

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2025 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
ÖZET FİNANSAL TABLOLAR VE SINIRLI DENETİM RAPORU**

ARA DÖNEM ÖZET FİNANSAL BİLGİLERE İLİŞKİN SINIRLI DENETİM RAPORU

Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş. Genel Kurulu'na

Giriş

Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A. Ş.'nin ("Şirket") 30 Haziran 2025 tarihli ilişikteki özet finansal durum tablosunun ve aynı tarihte sona eren altı aylık dönemine ait ilgili özet kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun, özet özkaynaklar değişim tablosunun ve özet nakit akış tablosunun ve diğer açıklayıcı dipnotlarının ("ara dönem özet bilgiler") sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Şirket yönetimi, söz konusu ara dönem özet finansal bilgilerin Türkiye Muhasebe Standardı 34'e ("TMS 34") "Ara Dönem Finansal Raporlama" Standardı'na uygun olarak hazırlanmasından ve gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem özet finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

Sınırlı Denetimin Kapsamı

Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem özet finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem özet finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem özet finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

Deloitte; İngiltere mevzuatına göre kurulmuş olan Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL") şirketini, üye firma ağındaki şirketlerden ve ilişkili tüzel kişiliklerden bir veya birden fazlasını ifade etmektedir. DTTL ve üye firmalarının her biri ayrı ve bağımsız birer tüzel kişiliktir. DTTL ("Deloitte Global" olarak da anılmaktadır) müşterilere hizmet sunmamaktadır. Global üye firma ağımızla ilgili daha fazla bilgi almak için www.deloitte.com/about adresini ziyaret ediniz.

© 2025. Daha fazla bilgi için Deloitte Türkiye (Deloitte Touche Tohmatsu Limited üye şirketi) ile iletişime geçiniz.

Sonuç

Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem özet finansal bilgilerin, tüm önemli yönleriyle, TMS 34 “Ara Dönem Finansal Raporlama” Standardı’na uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED**



Zere Gaye Şentürk, SMMM
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 8 Ağustos 2025

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

İÇİNDEKİLER

SAYFA

ARA DÖNEM ÖZET FİNANSAL DURUM TABLOSU	1-2
ARA DÖNEM ÖZET KAR VEYA ZARAR TABLOSU VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU.....	3
ARA DÖNEM ÖZET ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU	4
ARA DÖNEM ÖZET NAKİT AKIŞ TABLOSU.....	5-6
ARA DÖNEM ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR	7 - 29

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET FİNANSAL DURUM TABLOLARI

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	Sınırlı denetimden geçmiş Cari dönem 30 Haziran 2025	Bağımsız denetimden geçmiş Geçmiş dönem 31 Aralık 2024
Dönen Varlıklar		2.302.145.351	1.762.978.680
Nakit ve Nakit Benzerleri	3	209.048.520	475.263.593
Ticari Alacaklar		823.793.925	369.124.909
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	14	371.449.259	61.866.927
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	5	452.344.666	307.257.982
Diğer Alacaklar		332.936	696.129
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar		332.936	696.129
Stoklar	6	1.232.207.608	856.905.066
Peşin Ödenmiş Giderler		27.749.934	22.210.969
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar		-	33.145.554
Diğer Dönen Varlıklar		9.012.428	5.632.460
Duran Varlıklar		1.025.365.023	1.497.840.451
Maddi Duran Varlıklar	7	69.715.154	73.524.041
Maddi Olmayan Duran Varlıklar		8.329.593	9.371.032
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	7	8.329.593	9.371.032
Kullanım Hakkı Varlıkları		38.933.648	29.400.717
Kiralama Faaliyetinde Kullanılan Varlıklar	8	908.386.628	1.385.544.661
TOPLAM VARLIKLAR		3.327.510.374	3.260.819.131

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET FİNANSAL DURUM TABLOLARI

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

KAYNAKLAR	Dipnot Referansları	Sınırlı denetimden geçmiş Cari Dönem 30 Haziran 2025	Bağımsız denetimden geçmiş Geçmiş dönem 31 Aralık 2024
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa Vadeli Borçlanmalar		583.662.208	901.009.424
İlişkili Taraflardan Kısa Vadeli Borçlanmalar		31.836.259	-
- İhraç Edilmiş Borçlanma Araçları	4	31.836.259	-
İlişkili Olmayan Taraflardan Kısa Vadeli Borçlanmalar		551.825.949	901.009.424
- Banka Kredileri	4	372.623.522	901.009.424
- İhraç Edilmiş Borçlanma Araçları	4	179.202.427	-
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları		334.279.981	383.357.349
Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları		334.279.981	383.357.349
- Banka Kredileri	4	331.186.665	378.887.199
- Kiralama İşlemlerinden Borçlar	4	3.093.316	4.470.150
Ticari Borçlar		410.919.852	170.390.799
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	14	4.271.581	9.709.477
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar	5	406.648.271	160.681.322
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		1.233.771	8.275.303
Diğer Borçlar		456.731.492	80.024.378
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	14	431.475.000	-
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		25.256.492	80.024.378
Ertelenmiş Gelirler (Müşteri Sözleşmelerinden Doğan Yükümlülükler Dışında Kalanlar)		10.331.073	6.801.408
Kısa Vadeli Karşılıklar		62.271.426	50.524.094
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar		3.588.450	3.813.489
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar		58.682.976	46.710.605
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü		20.055.202	-
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		751.212	69.952
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		1.880.236.217	1.600.452.707
Uzun Vadeli Yükümlülükler		438.739.897	596.795.317
Uzun Vadeli Borçlanmalar		308.296.281	451.844.374
İlişkili Olmayan Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmalar		308.296.281	451.844.374
- Banka Kredileri	4	275.988.893	426.984.619
- Kiralama İşlemlerinden Borçlar	4	32.307.388	24.859.755
Ertelenmiş Gelirler (Müşteri Sözleşmelerinden Doğan Yükümlülükler Dışında Kalanlar)		1.175.182	1.963.444
Uzun Vadeli Karşılıklar		6.774.916	6.304.199
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar		6.774.916	6.304.199
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü		122.493.518	136.683.300
ÖZKAYNAKLAR			
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		1.008.534.260	1.063.571.107
Sermaye	10	67.000.000	67.000.000
Sermaye Düzeltmesi Farkları	10	707.857.331	707.857.331
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		(6.045.132)	(6.045.132)
Yeniden Değerleme ve Ölçüm Kazançları (Kayıpları)		(6.045.132)	(6.045.132)
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/kayıpları, net		(6.045.132)	(6.045.132)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		34.655.308	34.655.308
Geçmiş Yıllar Karları		260.103.600	460.339.174
Net Dönem Zararı		(55.036.847)	(200.235.574)
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		1.008.534.260	1.063.571.107
TOPLAM KAYNAKLAR		3.327.510.374	3.260.819.131

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2025 VE 2024 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı denetimden geçmiş Cari dönem 30 Haziran 2025	Sınırlı denetimden geçmiş Geçmiş dönem 30 Haziran 2024
Kar veya Zarar Kısım			
Hasılat	11	3.739.571.619	5.957.468.535
Satışların Maliyeti (-)	11	(3.242.978.450)	(5.220.876.030)
BRÜT KAR		496.593.169	736.592.505
Genel Yönetim Giderleri (-)		(35.738.767)	(36.215.067)
Pazarlama Giderleri (-)		(419.248.391)	(303.711.638)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	12	96.519.730	371.192.849
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler	12	(28.127.304)	(198.792.847)
Esas Faaliyet Karı		109.998.437	569.065.802
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler		151.253	-
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI		110.149.690	569.065.802
Finansman Giderleri (-)	13	(317.250.790)	(622.470.830)
Net Parasal Kazanç/(Kayıp)	17	171.135.100	(93.623.471)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ ZARARI		(35.966.000)	(147.028.499)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi (Gideri)/Geliri			
Dönem Vergi Gideri		(33.260.628)	-
Ertelenmiş Vergi (Gideri)/Geliri		14.189.781	(48.692.655)
DÖNEM ZARARI		(55.036.847)	(195.721.154)
PAY BAŞINA KAYIP	15	(0,82)	(2,92)
DİĞER KAPSAMLI GİDERLER			
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar			
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları		--	--
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı gelire ilişkin vergiler			
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları, vergi etkisi		--	--
DİĞER KAPSAMLI GİDER		--	--
TOPLAM KAPSAMLI GİDER		(55.036.847)	(195.721.154)

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2025 VE 2024 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

	Ödenmiş sermaye	Sermaye düzeltmesi farkları	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler	Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler	Birikmiş karlar		Toplam öz kaynaklar
			Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları		Geçmiş Yıllar Karları	Net dönem karı / (zararı)	
1 Ocak 2024 itibarıyla bakiye	67.000.000	707.857.331	(4.370.682)	27.072.258	47.489.134	564.511.004	1.409.559.045
Dönem net zararı	--	--	--	--	--	(195.721.154)	(195.721.154)
Kar payı ödemeleri	--	--	--	--	(144.077.914)	--	(144.077.914)
Transfer	--	--	--	7.583.050	556.927.954	(564.511.004)	--
30 Haziran 2024 itibarıyla bakiye	67.000.000	707.857.331	(4.370.682)	34.655.308	460.339.174	(195.721.154)	1.069.759.977
1 Ocak 2025 itibarıyla bakiye	67.000.000	707.857.331	(6.045.132)	34.655.308	460.339.174	(200.235.574)	1.063.571.107
Dönem net zararı	--	--	--	--	--	(55.036.847)	(55.036.847)
Transfer	--	--	--	--	(200.235.574)	200.235.574	--
30 Haziran 2025 itibarıyla bakiye	67.000.000	707.857.331	(6.045.132)	34.655.308	260.103.600	(55.036.847)	1.008.534.260

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2025 VE 2024 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

	Sınırlı denetimden geçmiş Cari dönem Dipnot Referansı	Sınırlı denetimden geçmiş Geçmiş dönem 1 Ocak - 30 Haziran 2025	Sınırlı denetimden geçmiş Geçmiş dönem 1 Ocak - 30 Haziran 2024
A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI		62.539.723	1.604.925.950
Dönem zararı		(55.036.847)	(195.721.154)
Dönem net karı/(zararı) mutabakatı ile ilgili düzeltmeler		311.687.583	674.337.148
Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler		155.886.015	203.930.826
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler			
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar (iptali) ile ilgili düzeltmeler		2.662.301	1.768.172
- Dava ve/veya ceza karşılıkları ile ilgili düzeltmeler		1.828.121	334.145
Faiz (gelirleri) ve giderleri ile ilgili düzeltmeler			
- Faiz gelirleri ile ilgili düzeltmeler		(28.081.373)	(179.933.279)
- Faiz giderleri ile ilgili düzeltmeler	13	113.588.430	283.925.129
Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler		19.070.847	48.692.655
Gerçekleşmemiş yabancı para çevrim farkları ile ilgili düzeltmeler	4	203.662.360	327.496.105
Parasal kazanç		(156.929.118)	(11.876.605)
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler		(188.395.907)	956.014.794
Ticari alacaklardaki azalış (artış) ile ilgili düzeltmeler			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklardaki azalış (artış)		(318.423.766)	1.112.195.352
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklardaki azalış (artış)		(188.997.078)	7.425.807
Stoklardaki azalışlar (artışlar) ile ilgili düzeltmeler		(375.302.542)	154.958.489
Ticari borçlardaki artış (azalış) ile ilgili düzeltmeler			
- İlişkili taraflara ticari borçlardaki artış (azalış)		(4.050.310)	14.490.436
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlardaki artış (azalış)		268.929.998	(35.593.858)
İşletme sermayesinde gerçekleşen diğer artış (azalış) ile ilgili düzeltmeler			
- Faaliyetlerle ilgili diğer varlıklardaki (artış) azalış		(9.460.162)	(388.276.872)
- Faaliyetlerle ilgili diğer yükümlülüklerdeki artış (azalış)		438.907.953	(51.728.778)
Türev Varlıklardaki Azalış (Artış)		--	142.544.218
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları		68.254.829	1.434.630.788
Alınan faiz		27.545.522	177.547.318
Vergi ödemeleri		(33.260.628)	(7.252.156)

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2025 VE 2024 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

		Sınırlı denetimden geçmiş Cari dönem 1 Ocak - 30 Haziran 2025	Sınırlı denetimden geçmiş Geçmiş dönem 1 Ocak - 30 Haziran 2024
	Dipnot Referansı		
B.YATIRIM FAALİYETLERİNDEN			
KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI		331.474.134	(371.047.018)
Maddi duran varlıkların			
satışından kaynaklanan nakit girişleri	7	2.412.601	--
Maddi duran varlık alımından kaynaklanan			
nakit çıkışları	7	(8.016.179)	(4.939.233)
Maddi olmayan duran varlık alımından kaynaklanan			
nakit çıkışları	7	(16.218)	--
Diğer duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişi	8	433.696.503	688.106.889
Diğer duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışı	8	(96.602.573)	(1.054.214.674)
C.FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN			
NAKİT AKIŞLARI		(592.844.620)	(1.582.334.750)
Borçlanmalardan nakit girişleri	4	3.092.164.476	895.696.873
Borçlanmaların geri ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	4	(3.548.718.278)	(1.965.687.201)
Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç			
ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(21.673.924)	(5.589.629)
Ödenen temettü		--	(144.077.914)
Ödenen faiz		(114.616.894)	(362.676.879)
D. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ENFLASYON ETKİSİ		(67.920.161)	(324.605.533)
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ			
NET ARTIŞ (AZALIŞ) (A+B+C+D)		(266.750.924)	(673.061.351)
E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	3	474.661.408	1.634.913.811
F. DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D+E)	3	207.910.484	961.852.460

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - ORGANİZASYON VE FAALİYET KONUSU

Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş. ("Şirket") her nevi taşıt araçları, deniz motorları, dizel ve benzinli motorlar, motosiklet ve bunlarla ilgili her türlü yardımcı malzeme ve yedek parça ticareti yapmak amacıyla kurulmuştur. Şirket'in bütün faaliyetleri Türkiye'de olup temel faaliyet konusu pazarlamadır. Şirket, Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş. ("Doğan Holding")'in paylarının tamamına sahip olduğu Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.'nin ("Doğan Trend") doğrudan bağlı ortaklığıdır. Şirket'in nihai ortak pay sahibi Doğan Ailesi'dir.

30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla Şirket'in toplam personel sayısı 33'tür (31 Aralık 2024: 46).

Şirket, Türkiye'de kayıtlı olup adresi aşağıdaki gibidir:

Acıbadem Mahallesi, Alidede Sokak No: 2/1 Koşuyolu/İstanbul

Finansal tabloların onaylanması:

Finansal tablolar 8 Ağustos 2025 tarihinde Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır.

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Finansal Tabloların Hazırlanma ve Sunum Esasları

Uygulanan Finansal Raporlama Standartları

İlişikteki finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine istinaden Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumları esas alınmıştır.

Ayrıca finansal tablolar, KGK tarafından 4 Temmuz 2024 tarihinde yayımlanan "TFRS Taksonomisi Hakkında Duyuru" ile SPK tarafından yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi'nde belirlenmiş olan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Finansal tablolar, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Tarihi maliyetin belirlenmesinde, genellikle varlıklar için ödenen tutarın gerçeğe uygun değeri esas alınmaktadır.

Şirket'in özet finansal tabloları yılsonu finansal tablolarında gösterilen bütün gerekli açıklamaları ve dipnotları içermemekte olup, ekteki özet finansal tablolar, 31 Aralık 2024 tarihli bağımsız denetimden geçmiş finansal tablolar ve ekli notları ile birlikte okunmalıdır.

Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi

Şirket, KGK tarafından 23 Kasım 2023 tarihinde yapılan duyuru ve yayınlanan "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Hakkında Uygulama Rehberi"ne istinaden 31 Aralık 2023 tarihli ve aynı tarihte sona eren yıla ilişkin finansal tablolarını TMS 29 "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardını uygulayarak hazırlamıştır. Söz konusu standart uyarınca, yüksek enflasyonlu bir ekonomiye ait para birimi esas alınarak hazırlanan finansal tabloların, bu para biriminin bilanço tarihindeki satın alma gücünde hazırlanması ve önceki dönem finansal tabloların da karşılaştırma amacıyla karşılaştırmalı bilgiler raporlama dönemi sonundaki cari ölçüm birimi cinsinden ifade edilir. Şirket bu nedenle, 31 Aralık 2024 tarihli finansal tablolarını da, 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre sunmuştur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.1 Finansal Tabloların Hazırlanma ve Sunum Esasları (Devamı)

Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi (Devamı)

SPK'nın 28 Aralık 2023 tarih ve 81/1820 sayılı kararı uyarınca, Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartlarını uygulayan finansal raporlama düzenlemelerine tabi ihraççılar ile sermaye piyasası kurumlarının, 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemlerine ait yıllık finansal raporlarından başlamak üzere TMS 29 hükümlerini uygulamak suretiyle enflasyon muhasebesi uygulamasına karar verilmiştir.

TMS 29 uyarınca yapılan yeniden düzenlemeler, Türkiye İstatistik Kurumu ("TÜİK") tarafından yayınlanan Türkiye'deki Tüketici Fiyat Endeksi'nden ("TÜFE") elde edilen düzeltme katsayısı kullanılarak yapılmıştır.

30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla, finansal tabloların düzeltilmesinde kullanılan endeksler ve düzeltme katsayıları aşağıdaki gibidir:

Tarih	Endeks	Düzeltilme Katsayısı
30 Haziran 2025	3.132,17	1,00000
31 Aralık 2024	2.684,55	1,16673
30 Haziran 2024	2.319,29	1,35048

Şirket'in yüksek enflasyonlu ekonomilerde finansal raporlama amacıyla yaptığı düzeltme işleminin ana unsurları aşağıdaki gibidir:

- TL cinsinden hazırlanmış cari dönem finansal tablolar, bilanço tarihindeki satın alma gücü ile ifade edilmekte olup önceki raporlama dönemlerine ait tutarlar da yine raporlama dönemi sonundaki satın alma gücüne göre düzeltilerek ifade edilmektedir.
- Parasal varlık ve yükümlülükler, hali hazırda, bilanço tarihindeki cari satın alma gücü ile ifade edildiğinden düzeltilmemektedir. Parasal olmayan kalemlerin enflasyona göre düzeltilmiş değerlerinin, geri kazanılabilir tutarı ya da net gerçekleşebilir değeri aştığı durumda, sırasıyla TMS 36 ve TMS 2 hükümleri uygulanmıştır.
- Bilanço tarihindeki cari satın alma gücüyle ifade edilmemiş olan parasal olmayan varlık ve yükümlülükler ile özkaynak kalemleri, ilgili düzeltme katsayıları kullanılarak düzeltilmiştir.
- Bilançodaki parasal olmayan kalemlerin kapsamlı gelir tablosuna etkisi olanlar dışındaki kapsamlı gelir tablosunda yer alan tüm kalemler, gelir ve gider hesaplarının mali tablolara ilk olarak yansıtıldıkları dönemler üzerinden hesaplanan katsayılar ile endekslenmişlerdir.
- Enflasyonun Şirket'in cari dönemdeki net parasal varlık pozisyonu üzerindeki etkisi, gelir tablosunda net parasal pozisyon kaybı hesabına kaydedilmiştir.
- Enflasyonun Şirket'in cari dönemdeki net parasal varlık pozisyonu üzerindeki etkisi, kar veya zarar tablosunda net parasal pozisyon kazançları/(kayıpları) hesabına kaydedilmiştir (Not 17).

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Şirket'in finansal tablolarına dahil edilmiş olan kalemler işletmenin faaliyet gösterdiği temel ekonomik ortamda geçerli olan para birimi ("fonksiyonel para birimi") kullanılarak ölçülür. Finansal tablolar, Şirket'in fonksiyonel ve raporlama para birimi olan Türk Lirası cinsinden sunulur.

2.2 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirme amacı olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olması durumlarında net olarak gösterilirler.

2.3 Önemli muhasebe politikaları ve tahminlerindeki değişiklik ve hatalar ile önceki dönem finansal tablolarının yeniden düzenlenmesi

Yeni bir TMS'nin ilk kez uygulanmasından kaynaklanan muhasebe politikası değişiklikleri, söz konusu TMS'nin, geçiş hükümlerinde uygun olarak geriye veya ileriye dönük olarak uygulanmaktadır. Tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

30 Haziran 2025 tarihinde sona eren döneme ait ara dönem özet finansal tablolar, TFRS'nin ara dönem finansal tabloların hazırlanmasına yönelik TMS 34 standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ayrıca, 30 Haziran 2025 tarihinde sona eren döneme ait ara dönem özet finansal tablolar, 31 Aralık 2024 tarihinde sona eren yıla ait finansal tabloların hazırlanması sırasında uygulanan muhasebe politikalarıyla tutarlı olan muhasebe politikalarının uygulanması suretiyle hazırlanmıştır. Dolayısıyla, bu ara dönem özet finansal tablolar 31 Aralık 2024 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolar ile birlikte değerlendirilmelidir.

2.5 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Tabloların Yeniden Düzenlenmesi

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Şirket geçmiş yıl finansal tablolarını yeniden düzenlemiş olup, "Finansman Giderleri" içerisinde yer alan 177.547.318 TL tutarındaki Faiz Gelirleri "Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler"e ve "Pazarlama Giderleri" içerisinde yer alan 41.923.325 TL tutarındaki Ciro Primleri "Satış Gelirleri" içerisinde sınıflandırılmıştır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.6 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları

a) 2025 yılından itibaren geçerli olan değişiklikler ve yorumlar

TMS 21 (Değişiklikler) *Takas Edilebilirliğin Bulunmaması*

TMS 21 (Değişiklikler) *Takas Edilebilirliğin Bulunmaması*

Bu değişiklikler, bir para biriminin ne zaman değiştirilebilir olduğunu ve olmadığında döviz kurunun nasıl belirleneceğini belirlemeye yönelik rehberlik içermektedir. Değişiklikler, 1 Ocak 2025 ve sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir.

Söz konusu standart, değişiklik ve iyileştirmelerin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerindeki muhtemel etkileri değerlendirilmektedir.

b) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Şirket henüz yürürlüğe girmemiş aşağıdaki standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen aşağıdaki değişiklik ve yorumları henüz uygulamamıştır:

TFRS 17	<i>Sigorta Sözleşmeleri</i>
TFRS 17 (Değişiklikler)	<i>Sigorta Sözleşmeleri ile TFRS 17 ile TFRS 9'un İlk Uygulaması – Karşılaştırmalı Bilgiler</i>
TFRS 18	<i>Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklamalar</i>

TFRS 17 Sigorta Sözleşmeleri

TFRS 17, sigorta yükümlülüklerinin mevcut bir karşılama değerinde ölçülmesini gerektirir ve tüm sigorta sözleşmeleri için daha düzenli bir ölçüm ve sunum yaklaşımı sağlar. Bu gereklilikler sigorta sözleşmelerinde tutarlı, ilkeye dayalı bir muhasebeleştirmeye ulaşmak için tasarlanmıştır. TFRS 17, sigorta ve reasürans ile emeklilik şirketleri için 1 yıl daha ertelenmiş olup 1 Ocak 2026 itibarıyla TFRS 4 Sigorta Sözleşmelerinin yerini alacaktır.

TFRS 17 (Değişiklikler) *Sigorta Sözleşmeleri ile TFRS 17 ile TFRS 9'un İlk Uygulaması – Karşılaştırmalı Bilgiler*

TFRS 17'de uygulama maliyetlerini azaltmak, sonuçların açıklanmasını ve geçişi kolaylaştırmak amacıyla değişiklikler yapılmıştır.

Ayrıca, karşılaştırmalı bilgilere ilişkin değişiklik ile TFRS 7 ve TFRS 9'u aynı anda ilk uygulayan şirketlere finansal varlıklarına ilişkin karşılaştırmalı bilgileri sunarken o finansal varlığa daha önce TFRS 9'un sınıflandırma ve ölçüm gereklilikleri uygulanmış gibi sunmasına izin verilmektedir.

Değişiklikler TFRS 17 ilk uygulandığında uygulanacaktır.

TFRS 18 Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklamalar

TFRS uygulayan tüm işletmeler için finansal tablolarda bilgilerin sunumu ve açıklanması konusundaki gereklilikleri içermektedir. 1 Ocak 2027 ve sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Bankalar	193.960.553	445.534.367
<i>Vadesiz mevduatlar</i>	101.722.517	77.816.539
<i>Vadeli mevduatlar</i>	92.238.036	367.717.828
Diğer hazır değerler	15.087.967	29.729.226
	209.048.520	475.263.593

30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla vadesiz mevduatlar üzerinde bloke mevduat bulunmamaktadır (31 Aralık 2024: Bulunmamaktadır).

30 Haziran 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla nakit akış tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerler aşağıda gösterilmiştir.

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Hazır değerler	209.048.520	475.263.593
Faiz tahakkukları (-)	(1.138.036)	(602.185)
	207.910.484	474.661.408

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

a) Banka kredileri ve finansman bonoları

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Kısa vadeli borçlanmalar:		
Kısa vadeli banka kredileri	372.623.522	901.009.424
İlişkili taraflardan finansman bonoları	31.836.259	-
İlişkili olmayan taraflardan finansman bonoları	179.202.427	-
Toplam	583.662.208	901.009.424
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Uzun vadeli banka kredilerinin kısa vadeli kısımları	331.186.665	378.887.199
Kiralama işlemlerinden borçlar	3.093.316	4.470.150
Toplam	334.279.981	383.357.349
Uzun vadeli borçlanmalar:	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Uzun vadeli banka kredileri	275.988.893	426.984.619
Kiralama işlemlerinden borçlar	32.307.388	24.859.755
Toplam	308.296.281	451.844.374

30 Haziran 2025 ve 2024 tarihleri itibarıyla borçlanmaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Borçlanmalar	Kiralama işlemlerinden yükümlülükler	Nakit ve nakit benzeri	Net finansal borç
1 Ocak 2025 itibarıyla açılış bakiyesi	1.706.881.242	29.329.905	(475.263.593)	1.260.947.554
Nakit ve nakit etkisi, net	(456.553.802)	(21.673.924)	223.356.668	(254.871.058)
Yeniden ölçüm etkisi	-	3.114.882	-	3.114.882
Faiz tahakkukları, net	(1.028.464)	29.319.410	(535.851)	27.755.095
Kur farkı	203.662.360	-	(10.938.559)	192.723.801
Parasal kayıp/(kazançlar)	(262.123.570)	(4.689.569)	54.332.815	(212.480.324)
30 Haziran 2025 itibarıyla kapanış bakiyesi	1.190.837.766	35.400.704	(209.048.520)	1.017.189.950

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

	Borçlanmalar	Kiralama işlemlerinden yükümlülükler	Nakit ve nakit benzeri	Net finansal borç
1 Ocak 2024 itibarıyla açılış bakiyesi	5.389.610.174	6.661.514	(1.636.960.200)	3.759.311.488
Nakit ve nakit etkisi, net	(1.069.990.328)	(5.589.629)	301.051.232	(774.528.725)
Yeniden ölçüm etkisi	-	321.402	-	321.402
Faiz tahakkukları, net	(78.751.750)	278.423	(4.742.381)	(83.215.708)
Kur farkı	327.496.105	-	73.967.515	401.463.620
Parasal kayıp/(kazançlar)	(1.040.731.215)	(994.759)	300.399.023	(741.326.951)
30 Haziran 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi	3.527.632.986	676.951	(966.284.811)	2.562.025.126

DİPNOT 5 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

İlişkili olmayan taraflardan kısa vadeli ticari alacaklar

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Ticari alacaklar	452.344.666	307.257.982
	452.344.666	307.257.982

30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla ticari alacakların önemli bir bölümü Doğrudan Borçlandırma Sistemi ("DBS") kanalıyla yapılan satışlara ait alacaklardan oluşmaktadır. Şirket'in ticari alacaklarının ortalama vadesi 30 gündür (31 Aralık 2024: 30 gün).

İlişkili olmayan taraflara kısa vadeli ticari borçlar

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Ticari borçlar	406.648.271	160.681.322
	406.648.271	160.681.322

Ticari borçların risklerin niteliği ve düzeyine ilişkin açıklamalar Dipnot 16'da yer almaktadır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - STOKLAR

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Ticari mallar	985.939.580	580.984.961
Yoldaki mallar (*)	246.268.028	275.920.105
	1.232.207.608	856.905.066

(*) Yoldaki mallar, riskleri ve faydaları Şirket tarafından üstlenilen, henüz gümrükleme işlemi tamamlanmamış araç ve yedek parçalardan oluşmaktadır.

DİPNOT 7 - MADDİ DURAN VARLIKLAR VE MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2025 ve 30 Haziran 2024 itibarıyla Şirket'in maddi duran varlık maliyet ve birikmiş amortisman hareketleri aşağıda sunulmuştur:

Maliyet Değeri	1 Ocak 2025	Ahımlar	Çıkışlar	30 Haziran 2025
Maddi Duran Varlıklar	192.918.577	8.016.179	(3.789.466)	197.145.290
Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	304.610.013	16.218	--	304.626.231
Toplam Maliyet	497.528.590	8.032.397	(3.789.466)	501.771.521

Birikmiş Amortismanlar ve İtfa Payları	1 Ocak 2025	Ahımlar	Çıkışlar	30 Haziran 2025
Maddi Duran Varlıklar	(119.394.536)	(9.412.465)	1.376.865	(127.430.136)
Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	(295.238.981)	(1.057.657)	--	(296.296.638)
Toplam Amortisman	(414.633.517)	(10.470.122)	1.376.865	(423.726.774)
Net Defter Değeri	82.895.073			78.044.747

Maliyet Değeri	1 Ocak 2024	Ahımlar	Çıkışlar	30 Haziran 2024
Maddi Duran Varlıklar	164.236.804	4.939.233	--	169.176.037
Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	305.141.121	1.791.261	--	306.932.382
Toplam Maliyet	469.377.925	6.730.494	--	476.108.419

Birikmiş Amortismanlar ve İtfa Payları	1 Ocak 2024	Ahımlar	Çıkışlar	30 Haziran 2024
Maddi Duran Varlıklar	(102.345.399)	(8.054.691)	--	(110.400.090)
Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	(271.227.765)	(12.240.024)	--	(283.467.789)
Toplam Amortisman	(373.573.164)	(20.294.715)	--	(393.867.879)
Net Defter Değeri	95.804.761			82.240.540

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - KİRALAMA FAALİYETİNDE KULLANILAN VARLIKLAR

30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla Şirket'in duran varlıklar içerisinde kiralama faaliyeti için kullanılan 853 adet araç bulunmaktadır (31 Aralık 2024: 1.165 adet araç bulunmaktadır).

30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla kiralama faaliyetlerinde kullanılan araçların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Kiralama faaliyetlerinde kullanılan varlıklar	Motorlu araçlar	Toplam
Maliyet		
1 Ocak 2025 itibarıyla açılış bakiyesi	1.744.330.963	1.744.330.963
Alımlar	96.602.573	96.602.573
Çıkışlar	(604.511.102)	(604.511.102)
30 Haziran 2025 itibarıyla kapanış bakiyesi	1.236.422.434	1.236.422.434
Birikmiş Amortisman		
1 Ocak 2024 itibarıyla açılış bakiyesi	(358.786.302)	(358.786.302)
Dönem gideri	(140.064.103)	(140.064.103)
Çıkışlar	170.814.599	170.814.599
30 Haziran 2025 itibarıyla kapanış bakiyesi	(328.035.806)	(328.035.806)
Net Defter Değeri	908.386.628	908.386.628

30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla Şirket'in duran varlıklar içerisinde kiralama faaliyeti için kullanılan 1.355 adet araç bulunmaktadır.

30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla kiralama faaliyetlerinde kullanılan araçların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Kiralama faaliyetlerinde kullanılan varlıklar	Motorlu araçlar	Toplam
Maliyet		
1 Ocak 2024 itibarıyla açılış bakiyesi	1.877.376.072	1.877.376.072
Alımlar	1.054.214.674	1.054.214.674
Çıkışlar	(835.291.976)	(835.291.976)
30 Haziran 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi	2.096.298.770	2.096.298.770
Birikmiş Amortisman		
1 Ocak 2024 itibarıyla açılış bakiyesi	(337.304.850)	(337.304.850)
Dönem gideri	(183.636.111)	(183.636.111)
Çıkışlar	147.185.087	147.185.087
30 Haziran 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi	(373.755.874)	(373.755.874)
Net Defter Değeri	1.722.542.896	1.722.542.896

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - TAAHHÜTLER

a) Verilen teminat mektupları ve teminat senetleri

		30 Haziran 2025				31 Aralık 2024			
		TL karşılığı	TL	Avro	JPY	TL karşılığı	TL	Avro	JPY
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı									
	-Teminat	1.304.301.306	8.015.616	25.600.000	375.000.000	1.205.002.475	9.352.134	25.600.000	375.000.000
	-Rehin	--	--	--	--	--	--	--	--
	-İpotek	--	--	--	--	--	--	--	--
B. Olağan ticari faaliyetlerin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin									
C. Diğer verilen TRİ'lerin toplam tutarı									
i. Ana ortaklık lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutar		--	--	--	--	--	--	--	--
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı		--	--	--	--	--	--	--	--
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. Kişiler lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı		--	--	--	--	--	--	--	--
Toplam		1.304.301.306	8.015.616	25.600.000	375.000.000	1.034.131.479	9.352.134	25.600.000	375.000.000

Verilen teminatların büyük bir kısmı ithalat için Suzuki Motor Corporation adına verilen teminattan oluşmaktadır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - TAAHHÜTLER (Devamı)

b) Alınan teminatlar

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Alınan teminatlar	18.852.000	44.627.778
	18.852.000	44.627.778

Alınan teminatların büyük çoğunluğunu Suzuki adına satış yapan bayiler oluşturmaktadır.

DİPNOT 10 - ÖZKAYNAKLAR

Sermaye:

30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla, Şirket'in onaylanmış ve çıkarılmış sermayesi, beheri 1 TL olan 67.000.000 adet (31 Aralık 2024: 67.000.000 adet) hisseden oluşmaktadır.

Şirket'in nihai ortak pay sahibi Doğan Ailesi olup 30 Haziran 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla Şirket'in ortakları ve sermaye içindeki payları aşağıda belirtilmiştir:

Ortaklar	30 Haziran 2025		31 Aralık 2024	
	Hisse oranı (%)	Pay tutarı Türk Lirası	Hisse oranı (%)	Pay tutarı Türk Lirası
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	100,00	67.000.000	100,00	67.000.000
Çıkarılmış Sermaye	100,00	67.000.000	100,00	67.000.000
Sermaye düzeltme farkı		707.857.331		707.857.331
Toplam		774.857.331		774.857.331

Şirket'in imtiyazlı payı bulunmamaktadır.

Şirket'in 22 Haziran 2021 tarihinde yapılan Yönetim Kurulu Kararın'a istinaden; tamamı ödenmiş 67.000.000 Türk Lirası sermayesine %100 oranında sahip olan Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş. "Doğan Holding", beheri 1 Türk Lirası itibari değerli, tamamı nama yazılı 67.000.000 adet payın tamamı, beher pay 1 Türk Lirası olacak şekilde toplam 67.000.000 Türk Lirası bedel karşılığında tamamı nakden ve peşin olarak, yine Doğan Holding bünyesinde faaliyet gösteren, Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.'ye satım ve devri gerçekleşmiştir.

Şirket, Sermaye Piyasası mevzuatı, Şirket Esas Sözleşmesinin kar dağıtım ile ilgili maddesine ve 12 Haziran 2015 tarihli Genel Kurul'da pay sahipleri tarafından onaylanan Şirket'in Kar Dağıtım Politikası'na uygun olarak 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alım gücü esasına göre hesaplanmış tutarı 144.077.914 TL kâr payı ödemesi 13 Haziran 2024 gerçekleştirilmiştir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Ocak- 30 Haziran 2024
Araç satışları	2.571.893.113	3.806.484.502
Kiralamadan satış	603.695.947	595.170.218
İkinci el araç satışları	102.160.622	807.876.245
Deniz motoru	496.986.508	865.821.829
Motosiklet satışları	150.588.072	240.498.368
Yedek parça satışları	218.967.404	481.057.451
Diğer satış gelirleri	-	16.039.044
Satış iadeleri (-)	(16.155.893)	(34.206.058)
Satış indirimleri (-)	(388.564.154)	(821.273.064)
	3.739.571.619	5.957.468.535
	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Ocak- 30 Haziran 2024
Satılan ticari mal maliyeti	3.047.398.970	5.061.447.172
Amortisman ve itfa payları	136.847.025	92.082.165
Diğer	58.732.455	67.346.693
	3.242.978.450	5.220.876.030

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR VE GİDERLER

	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Ocak- 30 Haziran 2024
Vade farkı gelirleri	47.411.580	163.798.016
Faiz Gelirleri	27.545.522	177.547.318
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri	18.867.704	18.036.576
Garanti gelirleri	-	6.984.441
Diğer	2.694.924	4.826.498
	96.519.730	371.192.849

	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Ocak- 30 Haziran 2024
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri	(24.676.675)	(198.404.609)
Dava giderleri	(1.916.837)	-
Diğer	(1.533.792)	(388.238)
	(28.127.304)	(198.792.847)

DİPNOT 13 – FİNANSMAN GİDERLERİ

	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Ocak- 30 Haziran 2024
Kur farkı gideri	(203.662.360)	(327.496.105)
Faiz giderleri	(113.588.430)	(283.925.129)
Türev araçların gerçeğe uygun değer değişimi	-	(11.049.596)
	(317.250.790)	(622.470.830)

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

30 Haziran 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde sona eren hesap dönemleri itibarıyla ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

İlişkili taraflarla olan bakiyeler	30 Haziran 2025		
	Alacaklar	Borçlar	
	Kısa vadeli	Kısa vadeli	
	Ticari	Ticari	Ticari olmayan
Otomobiline Motorlu Araçlar Ticaret ve Hizmet A.Ş.	228.587.721	-	-
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	133.204.700	-	-
Karel Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	3.598.063	-	-
Hepiyi Sigorta A.Ş.	898.086	-	-
Doruk Faktoring A.Ş.	894.438	-	-
Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.	734.589	2.962.157	431.475.000
Glokal Dijital Hizmetler Pazarlama ve Ticaret A.Ş.	674.844	-	-
Doğan Yayınları Yayıncılık ve Yapımcılık Tic. A.Ş.	495.699	-	-
Daiichi Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	390.934	-	-
Profil Sanayi ve Ticaret A.Ş.	304.550	-	-
D Gayrimenkul Yatırımları ve Tic. A.Ş.	246.474	-	-
Ditaş Doğan Yedek Parça İmalat ve Teknik A.Ş.	229.201	-	-
Gümüştaş Madencilik ve Ticaret A.Ş.	172.787	-	-
Doğan Dış Ticaret ve Müessellik A.Ş.	94.733	-	-
Marlin Otelcilik ve Turizm A.Ş.	94.084	-	-
Aslancık Elektrik Üretim A.Ş.	89.154	-	-
D Yatırım Bankası A.Ş.	79.100	-	-
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	77.171	-	-
Değer Merkezi Hizmetler ve Yönetim Danışmanlığı A.Ş.	-	1.309.424	-
Diğer	582.931	-	-
	371.449.259	4.271.581	431.475.000

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

İlişkili taraflarla olan bakiyeler	31 Aralık 2024	
	Alacaklar	Borçlar
	Kısa vadeli	Kısa vadeli
	Ticari	Ticari
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	-	3.299.708
Otomobilite Motorlu Araçlar Tic. ve Hiz. A.Ş.	53.420.676	-
Karel Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	2.614.579	-
Doğan Yayınları Yayıncılık Ve Yapımcılık A.Ş.	1.073.860	-
Doruk Faktoring A.Ş.	843.775	-
Daiichi Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	660.176	-
Glokal Dijital Hizmetler Pazarlama A.Ş.	634.293	-
D Elektronik Şans Oyunları ve Yayıncılık A.Ş.	576.416	-
Tüv Austria Kara Taşıtları Ekspertiz Hizmetleri A.Ş.	478.036	-
360 Sağlık ve Turizm Hizmetleri A.Ş.	254.800	-
Profil Sanayi ve Ticaret A.Ş..	240.060	-
Gümüştaş Madencilik ve Ticaret A.Ş.	203.085	-
İstinye Petrol Ticaret A.Ş..	170.260	-
Ortadoğu Otomotiv Ticaret A.Ş..	144.490	-
Galata Wind Enerji A.Ş.	134.553	-
Değer Merkezi Hizmetler ve Yönetim Danışmanlığı A.Ş.	-	6.334.164
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	78.989	75.605
Diğer	338.879	-
	61.866.927	9.709.477

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

İlişkili Taraflarla Olan İşlemler	1 Ocak - 30 Haziran 2025							
	Hizmet Alımları	Kira Giderleri	Reklam Gideri	Mal Satışları	Diğer Satışlar	Diğer Giderler	Finansman Giderleri	Vade Farkı Geliri
360 Sağlık ve Turizm Hizmetleri A.Ş.	-	-	-	1.690.354	33.837	-	-	120.680
D Elektronik Şans Oyunları ve Yayıncılık A.Ş.	-	-	-	1.088.842	1.898	-	-	-
D Gayrimenkul Yatırımları ve Tic. A.Ş.	-	2.891.721	-	880.800	-	-	-	-
D Yatırım Bankası A.Ş.	-	-	-	442.779	-	-	3.745.420	-
Değer Merkezi Hizmetler ve Yönetim Danışmanlığı A.Ş.	-	-	-	3.395.068	-	5.786.672	-	-
Ditaş Doğan Yedek Parça İmalat ve Teknik A.Ş.	-	-	-	1.210.259	-	-	-	-
Doğan Dış Ticaret ve Müessesillik A.Ş.	-	-	-	531.542	-	-	-	-
Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.	-	-	-	3.846.335	10.389	-	32.492.354	-
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	-	-	-	56.643.041	-	2.389.040	1.913.875	11.986.053
Doğan Yayınları Yayıncılık ve Yapımcılık Ticaret A.Ş.	-	-	-	2.589.092	5.245	-	-	-
Doruk Faktoring A.Ş.	-	-	-	4.208.180	3.796	-	-	-
Galata Wind Enerji A.S.	-	-	-	448.653	1.898	-	-	-
Glokal Dijital Hizmetler Pazarlama ve Ticaret A.S.	-	-	-	1.571.984	7.591	-	-	-
Gümüştas Madencilik ve Ticaret A.S.	-	-	-	937.620	-	-	-	-
Hepiyi Sigorta A.Ş.	-	-	-	4.710.639	-	-	-	-
Karel Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	-	-	8.212.615	7.591	-	-	480.963
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	-	431.994	-	1.493.502	-	-	-	-
Ortadoğu Otomotiv Ticaret A.Ş.	-	3.559.931	-	810.251	37.569	-	-	-
Otomobilité Motorlu Araçlar A.Ş.	-	471.838	747.853	872.899.624	1.047.905	35.765.451	239.846	21.435.004
Diğer	-	-	-	4.678.457	-	-	-	40.901
	-	7.355.484	747.853	972.289.637	1.157.719	43.941.163	38.391.495	34.063.601

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

İlişkili Taraflarla Olan İşlemler	1 Ocak - 30 Haziran 2024							
	Hizmet Alımları	Kira Giderleri	Reklam Gideri	Mal Satışları	Diğer Satışlar	Diğer Giderler	Finansman Giderleri	Vade Farkı Geliri
Değer Merkezi Hizmetler ve Yönetim Danışmanlığı A.Ş.	8.408.160	-	-	-	1.157.751	-	-	-
Ortadoğu Otomotiv Ticaret A.Ş.	-	765.723	-	-	-	-	-	-
D Gayrimenkul Yatırımları ve Tic. A.Ş.	-	1.188.159	-	-	-	-	-	-
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	-	189.614	-	-	-	-	-	-
Otomobilite Motorlu Araçlar Tic.ve Hiz.	-	-	-	1.185.756.310	12.853.203	-	1.465.813	-
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	-	-	-	234.931.672	26.248.216	-	-	-
Karel Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	-	-	-	5.037.092	-	-	-
Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.	-	-	-	-	3.322.054	-	-	-
360 Sağlık ve Turizm Hizmetleri A.Ş.	-	-	-	-	1.705.763	-	-	-
D Elektronik Şans Oyunları ve Yayıncılık A.Ş.	-	-	-	-	1.551.875	-	-	-
Doğan Yayınları Yayıncılık ve Yapımcılık Ticaret A.Ş.	-	-	-	-	989.558	-	-	-
Doruk Faktoring A.Ş.	-	-	-	-	835.585	-	-	-
Galata Wind Enerji A.Ş.	-	-	-	-	678.837	-	-	-
D Yatırım Bankası A.Ş.	-	-	-	-	-	-	44.531.329	-
Diğer	-	-	-	-	4.454.021	-	-	-
	8.408.160	2.143.496	-	1.420.687.982	58.833.955	-	45.997.142	-

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

Şirket'in kilit yönetici personeline sağlanan faydalar

	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Ocak- 30 Haziran 2024
Üst yönetime sağlanan faydalar	186.702	188.678
	186.702	188.678

DİPNOT 15 - PAY BAŞINA KAZANÇ/KAYIP

30 Haziran 2025 döneminde Şirket hisselerinin ağırlıklı ortalaması ve birim başına kar hesaplamaları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2025	30 Haziran 2024
Ana ortaklığa ait net dönem zararı	(55.036.847)	(195.721.154)
Beheri 1 TL nominal değerindeki payların ağırlıklı ortalama adedi	67.000.000	67.000.000
Pay başına kayıp	(0,82)	(2,92)

DİPNOT 16 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Şirket faaliyetlerinden dolayı çeşitli finansal risklere maruz kalmaktadır. Bu riskler, piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, fiyat risk ve nakit akım faiz oranı riskini içerir), kredi riski ve likidite riskidir. Şirket'in genel risk yönetimi programı, finansal piyasaların değişkenliğine ve muhtemel olumsuz etkilerin Şirket'in finansal performansı üzerindeki etkilerini asgari seviyeye indirmeye yoğunlaşmaktadır.

a) Piyasa riski

Döviz kuru riski

Şirket, yabancı para işlemlerinden ötürü kur riskine maruz kalmaktadır. Kur riski ileride oluşacak ticari işlemler, kayda alınan aktif ve pasifler sebebiyle ortaya çıkmaktadır. Şirket bu riski yabancı para varlık ve yükümlülüklerinin netleştirilmesi yolu ile oluşan doğal bir tedbir yolu ile kontrol etmektedir. Yönetim, Şirket'in döviz pozisyonunu analiz ederek takip etmekte ve sınırlandırmaktadır.

Aşağıdaki tablo 30 Haziran 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir:

	30 Haziran 2025	31 Aralık 2024
Döviz cinsinden varlıklar	72.023.119	53.621.323
Döviz cinsinden yükümlülükler	(1.283.051.760)	(1.706.881.241)
Net yabancı para pozisyonu	(1.211.028.641)	(1.653.259.918)

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 16 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

a) Piyasa riski (Devamı)

Döviz kuru riski (devamı)

30 Haziran 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla, Şirket'in yabancı para varlıklarının ve yükümlülüklerinin tutarları ile Türk Lirası karşılık tutarları aşağıdaki gibidir:

Yabancı Para Pozisyonu Tablosu					
30 Haziran 2025					
	TL Karşılığı	ABD Doları	Avro	Japon Yeni	Çin Yuanı
1. Nakit ve nakit benzerleri	71.948.640	39.923	1.344.086	--	1.400.115
2. Ticari alacaklar	74.479	--	1.598	--	--
3. Toplam varlıklar (1+2)	72.023.119	39.923	1.345.684	-	1.400.115
4. Ticari borçlar	(303.171.140)	(25.864)	(6.433.024)	(8.423.668)	--
5. Finansal borçlar	(979.880.620)	(18.323.349)	(2.022.753)	--	(28.558.618)
6. Toplam yükümlülükler (4+5)	(1.283.051.760)	(18.349.213)	(8.455.777)	(8.423.668)	(28.558.618)
7. Net yabancı para varlık/(yükümlülük) Pozisyonu (3+6)	(1.211.028.641)	(18.309.290)	(7.110.093)	(8.423.668)	(27.158.503)
Riskten korunma amaçlı sınıflandırılan finansal araçlar sonrası net yabancı para pozisyonu					
	(1.211.028.641)	(18.309.290)	(7.110.093)	(8.423.668)	(27.158.503)

Yabancı Para Pozisyonu Tablosu					
31 Aralık 2024					
	TL Karşılığı	ABD Doları	Avro	Japon Yeni	Çin Yuanı
1. Nakit ve nakit benzerleri	53.621.323	97.158	751.868	66.298.755	--
2. Ticari alacaklar	--	--	--	--	--
3. Toplam varlıklar (1+2)	53.621.323	97.158	751.868	66.298.755	-
4. Finansal borçlar	(1.706.881.241)	(24.569.502)	(12.312.067)	--	(29.051.342)
5. Diğer borçlar	--	--	--	--	--
6. Toplam yükümlülükler (4+5)	(1.706.881.241)	(24.569.502)	(12.312.067)	--	(29.051.342)
7. Net yabancı para varlık/(yükümlülük) Pozisyonu (3+6)	(1.653.259.918)	(24.472.344)	(11.560.199)	66.298.755	(29.051.342)
Riskten korunma amaçlı sınıflandırılan finansal araçlar sonrası net yabancı para pozisyonu					
	(1.653.259.918)	(24.472.344)	(11.560.199)	66.298.755	(29.051.342)

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 16 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

a) Piyasa riski (Devamı)

	Kar / Zarar	
	30 Haziran 2025	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
1- ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(145.525.166)	145.525.166
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	--	--
3- ABD Doları net etki-gelir/(gider) (1+2)	(145.525.166)	145.525.166
Avro'nun Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
4- Avro net varlık/(yükümlülüğü)	(66.276.590)	66.276.590
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	--	--
6- Avro net etki-gelir/(gider) (4+5)	(66.276.590)	66.276.590
Japon Yeni'nin Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
7- Japon Yeni net varlık/(yükümlülüğü)	463.352	(463.352)
8- Japon Yeni riskinden korunan kısım (-)	--	--
9- Japon Yeni net etki-gelir/(gider) (7+8)	463.352	(463.352)
Japon Yeni'nin Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
10- Çin Yuanı net varlık/(yükümlülüğü)	(29.940.620)	29.940.620
11- Çin Yuanı riskinden korunan kısım (-)	--	--
12- Çin Yuanı net etki-gelir/(gider) (10+11)	(29.940.620)	29.940.620
Toplam net etki (3+6+9+12)	(241.279.024)	241.279.024

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 16 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

a) Piyasa riski (Devamı)

	Kar / Zarar	
	31 Aralık 2024	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
1- ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(194.510.106)	194.510.106
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	--	--
3- ABD Doları net etki-gelir/(gider) (1+2)	(194.510.106)	194.510.106
Avro'nun Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
4- Avro net varlık/(yükümlülüğü)	(107.758.164)	107.758.164
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	--	--
6- Avro net etki-gelir/(gider) (4+5)	(107.758.164)	107.758.164
Japon Yeni'nin Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
7- Japon Yeni net varlık/(yükümlülüğü)	3.646.829	(3.646.829)
8- Japon Yeni riskinden korunan kısım (-)	--	--
9- Japon Yeni net etki-gelir/(gider) (7+8)	3.646.829	(3.646.829)
Japon Yeni'nin Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
10- Çin Yuani net varlık/(yükümlülüğü)	(32.027.361)	32.027.361
11- Çin Yuani riskinden korunan kısım (-)	--	--
12- Çin Yuani net etki-gelir/(gider) (10+11)	(32.027.361)	32.027.361
Toplam net etki (3+6+9+12)	(330.648.802)	330.648.802

Nakit akım ve gerçeğe uygun değer faiz oranı riski

Sabit oranlı alınan krediler Şirket'i rayiç değer riskine maruz bırakmaktadır. Bu risk, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerin birbirlerini dengelemesi yoluyla yönetilmektedir. 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla Şirket'in sabit faiz oranlı finansal borçları Türk Lirası cinsindendir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 16 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

b) Kredi riski

Finansal araçları elinde bulundurmak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır. Şirket yönetimi bu riskleri, her anlaşmada bulunan karşı taraf (ilişkili taraflar hariç) için ortalama riski kısıtlayarak ve gerektiği takdirde teminat olarak karşılamaktadır

30 Haziran 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde, finansal araç türleri itibarıyla Şirket'in maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2025	<u>Ticari Alacaklar</u>		<u>Diğer Alacaklar</u>		<u>Bankalardaki</u> <u>Mevduat</u>
	<u>İlişkili Taraf</u>	<u>Diğer Taraf</u>	<u>İlişkili Taraf</u>	<u>Diğer Taraf</u>	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (A+B+C+D)	371.449.259	452.344.666	-	332.936	193.960.553
- Azami riskin teminat, ile güvence altına alınmış kısmı	-	342.628.627	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	371.449.259	452.344.666	-	332.936	193.960.553
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	18.852.000	-	-	-
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	590.141	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(590.141)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 16 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

b) Kredi riski (Devamı)

<u>31 Aralık 2024</u>	<u>Ticari Alacaklar</u>		<u>Diğer Alacaklar</u>		<u>Bankalardaki</u>
	<u>İlişkili Taraf</u>	<u>Diğer Taraf</u>	<u>İlişkili Taraf</u>	<u>Diğer Taraf</u>	<u>Mevduat</u>
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (A+B+C+D)	61.866.927	307.257.982	-	696.129	445.534.367
- Azami riskin teminat, ile güvence altına alınmış kısmı	-	239.413.226	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	61.866.927	307.257.982	-	696.129	445.534.367
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	44.627.778	-	-	-
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	210.504	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(210.504)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-

Şirket yönetimi kanuni ve/veya idari takipte olması ve teminatsız olması ve tahsilat imkanının Şirket'in kendi normal ticari faaliyet döngüsü dışına sarkan vadede olması halinde alacakları için şüpheli alacak karşılığı ayırmaktadır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - NET PARASAL POZİSYON KAZANÇLARI / (KAYIPLARI)'NA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla net parasal pozisyon kayıpları aşağıdaki tabloda gösterilmiştir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2025
Parasal Olmayan Kalemler	
Finansal Durum Tablosu Kalemleri	(128.459.604)
Stoklar	39.205.570
Maddi Duran Varlıklar	420.212.797
Maddi olmayan duran varlıklar	6.024.498
Kullanım Hakkı Varlıkları	4.963.817
Peşin Ödenmiş Giderler	380.513
Ertelenen vergi yükümlülüğü	(86.218.013)
Ödenmiş Sermaye	(101.160.251)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı (Giderler)/Gelirler	(2.434.669)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	(3.983.457)
Geçmiş Yıllar Karları	(405.450.409)
Kar veya Zarar Tablosu Kalemleri	299.594.704
Hasılat	(156.470.901)
Satışların Maliyeti (-)	431.330.245
Genel Yönetim Giderleri (-)	3.947.117
Pazarlama Giderleri (-)	22.613.863
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	(4.856.344)
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	608.640
Finansman Giderleri (-)	14.109.908
Ertelenmiş Vergi	(11.687.824)
Net Parasal Pozisyon Kazançları	171.135.100

DİPNOT 18 - BİLANÇO TARİHİ SONRASI OLAYLAR

Bulunmamaktadır.