HAVA" konumuna ayarlayın. Bu konumlandırmalar, buğulu ön camı ve/veya yan camları "SİRKÜLASYONLU HAVA" konumundan daha hızlı temizler.

Hava giriş seçici (4)



61MM0A020

Bu seçici aşağıdaki modları seçmek için kullanılır.

Temiz hava (f)

Bu mod seçildiğinde gösterge lambası söner ve dış hava kullanılır.

Yeniden dolaştırılan hava (g)

Bu mod seçildiğinde gösterge lambası yanar, içerideki hava yeniden dolaştırılır. Bu mod, tünel gibi tozlu veya kirli havada sürüş yaparken veya iç mekanı hızla soğutmaya çalışırken uygundur.

Hava giriş seçicisine her basıldığında "TEMİZ HAVA" ve "SİRKÜLASYON HAVA" dönüşümlü olarak değiştirilir.

NOT:

"RECULATED AIR" seçeneğini uzun süre seçerseniz, araçtaki hava kirlenebilir. Bu nedenle, ara sıra "FRESH AIR" seçeneğini seçmelisiniz.

Klima anahtarı (5)

Klima sistemini açmak için, üfleme hızı seçicisini "KAPALI" dışındaki bir konuma getirin ve "A/C" düğmesine basın. Bu "A/C" düğmesi çalışmasıyla, klima sistemi açıkken bir gösterge lambası yanacaktır. Klima sistemini kapatmak için, "A/C" düğmesine tekrar basın.

Klima çalışırken motor devrinde ufak değişiklikler fark edebilirsiniz. Bu değişiklikler normaldir, sistem kompresörün istenilen sıcaklığı korumak için açılıp kapanması için tasarlanmıştır.

Kompresörün daha az çalışması yakıt ekonomisini artırır.

Sistemin Çalışma Talimatları**Doğal havalandırma**

"HAVALANDIRMA" ve "TEMİZ HAVA"yı seçin, sıcaklık seçiciyi istenen sıcaklık konumuna getirin ve üfleme hızı seçiciyi "KAPALI" konumuna getirin. Sürüş sırasında araçta temiz hava akacaktır.

Zorunlu havalandırma

Kontrol ayarları, üfleme hızı seçicisini "KAPALI" dışındaki bir konuma ayarlamaz dışı doğa doğal havalandırmadakiyle aynıdır.

Normal ısıtma (dış hava kullanılarak)

"ISITMA" ve "TEMİZ HAVA"yı seçin, sıcaklık seçiciyi istenen sıcaklık konumuna ve üfleyici hız seçiciyi istenen üfleyici hız konumuna getirin. Üfleyici hız seçiciyi daha yüksek bir üfleyici hız konumuna ayarlamak ısıtma verimliliğini artırır.

Hızlı ısıtma (devridaim havası kullanılarak)

Kontrol ayarları, "RECIRCULATED AIR" seçeneğini seçmeniz dışında normal ısıtma ile aynıdır. Bu ısıtma yöntemini uzun süre kullanırsanız, araçtaki hava kirlenebilir ve camlar buğulanabilir. Bu nedenle, bu yöntemi yalnızca hızlı ısıtma için kullanın ve mümkün olan en kısa sürede normal ısıtma yöntemine geçin.

Baş soğutmalı/Ayak ısıtmalı

"BI-LEVEL" ve "FRESH AIR"ı seçin, sıcaklık seçiciyi istenen sıcaklık konumuna ve blower hız seçiciyi istenen blower hız konumuna getirin. Sıcaklık seçici tamamen SOĞUK veya tamamen SICAK konumunda olmadığı sürece, merkez ve yan çıkışlardan çıkan hava, zemin çıkışlarından çıkan havadan daha soğuk olacaktır.

Normal soğutma

Hava akış seçicisini "HAVALANDIRMA"ya, sıcaklık seçicisini istenen sıcaklık konumuna ve üfleyici hız seçicisini istenen üfleyici hız konumuna ayarlayın ve "A/C" anahtarını açın. Üfleyici hız seçicisini daha yüksek bir üfleyici hız konumuna ayarlamak soğutma verimliliğini artırır.

Hava giriş seçicisini istediğiniz gibi "TEMİZ HAVA" veya "SİRKÜLASYON HAVA" olarak değiştirebilirsiniz. "SİRKÜLASYON HAVA" seçimi soğutma verimliliğini artırır.

Hızlı soğutma (devridaim havası kullanılarak)

Kontrol ayarları normal soğutmadakiyle aynıdır, ancak "REKLAM-GÜÇLENDİRİLMİŞ HAVA" ve en yüksek fan hızını seçersiniz.

NOT:

- “**RECULATED AIR**” seçeneğini uzun süre seçerseniz, araçtaki hava kirlenebilir. Bu nedenle, ara sıra “**FRESH AIR**” seçeneğini seçmelisiniz.
- Aracınız camlar kapalı halde güneşte bırakılmışsa, hava giriş seçicisini “**FRESH AIR**” (TEMİZ HAVA) konumuna getirip fanı yüksek devirde çalıştırarak camları kısa bir süre açarsanız, araç daha hızlı soğur.

Nem alma

Hava akış seçicisini istediğiniz hava akış seçici konumuna, sıcaklık seçicisini istediğiniz sıcaklık konumuna ve üfleyici hız seçicisini istediğiniz üfleyici hız konumuna ayarlayın. Ayrıca “**FRESH AIR**”ı seçin ve “**A/C**” anahtarını açın.

NOT:

Klima havayı nemini aldığı için, “**DEFROST**” veya “**HEAT & DEFROST**” fonksiyonları kullanılarak ısıtılmış hava üflense bile, klimanın açılması camların temiz kalmasına yardımcı olacaktır.



NOT:

- Maksimum defrosta ihtiyacınız varsa:
- “**DEFROST**” ve “**FRESH AIR**”ı seçin,
 - Üfleyici hız seçicisini **YÜKSEK** olarak ayarlayın,
 - Sıcaklık seçiciyi **SICAK** uca ayarlayın,
 - “**A/C**” anahtarını açın ve
 - Yan çıkışları, havanın yan camlara üflenmesini sağlayacak şekilde ayarlayın.

ENG A-STOP Sistemli Modeller (eğer varsa)

NOT:

- Motorun otomatik olarak durması nedeniyle ısıtma performansı artık yeterli seviyede gerçekleşmiyorsa, **ENG A-STOP OFF** düğmesine basarak **ENG A-STOP** sistemini devre dışı bırakın. (Motor otomatik olarak yeniden çalışacak ve klima performansı geri gelecektir.)
- Motor otomatik olarak durdurulurken ön cam ve/veya sürücü tarafı/yolcu tarafı kapı camları buğulanırsa, **ENG A-STOP** sistemini durdurun ve motoru yeniden çalıştırın. Ardından, camların buğusunu gidermek için hava akış seçicisini (3) çevirerek hava akışını **HEAT & DEFROST** veya **DEFROST** konumuna getirin.

Bakım

Klimayı uzun süre, örneğin kış aylarında kullanmazsanız, tekrar kullanmaya başladığınızda en iyi performansı vermeyebilir. Klimanızın optimum performansını ve dayanıklılığını korumaya yardımcı olmak için, periyodik olarak çalıştırılması gerekir. Klimayı ayda en az bir kez, motor rölantideyken bir dakika çalıştırın. Bu, soğutucuyu ve yağı dolaştırır ve dahili bileşenleri korumaya yardımcı olur.

Klimanızda hava filtreleri varsa, "MUAYENE VE BAKIM" bölümündeki "Bakım Takvimi"nde belirtildiği şekilde temizleyin veya değiştirin.

İki tip klima soğutucusu vardır. Biri R-1234fy (HFO1234yf) ve diğeri R-134a'dır (HFC134a). Arabanızın hangi tip klima soğutucusu olduğunu, motor kaputunun arkasına yapıştırılmış klima etiketinden anlayabilirsiniz.

Klima soğutucusu (K14D motor modeli)

Tip: R-1234yf (HFO-1234yf)

Kapasite: 0,470 kg

GWP (Küresel Isınma Potansiyeli): 0,501

CO2 eşdeğeri: 0,000235 t

Klima yağı: PAG

(K15C motor modeli)

Tip: R-1234yf (HFO-1234yf)

Kapasite: 0,425 kg

GWP (Küresel Isınma Potansiyeli): 0,501

CO2 eşdeğeri: 0,000213 t

Klima yağı: PAG

⚠ DİKKAT

- **Aracınız, yaygın olarak R-1234yf olarak adlandırılan HFO-1234yf klima soğutucusunu kullanır. R-1234yf, otomotiv uygulamaları için R-134a'nın yerini almıştır. Diğer soğutucular da mevcuttur, ancak aracınızda yalnızca R-1234yf kullanılmalıdır.**
- **Soğutucu madde R-1234yf yüksek basınç koşullarındadır ve yanıcıdır. Bunu kullanmak için uzman bilgisi ve becerisi gerekir. Soğutucu maddenin yanlış kullanımı yaralanmalara yol açabilir. Aracınızın veya klima ile ilgili parçaların onarımını yetkili SUZUKI bayisi veya yetkili servisinde yaptırmanız gerekmektedir.**
- **(Singapur ülkesi için) Soğutucu madde R-1234yf yüksek basınç koşullarındadır ve yanıcıdır. Bunu kullanmak için uzman bilgisi ve becerisi gerekir. Soğutucu maddenin yanlış kullanımı yaralanmalara yol açabilir. Aracınızı veya klima ile ilgili parçaları tamir ettirmeniz durumunda, bunun yetkili bir SUZUKI bayisi veya R-1234yf klima için SAE J2845 yeterliliğine sahip bir tamirciye sahip kalifiye bir atölye tarafından yapılması gerekir.**

BİLGİ

Yanlış soğutucu kullanmak klima sisteminize zarar verebilir. Sadece R-1234yf kullanın. R-1234yf'yi diğer soğutucularla karıştırmayın veya değiştirmeyin.

Klima etiketi piktogramı

Sembol	Sembol anlamı
	Bir klima sistem.
	Soğutucu akışkanın kullanımı gerektirir kalifiye mekanik uzman bilgisiyle keskinlik ve beceri.
	Bir klima yağı.

DİĞER KONTROLLER VE EKİPMANLAR

(Klima soğutucu akışkanı R-134a olan modeller için)



DIKKAT

Aracınız, yaygın olarak R-134a olarak adlandırılan HFC-134a klima soğutucusunu kullanır. R-134a, otomotiv uygulamaları için 1993 civarında R-12'nin yerini aldı. Geri dönüştürülmüş R-12 dahil olmak üzere başka soğutucular da mevcuttur, ancak aracınızda yalnızca R-134a kullanılmalıdır.

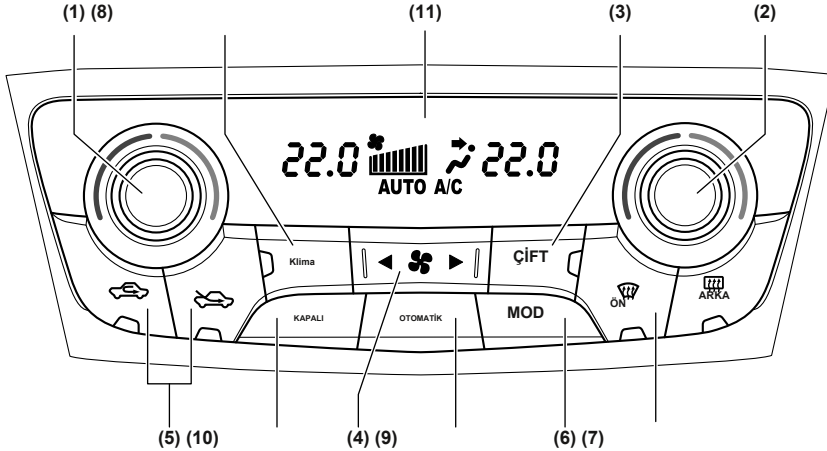
BİLGİ

Yanlış soğutucu kullanmak klima sisteminize zarar verebilir. Sadece R-134a kullanın. R-134a'yı diğer soğutucularla karıştırmayın veya değiştirmeyin.

Otomatik Isıtma ve Klima Sistemi (İklim Kontrolü)

Kontrollerin Açıklaması

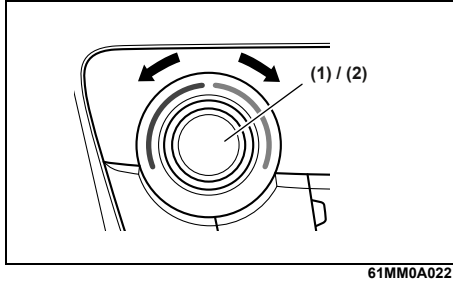
ÖRNEK



- (1) Soldan direksiyonlu araç:
Sürücü sıcaklık seçicisi Sağdan
direksiyonlu araç: Yolcu sıcaklık
seçicisi
- (2) Soldan direksiyonlu araç: Yolcu
sıcaklık seçicisi Sağdan
direksiyonlu araç:
Sürücü sıcaklık seçicisi
- (3) "ÇİFT" anahtarı
- (4) Üfleyici hız seçici
- (5) Hava giriş seçici
- (6) "MODE" anahtarı
- (7) Buz çözme anahtarı
- (8) Klima anahtarı
- (9) "OTOMATİK" anahtarı
- (10) "KAPALI" anahtarı
- (11) Ekran

61MM0A021

Sıcaklık seçici (1) / (2)



Sıcaklığı ayarlamak için sıcaklık seçiciyi (1) / (2) çevirin. Ekran (11) seçilen sıcaklığı gösterir.

NOT:

Sıcaklık seçiciyi (1) / (2) ekranda "HI" veya "LO" görünene kadar çevirirseniz, klima kontrol sistemi maksimum ısıtma veya soğutmada çalışacaktır. "LO" veya "HI" görüntülenirken çıkışlardan gelen havanın sıcaklığı aniden değişebilir, ancak bu normaldir.

"ÇİFT" anahtar (3)

"DUAL" düğmesine (3) her bastığınızda, sıcaklık kontrol modu aşağıdakiler arasında geçiş yapar:

Bireysel kontrol modu (gösterge AÇIK):

Sürücü ve yolcu, kendi sıcaklık seçicileri aracılığıyla sıcaklık ayarlamalarını bağımsız olarak yapabilirler.

Kombine kontrol modu (gösterge KAPALI):

Sürücü tarafındaki sıcaklık seçicisinden (1) veya (2) bir sıcaklık ayarı yapıldığında, yolcu tarafında da aynı ayar otomatik olarak yapılır.

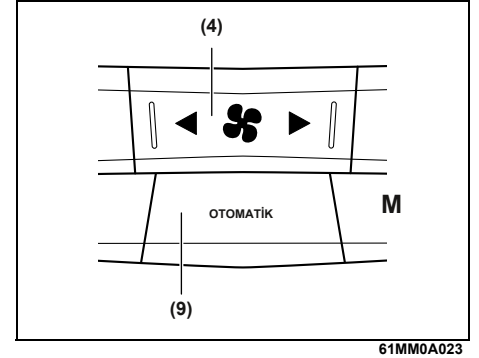
NOT:

Yolcu sıcaklık seçicisi (1) veya (2) kombine kontrol modundayken çevrilirse, otomatik olarak bireysel kontrol modu ayarlanır.

NOT:

Bilgi ekranındaki sıcaklık birimlerini değiştirdiğinizde, otomatik ısıtma ve klima sistemi sıcaklık görüntüleme birimleri otomatik olarak değişecektir. "Bilgi Ekranı"na (S.4-3) bakın.

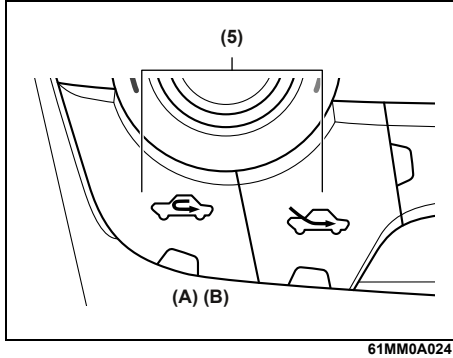
Üfleyici hız seçici (4)



Sağdaki düğmeye bastığınızda hava daha hızlı bir şekilde dışarı akarken, soldaki düğmeye bastığınızda hava daha yavaş bir şekilde dışarı akar.

"AUTO" (9) düğmesine basıldığında, klima kontrol sistemi seçilen sıcaklığı koruduğu için üfleyici hızı otomatik olarak değişecektir.

Hava giriş seçici (5)



Aşağıdaki modlar arasında geçiş yapmak için hava giriş seçicisine (5) basın.

“AUTO” (9) düğmesine basıldığında, klima kontrol sistemi seçilen sıcaklığı koruduğu için hava girişi otomatik olarak değişecektir.

DEVİRDAlM HAVA (a)

Bu mod seçildiğinde, içerideki hava yeniden dolaştırılır. Bu mod, tünel gibi kirliliği bulunan bir bölgeden geçerken veya aracı hızla soğutmaya çalışırken uygundur.

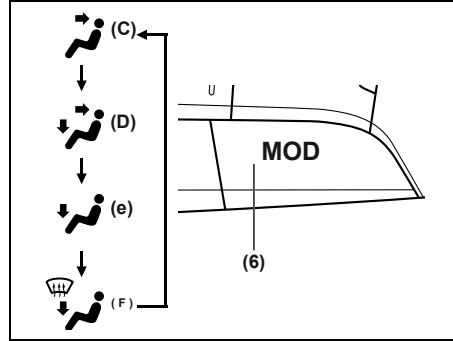
TEMİZ HAVA (b)

Bu mod seçildiğinde dışarıdan hava girişi sağlanır.

NOT:

“RECULATED AIR” seçeneğini uzun süre seçerseniz, araçtaki hava kirlenebilir. Bu nedenle, ara sıra “FRESH AIR” seçeneğini seçmelisiniz.

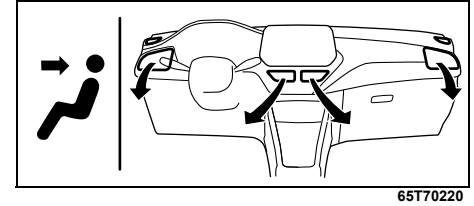
“MODE” anahtarı (6)



Aşağıdaki işlevler arasında geçiş yapmak için “MODE” düğmesine (6) basın. Seçilen modun göstergesi ekranda görünür.

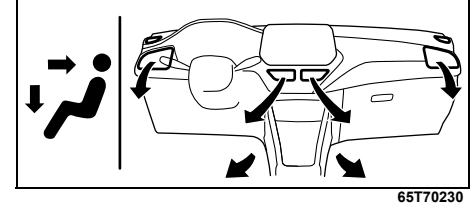
“AUTO” (9) düğmesine basıldığında, klima kontrol sistemi seçilen sıcaklığı koruduğu için hava akışı otomatik olarak değişecektir.

Havalandırma (c)



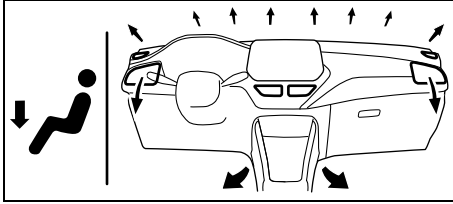
Sıcaklık kontrollü hava, orta, yan ve arka çıkışlardan çıkar.

İki seviyeli (d)



Sıcaklık kontrollü hava zeminden, merkezden, yanlardan, arkadan ve arka zemin çıkışlarından çıkar.

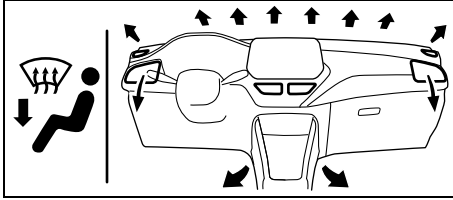
Isı (e)



65T70240

Sıcaklık kontrollü hava zeminden ve arka zeminden çıkıyor, ayrıca ön cam buz çözücü çıkışlarından çıkıyor ve ayrıca yan buz çözücü çıkışlarından ve yan çıkışlardan hafifçe çıkıyor.

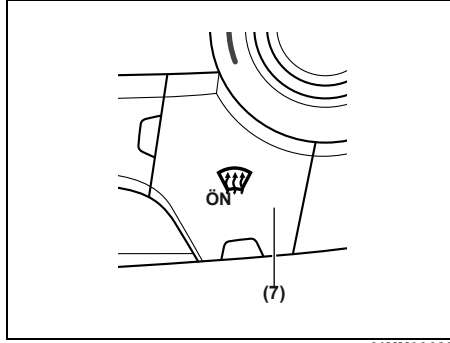
Isıtma ve buz çözme (f)



65T70250

Sıcaklık kontrollü hava zeminden ve arka zemin çıkışlarından, ön cam buz çözücü çıkışlarından, yan buz çözücü çıkışlarından ve yan çıkışlardan çıkar.

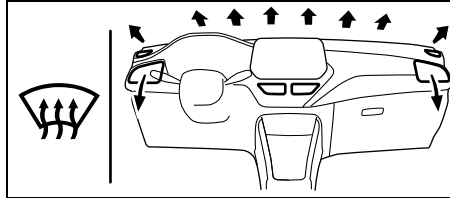
Buz çözme anahtarı (7)



61MM0A026

Buz çözücüyü açmak için buz çözme düğmesine (7) basın.

Buz çözme



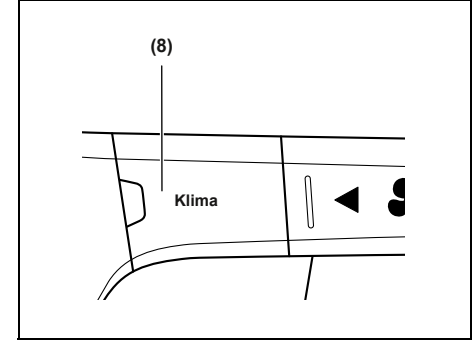
65T70260

Sıcaklık kontrollü hava, ön cam buz çözücü çıkışlarından, yan buz çözücü çıkışlarından ve yan çıkışlardan çıkar.

NOT:

Buz çözme düğmesine (7) bastığınızda, "FRESH AIR" modu otomatik olarak seçilecek ve klima düğmesi otomatik olarak açılacaktır ("A/C" ekranda görünecektir). Soğuk havalarda, buz çözücü çıkışlarından hava akar ancak A/C göstergesi ve buz çözme göstergesi yanmasına rağmen klima açılmaz.

Klima anahtarı (8)



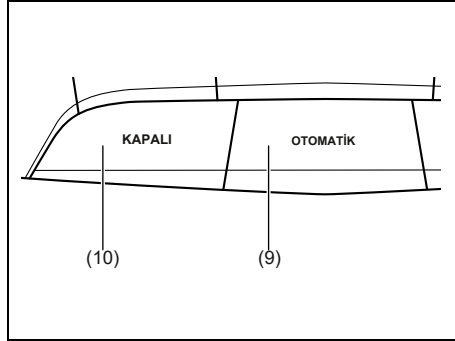
61MM0A027

Klima anahtarı (8) yalnızca üfleyici açıkken klima sistemini açmak ve kapatmak için kullanılır. Klima sistemini açmak için, anahtara basın; ekranda "A/C" belirecek ve anahtardaki gösterge yanacaktır. Klima sistemini kapatmak için, anahtara tekrar basın; "A/C" ve gösterge sönecektir.

Klima anahtarını (8) kullanarak klimayı tercihinize göre manuel olarak açabilir veya kapatabilirsiniz. Klima anahtarını kapattığınızda, iklim kontrol sistemi iç sıcaklığı dış sıcaklığın altına düşüremez.

Sistem İşletim Talimatları

Otomatik çalışma



61MM0A028

İklim kontrol sisteminin otomatik olarak çalışmasını sağlayabilirsiniz. Sistemi tam otomatik çalışmaya ayarlamak için aşağıdaki prosedürü izleyin.

- 1) Motoru veya güçlü hibrit sistemini çalıştırın.
- 2) "OTOMATİK" düğmesine (9) basın.

- 3) Sürücü sıcaklık seçicisini (1) veya (2) çevirerek istediğiniz sıcaklığı ayarlayın.

Üfleyici hızı, hava girişi ve hava akışı ayarlanan sıcaklığı korumak için otomatik olarak kontrol edilir. Ancak hava akışı otomatik olarak "Defrost" konumuna değiştirilmez.

"DUAL" anahtarı (3) ile bireysel kontrol modu seçilirse, sürücü ve yolcu kendi sıcaklık seçicilerinden farklı sıcaklık ayarlamaları yapabilir. Yolcunun sıcaklık seçicisi (1) veya (2) çevrildiğinde bireysel kontrol modu da otomatik olarak seçilir.

İklim kontrol sistemini kapatmak için "KAPALI" düğmesine (10) basın.

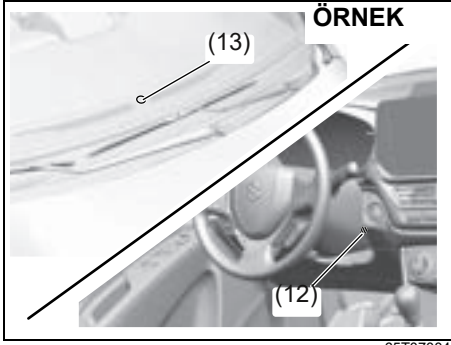
NOT:

Ekranda "AUTO" yanıp sönüyorsa, ısıtma sisteminde ve/veya klima sisteminde bir sorun vardır. Sistemi yetkili bir SUZUKI bayisine veya kalifiye bir servise kontrol ettirmelisiniz.

NOT:

- Kendinizi en rahat hissettiğiniz sıcaklığı bulmak için örneğin 22°C (72°F) ayarıyla başlayın.
- Sıcaklık seçiciyi (1) / (2) Ekranda "HI" veya "LO" yazısı görünene kadar, klima kontrol sistemi maksimum ısıtma veya soğutmada çalışacaktır.

- Soğuk havalarda soğuk hava, sıcak havalarda ise sıcak hava üflemesini önlemek için sistem, ısıtılmış veya soğutulmuş hava gelene kadar üfleyicinin açılmasını geciktirir.
- Aracınız camları kapalı olarak güneşte bırakılmışsa, camları kısa bir süre açarsanız daha hızlı soğur.
- Otomatik çalışma sırasında bile, bireysel seçicileri manuel moda ayarlayabilirsiniz. Manuel olarak seçilen işlevler korunur ve diğer işlevler otomatik çalışma sırasında da kalır.
- Ön cam ve/veya ön kapı camları buğulanmışsa, buz çözücüyü açmak için buz çözme düğmesine (7) basın veya camların buğusunu gidermek için hava akışını "Isıtma ve buz çözme" konumuna değiştirmek üzere "MODE" düğmesine (6) basın.
- Üfleyici hız seçicisini (4), hava girişi seçicisini (5) ve "MODE" anahtarını (6) otomatik çalışmaya döndürmek için "AUTO" anahtarına (9) basın.



Direksiyon simidi ile klima kontrol paneli arasında bulunan iç sıcaklık sensörünü (12) veya gösterge panelinin orta kısmının üstünde bulunan güneş sensörünü (13) kapatmamaya dikkat edin. Bu sensörler otomatik sistem tarafından sıcaklığı düzenlemek için kullanılır.

Manuel çalışma

İklim kontrol sistemini manuel olarak kontrol edebilirsiniz. Seçicileri istediğiniz pozisyonlara ayarlayın.



NOT:

Maksimum defrosta ihtiyacınız varsa:

- Buz çözücüyü açmak için buz çözme düğmesine (7) basın (klima sistemi açılacak ve "TEMİZ HAVA" modu otomatik olarak seçilecektir),
- Üfleme hızı seçicisini YÜKSEK olarak ayarlayın,
- Sıcaklık seçiciyi ekrandaki "HI" göstergesine ayarlayın ve
- Yan çıkışları, havanın yan camlara üflenmesini sağlayacak şekilde ayarlayın.

ENG A-STOP Sistemli Modeller (eğer varsa)

NOT:

- Motorun otomatik olarak durması nedeniyle ısıtma performansı artık yeterli seviyede gerçekleşmiyorsa, ENG A-STOP OFF düğmesine basarak ENG A-STOP sistemini devre dışı bırakın. (Motor otomatik olarak yeniden çalışacak ve klima performansı geri gelecektir.)
- Motor otomatik olarak durdurulurken ön cam ve/veya sürücü tarafı/yolcu tarafı kapı camları buğulanırsa, ENG A-STOP sistemini durdurun ve motoru yeniden çalıştırın. Ardından, camların buğusunu gidermek için hava akışını HEAT & DEFROST veya DEFROST konumuna değiştirmek üzere hava akış seçicisine (6) basın.

Bakım

Klimayı uzun süre, örneğin kış aylarında kullanmazsanız, tekrar kullanmaya başladığınızda en iyi performansı vermeyebilir. Klimanızın optimum performansını ve dayanıklılığını korumaya yardımcı olmak için, periyodik olarak çalıştırılması gerekir. Klimayı ayda en az bir kez, motor rölantideyken bir dakika çalıştırın. Bu, soğutucuyu ve yağı dolaştırır ve dahili bileşenleri korumaya yardımcı olur.

Klimanızda hava filtreleri varsa, "MUAYENE VE BAKIM" bölümündeki "Bakım Takvimi"nde belirtildiği şekilde temizleyin veya değiştirin.

İki tip klima soğutucusu vardır. Biri R-1234yf (HFO1234yf) ve diğeri R-134a'dır (HFC134a). Arabanızın hangi tip klima soğutucusu olduğunu, motor kaputunun arkasına yapıştırılmış klima etiketinden anlayabilirsiniz.

Klima soğutucusu (K14D motor modeli)
Tip: R-1234yf (HFO-1234yf)
Kapasite: 0,470 kg
GWP (Küresel Isınma Potansiyeli): 0,501
CO2 eşdeğeri: 0,000235 t
Klima yağı: PAG

(K15C motor modeli)
Tip: R-1234yf (HFO-1234yf)
Kapasite: 0,425 kg
GWP (Küresel Isınma Potansiyeli): 0,501

CO2 eşdeğeri: 0,000213 t
Klima yağı: PAG

⚠ DİKKAT

- **Aracınız, yaygın olarak R-1234yf olarak adlandırılan HFO-1234yf klima soğutucusunu kullanır. R-1234yf, otomotiv uygulamaları için R-134a'nın yerini almıştır. Diğer soğutucular da mevcuttur, ancak aracınızda yalnızca R-1234yf kullanılmalıdır.**
- **Soğutucu madde R-1234yf yüksek basınç koşullarındadır ve yanıcıdır. Bunu kullanmak için uzman bilgisi ve becerisi gerekir.**
Soğutucu maddenin yanlış kullanımı yaralanmalara yol açabilir.
Aracınızın veya klima ile ilgili parçaların onarımını yetkili SUZUKI bayisi veya yetkili servisinde yaptırmanız gerekmektedir.
- **(Singapur ülkesi için) Soğutucu madde R-1234yf yüksek basınç koşullarındadır ve yanıcıdır. Bunu kullanmak için uzman bilgisi ve becerisi gerekir.**
Soğutucu maddenin yanlış kullanımı yaralanmalara yol açabilir.
Aracınızı veya klima ile ilgili parçaları tamir ettirmeniz durumunda, bunun yetkili bir SUZUKI bayisi veya R-1234yf klima için SAE J2845 yeterliliğine sahip bir tamirciye sahip kalifiye bir atölye tarafından yapılması gerekir.

BİLGİ

Yanlış soğutucu kullanmak klima sisteminize zarar verebilir. Sadece R-1234yf kullanın. R-1234yf'yi diğer soğutucularla karıştırmayın veya değiştirmeyin.

Klima etiketi piktogramı

Sembol	Sembol anlamı
	Bir klima sistem.
	Soğutucu akışkanın kullanımı gerektirir kalifiye mekanik uzman bilgisiyle keskinlik ve beceri.
	Bir klima yağı.

DİĞER KONTROLLER VE EKİPMANLAR

(Klima soğutucu akışkanı R-134a olan modeller için)

⚠ DİKKAT

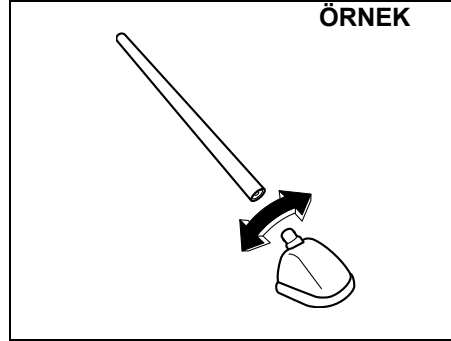
Aracınız, yaygın olarak R-134a olarak adlandırılan HFC-134a klima soğutucusunu kullanır. R-134a, otomotiv uygulamaları için 1993 civarında R-12'nin yerini aldı. Geri dönüştürülmüş R-12 dahil olmak üzere başka soğutucular da mevcuttur, ancak aracınızda yalnızca R-134a kullanılmalıdır.

BİLGİ

Yanlış soğutucu kullanmak klima sisteminize zarar verebilir. Sadece R-134a kullanın. R-134a'yı diğer soğutucularla karıştırmayın veya değiştirmeyin.

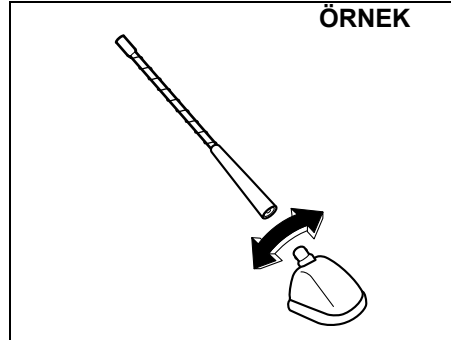
Radio anteni

A tipi



63J055

B tipi



61MM0A113

Çatıdaki radyo anteni çıkarılabilir. Anteni çıkarmak için saat yönünün tersine çevirin. Anteni yeniden takmak için elle saat yönünde sıkıca çevirin.

BİLGİ

Radyo anteninin hasar görmesini önlemek için:

- Otomatik araç yıkama makinesini kullanırken anteni çıkarın.
- Anten, otopark garajındaki alçak tavan gibi bir şeye çarptığında veya aracınızın üzerine bir örtü örttüğünde anteni çıkarın.

Radio Kurulumu Frekans Vericileri

NOT:

Aracınızda Radio Frekansı (RF) verici ekipmanı kullanmayı planladığınızda "Radio Frekansı (RF) Verici Ekipmanının Kurulumu" bölümüne bakın.

BİLGİ

Cep telefonları, CB (Citizen's Band) radyoları veya diğer kablosuz vericiler gibi mobil iletişim ekipmanlarının uygunsuz şekilde takılması aracınızın ateşleme sisteminde elektronik parazite neden olabilir ve bu da araç performansı sorunlarına yol açabilir. Tavsiye için SUZUKI bayinize veya kalifiye servis teknisyenine danışın.

Ses Fonksiyonu

Güvenli Sürüşü Rahatsız Etmeyecek Uygun Ses Seviyesine Sahip Ses Sistemi Kullanıldığında

- Müzik veya başka bir ses çalarken, araç içinde veya yakınında cep telefonu kullanılırsa, hoparlörlerden gürültü duyulabilir. Bu bir arıza olduğunu göstermez.
- Yetkisiz radyo dalgalarıyla etkileşime girilmesi durumunda navigasyon ve ses ekipmanları düzgün çalışmayabilir.
- Navigasyon veya ses ekipmanlarının özellikleri hakkında daha fazla bilgi için kullanım kılavuzlarına bakın.



UYARI

Navigasyon veya ses ekipmanını çalıştırırsanız, bunlar dikkatinizi dağıtabilir ve kazaya neden olabilir. Sürüş esnasında navigasyon veya ses ekipmanını çalıştırmayın.

BİLGİ

Motor veya güçlü hibrit sistem durdurulmuşken, navigasyon veya ses ekipmanlarının uzun süre kullanılması kurşun asitli akünün bitmesine neden olabilir.

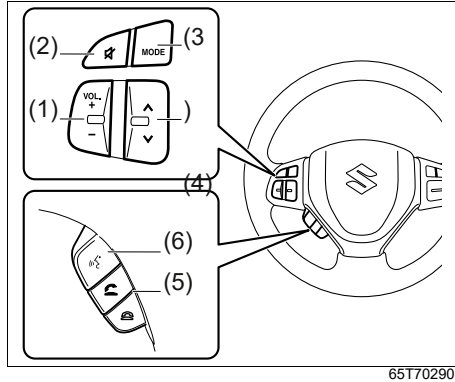
Motor veya güçlü hibrit sistem durdurulmuşken navigasyon veya ses ekipmanını uzun süre kullanmayınız.

Uzaktan Ses Kontrolleri

Ses sisteminin temel fonksiyonlarının kontrolü direksiyon üzerindeki tuşlar kullanılarak gerçekleştiriliyor.

Uzaktan ses anahtarları, motor anahtarı ACC veya ON modundayken kullanılabilir.

- Ses sistemi veya navigasyon sisteminin çalıştırılması için, beraberinde verilen ek kılavuza bakınız.
- Ses sistemine veya navigasyon sistemine bağlı olarak kullanım şekli farklılık gösterebilir.



- (1) Ses anahtarı
- (2) Sessize alma anahtarı
- (3) "MODE" anahtarı
- (4) Seçim anahtarı

- (5) Eller serbest anahtarı
- (6) Ses tanıma anahtarı

Ses Anahtarı (1)

Bu anahtar ile sesi ayarlayabilirsiniz.

- Sesi artırmak için "+" tuşuna basın.
- Sesi azaltmak için "-" tarafına basın.
- Bu düğme bırakılana kadar ses artmaya veya azalmaya devam edecektir.

Sessize alma anahtarı (2)

Bu sesi kapatmak için anahtara (2) basın.

"MOD" Anahtarı (3)

Bu düğmeye her bastığınızda radyo vb. ses modları sırayla değişecektir.

Navigasyon sistemi veya ses sistemine bağlı olarak, ekipman kapalı olsa bile bu düğmeye basarak sistemi açabilirsiniz.

Anahtarı Seç (4)

Bu düğmeye her bastığınızda, o anda seçili olan modun yanı sıra, tercihinize göre yayın istasyonunu veya müziği seçebilirsiniz.

Eller Serbest Anahtar (5)

Bu anahtarı, eller serbest işlevi olan ekipman için kullanabilirsiniz. İşlevi kullanmak için, ekipman için kurulum yapmanız gerekir. Ayrıntılar için ek kılavuza bakın.

Ses Tanıma Anahtarı (6)

Ses tanıma işlevine sahip bir cihazla kullanılabilir. İşlevi kullanmak için cihazınızda ilgili ayarı yapmanız gerekir.

Ses sisteminin veya navigasyon sisteminin çalıştırılması için, beraberinde verilen ek kılavuza bakınız.

ARAÇ YÜKLEME VE ÇEKME

(orijinal römork bağlantısıyla donatılmış araç) 8-1

Araç Yükleme

Römork Çekme 8-1



54G215

Araç Yükleme (Orijinal römork bağlantısı ile donatılmış araç)

Aracınız belirli ağırlık kapasiteleri için tasarlanmıştır. Aracınızın ağırlık kapasiteleri Brüt Araç Ağırlık Derecesi (GVWR) ve İzin Verilen Maksimum Aks Ağırlığı (PAW, ön ve arka) ile belirtilir. GVWR ve PAW (ön ve arka) "ÖZELLİKLER" bölümünde listelenmiştir.

GVWR – Tam yüklü aracın (tüm yolcular, aksesuarlar ve kargo dahil, ayrıca römork çekiliyorsa römork burun ağırlığı dahil) izin verilen azami toplam ağırlığı.

PAW – (Ön ve Arka) Tek bir aks üzerinde izin verilen maksimum ağırlık.

Yüklenen aracın gerçek ağırlığı ve ön ve arka akslardaki gerçek yükler yalnızca aracın tartılmasıyla belirlenebilir. Bu ağırlıkları GVWR ve PAW (ön ve arka) ile karşılaştırın. Brüt araç ağırlığı veya her iki akstaki yük bu derecelendirmeleri aşarsa, yükü nominal kapasiteye indirmek için yeterli ağırlığı kaldırmalısınız.

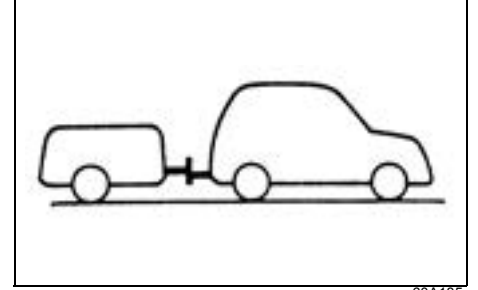
⚠ UYARI

Aracınızı asla aşırı yüklemeyin. Brüt araç ağırlığı (araç, tüm yolcular, aksesuarlar, kargo ve römork çekiyorsanız römork burun ağırlığının toplamı) Brüt Araç Ağırlık Derecesini (GVWR) asla aşmamalıdır. Ayrıca, yükü asla ön veya arka akstaki ağırlık izin Verilen Maksimum Aks Ağırlığını (PAW) aşacak şekilde dağıtmayın.

⚠ UYARI

Yükü her zaman eşit şekilde dağıtın. Kişisel yaralanmayı veya aracınızın hasar görmesini önlemek için, araç aniden hareket ederse kaymasını önlemek için yükü her zaman sabitleyin. Daha ağır nesneleri yere ve yük alanında mümkün olduğunca öne koyun. Yükü asla koltuk arkalıklarının üstünden daha yükseğe yığmayın.

Römork Çekme



60A185

Römork çekmek, aracın yol tutuşunu, dayanıklılığını ve yakıt ekonomisini olumsuz yönde etkileyebilse de, aracınızı aşağıda belirtilen çekme kapasitesini aşmayan bir römork çekmek için kullanabilirsiniz:

Maksimum çekme kapasitesi (römork, kargo ve çekme çubuğu)

Frenli römork:

- 1500 kg (3307 lbs) (K14C motor modeli / K14D motor modeli için)
- 1200 kg (2646 lbs) (K15C motor modeli için)

Frensiz römork:

- 600 kg (1323 lbs) (K14C motor modeli / K14D motor modeli için)
- 400 kg (882 lbs) (K15C motor modeli için)

⚠ UYARI

Çift Sensörlü Fren Destek Sistemi II (DSBS II) ile donatılmış araç için, aracınız bir römork çekmek için kullanılıyorsa, Çift Sensörlü Fren Destek Sistemi II (DSBS II) OFF düğmesine basın ve Çift Sensörlü Fren Destek Sistemi II (DSBS II)'yi kapatın. Aksi takdirde, sistemin açılmasıyla ilgili kazalar meydana gelebilir.

BİLGİ

- Römork çekme, aracınızın motoruna, tahrik sistemine ve frenlerine ek stres bindirir. Aracın ilk 960 km'lik (600 mil) çalışması sırasında asla römork çekmeyin.
- Otomatik şanzımanlı bir araçla uzun ve dik bir yokuşta çekilirken, motorun veya şanzımanın aşırı ısınmasını veya hasar görmesini önlemek için yolda biraz dinlenmeye çalışın.

NOT:

Aracınızda park sensörü sistemi varsa, sistemi bilgi ekranı üzerinden römork moduna ayarlayın. Bu mod ayarlandığında, arka köşe ve arka merkez sensörlerinin çalışması engellenir. "Bilgi Ekranı"na (S.4-3) bakın.

Çekme Çubukları

Sadece aracınızın şasisine takılmak üzere tasarlanmış bir çekme çubuğu ve bu çekme çubuğuna cıvatalanmak üzere tasarlanmış bir çekme çubuğu kullanın. Orijinal bir SUZUKI çekme çubuğu (opsiyonel olarak mevcuttur) veya eşdeğerini kullanmanızı öneririz.

⚠ UYARI

Aracınızın aksına veya tamponuna bağlanan çekme çubuğunu asla kullanmayın.

Çekme tertibatının herhangi bir lambası veya plakayı engellediği araçlarda aşağıdaki noktalara dikkat edin:

- Kolayca çıkarılamayan veya yeri değiştirilemeyen çekme tertibatlarını kullanmayın.
- Kullanılmadığı zaman çekme tertibatları çıkarılmalı veya yeniden konumlandırılmalıdır.

Emniyet Zincirleri

Aracınız ve römorkunuz arasında her zaman emniyet zincirleri takın. Römork çekme çubuğundan ayrılırsa burunun yola düşmemesi için emniyet zincirlerini römorkun burnunun altına çaprazlayın. Emniyet zincirlerini takmak için üreticinin tavsiyelerini izleyin. Her zaman tam dönüşü izin verecek kadar boşluk bırakın. Emniyet zincirlerinin yolda sürüklenmesine asla izin vermeyin.

⚠ UYARI

Emniyet zincirlerini asla aracınızın tamponuna bağlamayın. Bağlantıları gevşemeyecek şekilde sabitleyin.

Römork Işıkları

Römorkunuzun yerel gereklilikleri karşılayan ışıklarla donatıldığından emin olun. Çekmeye başlamadan önce her zaman tüm römork ışıklarının düzgün çalıştığını kontrol edin.

⚠ UYARI

Römork ışıklarını asla aracınızın elektrik sistemine doğrudan bağlamayın, aksi takdirde elektrik sisteminde hasar meydana gelebilir.

Frenler

⚠ UYARI

Römork frenleri kullanılıyorsa, üretici tarafından sağlanan tüm talimatları izlemelisiniz. Asla aracınızın fren sistemine bağlanmayın ve asla kablo demetinden doğrudan elektrik beslemesi almayın.

Lastikler

⚠ UYARI

Bir römork çekerken, aracınızın ve römorkunuzun lastiklerinin düzgün şekilde şişirilmiş olması çok önemlidir. Aracınızın lastikleri, aracınızın Lastik Bilgi Etiketinde listelenen basınçlara göre şişirilmelidir. Etiketle yüklü basınçlar listelenmişse, lastikler yüklü basınçlara göre şişirilmelidir. Römork lastiklerini, römork üreticisi tarafından sağlanan özelliklere göre şişirin.

Aynalar

Aracınızın aynalarının çekme araçlarında kullanılan aynalar için yerel gereklilikleri karşılayıp karşılamadığını kontrol edin. Karşılıymıyorsa, çekmeden önce gerekli aynaları takmalısınız.

Araç/Treyler Yükleme

Aracınızı ve römorkunuzu düzgün bir şekilde yüklemek için brüt römork ağırlığını ve römork burun ağırlığını nasıl ölçeceğinizi bilmeniz gerekir.

Brüt Römork Ağırlığı, römorkun ağırlığı artı içindeki tüm kargodur. Brüt römork ağırlığını, tam yüklü römorku bir araç kantarına koyarak ölçebilirsiniz.

Burun Ağırlığı, römork tam yüklü ve bağlantı elemanı normal çekme yüksekliğindeyken, römork bağlantı elemanı tarafından çekme çubuğuna uygulanan aşağı doğru kuvvettir. Bu ağırlık bir banyo tartısı kullanılarak ölçülebilir.

Yüklü römorkunuzun ağırlığı (Brüt Römork Ağırlığı) hiçbir zaman "Çekme kapasitesini" aşmamalıdır.

Römorkunuzdaki yükü, burun ağırlığı brüt römork ağırlığının yaklaşık %10'u olacak şekilde dağıtın, ancak 75 kg'lık (165 lbs) "Maksimum dikey yük"ü aşmayın ve römork bağlantı noktasında 25 kg'ın (55 lbs) veya %4'ün (hangisi daha ağırsa) altına düşmeyin. Yükünüzün düzgün bir şekilde dağıtıldığından emin olmak için çekmeden önce brüt römork ağırlığını ve burun ağırlığını ölçmelisiniz.

⚠ UYARI

Römorkunuzun uygunsuz ağırlık dağılımı, aracın kötü kullanımına ve römorkun sallanmasına neden olabilir. Römork burun ağırlığının her zaman brüt römork ağırlığının yaklaşık %10'u olduğundan, ancak 75 kg'lık (165 lbs) "Maksimum dikey yük"ü aşmadığından ve römork bağlantı noktasında 25 kg'ın (55 lbs) veya %4'ün (hangisi daha ağırsa) altına düşmediğinden emin olun. Ayrıca yükün uygun şekilde sabitlendiğinden emin olun. Bu gerekliliğe uyulmaması bir kazaya neden olabilir.

⚠ UYARI

Römorkunuzu veya aracınızı asla aşırı yüklemeyin. Brüt römork ağırlığı asla "Çekme kapasitesini" aşmamalıdır. Brüt araç ağırlığı (aracın, tüm yolcuların, çekme çubukları ve römork bağlantısı dahil aksesuarların, kargo ve römork burun ağırlığının toplamı) asla "ÖZELLİKLER" bölümünde listelenen Brüt Araç Ağırlık Derecesini (GVWR) aşmamalıdır.

NOT:

Sadece römork çekilmesi durumunda, karayolu trafik mevzuatı izin veriyorsa, GVW en fazla 60 kg (132 lbs) (K14C motor modeli / K14D motor modeli) veya 80 kg (176 lbs) (K15C motor modeli) aşılabılır.

Ek Römork Çekme Uyarıları
UYARI

Her çekme işleminizde römork ışıklarını bağlayın ve emniyet zincirlerini bağlayın.

BİLGİ

Römork çekmek aracınıza ek stres yüklediğinden, normal sürüş koşullarına göre daha sık bakım gerekecektir. "Ağır Sürüş Koşullarında Önerilen Bakım" programını izleyin.

UYARI

Aracınız römork çekerken farklı şekilde hareket edecektir. Kendi güvenliğinizi ve başkalarının güvenliği için aşağıdaki önlemleri almalısınız:

- Trafiğe çıkmadan önce dönmeyi, durmayı ve geri gitmeyi deneyin. Aracı ve römorku güvenli bir şekilde idare edebileceğinizden emin olana kadar trafiğe çıkmayın.
- Çekme hız sınırlarını veya 80 km/sa (50 mil/sa) hızı (hangisi düşükse) asla aşmayın.
- Römorkun sallanmasına veya sallanmasına neden olacak bir hızda asla sürmeyin. En ufak bir sallanma veya sallanma belirtisi bile fark ederseniz, yavaşlayın.
- Yollar ıslak, kaygan veya engebeli olduğunda, kuru ve pürüzsüz yollarda olduğundan daha yavaş bir hızda sürün. Yol koşulları kötü olduğunda yavaşlamamak, kontrol kaybına neden olabilir.
- Geri giderken mutlaka birinin sizi yönlendirmesini sağlayın.
- Yeterli durma mesafesi bırakın. Bir römork çektiğinizde durma mesafesi artar. Her 16 km/sa (10 mil/sa) hız için, sizinle önünüzdeki araç arasında en az bir araç ve römork uzunluğu bırakın. Yollar ıslak veya kaygansa daha uzun bir mesafeden takip edin.

(Devam ediyor)

UYARI

(Devam ediyor)

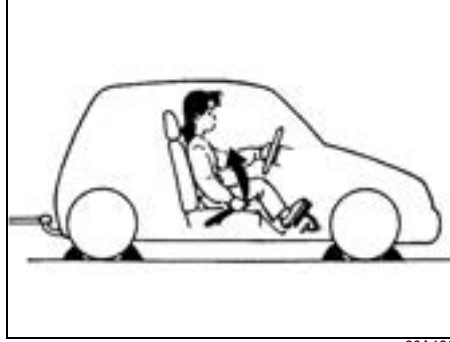
- Römorkta aşırı fren varsa, römork tekerleklerinin kilitlenmesinden kaynaklanan kapma hareketini önlemek için frenleri kademeli olarak uygulayın.
- Virajlardan önce yavaşlayın ve viraj alırken sabit bir hızda kalın. Viraj alırken yavaşlama veya hızlanma kontrol kaybına neden olabilir. Römork tekerlekleri virajın iç kısmına araç tekerleklerinden daha yakın olacağı için normalden daha büyük bir dönüş yarıçapına ihtiyaç olduğunu unutmayın.
- Aracın ani hızlanmasından ve durmasından kaçınınız. Gerekmedikçe ani manevralar yapmayınız.
- Yan rüzgarlarda hızınızı azaltın ve büyük araçların yolunuzda esen şiddetli rüzgarlara karşı hazırlıklı olun.
- Diğer araçları sollarken dikkatli olun. Şerit değiştirmeden önce römorkunuz için yeterli alan bıraktığınızdan emin olun ve önceden sinyal verin.
- Uzun veya dik yokuş aşağı eğimlere ulaşmadan önce yavaşlayın ve daha düşük bir vites geçin. Bir yokuştan inerken vites küçültmeye çalışmak tehlikelidir.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

- Frenlere "binmekten" kaçının. Bu, frenlerin aşırı ısınmasına ve frenleme verimliliğinin azalmasına neden olabilir. Mümkün olduğunca motor freni kullanın.
- Eklenen römork ağırlığı nedeniyle, uzun veya dik yokuşlara çıkarken sıcak günlerde motorunuz aşırı ısınabilir. Motor sıcaklık göstergenize dikkat edin. Aşırı ısınma gösteriyorsa, yoldan çekilin ve güvenli bir yerde durun. "Motor Sorunu: Aşırı Isınma" (S.10-20) bölümüne bakın.



60A186

⚠ UYARI

Aracınızı ve bağlı römorkunuzu park ederken her zaman aşağıdaki prosedürü izleyin:

- 1) Aracın frenlerine sıkıca basın.
- 2) Siz frenleri tutarken, başka bir kişinin aracın ve römorkun tekerleklerinin altına takoz yerleştirmesini sağlayın.
- 3) Tekerlek takozları yükü emene kadar frenleri yavaşça bırakın.
- 4) Park frenini tamamen çekin.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

- 5) Manuel şanzıman – motoru kapatın, ardından geri vitese veya birinci vitese geçin.
Otomatik şanzıman veya Otomatik Vites Değiştirme – Vitesi "P" (Park) konumuna getirin ve motoru veya güçlü hibrit sistemini kapatın.

Park ettikten sonra yola çıkarken: 1)

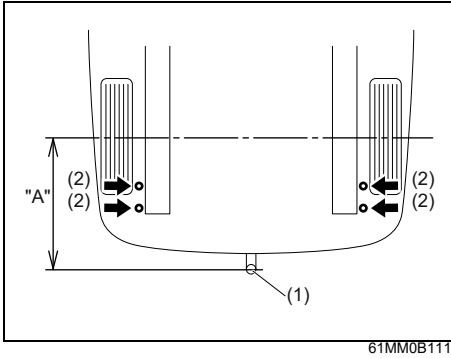
Debriyajı basılı tutun ve motoru çalıştırın. (Manuel şanzıman)

2) Vitesi takın, park frenini bırakın ve yavaşça takozlardan uzaklaşın.

3) Durun, frene sertçe basın ve tutun.

4) Başka bir kişinin takozları çıkarmasını sağlayın.

Römork bağlantı aparatı montaj noktaları



(1) Römork bağlantı noktasındaki maksimum dikey yük

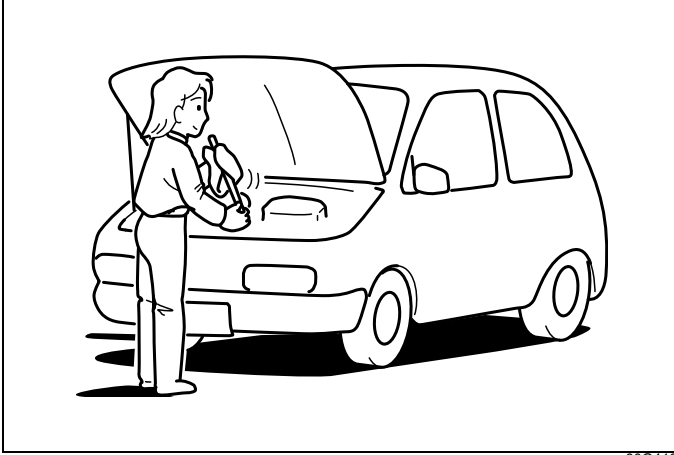
(AB): 75 kg (165 lbs)

İzin verilen maksimum çıkıntı "a"

895 mm (35,2 inç)

(2) Römork bağlantısındaki sabitleme noktaları

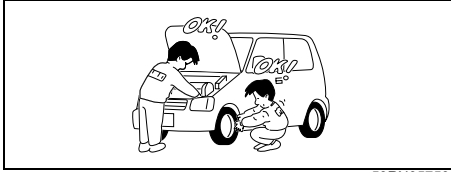
HAFIZA



60G410

KONTROL VE BAKIM

Bakım Programı	9-2
Periyodik Bakım Programı	9-2
K14C motor modeli ve K14D motor modeli ve	
K15C motor Zorlu modeli için	9-3
Sürüş Koşulları Altında Önerilen Bakım	9-3
-K14C motor modeli ve K14D motor modeli ve K15C	
motor modeli için	9-8
Motor Kayışı	9-30
Motor Yağı ve Filtresi	9-31
Motor Soğutma Suyu	9-36
Hava Filtresi	9-39
Bujiler	9-41
Şanzıman Yağı	9-43
Debriyaj	9-45
Frenler	9-46
Direksiyon Simidi	9-49
Lastikler	9-49
Akü	9-53
Sigortalar	9-56
Ampul Far Ayarı	9-61
Silecek Değişimi	9-61
Ön Lastikleri	9-71
Klima Cam Yıkama Sıvısı	9-75
Kış Sistemi	9-76
Mevsiminden Önce Hazırlık	9-77



59RN05750

⚠ UYARI

Kazara yaralanmaları önlemek için aracınız üzerinde çalışırken aşırı dikkatli olmalısınız. Özellikle dikkat etmeniz gereken birkaç önlem şunlardır:

- Hava yastığı sisteminin veya emniyet kemeri ön gerdirme sisteminin hasar görmesini veya istenmeden etkinleştirilmesini önlemek için, SUZUKI'nizde herhangi bir elektrik servisi çalışması yapmadan önce akünün bağlantısının kesildiğinden ve ateşleme modunun en az 90 saniye boyunca "LOCK" (OFF) olduğundan emin olun. Hava yastığı sistemi bileşenlerine, emniyet kemeri ön gerdirme sistemi bileşenlerine veya kablolarına dokunmayın. Kablolar sarı bant veya sarı borularla sarılır ve bağlantı elemanları kolay ayırt edilebilmesi için sarı renktedir.
- Motoru garajlarda veya diğer kapalı alanlarda çalışır durumda bırakmayın.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

- **Motor çalışırken ellerinizi, giysilerinizi, aletlerinizi ve diğer nesneleri fandan ve tahrik kayışından uzak tutun. Fan hareket etmiyor olsa bile, uyarı vermeden otomatik olarak çalışabilir. Motor çalışırken servis işlemi yapılması gerektiğinde, el freninin tam olarak çekili olduğundan ve şanzımanın Boşta (manuel şanzımanlı araçlarda) veya Park (otomatik şanzımanlı araçlarda) konumunda olduğundan emin olun.**

- Motoru çalıştırırken veya motor çalışırken ateşleme kablolarına veya ateşleme sisteminin diğer parçalarına dokunmayın, aksi takdirde elektrik çarpmasına maruz kalabilirsiniz.
- Sıcak motora, egzoz manifoldu ve borularına, susturucuya, radyatöre ve su hortumlarına dokunmamaya dikkat edin.
- Yakıt veya akünün etrafında sigara içilmesine, kıvılcım veya alev oluşmasına izin vermeyin. Yanıcı dumanlar mevcuttur.
- Aracınızda sadece portatif krika ile destekleniyorsa aracınızın altına girmeyiniz.
- Pozitif ve negatif akü terminaleri arasında kazara kısa devre oluşmamasına dikkat edin.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

- Kullanılmış yağ, soğutma sıvısı ve diğer sıvıları çocuklardan ve evcil hayvanlardan uzak tutun. Kullanılmış sıvıları uygun şekilde atın; asla yere, kanalizasyona vb. dökmeyin.
- Motor yağı, fren hidroliği ve soğutma suyunu dökerken bunları dökmeyin. Bunların etrafa yapışması yangına veya arızaya neden olabilir.

Bakım Programı

Aşağıdaki tablo aracınızda düzenli bakım yapmanız gereken zamanları göstermektedir. Bu tablo, muayene, ayarlama, yağlama ve diğer servisleri yapmanız gereken mil, kilometre ve ay olarak göstermektedir. Sürüş genellikle zorlu koşullar altında yapılıyorsa bu aralıklar kısaltılmalıdır (bkz. "Zorlu Sürüş Koşullarında Önerilen Bakım" (S.9-8).

BİLGİ

Aracınızda parça değişimi gerektiğinde orijinal SUZUKI yedek parçalarını veya eşdeğerlerini kullanmanız önerilir.



UYARI

SUZUKI, yıldız işaretiyle (*) işaretlenen parçaların bakımının yetkili SUZUKI bayiniz veya kalifiye bir servis teknisyeni tarafından yapılmasını önerir. Kalifiye iseniz, bu bölümdeki talimatlara başvurarak işaretlenmemiş parçalar üzerinde bakım yapabilirsiniz. İşaretlenmemiş bakım işlerinden herhangi birini başarıyla tamamlayıp tamamlayamayacağınızdan emin değilseniz, yetkili SUZUKI bayinizden veya yetkili servisten bakımı sizin için yapmasını isteyin.

Periyodik bakım programı

“D” : Yenileyin veya değiştirin

“K” : Kontrol edin, temizleyin, ayarlayın, yağlayın ya da gerektiğinde değiştirin

NOT:

- *Sınıf 1: K14D motor*
- *Sınıf 2: K15C motor*

NOT:

Bu tablo 180000 km'ye kadar servis programını gösterir. 180000 km sonrasında tabloda gösterilenle aynı aralıklarda aynı servisleri gerçekleştirin.

Bakım Aralığı. Bu aralık, kilometre göstergesi okunmasına veya aylara göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmalıdır.	km (x1000)	15	30	45	60	75	90
	aylar	12	24	36	48	60	72
MOTOR							
*1-1. Motor tahrik kayışı	Gergi kontrolü, *Kayış,*Kontrolü,*Değiştirme	—	K	—	K	—	D
1-2. Motor yağı ve motor yağ filtresi	ACEA Standartlarına uygun yağ veya SUZUKI ORJİNAL YAĞI (#1)	Yağ değişimi talebi lambasının yanmasından veya gösterge panelindeki yağı değiştirin mesajından sonra değiştirin. Lamba yanmazsa veya mesaj görüntülenmezse, her 15000 km'de veya 12 ayda bir değiştirin. Ayrıntılar için "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Yağ değiştirme talebi lambası" veya "Bilgi ekranı" konularına bakın.					
1-3. Motor soğutma suyu	SUZUKI LLC: Süper (Mavi) (#2) İlk değişim İkinci kez ve daha sonrasında						
	SUZUKI LLC: Standart (Yeşil)	Her 75000 km'de veya 60 ayda bir değiştirin.					
*1-4. Egzoz sistemi (katalizör dışında)		Her 45000 km'de veya 36 ayda bir değiştirin.					
		—	K	—	K	—	K
ATEŞLEME SİSTEMİ							
2-1. Bujiler	Class 1 İridyum tip buji	—	—	—	D	—	—
	Class 2 İridyum tip buji	Her 105000 km'de veya 84 ayda bir değiştirin.					
YAKIT							
3-1. Hava filtresi elemanı	Asfalt yol	Her 15000 km'de veya 12 ayda bir değiştirin. Bkz. "Zorlu sürüş koşulları" programı.					
	Tozlu yol koşulları						
*3-2. Yakıt hatları		K	K	K	K	K	K
*3-3. Yakıt deposu		—	K	—	K	—	K

#1: Daha fazla ayrıntı için bu bölümdeki "Motor yağı ve filtre" konusuna bakın.

#2: "ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümünde günlük inceleme başlığı altındaki motor soğutma sıvı seviyesini kontrol edin.

"SUZUKI LLC: Süper (Mavi)" dışında bir motor soğutma sıvısı kullanırsanız "SUZUKI LLC: Standart (Yeşil)" programına uyun. (Her 45000 km'de veya 36 ayda bir değiştirin.)

Bakım Aralığı. Bu aralık, kilometre göstergesi okunmasına veya aylara göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmalıdır.	km (x1000)	105	120	135	150	165	180
	aylar	84	96	108	120	132	144
MOTOR							
*1-1. Motor tahrik kayışı	Gergi kontrolü, *Kayış,*Kontrolü,*Değiştirme	–	K	–	K	–	D
1-2. Motor yağı ve motor yağ filtresi	ACEA Standartlarına uygun yağ veya SUZUKI ORJİNAL YAĞI (#1)	Yağ değişimi talebi lambasının yanmasından veya gösterge panelindeki yağı değiştirin mesajından sonra değiştirin. Lamba yanmazsa veya mesaj görüntülenmezse, her 15000 km'de veya 12 ayda bir değiştirin. Ayrıntılar için "SÜRÜŞTEN ÖNCE" bölümündeki "Yağ değiştirme talebi lambası" veya "Bilgi ekranı" konularına bakın.					
1-3. Motor soğutma suyu	SUZUKI LLC: Süper (Mavi) (#2) İlk değişim İkinci kez ve daha sonrasında	Her 75000 km'de veya 60 ayda bir değiştirin.					
	SUZUKI LLC: Standart (Yeşil)	Her 45000 km'de veya 36 ayda bir değiştirin.					
*1-4. Egzoz sistemi (katalizör dışında)		–	K	–	K	–	K
ATEŞLEME SİSTEMİ							
2-1. Bujiler	Class 1 İridyum tip buji Class 2 İridyum tip buji	–	–	–	D	–	–
Her 105000 km'de veya 84 ayda bir değiştirin.							
YAKIT							
3-1. Hava filtresi elemanı	Asfalt yol Tozlu yol koşulları	Her 15000 km'de veya 12 ayda bir değiştirin. Bkz. "Zorlu sürüş koşulları" programı.					
*3-2. Yakıt hatları		K	K	K	K	K	K
*3-3. Yakıt deposu		–	K	–	K	–	K

#1: Daha fazla ayrıntı için bu bölümdeki "Motor yağı ve filtre" konusuna bakın.

#2: "ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümünde günlük inceleme başlığı altındaki motor soğutma sıvı seviyesini kontrol edin.

"SUZUKI LLC: Süper (Mavi)" dışında bir motor soğutma sıvısı kullanırsanız "SUZUKI LLC: Standart (Yeşil)" programına uyun. (Her 45000 km'de veya 36 ayda bir değiştirin.)

Bakım Aralığı: Bu aralık, kilometre göster- gesi okumasına veya aylara göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmalıdır.	km (x1000) aylar	15 12	30 24	45 36	60 48	75 60	90 72
EMİSYON KONTROL SİSTEMİ							
*4-1. PCV valfi		–	–	–	–	K	–
*4-2. Yakıt buharlaştırıcı emisyon kontrol sistemi		–	–	–	–	–	–
FREN							
*5-1. Fren diskleri ve balataları		K	K	K	K	K	K
*5-2. Fren hortumları ve boruları		K	K	K	K	K	K
*5-3. Fren pedalı		K	K	K	K	K	K
*5-4. Fren hidroliği (#3)		K	K	D	K	K	D
*5-5. Fren kolu ve kablosu	Kontrol, *Ayar (sadece ilk 15000 km)	K	–	–	–	–	–
ŞAŞİ VE GÖVDE							
*6-1. Debriyaj pedalı		K	K	K	K	K	K
*6-2. Debriyaj hidroliği (Sadece manuel şanzımanlı araçlar için) (#3)		K	K	D	K	K	D
*6-3. Lastik/Jantlar		K	K	K	K	K	K
*6-4. Tekerlek rulmanları		K	K	K	K	K	K
*6-5. Tahrik aksı körükleri		K	K	K	K	K	K
*6-6. Kardan milleri (4x4)		K	K	K	K	K	K
*6-7. Süspansiyon sistemi		K	K	K	K	K	K
*6-8. Direksiyon sistemi		K	K	K	K	K	K
*6-9. Düz şanzıman yağı	Orijinal "SUZUKI GEAR OIL 75W" "SUZUKI GEAR OIL 75W" haricinde	–	K	–	K	–	K
		–	D	–	D	–	D
*6-10. Otomatik şanzıman	Hidrolik sızıntı kontrolü	–	K	–	K	–	K
*6-11. Transfer kutusu yağı (4WD modeller)		Her 30000 km'de veya 24 ayda bir kontrol edin.					
		Her 150000 km'de veya 120 ayda bir değiştirin.					
*6-12. Arka diferansiyel yağı (4WD modeller)		Her 30000 km'de veya 24 ayda bir kontrol edin.					
		Her 150000 km'de veya 120 ayda bir değiştirin.					
*6-13. Tüm mandallar, menteşeler ve kilitler		K	K	K	K	K	K
*6-14. Klima filtre elemanı		D	D	D	D	D	D

#3: Debriyaj hidroliği, fren hidroliği haznesinden beslenir.

⚠ UYARI

Amortisörler yüksek basınçlı gazla doludur. Asla parçalarına ayırmaya çalışmayın ya da ateş içine atmayın. Isıtıcı ya da ısıtma cihazı yanında saklamayın. Amortisörü hurdaya ayırırken gaz emniyetli şekilde amortisörden çıkarılmalıdır. Daha fazla yardım için SUZUKI yetkili servisi ile bağlantı kurun.

İNCELEME VE BAKIM

Bakım Aralığı: Bu aralık, kilometre göster- gesi okumasına veya aylara göre (hangisi önce gelirse) kararlaştırılmalıdır.	km (x1000) aylar	105 84	120 96	135 108	150 120	165 132	180 144
EMİSYON KONTROL SİSTEMİ							
*4-1. PCV valfi		–	–	–	K	–	–
*4-2. Yakıt buharlaştırıcı emisyon kontrol sistemi		–	–	–	–	–	K
FREN							
*5-1. Fren diskleri ve balataları		K	K	K	K	K	K
*5-2. Fren hortumları ve boruları		–	K	–	K	–	K
*5-3. Fren pedalı		K	K	K	K	K	K
*5-4. Fren hidroliği (#3)		K	K	D	K	K	D
*5-5. Fren kolu ve kablosu	Kontrol, *Ayar (sadece ilk 15000 km)	–	–	–	–	–	–
ŞAŞİ VE GÖVDE							
*6-1. Debriyaj pedalı		K	K	K	K	K	K
*6-2. Debriyaj hidroliği (Sadece manuel şanzımanlı araçlar için) (#3)		K	K	D	K	K	D
*6-3. Lastik/Jantlar		K	K	K	K	K	K
*6-4. Tekerlek rulmanları		K	K	K	K	K	K
*6-5. Tahrik aksı körükleri		K	K	K	K	K	K
*6-6. Kardan milleri (4x4)		K	K	K	K	K	K
*6-7. Süspansiyon sistemi		K	K	K	K	K	K
*6-8. Direksiyon sistemi		K	K	K	K	K	K
*6-9. Düz şanzıman yağı	Örijinal "SUZUKI GEAR OIL 75W" "SUZUKI GEAR OIL 75W" haricinde	–	K	–	K	–	K
*6-10. Otomatik şanzıman	Hidrolik sızıntı kontrolü	–	D	–	D	–	D
*6-11. Transfer kutusu yağı (4WD modeller)		–	K	–	K	–	K
*6-12. Arka diferansiyel yağı (4WD modeller)		Her 30000 km'de veya 24 ayda bir kontrol edin. Her 150000 km'de veya 120 ayda bir değiştirin.					
6-13. Tüm mandallar, menteşeler ve kilitler		K	K	K	K	K	K
*6-14. Klima filtre elemanı		D	D	D	D	D	D

#3: Debriyaj hidroliği, fren hidroliği haznesinden beslenir.

NOTE:

4x4: TÜM TEKERLEKLERDEN ÇEKİŞ

Zorlu sürüş koşulları altında önerilen bakım programı

Araç çoğunlukla aşağıdaki sürüş koşullarından biri veya daha fazlası altında kullanılıyorsa, bakım aralıklarının süre ve kilometre olarak yarıya indirilmesi önerilir

- Günlük kullanım 6 km'den az
- Günlük kullanım 16 km'den az ve dış ortam sıcaklığı donma noktası altında
- Sürekli dur-kalk trafiğinde düşük hızda/rölanti devrinde uzun süreli kullanım,
- Sürekli aşırı soğuk havada ve/veya tuz dökülmüş yollarda kullanım
- Sürekli engebeli ve/veya çamurlu yollarda kullanım
- Aşırı tozlu yollarda kullanım
- Sürekli yüksek motor devrinde/yüksek hızlarda kullanım
- Römork çekme

Araç evlere servis yapma, polis, taksi, ve diğer ticari amaçlar için kullanılıyorsa, bu bakım programı uygulanmalıdır.

Tahrik Kayışı



UYARI

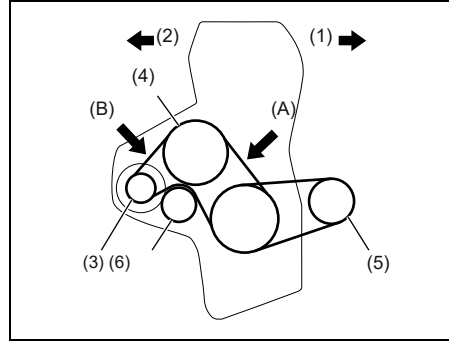
Motor çalışırken ellerinizi, saçınızı, giysilerinizi, aletlerinizi vb. hareket eden fandan ve tahrik kayışlarından uzak tutun.

Tahrik kayışı gerginliğinin doğru olduğundan emin olun. Kayış çok gevşekse, yetersiz akü şarjı, motorun aşırı ısınması, zayıf hidrolik direksiyon, zayıf klima veya aşırı kayış aşınması meydana gelebilir. Kayışı başparmağınızla kasnakların ortasından bastırduğınızda, aşağıdaki tabloya göre bir sapma olmalıdır.

Ayrıca kemerlerin hasarlı olmadığından emin olmak için kontrol edilmesi gerekir.

Kayışı değiştirmeniz veya ayarlamanız gerekiyorsa bunu SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise yaptırın.

K14C motor modeli için



54P020701

- | | |
|----------------------|----------------|
| (1) Ön | (2) Arka |
| (3) Jeneratör | (4) Su pompası |
| (5) Klima kompresörü | |
| (6) Tembel kasnak | |

Tahrik kayışı ensemesi (100 N (10 kg, lbs) basınç)

(a) Yeni:

5,4 - 6,8 mm (0,21 - 0,27 inç)

Yeniden Ayarlama:

7,1 - 8,0 mm (0,28 - 0,31 inç)

(b) Yeni:

3,7 - 4,7 mm (0,15 - 0,19 inç)

Yeniden Ayarlama:

4,9 - 5,6 mm (0,19 - 0,22 inç)

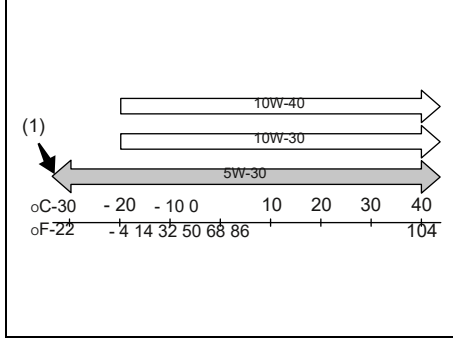
K14D motor modeli ve K15 motor modeli için

Özel işlem, malzeme ve aletler gerektirdiğinden bu işi yetkili SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise yaptırmanız önerilir.

Motor Yağı ve Filtresi

Önerilen Yağ

K14C motor modeli için



(1) Tercih edilen

Kullandığınız motor yağının aşağıda listelenen kalite sınıflandırmasına uygun olduğundan emin olun:

- ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5
- API SL, SM, SN, SP
- ILSAC GF-6

Yukarıdaki tabloya göre uygun yağ viskozitesini seçin.

Soğuk havalarda iyi yakıt ekonomisi ve iyi çalıştırma için SAE 5W-30 (1) en iyi seçimdir.

NOT:

- Değiştirme zamanlaması, seçtiğiniz motor yağı türüne göre değişir. "Bakım Programı"na (S.9-2) bakın.

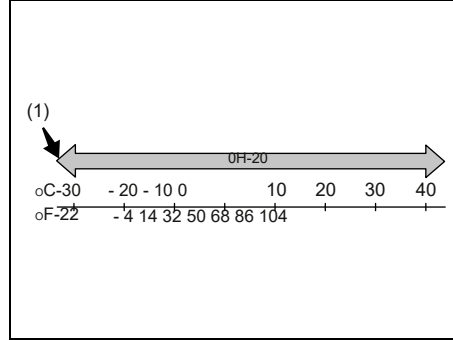
- Avrupa ülkeleri için:

SUZUKI, ECSTAR marka motor yağının kullanılmasını şiddetle tavsiye eder.

ECSTAR, SUZUKI ürününüz için özel olarak formüle edilmiştir ve istenilen araç performansına ve ideal sürüş deneyimine katkıda bulunur.

Avrupa ülkeleri hariç: SUZUKI orijinal yağınızı kullanmanızı öneririz. Satın almak için yetkili bir SUZUKI bayisine başvurun.

K14D motor modeli için



(1) Tercih edilen

Kullandığınız motor yağının aşağıda listelenen kalite sınıflandırmasına uygun olduğundan emin olun:

- ACEA A1/B1
- API SL, SM, SN, SP
- ILSAC GF-6

Yukarıdaki tabloya göre uygun yağ viskozitesini seçin.

Soğuk havalarda iyi yakıt ekonomisi ve iyi çalıştırma için SAE 0W-20 (1) en iyi seçimdir.

NOT:

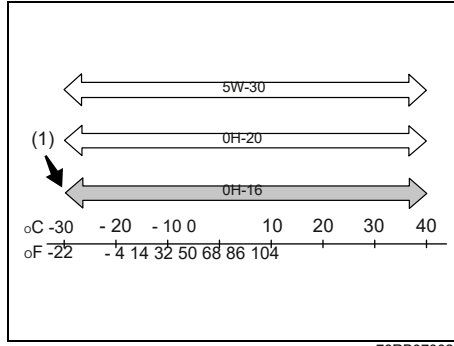
- Değiştirme zamanlaması, seçtiğiniz motor yağı türüne göre değişir. "Bakım Programı"na (S.9-2) bakın.

- Avrupa ülkeleri için:

SUZUKI, ECSTAR marka motor yağının kullanılmasını şiddetle tavsiye eder.

ECSTAR, SUZUKI ürününüz için özel olarak formüle edilmiştir ve istenilen araç performansına ve ideal sürüş deneyimine katkıda bulunur.

Avrupa ülkeleri hariç: SUZUKI orijinal yağınızı kullanmanızı öneririz. Satın almak için yetkili bir SUZUKI bayisine başvurun.

K15C motor modeli için

78RB07002

(1) Tercih edilen

Kullandığınız motor yağının aşağıda listelenen kalite sınıflandırmasına uygun olduğundan emin olun:

- ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5
- API SL, SM, SN, SP
- ILSAC GF-6

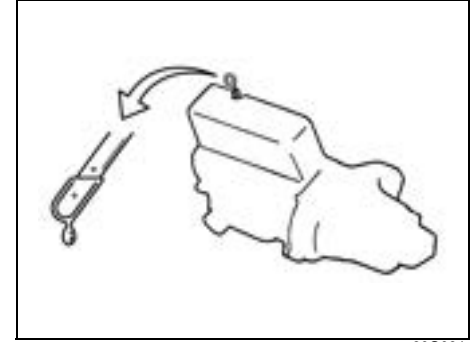
Yukarıdaki tabloya göre uygun yağ viskozitesini seçin.

SAE 0W-16 (1), soğuk havalarda iyi yakıt ekonomisi ve iyi çalıştırma için en iyi seçimdir.

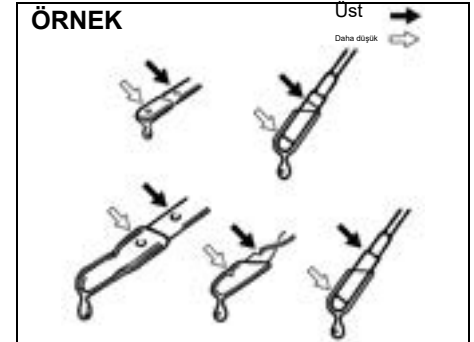
NOT:

- *Değiştirme zamanlaması, seçtiğiniz motor yağı türüne göre değişir. "Bakım Programı"na (S.9-2) bakın.*

• *SUZUKI, ECSTAR marka motor yağının kullanılmasını şiddetle tavsiye eder. ECSTAR, SUZUKI ürününüz için özel olarak formüle edilmiştir ve istenilen araç performansına ve ideal sürüş deneyimine katkıda bulunur.*

Yağ Seviyesi Kontrolü

80G064

ÖRNEK

52D084

DENETİM VE BAKIM

Aracınızın motorunun düzgün yağlanması için motor yağının doğru seviyede tutulması önemlidir. Yağ seviyesini araç düz bir yüzeydeyken kontrol edin. Araç eğimli bir yüzeydeyse yağ seviyesi göstergesi yanlış olabilir. Yağ seviyesi, motoru çalıştırmadan önce veya motoru durdurduktan en az 5 dakika sonra kontrol edilmelidir.

Yağ çubuğunu çekin, yağı temiz bir bezle silin, çubuğu motora tamamen sokun, sonra tekrar çıkarın. Çubuktaki yağ, çubukta gösterilen üst ve alt sınırlar arasında olmalıdır. Yağ seviyesi göstergesi alt sınıra yakınsa, seviyeyi üst sınıra çıkarmak için yeterli yağ ekleyin.

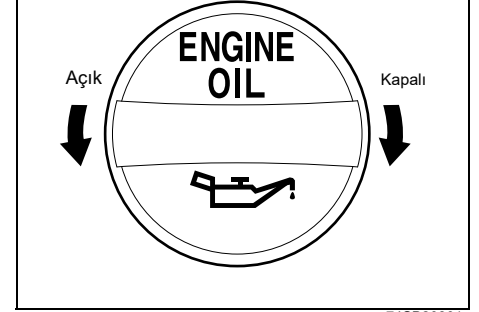
BİLGİ

Yağ seviyesinin düzenli olarak kontrol edilmemesi, yetersiz yağ nedeniyle ciddi motor sorunlarına yol açabilir.

- 1) GPF uyarı lambası yandığında, GPF'yi düzgün bir şekilde yenilemek için 25 dakikadan uzun süre 50 km/sa (31 mil/sa) veya daha yüksek bir hızda sürün. Ayrıntılar için "Benzin Partikül Filtresi" (S.5-19) bölümüne bakın.
- 2) Yağ değişim talebi lambası yanıp söndüğünde, motor yağınızı ve yağ filtresini değiştirin ve yağ ömrü izleme sistemini sıfırlayın. Yağ ömrü izleme sistemini sıfırlamak için SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise danışın. Motor yağı seviyesi yağ çubuğundaki MAX seviyesini geçtiğinde SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise danışın.

Yeniden doldurma

ÖRNEK

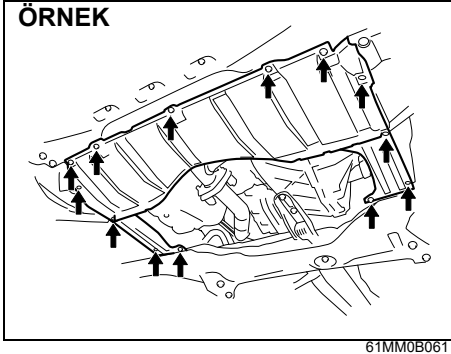


74SB20801

Yağ doldurma kapağını çıkarın ve yağ seviyesini yağ çubuğundaki üst sınıra getirmek için doldurma deliğinden yavaşça yağ dökün. Aşırı doldurmamaya dikkat edin. Çok fazla yağ, çok az yağ kadar kötüdür. Yeniden doldurduktan sonra motoru çalıştırın ve yaklaşık bir dakika rölantide çalışmasına izin verin. Motoru durdurun, yaklaşık 5 dakika bekleyin ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

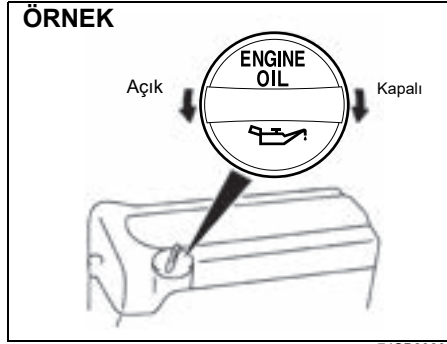
Motor Yağı ve Filtresinin Değiştirilmesi

Motor yağını motor sıcakken boşaltın.

ÖRNEK

61MM0B061

1) Cıvata ve vidaları sökün, ardından motoralt kapağını çıkarın.

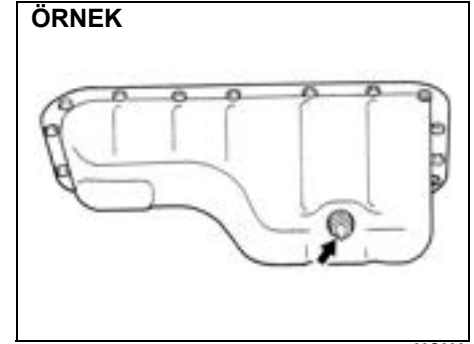
ÖRNEK

74SB20802

- 2) Yağ doldurma kapağını çıkarın.
- 3) Tahliye tapasının altına bir tahliye tavası yerleştirin.
- 4) Bir anahtar kullanarak tahliye tapasını çıkarın ve motor yağını boşaltın.

⚠ DİKKAT

Tahliye tapası gevşetildiğinde motor yağı sıcaklığı parmaklarınızı yakacak kadar yüksek olabilir. Tahliye tapası çıplak ellerinizle dokunabileceğiniz kadar soğuyana kadar bekleyin.

ÖRNEK

60G306

Tahliye tapası için sıkma torku
35 Nm (3,6 kg-m, 25,8 lb-ft)

⚠ UYARI

Yeni ve kullanılmış yağ tehlikeli olabilir. Çocuklar ve evcil hayvanlar yeni veya kullanılmış yağı yutarak zarar görebilir. Yeni ve kullanılmış yağı ve kullanılmış yağ filtrelerini çocuklardan ve evcil hayvanlardan uzak tutun. Kullanılmış motor yağıyla tekrarlanan ve uzun süreli temas cilt kanserine yol açabilir. (Devam ediyor)
 Kullanılmış yağ ile kısa süreli temas cildi tahriş edebilir.

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

Kullanılmış yağa maruz kalmanızı en aza indirmek için, yağı değiştirirken uzun kollu bir gömlek ve nem geçirmez eldivenler (bulaşık yıkama eldivenleri gibi) giyin. Yağ cildinize temas ederse, sabun ve suyla iyice yıkayın.

Yağ ile ıslanan giysilerinizi veya bezlerinizi yıkayın.

Kullanılmış yağ ve filtreleri geri dönüştürün veya uygun şekilde bertaraf edin.

- 5) Tahliye tapasını yeni conta ile tekrar takın. Tapayı bir anahtarla belirtilen torka sıkın.

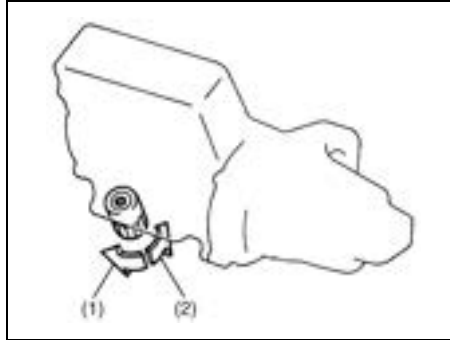
NOT:

(Yağ değişim talebi lambası olan modeller için)

- Motor yağı her değiştirildiğinde, yağ değişim talebi lambası yanıp sönsünce de yanıp sönmese de bir sonraki yağ değişim zamanlamasını düzgün bir şekilde izlemek için yağ ömrü izleme sıfırlanmalıdır. Yağ değişim talebi ışığını sıfırlamak için SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise danışın. Kendiniz sıfırlarsanız, "Ayar modu"na (S.4-15) bakın.
- Yağ değişim talebi lambası hakkında daha fazla bilgi için "Yağ değişim talebi lambası (varsa)" (S.4-60) bölümüne bakın.

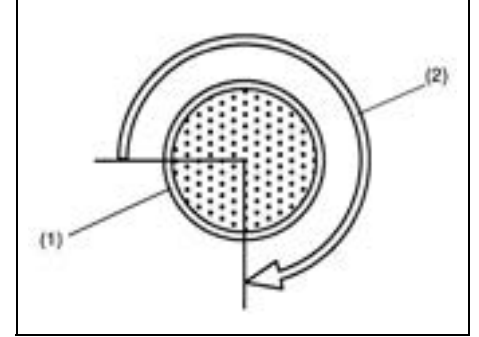
Yağ Filtresi Değişimi

- 1) Yağ filtresi anahtarını kullanarak yağ filtresini saat yönünün tersine çevirin ve çıkarın.
- 2) Yeni filtrenin oturacağı motor üzerindeki montaj yüzeyini temiz bir bezle silin.
- 3) Yeni yağ filtresinin kauçuk contasının etrafına bir miktar motor yağı sürün.
- 4) Yeni filtreyi, filtre contası montaj yüzeyine temas edene kadar elle vidalayın.



- (1) Gevşetkin
(2) Sıkılaştırmak

Sıkma (filtrenin üstünden bakıldığında)



54G093

- (1) Yağ filtresi
(2) 3/4 tur

BİLGİ

Yağ filtresini düzgün bir şekilde sıkılabilmek için filtre contasının montaj yüzeyine ilk temas ettiği konumun doğru bir şekilde belirlenmesi önemlidir.

- 5) Yağ filtresi anahtarını kullanarak filtreyi montaj yüzeyi ile temas noktasından belirtilen dönüşle (veya belirtilen torkla) sıkın.

**Yağ filtresi için sıkma torku 3/4 tur veya
14 Nm (1,4 kg-m, 10,3 lb-ft)**

BİLGİ

Yağ sızıntısını önlemek için yağ filtresinin sıkı olduğundan emin olun, ancak aşırı sıkmayın.

Yağ Dolumu ve Yağ Sızıntısı Kontrolü

- 1) Yağ doldurma deliğinden yağı dökün ve doldurma kapağını takın.
Yağın yaklaşık kapasitesi için "ÖĞE: Önerilen Yakıt/Yağlayıcılar ve Kapasiteler" (S.12-9) bölümüne bakın.
- 2) Motoru çalıştırın ve yağ filtresi ve tahliye tapasında sızıntı olup olmadığını dikkatlice kontrol edin.
Motoru en az 5 dakika boyunca çeşitli hızlarda çalıştırın.
- 3) Motoru durdurun ve yaklaşık 5 dakika bekleyin. Yağ seviyesini tekrar kontrol edin ve gerekirse yağ ekleyin. Tekrar sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

BİLGİ

- Yağ filtresini değiştirirken, orijinal bir SUZUKI yedek filtresi kullanmanız önerilir. Satış sonrası bir filtre kullanıyorsanız, eşdeğer kalitede olduğundan emin olun ve üreticinin talimatlarını izleyin.
- Yağ filtresi veya tahliye tapasının etrafından yağ sızıntısı olması yanlış montaj veya conta hasarına işaret eder. Herhangi bir sızıntı bulursanız veya filtrenin düzgün sıkıldığından emin değilseniz, aracınızı SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise kontrol ettirin.

Motor Soğutma Suyu

Soğutma Sıvısı Seçimi

BİLGİ

SUZUKI LLC: Süper (Mavi) soğutma sıvısı; Bu soğutma sıvısı zaten uygun yüzdeye seyreltilmiştir. Ayrıca damıtılmış suyla seyreltmeyin. Bunu yapmak soğutma sıvısının donması ve/veya aşırı ısınma olasılığına yol açabilir.

Motorunuzun optimum performans ve dayanıklılığını korumak için SUZUKI Orijinal Soğutma Sıvısı veya eşdeğerini kullanın.

NOT:

Değiştirme için SUZUKI LLC: Super (Mavi) dışında bir motor soğutma suyu kullanıyorsanız, SUZUKI LLC: Standard (Yeşil) programını takip edin. Bakım programının ayrıntılarını görmek için "Periyodik Bakım Programı (Avrupa ülkeleri ve İsrail hariç)" (S.9-13) bölümüne bakın.

Bu tip soğutma sıvısı soğutma sisteminiz için en iyisidir çünkü:

- Motorun uygun sıcaklığının korunmasına yardımcı olur.
- Donmaya ve kaynamaya karşı yeterli koruma sağlar.
- Korozyona ve paslanmaya karşı yeterli koruma sağlar.

Uygun soğutma sıvısını kullanmamak soğutma sisteminize zarar verebilir. Yetkili SUZUKI bayiniz veya kalifiye bir atölye uygun soğutma sıvısını seçmenize yardımcı olabilir.

BİLGİ

Soğutma sisteminizin zarar görmesini önlemek için:

- Daima doğru karışım konsantrasyonunda damıtılmış suyla seyreltilmiş, yüksek kaliteli etilen glkol bazlı, silikat içermeyen bir soğutma sıvısı kullanın.
- Uygun karışımın 50/50 soğutma sıvısı ve damıtılmış su olduğundan ve hiçbir durumda 70/30'dan yüksek olmadığından emin olun. 70/30 soğutma sıvısı ve damıtılmış sudan daha yüksek konsantrasyonlar aşırı ısınma koşullarına neden olur.
- Saf soğutma suyu veya sade su kullanmayın (SUZUKI LLC: Super (Blue) hariç).
- Ekstra inhibitör veya katkı maddesi eklemeyin. Soğutma sisteminizle uyumlu olmayabilirler.
- Farklı tipte baz soğutucuları karıştırmayın. Bunu yapmak, conta aşınmasının hızlanmasına ve/veya ciddi aşırı ısınma ve kapsamlı motor/otomatik şanzıman hasarına neden olabilir.

Soğutma Suyu Seviyesi Kontrolü

Soğutma suyu seviyesini radyatörde değil, rezervuar tankında kontrol edin. Motor soğukken, soğutma suyu seviyesi "FULL" ve "LOW" işaretleri arasında olmalıdır.

Soğutma Sıvısı Ekleme



UYARI

Motor soğutma sıvısını yutmak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Soğutma sıvısı buharını veya sisini solumak veya soğutma sıvısını gözlerinize kaçırmak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Antifriz veya soğutma solüsyonu içmeyin. Yutulduğunda kusturmayın. Hemen bir zehir kontrol merkezine veya bir doktora başvurun.
- Soğutma sıvısı buharını veya sıcak buharları solumaktan kaçının. Solunması halinde, temiz hava alanına çıkarın.
- Soğutma sıvısı gözünüze kaçarsa, bol su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Soğutma sıvısını elledikten sonra iyice yıkayın.
- Motor soğutma sıvısını çocukların ve evcil hayvanların erişemeyeceği yerlerde saklayın.

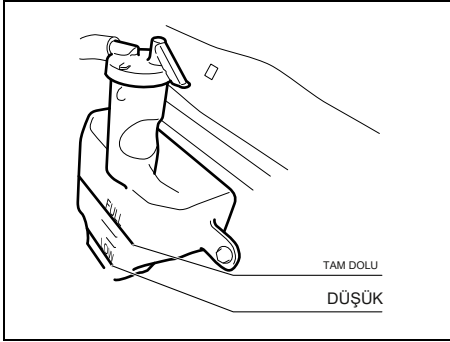
BİLGİ

SUZUKI LLC: Süper (Mavi) soğutma sıvısı; Bu soğutma sıvısı zaten uygun yüzdeye seyreltilmiştir. Ayrıca damıtılmış suyla seyreltmeyin. Bunu yapmak soğutma sıvısının donması ve/veya aşırı ısınma olasılığına yol açabilir.

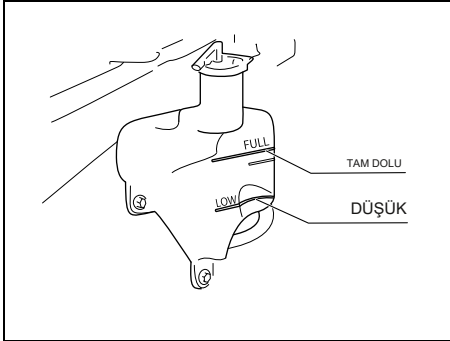
BİLGİ

SUZUKI LLC: Standart (Yeşil) soğutma sıvısı;

- Kullanacağınız karışımın antifriz konsantrasyonu %50 olmalıdır.
- Bölgenizdeki en düşük ortam sıcaklığının – 35°C (–31°F) veya altında olması bekleniyorsa, antifriz kabındaki talimatları izleyerek %60'a kadar daha yüksek konsantrasyonlar kullanın.

K14C motor modeli için

83RM031

K15C motor modeli için

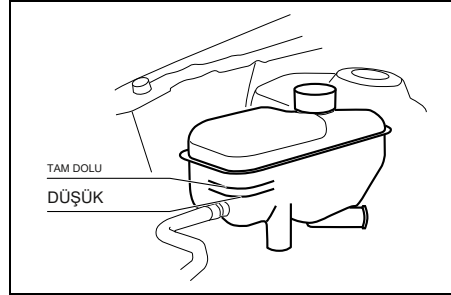
74SB20701

Soğutma suyu seviyesi "LOW" işaretinin altındaysa, daha fazla soğutma suyu eklenmelidir. Rezervuar tankı kapağını çıkarın ve ekleyin

Rezervuar tankı seviyesi "FULL" işaretine ulaşana kadar soğutma sıvısı doldurun. Rezervuar tankını asla "FULL" işaretinin üzerine kadar doldurmayın.

BİLGİ

Rezervuar tankına kapağı takarken, kapaktaki işaret ile tanktaki işareti hizalayın. Buna uyulmaması soğutma sıvısı sızıntısına neden olabilir.

K14D motor modeli için

83RM70020

⚠ UYARI

Su sıcaklığı yüksek olduğunda rezervuar tankı kapağını (gaz giderme tankı kapağı) çıkarmak tehlikelidir, çünkü kaynar sıvı ve buhar basınç altında dışarı atılabilir. Kapağı çıkarmadan önce soğutma suyu sıcaklığının düşmesini bekleyin.

Soğutma suyu seviyesi "LOW" işaretinin altındaysa, daha fazla soğutma suyu eklenmelidir. Motor soğuduğunda, basıncı boşaltmak için gaz giderme tankı kapağını yavaşça saat yönünün tersine çevirerek çıkarın. Ve gaz giderme tankı seviyesi "FULL" işaretine ulaşana kadar soğutma suyu ekleyin. Gaz giderme tankını asla "FULL" işaretinin üzerine kadar doldurmayın.

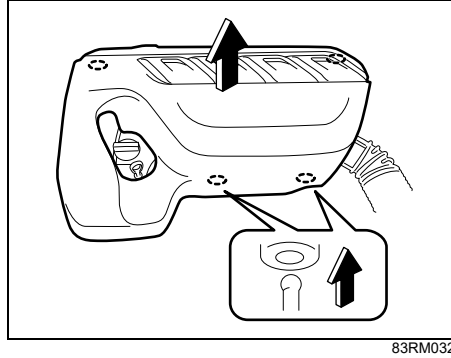
Soğutma Suyu Değişimi

Özel bir işlem gerektirdiğinden bu iş için SUZUKI bayisine veya yetkili servise danışınız.

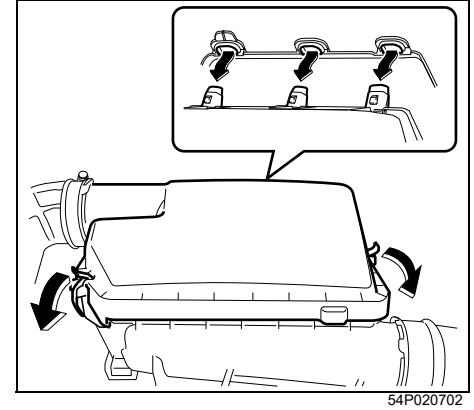
Hava Filtresi

Hava filtresi tozla tıkanır, emme direnci artar, bu da güç çıkışının azalmasına ve yakıt tüketiminin artmasına neden olur.

K14C motor modeli için



1) Motor kapağını doğrudan yukarıya kaldırın.

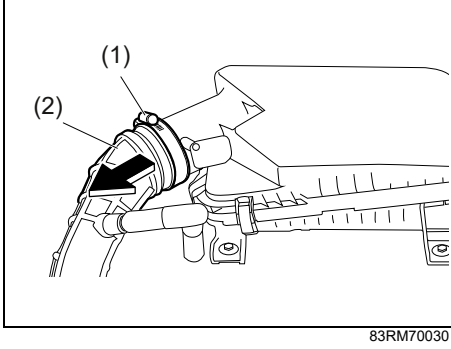


2) Yan kelepçeleri açın ve elemanı hava temizleyici kasasından çıkarın. Kirliliği görünüyorsa, yenisiyle değiştirin.

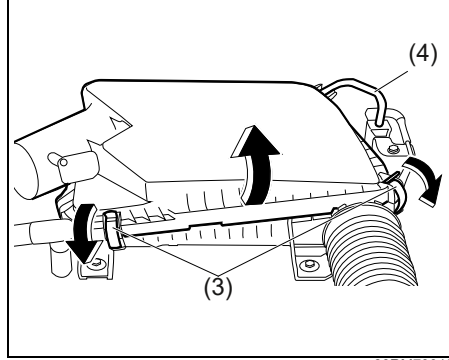
3) Yan kelepçeleri sıkıca sıkıştırın.

4) Motor kapağını tekrar yerine takın.

K14D motor modeli için



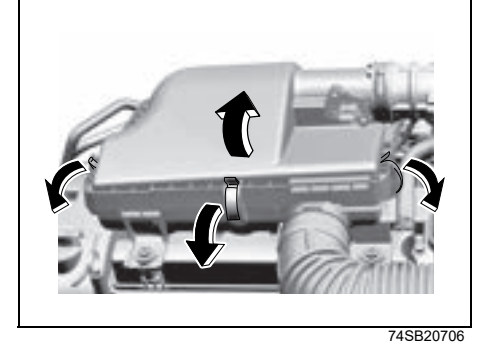
- 1) Cıvata'yı (1) gevşetin ve kanalı çekin (2).



- 2) Yan kelepçeleri (3) açın ve elemanı hava temizleyici kasasından çıkarın. Kirli görünüyorsa, yenisiyle değiştirin. Hortumu (4) çıkarmamaya dikkat edin.

- 3) Hava filtresi kasasını tekrar takın ve yan kelepçeleri sıkıca sabitleyin.
4) Kanalı (2) yerleştirin. Cıvata'yı (1) sıkıca sıkın.

K15C motor modeli için



- 1) Yan ve orta kelepçeleri açın ve elemanı hava temizleyici kasasından çıkarın. Kirli görünüyorsa, yenisiyle değiştirin.

- 2) Yan ve orta kelepçeleri güvenli bir şekilde sıkıştırın

Bujiler

Buji Değişimi ve Muayenesi

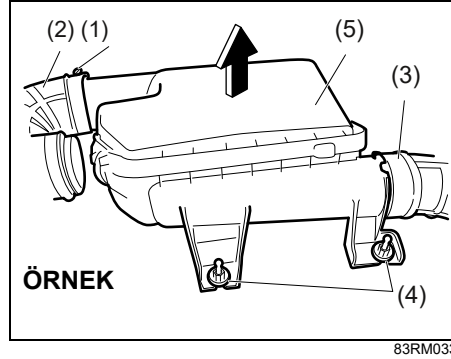
K14D motor modeli için

Özel işlem, malzeme ve aletler gerektirdiğinden bu işi yetkili SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise yaptırmanız önerilir.

K14C motor modeli ve K15C motor modeli için

Bujiye erişmek için: 1) Hava filtresi kutusunu yukarı kaldırın.

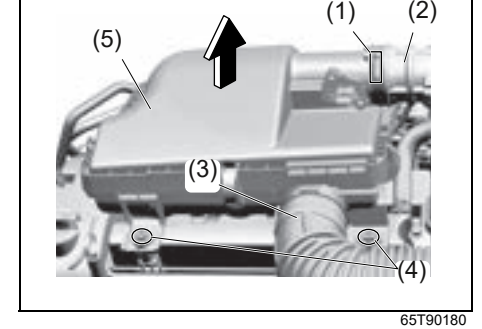
K14C motor modu için



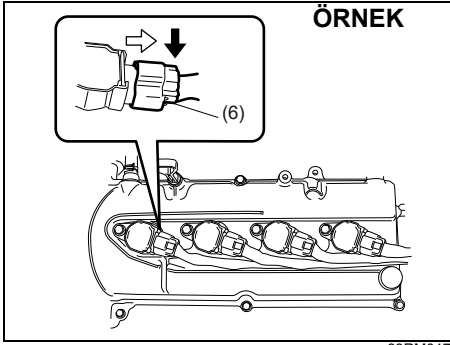
- Motor kapağını doğrudan yukarı kaldırın, cıvataı (1) gevşetin ve hava temizleyici çıkış hortumunu (2) dışarı çekin, hava temizleyici giriş hortumunu (3) dışarı çekin, cıvataları (4) çıkarın, ardından hava temizleyici kasasını (5) yukarı kaldırın.

K15C motor modu için

ÖRNEK



- Cıvataı (1) gevşetin ve hava temizleyici çıkış hortumunu (2) dışarı çekin, hava temizleyici giriş hortumunu (3) dışarı çekin, cıvataları (4) çıkarın, ardından hava temizleyici kasasını (5) yukarı kaldırın.

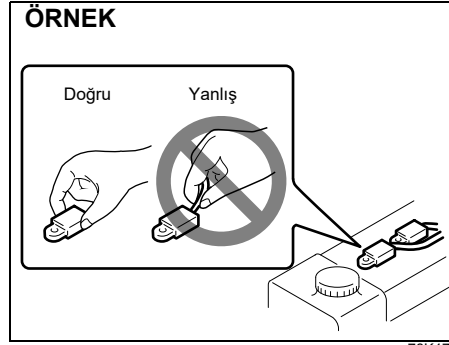


83RM017

- 2) Gerekirse, serbest bırakma kolunu iterek bağlantı elemanını (6) ayırın.
- 3) Cıvataları çıkarın.
- 4) Ateşleme bobinlerini düz bir şekilde dışarı çekin.

NOT:

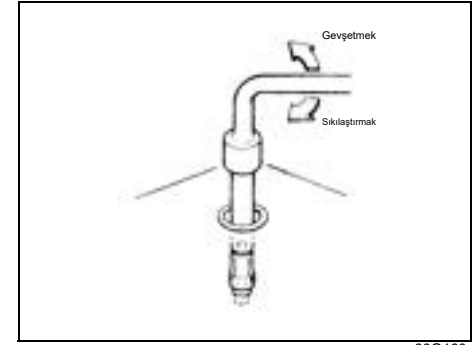
Montaj için hava temizleyici tertibatının kablolarının, bağlantı elemanlarının, sızdırmazlık lastiklerinin ve rondelalarının doğru şekilde yerlerine yerleştirildiğinden emin olun.



78K179

BİLGİ

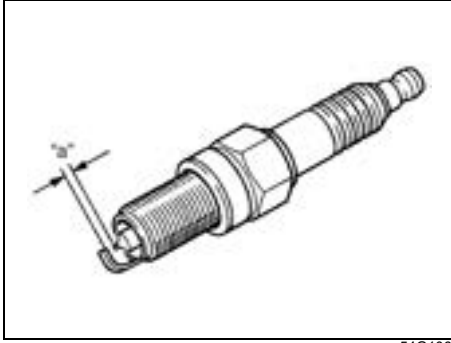
- Ateşleme bobinlerini çıkarırken kablodan çekmeyin. Kablodan çekmek kabloya zarar verebilir.
- İridyum/platin bujilerin (ince merkez elektrotlu bujiler) bakımını yaparken, merkez elektroda dokunmayın; çünkü kolayca hasar görebilir.



60G160

BİLGİ

- Bujileri takarken, dişlerin sıyrılmasını önlemek için parmaklarınızla vidalayın. Bujileri bir tork anahtarıyla 18 Nm (1,8 kg-m, 13,5 lb-ft) torkla sıkın. Bujiler çıkarıldığında kirleticilerin buji deliklerinden motora girmesine izin vermeyin.
- Asla yanlış diş boyutuna sahip bujileri kullanmayın.



54G106

Buji aralığı "a"

K14C motor modeli: ILZKR7D8
0,7 – 0,8 mm (0,027 – 0,031 inç)

K15C motor modeli:
ILZKR6Q11
1,0 – 1,1 mm (0,039 – 0,043 inç)

BİLGİ

Bujileri değiştirirken aracınız için belirtilen marka ve türü kullanmalısınız. Belirtilen bujiler için "Teknik Özellikler" (S.12-3) bölümüne bakın. Belirtilen bujiler dışında bir buji markası kullanmak isterseniz SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise danışın.

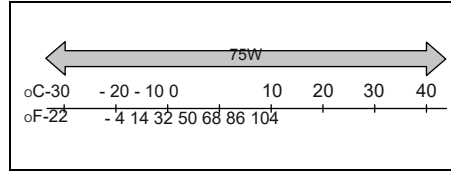
Dişli Yağı

Manuel Transaks Yağı / Otomatik Vites Değişirme Yağı / Transfer Yağı (4WD) / Arka Diferansiyel Yağı (4WD)

Dişli yağı eklerken aşağıdaki tabloda gösterildiği gibi uygun viskozite ve kalitede dişli yağı kullanın.

Manuel şanzıman dişli yağı veya Otomatik Vites Değişirme yağı için "SUZUKI GEAR OIL 75W" kullanmanızı şiddetle tavsiye ederiz.

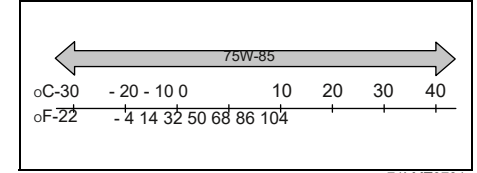
Manuel şanzıman yağı / Otomatik Vites Değişirme yağı



54P120706

Transfer yağı (4WD) ve arka diferansiyel yağı (4WD) için "SUZUKI GEAR OIL 75W-85" kullanmanızı şiddetle tavsiye ederiz.

Transfer yağı (4WD)
Arka diferansiyel yağı (4WD)

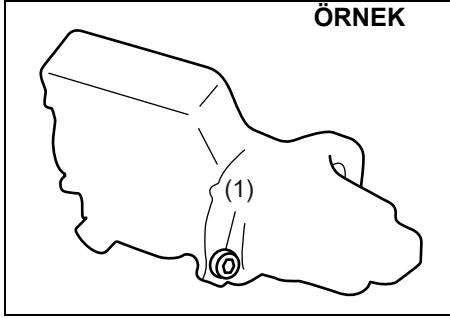


71LMT0701

Dişli Yağı Seviye Kontrolü

Manuel şanzıman /

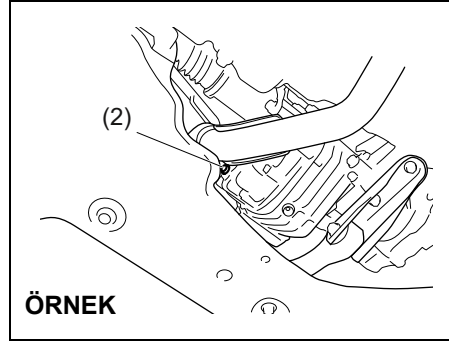
Otomatik Vites
Değiştirme



54P120701a

(1) Yağ doldurma ve seviye tapası

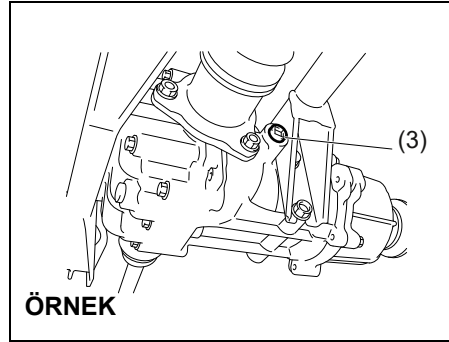
Transfer (4WD)



83RM70051

(2) Yağ doldurma ve seviye tapası

Arka diferansiyel (4WD)



83RM70061

(3) Yağ doldurma ve seviye tapası

Şanzıman yağı seviyesini kontrol etmek için aşağıdaki prosedürü kullanın:

- 1) Aracı park freni çekili olarak düz bir zemine park edin. Daha sonra motoru durdurun.
- 2) Yağ doldurma tapasını ve yağ seviye tapasını çıkarın.

Manuel şanzıman için;

- 3) Dişli yağı tapa deliğinden akıyorsa, yağ seviyesi doğrudur. Tapayı tekrar takın. Dişli yağı tapa deliğinden akıyorsa, tapa deliğinden biraz yağ akana kadar doldurma tapa deliğinden yağ ekleyin.

Transfer ve arka diferansiyel için; 3) Deliğin içini parmağınızla kontrol edin. Yağ

seviyesi tapa deliğinin dibine kadar gelirse, yağ seviyesi doğrudur. Eğer öyleyse, tapayı tekrar takın.

- 4) Yağ seviyesi düşükse, yağ doldurma deliğinden dişli yağı ekleyin ve yağ seviyesi doldurma deliğinin dibine ulaşana kadar tapayı tekrar takın.

Yağ doldurma ve seviye tapası için sıkma torku

Manuel şanzıman /

Otomatik Vites Değiştirme

(1):

27 Nm (2,7 kg-m, 19,9 lb-ft)

Aktarım (2):

27 Nm (2,7 kg-m, 19,9 lb-ft)

Arka diferansiyel (3):

23 Nm (2,3 kg-m, 17,0 lb-ft)

⚠ DİKKAT

Aracı sürdükten sonra, dişli yağı sıcaklığı sizi yakacak kadar yüksek olabilir. Dişli yağı seviyesini incelemeden önce yağ doldurma deliği ve seviye tapası çıplak elle dokunulabilecek kadar soğuyana kadar bekleyin.

BİLGİ

Tapayı sıkarken, yağ sızıntısını önlemek için tapa dişlerine aşağıdaki sızdırmazlık bileşimini veya eşdeğerini uygulayın.

SUZUKI Tahvil No. "1217G"

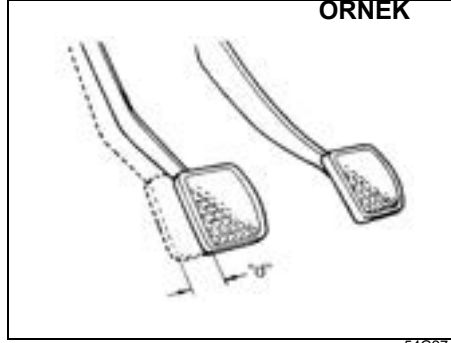
Dişli Yağı Değişimi

Özel işlem, malzeme ve aletler gerektirdiğinden bu işi yetkili SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise yaptırmanız önerilir.

Debriyaj

Debriyaj Pedalı

ÖRNEK

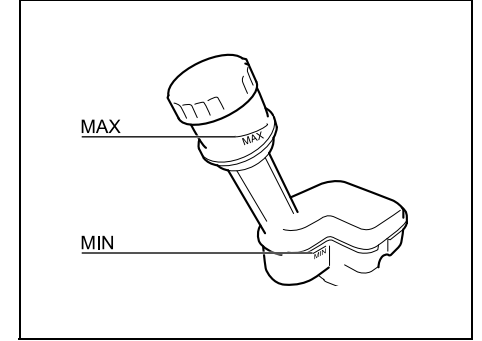


54G274

Debriyaj pedalı boşluğu "d": MAKS. 10 mm (0,39 inç)

Debriyaj pedalı boşluğunu, debriyaj pedalını elinizle hareket ettirerek ve hafif bir direnç hissedene kadar hareket ettiği mesafeyi ölçerek ölçün. Debriyaj pedalındaki boşluk belirtilen değerler arasında olmalıdır. Boşluk yukarıdakilerden daha fazla veya daha azsa veya pedal tamamen basılıyken debriyaj sürtünmesi hissediliyorsa, debriyajı yetkili bir SUZUKI bayisine veya kalifiye bir servise kontrol ettirin.

Debriyaj Hidroliği



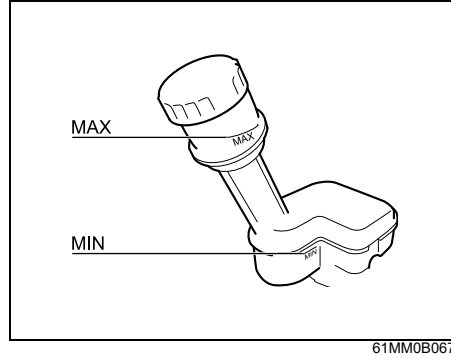
61MM0B067

Debriyaj sıvısı seviyesini motor bölmesindeki hazneye bakarak kontrol edin. Sıvı seviyesinin "MAX" ve "MIN" çizgileri arasında olduğundan emin olun. Zaman zaman debriyaj pedalının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Debriyaj sıvısı fren sıvısını kullanır ve fren sıvısı haznesinden beslenir. Debriyaj sıvısı hakkında ayrıntılar için "Frenler" (S.9-46) bölümüne bakın.

BİLGİ

Debriyaj sıvısı fren sıvısı haznesinden sağlanır. Debriyaj sıvısı seviyeniz yükselmişse veya "MIN" çizgisine yakınsa, debriyaj veya fren sıvısı sızıntısı veya debriyajın anormal aşınması olasılığı vardır.

Aracınızı derhal bir SUZUKI bayisine veya yetkili servise kontrol ettirin.

Frenler**Fren Hidroliği**

Motor bölmesindeki hazneye bakarak fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Sıvı seviyesinin "MAX" ve "MIN" çizgileri arasında olduğundan emin olun.

⚠ UYARI

- Aşağıdaki talimatlara uyulmaması kişisel yaralanmaya veya fren sisteminde ciddi sorunlara yol açabilir.
 - Haznedeki fren hidroliği belirli bir seviyenin altına düşerse, gösterge panelindeki fren uyarı lambası yanar (park freni tamamen devre dışıyken motor çalışıyor olmalıdır). Işık yanarsa, derhal yetkili bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise fren sistemini incelemesini isteyin.
 - Hızlı sıvı kaybı fren sisteminde bir sızıntı olduğunu gösterir. Bu durumda, derhal bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise fren sistemini incelemesini isteyin.
 - SAE J1704 veya DOT4 fren sıvısı dışında herhangi bir sıvı kullanmayın. Geri kazanılmış sıvı veya eski veya açık kaplarda saklanmış sıvı kullanmayın. Yabancı parçacıkların ve diğer sıvıların fren sıvısı haznesinden uzak tutulması önemlidir.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

(Devam ediyor)

- **Fren hidroliği yutulduğunda zararlı veya ölümcüldür ve cilt veya gözlerle temas ederse zararlıdır. Yutulduğunda kusturmayın. Hemen bir zehir kontrol merkezine veya bir doktora başvurun. Fren hidroliği göze kaçarsa, gözleri suyla yıkayın ve tıbbi yardım alın. Elleçlemeden sonra iyice yıkayın. Çözelti hayvanlar için zehirli olabilir. Çocukların ve hayvanların erişemeyeceği yerde saklayın.**

BİLGİ

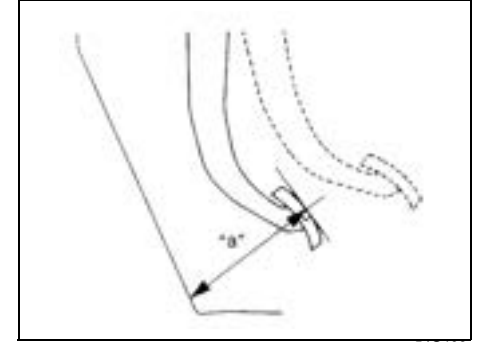
- Fren hidroliği seviyeniz “MIN” çizgisine yakınsa, fren balatası ve/veya pabuç aşınması ve fren hidroliği sızıntısı olasılığı vardır. Bu durumda, fren sistemini incelemesi için bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise başvurun.
- Fren sıvısı boyalı yüzeylere zarar verebilir. Hazneyi doldururken dikkatli olun.

NOT:

- *Fren balatası ve/veya pabucu aşındıkça sıvı seviyesinin kademeli olarak düşmesi beklenebilir.*
- *Fren sıvısı zamanla suyu emer ve yüksek su içeriğine sahip fren sıvısı buhar kilidine veya fren sistemi arızasına neden olabilir. Fren sıvınızı, Kullanım Kılavuzunuzdaki bakım programına uygun şekilde değiştirin.*

Fren Pedalı

Fren pedalının bastığınızda "süngerimsi" bir his olmadan normal yükseklikte durup durmadığını kontrol edin. Durmuyorsa, fren sistemini SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise kontrol ettirin. Fren pedalının normal yükseklikte olduğundan şüpheleniyorsanız, aşağıdaki şekilde kontrol edin:



54G108

Pedal ile zemin halısı arasındaki minimum mesafe "a":

Soldan direksiyonlu: 49 mm (1,9 inç)

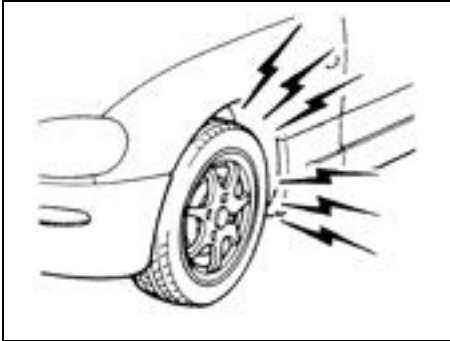
Sağdan direksiyonlu: 59 mm (2,3 inç)

Motor çalışırken, pedal yaklaşık 30 kg (66 lbs) kuvvetle basıldığında fren pedalı ile zemin halısı arasındaki mesafeyi ölçün. Gereken minimum mesafe belirtildiği gibidir. Aracınızın fren sistemi kendi kendini ayarladığından, pedal ayarlamasına gerek yoktur.

Yukarıda ölçülen pedal-zemin halısı mesafesi, gerekli olan minimum mesafeden az ise aracınızı SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise kontrol ettirin.

NOT:

Fren pedalı ile zemin duvarı arasındaki mesafeyi ölçerken, ölçümünüze zemin matını veya zemin duvarındaki kauçuğu dahil etmemeye dikkat edin.



60G104S

⚠ UYARI

Fren balatası astarı aşınmışsa ve minimum kalınlığına ulaşmışsa frenleme sırasında gıcirtı sesi duyulur. Bu sesi duyarsanız, aracınızı derhal yetkili bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise kontrol ettirin.

Bu durumla araç kullanmaya devam etmek kazaya sebep olabilir.

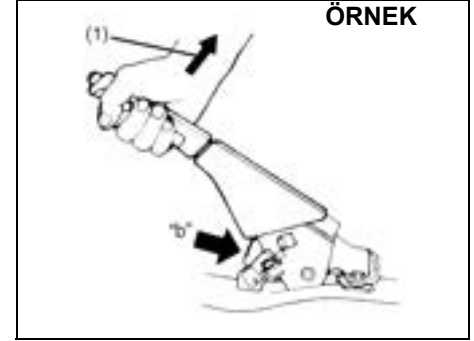
⚠ DİKKAT

Aracınızın fren sisteminde aşağıdaki sorunlardan herhangi birini yaşıyorsanız, aracınızı derhal yetkili bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise kontrol ettirin.

- Zayıf fren performansı
- Dengesiz frenleme (frenlerin tüm tekerleklerde eşit şekilde çalışmaması)
- Aşırı pedal hareketi
- Fren sürtünmesi

El freni

ÖRNEK



Cırcır diş spesifikasyonu "b": 4. – 9.

**Kol çekme kuvveti (1):
200 N (20 kg, 45 lbs)**

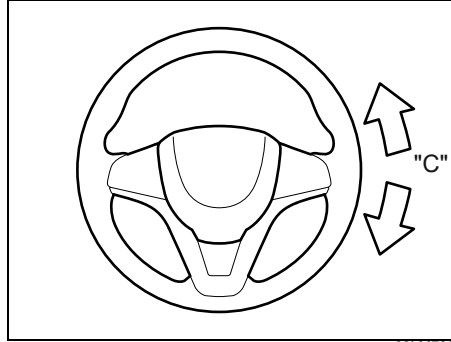
Park freninin düzgün ayarlanıp ayarlanmadığını, park freni kolunu tam kavrama noktasına kadar yavaşça yukarı çekerken, mandal dişlerinin çıkardığı tıklama sayısını sayarak kontrol edin. Park freni kolu belirtilen mandal dişleri arasında durmalı ve arka tekerlekler güvenli bir şekilde kilitlenmelidir. Park freni düzgün ayarlanmamışsa veya kol tamamen serbest bırakıldıktan sonra frenler sürükleniyorsa, park frenini SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise kontrol ettirin ve/veya ayarlayın.

Fren Diskleri

Fren konumu	Minimum kalınlık
Ön tekerlekler	20,0 mm (0,8 inç)
Arka tekerlekler	8,0 mm (0,3 inç)

Ölçülen kalınlık veya en çok aşınan parçanın iç çapı yukarıda belirtilen değeri aşarsa, parçalar yenisiyle değiştirilmelidir. Ölçüm, her frenin sökülmesini içerir ve ilgili servis kılavuzunda açıklanan veya ilgili onarım bilgi sitesinden edinilebilen talimatlara göre yapılması gereken bir mikrometrenin kullanılmasını gerektirir.

Direksiyon



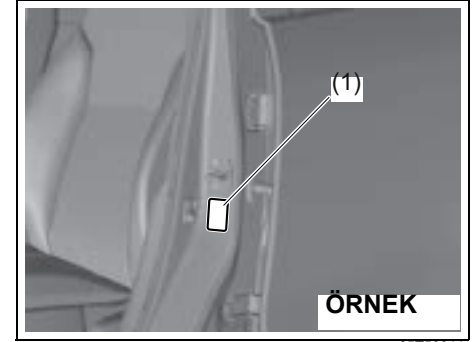
68LM708

Direksiyon boşluğu "c": 0 – 30 mm (0,0 – 1,2 inç)

Direksiyon simidinin boşluğunu, hafifçe soldan sağa doğru çevirerek ve hafif bir direnç hissetmeden önce hareket ettiği mesafeyi ölçerek kontrol edin. Boşluk, belirtilen değerler arasında olmalıdır.

Açık bir alanda çok yavaş sürerken direksiyonu tamamen sağa ve sola çevirerek direksiyon simidinin kolayca ve düzgün bir şekilde, takırdamadan döndüğünü kontrol edin. Serbest boşluk miktarı belirtilenin dışındaysa veya başka bir şeyin yanlış olduğunu düşünüyorsanız, SUZUKI bayiniz veya yetkili bir servis tarafından bir inceleme yapılmalıdır.

Lastikler



65150011

Aracınızın ön ve arka lastik basınç özellikleri Lastik Bilgi Etiketinde (1) listelenmiştir. Hem ön hem de arka lastikler belirtilen lastik basıncına sahip olmalıdır. Kompakt stepne lastiği varsa, değerler bu lastik için geçerli olmadığını unutmayın.

NOT:

Sürüş sırasında atmosfer basıncı, sıcaklık veya lastik sıcaklığındaki değişiklikler nedeniyle lastik şişirme basıncı değişecektir. Düşük lastik basıncı uyarı lambasının (varsa) normal sıcaklık ve atmosfer basıncı değişiklikleri nedeniyle yanma olasılığını azaltmak için lastikler soğukken lastik basınçlarını kontrol etmek ve ayarlamak önemlidir.

Sürüşten sonra kontrol edildiğinde belirtilen basınçta görünen lastikler, lastikler sıcakken, soğuduğunda belirtilen basıncın altında olabilir. Ayrıca, sıcak bir garajda belirtilen basınca şişirilen lastikler, araç çok soğuk bir sıcaklıkta dışarıda sürüldüğünde belirtilen basıncın altında olabilir. Lastik basıncını dış sıcaklıktan daha sıcak bir garajda ayarlarsanız, garaj sıcaklığı ile dış sıcaklık arasındaki her 0,8°C fark için önerilen soğuk lastik şişirme basıncına 1 kPa eklemelisiniz.

Lastik Muayenesi

Aracınızın lastiklerini ayda en az bir kez aşağıdaki kontrolleri yaparak inceleyin:

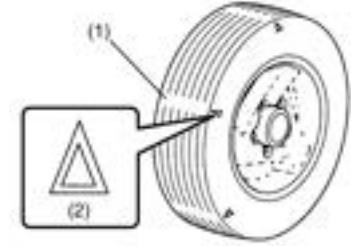
- 1) Lastik basınç göstergesi ile hava basıncını ölçün. Gerekirse basıncı ayarlayın. Stepneyi de kontrol etmeyi unutmayın.

⚠ UYARI

- Lastik hava basınçları soğukken kontrol edilmelidir, aksi takdirde hatalı ölçümler elde edilebilir. Lastiği,
- belirtilen basınca ulaşana kadar kademeli olarak şişirerek, zaman zaman şişirme basıncını kontrol edin.
- Lastikleri asla az veya çok şişirmeyin.

Yetersiz şişirme, alışılmadık yol tutuş özelliklerine yol açabilir veya jantın lastik boncuğundan kaymasına neden olarak kazaya veya lastik ya da jantın hasar görmesine neden olabilir. Aşırı şişirme lastiğin patlamasına ve kişisel yaralanmaya neden olabilir. Aşırı şişirme ayrıca kazaya sonuçlanabilecek alışılmadık kullanım özelliklerine de neden olabilir.

ÖRNEK



54G136

- (1) Dış aşınma göstergesi
- (2) Gösterge konum işareti

- 2) Lastik sırtı oluğunun derinliğinin 1,6 mm'den (0,06 inç) fazla olduğunu kontrol edin. Bunu kontrol etmenize yardımcı olmak için lastiklerin oluklarında kalıplanmış aşınma göstergeleri bulunur. Göstergeler sırt yüzeyinde görüldüğünde, sırtın kalan derinliği 1,6 mm (0,06 inç) veya daha azdır ve lastik değiştirilmelidir.
- 3) Anormal aşınma, çatlak ve hasar olup olmadığını kontrol edin. Çatlak veya başka hasarlı lastikler değiştirilmelidir. Herhangi bir lastik anormal aşınma gösteriyorsa, bunları SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise kontrol ettirin.

DİKKAT

Kaldırımlara çarpmak ve kayaların üzerinden geçmek lastiklere zarar verebilir ve tekerlek hizalamasını etkileyebilir. Lastiklerin ve tekerlek hizalamasının SUZUKI bayiniz veya kalifiye bir servis tarafından periyodik olarak kontrol edildiğinden emin olun.

- 4) Tekerlek cıvatalarının gevşek olup olmadığını kontrol edin.
5) Lastiklerin arasına çivi, taş veya başka cisimlerin batmadığını kontrol edin.

UYARI

- SUZUKI'niz aynı tip ve boyutta lastiklerle donatılmıştır. Bu, aracın düzgün bir şekilde yönlendirilmesini ve kullanılmasını sağlamak için önemlidir. Aracınızın dört tekerleğinde asla farklı ebat veya tipte lastikler kullanmayın. Kullanılan lastiklerin ebat ve tipi yalnızca SUZUKI tarafından aracınız için standart veya opsiyonel ekipman olarak onaylananlar olmalıdır.
- Aracınızda bulunan jant ve lastikleri, satış sonrası belirli jant ve lastik kombinasyonlarıyla değiştirmeniz, aracınızın direksiyon ve yol tutuş özelliklerini önemli ölçüde değiştirebilir.
- Bu nedenle, aracınız için yalnızca SUZUKI tarafından standart veya opsiyonel donanım olarak onaylanmış jant ve lastik kombinasyonlarını kullanın.

BİLGİ

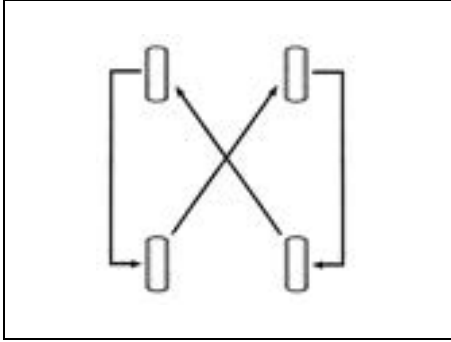
4WD modellerde, lastiği farklı boyuttaki bir lastikle değiştirmek veya dört lastik arasında farklı markalar kullanmak, aktarma organlarında hasara yol açabilir.

BİLGİ

Orijinal lastikleri farklı boyuttaki lastiklerle değiştirmek yanlış hız göstergesi veya kilometre sayacı okumalarına neden olabilir. Orijinal lastiklerden farklı boyutta yedek lastik satın almadan önce SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise danışın.

Lastik Rotasyonu

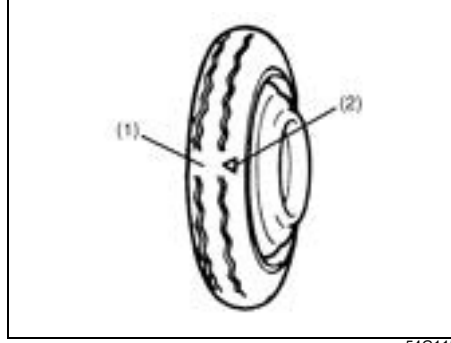
4 lastik rotasyonu



54G114

Lastiklerinizin eşit olmayan aşınmasını önlemek ve ömrünü uzatmak için lastikleri gösterildiği gibi döndürün. Lastikler her 10000 km'de (6000 mil) bir döndürülmelidir. Döndürmeden sonra, ön ve arka lastik basınçlarını aracınızın Lastik Bilgi Etiketinde listelenen özelliklere ayarlayın.

Kompakt Stepne Lastik (eğer varsa)



54G115

- (1) Aşınma göstergesi
(2) Gösterge konum işareti

Aracınız kompakt stepne ile donatılmıştır. Kompakt stepne, depolama alanınızda yer tasarrufu sağlamak için tasarlanmıştır ve daha hafif olması, lastik patladığında takılmasını kolaylaştırır. Geleneksel lastik tamir edilene veya değiştirilene kadar yalnızca geçici acil kullanım için tasarlanmıştır. Kompakt stepnenin şişirme basıncı en az ayda bir kontrol edilmelidir. Kaliteli bir cep tipi şişirme basınç göstergesi kullanın ve 420 kPa'ya (60 psi) ayarlayın. Aynı zamanda, lastiğin güvenli bir şekilde saklandığından emin olun. Değilse, sıkın.

Aynı araçta aynı anda iki veya daha fazla kompakt stepne lastiğin kullanılmaması gerektiğini unutmayın.

⚠ UYARI

Kompakt stepne ve tekerlek yalnızca geçici acil durum kullanımı için tasarlanmıştır. Bu stepnenin sürekli kullanımı lastik arızasına ve kontrol kaybına neden olabilir. Bu stepneyi kullanırken her zaman şu önlemleri alın:

- Bu geçici stepne ile aracınız farklı şekilde hareket edecektir.
- 80 km/saat (50 mil/saat) hızı aşmayın.
- Bu stepneyi mümkün olan en kısa sürede standart bir lastik ve jantla değiştirin.
- Bu stepnenin kullanımı yerden yüksekliği azaltacaktır.
- Bu stepne için önerilen hava basıncı

420 kPa'dır (60 psi).

- Kompakt stepnede lastik zinciri kullanmayın. Lastik zinciri kullanmanız gerekiyorsa, standart lastikler ve tekerlekler ön aksa takılacak şekilde tekerlekleri yeniden düzenleyin.
- Kompakt stepne lastiğin, aracınızdaki geleneksel lastiklere göre çok daha kısa bir dış ömrü vardır. Dış aşınma göstergesi belirir belirmez lastiği değiştirin.
- Kompakt stepneyi değiştirirken, aynı ebat ve yapıdaki bir yedek lastik kullanın.

(Devam ediyor)

⚠ UYARI

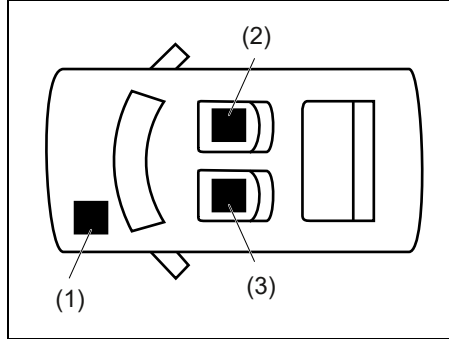
(Devamı)

- **Kompakt stepneyi ön tekerlekte kullanmayın. Ön lastik patlarsa, ön tekerleği arka tekerlekle değiştirin ve kompakt stepneyi çıkarılan arka tekerleğin yerine takın.**

Pil

Bu araç aşağıdaki akülerle donatılmıştır.

- Kurşun-asit akü (tüm modeller):
Bu, araca güç sağlamak için kullanılır.
- Lityum-iyon akü (sadece ENG A-STOP sistemiyle donatılmış modeller): Bu, aracın elektrikli bileşenlerine elektrik gücü sağlamak için kullanılır.



- (1) Kurşun-asit pil
(2) Lityum iyon pil
(3) DCDC dönüştürücü

Her bir akünün doğru kullanımı için aşağıdaki "Kurşun-asit Akü" ve "Lityum-iyon Akü" bölümlerindeki talimatları dikkatlice okuyun.

- Kurşun asitli akü ve lityum iyon akü kademeli olarak boşalır. Akünün boşalmasını önlemek için, aküyü şarj etmek için aracı ayda bir kez en az 30 dakika sürün.

Kurşun-asit akü

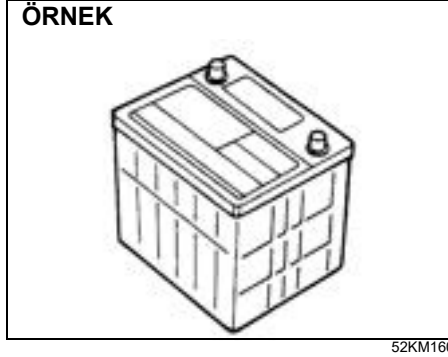
⚠ UYARI

- **Aküler yanıcı hidrojen gazı üretir. Alevleri ve kıvılcımları aküden uzak tutun, aksi takdirde patlama meydana gelebilir. Akü yakınında çalışırken asla sigara içmeyin.**
- **Aküyü kontrol ederken veya bakımını yaparken negatif kabloyu ayırın. Metal nesnelerin akü kutup başları ve araçla aynı anda temas etmesine izin vererek kısa devreye neden olmamaya dikkat edin.**
- **Kendinize veya aracınıza veya akünüze zarar gelmesini önlemek için, aracınızı aküyle çalıştırmanız gerekiyorsa bu kılavuzun "aküyle çalıştırma talimatlarını" (S.10-17) izleyin.**
- **Pilden dökülen seyreltilmiş sülfürik asit körlüğe veya ciddi yanıklara neden olabilir. Uygun göz koruması ve eldiven kullanın. Gözleri veya vücudu bol suyla yıkayın ve acı çekerseniz derhal tıbbi yardım alın. Pilleri çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.**

BİLGİ

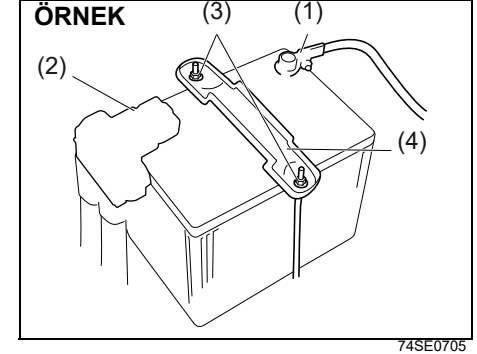
Aracınız ENG A-STOP sistemiyle donatılmışsa, yüksek verimli ENG A-STOP sistemi için özel olarak kurşun asitli bir akü kullanır, aşağıdaki önlemleri alın. Bu önlemlere uyulmaması, sistemin arızalanmasına veya akü ömrünün kısalmasına neden olabilir.

- Pili değiştirirken yalnızca belirtilen tipte pil kullanın. (Başka hiçbir tip pil kullanmayın.)
- Elektrikli aksesuarlara akü terminalerinden güç vermeyin.

ÖRNEK

Aracınız seyrek bakım gerektiren bir akü ile donatılmıştır. Asla su eklemenize gerek kalmayacaktır. Ancak aküyü, akü terminalerini ve akü sabitleme braketini korozyon açısından periyodik olarak kontrol etmelisiniz. Sert bir fırça ve suyla karıştırılmış amonyak veya suyla karıştırılmış karbonat kullanarak korozyonu giderin. Korozyonu giderdikten sonra temiz suyla durulayın.

Aracınızı bir ay veya daha uzun süre kullanmayacaksanız, deşarjı önlemek için akünün negatif terminalindeki kabloyu çıkarın.

Pilin değiştirilmesi**ÖRNEK**

Pili çıkarmak için:

- 1) Negatif kabloyu (1) ayırın.
- 2) Pozitif kabloyu (2) ayırın.
- 3) Braket cıvatasını (3) çıkarın ve braket (4) çıkarın.
- 4) Pili çıkarın.

Pili takmak için:

- 1) Pili, çıkarma işleminin tersi sırayla takın.
- 2) Braket cıvatasını ve akü kablolarını iyice sıkın.

NOT:

- **Akü söküldüğünde aracın bazı fonksiyonları başlatılacak ve/veya devre dışı kalacaktır.**
Bu fonksiyonların akü tekrar bağlandıktan sonra sıfırlanması gerekmektedir.
- **Kontak anahtarını LOCK (OFF) konumuna getirmek için motor şalterine bastıktan sonra en az bir dakika boyunca akü terminallerini ayırmayın.**
- **K14D motor modeli için:**
Kurşun-asit akü bağlandıktan sonra 10 saniye boyunca ON modunu seçmek için motor şalterine basmayın. 10 saniye içinde ON modunu seçmek için motor şalterine basıldığında, ENG A-STOP OFF lambası yanıp söner ve sistem düzgün çalışmayabilir. Bu durumda, LOCK (OFF) modunu seçmek için motor şalterine basın, 90 saniyeden fazla bekleyin ve ardından tekrar ON modunu seçmek için motor şalterine basın. Yukarıda belirtilen prosedür gerçekleştirilmesine rağmen ENG A-STOP OFF lambası sönmezse, aracınızı yetkili bir SUZUKI bayisine veya kalifiye bir servise kontrol ettirin.

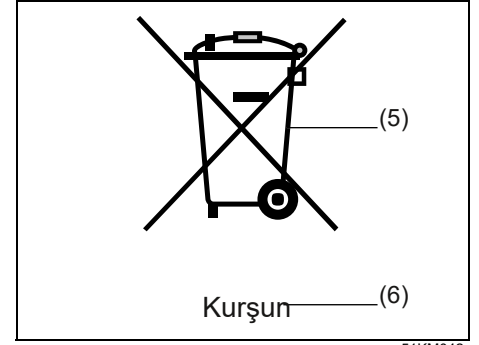
UYARI

Aküler sülfürik asit ve kurşun gibi toksik maddeler içerir. Çevre ve insan sağlığı için potansiyel olumsuz sonuçlar doğurabilirler. Kullanılmış aküler yerel yasalara göre atılmalı veya geri dönüştürülmeli ve sıradan evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır. Aküyü araçtan çıkarırken devirmemeye dikkat edin. Aksi takdirde sülfürik asit tükenebilir ve yaralanabilirsiniz.

BİLGİ

- **Motor durdurulduktan sonra, kontrolör ve sistem bir süre çalıştırılır. Bu nedenle, aküyü çıkarmadan önce, kontak modunu "LOCK" (KAPALI) konumuna getirdikten sonra bir dakikadan fazla bekleyin.**
- **K14D motor modeli için:**
Motor şalterine basıldıktan sonra kontak modunu "LOCK" (KAPALI) konumuna getirmek için en az 3 dakika akü terminalini ayırmayın. Akü terminali 3 dakika içinde ayrılırsa, SHVS sistemi hasar görebilir.

(Pil etiketi)



(5) Üzeri çizili tekerlekli çöp kutusu sembolü

(6) "Pb"nin kimyasal sembolü

Pil etiketinde bulunan çarpı işaretli tekerlekli çöp kutusu sembolü (5), kullanılmış pilin normal evsel çöplerden ayrı toplanması gerektiğini belirtir.

"Pb" (6) kimyasal sembolü, pilin %0,004'ten fazla kurşun içerdiğini gösterir.

Kullanılmış pilin doğru şekilde atılmasını veya geri dönüştürülmesini sağlayarak, aksi takdirde pilin uygunsuz çöp işleme tabi tutulmasının neden olabileceği çevre ve insan sağlığı için olası olumsuz sonuçların önlenmesine yardımcı olursunuz. Malzemelerin geri dönüştürülmesi, doğal kaynakların korunmasına yardımcı olacaktır. Atılması veya geri dönüştürülmesi hakkında daha ayrıntılı bilgi için

Kullanılmış aküyü değiştirmek için SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise danışın.

Lityum-iyon PİL (eğer varsa)

Bu akü sadece ENG A-STOP sistemine sahip modellerde takılı olup ön sağ koltuğun altında bulunmaktadır.

- Lityum iyon akü bakım gerektirmez. Ancak, akü boşalmasını önlemek için, aküyü şarj etmek için aracı ayda bir kez en az 30 dakika sürün.
- Lityum iyon aküyü değiştirirken veya bertaraf ederken yetkili SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise danışın.

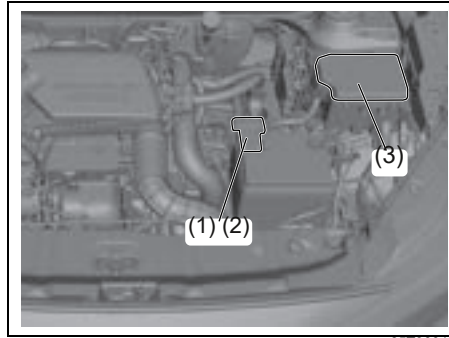
⚠ UYARI

Lityum iyon pilin yanlış kullanımı yangına, elektrik çarpmasına veya pilin hasar görmesine neden olabileceğinden, aşağıdaki önlemlere uyun.

- Çıkarmayın veya parçalarına ayırmayın.
- Örneğin su ile ıslanmasına izin vermeyin.
- Şiddetli darbelere maruz bırakmayınız.
- Üzerine yaslanmayınız veya herhangi bir cisim koymayınız.
- PİL terminallerini veya elektrikli aksesuarları terminallerden çıkarmayın.

Sigortalar

Aracınızda aşağıda açıklandığı gibi üç tip sigorta bulunmaktadır:



65T90011

Ana sigorta (1)

Ana sigorta akımı doğrudan aküden alır.

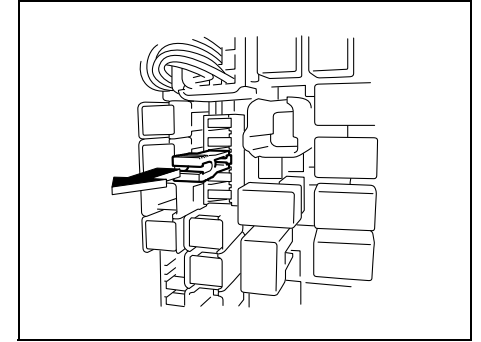
Birincil sigortalar (2)

Bu sigortalar ana sigorta ile bireysel sigortalar arasında olup, elektrik yük grupları içindir.

Bireysel sigortalar (3)

Bu sigortalar her bir elektrik devresine aittir.

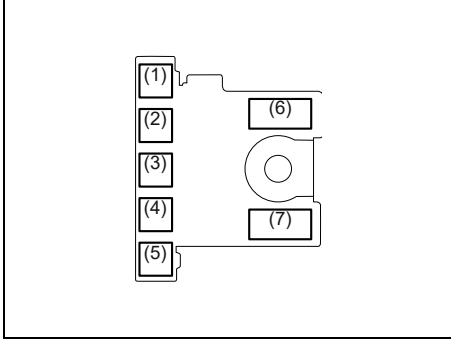
Sigortayı çıkarmak için sigorta kutusunda bulunan sigorta çektirmesini kullanın.



63J095

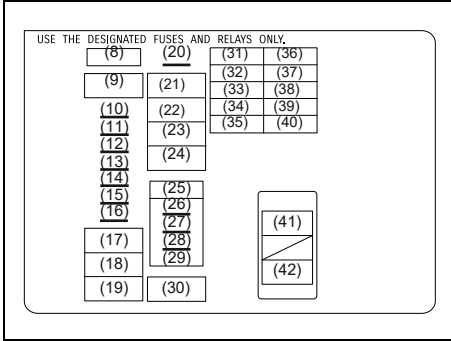
Motor Bölmesindeki Sigortalar

Ana sigorta kutusu



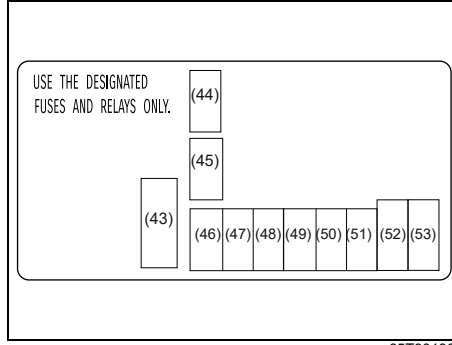
61MM0B068

Röle kutusu



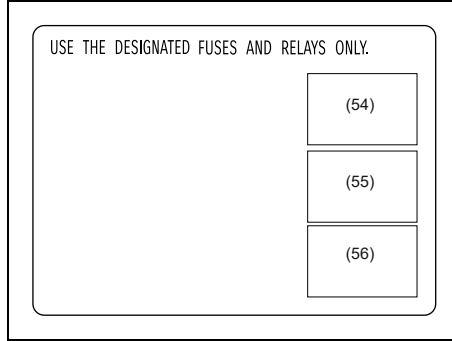
54P000706

Alt sigorta kutusu No.1



65T90190

Alt sigorta kutusu No.2



65T90200

ANA SİGORTA / BİRİNCİL SİGORTA		
(1)	50A	FL7*1*2
	100A	FL7
(2)	50A	FL6*1*2
	60A	FL6
(3)	100A	FL5
(4)	80A	FL4
(5)	100A	FL3
(6)	60A	FL2*1
	120A	FL2
(7)	100A	FL1*1
	175A	FL1*3*4
	—	Boşluk
(8)	30A	Yedekleme* 2*3*4
	—	Boşluk
(9)	30A	Radyatör fanı 2*1
	50A	IGN2*2
	—	Boşluk
(10)	20A	Ön sis lambası
(11)	10 Bir	Far (L)*1*2
	10 Bir	Hava kompresörü

(12)	10 Bir	Far (R)*1*2
	10 Bir	WTR pompası
(13)	15 Bir	Transaks* 1*2
	—	Boşluk
(14)	20A	Far yüksek*1*2
	15 Bir	BTRY hayranı*3*4
(15)	30A	Yedekleme
(16)	10 Bir	Alt BAT*1*2
	—	Boşluk
(17)	40A	IGN11
(18)	40A	ESP@motor*1*2
	—	Boşluk
(19)	30A	Marş motoru
(20)	10 Bir	DMS2
(21)	40A	BAĞLANTI*1*2
	30A	DMS
(22)	30A	Radyatör fanı*1*3*4
	30A	DMS
(23)	40A	VAC pompası*3*4
	—	Boşluk
(24)	30A	T/M pompası*3*4
	—	Boşluk

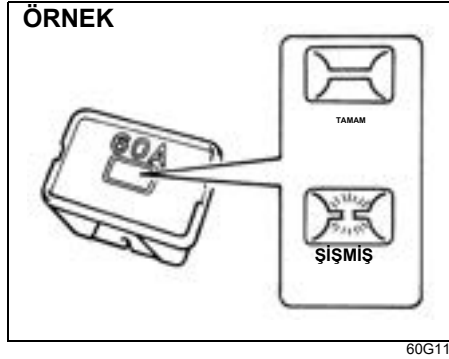
(25)	20A	BAĞLANTI*3*4
	15 Bir	4x4
(26)	30A	FI4*1
	20A	VVT*2
(27)	10 Bir	HEV
	20A	Yakıt pompası*1*2
(28)	15 Bir	4x4
	10 Bir	Hava kompresörü*1*2
(29)	10 Bir	Transaks
	25A	ESP@kontrol modülü*1*2
(30)	10 Bir	Transaks 2
	30A	Üfleyici fan
(31)	—	Boşluk* 1*2
	10 Bir	IG1 SIG4
(32)	—	Boşluk* 1*2
	10 Bir	MTR2
(33)	5A	Başlangıç sinyali
(34)	—	Boşluk
(35)	10 Bir	Far yüksek (Sol)
(36)	10 Bir	Fİ 2*1*2
	—	Boşluk
(37)	20A	INJ SÜRÜCÜ*1*2
	—	Boşluk

(38)	10 Bir	Fİ 3*1*2
	—	Boşluk
(39)	—	Boşluk
(40)	10 Bir	Far yüksek (Sağ)
(41)	50A	Bağlantı kutusu*3*4
	—	Boşluk* 1*2
(42)	50A	IGN2* 3*4
	—	Boşluk* 1*2
(43)	80A	Not:*3*4
(44)	5A	VAC sinyali 2*3*4
(45)	5A	VAC sinyali*3*4
(46)	10 Bir	HEV2*3*4
(47)	20A	IGN12* 3*4
(48)	20A	Far (Hi)*3*4
(49)	10 Bir	Far (L)*3*4
(50)	10 Bir	Far (R)*3*4
(51)	25A	ABS 2*3*4
(52)	40A	ABS*3*4
(53)	40A	Yedekleme 3*3*4
(54)	30A	Alt HTR 2*4
(55)	30A	Alt HTR 3*4
(56)	30A	Alt HTR*4

DENETİM VE BAKIM

- * 1: K14C motor modeli
- * 2: K14D motor modeli
- * 3: K15C motor modeli (Sağdan direksiyonlu araç)
- * 4: K15C motor modeli (Sol direksiyonlu araç)

Ana sigorta, birincil sigortalar ve bazı bireysel sigortalar motor bölmesinde bulunur. Ana sigorta atarsa, hiçbir elektrikli bileşen çalışmaz. Birincil sigorta atarsa, ilgili yük grubundaki hiçbir elektrikli bileşen çalışmaz. Ana sigortayı, birincil sigortayı veya bireysel sigortayı değiştirirken orijinal bir SUZUKI yedek parçası kullanın. Bir sigortayı çıkarmak için sigorta kutusunda bulunan sigorta çekicisini kullanın. Her sigortanın amperajı sigorta kutusu kapağının arkasında gösterilir.



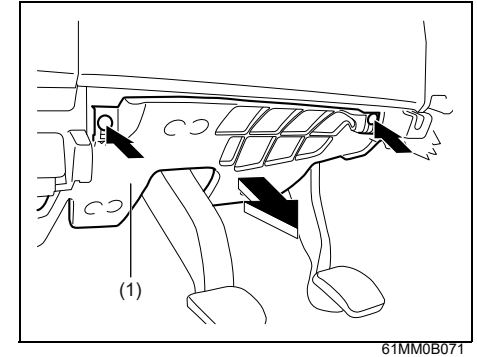
⚠ UYARI

Ana sigorta veya birincil sigorta atarsa, aracınızı yetkili bir SUZUKI bayisi veya kalifiye bir servis tarafından kontrol ettirdiğinizden emin olun. Her zaman orijinal bir SUZUKI yedek parçası kullanın. Geçici bir onarım için bile asla bir tel gibi bir yedek parça kullanmayın, aksi takdirde kapsamlı bir elektrik hasarı ve yangın meydana gelebilir.

NOT:

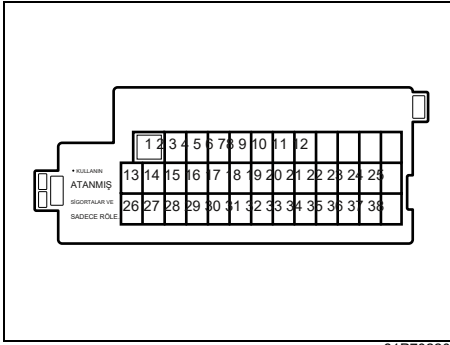
Sigorta kutusunda her zaman yedek sigorta bulunduğundan emin olun.

Gösterge Paneli Altındaki Sigortalar



NOT:

Sigortalara yaklaşmak için vidaları sökün ve kapağı (1) çıkarın.



81P70220

BİRİNCİL SİGORTA

(1)	30A	Elektrikli cam
(2)	10 Bir	Metre
(3)	15 Bir	Ateşleme bobini
(4)	5A	Kontak-1 sinyali 2
(5)	20A	Vites kolu
(6)	20A	Tavan camı
(7)	10 Bir	Direksiyon kilidi 2
(8)	20A	Kapı kilidi
(9)	15 Bir	Direksiyon kilidi
(10)	10 Bir	Dörtlü falaşör (Tehlike)
(11)	5A	A-STOP kontrolörü

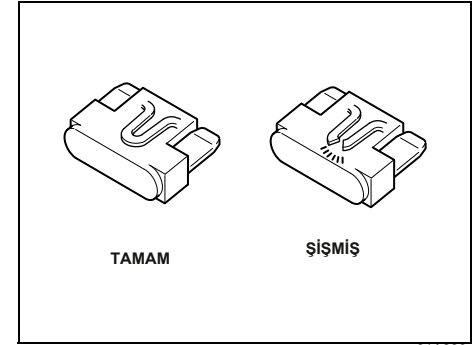
(12)	10 Bir	Arka sis lambası
(13)	5A	ABS/ESP® kontrol modülü
(14)	15 Bir	Koltuk ısıtıcısı
(15)	5A	Kontak-1 sinyali 3
(16)	10 Bir	Tavan lambası-2
(17)	5A	Tavan lambası
(18)	15 Bir	Radıyo
(19)	5A	DEVAMI
(20)	5A	Anahtar 2
(21)	20A	Elektrikli cam zamanlayıcısı
(22)	5A	Anahtar
(23)	15 Bir	Korna
(24)	5A	Arka lamba (Sol)
(25)	10 Bir	Arka lamba
(26)	10 Bir	Hava yastığı
(27)	10 Bir	Ateşleme-1 sinyali
(28)	10 Bir	Arka ışık
(29)	5A	ACC-3
(30)	20A	Arka cam buğu çözücü
(31)	10 Bir	Isıtmalı ayna
(32)	15 Bir	ACC-2

(33)	5A	ACC
(34)	10 Bir	Arka silecek
(35)	5A	Ateşleme-2 sinyali
(36)	15 Bir	Yıkayıcı
(37)	25A	Ön silecek
(38)	10 Bir	Dur lambası

* 1: K14C motor modeli

* 2: K14D motor modeli

* 3: K15C motor modeli



81A283

UYARI

- Atmış bir sigortayı her zaman aracınızda bulunan aynı amperaj ve aynı boyuttaki bir sigortayla değiştirin. Atmış bir sigortayı değiştirmek için yukarıda belirtilenden başka nesneler kullanmayın. Aksi takdirde, kablolar yanabilir ve yangına neden olabilir.
- Bir sigortayı değiştirirseniz ve yenisi kısa bir süre içinde atarsa, büyük bir elektrik sorununuz olabilir. Aracınızı derhal bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise kontrol ettirin.

Far Ayarı

Özel işlemler gerektiğinden far ayarı için aracınızı SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise götürmenizi öneririz.

Ampul Değişimi

DİKKAT

- Ampuller kapatıldıktan hemen sonra parmağınızı yakacak kadar sıcak olabilir. Bu özellikle halojen far ampulleri için geçerlidir. Ampulleri yeterince soğuduktan sonra değiştirin.
- Far ampulleri basınçlı halojen gazla doludur. Çarpılırsa veya düşürülürse patlayabilir ve sizi yaralayabilir. Dikkatli bir şekilde tutun.
- Vücudunuzun keskin kısımlarıyla yaralanmayı önlemek için ampulleri değiştirirken eldiven ve uzun kollu gömlek giyin.

BİLGİ

- Cildinizdeki yağlar halojen ampulün aşırı ısınmasına ve ışıklar açırken patlamasına neden olabilir. Yeni ampulü temiz bir bezle kavrayın.
- Bir ampulün sık sık değiştirilmesi, elektrik sisteminin incelenmesi gerektiğini gösterir. Bu, SUZUKI bayiniz veya yetkili bir servis tarafından yapılmalıdır.

NOT:

Yağmurlu bir günde araç kullanmak veya aracı yıkamak, farlar veya arka kombine farlar gibi lenslerin iç yüzeylerinde buğulanma veya çiy yoğunlaşması meydana gelebilir. Bu, farların iç ve dış yüzeyleri arasındaki sıcaklık farkından kaynaklanan geçici bir olgudur. (Bu, yağmurlu bir günde camların buğulanmasıyla aynı olgudur.) Ayrıca, bazen lensin kenarındaki su damlası nedeniyle farlara su kaçmış gibi görünür. Bu, farların dışına su yapışmasından kaynaklanan geçici bir olgudur. Yukarıda belirtilen olgular araç arızası değildir.

Ancak farlarda su birikmesi varsa veya camın iç yüzeyine büyük su damlası yapışmışsa aracınızı yetkili bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise kontrol ettirin.

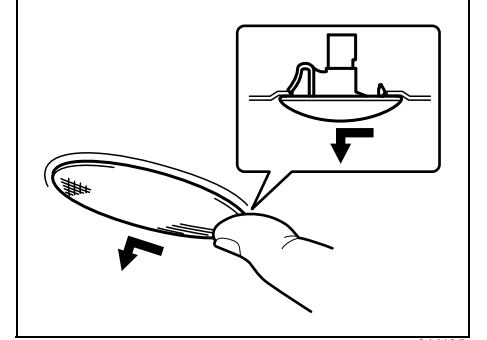
Sökülmeyen Tip Işıklar

Aşağıda gösterilen ışıklar sökilemeyen tipte olduğundan ampul değiştiremezsiniz. Herhangi bir ampul arızalıysa hedef tertibatını değiştirin. Tertibatı değiştirmeniz gerekirse SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise danışın.

- Far
- Arka/fren lambası
- Çamurlukta (varsa) veya dış dikiz aynalarında (varsa) yan sinyal lambası/tehlike uyarı lambası
- Konum lambası
- Gündüz farı
- Plaka lambası (LED tipi) (eğer varsa)
- Yüksek montajlı stop lambası
- Ön sis lambası (LED tipi) (varsa)

LED Farlar

Özel işlemler gerektiğinden, far değişimi için aracınızı SUZUKI bayisine veya yetkili servise götürmeniz önerilir.

Yan Dönüş Sinyal Lambası (eğer varsa)

64J195

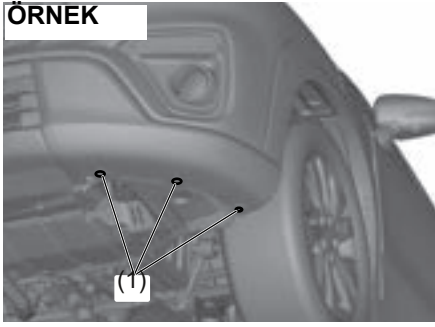
Ampul yerleşik tip olduğundan, ışık tertibatı değiştirilmelidir. Işık muhafazasını parmağınızla sola doğru kaydırarak ışık tertibatını çıkarın.

Ön Sinyal Lambası / Ön Sis Lambası (varsa)

LED ön sis farı için (eğer varsa), özel prosedürler gerektiğinden, lamba değişimi için aracınızı bir SUZUKI bayisine götürmeniz önerilir.

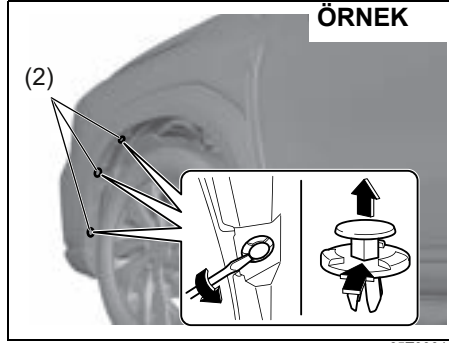
- 1) Motoru çalıştırın. Ampülü kolayca değiştirmek için direksiyonu yedek sis lambasının ters tarafına çevirin. Ardından motoru veya güçlü hibrit sistemi kapatın.

ÖRNEK



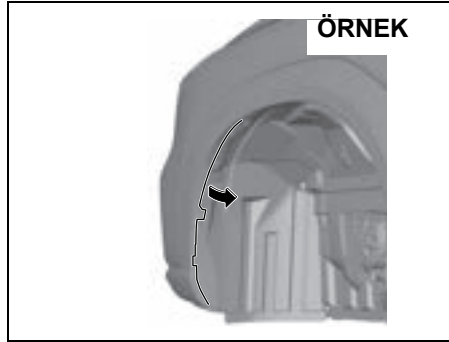
65T90031

- 2) Klipsleri (1) çıkarın.



65T90040

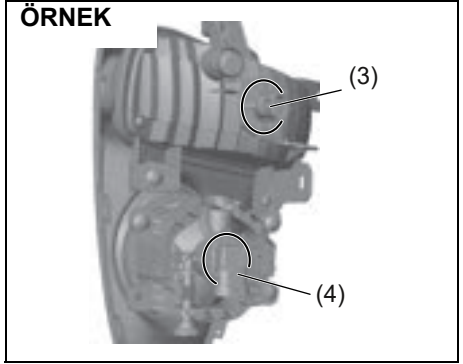
- 3) Klipsleri (2) şekilde gösterildiği gibi düz uçlu bir tornavidayla kaldırarak çıkarın.



65T90050

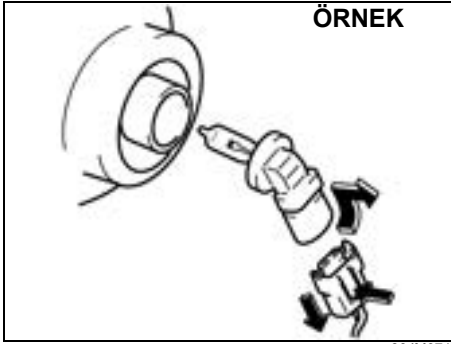
- 4) Çamurluğun içindeki kapağın ucunu açın.

ÖRNEK

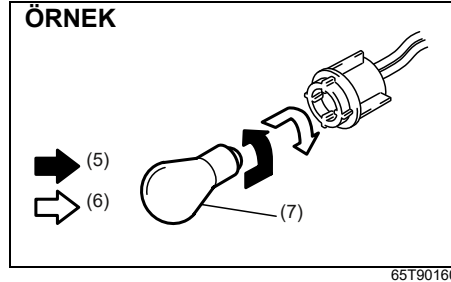


65T90061

- (3) Ön sinyal lambası
- (4) Ön sis lambası

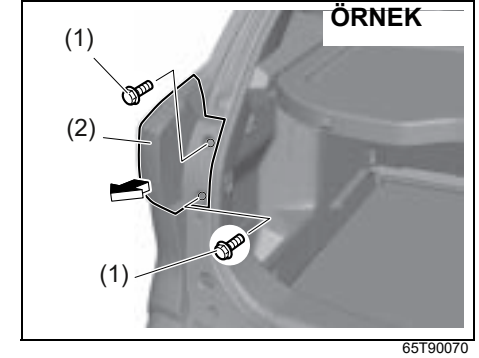


- 5) Kilit açma düğmesine basarak bağlantı elemanını ayırın.
- 6) Ampul yuvasını saat yönünün tersine çevirip çıkarın.



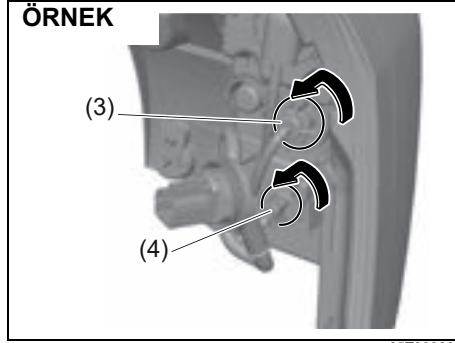
- (5) Kaldırma
- (6) Kurulum
- 7) Ön sinyal lambası ampulünün (7) ampulünü ampul yuvasından çıkarmak için ampulü içeri itin ve saat yönünün tersine çevirin. Yeni bir ampul takmak için ampulü içeri itin ve saat yönünde çevirin.

Arka Kombinasyon Lambası



- 1) Cıvataları (1) çıkarın ve ışık muhafazasını (2) düz bir şekilde çekin.

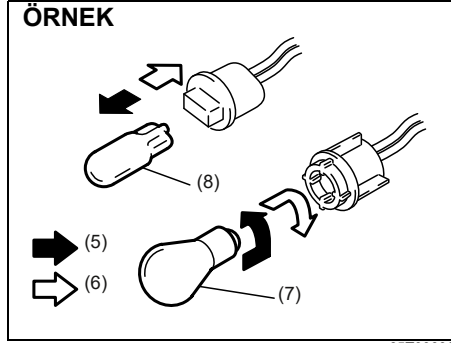
ÖRNEK



65T90080

2) Arka sinyal lambasının (3) veya ampul tipi geri vites lambasının (4) ampul yuvasını lamba yuvasından çıkarmak için, yuvayı saat yönünün tersine çevirin ve dışarı çekin.

ÖRNEK

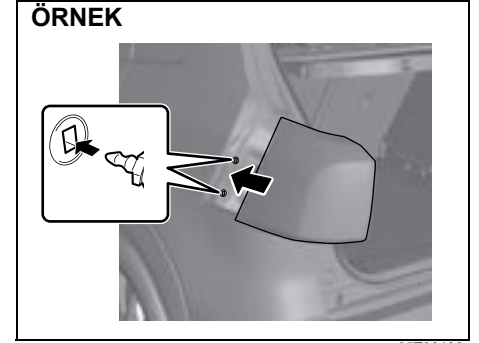


65T90090

- (5) Kaldırma
- (6) Kurulum

3) Arka sinyal lambası ampulünü (7) veya ampul tipi geri vites ampulünü (8) ampul yuvasından çıkarmak için ampulü içeri doğru itin ve saat yönünün tersine çevirin. Yeni bir ampul takmak için ampulü içeri doğru itin ve saat yönünde çevirin.

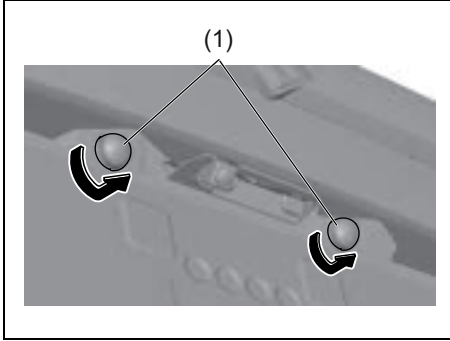
ÖRNEK



65T90100

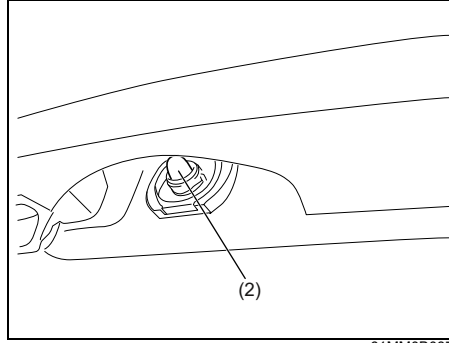
NOT:

Işık muhafazasını yeniden takarken klipslerin düzgün bir şekilde takıldığından emin olun.

Plaka Lambası**Ampul tipindeki modeller (eğer varsa)**

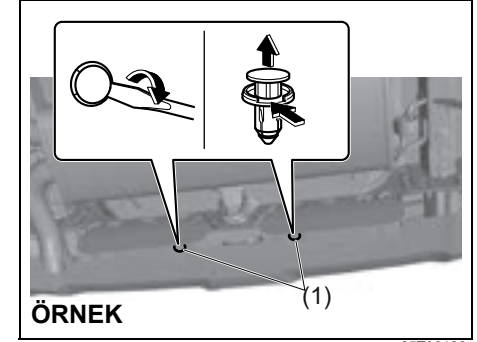
65T90110

1) Kapağı (1) çıkarmak için saat yönünün tersine çevirin.



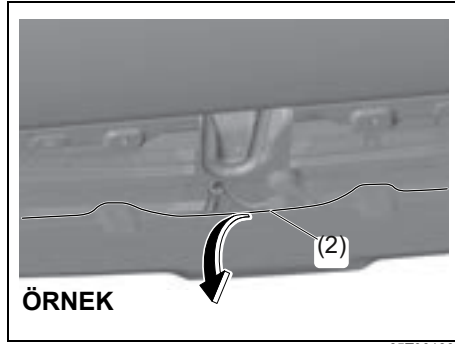
61MM0B087

2) Plaka lambasının (2) ampulünü çıkarmak ve takmak için ampülü dışarı çekmeniz veya içeri itmeniz yeterlidir.

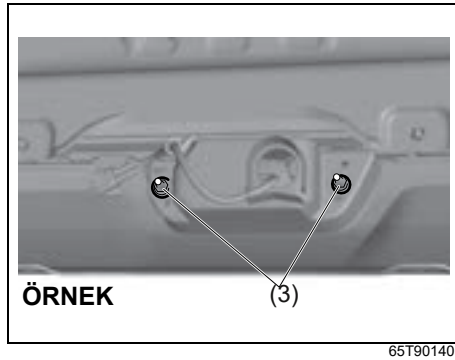
Arka sis lambası (varsa)

65T90120

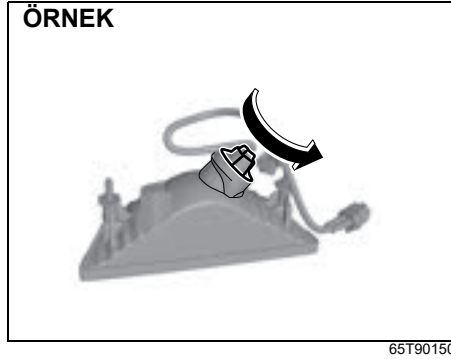
1) Resimde gösterildiği gibi düz uçlu bir tornavida kullanarak arka tampondaki klipsleri (1) çıkarın.



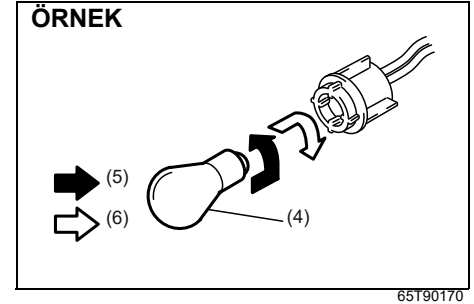
2) Arka tamponu (2) şekilde gösterildiği gibi elle çevirin.



3) Somunları (3) çıkarın ve ardından arka sis lambası muhafazasını geriye doğru itin.



4) Ampul yuvasını saat yönünün tersine çevirip dışarı çekin.



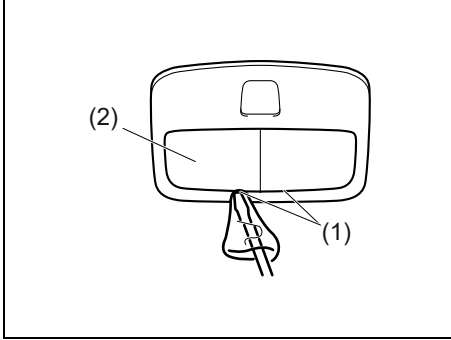
(5) Kaldırma

(6) Kurulum

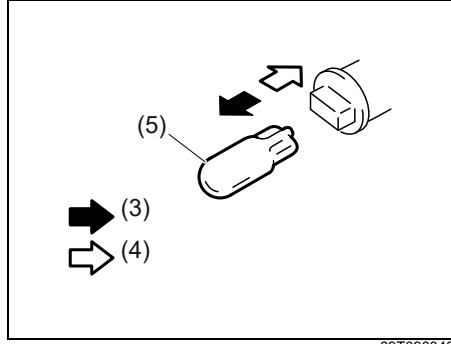
5) Arka sis lambasının ampulünü çıkarmak için (4) ampul tutucusundan ampulü içeri itin ve saat yönünün tersine çevirin. Yeni bir ampul takmak için ampulü içeri itin ve saat yönünde çevirin.

İç Aydınlatma

Ön (üst konsol olmadan)



1) Çizilmeleri önlemek için, yumuşak bir bezle kaplı, piyasada satılan düz uçlu bir tornavidayı çentiğe (1) yerleştirin ve ardından lensi (2) çıkarın.

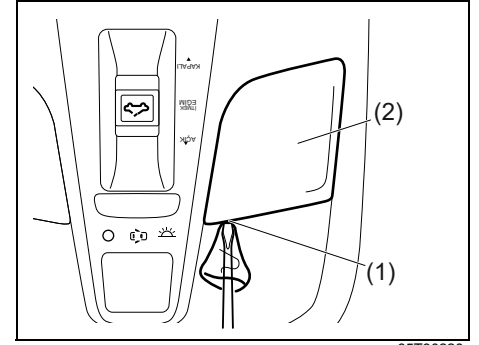


(3) Kaldırma

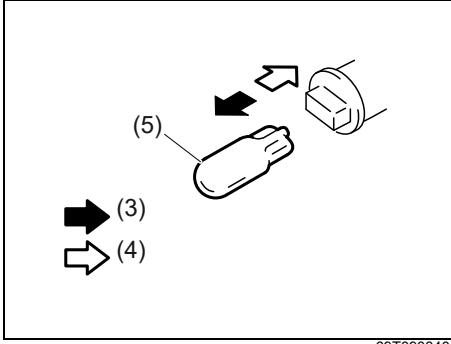
(4) Kurulum

- 2) Ampulü (5) çekip çıkarın ve ardından yenisini takın.
- 3) Ampulü değiştirdikten sonra bagaj bölmesi lambasının camını sökme işleminin tersi sırayla takın.

Ön (üst konsollu)



1) Çizilmeleri önlemek için, yumuşak bir bezle kaplı, piyasada satılan düz uçlu bir tornavidayı çentiğe (1) yerleştirin ve ardından lensi (2) çıkarın.



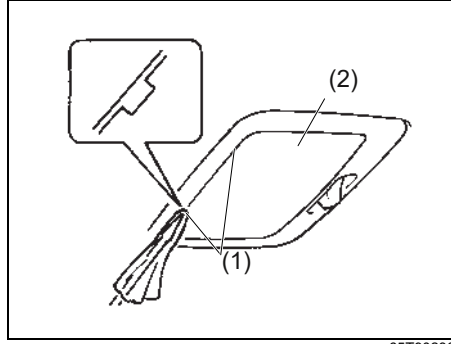
69T090340

(3) Kaldırma

(4) Kurulum

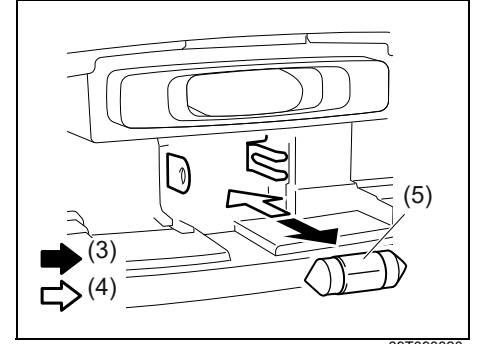
- 2) Ampulü (5) çekip çıkarın ve ardından yenisini takın.
- 3) Ampulü değiştirdikten sonra bagaj bölmesi lambasının camını sökme işleminin tersi sırayla takın.

Orta (açılır tavan olmadan)



65T90230

- 1) Çizilmeleri önlemek için, yumuşak bir bezle kaplı, piyasada satılan düz uçlu bir tornavidayı çentiğe (1) yerleştirin ve ardından lensi (2) çıkarın.



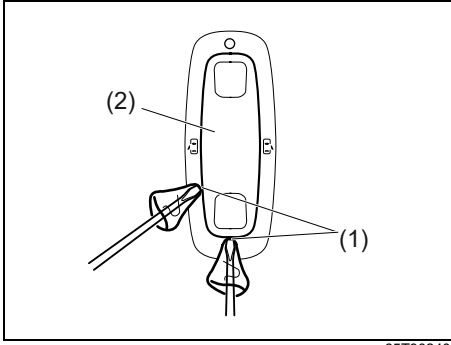
69T090320

(3) Kaldırma

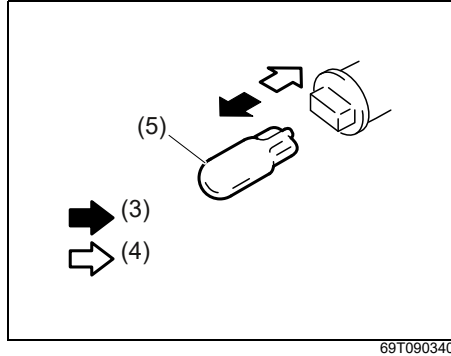
(4) Kurulum

- 2) Ampulü (5) çekip çıkarın ve ardından yenisini takın.
- 3) Ampulü değiştirdikten sonra, ön iç aydınlatma camını sökme işleminin tersi sırayla takın.

Orta (açılır tavanlı)

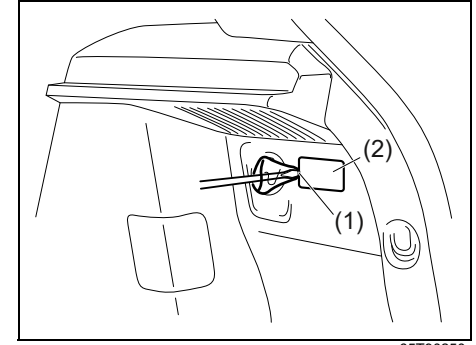


- 1) Çizilmeleri önlemek için, yumuşak bir bezle kaplı, piyasada satılan düz uçlu bir tornavidayı çentiğe (1) yerleştirin ve ardından lensi (2) çıkarın.

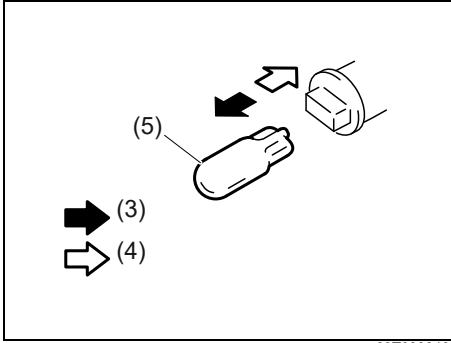


- (3) Kaldırma
- (4) Kurulum
- 2) Ampulü (5) çekip çıkarın ve ardından yenisini takın.
- 3) Ampulü değiştirdikten sonra bagaj bölmesi lambasının camını sökme işleminin tersi sırayla takın.

Bagaj bölgesi



- 1) Çizilmeleri önlemek için, yumuşak bir bezle kaplı, piyasada satılan düz uçlu bir tornavidayı çentiğe (1) yerleştirin ve ardından lensi (2) çıkarın.



69T090340

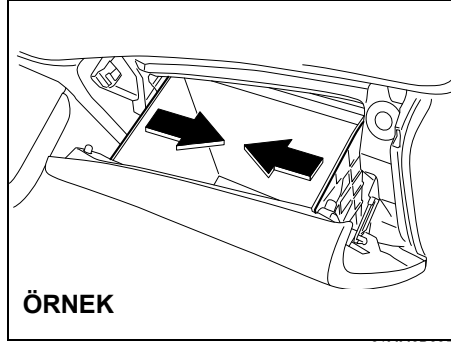
(3) Kaldırma

(4) Kurulum

- 2) Ampülü (5) çekip çıkarın ve ardından yenisini takın.
- 3) Ampülü değiştirdikten sonra bagaj bölmesi lambasının camını sökme işleminin tersi sırayla takın.

Eldiven Kutusu Lambası

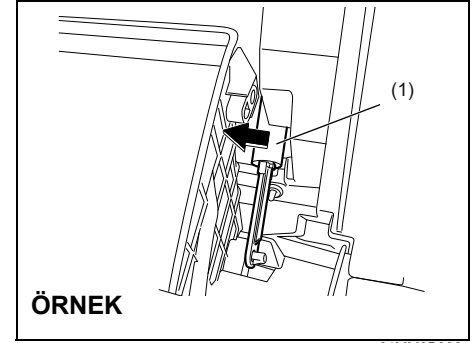
Özel işlemler gerektiğinden ampul değişimi için aracınızı SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise götürmenizi öneririz.



61MM0B095

ÖRNEK

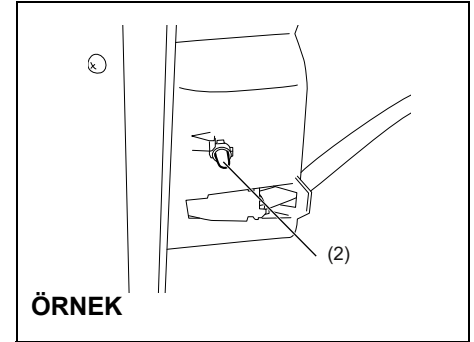
- 1) Eldiven bölmesinin kelepçesini açmak için her iki tarafını içeriye doğru bastırın.



61MM0B096

ÖRNEK

- 2) Torpido gözünü çıkarmak için damper (1)'i sola doğru itin.

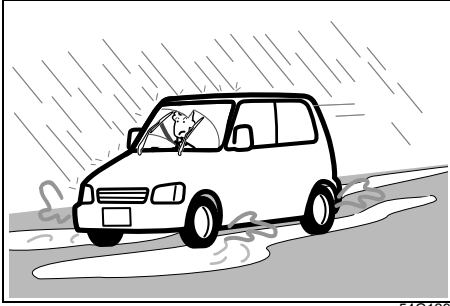


61MM0B097

ÖRNEK

- 3) Torpido gözü lambasının (2) ampulünü çıkarmak ve takmak için ampülü dışarı çekmeniz veya içeri itmeniz yeterlidir.

Silecek Lastikleri



54G129

Silecek lastikleri kırılganlaşırsa, hasar görürse veya silerken çizgi oluşturuyorsa silecek lastiklerini değiştirin.

Yeni silecek lastiklerini takmak için aşağıdaki işlemleri takip edin.

BİLGİ

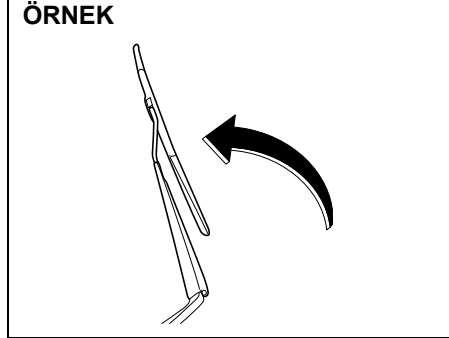
Camın çizilmesini veya kırılmasını önlemek için silecek lastiğini değiştirirken silecek kolunun cama çarpmasına izin vermeyin.

NOT:

Bazı silecek lastikleri, araç özelliklerine bağlı olarak burada açıklananlardan farklı olabilir. Eğer öyleyse, uygun değiştirme yöntemi için SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise danışın.

Cam silecekleri için:

ÖRNEK

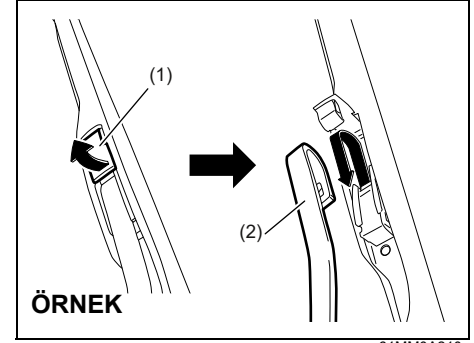


61MM0A208

1) Silecek kolunu camdan uzak tutun.

NOT:

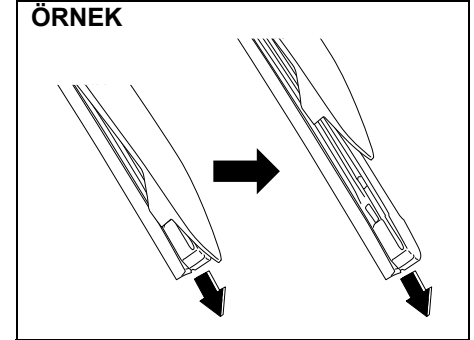
Her iki ön silecek kolunu kaldırırken, önce sürücü tarafındaki silecek kolunu yukarı çekin. Silecek kollarını geri döndürürken, önce yolcu tarafındaki silecek kolunu indirin. Aksi takdirde silecek kolları birbirine temas edebilir.



61MM0A210

2) Kilidi (1) açın, silecek çerçevesini kaydırın ve gösterildiği gibi koldan (2) çıkarın.

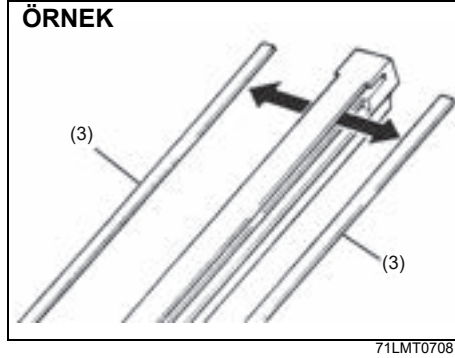
ÖRNEK



61MM0A211

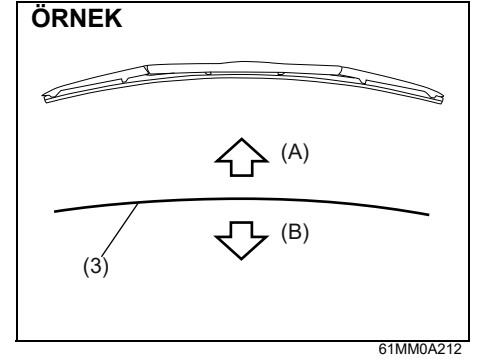
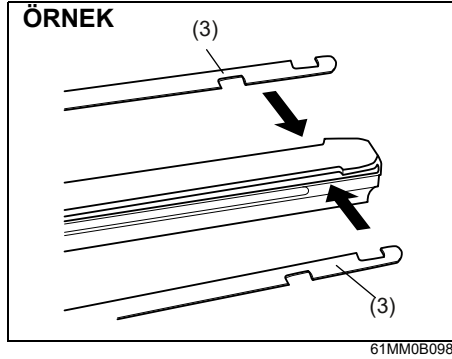
DENETİM VE BAKIM

3) Silecek lastiğinin kilit ucunu sıkıca çekerek lastiğin kilidini açın ve lastiği gösterildiği gibi dışarı doğru kaydırın.



(3) Muhafaza

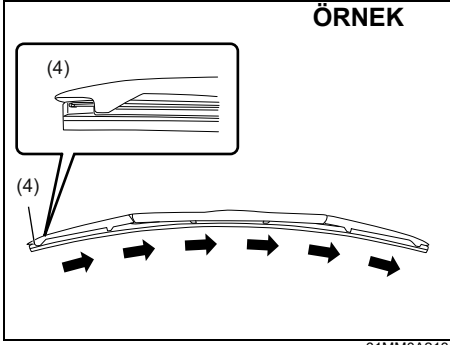
4) Yeni bıçakta iki metal tutucu (3) yoksa, bunları eski bıçaktan yenisine takın.



(A) Yukarı
(B) Aşağı

NOT:

Metal tutucuları (3) takarken, metal tutucuların yönünün yukarıdaki resimlerde gösterildiği gibi olduğundan emin olun.

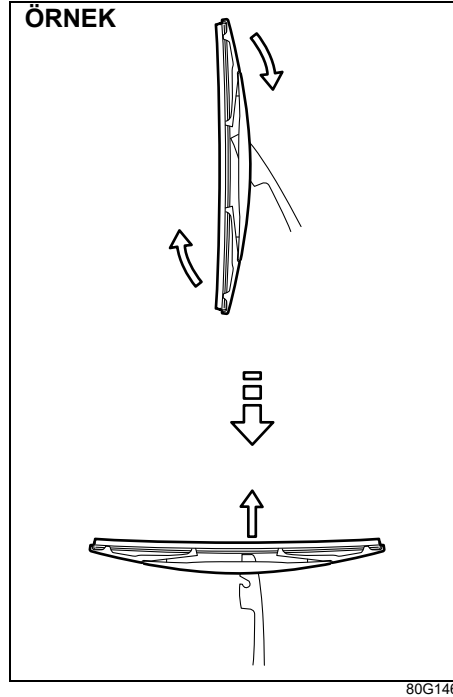


(4) Kilit ucu

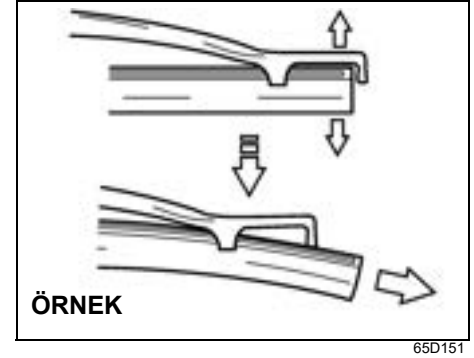
- 5) Yeni lastiği, çıkarma işleminin tersi sırayla, yani kilitleme ucu (4) silecek koluna bakacak şekilde takın. Bıçağın tüm kancalarla düzgün bir şekilde tutulduğundan emin olun. Bıçak ucunu yerine kilitleyin.
- 6) Silecek çerçevesini kola yeniden takın ve kilitleme kolunun kola güvenli bir şekilde oturduğundan emin olun.

NOT:

Silecek lastiğini, kilit ucu sürücü tarafına gelecek şekilde takın. Silecek çalışırken lastik kayabilir.

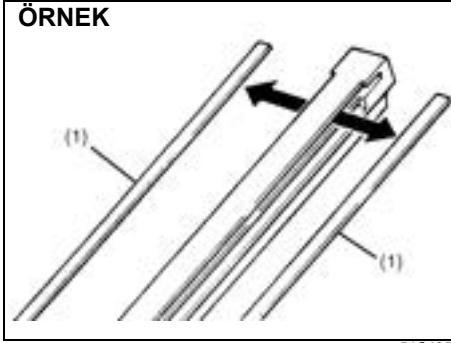
Arka silecekler için:

- 1) Silecek kolunu camdan uzak tutun.
- 2) Silecek çerçevesini gösterildiği gibi koldan çıkarın.
- 3) Bıçağı gösterildiği gibi dışarı doğru kaydırın.

**NOT:**

Silecek lastiği çerçeve ucunu gereğinden fazla esnetmeyin. Aksi takdirde kırılabilir.

ÖRNEK



54G135

(1) Muhafaza

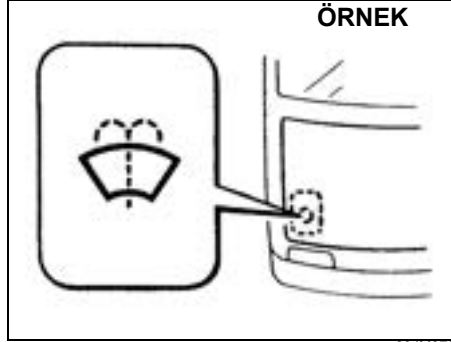
4) Yeni bıçakta iki adet metal tutucu yoksa, bunları eski bıçaktan yenisine takın.

5) Yeni bıçağı sökme işleminin tersi sırayla takın. Bıçağın tüm kancalarla düzgün bir şekilde tutulduğundan emin olun.

6) Silecek çerçevesini, sökme işleminin tersi sırayla tekrar silecek koluna takın.

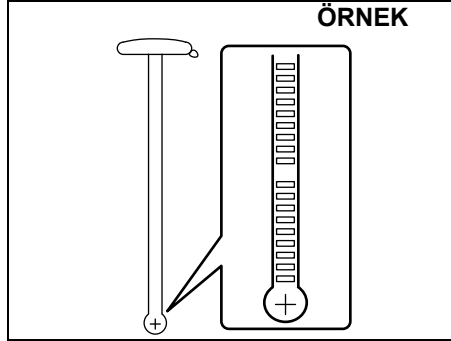
Ön Cam Yıkama Sıvısı

ÖRNEK



80JM078

ÖRNEK



66J116

Cam Yıkama Sıvısı kapasitesi: 2,5 L (4,4 Imp. pt.)

Yıkama sıvısı deposunun kapağına takılı yıkama sıvısı seviye göstergesine bakarak depoda yıkama sıvısı olup olmadığını kontrol edin. Sıvı seviyesi neredeyse boşsa, doldurun. Gerektiğinde suyla seyreltilmiş kaliteli bir ön cam yıkama sıvısı kullanın.

⚠ UYARI

- Ön cam yıkama haznesinde "donma önleyici" solüsyon kullanmayın. Bu, ön cama püskürtüldüğünde görüşü ciddi şekilde bozabilir ve ayrıca aracınızın boyasına zarar verebilir.
- Motor sıcakken veya çalışırken cam suyu eklemeyin. Cam suyu alkol içerir ve motora vb. dökülmesi durumunda alev alabilir.

⚠ DİKKAT

Yıkama sıvısının kullanımıyla ilgili önlemler kabın üzerinde yazılıdır. Talimatlara bakın ve dikkatlice okuyun.

BİLGİ

Yıkayıcı tankında sıvı yokken yıkayıcı motorunun çalıştırılması hasara yol açabilir.

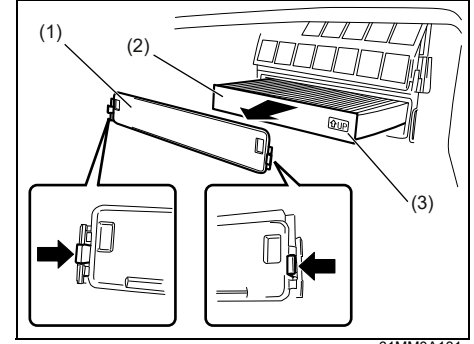
Klima Sistemi

Klimayı uzun süre, örneğin kış aylarında kullanmazsanız, tekrar kullanmaya başladığınızda en iyi performansı vermeyebilir. Klimanızın optimum performansını ve dayanıklılığını korumaya yardımcı olmak için, periyodik olarak çalıştırılması gerekir. Klimayı ayda en az bir kez, motor rölantideyken bir dakika çalıştırın. Bu, soğutucuyu ve yağı dolaştırır ve dahili bileşenleri korumaya yardımcı olur.

Klima Filtre Değişimi

Klima filtresi değişimi için özel işlemler gerektiğinden aracınızı SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise götürmenizi öneririz.

1) Klima filtresine yaklaşmak için torpido gözünü çıkarın. "Torpido Gözü Lambası" ampul değiştirme prosedürüne bakın (S.9-71).



2) Kapağı (1) çıkarın ve klima filtresini (2) dışarı çekin.

NOT:

Yeni bir filtre taktığınızda, UP işaretinin (3) yukarı baktığından emin olun.

Kış mevsimi öncesi hazırlık

Cam yıkama sıvısı

Cam yıkama sıvısının donmasını önlemek için, dış hava sıcaklığına göre oransal olarak sulandırınız.

Kurşun-asit akü

Kurşun-asit akünün sıvı ölçüsünü ve özgül ağırlığını kontrol edin. Soğuk olduğunda, akü performansı kötüleşir. Ayrıca, zayıf akü nedeniyle motoru çalıştırmak zorlaşır. "Akü" (S.9-53) bölümüne bakın.

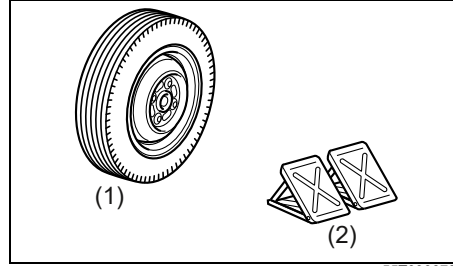
Motor soğutma sıvısı

Motorun iç kısmının paslanmasını ve donmasını önlemek için, belirtilen motor soğutma sıvısını kullanın. "Teknik Özellikler" (S.12-3) bölümüne bakın.

NOT:

Motor soğutma sıvısının konsantrasyonunu kontrol ettirmek veya değiştirmek için yetkili bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

Kış lastikleri ve takozlar



55T090670

- (1) Kış lastiği
- (2) Takoz

Karlı yollarda veya buzlu yollarda sürüş yapabilmek için kış lastiği ve takozları gereklidir.

Sürüşünüzden önce

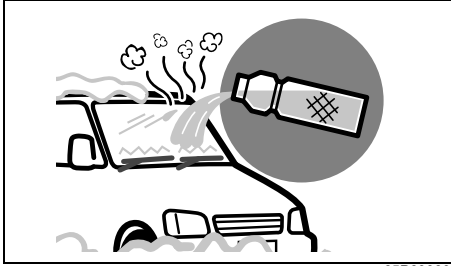
Çatıda kar var



80J308

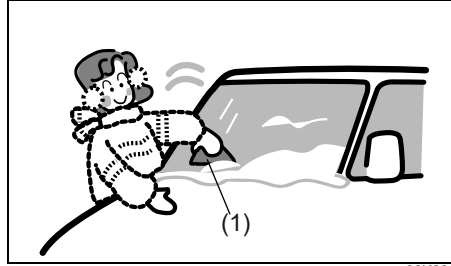
Sürüşten önce çatıdaki karı temizleyin. Eğer temizlemezseniz, sürüş sırasında kar düşebilir ve görüşünüzü engelleyebilir.

- Çift Sensörlü Fren Desteği II (DSBS II) ile donatılmış araçlarda, ön camda kar veya buz olduğunda Çift Sensörlü Fren Desteği II (DSBS II) düzgün çalışmayabilir.

Donmuş silecek lastikleri

65P60060

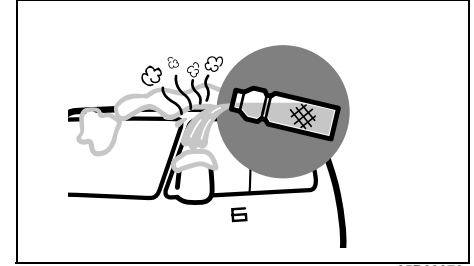
Ilık su dökerek buzı eritin. Erittikten sonra, tekrar donmasını önlemek için suyu silin. Buz donmaya devam ederken silecek lastiklerini zorla çalıştırırsanız, silecek lastikleri hasar görebilir ve silecek lastikleri kırılabilir.

Pencere camlarında kar ve don

82K261

Plastik levhayı (1) kullanın. Pencere camlarına zarar vermemek için kar ve buzı temizleyebilirsiniz.

- Çift Sensörlü Fren Desteği II (DSBS II) ile donatılmış araçlarda, ön camda kar veya buz olduğunda Çift Sensörlü Fren Desteği II (DSBS II) düzgün çalışmayabilir.

Donmuş dış dikiz aynaları

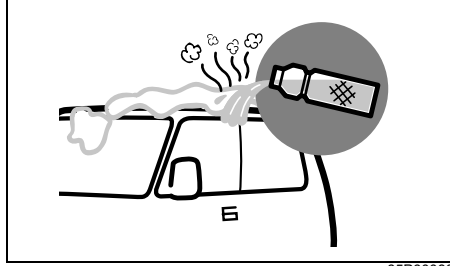
65P60070

Ilık su dökerek buzı eritin. Erittikten sonra, tekrar donmasını önlemek için suyu silin. Buz donmaya devam ederken dış dikiz aynalarını zorla çalıştırırsanız, dış dikiz aynaları kırılabilir.

BİLGİ

- Dış dikiz aynası katlama anahtarı için, önce aynaları ellerinizle hareket ettirebildiğinizi kontrol edin. Sonra, anahtarı çalıştırın. Buz donmaya devam ederken anahtarı çalıştırmayı tekrarlıyorsanız, aynalar kırılabilir.
- Uzaktan katlanabilir aynalar için, dış dikiz aynalarının donduğu soğuk koşullarda uzaktan katlanabilir aynaların işlevini devre dışı bırakın. Buz donmaya devam ederken bunları çalıştırmayı tekrarlıyorsanız, aynalar kırılabilir.

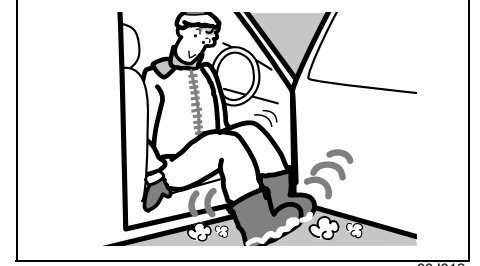
Donmuş kapılar



65P60080

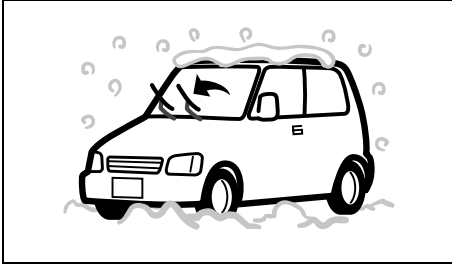
Kapıya anahtar deliği hariç ılık su dökün. Kapıyı açtıktan sonra suyu silin. Buz donmuş haldeyken kapıyı zorla açarsanız, kapının etrafındaki lastikler çıkabilir ve kırılabilir.

Ayakkabılara yapışan kar



80J312

Ayakkabılarınıza yapışan karı aracınıza binmeden önce temizleyin. Eğer temizlemezseniz, pedalları kullanırken kayabilirsiniz ve araç içindeki yüksek nem nedeniyle camlar kolayca buğulanabilir.

Aracı dışarıda park ederken

80J315

Çift Sensörlü Fren Desteği II (DSBS II) ile donatılmış araçlarda, ön camda kar veya buz olduğunda Çift Sensörlü Fren Desteği II (DSBS II) düzgün çalışmayabilir.

BİLGİ

- Aracınızı saçak veya ağaç altına park ederseniz, biriken veya düşen kar nedeniyle aracın tavanında göçükler oluşabilir.
Kar yağarken aracınızı saçak altlarına veya ağaç altlarına park etmeyin.
- Kar yağarken aracınızı dışarıda park ederseniz, silecek kolları deforme olabilir veya silecek lastikleri kar ağırlığı nedeniyle ön camda donabilir. Aracı park ederken silecek kollarını ön camdan kaldırın.

(Devam ediyor)

BİLGİ

(Devam ediyor)

- Ön silecek kollarının ikisini de kaldırırken, önce sürücü tarafındaki silecek kolunu yukarı çekin.
Silecek kollarını geri döndürürken, önce yolcu tarafındaki silecek kolunu indirin. Aksi takdirde silecek kolları birbirine karışabilir.

Lastik zincirleri

Lastik zincirleri yalnızca çekişi artırmak için ihtiyaç duyuluyorsa veya yasa tarafından zorunlu kılınyorsa kullanılmalıdır. Kullandığınız zincirlerin aracınızın lastikleri için doğru boyutta olduğundan emin olun. Ayrıca çamurluklar ile lastiklere takılı zincirler arasında yeterli boşluk olduğundan emin olun.

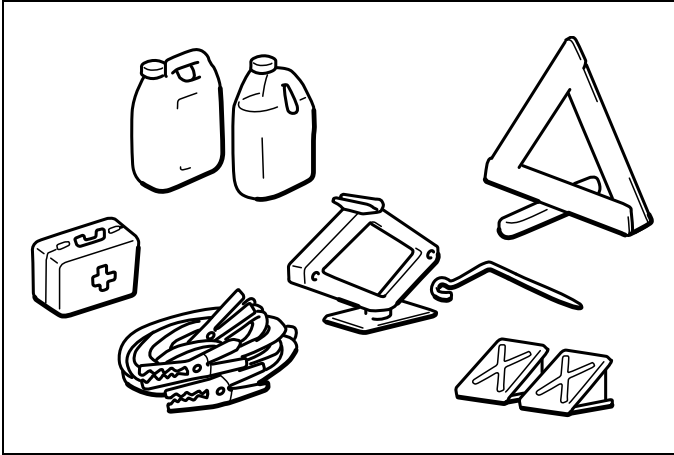
Zincirleri, zincir üreticisinin talimatlarına göre ön lastiklere sıkıca takın. Gerekirse yaklaşık 1,0 km (1/2 mil) sürdükten sonra zincirleri tekrar sıkın. Zincirler takılıyken, yavaş sürün.

BİLGİ

- Sürüş esnasında zincirlerin araç gövdesine çarptığını duyarsanız, durup zincirleri sıkın.
- Aracınızda tam jant kapakları varsa, zincirleri takmadan önce jant kapaklarını çıkarın, aksi takdirde zincir bantları jant kapaklarına zarar verebilir.

HAFIZA

ACİL SERVİS



60G411

Çekiciyle Çekme	10-1
Şasi Kancaları	10-3
Kriko Lastik Değiştirme Aleti (varsa)	10-8
Patlak Talimatları	10-8
Akü Lastik Tamir Takımı (varsa)	10-13
Takviyesi Talimatları	10-17
Akünün Bitmesi	10-18
Sürüş Sırasında Lastiğiniz Patlarsa	10-19
Motor Sorunu: Marş Çalışmıyor	10-19
Motor Sorunu: Çalışmıyor	10-19
Motor Sorunu: Aşırı Isınma	10-20

Çekici ile Çekme

Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa, profesyonel bir servisle iletişime geçin. Bayiniz size detaylı çekme talimatları sağlayabilir.

⚠ UYARI

Çift Sensörlü Fren Desteği II (DSBS II) ile donatılmış araç için, aracınız motor çalışırken çekiliyorsa, Çift Sensörlü Fren Desteği II (DSBS II) KAPALI düğmesine basın ve Çift Sensörlü Fren Desteği II'yi (DSBS II) kapatın. Aksi takdirde, sistemin açılmasıyla ilgili kazalar meydana gelebilir.

BİLGİ

Aracınızı çekerken aşağıdaki talimatlara uyun.

- Çekme sırasında aracınızın hasar görmesini önlemek için uygun ekipman ve çekme prosedürlerinin kullanılması gerekir.
- Çerçeve kancasını kullanarak aracınızı kısa mesafelerde, düşük hızda, asfalt yollarda çekin.

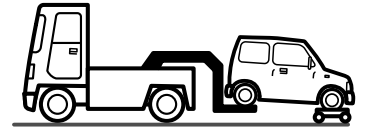
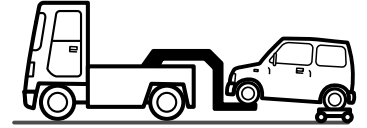
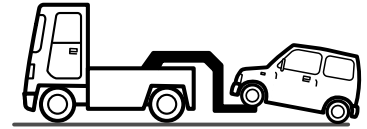
2 tekerlekten çekişli (2WD) otomatik şanzıman ve Otomatik Vites Değiştirme

Otomatik şanzımanlı ve otomatik vitesli araçlar aşağıdaki yöntemlerden biri kullanılarak çekilebilir.

- Önden çekilme:
Ön tekerlekleri kaldırın ve arka tekerlekleri yerde tutun. Araç çekilmeden önce park freninin serbest bırakıldığından emin olun.

- Arkadan çekilme:

Arka tekerlekleri kaldırın ve ön tekerleklerin altına bir tekerlekli araba yerleştirin.



67100160

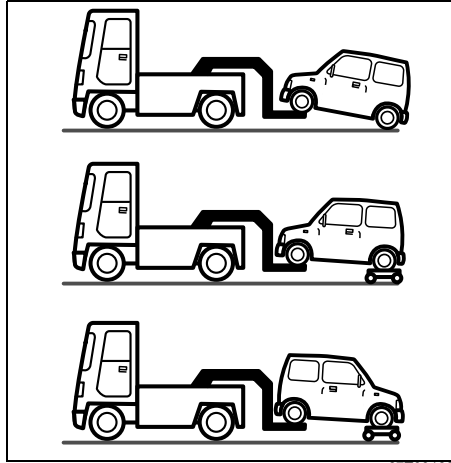
BİLGİ

Aracınız ön tekerlekleri yerde olacak şekilde çekilirse, otomatik şanzıman ve Otomatik Vites Sistemi hasar görebilir.

2 tekerlekten çekişli (2WD) manuel**şanzıman**

Manuel şanzımanlı araçlar aşağıdaki yöntemlerden biri kullanılarak çekilebilir.

- Önden çekilme:
Ön tekerlekleri kaldırmın ve arka tekerlekleri yerde tutun. Araç çekilmeden önce park freninin serbest bırakıldığından emin olun.
- Arkadan çekilme:
Kaldırılmış ve ön tekerlekler yerde, direksiyon ve aktarma organları çalışır durumdaysa. Çekmeden önce, şanzımanın boşta, ateşleme modunun "ACC" olduğunu ve direksiyon simidinin çekme hizmeti için tasarlanmış bir kelepçeleme cihazıyla sabitlendiğini kontrol edin.



67T00160

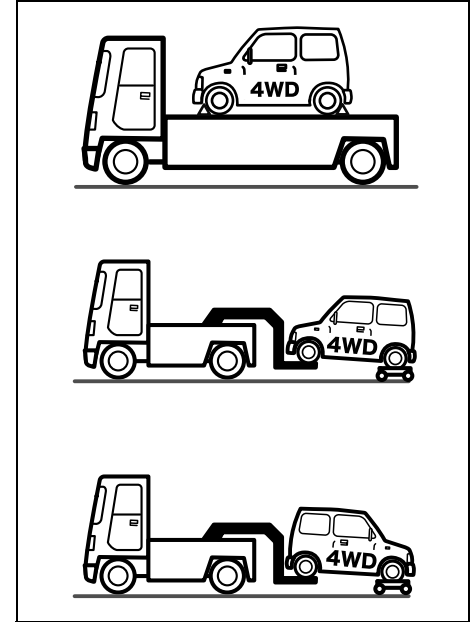
BİLGİ

Direksiyon kolunu, çekme sırasında ön tekerleklerden iletilen şoklara dayanacak kadar güçlü değildir. Çekmeden önce her zaman direksiyon simidinin kilidini açın.

4 çeker (4WD)

Aşağıdaki koşullardan biri mevcutsa aracınız çekilmelidir:

- Dört tekerleği olan bir kamyonet.
- Ön veya arka tekerlekler kaldırılmış ve diğer tekerleklerin altında bir tekerlekli araba bulunur.



74SC08001

BİLGİ

4WD otomatik şanzımanlı aracın dört tekerleği yerde iken çekilmesi, otomatik şanzımana ve/veya 4WD sistemine zarar verebilir.

Çerçeve Kancaları

SUZUKI'nız başka bir aracı çekmek için çerçeve kancalarını kullanmanızı önermez. SUZUKI başlangıçta aracınızı yolda acil çekme için çekmek üzere tasarlanmıştır.

Acil bir durumda aracınızın çekilmesi gerekirse.



UYARI

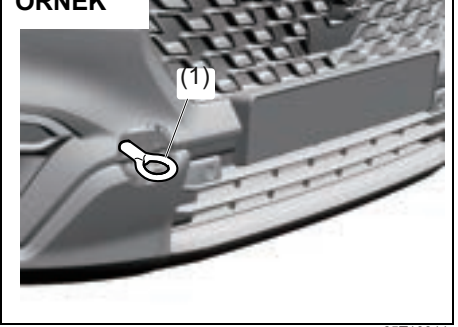
Çerçeve kancalarını kullanırken aşağıdaki talimatlara uyun. Çekme kancası veya araç gövdesi kırılabilir ve ciddi yaralanmalara veya hasara neden olabilir:

- Çerçeve kancalarını başka bir aracı çekmek için kullanmayın.
- Aşırı karlı, çamurlu veya kumlu koşullarda aracınızı çekmekten, ani kalkışlardan veya çekme kancasına aşırı yük bindirebilecek düzensiz sürüş manevralarından kaçının.

Böyle bir durumda profesyonel bir servise başvurmanızı öneririz.

Ön

ÖRNEK



65T10011

Çekme kancası (1), yalnızca acil durumlarda kullanılmak üzere aracın ön tarafında bulunur.

BİLGİ

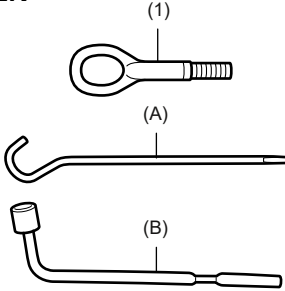
Kapak kayışına zarar verebileceğinden aşırı güç kullanmayın.

NOT:

Çekme esnasında kapağın zarar görmesini önlemek için bantla sabitlemenizi öneririz.

Kancayı (1) takmak için aşağıdaki prosedürü izleyin.

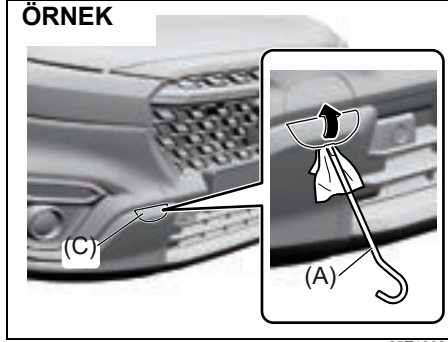
ÖRNEK



61MM0B039

- 1) Çekme kancasını (1) alın, kriko kolunu (A) (varsa) ve tekerlek anahtarı (B) (varsa) bagaj bölmesinde saklanır.

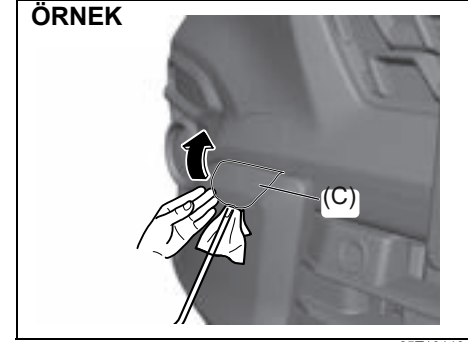
ÖRNEK



65T10023

- 2) Kriko kolunun (A) ucundaki alt kapağı (C) (varsa) veya düz uçlu tornavida vb. yumuşak bir bezle kapatarak şekilde gösterildiği gibi bir boşluk oluşturun.

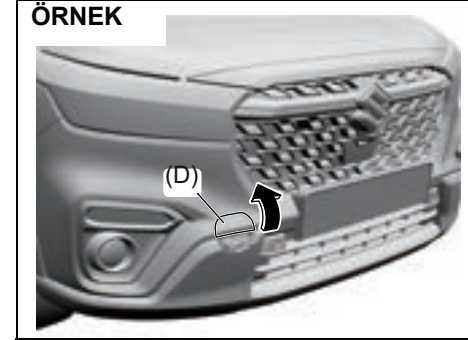
ÖRNEK



65T10110

- 3) Alt kapak (C) arasındaki boşluğa parmaklarınızı sokarak çıkarın.

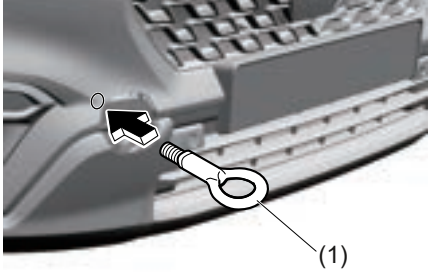
ÖRNEK



65T10031

- 4) Üst kapağı (D) şekilde gösterildiği gibi çıkarın.

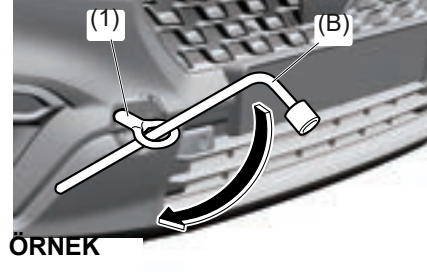
ÖRNEK



5) Çekme kancasını (1) elle takın.

NOT:

Çekme esnasında kapağın zarar görmesini önlemek için bantla sabitlenmesini öneririz.



6) Çekme kancasını (1) sıkmak için, kanca (1) güvenli bir şekilde takılana kadar bir tekerlek anahtarı (B) (varsa) veya sert metal çubuk kullanarak saat yönünde çevirin.

Çekme kancasını (1) çıkarmak için, çekme kancasını takmak için kullanılan prosedürün tersini uygulayın.

BİLGİ

Aracın hasar görmesini önlemek için çekme kancasını (1) asla römork/tren taşımacılığı ve deniz taşımacılığı amaçlarıyla kullanmayın.

Arka

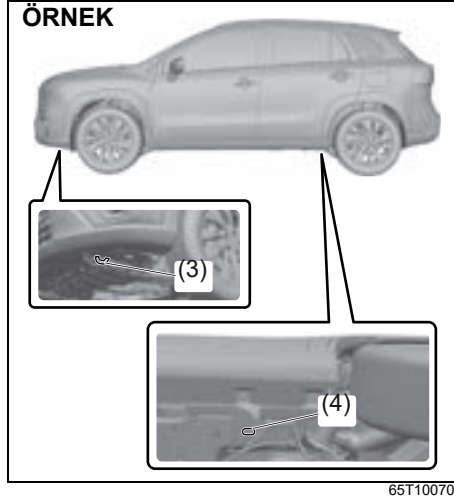
ÖRNEK



Çerçeve kancası (2), yalnızca acil durumlarda ve deniz taşımacılığı amaçlarıyla kullanılmak üzere aracın arka tarafında sağlanmıştır.

Diğer Kancalar

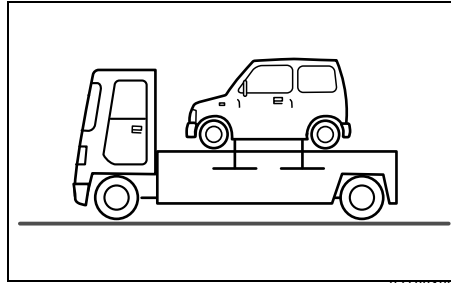
ÖRNEK



Çerçeve delikleri (4) yalnızca römork/tren nakliye amaçları için sağlanmıştır. Kancalar (3) yalnızca deniz nakliye amaçları için sağlanmıştır.

⚠ UYARI

Kancaları (3) ve çerçeve deliklerini (4) çekme amacıyla kullanmayın. Bu kancalar ve delikler kırılabilir ve ciddi yaralanmalara veya hasara neden olabilir.



Aracınızı halatlarla sabitlerken yukarıdaki şekle bakın.

⚠ DİKKAT

Halatı aşırı sıkmayın. Araç hasar görebilir.

Halat Kullanarak Çekme

⚠ UYARI

- Güçlü hibrit sistemle donatılmış araçlarda, hibrit sistem uyarı lambası açıkken ve motoru çalıştırmaya çalıştığınızda READY göstergesi kapalıyken aracı bir ip kullanarak çekerseniz, yangın, elektrik çarpması veya sistem arızası meydana gelebilir. Lütfen aracı çekmeyin ve sistemin incelenmesi için bir SUZUKI bayisine başvurun.
- Çift Sensörlü Fren Destek Sistemi II (DSBS II) ile donatılmış araç için, aracınız motor çalışırken çekiliyorsa, Çift Sensörlü Fren Destek Sistemi II (DSBS II) OFF düğmesine basın ve Çift Sensörlü Fren Destek Sistemi II (DSBS II)'yi kapatın. Aksi takdirde, sistemin açılmasıyla ilgili bir kaza meydana gelebilir.

1) Çekme halatını yatay olarak bir çekme kancasına asın, böylece mümkünse asılı taraf çeken araç ve çekilen araç için aynı olsun.

2) Motoru çalışır durumda tutun veya güçlü hibrit sistemini çalışır durumda tutun.

- Motoru veya güçlü hibrit sistemi çalıştıramadığınızda, kontak modunu LOCK (OFF) konumundan farklı bir konuma getirmek için motor şalterine basın.
- Direksiyon kilidinin açılıp açılmadığını kontrol etmek için direksiyonu sola ve sağa çevirin.

⚠ UYARI

Aracı motor çalışmadan veya güçlü hibrit sistemi devre dışıyken kullanırsanız kaza yapabilirsiniz.

Aracınızın halat kullanılarak çekilmesi durumunda aşağıdaki talimatlara uyun.

- **Kontak modunu LOCK (OFF) konumuna getirmek için motor şalterine basmayın. Aksi takdirde direksiyon simidi kilitlenir ve döndürülemez.**
- **Fren güçlendiricisi çalışmayacağından fren pedalına normalden daha sert basın.**
- **Hidrolik direksiyon sistemi çalışmayacağından direksiyona daha fazla güç uygulayarak basın.**

BİLGİ

Direksiyon kilidini açamıyorsanız, direksiyon simidini çalıştıramazsınız ve bu bir kazaya neden olabilir. Direksiyon kilidini arıza ve kurşun-asit aküsünün bitmesi nedeniyle açamıyorsanız, halat kullanarak çekme işlemi yapmayın.

3) Vites kolunu "N" konumuna getirin.

NOT:

- *Vites kolunu "N" konumuna getiremiyorsanız, çekme kablosu kullanarak çekme yapmak mümkün değildir. Bir SUZUKI bayisine veya profesyonel bir servise danışın.*
 - *Motor çalışırken (güçlü hibrit sistem devrede) ve fren pedalına basıldığında, arıza ve kurşun-asit akünün bitmesi nedeniyle vites kolunu "P" konumundan diğer konuma getiremiyorsanız, "Otomatik Transaksı veya Otomatik Vites Kolunu "P" Konumundan Çıkaramazsanız" (S. 5-59) başlıklı makaleye bakarak vites kilidi sistemini iptal edin.*
- 4) Çekme sırasında, çekme kablusunun gevşek olmadığından emin olun. Bir çarpışmayı önlemek için, aracınızı dikkatli bir şekilde sürerek ön aracın fren lambalarını kontrol edin.
- Takip eden aracın sürücüsünü uyarmak için, çekilen aracın dörtlü flaşörlerini yakın.

⚠ UYARI

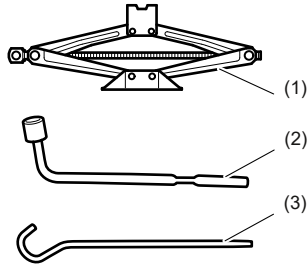
Uzun veya dik bir yokuş aşağı giderken fren pedalına sürekli basarsanız, frenler aşırı ısınabilir ve etkisiz hale gelebilir. Uzun veya dik bir yokuş aşağı eğim olduğunda, halatla çekme yapmayın. Bir çekici talebinde bulunun.

BİLGİ

- Çekme kancasına veya çekme halatına ani çalıştırma vb. ile kuvvetli bir darbe uygulanması durumunda çekme kancası veya araç gövdesi hasar görebilir. **Aracın çekilmesi gerektiğinde, ani hareket vb. ile çekme kancasına veya çekme halatına sert darbe uygulamayın. Aniden hızlanmayın.**
- **Aracın bir halatla çekilmesi kaçınılmazsa, aracınızı asfalt yollarda çekin. Transaksı korumak için 30 km/ sa (19 mil/sa) araç hızını aşmayın ve aracı 30 km'den (18 mil) uzun süre kullanmayın.**

Lastik Değişirme Aleti (eğer varsa)

ÖRNEK



61MM0B100

- (1) Kriko
(2) Tekerlek anahtarı
(3) Kriko kolu

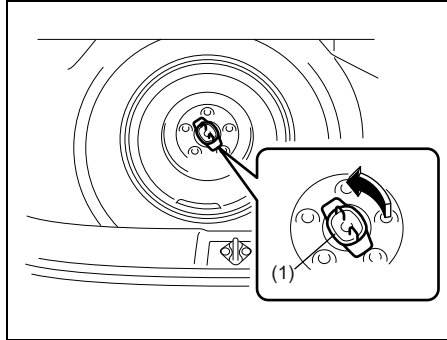
Lastik değişirme aletleri bagaj bölümünde muhafaza edilir.
“Bagaj Bölmesi”ne bakın (S.1-6).

⚠ UYARI

Lastik değişirme aletlerini kullandıktan sonra güvenli bir şekilde sakladığınızdan emin olun, aksi takdirde bir kaza durumunda yaralanmalara neden olabilirler.

⚠ DİKKAT

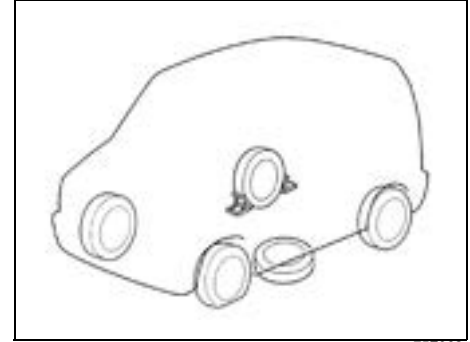
Kriko yalnızca tekerlekleri değiştirmek için kullanılmalıdır. Krikoyu kullanmaya çalışmadan önce bu bölümdeki kriko talimatlarını okumak önemlidir.



80J048

Stepneyi çıkarmak için (eğer varsa), civatasını (1) saat yönünün tersine çevirin ve çıkarın.

Kaldırma Talimatları



75F062

- 1) Aracı düz ve sert bir zemine koyun.
- 2) El frenini sıkıca çekin ve aracınız otomatik şanzımanlı ise vitesi “P” (Park) konumuna, manuel şanzımanlı ise vitesi “R” (Geri) konumuna alın.

⚠ UYARI

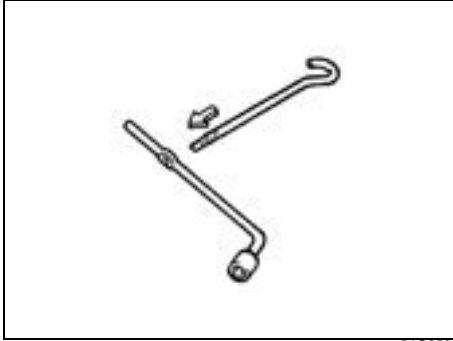
- Otomatik şanzımanlı araçlarda aracı kriko ile kaldırırken vitesi mutlaka “P” (Park) konumuna, manuel şanzımanlı araçlarda ise “R” (Geri) konumuna aldığınızdan emin olun.
- Aracı asla şanzıman “N” (Boş) konumundayken kaldırmayın. Aksi takdirde, dengesiz kriko kazaya neden olabilir.

ACİL SERVİS

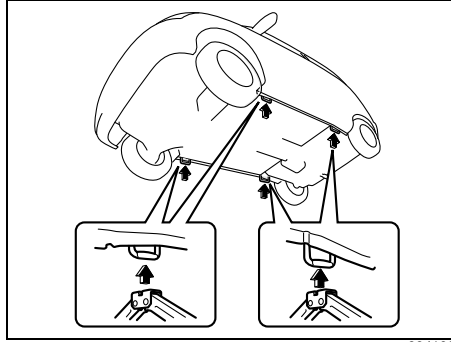
3) Aracınız trafiğe yakınsa dörtlü flaşörleri açın.

4) Kaldırılacak tekerleğin çaprazındaki tekerleğin ön ve arkasını bloke edin.

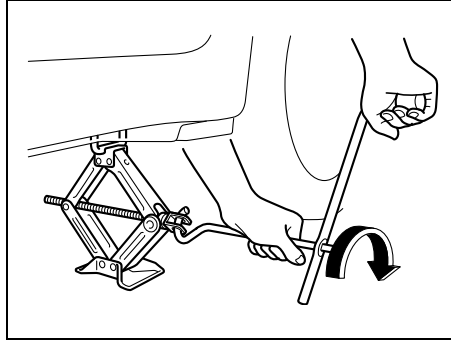
5) Kriko (varsa) kayarsa, stepneyi (varsa) şekilde gösterildiği gibi kaldırılacak tekerleğin yakınına yerleştirin.



54G253



63J100



63J101

6) Krikoyu (eğer varsa) şekilde gösterildiği gibi açılı bir şekilde yerleştirin ve kriko kolunu (eğer varsa) saat yönünde çevirerek, kriko başlığı oluşturan araç gövdesinin altındaki kriko çubuğunun etrafına oturana kadar krikoyu kaldırın.

7) Lastik yerden kalkana kadar kriko (eğer varsa) yavaşça ve düzgün bir şekilde kaldırmaya devam edin. Aracı gereğinden fazla kaldırmayın.

⚠ UYARI

Kriko çıkarsa, vücudunuz araçta sıkışabilir ve ciddi bir yaralanmaya neden olabilir. Ayrıca, araç hareket etmeye başlayabilir ve bir kazaya neden olabilir. Aracı kriko ile kaldırırken aşağıdaki noktalara dikkat edin.

• Aracı sert ve düz bir zemine kaldırın.

• Krikoyu sadece lastikleri değiştirmek veya patlak lastikleri tamir etmek için kullanın.

• Sadece bu aracın krikosunu kullanın ve diğer aracın krikosunu kullanmayın.

Ayrıca, bu aracın krikosunu diğer araç için kullanmayın.

• Krikoyu belirtilen konuma yerleştirin. Krikoyu belirtilen konumdan farklı bir konuma yerleştirirseniz, kriko çıkabilir ve araç hasar görebilir.

• Kriko ile aracı gereğinden fazla kaldırmayınız.

• Aracı kriko ile kaldırırken aracın altına girmeyiniz, motoru (güçlü hibrit sistem) çalıştırmayınız ve aracı sallamayınız.

• Aracı kaldırırken kriko üzerine veya altına herhangi bir cisim sıkıştırmayınız.

• Aynı anda birden fazla kriko kullanarak birden fazla lastiği kaldırmayın.

Garaj Krikosu ile Aracı Kaldırmak

- Garaj krikosunu aşağıda belirtilen noktalardan birine takın.
- Yükseltilmiş aracı her zaman aşağıda belirtilen noktalardan kriko sehpalarıyla (piyasada satılan) destekleyin.

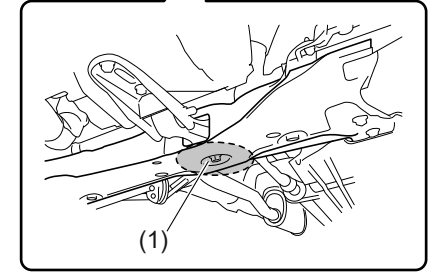
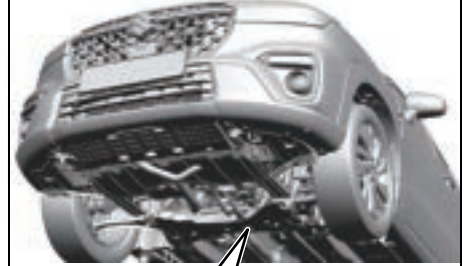
⚠ UYARI

Aracınızın hasar görmesine veya kazaya uğramasına neden olabileceğinden aşağıdaki noktalara dikkat edin.

• Resimlerde gösterilen belirtilen noktalara dikkat edin.

• Kaldırılmış aracı tutarken sabit rafı kullanın.

• Sadece ön tarafı veya arka tarafı kaldırırken, yere çakılan lastiğin ön ve arkasına takoz (ticari olarak satılan ürün) yerleştirin.

Garaj krikosu için ön kriko noktası (1)**ÖRNEK**

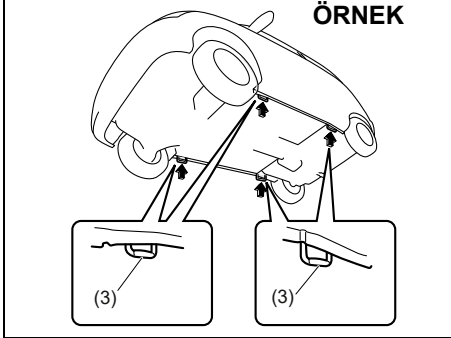
65T10082

Garaj krikosu için arka kriko noktası (2)



65T10061

Kriko sehpası (3) veya iki sütunlu kaldırma için uygulama noktası



61MM0B103

BİLGİ

Garaj krikosunu egzoz borusuna, yan alt spoilere (varsa), motor kapağına veya arka burulma kirişine asla uygulamayın.

NOT:

Daha detaylı bilgi için lütfen yetkili SUZUKI bayisine veya yetkili servise başvurun.

⚠ DİKKAT

Araç sürüldükten hemen sonra, tekerlekler, bijon somunları ve frenlerin etrafındaki alan aşırı sıcak olabilir. Bu alanlara dokunmak yanık yaralanmasına neden olabilir. Araç sürüldükten hemen sonra bu alanlara dokunmayın.

Tekerlekleri Değiştirmek

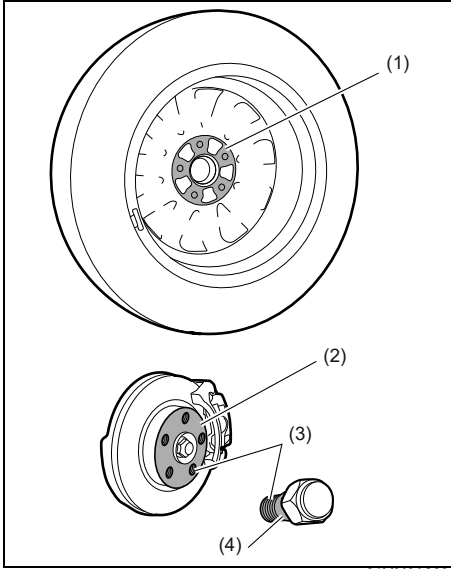
Tekerleği değiştirmek için aşağıdaki prosedürü kullanın:

- 1) Krikoyu (varsa), aletleri ve stepneyi (varsa) araçtan çıkarın.
- 2) Tekerlek bijonlarını gevşetin, ancak çıkarmayın.
- 3) Aracı kriko ile kaldırın (bu bölümdeki kriko talimatlarını izleyin).

⚠ UYARI

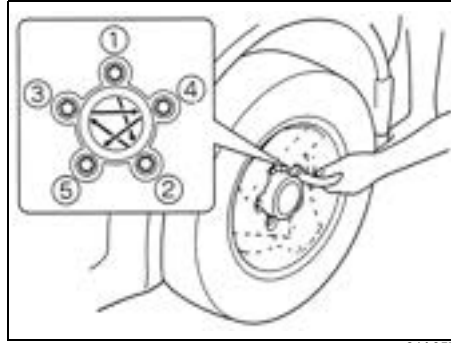
- Aracı kriko ile kaldırdığınızda otomatik şanzımanlı araçlarda vitesi “P” (Park) konumuna, manuel şanzımanlı araçlarda ise vitesi “R” (Geri) konumuna aldığınızdan emin olun.
- Aracı asla şanzıman “N” (Boş) konumundayken kaldırmayın. Aksi takdirde, dengesiz kriko kazaya neden olabilir.

4) Tekerlek bijonlarını ve tekerleği çıkarın.



61MM0A209

- 5) Yeni tekerleği takmadan önce, tekerleğin (1), göbeğin (2), dişli kısmının (3) ve tekerlek cıvatalarının (4) yüzeyindeki çamuru veya kiri temiz bir bezle temizleyin. Göbeği dikkatlice temizleyin; sürüşten dolayı sıcak olabilir.
- 6) Yeni tekerleği takın ve tekerlek cıvatalarını koni şeklindeki uçları tekerleğe bakacak şekilde değiştirin. Tekerlek göbeğe güvenli bir şekilde oturana kadar her bir cıvatayı elle sıkıca sıkın.



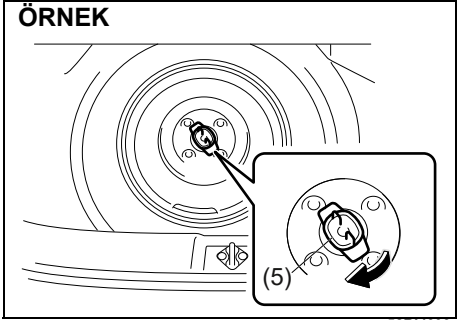
81A057

**Tekerlek cıvatası için sıkma torku
100 Nm (10,2 kg-m, 74,0 lb-ft)**

- 7) Krikoyu indirin ve cıvataları şekilde gösterildiği gibi bir anahtar (eğer varsa) kullanarak çaprazlama şekilde iyice sıkın.

⚠ UYARI

Orijinal tekerlek cıvataları kullanın ve tekerlekleri değiştirdikten sonra mümkün olan en kısa sürede belirtilen torka sıkın. Yanlış tekerlek cıvataları veya uygunsuz şekilde sıkılmış tekerlek cıvataları gevşeyebilir veya düşebilir, bu da bir kazaya neden olabilir. Tork anahtarınız yoksa, tekerlek cıvatası torkunu yetkili bir SUZUKI bayisine veya kalifiye bir servise kontrol ettirin.



52RM603

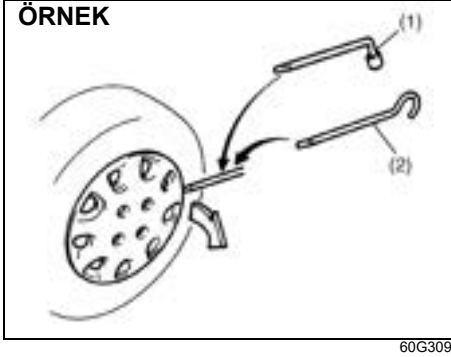
- 8) Stepne lastiği (eğer varsa) sökme işleminin tersi sırayla bagaj bölmesine geri koyun ve cıvatasını (5) yukarıdaki şekilde gösterildiği gibi saat yönünde sıkın.

BİLGİ

Stepnenin zemine sağlam bir şekilde sabitlendiğinden emin olun. Gevşek bir şekilde sabitlenmiş lastik sürüş sırasında gürültüye neden olabilir ve araç gövdesindeki boyaya zarar verebilir.

Tam Jant Kapağı (eğer varsa)

ÖRNEK

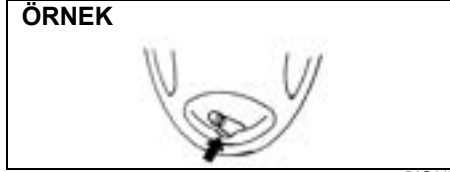


60G309

(1) veya (2) Düz uçlu alet

Aracınızda iki alet bulunur, bir tekerlek anahtarı (varsa) ve bir kriko krank (varsa), bunlardan biri düz uçludur. Aleti düz uçlu veya düz uçlu tornavida vb. ile kullanarak yukarıda gösterildiği gibi tam tekerlek kapağını çıkarın.

ÖRNEK



54G117

Kapağı takarken hava valfini kapatmayacak veya kirletmeyecek şekilde konumlandırılmasına dikkat edin.

Lastik Tamir Takımı (eğer varsa)

Lastik tamir seti bagaj bölümünde saklanır.

“Bagaj Bölmesi”ne bakın (S.1-6).



UYARI

Bu bölümdeki lastik tamir kitinin kullanımıyla ilgili talimatlara uyulmaması, kontrol kaybı ve kaza riskini artırabilir.

Bu bölümdeki talimatları dikkatlice okuyun ve uygulayın.

ÖNEMLİ

Lastik Tamir Takımı aşağıdaki durumlarda kullanılamaz. Bir SUZUKI bayisine, yetkili bir servise veya Yol Yardım Servisine danışın.

- Lastik sırtında yaklaşık 4 mm'den büyük kesikler veya delinmeler.

- Lastik yan duvarında kesikler.

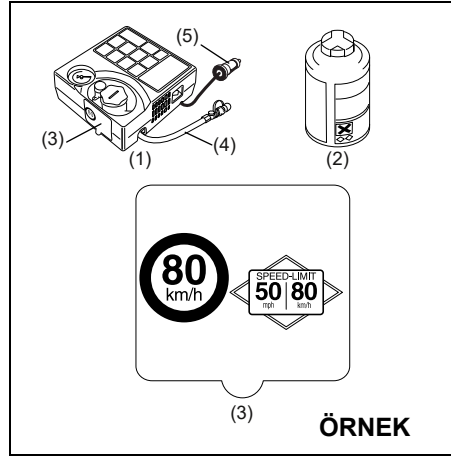
- Lastik basıncının önemli ölçüde düşürülmesi veya lastiğin havasının indirilmesiyle sürüş yapılması sonucu oluşan lastik hasarları.

- Lastik boncuğu jantın dışından tamamen çıkmış.

- Jant hasarlı.

Lastik sırtında çivi veya vida nedeniyle oluşan küçük delikleri Lastik Tamir Kiti ile kapatabilirsiniz.

Acil onarım sırasında lastikten çivi veya vida çıkarmayın.

Lastik tamir kiti içeriği

61MM0A090

- (1) Kompresör
- (2) Sızdırmazlık şişesi
- (3) Hız sınırlama etiketi (hava kompresörüyle birlikte)
- (4) Hava hortumu
- (5) Güç fişi

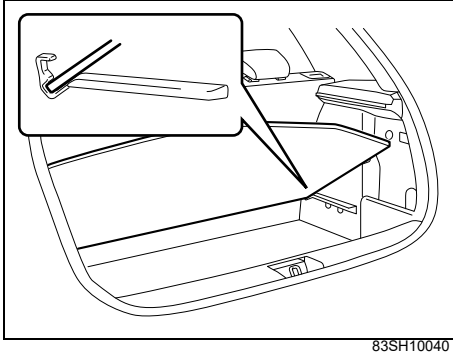
⚠ UYARI

Patlak lastik tamir kiti sızdırmazlık maddesi yutulursa veya cilt veya gözlerle temas ederse zararlıdır. Yutulursa, kusturmayın. Bol su verin (mümkünse kömür bulamacı) ve hemen tıbbi yardım alın. Sızdırmazlık maddesi göze kaçarsa, gözleri suyla yıkayın ve tıbbi yardım alın. Elleçlemeden sonra iyice yıkayın. Çözültü hayvanlar için zehirli olabilir. Çocukların ve hayvanların erişemeyeceği yerde saklayın.

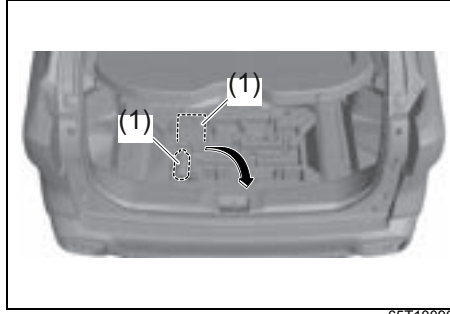
BİLGİ

Sızdırmazlık maddesi şişesinin etiketinde belirtilen son kullanma tarihinden önce sızdırmazlık maddesini değiştirdiğinizden emin olun. Yeni sızdırmazlık maddesi satın almak için SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise başvurun.

Lastik Tamir Takımı Nasıl Çıkarılır



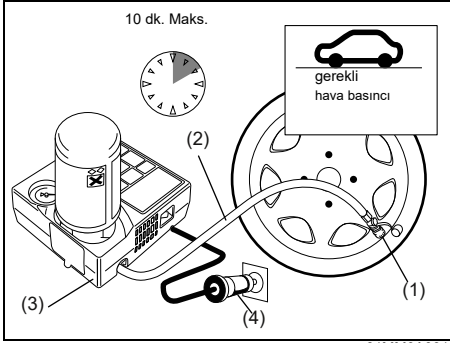
- 1) Bagaj bölmesi tahtası şekilde görüldüğü gibi açık tutulabilir.



- 2) Bagaj bölmesinden lastik tamir setini (1) çıkarın.

Acil Onarım Nasıl Yapılır

- 1) Aracı düz, sert bir zemine koyun. Park frenini sıkıca çekin ve aracınızda otomatik şanzıman varsa "P" (Park) konumuna, manuel şanzıman varsa "R" (Geri) konumuna getirin. Aracınız trafiğe yakınsa dörtlü flaşörleri açın. Tamir edilecek tekerleğin çaprazındaki tekerleğin ön ve arka tarafını bloke edin.
- 2) Sızdırmazlık şişesini ve kompresörü çıkarın.
- 3) Kompresörün üst kısmında, sızdırmazlık maddesi şişesinin soketini kapatan kapağı çıkarın, ardından şişeyi sokete vidalayın.
- 4) Lastik valfinin valf kapağını sökün.
- 5) Hava kompresörünün hava hortumunu lastik valfine bağlayın.
- 6) Kompresörün güç fişini aksesuar soketine bağlayın. Manuel şanzımanlı bir araç için, "R" (Geri) vitesinden "N" (Boş) vitesine geçin. Motoru veya güçlü hibrit sistemini çalıştırın. Kompresörü açın. Lastiği gereken hava basıncına kadar şişirin.



BİLGİ

Kompresörü 10 dakikadan uzun süre çalıştırmayın. Kompresörün aşırı ısınmasına neden olabilir.

Gerekli hava basıncına 5 dakika içinde ulaşılamazsa, sızdırmazlık maddesini tüm lastiğe yaymak için aracı birkaç metre ileri geri hareket ettirin. Ardından, lastiği tekrar şişirin.

Gerekli hava basıncına hala ulaşamıyorsa, lastik ciddi şekilde hasar görebilir. Bu durumda, Düz Lastik Tamir Takımı gerekli contayı sağlayamaz.

SUZUKI bayisine, yetkili servise veya Yol Yardım Servisine başvurun.

NOT:

Aşırı şişirilmişse, doldurma hortumunun vidasını gevşeterek havayı boşaltın.

- 7) Hava kompresörünün hız sınırlama etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.
- 8) Gerekli hava basıncına şişirdikten hemen sonra kısa bir sürüş yapın. Maksimum 80 km/sa (50 mph) hızla dikkatli bir şekilde sürün.
- 9) En yakın SUZUKI bayisine, yetkili servise veya lastik tamirhanesine kadar aracınızı dikkatli bir şekilde kullanmaya devam edin.



UYARI

Hız sınırlama etiketini hava yastığına yapıştırmayın. Ayrıca uyarı lambası göstergesine veya hız göstergesine de yapıştırmayın.

10) 10 km (6 mil) koştuktan sonra, kompresörün basınç göstergesiyle lastik basıncını kontrol edin. Hava basıncı 220 kPa'dan (2,2 bar) fazla gösteriliyorsa, acil onarım tamamlanır. Ancak, hava basıncı gerekli hava basıncından düşük gösteriliyorsa, lastik basıncını gerekli hava basıncına ayarlayın. Lastik basıncı 130 kPa'nın (1,3 bar) altına düşüyse, Düz Lastik Onarım Kiti

Gerekli conta. Sürüşü devam etmeyin ve bir SUZUKI bayisine, kalifiye bir servise veya Yol Yardım Servisine danışın.



UYARI

10 km (6 mil) koştuktan sonra lastik basıncını kontrol ettiğinizden ve acil onarımın tamamlandığını doğruladığınızdan emin olun.

BİLGİ

Lastiği en yakın SUZUKI bayisinde veya yetkili bir serviste yeniletin. Mühürlü lastiği tekrar kullanmak için onarım yaparken, bir lastik tamirhanesine danışın. Tekerlek, paslanmaması için bezle tamamen silerek sızdırmazlık maddesini çıkardıktan sonra tekrar kullanılabilir, ancak lastik valfi ve lastik basınç izleme sistemi (TPMS) sensörü yenilenmelidir. Sızdırmazlık maddesi şişesini bir SUZUKI bayisinde veya yetkili bir serviste veya bölgesel kodlarınıza ve uygulamalarınıza uygun şekilde atın. Sızdırmazlık maddesi şişesini kullandıktan sonra, SUZUKI bayinizden veya yetkili servisinizden aldığınız yeni bir şişe ile değiştirin.

Lastiği Şişirmek İçin Kitin Kompresörünün Nasıl Kullanılacağı

- 1) Aracı düz, sert bir zemine koyun. Park frenini sıkıca çekin ve aracınızda otomatik şanzıman varsa "P" (Park) konumuna, manuel şanzıman varsa "R" (Geri) konumuna getirin.
- 2) Kompresörü çıkarın.
- 3) Lastik valfinin valf kapağını sökün.
- 4) Kompresörün hava hortumunu lastik valfine bağlayın.
- 5) Kompresörün güç fişini aksesuar soketine bağlayın. Motoru veya güçlü hibrit sistemi çalıştırın. Kompresörü açın. Lastiği gerekli hava basıncına şişirin.

BİLGİ

Kompresörü 10 dakikadan uzun süre çalıştırmayın. Kompresörün aşırı ısınmasına neden olabilir.

Akü Takviyesi Başlatma Talimatları

UYARI

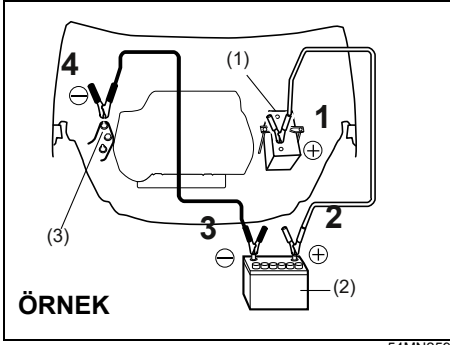
- Akü donmuş gibi görünüyorsa aracınızı asla takviye ile çalıştırmayı denemeyin. Bu durumdaki aküler takviye ile çalıştırmaya çalışılırsa patlayabilir veya parçalanabilir. Atlama kablosu
- bağlantılarını yaparken ellerinizin ve atlama kablolarının kasnaklardan, kayışlardan veya fanlardan uzak olduğundan emin olun.
- Aküler yanıcı hidrojen gazı üretir. Alevleri ve kıvılcımları aküden uzak tutun, aksi takdirde patlama meydana gelebilir. Akü yakınında çalışırken asla sigara içmeyin.
- Çalıştırma için kullandığınız takviye akünün başka bir araçta takılı olması durumunda, iki aracın birbirine temas etmediğinden emin olun.
- Akünüz görünür bir sebep olmaksızın tekrar tekrar boşalırsa, aracınızı yetkili bir SUZUKI bayisine veya kalifiye bir servise kontrol ettirin.
- Kendinize veya aracınıza veya akünüze gelebilecek zararı önlemek için, aşağıdaki akü takviye talimatlarını sırasıyla ve titizlikle uygulayın. Şüphenez varsa, kalifiye yol servisini arayın.

BİLGİ

Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırılmamalıdır. Bu çalıştırma yöntemi katalitik konvertörde kalıcı hasara yol açabilir. Zayıf veya boş aküsü olan bir aracı çalıştırmak için takviye kabloları kullanın.

Aracınızı takviye ile çalıştırırken aşağıdaki prosedürü kullanın:

- 1) Aracınızı çalıştırmak için yalnızca 12 voltluk bir akü kullanın. İyi durumdaki 12 voltluk aküyü, takviye kablolarının her iki aküye de ulaşacağı şekilde aracınıza yakın bir yere yerleştirin. Başka bir araca takılı bir akü kullanırken, ARAÇLARIN BİRBİRİNE DOKUNMASINA İZİN VERMEYİN. Her iki araçta da park frenlerini tam olarak çekin. Güvenlik nedeniyle gerekli
- 2) olanlar (örneğin farlar veya tehlike lambaları) dışında, aracınızın tüm aksesuarlarını kapatın.



3) Atlama kablosu bağlantılarını aşağıdaki şekilde yapın:

1. İlk takviye kablosunun bir ucunu, aküsü boşalmış aracın aküsünün (1) pozitif (+) terminaline bağlayın.
2. Diğer ucunu takviye aküsünün (2) pozitif (+) terminaline bağlayın.
3. İkinci takviye kablosunun bir ucunu takviye aküsünün (2) negatif (-) terminaline bağlayın.
4. Diğer ucunu aküsü bitmiş aracın motorunun boyasız, ağır metal bir parçasına (yani motor montaj braketine (3)) bağlayın (1).

⚠ UYARI

Takviye kablosunu asla boşalmış akünün negatif (-) terminaline doğrudan bağlamayın, aksi takdirde patlama meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

Takviye kablosunu motor montaj braketine güvenli bir şekilde bağlayın. Takviye kablosu, motorun çalıştırılması sırasında titreşim veya güçlü hibrit sistem nedeniyle motor montaj braketinden ayrılırsa, takviye kablosu tahrik kayışlarına takılabilir.

- 4) Kullandığınız takviye akü başka bir araca takılıysa, takviye akülü aracın motorunu veya güçlü hibrit sistemini çalıştırın. Motoru orta devirde çalıştırın.
- 5) Aküsü bitmiş aracın motorunu veya güçlü hibrit sistemini çalıştırın.
- 6) Bağlantı kablolarını, bağladığınız sıranın tam tersini izleyerek çıkarın.

Akünün Boşalması

Aşağıdaki durumlarda kurşun-asit akünün şarjı bitiyor demektir.

- Motoru veya güçlü hibrit sistemi çalıştırmaya çalışırken marş motoru çalışmıyor. Veya marş motoru dönüşü, motoru veya güçlü hibrit sistemi çalıştırmak için çok zayıf. Far aydınlatması aşırı düşük veya korna sesi düşük.

Sürüş Sırasında Lastiğiniz Patlarsa

Direksiyonu sıkıca tutun ve aracı yavaşlatmak ve güvenli bir yerde durdurmak için dikkatlice frene basın.

Motor Sorunu: Marş Motoru Çalışmıyor

- 1) Akü durumunu belirlemek için farlar açıkken ateşleme modunu "START"a değiştirmek için motor şalterine basmayı deneyin. Farlar aşırı derecede sönmüşse veya sönerse, bu genellikle akünün bittiği veya akü terminali temasının zayıf olduğu anlamına gelir. Aküyü şarj edin veya akü terminali temasını gerektiği gibi düzeltin.
- 2) Farlar parlak kalırsa, sigortaları kontrol edin. Marş motorunun arızalanmasının nedeni belirgin değilse, büyük bir elektrik sorunu olabilir. Aracınızı yetkili SUZUKI bayinize veya kalifiye bir servise kontrol ettirin.

Motor Sorunu: Motor Çalışmıyor

(Anahtarsız Çalıştırma Sistemi Olmayan Araç)

Motor benzinle doluysa, çalıştırmak zor olabilir. Bu olursa, gaz pedalına sonuna kadar basın ve motoru kranklarken orada tutun.

- Marş motorunu 12 saniyeden uzun süre çalıştırmayın.

(Anahtarsız Çalıştırma Sistemine Sahip Araç)

Motor benzinle doluysa, çalıştırmak zor olabilir. Bu olursa, gaz pedalına sonuna kadar basın ve motoru kranklarken orada tutun.

- Marş motorunu 12 saniyeden uzun süre çalıştırmayın.

NOT:

Motor çalışmayı reddederse, marş motoru belirli bir süre sonra otomatik olarak durur. Marş motoru otomatik olarak durduktan sonra veya motor çalıştırma sisteminde anormal bir şey olduğunda, marş motoru yalnızca motor anahtarı basılı tutulduğu sürece çalışır.

Motor Sorunu: Aşırı Isınma

Motor, zorlu sürüş koşulları altında geçici olarak aşırı ısınabilir. Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi sürüş sırasında aşırı ısınmayı gösteriyorsa:

- 1) Klimanız varsa, klimayı kapatın.
- 2) Aracı güvenli bir yere çekip park edin.
- 3) Gösterge, "H" ile "C" arasındaki normal, kabul edilebilir sıcaklık aralığına gelene kadar motoru birkaç dakika normal rölanti devrinde çalıştırın.

⚠ UYARI

Buhar kaçtığını görür veya duyarsanız, aracı güvenli bir yerde durdurun ve soğuması için motoru hemen kapatın. Buhar varken kaputu açmayın. Buhar artık görülemiyor veya duyulamıyorsa, soğutma sıvısının hala kaynayıp kaynamadığını görmek için kaputu açın. Kaynamaya devam ediyorsa, devam etmeden önce kaynaması durana kadar beklemelisiniz.

Sıcaklık göstergesi normal, kabul edilebilir aralıkta değilse:

- 1) Motoru kapatın ve su pompası kayışı ve kasnaklarının hasarlı veya kaygan olmadığından emin olun. Herhangi bir anormallik bulunursa düzeltin.
- 2) Rezervuardaki soğutma suyu seviyesini kontrol edin. "LOW" çizgisinden düşük olduğu tespit edilirse, radyatörde, su pompasında ve radyatör ve ısıtıcı hortumlarında sızıntı olup olmadığına bakın. Aşırı ısınmaya neden olabilecek herhangi bir sızıntı bulursanız, bu sorunlar düzeltilene kadar motoru çalıştırmayın.
- 3) Eğer bir sızıntı bulamazsanız, soğutma suyunu dikkatlice hazneye ve gerekirse radyatöre ekleyin. ("Motor Soğutma Suyu" (S.9-36) bölümüne bakın).

NOT:

Motorunuz aşırı ısınıyorsa ve ne yapacağınızdan emin değilseniz SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise başvurun.



79J007

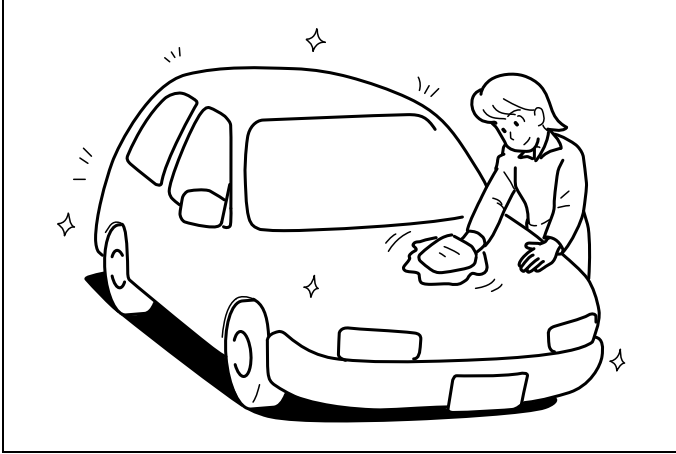
⚠ UYARI

- Su sıcaklığı yüksek olduğunda radyatör kapağını (veya genişleme tankı kapağını) çıkarmak tehlikelidir, çünkü kaynar sıvı ve buhar basınç altında dışarı atılabilir. Kapak yalnızca soğutma suyu sıcaklığı düştüğünde çıkarılmalıdır.
- Kişisel yaralanmaları önlemek için ellerinizi, aletlerinizi ve giysilerinizi motor soğutma fanından ve klima fanından (eğer varsa) uzak tutun. Bu elektrikli fanlar uyarı vermeden otomatik olarak çalışabilir.

NOT

GÖRÜNÜM BAKIMI

Korozyon Önleme	11-1
İç Dış Temizlik	11-2
Temizlik	11-6



60G412

Korozyon Önleme

Aracınızı korozyondan korumak için ona iyi bakmanız önemlidir. Aşağıda aracınızı korozyondan korumak için nasıl bakım yapacağınıza dair talimatlar listelenmiştir. Lütfen bu talimatları dikkatlice okuyun ve uygulayın.

Korozyon Hakkında Önemli Bilgiler

Korozyonun yaygın nedenleri

- 1) Aracın alt gövdesinde veya şasisinde ulaşılması zor yerlerde yol tuzu, kir, nem veya kimyasalların birikmesi.
- 2) İşlenmiş veya boyanmış metal yüzeylerde küçük kazalar veya taş ve çakılların aşınması sonucu oluşan kırılmalar, çizikler ve her türlü hasar.

Korozyonu hızlandıran çevre koşulları

- 1) Yol tuzu, toz kontrol kimyasalları, deniz havası veya endüstriyel kirlilik, metalin korozyonunu hızlandırır.
- 2) Yüksek nem, özellikle sıcaklık aralığı donma noktasının hemen üzerinde olduğunda korozyon oranını artıracaktır.
- 3) Aracın bazı bölgelerinde uzun süre nem kalması, diğer gövde bölümleri tamamen kuru olsa bile korozyona neden olabilir.

- 4) Yüksek sıcaklıklar, aracın iyi havalandırılmayan ve çabuk kurumayan kısımlarında korozyon hızının artmasına neden olur.

Bu bilgiler aracınızı (özellikle alt gövdeyi) mümkün olduğunca temiz ve kuru tutmanın gerekliliğini göstermektedir. Boya veya koruyucu kaplamalardaki herhangi bir hasarı mümkün olan en kısa sürede onarmak da aynı derecede önemlidir.

Korozyonu Önlemeye Nasıl Yardımcı Olunur

Arabanızı sık sık yıkayın

Aracınızın yüzeyini korumak ve korozyonu önlemenin en iyi yolu, sık sık yıkayarak temiz tutmaktır.

Aracınızı kışın en az bir kez ve kıştan hemen sonra bir kez yıkayın. Aracınızı, özellikle alt kısmını mümkün olduğunca temiz ve kuru tutun. Tuzlu yollarda sık sık araç kullanıyorsanız, aracınız kış aylarında ayda en az bir kez yıkanmalıdır. Okyanusa yakın bir yerde yaşıyorsanız, aracınız yıl boyunca ayda en az bir kez yıkanmalıdır.

Yıkama talimatları için “Yıkama” (s.11-3) bölümüne bakınız.

Yabancı madde birikintilerini temizleyin Tuzlar, kimyasallar, yol yağı veya katran, ağaç reçinesi, kuş pislikleri ve endüstriyel döküntüler gibi yabancı maddeler, boyalı yüzeylerde bırakılırsa aracınızın kaplamasına zarar verebilir. Bu tür tortuları olabildiğince çabuk temizleyin. Bu tortuların yıkanması zorsa, ek bir temizleyici gerekebilir. Kullandığınız herhangi bir temizleyicinin boyalı yüzeyler için zararlı olmadığından ve özellikle sizin amaçlarınız için tasarlandığından emin olun. Bu özel temizleyicileri kullanırken üreticinin talimatlarını izleyin.

Onarım bitişi hasarı

Aracınızı boyalı yüzeylerde hasar olup olmadığını dikkatlice inceleyin. Boyada herhangi bir çentik veya çizik bulursanız, korozyonun başlamasını önlemek için hemen rötuş yapın. Çentik veya çizikler çıplak metale geçmişse, onarımı kalifiye bir kaporta atölyesinde yaptırın.

Yolcu ve bagaj bölmelerini temiz tutun

Zemin paspaslarının altında nem, kir veya çamur birikebilir ve korozyona neden olabilir. Zaman zaman bu paspasların altını kontrol ederek bu alanın temiz ve kuru olduğundan emin olun. Araç arazide veya ıslak havalarda kullanılıyorsa daha sık kontroller gereklidir.

Kimyasallar, gübreler, temizleyiciler, tuzlar vb. gibi bazı kargolar doğası gereği aşırı aşındırıcıdır. Bu ürünler mühürlü kaplarda taşınmalıdır. Eğer bir

Dökülme veya sızıntı olması durumunda, alanı hemen temizleyin ve kurulayın.

Aracınızı kuru ve iyi havalandırılan bir alanda saklayın

Aracınızı nemli, havalandırması zayıf bir alana park etmeyin. Aracınızı sık sık garajda yıkıyorsanız veya ıslakken sık sık sürüyorsanız, garajınız nemli olabilir. Garajdaki yüksek nem, korozyona neden olabilir veya korozyonu hızlandırabilir. Havalandırması zayıfsa, ıslak bir araç ısıtmalı bir garajda bile korozyona uğrayabilir.

⚠ UYARI

Katalitik konvertör, egzoz boruları vb. gibi egzoz sistemi parçalarının üzerine veya etrafına ilave alt kaplama veya pas önleyici kaplama uygulamayın. Alt kaplama maddesi aşırı ısınırsa yangın çıkabilir.

Dış Cephe Temizliği

Boya İşlerinin Güzelliğini Korumak İçin

Aracınızın uzun vadede güzel görünümünü koruması için günlük bakım önemlidir.

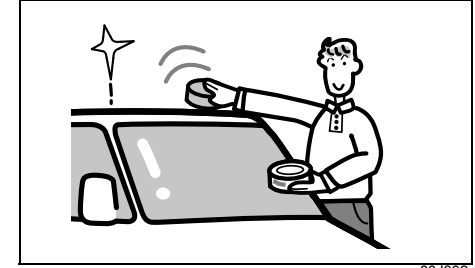
- Aracın park edilmesi ve saklanması için iyi havalandırılan garajlar ve üstü kapalı mekanları öneriyoruz.
- Aşağıdaki durumlar boyanın paslanmasına ve renginin solmasına neden olabilir. Aracınızı hemen yıkayın.
 - Sahil bölgelerinde veya antifrizli yollarda araç kullanırken (Özellikle aracın altını ve tekerlek yuvalarının etrafını yıkayın)
 - Kuş pislikleri, ölü böcekler, reçine, demir tozu, is veya duman kalıntısı, kömür katranı vb. boyaya yapıştığında veya araç asit yağmuruyla ıslandığında

– Araç toz veya çamurla kirlendiğinde

- Araca ayda bir veya boyalı yüzeylerin su iticilik özelliği azaldığında cila uygulayın. Cila paketindeki (ayrı satılır) tüm talimatları izleyin.

NOT:

Kaplamasız plastik parçalarda cila kullanmayın. Bu yüzeylerin cilalanması beyazlamış veya düzensiz bir görünüme neden olabilir.



80J302

- Uçan taşlardan kaynaklanan talaşlar, çizikler vb. paslanmaya neden olabilir. Bu alanları en kısa sürede onarın.

BİLGİ

- Boyalı yüzeylerdeki çizikleri onarıırken, bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise danışın. Onarım için uygun olmayan bir malzeme kullanmak boyaya zarar verebilir.
- Aracınızın temiz ve kirden uzak tutulması önemlidir. Aracınızı temiz tutmamanız, boyanın solmasına veya araç gövdesinin çeşitli yerlerinde korozyona neden olabilir.

Yıkama

⚠ UYARI

- Aracınızı motor çalışırken veya güçlü hibrit sistemi çalışır durumdayken asla yıkamaya ve cilalamaya çalışmayın.
- Keskin kenarlı kısımların bulunabileceği gövde ve çamurluk alt kısımlarını temizlerken ellerinizin ve kollarınızın kesilmemesi için eldiven ve uzun kollu gömlek giyin. Aracınızı yıkadıktan sonra, yola
- çıkmadan önce frenlerin normal etkinliğini koruduğundan emin olmak için dikkatlice test edin.

⚠ DİKKAT

Aracınızda yağmur algılayan bir silecek sistemi varsa, silecek kontrol kolunu "KAPALI" konumuna getirin. Kol "OTOMATİK" konumunda bırakılırsa, silecekler beklenmedik şekilde çalışabilir ve yaralanmaya neden olabilir ve ayrıca hasar görebilir.

BİLGİ

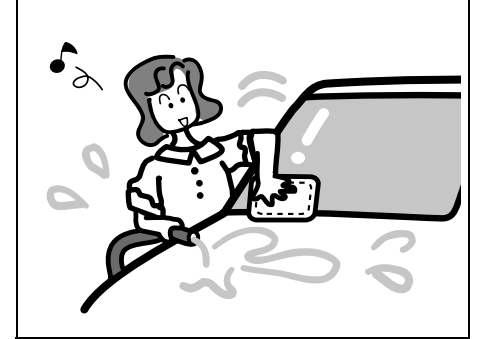
- Motor bölmesine su teması olması durumunda motor arızası meydana gelebilir veya elektrikli aksamalarda arıza meydana gelebilir. Aracınızı yıkarken motor bölmesine su tutmayınız.



84S09240

- Aracınızı yıkarken veya cilalarken aracın gövdesine yaslanmayınız veya sert bir şekilde itmeyiniz. Bu durum deforme olmasına sebep olabilir.

Elde yıkama



80J303

Aracınızı yıkarken mümkün olduğunca doğrudan güneş lambasının üzerine düşmediği bir yere park edin ve aşağıdaki talimatları izleyin:

- 1) Çamur ve döküntüleri temizlemek için gövde ve tekerlek yuvalarının altını basınçlı suyla yıkayın. Bol su kullanın.

BİLGİ

Araç yıkanırken:

- Plastik parçalara 80°C'den (176°F) daha sıcak buhar veya su yöneltmeyin.
- Motor parçalarına zarar vermemek için motor bölmesinde basınçlı su kullanmayın.

- 2) Kirleri gevşetmek için gövdeyi durulayın. Akan su ile gövdenin dışındaki kiri ve çamuru temizleyin. Yumuşak bir sünger veya fırça kullanabilirsiniz. Boyayı veya plastiği çizebilecek sert malzemeler kullanmayın. Far kapaklarının veya merceklerinin çoğu durumda plastikten yapıldığını unutmayın.

FARK ETME

Boya veya plastik yüzeye zarar vermemek için kiri bol su olmadan silmeyin. Yukarıdaki prosedürü izleyin.

- 3) Tüm dış yüzeyi bir sünger veya yumuşak bir bez kullanarak hafif bir deterjan veya araba yıkama sabunu ile yıkayın. Sünger veya bez sık sık sabun solüsyonuna batırılmalıdır.

FARK ETME

Ticari bir araç yıkama ürünü kullanırken, üretici tarafından belirtilen uyarılara uyun. Asla güçlü ev deterjanları veya sabunları kullanmayın.

- 4) Kirler tamamen temizlendikten sonra deterjanı akan su altında durulayın.
- 5) Araç gövdesini ıslak bir bez veya bezle silin ve gölgede kurumaya bırakın.

- 6) Boyalı yüzeylerde hasar olup olmadığını dikkatlice kontrol edin. Herhangi bir hasar varsa, aşağıdaki prosedürü izleyerek hasarı rötuşlayın:

1. Tüm hasarlı noktaları temizleyin ve kurumasını bekleyin.
2. Boyayı karıştırın ve küçük bir fırça kullanarak hasarlı noktalara hafifçe rötuş yapın.
3. Boyanın tamamen kurumasını bekleyin.

Otomatik araç yıkama makinesinde yıkama

BİLGİ

- Otomatik araç yıkama kullanıyorsanız, anten gibi aracınızın gövde parçalarının hasar görmediğinden emin olun. Şüpheniz varsa, tavsiye için araç yıkama operatörüne danışın.

- Tavan spoileri olan bir aracı otomatik yıkama makinelerinde yıkamayın. Araç yıkılırken fırça sıkışıp spoilere zarar verebilir.

Yüksek basınçlı temizleyici ile yıkama

BİLGİ

- Yüksek basınçlı temizleyici kullanıyorsanız, temizleyicinin nozulunu aracınızdan yeteri kadar uzak tutun.
- Nozulu aracınıza çok yakın tutmanız veya nozulu ön ızgara veya tampon vb. açıklıklara doğrultmanız araç gövdesinde ve parçalarında hasara ve arızaya neden olabilir.
 - Nozulun kapı camlarına, kapı çerçevelerine ve tavan camının kenarına (eğer varsa) doğrultulması, suyun kabine girmesine neden olabilir.
 - Yüksek basınçlı temizleyicinin nozulu kameraya veya kameranin çevresine doğrultulursa kameraya su girebilir ve yangına, arızaya veya yoğunlaşmaya neden olabilir.

On Camın Bakımı

Ön cama yağ tabakası vb. yapışmışsa ve silecekler bunu temizleyemiyorsa, cam temizleyici (ayrı satılır) kullanarak ön camı elle temizleyin.

Işıkların Bakımı

Işığın mercek kısmını yıkayın ve yumuşak bir bezle silin.

BİLGİ

- Işığın lens yüzeyinde organik çözücü içeren deterjan kullanmayınız. Lens yüzeyinde çatlaklar oluşabilir. Organik çözücü içeren deterjan kullanmanız durumunda bol su ile durulayın.
- Lens yüzeyini balmumu veya sert bir fırça ile silmeyin. Bu lense zarar verebilir veya bozulmasını hızlandırabilir.

Kameraların Bakımı

Kameranin lens kısmını yıkayın ve yumuşak bir bezle silin. Lens kısmı çok kirliyse, hafif bir deterjan kullanın.

BİLGİ

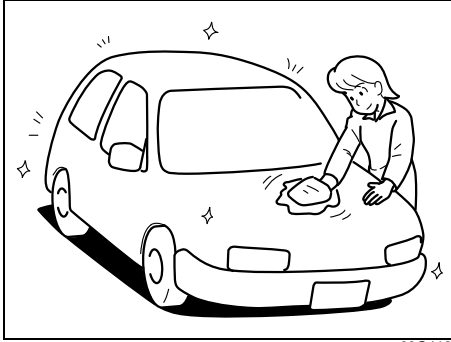
- Kamerayı alkol, benzin, tiner vb. gibi maddelerle silmek renk bozulmasına neden olabilir. Kameranızı silerken alkol, benzin, tiner vb. maddeler kullanmayınız.
- Kameranin lensinin kolayca çizilmemesi için sert kaplama kullanılmıştır. Ancak araç için fırça kullanırsanız 360 derece görüş kamerasında görüntüyü görmeniz zor olabilir. Lensi çizmemeye çok dikkat edin.
- Kameraya organik bir çözücü yapışır, kameranın reçine kapağı zarar görebilir. Ürüne organik çözücü, vücut mumu, yağ filmi sökücü veya cam kaplama maddesi yapışmasına izin vermeyin.
- Kamera ani sıcaklık değişimlerine maruz kalırsa zarar görebilir. Kamerayı, donmuş karı sıcak suyla eritmek gibi ani sıcaklık değişikliklerine maruz bırakmayınız.

Alüminyum Jantların Bakımı

NOT:

- Alüminyum jantları yıkamak için asitli veya alkali bir deterjan veya petrol çözücü içeren bir temizleyici kullanmayın. Bu tür temizleyiciler, bitmiş yüzeyde kalıcı lekeler, renk bozulmasına ve çatlaklara ve merkez kapağa zarar verir.
- Aşındırıcı madde içeren kılı fırça ve sabun kullanmayın. Bunlar bitmiş yüzeye zarar verecektir.

Ağdalama



60G412

Araç yıkandıktan sonra boyanın daha fazla korunması ve güzelleştirilmesi için pasta ve cila işlemi yapılması önerilir.

- Sadece kaliteli cila ve mumları kullanın.
- Cila ve cilaları kullanırken üretici firmaların belirttiği uyarılara dikkat edin.

İç Mekan Temizliği

- Elektrikli süpürge kullanarak kir, kum vb. şeyleri temizleyin veya yüzeyleri soğuk veya ılık suyla nemlendirilmiş yumuşak bir bezle silin. İç kısım kirli bırakılırsa çizikler oluşabilir.
- Hava spreyleri veya dökülen içecekler gibi sıvıları kağıt mendil veya yumuşak bir bez kullanarak hızla temizleyin. Dökülen sıvıları bırakmak lekelenmeye, renk bozulmasına veya çatlamaya neden olabilir.

⚠ UYARI

- İç kısma su veya diğer sıvılar püskürtmeyin. Navigasyon ekipmanı, ses bileşenleri, anahtarlar, zeminin altındaki kablolar veya diğer elektrikli parçalar ıslanırsa yangın veya arıza riski oluşur ve SRS hava yastığı sistemi normal şekilde çalışmayabilir. Aracınıza su dökerseniz veya bir içecek dökerseniz, en kısa sürede bir Suzuki bayisine veya yetkili servise başvurarak inceleme yaptırın.
- SHVS (Suzuki Akıllı Hibrit Aracı) ile donatılmış modellerde, ön koltuğun altında bir lityum iyon pil (varsa) ve DCDC dönüştürücü (varsa) bulunur. Lityum iyon pilin ve DCDC dönüştürücünün ıslanmasına izin vermeyin. Aksi takdirde yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir veya pilin hasar görmesine neden olabilir.
- Güçlü hibrit araçla donatılmış modellerde, ön sol koltuk altında bir lityum iyon pil ve bagaj bölmesinin altında bir güç paketi (yüksek voltajlı pil ve invertör) bulunur. Lityum iyon pilin ve güç paketinin (yüksek voltajlı pil ve invertör) ıslanmasına izin vermeyin. Aksi takdirde yangına veya elektrik çarpmasına veya hasara neden olabilir.

BİLGİ

- Aşağıdaki bileşenleri içeren kimyasal ürünleri kullanmayın. Aksi takdirde lekelenme, renk bozulması, deformasyon veya mukavemette bozulma vb. meydana gelebilir.
 - Benzin, gazolin, tiner veya çıkartma soyma maddeleri gibi çözücüler
 - Asidik veya alkali deterjanlar
 - Ağartıcılar veya boyalar
- Klima, ses veya navigasyon sistemleri veya anahtarlar gibi elektronik ekipmanların etrafındaki alanları temizlemek için silikon içeren kimyasal ürünler kullanmayın. Silikonla temas etmeleri arızalanmalarına neden olabilir.
- Renkli deri eşyaları, kürkleri, vinil eşyaları vb. aracınızda uzun süre bırakmayın. Aksi takdirde iç mekanda renk bozulması veya deformasyon meydana gelebilir.

NOT:

Sıvı bazlı oda spreylerinin dökülmesini önlemek için, bunların kaplarını yerinde sabitlemeniz veya bunun yerine katı tip oda spreyleri kullanmanız önerilir.

Vinil döşeme

Ilık suda eritilmiş sabun veya hafif deterjan solüsyonu hazırlayın. Solüsyonu bir sünger veya yumuşak bir bezle vinile uygulayın ve kiri gevşetmek için birkaç dakika bekletin.

Kiri ve sabun solüsyonunu çıkarmak için yüzeyi temiz, nemli bir bezle ovalayın. Yüzeyde hala biraz kir kalırsa, bu işlemi tekrarlayın.

Kumaş Döşeme

Gevşek kiri bir elektrikli süpürgeyle temizleyin. Hafif bir sabun solüsyonu kullanarak lekeli alanları temiz ve nemli bir bezle ovalayın. Sabunu çıkarmak için alanları tekrar suyla nemlendirilmiş bir bezle ovalayın. Leke çıkana kadar bunu tekrarlayın veya daha zor lekeler için ticari bir kumaş temizleyicisi kullanın. Kumaş temizleyici kullanıyorsanız, üreticinin talimatlarını ve önlemlerini dikkatlice izleyin.

Deri döşeme

Gevşek kiri bir elektrikli süpürgeyle temizleyin. Hafif bir sabun veya eyer sabunu solüsyonu kullanarak kiri temiz ve nemli yumuşak bir bezle silin. Sabunu çıkarmak için alanları tekrar suyla nemlendirilmiş yumuşak bir bezle silin. Alanları yumuşak ve kuru bir bezle kurulaştırın. Kir veya leke çıkana kadar bunu tekrarlayın veya daha zor kir veya lekeler için ticari bir deri temizleyicisi kullanın. Deri temizleyici kullanıyorsanız, üreticinin talimatlarını ve önlemlerini dikkatlice izleyin. Çözücü tipi temizleyiciler veya aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın.

NOT:

- *Deri döşemelerin güzel görünümünü koruyabilmesi için yılda en az iki kez temizlenmesi gerekir.*
- *Deri döşeme ıslanırsa, hemen bir kağıt mendil veya yumuşak bir bezle kurulayın. Su, silinmezse derinin sertleşmesine ve büzülmesine neden olabilir.*
- *Güneşli günlerde park ederken gölgelik bir yer seçin veya güneşlik kullanın. Deri döşeme uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalırsa rengi solabilir ve çekerilir.*
- *Doğal malzemelerde yaygın olduğu gibi, deri doğal olarak düzensiz bir dokuya sahiptir ve inek derisinin doğal halinde lekeler vardır. Bunlar derinin performansını hiçbir şekilde etkilemez.*

Emniyet Kemerleri

Emniyet kemerlerini yumuşak bir sabun ve suyla temizleyin. Kemerlerde çamaşır suyu veya boya kullanmayın. Bunlar kemerlerin kumaşını zayıflatır.

Vinil Zemin Paspasları

Sıradan kirler vinilden su veya yumuşak sabunla çıkarılabilir. Kirleri gevşetmek için bir fırça kullanın. Kirler gevşedikten sonra, matı suyla iyice durulayın ve gölgede kurutun.

Halılar

Kir ve toprağı mümkün olduğunca bir elektrikli süpürgeyle temizleyin. Hafif bir sabun solüsyonu kullanarak, lekeli alanları temiz ve nemli bir bezle ovalayın. Sabunu çıkarmak için, alanları tekrar suyla nemlendirilmiş bir bezle ovalayın. Leke çıkana kadar bunu tekrarlayın veya daha zor lekeler için ticari bir halı temizleyicisi kullanın. Halı temizleyicisi kullanıyorsanız, üreticinin talimatlarını ve önlemlerini dikkatlice izleyin.

Gösterge Paneli ve Konsol

Gevşek kiri bir elektrikli süpürgeyle temizleyin. Kiri, sıkıca sıkılmış nemli temiz bir bezle nazıkçe silin. Kir temizlenene kadar bunu tekrarlayın.

BİLGİ

- **Klima sistemi, ses, navigasyon sistemi veya diğer anahtarlar gibi elektrikli bileşenleri silmek için silikon içeren kimyasal ürünler kullanmayın. Bunlar bileşenlere zarar verecektir.**
- **Sıvı aromatikler, meşrubatlar veya meyve suyu gibi sıvılar reçine bazlı parçalarda ve tekstillerde renk bozulmasına, kırılmaya ve çatlamaya neden olabilir. Hemen kağıt mendil veya yumuşak bir bezle kurulayın.**
- **Renkli deri ürünleri, kürklü veya vinil ürünleri vb. uzun süre aracınızda bırakmayın. İç mekanın renginin solmasına veya bozulmasına neden olabilir.**

Bagaj Kapağı Penceresinin İçi

Anten telleri veya ısıtıcı tellerin zarar görmesini önlemek için, camı suyla nemlendirilmiş yumuşak bir bezle silin.

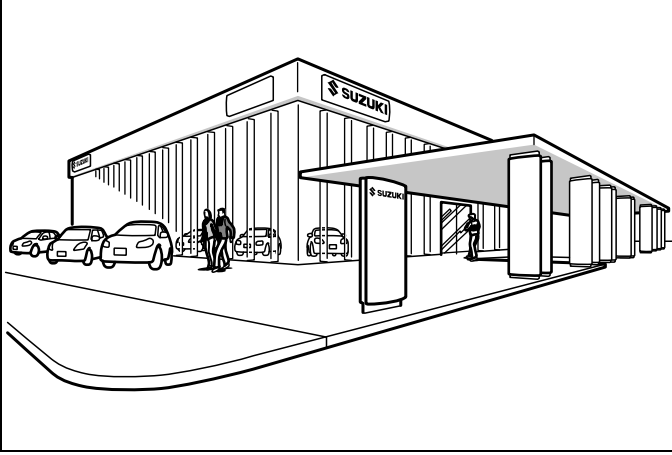
Ön Camın İçi

Camın içini temizlerken çift sensörün camını tozdan ve cam temizleyicilerden koruyun.

NOT

ÖZELLİKLER

Araç Tanımlaması	12-1
Yakıt Önerisi	12-2
Özellikler	12-3



84MM01001

Araç Tanımlama

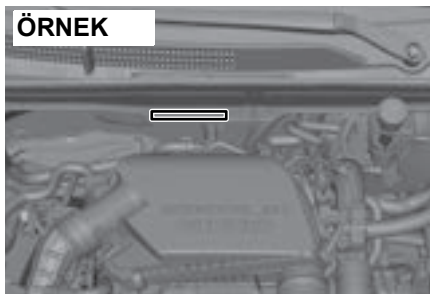
Şasi Seri Numarası

ÖRNEK



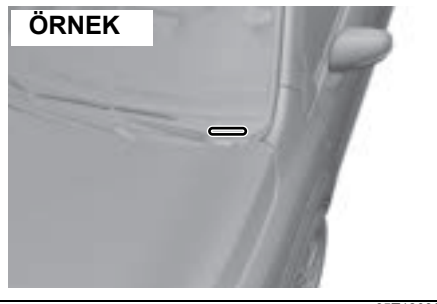
65T12010

ÖRNEK



65T12021

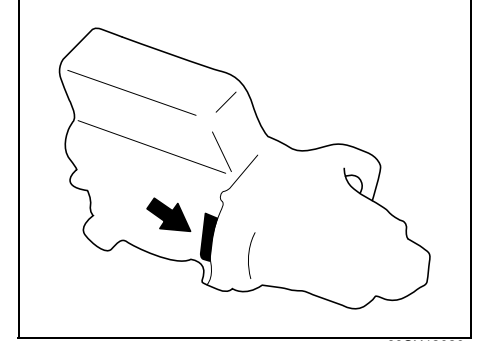
ÖRNEK



65T12030

Şasi ve/veya motor seri numaraları aracı tescil etmek için kullanılır. Ayrıca, özel servis bilgileri sipariş ederken veya bunlara başvururken bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise yardımcı olmak için kullanılır. Bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise danışma fırsatınız olduğunda, aracınızı bu numarayla tanımlamayı unutmayın. Numarayı okumakta zorlanırsanız, bunu kimlik plakasında da bulabilirsiniz.

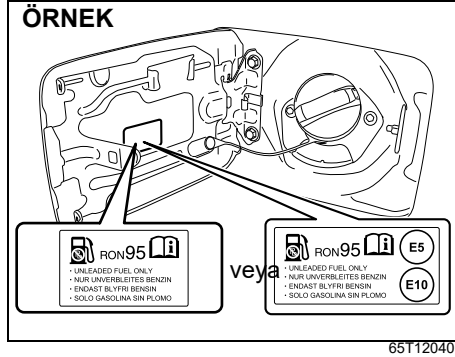
Motor Seri Numarası



83SH12020

Motor seri numarası, şekilde görüldüğü gibi silindir bloğu üzerine damgalanmıştır.

Yakıt Önerisi

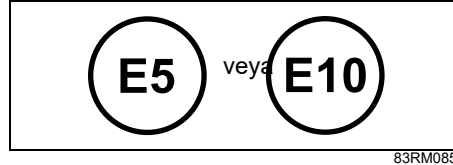


Katalitik konvertörün hasar görmesini önlemek için, **mutlak** Avrupa standardı EN228 ile uyumlu, 91 veya daha yüksek oktan sayılı (RON) kurşunsuz benzin kullanın (ya da yakıt doldurma kapağına "RON 95" etiketi yapıştırılmışsa 95 veya daha yüksek). Metal içeren katkı maddeleri içeren benzin kullanmayın. Bu, yakıt kapağına yapıştırılmış ve "SADECE KURŞUNSUZ YAKIT", "NUR UNVERBLEITES BENZIN", "ENDAST BLYFRI BENSIN" veya "SOLO GASOLINA SIN PLOMO" yazan bir etiketle belirtilir.

Benzin-etanol karışımları

Kurşunsuz benzin ve etanol (tahıl alkolü) karışımları, gasohol olarak da bilinir, belirli bölgelerde ticari olarak mevcuttur. Bu tür karışımlar, %10'dan fazla etanol içermiyorsa aracınızda kullanılabilir. Bu benzin-etanol karışımının, benzin için önerilenlerden daha düşük oktan derecelerine sahip olmadığından emin olun.

Aşağıdaki etiketlere uygun önerilen benzini kullanın.



NOT:

Benzin-alkol karışımı kullandığınızda aracınızın sürüş kabiliyetinden veya yakıt ekonomisinden memnun değilseniz, kurşunsuz benzine geri dönün Alkol yok.

MTBE içeren benzin (yasal olarak mevcutsa)

MTBE (metil tersiyer butil eter) içeren kurşunsuz benzin, MTBE içeriği %15'ten fazla değilse aracınızda kullanılabilir. Bu oksijenli yakıt alkol içmez.

BİLGİ

Yakıt deposunda sıcak havalarda yakıt genişlemesine olanak sağlayan bir hava boşluğu bulunur. Doldurma memesi otomatik olarak kapandıktan veya ilk geri tepme meydana geldikten sonra yakıt eklemeye devam ederseniz, hava odası dolar. Bu şekilde tamamen yakıt doldurulduğunda ısıya maruz kalmak, yakıt genişlemesi nedeniyle sızıntıya neden olur. Bu tür yakıt sızıntılarını önlemek için, doldurma memesi otomatik olarak kapandıktan sonra veya alternatif bir otomatik olmayan sistem kullanıldığında ilk havalandırma geri tepmesi meydana geldikten sonra doldurmayı durdurun.

BİLGİ

Yakıt doldururken alkol içeren yakıt dökmemeye dikkat edin. Araç gövdesine yakıt dökülürse hemen silin. Alkol içeren yakıtlar boya hasarına neden olabilir ve bu durum Yeni Araç Sınırlı Garantisi kapsamında değildir.

NOT:

- Tayvan modellerinin yakıt önerileri için "Tayvan İçin" (S.13-1) bölümüne bakın.

TEKNİK ÖZELLİKLER

TEKNİK ÖZELLİKLER

NOT: Özellikler önceden bildirim yapılmaksızın değiştirilebilir.

M/T: Manuel şanzıman

2WD: 2 tekerlekten çekiş

A/T: Otomatik şanzıman

4WD: 4 tekerlekten çekiş

AGS: Otomatik Vites Değiştirme

MADDE: Boyutlar		BİRİM: mm (in.)
Toplam uzunluk		4305 (169.5)
Toplam genişlik		1785 (70.3)
Toplam yükseklik		1590 – 1595 (62.6 – 62.8)
Aks genişliği		2600 (102.4)
İz genişliği	Ön	1535 (60.4)
	Arka	1505 (59.3)
Dingil mesafesi		185 (7.3)

MADDE: Kütlev (ağırlık)			BİRİM: kg (lbs)	K14C motor modeli	K14D motor M/T modeli	K14D motor A/T modeli	K15C motor modeli
Boş kütlev (ağırlık)	M/T	2WD	1165 – 1170 (2568 – 2579)	1205 – 1245 (2657 – 2745)	–	–	
		4WD	–	1285 – 1303 (2833 – 2873)	–	–	
	A/T	2WD	1185 – 1205 (2612 – 2657)	–	1240 – 1270 (2734 – 2800)	–	
		4WD	1250 – 1290 (2756 – 2844)	–	1310 – 1340 (2888 – 2954)	–	
	AGS	2WD	–	–	–	1290 – 1308 (2844 – 2884)	
		4WD	–	–	–	1360 – 1378 (2998 – 3038)	
Toplam araç kütlevi (ağırlık) derecesi		2WD	1640 – 1650 (3616 – 3638)	1685 (3715)	1710 (3770)	1740 (3836)	
		4WD	1730 (3814)	1755 (3869)	1780 (3924)	1810 (3990)	
İzin verilen maksimum dingil ağırlığı		Ön	1040 (2293)	1040 (2293)	1040 (2293)	1040 (2293)	
		Arka	920 (2028)	920 (2028)	920 (2028)	920(2028)	

TEKNİK ÖZELLİKLER

MADDE: Motor			
Tür:	K14C	K14D	K15C
Silindir sayısı:	4	←	←
Çap:	73.0 mm (2.87 in.)	73.0 mm (2.87 in.)	74.0 mm (2.91 in.)
Strok:	82.0 mm (3.23 in.)	82.0 mm (3.23 in.)	85.0 mm (3.35 in.)
Piston hacmi:	1373 cm ³ (1373 cc, 83.8 cu.in)	1373 cm ³ (1373 cc, 83.8 cu.in)	1462cm ³ (1462 cc, 89.2 cu.in)
Sıkıştırma oranı:	9.9 : 1	10.9 : 1	13.0 : 1

MADDE: Elektrik		
Standart buji:	K14C motor modeli	NGK ILZKR7D8
	K14C motor modeli	NGK ILZKR7N8S
	K14C motor modeli	NGK ILZKR6Q11
Kurşun-asit akü:	K14C motor modeli ve K14D motor modeli	Soğuk bölgeler hariç: LB1 12V 20HR 36Ah 300A(EN)
		Soğuk bölgeler için: LB1 12V 20HR 44Ah 350A(EN)
	K15C motor modeli	LN1 12V 20HR 55Ah 500A(EN)* ¹
Lityum-iyon batarya:	SHVS (Suzuki tarafından Smart Hybrid Vehicle) ve K15C motor modeli ile	Bakım gerektirme* ²
Yüksek voltaj bataryası:	K15C motor modeli	Bakım gerektirme* ²
Sigortalar:	“İNSPEKSİYON VE BAKIM” bölümüne bakın.	

*1 Aracınız, yalnızca ENG A-STOP sistemi için özel olarak kullanılan bir kurşun-asit akü ile donatılmıştır. Kurşun-asit aküyü değiştirirken, ENG A-STOP sistemi için belirtilen türü seçtiğinizden emin olun. Kurşun-asit aküyü değiştirmek için yetkili bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise danışın.

*2 Lityum-iyon batarya tamamen boşalırsa, batarya yeniden şarj edilemez. Lityum-iyon bataryayı değiştirirken veya elden çıkarırken yetkili bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise danışın.

MADDE: Lambalar		WATT	AMPUL No.
Far:	LED lamba ^{*1}	LED lamba	–
Ön sis lambası (varsa):	K15C motor modelleri hariç	12V 19W	H16
	K15C motor modelleri için ^{*1}	LED	–
Pozisyon lambası ^{*1}		LED	–
Gündüz sürüş lambası ^{*1}		LED	–
Sinyal lambası:	Ön	12V 21W	PY21W
	Arka	12V 21W	PY21W
Yan sinyal lambası: ^{*1}	Çamurlukta	12V 5W	–
	Dış dikiz aynalarında	LED	–
Arka stop/fren lambası ^{*1}		LED	–
Yüksek montajlı stop lambası ^{*1}		LED	–
Geri vites lambası		12V 16W	W16W
Plaka lambası		12V 5W	W5W
		LED ^{*1}	–
Arka sis lambası (varsa)		12V 21W	P21W

• Eğer yukarıdaki tabloda belirtilen ampulleri değiştirmeniz gerekiyorsa, SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise danışın.

^{*1} Işıklar sökilemeyen türde olduğu için, bir ampulü değiştiremezsiniz. Herhangi bir ampul arızalıysa, tüm ışık grubunu değiştirin.

TEKNİK ÖZELLİKLER

KALEM: Lambalar		Güç Değeri (WATTAGE):	Ampul No:
İç aydınlatma:	Torpid gözü lambası	12V 1.4W	–
	Ayak aydınlatması (varsa) / Gösterge paneli cep lambası(varsa) ^{*1}	LED	–
	Merkezi (sunroof yoksa)	12V 10W	–
	Diğer lambalar	12V 5W	W5W
Makyaj aynası ışığı (varsa)		12V 3W	–

- Eğer yukarıdaki tabloda belirtilen ampulleri değiştirmeniz gerekiyorsa, SUZUKI bayinize veya yetkili bir servise danışın.

^{*1} Işıkların sökülemeyen türde olması nedeniyle, bir ampulü değiştiremezsiniz. Herhangi bir ampul arızalıysa, tüm ışık grubunu değiştirin.

MADDE: Tekerlekler ve Lastikler	17 inç tekerlek modeli
Lastik boyutu, ön ve arka	215/55R17 94V ^{*1*2}
Jant boyutu	17X6 1/2J
Lastik basıncı	Belirtilen lastik basıncı için, sürücü kapısı kilit sütununda bulunan Lastik Bilgi Etiketine bakınız.
Önerilen kar zinciri (Avrupa için)	Radyal kalınlık: 10 mm, eksenel kalınlık: 10 mm

*1 Eğer 4'ten fazla kişi taşıyorsanız, Lastik Bilgi Etiketinde belirtilen lastik basıncını takip edin.

*2 Kar lastikleri hazırlıyorsanız:

- Suzuki, aracınıza orijinal olarak takılan lastiklerle aynı boyut, yapı ve yük kapasitesine sahip lastikleri değiştirmenizi önerir. Lastik montajı hakkında daha fazla bilgi için yetkili bir SUZUKI bayisine veya yetkili bir servise danışın.
- Kar lastiklerini dört tekerleğe de takın.
- Lütfen kar lastiklerinin izin verilen maksimum hızının, genellikle orijinal olarak takılan lastiklerden daha düşük olduğunu anlayın.

TEKNİK ÖZELLİKLER

MADDE: Tavsiye Edilen Yakıt/Yağlayıcılar ve Kapasiteler (yaklaşık):				
Yakıt			Yakıt türü: Yakıt Tavsiyeleri bölümüne bakınız.	47 L (10.3 Imp gal)
Motor yağı	K14C motor modeli		Sınıflandırma: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5 API SL, SM, SN veya SP ILSAC GF-6 Viskozite: SAE 5W-30	3.3 L (5.8 Imp pt) (yağ filtresi ile birlikte değiştirilme)
	K14C motor modeli		Sınıflandırma: ACEA A1/B1 API SL, SM, SN veya SP ILSAC GF-6 Viskozite: SAE 0W-20	3.6 L (6.3 Imp pt) (yağ filtresi ile birlikte değiştirilme)
	K15C motor modeli		Sınıflandırma: API SN veya SP ILSAC GF-6 Viskozite: SAE 0W-16	3.3 L (5.8 Imp pt) (yağ filtresi ile birlikte değiştirilme)
Motor soğutma sıvısı	K14C motor modeli	M/T	SUZUKI LLC: Süper (Mavi) Soğutma Sıvısı	5.5 L (9.7 Imp pt) (rezervuar tankı dahil)
		A/T		5.7 L (10.0 Imp pt) (rezervuar tankı dahil)
	K14C motor modeli	M/T		6.7 L (11.8 Imp pt) (rezervuar tankı dahil)
		A/T		6.9 L (12.1 Imp pt) (rezervuar tankı dahil)
	K15C motor modeli			4.5 L (7.9 Imp pt) (rezervuar tankı dahil)
Manuel şanzıman yağı	K14C motor modeli		SUZUKI GEAR OIL 75W	2.6 L (4.6 Imp pt)
	K14C motor modeli			2.6 L (4.6 Imp pt)
Oto Vites değiştirme yağı	K15C motor modeli			
Oto şanzıman yağı	K14C ve K14D motor modelleri: SUZUKI AT OIL AW-1		SUZUKI AT OIL AW-1	6.2 L (10.9 Imp pt)

MADDE: Tavsiye Edilen Yakıt/Yağlayıcılar ve Kapasiteler (yaklaşık):				
Transfer yağı:	4WD	M/T / AGS	“SUZUKI GEAR OIL 75W-85”	0.82 L (1.4 Imp pt)
		A/T		0.85 L (1.5 Imp pt)
Arka diferansiyel yağı:	4WD		“SUZUKI GEAR OIL 75W-85”	0.73 L (1.3 Imp pt)
Fren sıvısı / Debriyaj sıvısı:			SAE J1704 or DOT4	–

NOT

INDEX

Semboller

"R" (geri vites) gösterge lambası	4-63
"ENG A-STOP OFF" lambası	4-61
A-STOP gösterge lambası	4-61
Numerics	5-159
360 Görüş Kamerası	5-159
4WD uyarı lambası	4-60
A	
ABS uyarı lambası	5-207
Hızlandırıcı ve fren	4-6
Gaz Pedalı	5-209
Aksesuar Soketi	7-10
Akustik araç uyarı sistemi uyarı lambası.	
Uyarılabilir	5-64
Hız sabitleyici	5-125, 5-135
Uyarılabilir hız sabitleyici	5-137
Uyarılabilir hız sabitleme sistemi göstergesi	
lambası	5-137
Soğutucu Ekleme	7-31
Far Düzleminin Ayarlanması	5-47
Koltuk Arkalıklarının Ayarlanması	5-7
Hava Temizleyici	5-209
Klima Filtresinin Değiştirilmesi	9-76
Klima sistemi uyarılabilir	9-76
ENG A-STOP lambası	4-19
Kilitlenmeyi Önleyici fren sistemi	
(ABS) uyarı lambası	4-57
Hava yastığı uyarı lambası	5-47
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi	
(ABS) lambası	5-198, 5-203
Direksiyon başında uyuyor uyarısı	5-87
Yardımcı Kavramalar	7-17

Otomatik Kararan İç Dikiz Aynası	2-11
Otomatik Isıtma ve Klima Sistemi	
(İklim Kontrolü)	7-32
Otomatik Işık Çalıştırma	3-19
Otomatik Vites veya Otomatik Şanzıman	5-53
Ortalama Yakıt Tüketimi	4-6
Ortalama Hız	4-6
B	
Akü	9-53, 9-77
Kör Nokta İzleme Sistemi (BSM)	5-150
Kör Nokta İzleme Sistemi (BSM) OFF Göstergesi Işığı	
Fren Destek Sistemi	5-120
Fren Sıvısı	9-45
Fren Pedalı	5-9, 9-45
Fren Talep Göstergesi Işığı	4-64
Fren Sistemi Uyarı Işığı	4-46, 4-47
Frenler	9-36, 9-45
Frenleme	5-103
Parlaklık Kontrolü	7-16
Üretim Tarihi	13-7
Ampul Değişimi	9-74
C	
Kargo Ağ Kancaları	7-20
Katalitik Konvertör	6-12
Merkezi Kapı Kilitleme Sistemi	7-15
Motor Yağını ve Filtresini Değiştirme	9-14
Lastik Değişimi	9-37
Aracın Özellikleri	5-53
Otomatik Şanzımanla Sürüş (AT)	5-64
Şarj Uyarı Işığı	4-49
Şasi Seri Numarası	12-1

Çocuk Güvenlik Sistemi	2-36, 13-3, 13-7
Çocuk Güvenlik Sistemleri	2-32
Çocuk Kilidi (arka kapı)	3-5
Saat	4-5
Saat ve Tarih	9-45
Debriyaj Sıvısı	9-45
Debriyaj Pedalı	5-9, 9-45
Askı Kancaları	7-16
Yedek Lastik	9-37
Soğutma Suyu Seviyesi Kontrolü	9-52
Soğutma Suyu Yenileme	9-52
Doğru Oturma Pozisyonu	5-3
Korozyon Önleme	9-10
Hız Sabitleyici	5-17
Bardak Tutucu ve Saklama Alanı	7-4

D

Günlük Kontrol Listesi	5-1
Gündüz Farları (D.R.L.) Sistemi	9-45
DCDC Dönüştürücü	7-27
Yavaşlatma Enerji Geri Kazanım Göstergesi Işığı .	4-62
Kapılar	3-5
Tahrik Kayışı	9-45
Sürücü İzleme Sistemi (DMS)	5-138
Sürücü İzleme Sistemi OFF Göstergesi Işığı	4-58
Sürücü Emniyet Kemeri Hatırlatıcı Işığı	4-49
Ön Yolcu Emniyet Kemeri Hatırlatıcı Işığı	4-49
Yokuşlarda Sürüş	5-100
Sürüş Süresi	4-18
Uyuklama Uyarısı	5-109
Çift Sensör Fren Destek Sistemi II (DSBS II)	5-98

Çift Sensör Fren Destek Sistemi II (DSBS II)	4-54
DSBS II OFF Göstergesi Işığı	5-106

E

eCall Uyarı Mesajı	5-222
ECO Modu Göstergesi	4-63
ECO Modu Anahtarı	3-37
Elektrikli Direksiyon	3-35
Elektrikli Cam Kontrolleri	3-195
Elektronik Stabilite Programı (ESP®)	5-79
Acil Durum Fren Sinyali (ELR)	5-128
Acil Durum Fren Sinyali (ESS)	5-20
Enerji Akışı	5-43

ENG A:STOP Sistemi	5-138
(Motor Otomatik Durdurma Başlatma Sistemi)	5-23
Motor Soğutma Suyu	9-36, 9-77
Motor Kapağı	7-4
Motor Yağı	9-13
Motor Yağı ve Filtresi	9-13
Motor Yağı Tüketimi	9-14
Motor Yağı Basıncı Uyarı Işığı	4-48
Motor Seri Numarası	9-57
Motor Anahtarı	5-5
Motor Sorunu: Başlamıyor	10-17
Motor Sorunu: Aşırı Isınma	10-19
Motor Sorunu: Marş Motoru Çalışmıyor	10-19
ESP® OFF Göstergesi Işığı	4-48, 5-79
ESP® OFF Anahtarı	5-20
ESP® Uyarı Işığı	4-48, 5-79
EV Göstergesi	4-63

F

Yedek Lastik Tamir Kiti	10-13
Paspaslar	2-1
Katlanabilir Arka Koltuklar	2-14
Ayak Desteği	7-20
Ayak Aydınlatma Işıkları	7-16
Avustralya İçin	13-7
Şili ve Panama İçin	13-7
İsrail ve Avustralya İçin	13-10
Meksika İçin	13-7
Tayvan İçin	13-14
Ukrayna İçin	13-14
Dört Modlu 4WD Sistemi	5-70
Çerçeve Kancaları	7-15
Ön Hava Yastıkları	2-47
Konsollu Ön Kol Dayama Kutusu	7-15
Ön Şişe Tutucu	7-15
Ön Bardak Tutucular	7-15
Ön Sis Farı	4-59
Ön Sis Farı Göstergesi Işığı	4-59
Ön Sis Farı Anahtarı	3-23, 3-28
Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı Bırakma Sistemi ...	2-52
Ön Koltuk Sırt Cebi	2-76
Ön Koltuk Isıtıcı	7-18
Ön Koltuklar	2-11
Ön Dönüş Sinyal Işığı	9-65
Yakıt Tüketimi	4-6
Yakıt Göstergesi	4-8
Yakıt Tavsiyesi	12-2, 13-10, 13-13, 13-14
Tam Tekerlek Kapağı	10-13

Hava Yastıklarının İşlevi	2-56
Sigortalar	9-56
Motor Bölmesindeki Sigortalar	9-57
Gösterge Paneli Altındaki Sigortalar	9-59

G

Dizel Partikül Filtresi (DPF)	5-19
Benzin/Ethanol Karışımları	12-2, 13-1, 13-10, 13-13, 13-14
Şanzıman Yağı	9-43
Şanzıman Yağı Değişimi	9-44
Şanzıman Yağ Seviyesi Kontrolü	9-44
Vites Göstergesi	5-64
Torpid Gözü	7-8, 9-71
Torpid Gözü Işığı	7-8, 9-71

H

Hava Yastıklarının Kullanımı	2-54
Güçlü Hibrit Sisteminin Kullanımı	5-42
Tehlike Uyarı Düğmesi	3-35
Baş Dayanakları	2-7, 9-37
Far Ayarı	4-53
Far Yükseklik Ayar Düğmesi	3-26
Isıtma ve Klima Sistemi	7-17
Uzun Far Asistanı	4-52
Uzun Far Asistanı Göstergesi Işığı (yeşil)	4-59
Uzun Far Asistanı Uyarı Işığı (turuncu)	4-52
Otoyol Sürüşü	5-6
Yokuş Kalkış Destek Sistemi	5-105
Korna	3-35
ABS Nasıl Çalışır	5-103
Otomatik Şanzımanla Aracı Nasıl Sürersiniz (AT)	5-63
Hibrit Sistem Uyarı Işığı	4-63

Eğer Sürüş Sırasında Lastiğiniz Patlarsa	10-19
Aydınlatma Gösterge Işığı	4-59
İmmobilizer Sistemi	5-17
İmmobilizer/Anahtarsız Çalıştırma Sistemi Uyarı Işığı ..	4-51
Yakıt Tüketimini İyileştirme	1-40
Bilgi Ekranı	4-10
İç Dikiz Aynası	2-10
Çocuk Güvenlik Sistemi Üst Bağlantısı Montajı	2-40
Radio Frekansı Verici Montajı	7-175
ISOFIX Üst Bağlantıları ile Montaj	2-43
Bel Kemerli Emniyet Kemerleri ile Montaj	2-42
Anlık Yakıt Tüketimi	4-14
Gösterge Paneli	4-1
Gösterge Paneli Cebi	7-62
İç Işık	7-7, 7-68
Güçlü Hibrit Motor veya Motor İçin Çalıştırma Alanı ve "Uzaktan Kumanda Dışında" Uyarısı	5-13
Kriko Talimatları	10-18
Takviye ile Çalıştırma Talimatları	10-17
K	
Anahtarsız Çalıştırma Sistemi	5-10
Anahtarsız Çalıştırma Sistemi Uzaktan Kumandası ...	5-13
Anahtarlar	3-5
Kickdown	5-165
L	
Şerit Takip Uyarısı	5-108
Şerit Takip Uyarı Işığı	4-55
Şerit Takip Uyarısı Kapatma Işığı	4-55

Şerit Takip Uyarı Sistemi	5-107
Şerit Takip Uyarısı	5-107
Şerit Takip Yardımcısı	5-113
Şerit Takip Yardımcısı İşlemi	5-114
Bel Kemerli Emniyet Kemerleri	2-21
Bel Kemerli ve Çıkarılabilir Bağlantılı Emniyet Kemerleri	2-43
LED Farlar	4-53
Plaka Işığı	9-49
Işık Hatırlatıcı Buzzer	4-52
Aydınlatma Kontrol Düğmesi	3-26
Lityum-İyon Batarya	5-243
Düşük Yakıt Uyarı Işığı	4-6
Düşük Lastik Basıncı Uyarı Işığı	4-44, 5-209
Bagaj Bölmesi Panosu	7-21
Bagaj Bölmesi Kapağı	7-21
Bagaj Bölmesi Kancaları	7-21
Bagaj Bölmesi Işığı	7-21
Bagaj Bölmesi Cebi	7-21

M

Uzun Far (yüksek far) Göstergesi Işığı	4-59
Zorlu Sürüş Koşullarında Tavsiye Edilen Bakım (Avrupa ülkeleri ve İsrail hariç)	9-21
- K14C motor modeli ve K14D motor modeli için ve K15C motor modeli için	9-21
Zorlu Sürüş Koşullarında Tavsiye Edilen Bakım (Avrupa ülkeleri ve İsrail için)	9-22
- K14C motor modeli ve K14D motor modeli için ve K15C motor modeli için	9-22
Bakım Programı	9-12
Arıza Gösterge Işığı	4-50, 7-26
Manuel Isıtma ve Klima Sistemi	7-26

Manuel mod	5-57
Manuel Şanzıman	5-52
Manuel Şanzıman Yağı	9-43
Ana Uyarı Göstergesi Işığı	4-5
Aynalar	2-16
Hareket	5-6
O	
Kilometre Sayacı (Odometer)	4-14
Arazide Sürüş	6-7
Yağ Değişimi Uyarı Işığı	4-6
Yağ Filtresi Değişimi	9-14
Yağ Seviyesi Kontrolü	9-8
Kapı Açık Uyarı Işığı	4-6
Dış Dikiz Aynaları	2-11
Dış Dikiz Aynası Katlama Düğmesi	7-12
Üst Konsol	5-7
P	
El Freni	9-48
El Freni Kolu	9-47
Park Sensörü Göstergesi Işığı	4-57
Park Sensörleri	5-136
Pedal	5-9
Periyodik Bakım Takvimi	
(Avrupa ülkeleri ve İsrail hariç)	9-12
-K14C motor modeli ve K14D motor modeli için ...	9-13
-K15C motor modeli için	9-13
Periyodik Bakım Takvimi	
(Avrupa ülkeleri ve İsrail için)	9-14
-K14C motor modeli ve K14D motor modeli için ...	9-14
-K15C motor modeli için	9-14
Sıkışmayı Önleme Fonksiyonu	3-17

Güç Ölçer (Power Meter)	4-6
Hidrolik Destekli Frenler	5-202
Kış Sezonu Öncesi Hazırlık	9-77
R	
Radio Anteni	7-39
READY Göstergesi	4-64
Arka Kol Dayanağı (Bardak Tutuculu)	7-16
Arka Şişe Tutucu	7-15
Arka Kombinasyon Işığı	4-58
Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) Kapatma Işığı	5-164
Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA)	5-136
Arka Diferansiyel Yağı	9-50
Arka Sis Farı	9-39
Arka Sis Farı Göstergesi Işığı	4-59
Arka Yolcu Emniyet Kemerı Hatırlatıcı Işığı	4-39
Arka Koltuklar	2-11
Arka Cam Sileceği/Yıkayıcı Düğmesi	3-35
Arka Kamera	5-192
Yağ Doldurma ve Yağ Kaçak Kontrolü	9-8
Yeniden Dolum	9-8
Uzaktan Kumanda Ses Kontrolleri	7-33
Lastiklerin ve/veya Jantların Değiştirilmesi	9-31
Tavan Rayları veya Tavan Yük Taşıyıcı Bağlantıları	7-26
Rodaj (Yeni Araç Kullanımı)	6-12
S	
Çocuk Güvenliği	2-16
Koltuk Ayarları	2-6, 2-7, 2-13
Koltuk Kemerı	2-33
Koltuk Kemerı Bakımı	2-31
Emniyet Kemerı Güç Sınırlayıcı Sistemi	2-28
Emniyet Kemerı Kullanımı	2-28

Emniyet Kemerı Ön Gerdirmeye Sistemi	2-29
Emniyet Kemerı Hatırlatıcı	2-26
Emniyet Kemerleri ve Çocuk Güvenlik Sistemleri	2-2
Koltuk Yüksekliği Ayarlama Kolu	2-7
Koltuk Pozisyonu Ayarlama Kolu	2-7
Koltuk Sırt Açısı Ayarlama Kolu	2-7
Uygun Bir Çocuk Güvenlik Sistemi Seçme	3-36
Soğutma Sıvısı Seçimi	9-34
Kontakt Modları Seçimi	5-6
Vites Pozisyonu / Vites Gösterge Işığı	5-17
Alışveriş Kancası	3-42
Omuz Bağlantı Yüksekliği Ayarı	2-7
Yan Hava Yastıkları ve Yan Perde Hava Yastıkları	2-39
Yan Kapı Kilitleri	3-32
Yan Sinyal Işığı	9-39
Kar Zincirleri	9-77
Buji	9-28
Hız Sınırlayıcı	5-15
Trafik İşaret Tanıma ile Hız Sınırlayıcı	5-17
Hız Göstergesi	4-1, 4-6
Denge Kontrol Sistemi	5-19
Motoru Başlatma / Durdurma	2-64
Direksiyon	3-8
Arka Orta Emniyet Kemerı Saklama	5-37
Güçlü Hibrit Sistem	5-19
Çamura Saplanmış Araç	6-17
Güneşlik	3-37
Sunroof	5-7
Ekstra Güvenlik Sistemi (Hava Yastıkları)	2-146

T

Devir Göstergesi (Tachometer)	4-1
-------------------------------------	-----

Bagaj Kapağı	3-6
Sıcaklık Göstergesi	4-2
Geçici Kullanım İçin Yedek Lastik (Kompakt Yedek Lastik)	13-1
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi	3-13, 13-11
Hırsızlık Önleme Işığı	13-1
Termometre	4-6
Eğik/Teleskopik Direksiyon Kilidi Kolu	2-9
Lastik Değiştirme Aleti	10-21
Lastik Muayenesi	9-30
Lastik Basıncı	9-30
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	5-209
Lastik Rotasyonu	9-52, 13-19
Lastikler	9-46, 9-47
Tork ve Güç	11-1
Toplam Rölanti Süresi ve Toplam Rölanti Yakıt Tasarrufu	4-6, 4-7, 4-10
Çekici ile Çekme	10-1
Çekiş Kontrol Sistemi	5-17
Trafik İşareti Tanıma	5-121
Römork Çeki Noktaları	10-10
Römork Çekme	10-1
Şanzıman Uyarı Işığı	4-50, 5-3
Transfer Yağı	9-50
Sinyal Kontrol Kolu	3-26
Dönüş Sinyal Işığı	4-39
Dönüş Sinyali İşlemi	4-39
Lastik Zincirleri	9-77

U

Ultrasonik Sensörler	5-178
Açılabilir ve Kilitlenebilir Bağlantı Konnektörü	2-74
USB Sokaeti	7-14

V

Araç Kimlik Bilgisi	12-1
Araç Yükleme	8-1
Araç Sallanma Uyarısı	5-108

W

Uyarı ve Gösterge Işıkları	4-44
Uyarı ve Gösterge Mesajları	
4-20, 5-72, 5-136, 5-158, 5-187	
Ön Yolcu Koltuğu İçin SRS Airbag Uyarı Etiketi	2-52
Yıkama	11-3
Cilalama	11-6
Otomatik Şanzıman (AT) ile Araç Sürme	5-63
Motoru Çalıştırma	2-64
Camlar	3-15
Ön Cam Yıkayıcı	3-34
Ön Cam Yıkama Sıvısı	9-75
Ön Cam Silecek ve Yıkayıcı Kolu	3-31
Yağmur Sensörlü Ön Cam Silecekleri	3-32
Kış Lastiği	9-77
Silecek Lastikleri	9-72

TÜKETİCİNİN SEÇİMLİK HAKLARI

Tüketiciler, şikayet ve itirazları konusundaki başvurularını tüketici mahkemelerine ve ilgili yasal sınırlara uymak suretiyle tüketici hakem heyetlerine yapabileceklerdir. Ayrıca, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun uyarınca:

MADDE 11 – (1) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoyma ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.
- (2)** Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.
- (3)** Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması hâlinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurmanın tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.
- (4)** Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü, konut ve tatil amaçlı taşınmazlarda ise altmış iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanunun 58 inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi hâlde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

- (5)** Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhâl tüketiciye iade edilir.
- (6)** Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.

AKÜ ETİKETİNDEKİ SEMBOLLERİN ANLAMLARI

	Sigara içmeyin, çıplak ateşle yaklaşmayın, ateş yakmayın		Akü asidi
	Gözleri koruyun		Çalıştırma şartlarına dikkat edin
	Çocuklardan uzak tutun		Patlayıcı gaz

Hazırlayan
SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

ARALIK 2024

Parça No. 99011-63TD1-01E

Acıbadem Mahallesi Ali Dede Sokak
No:4 34718 Kadıköy / İstanbul - TÜRKİYE
Tel.: +90 850 266 07 95 suzuki.com.tr / info@suzuki.com.tr

Mevcut durum itibariyle İthalatçı SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.'nin Yetkili Servis İstasyonları ve Yedek Parça Malzemeleri temin edilebilecek yerlere ilişkin bilgiler.

SIRA	ŞEHİR	ÜNVAN	ADRES	TELEFON
1	ADANA	MIÇI OTOMOTİV	Sakarya Mah. Turhan Cemal Beriker Bulvarı No: 264 SEYHAN	0 322 431 11 11
2	ANTALYA	ÖZKURLAR OTOMOTİV	Cihadiye Mah. Serik Cad. No:75/1 AKSU	0 242 462 28 40
3	ERZURUM	YILMAZ YILMAZLAR	Tortum yolu üzeri 3. KM MERKEZ	0 850 430 34 30
4	VAN	BUĞDAYLAR OTOMOTİV	Halitağa Mh. İpekyolu Bulvarı No. 74 İPEKYOLU	0 432 217 90 00
5	DENİZLİ	COŞKUNLAR OTOMOTİV	İzmir Asfaltı Akçeşme Mah. Menderes Bulvarı No:224 MERKEZEFENDİ	0 258 371 13 14
6	İZMİR	ÖZ-DEMİRLER OTOMOTİV	Ankara Caddesi No: 315 BORNOVA	0 232 479 14 14
7	DİYARBAKIR	ODABAŞI OTOMOTİV	Şanlıurfa Yolu Üzeri 3.Km -Pk 21090 - No : 173/3 BAĞLAR	0 412 251 88 30
8	GAZİANTEP	TUGAY OTOMOTİV	Güvenevler Mah.115 Nolu Cad 5.Zırlı Tugay Karşısı MERKEZ	0 342 322 10 01
9	ANKARA	HERTER OTOMOTİV	İstanbul yolu 7.km. No: 148/1 Macunköy Girişi YENİMAHALLE	0 312 397 23 00
10	TRABZON	ALTUNSOY OTOMOTİV	Kutlugün Mah. Hacı Mehmet Orta Küme Evleri No:21/1 D:2 ORTAHİSAR	0 462 248 15 70
11	BURSA	CEKETÇİLER OTO	İzmir Yolu Cad. Ertuğrul Mah.No:358 A NİLÜFER	0 224 443 02 22
12	İSTANBUL	AS-KALE OTOMOTİV	Yakuplu E 5 Üzeri Haramidere San.Sit. Giriş T Blok No:1-2 BEYLİKDÜZÜ	0 212 690 28 28
13	İSTANBUL	DOĞAN TREND OTOMOBİLİTE KOŞUYOLU	Acıbadem Mahallesi,Alidede Sokak, No.4 KADIKÖY	0 216 225 82 60
14	İSTANBUL	TUĞMANER OTOMOTİV	Küçükbakkalköy Dere Yolu Sok. No:6 ATAŞEHİR	0 216 576 47 47
15	KOCAELİ	ÇOBANOĞLU OTOMOTİV	Yeni Gölcük Yolu 1. Km Barış Sok. No:2 Vezirçiftliği KULLAR	0 262 349 45 34
16	SAKARYA	ADAŞEN OTOMOTİV	Yeni Sakarya Cad. No:337 ERENLER	0 264 281 11 51
17	TEKİRDAĞ	ERTUĞRUL ALAKOÇ OTOMOTİV	E-5 Üzeri 10.Km Havaalanı Karşısı Ertuğrul Plaza ÇORLU	0 282 684 64 64
18	HATAY	ANIL OTOMOTİV	Mustafa Kemal Mah.İbrahim Karaoğluanoğlu Cad. No:80/A1 İSKENDERUN	0 326 618 77 00
19	MUĞLA	COŞKUNLAR OTOMOTİV-FETHİYE	Foça Mah. Barış Manço Bulvarı No: 1 FETHİYE	0 252 613 44 00
20	MUĞLA	COŞKUNLAR OTOMOTİV-BODRUM	Yokuşbaşı Mah.Emin Anter Bulvarı No:141/ 3 BODRUM	0 252 313 00 15
21	ANKARA	ARKAS OTOMOTİV	Örnek Mah.Turgut Özal Bulvarı No:32 ALTINDAĞ	0 312 371 81 30
22	İZMİR	DOĞAN TREND OTOMOBİLİTE İZMİR	Dokuz Eylül, Akçay Cd. No. 147 Gaziemir	0 232 570 50 90
23	MERSİN	DERYA DRC OTOMOTİV	Fatih Mah. Oktay Öner Sitesi GMK Bulvarı A1 Blok No:1 Mezitli MERSİN	0 324 359 30 44
24	İSTANBUL	DOĞAN TREND OTOMOBİLİTE MASLAK	Maslak, Aos 53. Sok No:11 KADIKÖY	0 212 401 55 30
25	İSTANBUL	DOĞAN TREND OTOMOBİLİTE BASIN EKSPRES	Haikali Merkez Mah. Basın Ekspres Yolu Yan Yol No:37 Küçükçekmece	0 212 401 55 00
26	EDİRNE	TUZCULAR OTOMOTİV	Koca Sinan Mah.Atatürk Bulvarı No:69/1 Merkez	0 850 346 00 65
27	KAYSERİ	İNCAR OTOMOTİV	Anbar Mah. Osman Kavuncu Bulvarı No:608 Melikgazi	0 352 311 52 00
28	İSTANBUL	KUZEY OTOMOTİV	Mimar Sinan Mah. E-5 Londra Asfaltı Cad.No:93 Büyükkçekmece/İstanbul	0 212 556 23 23
29	ANKARA	DOĞAN TREND OTOMOBİLİTE ANKARA	Söğütözü Mh. Dumlupınar Bulvarı No. 102 Çankaya	0 312 999 39 50
30	SAMSUN	ASAL OTOMOTİV	Toybelen Mh. Anadolu Bulvarı No. 214 İlkadım	0 362 465 51 52
31	KONYA	MOTORCU OTOMOTİV	Horozluhan Mh. Albayrak Cd. No. 7 Şeşuklu	444 78 39
32	AYDIN	KÜLLEÇİ OTOMOTİV	Zeybek Mh. İzmir Bulvarı No. 121 EFELER	0 256 219 37 27
33	MALATYA	ŞAMPİYON OTOMOTİV	1. Osb Mh. Havaalanı yolu 2. Cd. No. 12/2 YEŞİLYURT	0 422 336 67 78

Tüm yetkili servis istasyonlarına ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim

www.suzuki.com.tr isimli web sitesinden ulaşabilirsiniz.

Tüm yetkili servis istasyonu bilgileri, aynı zamanda Ticaret Bakanlığı tarafından oluşturulan Servis Bilgi Sisteminde de yer almaktadır.

İMALATÇI FİRMA:

SUZUKI MOTOR CORPORATION
300 TAKATSUKA, HAMAMATSU, JAPAN
www.globalsuzuki.com
+81-53-440 23 00

İTHALATÇI FİRMA:

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.
ACIBADEM MAHALLESİ ALİ DEDE SOKAK NO:4
34718 KADIKÖY/İSTANBUL - TÜRKİYE
www.suzuki.com.tr / info@suzuki.com.tr
+90 850 266 07 95



SERVİS İSTASYONU BİLGİLERİ

Yakıt önerisi:

(bkz sayfa 12-2)

Motor yağı:

Benzinli motor:

(K14C motor modelleri)

Sınıflandırma: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5

API SL, SM, SN veya SP

ILSAC GF-6

Viskozite: SAE **5W-30**, 10W-30, 10W-40

(K14D motor modelleri)

Sınıflandırma: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5

API SL, SM, SN veya SP

ILSAC GF-6

Viskozite: SAE **0W-20**, 5W-30

K15C motor modeli:

Sınıflandırma: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5

API SL, SM, SN veya SP

ILSAC GF-6

Viskozite: SAE **0W-16**, 0W-20, 5W-30

Daha fazla ayrıntı için, "MUAYENE VE BAKIM" bölümündeki "Motor Yağı ve Filtresi" konusuna bakın.

Fren ve kavrama hidroliği:

DOT4 veya SAE J1704

Otomatik şanzıman sıvısı:

SUZUKI AT-OIL AW-1

Lastik basıncı (soğuk lastiklerle)

Sürücü kapısı kilit dikmesindeki "Lastik Bilgi Etiketi"ne bakınız.



99011-63TD1-01E



SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş. Parça No. 99011-63TD1-01E

ARALIK 2024