



Suzuki'den GARANTİM ON'DA

Kapsam Kitapçığı

Suzuki'den Garantim ON'DA uygulaması kapsamında olan ve/veya olmayan parçalar nelerdir?

Benzinli/Dizel Motor:

Bütün yağlanan parçalar: motor bloğu, silindir (veya kafaları), egzoz manifold, genişleme tapaları, harmonik dengeleyici, emme manifold, montaj elemanları, muhafaza kapağı, supap ve silindir kapağı, su pompası, aksam bünyesindeki contalar ve sızdırmazlık elemanları, Turbo (Fabrikada monte edilmiş). Gerekğinde revizyon yapılacaktır.

Vites Kutusu (Otomatik, Manuel veya Arazi Vitesli):

Transmisyon dahilindeki bütün iç yağlanan parçalar, soğutma hatları (metal), montaj elemanları, tork konverteri, volan (yüzey problemleri hariç), şanzıman ve arazi vitesi gövdesi, iç ve dış kontrol üniteleri, contalar ve sızdırmazlık elemanları.

Önden/Arkadan Çekişli:

Çekiş ve aktarma grubundaki bütün iç yağlanan parçalar, patinaj önleme sistemleri, devir sayaçları, elektronik kontrol üniteleri, hidrolik üniteler, pompalar, mafsallar.

Sıvılar/Yağlar:

Sıvılar ve yağlar yalnızca teminat kapsamındaki bir onarımla birlikte değiştirilmesi veya ilave edilmesi gerekirse kapsam dahilinde olacaktır.

Elektrik/Elektronik Grubu:

Alternatör, alternatör voltaj regülatörü, geri vites müşiri, ateşleme bobini, yağ basıncı iletme ünitesi, ana motor kablo donanımı, ateşleme modülü ve ana elektronik kumanda ünitesi, güç zinciri kontrol modülü, marş motoru, selenoid ve marş motoru mili, otomatik ayna motoru, cam yıkayıcı pompası motoru ve silecek motoru (ön ve arka), gösterge saatleri, gösterge ünitesi elektriksel arızaları, ısıtma ve soğutma fan motorları, yağmur ve far sensörü. (Kullanım sonucu aşınabilecek ve ömürlü olan cam düğmesi, klima kontrol panel tuşları, direksiyon üzerindeki kontrol tuşları, sinyal, far kontrol kolları vb. parçalar hariç.)

Güvenlik Sistemleri Grubu

Hava yastıklarının ve emniyet kemerlerinin elektronik kontrol sistemleri. Emniyet kemer tokasının elektriksel arızaları, aktif güvenlik sistemlerinin elektronik aksamı, kontrol modülü, sensör (ön arka park sensörü ve lastik basınç sensörleri hariç).

Yakıt Sistemi:

Yakıt pompası (Yüksek basınç pompası hariç) yakıt dağıtım elemanı, hatlar (metal), basınç regülatörü, yakıt deposu ve yakıt dağıtıcısı, yakıt kontrol ünitesi gövdesi, rölanti veya otomatik rölanti grupları, ısıtma regülatörü, contalar ve sızdırmazlık elemanları.

Soğutma Sistemi:

Elektrikli soğutma fanı motoru ve aksamları, radyatör (darbe ve delikler hariç), kayış gerdirici, termostat, ısıtıcı kontrol valfi, contalar ve sızdırmazlık elemanları.

Klima:

Klima gaz deposu, üfleyici motoru, kompresör, kavrama, iç parçalar ve kasnak aksamı, kondansatör, rölanti kasnağı ve rulmanları, alıcı/kurutucu, evaporatör (buharlaştırıcı).

Frenler:

Ana silindir, servo fren silindiri, vakumlu yardımcı booster, hidro elektrik destekleyici, tekerlek silindirleri, basınç dengeleme valfi, fren hidrolik hatları, hidrolik kumanda ünitesi, contalar ve sızdırmazlık elemanları.

ABS Parçaları:

Elektronik kontrol ünitesi, tekerlek hız sensörleri, hidrolik pompa/motor aksamı, basınç modülatör valfi, ABS yağ deposu, contalar ve sızdırmazlık elemanları.

İşçilikler ve Sarf Malzemeler:

- Teşhis ve sökme de dahil, bir arızanın tespitine ilişkin işçilik giderleri (en fazla 2 saat). Eğer tespit edilen arıza bu teminata dahil değilse, ilgili giderler karşılanmayacaktır. Aracın alıcısı bu husustaki kabulünü iş başlamadan önce yazılı olarak verecektir.
- Arızalı parçaya ulaşmak için gerekli olması halinde parçaların sökülmesine ve yeniden monte edilmesine ilişkin işçilik giderleri.
- Arızalı parçanın sökülerek yerine yeni bir parçanın monte edilmesine ilişkin işçilik giderleri.
- Arızalı parçanın onarılmasına ilişkin işçilik giderleri.
- Arızalı parçalarla aynı teknik spesifikasyonlara sahip yeni veya onarılmış yedek parçalar.
- Bu sözleşme kapsamına dahil bir arıza sebebiyle zayi olmaları durumunda, yağların, filtrelerin ve sıvıların değiştirilmesi veya ilave edilmesi.

Kapsam Dışı Durumlar:

Hatalı kullanım veya ihmal sonucunda meydana gelecek arızalar ve bunların neden olacağı diğer hasarlar, parçanın normal aşınması, yıpranması, eskimesi ve periyodik olarak değişmesi gereken durumlar ile arızanın çevresel veya dış etkenlere bağlı olarak oluştuğunun belirlenmesi gibi durumlar güvence kapsamı dışındadır. Ayrıca daha önce düzensiz periyodik bakım yapılması veya bakımların aksatılması sebebiyle motor ile şanzıman parça gruplarının iç yağlama ve mekanik sistemlerinde önceden basit kontrollerle tespit edilemeyecek hasar ve arıza durumları kapsam dışında değerlendirilir.