

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
ÖZET FİNANSAL TABLOLAR VE SINIRLI DENETİM RAPORU**

ARA DÖNEM ÖZET FİNANSAL BİLGİLERE İLİŞKİN SINIRLI DENETİM RAPORU

Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş. Genel Kurulu'na

Giriş

Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A. Ş.'nin ("Şirket") 30 Haziran 2026 tarihli ilişikteki özet finansal durum tablosunun ve aynı tarihte sona eren altı aylık dönemine ait ilgili özet kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun, özet özkaynaklar değişim tablosunun ve özet nakit akış tablosunun ve diğer açıklayıcı dipnotlarının ("ara dönem özet bilgiler") sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Şirket yönetimi, söz konusu ara dönem özet finansal bilgilerin Türkiye Muhasebe Standardı 34'e ("TMS 34") "Ara Dönem Finansal Raporlama" Standardı'na uygun olarak hazırlanmasından ve gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem özet finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

Sınırlı Denetimin Kapsamı

Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem özet finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem özet finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem özet finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

Deloitte, Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), onun küresel üye firma ağı ve ilgili kuruluşlarından bir veya daha fazlasını ifade eder. DTTL üye firmalarının her biri yasal olarak ayrı ve bağımsız kuruluşlardır. DTTL müşterilere hizmet sunmamaktadır. Daha fazla bilgi almak için www.deloitte.com/about adresini ziyaret ediniz.

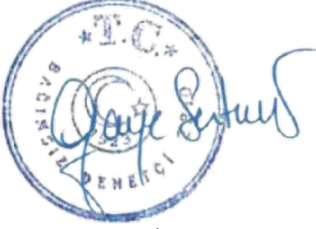
© 2026. Daha fazla bilgi için Deloitte Türkiye (Deloitte Touche Tohmatsu Limited üye şirketi) ile iletişime geçiniz.



Sonuç

Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem özet finansal bilgilerin, tüm önemli yönleriyle, TMS 34 “Ara Dönem Finansal Raporlama” Standardı’na uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED**



Zere Gaye Şentürk, SMMM
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 11 Ağustos 2026

ARA DÖNEM ÖZET FİNANSAL DURUM TABLOSU	1-2
ARA DÖNEM ÖZET KAR VEYA ZARAR TABLOSU VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU.....	3
ARA DÖNEM ÖZET ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU	4
ARA DÖNEM ÖZET NAKİT AKIŞ TABLOSU	5-6
ARA DÖNEM ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR.....	7 - 34

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET FİNANSAL DURUM TABLOLARI

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	Sınırlı denetimden geçmiş Cari dönem 30 Haziran 2026	Bağımsız denetimden geçmiş Geçmiş dönem 31 Aralık 2025
Dönen Varlıklar		1.977.794.829	2.094.534.409
Nakit ve Nakit Benzerleri	3	474.370.734	387.914.837
Ticari Alacaklar		472.737.705	737.841.469
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	14	57.730.122	433.825.439
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	5	415.007.583	304.016.030
Diğer Alacaklar		200.533.565	491.763
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	14	200.000.000	-
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar		533.565	491.763
Stoklar	6	803.271.938	932.527.701
Peşin Ödenmiş Giderler		19.740.970	30.026.209
Diğer Dönen Varlıklar		7.139.917	5.732.430
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		1.977.794.829	2.094.534.409
Duran Varlıklar		562.899.376	919.353.912
Maddi Duran Varlıklar	7	175.607.273	151.868.393
Maddi Olmayan Duran Varlıklar		26.403.428	10.231.227
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	7	26.403.428	10.231.227
Kullanım Hakkı Varlıkları		61.754.746	63.368.454
Kiralama Faaliyetinde Kullanılan Varlıklar	8	299.133.929	693.885.838
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		562.899.376	919.353.912
TOPLAM VARLIKLAR		2.540.694.205	3.013.888.321

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET FİNANSAL DURUM TABLOLARI

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

KAYNAKLAR	Dipnot Referansları	Sınırlı denetimden geçmiş Cari Dönem 30 Haziran 2026	Bağımsız denetimden geçmiş Geçmiş dönem 31 Aralık 2025
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa Vadeli Borçlanmalar		208.354.570	263.912.504
İlişkili Taraflardan Kısa Vadeli Borçlanmalar		5.491.124	25.396.944
- Kiralama İşlemlerinden Borçlar		5.491.124	6.761.493
- İhraç Edilmiş Borçlanma Araçları	4	-	18.635.451
İlişkili Olmayan Taraflardan Kısa Vadeli Borçlanmalar		202.863.446	238.515.560
- Banka Kredileri	4	200.844.515	-
- Kiralama İşlemlerinden Borçlar		2.018.931	9.023.774
- İhraç Edilmiş Borçlanma Araçları	4	-	229.491.786
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları		323.999.605	417.057.971
İlişkili Olmayan Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları		323.999.605	417.057.971
- Banka Kredileri	4	323.999.605	417.057.971
Ticari Borçlar		323.919.299	475.791.584
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	14	26.913.152	4.287.314
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar	5	297.006.147	471.504.270
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		1.991.717	7.131.303
Diğer Borçlar		24.537.574	22.650.630
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		24.537.574	22.650.630
Ertelenmiş Gelirler		3.985.046	14.611.113
Kısa Vadeli Karşılıklar		37.521.793	49.464.418
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar		5.196.242	4.491.099
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar		32.325.551	44.973.319
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü		12.000.130	440.605
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		264.645	21.545
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		936.574.379	1.251.081.673
Uzun Vadeli Borçlanmalar		39.251.015	177.262.219
İlişkili Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmalar		9.124.997	10.849.048
- Kiralama İşlemlerinden Borçlar		9.124.997	10.849.048
İlişkili Olmayan Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmalar		30.126.018	166.413.171
- Banka Kredileri	4	-	140.207.241
- Kiralama İşlemlerinden Borçlar	4	30.126.018	26.205.930
Ertelenmiş Gelirler		537.930	143.336
Uzun Vadeli Karşılıklar		6.102.527	6.660.196
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar		6.102.527	6.660.196
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü		146.369.987	150.048.466
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		192.261.459	334.114.217

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET FİNANSAL DURUM TABLOLARI

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

		Sınırlı denetimden geçmiş Cari Dönem 30 Haziran 2026	Bağımsız denetimden geçmiş Geçmiş Dönem 31 Aralık 2025
ÖZKAYNAKLAR	Dipnot Referansları		
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		1.411.858.367	1.428.692.431
Sermaye	10	160.716.300	67.000.000
Sermaye Düzeltmesi Farkları	10	862.952.721	956.669.021
Yeniden Değerleme ve Ölçüm Kayıpları		(6.055.128)	(6.055.128)
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları, Net		(6.055.128)	(6.055.128)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		45.783.351	45.783.351
Geçmiş Yıllar Karları		365.295.187	343.624.549
Net Dönem Karı/(Zararı)		(16.834.064)	21.670.638
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		1.411.858.367	1.428.692.431
TOPLAM KAYNAKLAR		2.540.694.205	3.013.888.321

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 VE 2025 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı denetimden geçmiş Cari dönem 1 Ocak- 30 Haziran 2026	Sınırlı denetimden geçmiş Geçmiş dönem 1 Ocak- 30 Haziran 2025
Kar veya Zarar Kısım			
Hasılat	11	3.911.792.798	4.940.372.199
Satışların Maliyeti (-)	11	(3.456.503.843)	(4.284.319.758)
BRÜT KAR		455.288.955	656.052.441
Genel Yönetim Giderleri (-)		(38.869.571)	(47.214.716)
Pazarlama Giderleri (-)		(389.296.991)	(553.871.755)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	12	111.194.001	127.512.838
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler	12	(13.492.607)	(37.159.163)
ESAS FAALİYET KARI		124.823.787	145.319.645
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler		2.626.242	199.821
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI		127.450.029	145.519.466
Finansman Giderleri (-)	13	(100.157.290)	(419.122.066)
Net Parasal Kayıp/(Kazanç)	17	(8.380.243)	226.087.685
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI/(ZARARI)		18.912.496	(47.514.915)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi (Gideri)/Geliri			
Dönem Vergi Gideri		(39.425.039)	(43.940.830)
Ertelenmiş Vergi Geliri		3.678.479	18.746.211
DÖNEM ZARARI		(16.834.064)	(72.709.534)
PAY BAŞINA KAYIP	15	(0,14)	(1,09)
TOPLAM KAPSAMLI GİDER		(16.834.064)	(72.709.534)

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 VE 2025 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

	Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı giderler	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Birikmiş Kar /(Zarar)		Toplam Özkaynaklar
			Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları		Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı /(Zararı)	
1 Ocak 2025 itibarıyla bakiye	67.000.000	956.669.021	(7.986.268)	45.783.351	608.157.058	(264.532.509)	1.405.090.653
Dönem net zararı	-	-	-	-	-	(72.709.534)	(72.709.534)
Transfer	-	-	-	-	(264.532.509)	264.532.509	-
30 Haziran 2025 itibarıyla bakiye	67.000.000	956.669.021	(7.986.268)	45.783.351	343.624.549	(72.709.534)	1.332.381.119
1 Ocak 2026 itibarıyla bakiye	67.000.000	956.669.021	(6.055.128)	45.783.351	343.624.549	21.670.638	1.428.692.431
Transfer	-	-	-	-	21.670.638	(21.670.638)	-
Sermaye arttırımı (*)	93.716.300	(93.716.300)	-	-	-	-	-
Dönem net zararı	-	-	-	-	-	(16.834.064)	(16.834.064)
30 Haziran 2026 itibarıyla bakiye	160.716.300	862.952.721	(6.055.128)	45.783.351	365.295.187	(16.834.064)	1.411.858.367

(*) 27 Mart 2026 tarihli Yönetim Kurulu kararı kapsamında Şirket sermaye arttırımı gerçekleştirmiştir. Bu kapsamda 67.000.000 TL olan ödenmiş sermaye, 93.716.300 TL geçmiş yıllar karları ile mahsup edilmek suretiyle 160.716.300 TL'ye arttırılmıştır.

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 VE 2025 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansı	Sınırlı denetimden geçmiş Cari dönem 1 Ocak - 30 Haziran 2026	Sınırlı denetimden geçmiş Geçmiş dönem 1 Ocak - 30 Haziran 2025
A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI		(62.439.473)	82.621.632
Dönem karı/(zararı)		(16.834.064)	(72.709.534)
Dönem net karı/(zararı) mutabakatı ile ilgili düzeltmeler		196.769.670	411.772.476
Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler		98.754.214	205.942.020
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler			
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar (iptali) ile ilgili düzeltmeler		2.266.507	3.517.183
- Dava ve/veya ceza karşılıkları ile ilgili düzeltmeler		(3.738.495)	2.415.142
Faiz (gelirleri) ve giderleri ile ilgili düzeltmeler			
- Faiz gelirleri ile ilgili düzeltmeler		(31.216.118)	(37.098.483)
- Faiz giderleri ile ilgili düzeltmeler	13	65.848.219	150.062.408
Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler		35.746.560	25.194.619
Gerçekleşmemiş yabancı para çevrim farkları ile ilgili düzeltmeler		32.688.367	269.059.658
Parasal kazanç		(3.579.584)	(207.320.071)
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler		(245.279.388)	(248.891.048)
Ticari alacaklardaki azalış (artış) ile ilgili düzeltmeler			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklardaki artış		310.668.134	(420.671.692)
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklardaki artış /(azalış)		(156.841.590)	(249.685.259)
Stoklardaki azalışlar (artışlar) ile ilgili düzeltmeler		129.255.763	(495.814.610)
Ticari borçlardaki artış (azalış) ile ilgili düzeltmeler			
- İlişkili taraflara ticari borçlardaki artış /(azalış)		23.272.427	(5.350.891)
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlardaki artış /(azalış)		(103.388.424)	355.285.156
İşletme sermayesinde gerçekleşen diğer artış (azalış) ile ilgili düzeltmeler			
- Faaliyetlerle ilgili diğer varlıklardaki azalış		(192.102.749)	(12.497.881)
- Faaliyetlerle ilgili diğer yükümlülüklerdeki artış /(azalış)		(256.142.949)	579.844.129
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları		(65.343.782)	90.171.894
Alınan faiz		30.769.823	36.390.567
Vergi ödemeleri		(27.865.514)	(43.940.830)

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 VE 2025 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansı	Sınırlı denetimden geçmiş Cari dönem 1 Ocak - 30 Haziran 2026	Sınırlı denetimden geçmiş Geçmiş dönem 1 Ocak - 30 Haziran 2025
B.YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI		262.261.385	437.912.619
Maddi duran varlıkların			
satışından kaynaklanan nakit girişleri	7	9.029.169	3.187.303
Maddi duran varlık alımından kaynaklanan			
nakit çıkışları	7	(53.310.484)	(10.590.226)
Maddi olmayan duran varlık alımından kaynaklanan			
nakit çıkışları	7	(17.144.168)	(21.425)
Diğer duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişi	8	323.937.715	572.959.250
Diğer duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışı	8	(250.847)	(127.622.283)
C.FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI		(54.817.952)	(783.210.855)
Borçlanmalardan nakit girişleri	4	1.063.863.702	4.085.078.444
Borçlanmaların geri ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	4	(1.043.168.049)	(4.688.234.618)
Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç			
ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(10.571.762)	(28.633.561)
Ödenen faiz		(64.941.843)	(151.421.120)
D. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ENFLASYON ETKİSİ		(58.503.197)	(89.729.763)
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ (AZALIŞ) (A+B+C+D)		86.500.763	(352.406.367)
E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	3	387.423.676	627.078.249
F. DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D+E)	3	473.924.439	274.671.882

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - ORGANİZASYON VE FAALİYET KONUSU

Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş. ("Şirket") her nevi taşıt araçları, deniz motorları, dizel ve benzinli motorlar, motosiklet ve bunlarla ilgili her türlü yardımcı malzeme ve yedek parça ticareti yapmak amacıyla kurulmuştur. Şirket'in bütün faaliyetleri Türkiye'de olup temel faaliyet konusu pazarlamadır. Şirket, Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş. ("Doğan Holding")'in paylarının tamamına sahip olduğu Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.'nin ("Doğan Trend") doğrudan bağlı ortaklığıdır. Şirket'in nihai ortak pay sahibi Doğan Ailesi'dir.

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla Şirket'in toplam personel sayısı 37'dir (31 Aralık 2025: 31).

Şirket, Türkiye'de kayıtlı olup adresi aşağıdaki gibidir:

Acıbadem Mahallesi, Alidede Sokak No: 2/1 Koşuyolu/İstanbul.

Finansal tabloların onaylanması:

Finansal tablolar 11 Ağustos 2026 tarihinde Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır.

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Finansal Tabloların Hazırlanma ve Sunum Esasları

Uygulanan Finansal Raporlama Standartları

İlişikteki finansal tablolar, Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumları TFRS esas alınarak hazırlanmıştır. İlişikteki finansal tabloların hazırlanmasında TFRS'ye uyum sağlamak amacıyla belli düzeltme ve sınıflandırma kayıtları yapılmıştır.

İlişikteki finansal tablolar ve dipnotlar KGK tarafından 3 Temmuz 2024 tarihinde yayımlanan TMS Taksonomi'sine uygun olarak sunulmuştur.

Finansal tablolar, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Tarihi maliyetin belirlenmesinde, genellikle varlıklar için ödenen tutarın gerçeğe uygun değeri esas alınmaktadır.

Şirket'in özet finansal tabloları yılsonu finansal tablolarında gösterilen bütün gerekli açıklamaları ve dipnotları içermemekte olup, ekteki özet finansal tablolar, 31 Aralık 2025 tarihli bağımsız denetimden geçmiş finansal tablolar ve ekli notları ile birlikte okunmalıdır.

Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi

Finansal tablolar ve önceki dönemlere ait ilgili tutarlar, fonksiyonel para biriminin genel satın alma gücündeki değişiklikler için yeniden düzenlenmiştir ve sonuç olarak, TMS 29 "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardı uyarınca raporlama dönemi sonunda geçerli olan ölçüm birimi cinsinden ifade edilmiştir.

TMS 29, solo finansal tablolar da dahil olmak üzere, geçerli para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan her işletmenin finansal tablolarına uygulanır. Bir ekonomide yüksek enflasyonun mevcut olması durumunda TMS 29, geçerli para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan bir işletmenin finansal tablolarının raporlama dönemi sonunda geçerli olan ölçüm birimi cinsinden ifade edilmesini gerektirir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.1 Finansal Tabloların Hazırlanma ve Sunum Esasları (Devamı)

Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi (Devamı)

Raporlama tarihi itibarıyla, Tüketici Fiyat Endeksi ("TÜFE") rakamına göre son üç yılın genel satın alma gücündeki kümülatif değişim %100'ün üzerinde olduğundan, Türkiye'de faaliyet gösteren işletmelerin 31 Aralık 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra sona eren raporlama dönemlerinde TMS 29 "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardını uygulamaları gerekmektedir.

KGK'nın 23 Kasım 2023 tarihinde yayımladığı Bağımsız Denetime Tabi Şirketlerin Finansal Tablolarının Enflasyona Göre Düzeltilmesi Hakkında Duyuru kapsamında Türkiye Finansal Raporlama Standartları'nı uygulayan işletmelerin 31 Aralık 2023 tarihinde veya sonrasında sona eren yıllık raporlama dönemine ait finansal tablolarının TMS 29'da yer alan ilgili muhasebe ilkelerine uygun olarak enflasyon etkisine göre düzeltilerek sunulması gerektiği belirtilmiştir.

Bu çerçevede 30 Haziran 2026 tarihli finansal tablolar TMS 29'da belirtilen muhasebe ilkeleri kapsamında enflasyon etkisine göre düzeltilerek sunulmuştur.

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla, finansal tabloların düzeltilmesinde kullanılan endeksler ve düzeltme katsayıları aşağıdaki gibidir:

Tarih	Endeks	Düzeltilme Katsayısı
30 Haziran 2026	4.137,93	1,00000
31 Aralık 2025	3.513,87	1,17760
30 Haziran 2025	3.132,17	1,32111

TMS 29 endeksleme işlemlerinin ana hatları aşağıdaki gibidir:

- Raporlama tarihi itibarıyla cari satın alma gücü cinsinden ifade edilenler dışındaki tüm kalemler ilgili düzeltme katsayıları kullanılarak endekslenir. Geçmiş yıllara ait tutarlar da aynı şekilde endekslenmiştir.
- Parasal varlık ve yükümlülükler, finansal durum tablosu tarihindeki cari satın alma gücü cinsinden ifade edildiklerinden endekslenmemektedirler. Parasal kalemler nakit ve nakit olarak alınacak veya ödenecek kalemlerdir.
- Duran varlıklar, iştirakler ve benzeri varlıklar, piyasa değerlerini aşmamak kaydıyla, tarihi maliyetleri üzerinden endekslenir. Amortismanlar da benzer şekilde düzeltilmiştir. Özkaynaklar içerisinde yer alan tutarlar, bu tutarların Şirket'e dahil olduğu veya Şirket içerisinde olduğu dönemlerde genel fiyat endekslerinin uygulanması sonucu yeniden düzenlenmiştir.
- Finansal durum tablosunda yer alan parasal olmayan kalemlerin endekslenmesinden etkilenen kar veya zarar tablosu kalemlerinden kar veya zarar tablosuna etkisi olanlar hariç olmak üzere, kar veya zarar tablosunda yer alan tüm kalemler, gelir ve gider hesaplarının ilk defa finansal tablolara yansıtıldığı dönemler üzerinden hesaplanan katsayılar ile endekslenir.
- Net parasal pozisyonda genel enflasyondan kaynaklanan kazanç veya kayıplar, parasal olmayan varlıklar, özkaynak kalemleri ve kar veya zarar tablosu hesaplarında yapılan düzeltmelerin farkıdır. Net parasal pozisyondaki bu kazanç veya kayıplar kar veya zarara dahil edilir (Dipnot 17).

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

• DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.1 Finansal Tabloların Hazırlanma ve Sunum Esasları (Devamı)

Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi (Devamı)

TMS 29 "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardının uygulanmasının etkisi aşağıda özetlenmiştir:

Finansal Durum Tablosunun Yeniden Düzenlenmesi

Finansal durum tablosunda yer alan tutarlardan raporlama dönemi sonunda geçerli olan ölçüm birimiyle ifade edilmemiş olanlar yeniden düzenlenir. Buna göre, parasal kalemler raporlama dönemi sonunda cari olan para birimi cinsinden ifade edildikleri için yeniden düzenlenmezler. Parasal olmayan kalemler, raporlama dönemi sonunda cari tutarları üzerinden gösterilmedikleri sürece, yeniden düzenlenmeleri gerekmektedir.

Parasal olmayan kalemlerin yeniden düzenlenmesinden kaynaklanan net parasal pozisyonundaki kazanç veya kayıp kar veya zarara dahil edilir ve kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda ayrıca sunulur.

Kar veya Zarar Tablosunun Yeniden Düzenlenmesi

Kar veya zarar tablosundaki tüm kalemler raporlama dönemi sonunda geçerli olan ölçüm birimi cinsinden ifade edilir. Bu nedenle, tüm tutarlar aylık genel fiyat endeksindeki değişiklikler uygulanarak yeniden düzenlenmiştir.

- Enflasyonun Şirket'in cari dönemdeki net parasal varlık pozisyonu üzerindeki etkisi, kar veya zarar tablosunda net parasal pozisyon kazançları/(kayıpları) hesabına kaydedilmiştir (Not 17).

Satılan stokların maliyeti, yeniden düzenlenmiş stok bakiyesi kullanılarak düzeltilmiştir.

Amortisman ve itfa giderleri, maddi duran varlıklar, maddi olmayan duran varlıklar ve kullanım hakkı varlıklarının yeniden düzenlenmiş bakiyeleri kullanılarak düzeltilmiştir.

Nakit Akış Tablosunun Yeniden Düzenlenmesi

Nakit akış tablosundaki tüm kalemler, raporlama dönemi sonunda geçerli olan ölçüm birimi cinsinden ifade edilmektedir.

Karşılaştırmalı tutarlar

Önceki raporlama dönemine ait ilgili tutarlar, karşılaştırmalı finansal tabloların raporlama dönemi sonunda geçerli olan ölçüm birimi cinsinden sunulması için genel fiyat endeksi uygulanarak yeniden düzenlenir. Daha önceki dönemlere ilişkin olarak açıklanan bilgiler de raporlama dönemi sonunda geçerli olan ölçüm birimi cinsinden ifade edilir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Şirket'in finansal tablolarına dahil edilmiş olan kalemler işletmenin faaliyet gösterdiği temel ekonomik ortamda geçerli olan para birimi ("fonksiyonel para birimi") kullanılarak ölçülür. Finansal tablolar, Şirket'in fonksiyonel ve raporlama para birimi olan Türk Lirası cinsinden sunulur.

2.2 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirme amacı olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olması durumlarında net olarak gösterilirler.

2.3 Önemli muhasebe politikaları ve tahminlerindeki değişiklik ve hatalar ile önceki dönem finansal tablolarının yeniden düzenlenmesi

Yeni bir TMS'nin ilk kez uygulanmasından kaynaklanan muhasebe politikası değişiklikleri, söz konusu TMS'nin, geçiş hükümlerinde uygun olarak geriye veya ileriye dönük olarak uygulanmaktadır. Tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

30 Haziran 2026 tarihinde sona eren döneme ait ara dönem özet finansal tablolar, TFRS'nin ara dönem finansal tabloların hazırlanmasına yönelik TMS 34 standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ayrıca, 30 Haziran 2026 tarihinde sona eren döneme ait ara dönem özet finansal tablolar, 31 Aralık 2025 tarihinde sona eren yıla ait finansal tabloların hazırlanması sırasında uygulanan muhasebe politikalarıyla tutarlı olan muhasebe politikalarının uygulanması suretiyle hazırlanmıştır. Dolayısıyla, bu ara dönem özet finansal tablolar 31 Aralık 2025 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolar ile birlikte değerlendirilmelidir.

2.5 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Tabloların Yeniden Düzenlenmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkân vermek üzere, Şirket'in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Finansal tablo kalemlerinin gösterimi veya sınıflandırılması değiştiğinde karşılaştırılabilirliği sağlamak amacıyla, önceki dönem finansal tabloları da buna uygun olarak yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.6 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları

a) 2026 yılından itibaren geçerli olan değişiklikler ve yorumlar

TFRS 9 ve TFRS 7 (Değişiklikler)	<i>Finansal Araçların Sınıflandırılması ve Ölçümü</i>
TFRS 9 ve TFRS 7 (Değişiklikler)	<i>Doğaya Bağlı Elektrikçe Dayanan Sözleşmeler</i>
Yıllık İyileştirmeler	<i>TFRS'lere İlişkin Yıllık İyileştirmeler – Cilt 11</i>

TFRS 9 ve TFRS 7 (Değişiklikler) Finansal Araçların Sınıflandırılması ve Ölçümü

Değişiklikler, TFRS 9 *Finansal Araçlar* standardının sınıflandırma ve ölçüm gerekliliklerinin uygulama sonrası gözden geçirilmesi sırasında belirlenen konuları ele almaktadır. Bu değişiklikler, 1 Ocak 2026 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir.

TFRS 9 ve TFRS 7 (Değişiklikler) Doğaya Bağlı Elektrikçe Dayanan Sözleşmeler

Değişiklikler, doğaya bağlı elektrikçe dayanan sözleşmeleri daha gerçeğe uygun bir şekilde yansıttığı görüşüyle, işletmelerin finansal tablolarına bu tür sözleşmelere ilişkin bilgileri dahil edebilmelerini sağlamayı amaçlamaktadır. Bu değişiklikler, 1 Ocak 2026 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir.

TFRS'lere İlişkin Yıllık İyileştirmeler – Cilt 11

Duyuru aşağıdaki değişiklikleri içermektedir:

- TFRS 1: İlk kez uygulayanlar için riskten korunma muhasebesi
- TFRS 7: Finansal tablo dışı bırakmadan kaynaklanan kazanç veya kayıp
- TFRS 7: İşlem fiyatı ile gerçeğe uygun değer arasındaki ertelenmiş farkın açıklanması
- TFRS 7: Giriş ve kredi riski açıklamaları
- TFRS 9: Kiracı tarafından kira yükümlülüğünün finansal tablo dışı bırakılması
- TFRS 9: İşlem fiyatı
- TFRS 10: 'Fiili temsilci' tespiti
- TMS 7: Maliyet yöntemi

Bu değişiklikler, 1 Ocak 2026 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir.

Söz konusu standart, değişiklik ve iyileştirmelerin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.6 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (Devamı)

b) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Şirket henüz yürürlüğe girmemiş aşağıdaki standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen aşağıdaki değişiklik ve yorumları henüz uygulamamıştır:

TFRS 17	<i>Sigorta Sözleşmeleri</i>
TFRS 17 (Değişiklikler)	<i>Sigorta Sözleşmeleri ile TFRS 17 ile TFRS 9'un İlk Uygulaması – Karşılaştırmalı Bilgiler</i>
TFRS 18	<i>Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklamalar</i>
TFRS 19	<i>Kamuya Hesap Verme Yükümlülüğü Olmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar</i>
TFRS 19 (Değişiklikler)	<i>Kamuya Hesap Verme Sorumluluğu Bulunmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar</i>
TMS 21 (Değişiklikler)	<i>Yüksek Enflasyonlu Sunum Para Birimine Çevrim</i>
TMS 28 (Değişiklikler)	<i>İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar İçin Gerçeğe Uygun Değer Opsiyonuna İlişkin Değişiklikler</i>

TFRS 17 Sigorta Sözleşmeleri

TFRS 17, sigorta yükümlülüklerinin mevcut bir karşılama değerinde ölçülmesini gerektirir ve tüm sigorta sözleşmeleri için daha düzenli bir ölçüm ve sunum yaklaşımı sağlar. Bu gereklilikler sigorta sözleşmelerinde tutarlı, ilkeye dayalı bir muhasebeleştirilmeye ulaşmak için tasarlanmıştır. TFRS 17, sigorta ve reasürans ile emeklilik şirketleri için 1 yıl daha ertelenmiş olup 1 Ocak 2027 itibarıyla TFRS 4 *Sigorta Sözleşmeleri*'nin yerini alacaktır.

TFRS 17 (Değişiklikler) Sigorta Sözleşmeleri ile TFRS 17 ile TFRS 9'un İlk Uygulaması – Karşılaştırmalı Bilgiler

TFRS 17'de uygulama maliyetlerini azaltmak, sonuçların açıklanmasını ve geçişi kolaylaştırmak amacıyla değişiklikler yapılmıştır.

Ayrıca, karşılaştırmalı bilgilere ilişkin değişiklik ile TFRS 7 ve TFRS 9'u aynı anda ilk uygulayan şirketlere finansal varlıklarına ilişkin karşılaştırmalı bilgileri sunarken o finansal varlığa daha önce TFRS 9'un sınıflandırma ve ölçüm gereklilikleri uygulanmış gibi sunmasına izin verilmektedir. Değişiklikler TFRS 17 ilk uygulandığında uygulanacaktır.

TFRS 18 Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklamalar

TFRS uygulayan tüm işletmeler için finansal tablolarda bilgilerin sunumu ve açıklanması konusundaki gereklilikleri içermektedir. Bu standart, 1 Ocak 2027 tarihinde ve sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir.

TFRS 19 Kamuya Hesap Verme Yükümlülüğü Olmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar

TFRS 19, uygun koşulları sağlayan bir bağlı ortaklığın, diğer Türkiye Finansal Raporlama Standartlarındaki açıklama gereklilikleri yerine uygulamasına izin verilen açıklama gerekliliklerini belirlemektedir. Bu standart, 1 Ocak 2027 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.6 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (Devamı)

- b) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (Devamı)

TFRS 19 (Değişiklikler) Kamuya Hesap Verme Sorumluluğu Bulunmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar

Değişiklikler, TFRS 19'un ilk yayımlandığı tarihte dikkate alınmamış olan yeni veya revize edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartlarını kapsamaktadır. Bu değişiklikler, 1 Ocak 2027 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir.

TMS 21 (Değişiklikler) Yüksek Enflasyonlu Sunum Para Birimine Çevrim

Değişiklikler, şirketlerin finansal tablolarını yüksek enflasyonlu olmayan bir para biriminden yüksek enflasyonlu bir para birimine nasıl çevirmeleri gerektiğine ilişkin açıklık getirmektedir. 1 Ocak 2027 veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir.

Söz konusu standart, değişiklik ve iyileştirmelerin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerindeki muhtemel etkileri değerlendirilmektedir.

TMS 28 (Değişiklikler) İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar İçin Gerçeğe Uygun Değer Opsiyonuna İlişkin Değişiklikler

Değişiklikler, hangi işletmelerin TMS 28'deki gerçeğe uygun değer opsiyonunu kullanarak yatırımlarını ölçmeye uygun olduğuna açıklık getirmektedir. 1 Ocak 2027 veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir.

DİPNOT 3 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Bankalar	461.272.098	381.208.029
Vadesiz mevduatlar	64.025.803	16.367.719
Vadeli mevduatlar	397.246.295	364.840.310
Diğer hazır değerler	13.098.636	6.706.808
	474.370.734	387.914.837

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla vadesiz mevduatlar üzerinde bloke mevduat bulunmamaktadır (31 Aralık 2025: Bulunmamaktadır).

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla nakit akış tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerler aşağıda gösterilmiştir.

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Hazır değerler	474.370.734	387.914.837
Faiz tahakkukları (-)	(446.295)	(491.161)
	473.924.439	387.423.676

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

a) Banka kredileri ve finansman bonoları

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Kısa vadeli borçlanmalar:		
Kısa vadeli banka kredileri	200.844.515	-
İlişkili taraflardan kiralama işlemlerinden borçlar	5.491.124	6.761.493
İlişkili olmayan taraflardan kiralama işlemlerinden borçlar	2.018.931	9.023.774
İlişkili taraflardan finansman bonoları	-	18.635.451
İlişkili olmayan taraflardan finansman bonoları	-	229.491.786
Toplam	208.354.570	263.912.504
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Uzun vadeli banka kredilerinin kısa vadeli kısımları	323.999.605	417.057.971
Toplam	323.999.605	417.057.971
Uzun vadeli borçlanmalar:	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
İlişkili taraflardan kiralama işlemlerinden borçlar	9.124.997	10.849.048
Uzun vadeli banka kredileri	-	140.207.241
İlişkili olmayan taraflardan kiralama işlemlerinden borçlar	30.126.018	26.205.930
Toplam	39.251.015	177.262.219

30 Haziran 2026 ve 2025 tarihleri itibarıyla borçlanmaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Borçlanmalar	Kiralama işlemlerinden yükümlülükler	Nakit ve nakit benzeri	Net finansal borç
1 Ocak 2026 itibarıyla açılış bakiyesi	557.265.212	52.840.245	(387.914.837)	222.190.620
Nakit ve nakit etkisi, net	20.695.653	(10.571.762)	(160.510.589)	(150.386.698)
Giriş etkisi	-	4.677.683	-	4.677.683
Faiz tahakkukları, net	906.376	7.881.649	(446.295)	8.341.730
Kur farkı	32.688.367	-	8.506.484	41.194.851
Parasal kayıp/(kazançlar)	(86.711.488)	(8.066.745)	65.994.503	(28.783.730)
30 Haziran 2026 itibarıyla kapanış bakiyesi	524.844.120	46.761.070	(474.370.734)	97.234.456

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

	Borçlanmalar	Kiralama işlemlerinden yükümlülükler	Nakit ve nakit benzeri	Net finansal borç
1 Ocak 2025 itibarıyla açılış bakiyesi	2.254.971.824	38.747.927	(627.873.800)	1.665.845.951
Nakit ve nakit etkisi, net	(603.156.174)	(28.633.561)	295.077.935	(336.711.800)
Giriş etkisi	-	4.115.091	-	4.115.091
Faiz tahakkukları, net	(1.358.710)	38.734.062	(707.916)	36.667.436
Kur farkı	269.059.658	-	(14.451.001)	254.608.657
Parasal kayıp/(kazançlar)	(346.293.140)	(6.195.420)	71.779.433	(280.709.127)
30 Haziran 2025 itibarıyla kapanış bakiyesi	1.573.223.458	46.768.099	(276.175.349)	1.343.816.208

DİPNOT 5 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

İlişkili olmayan taraflardan kısa vadeli ticari alacaklar

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Ticari alacaklar	415.007.583	304.016.030
	415.007.583	304.016.030

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla ticari alacakların önemli bir bölümü Doğrudan Borçlandırma Sistemi ("DBS") kanalıyla yapılan satışlara ait alacaklardan oluşmaktadır. Şirket'in ticari alacaklarının ortalama vadesi 20 gündür (31 Aralık 2025: 28 gün).

İlişkili olmayan taraflara kısa vadeli ticari borçlar

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Ticari borçlar	297.006.147	471.504.270
	297.006.147	471.504.270

Şirket'in ticari borçlarının ortalama vadesi 42 gündür (31 Aralık 2025: 21 gün).

Ticari borçların risklerin niteliği ve düzeyine ilişkin açıklamalar Dipnot 16'da yer almaktadır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - STOKLAR

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Ticari mallar	627.810.919	485.221.827
Yoldaki mallar (*)	175.461.019	447.305.874
	803.271.938	932.527.701

(*) Yoldaki mallar, riskleri ve faydaları Şirket tarafından üstlenilen, henüz gümrükleme işlemi tamamlanmamış araç ve yedek parçalardan oluşmaktadır.

DİPNOT 7 - MADDİ DURAN VARLIKLAR VE MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2026 ve 30 Haziran 2025 itibarıyla Şirket'in maddi duran varlık maliyet ve birikmiş amortisman hareketleri aşağıda sunulmuştur:

Maliyet Değeri	1 Ocak 2026	Alımlar	Çıkışlar	30 Haziran 2026
Maddi Duran Varlıklar	331.954.728	53.310.484	(9.907.240)	375.357.972
Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	398.922.675	17.144.168	-	416.066.843
Toplam Maliyet	730.877.403	70.454.652	(9.907.240)	791.424.815

Birikmiş Amortismanlar ve İtfa Payları	1 Ocak 2026	Dönem Gideri	Çıkışlar	30 Haziran 2026
Maddi Duran Varlıklar	(180.086.335)	(20.542.435)	878.071	(199.750.699)
Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	(388.691.448)	(971.967)	-	(389.663.415)
Toplam Amortisman	(568.777.783)	(21.514.402)	878.071	(589.414.114)
Net Defter Değeri	162.099.620			202.010.701

Maliyet Değeri	1 Ocak 2025	Alımlar	Çıkışlar	30 Haziran 2025
Maddi Duran Varlıklar	254.865.977	10.590.226	(5.006.288)	260.449.915
Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	402.422.254	21.425	-	402.443.679
Toplam Maliyet	657.288.231	10.611.651	(5.006.288)	662.893.594

Birikmiş Amortismanlar ve İtfa Payları	1 Ocak 2025	Dönem Gideri	Çıkışlar	30 Haziran 2025
Maddi Duran Varlıklar	(157.732.892)	(12.434.868)	1.818.985	(168.348.775)
Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	(390.042.123)	(1.397.277)	-	(391.439.400)
Toplam Amortisman	(547.775.015)	(13.832.145)	1.818.985	(559.788.175)
Net Defter Değeri	109.513.216			103.105.419

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - KİRALAMA FAALİYETİNDE KULLANILAN VARLIKLAR

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla Şirket'in duran varlıklar içerisinde kiralama faaliyeti için kullanılan 341 adet araç bulunmaktadır (31 Aralık 2025: 551 adet araç bulunmaktadır).

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla kiralama faaliyetlerinde kullanılan araçların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Kiralama faaliyetlerinde kullanılan varlıklar	Motorlu araçlar	Toplam
Maliyet		
1 Ocak 2026 itibarıyla açılış bakiyesi	1.042.866.357	1.042.866.357
Alımlar	250.847	250.847
Çıkışlar	(533.037.332)	(533.037.332)
30 Haziran 2026 itibarıyla kapanış bakiyesi	510.079.872	510.079.872
Birikmiş Amortisman		
1 Ocak 2026 itibarıyla açılış bakiyesi	(348.980.519)	(348.980.519)
Dönem gideri	(71.065.041)	(71.065.041)
Çıkışlar	209.099.617	209.099.617
30 Haziran 2026 itibarıyla kapanış bakiyesi	(210.945.943)	(210.945.943)
Net Defter Değeri	299.133.929	299.133.929

30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla Şirket'in duran varlıklar içerisinde kiralama faaliyeti için kullanılan 853 adet araç bulunmaktadır.

30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla kiralama faaliyetlerinde kullanılan araçların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Kiralama faaliyetlerinde kullanılan varlıklar	Motorlu araçlar	Toplam
Maliyet		
1 Ocak 2025 itibarıyla açılış bakiyesi	2.304.446.892	2.304.446.892
Alımlar	127.622.283	127.622.283
Çıkışlar	(798.623.518)	(798.623.518)
30 Haziran 2025 itibarıyla kapanış bakiyesi	1.633.445.657	1.633.445.657
Birikmiş Amortisman		
1 Ocak 2025 itibarıyla açılış bakiyesi	(473.994.899)	(473.994.899)
Dönem gideri	(185.039.590)	(185.039.590)
Çıkışlar	225.664.268	225.664.268
30 Haziran 2025 itibarıyla kapanış bakiyesi	(433.370.221)	(433.370.221)
Net Defter Değeri	1.200.075.436	1.200.075.436

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - TAAHHÜTLER

a) Verilen teminat mektupları ve teminat senetleri

30 Haziran 2026	TL karşılığı	TL	Avro
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı			
- <i>Teminat (*)</i>	1.363.786.460	4.769.500	25.600.000
- <i>Rehin</i>	-	-	-
- <i>İpotek</i>	-	-	-
B. Olağan ticari faaliyetlerin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin	-	-	-
C. Diğer verilen TRİ'lerin toplam tutarı			
i. Ana ortaklık lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutar	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. Kişiler lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-
Toplam	1.363.786.460	4.769.500	25.600.000

(*) Verilen teminatların büyük bir kısmı ithalat için Suzuki Motor Corporation adına verilen teminattan oluşmaktadır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - TAAHHÜTLER (Devamı)

a) Verilen teminat mektupları ve teminat senetleri (Devamı)

31 Aralık 2025	TL karşılığı	TL	Avro
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı			
- <i>Teminat (*)</i>	1.521.810.066	5.864.377	25.600.000
- <i>Rehin</i>	-	-	-
- <i>İpotek</i>	-	-	-
B. Olağan ticari faaliyetlerin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin	-	-	-
C. Diğer verilen TRİ'lerin toplam tutarı			
i. Ana ortaklık lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutar	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. Kişiler lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-
Toplam	1.521.810.066	5.864.377	25.600.000

(*) Verilen teminatların büyük bir kısmı ithalat için Suzuki Motor Corporation adına verilen teminattan oluşmaktadır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - TAAHHÜTLER (Devamı)

b) Alınan teminatlar

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Alınan teminatlar (*)	33.352.000	22.200.097
	<u>33.352.000</u>	<u>22.200.097</u>

(*) Alınan teminatların büyük çoğunluğunu Suzuki adına satış yapan bayiler oluşturmaktadır.

DİPNOT 10 - ÖZKAYNAKLAR

Sermaye:

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla, Şirket'in onaylanmış ve çıkarılmış sermayesi, beheri 1 TL olan 160.716.300 adet (31 Aralık 2025: 67.000.000 adet) hisseden oluşmaktadır.

Şirket'in nihai ortak pay sahibi Doğan Ailesi olup 30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla Şirket'in ortakları ve sermaye içindeki payları aşağıda belirtilmiştir:

Ortaklar	%	30 Haziran 2026	%	31 Aralık 2025
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	%100	160.716.300	%100	67.000.000
Çıkarılmış Sermaye		160.716.300		67.000.000
Sermaye düzeltme farkı		862.952.721		956.669.021
Toplam		<u>1.023.669.021</u>		<u>1.023.669.021</u>

Şirket'in imtiyazlı payı bulunmamaktadır.

Şirket'in 22 Haziran 2021 tarihinde yapılan Yönetim Kurulu Kararı'na istinaden; tamamı ödenmiş 67.000.000 Türk Lirası sermayesine %100 oranında sahip olan Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş. "Doğan Holding", beheri 1 Türk Lirası itibari değerli, tamamı nama yazılı 67.000.000 adet payın tamamı, beher pay 1 Türk Lirası olacak şekilde toplam 67.000.000 Türk Lirası bedel karşılığında tamamı nakden ve peşin olarak, yine Doğan Holding bünyesinde faaliyet gösteren, Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.'ye satım ve devri gerçekleşmiştir.

Şirket'in çıkarılmış sermayesi, 27 Mart 2026 tarihinde gerçekleştirilen gayri nakdi sermaye artırımı ile 67.000.000 TL'den 160.716.300 TL'ye yükseltilmiştir. Söz konusu sermaye artışı ticaret siciline tescil edilmiş ve Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde ilan edilmiştir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025
Araç satışları	3.247.996.549	3.397.744.589
Deniz motoru satışları	676.772.215	656.572.083
Yedek parça satışları	347.603.533	289.279.250
Motosiklet satışları	113.426.056	198.942.874
Kiralamadan satış	84.687.490	797.546.611
İkinci el araç satışları	-	134.965.057
Satış indirimleri (-)	(532.975.855)	(513.334.611)
Satış iadeleri (-)	(25.717.190)	(21.343.654)
	3.911.792.798	4.940.372.199
	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025
Satılan ticari mal maliyeti	3.339.852.029	4.025.938.445
Amortisman ve itfa payları	72.710.208	180.789.488
Diğer	43.941.606	77.591.825
	3.456.503.843	4.284.319.758

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR VE GİDERLER

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025
Vade farkı gelirleri	68.986.231	62.635.744
Faiz gelirleri	30.769.823	36.390.567
Dava karşılık iptali	3.738.495	-
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri	403.623	24.926.246
Diğer	7.295.829	3.560.281
	111.194.001	127.512.838

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri	(8.436.769)	(32.600.515)
Karşılık giderleri	(3.303.762)	(557.103)
Dava giderleri	-	(2.532.346)
Diğer	(1.752.076)	(1.469.199)
	(13.492.607)	(37.159.163)

DİPNOT 13 - FİNANSMAN GİDERLERİ

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025
Faiz giderleri	(65.848.219)	(150.062.408)
Kur farkı gideri	(34.309.071)	(269.059.658)
	(100.157.290)	(419.122.066)

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

30 Haziran 2026 tarihinde sona eren hesap dönemleri itibarıyla ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

İlişkili taraflarla olan bakiyeler	30 Haziran 2026		
	Alacaklar		Borçlar
	Kısa vadeli	Kısa vadeli	Kısa vadeli
	Ticari	Ticari olmayan	Ticari
Otomobiline Motorlu Araçlar Ticaret ve Hizmet A.Ş.	54.016.813	-	-
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	-	200.000.000	24.659.798
Karel Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	2.590.011	-	-
Doğan Yayınları Yayıncılık ve Yapımcılık Ticaret A.Ş.	507.730	-	-
Doruk Faktoring A.Ş.	137.520	-	-
Marlin Otelcilik ve Turizm A.Ş.	86.400	-	-
Aslancık Elektrik Üretim A.Ş.	86.236	-	-
D Gayrimenkul Yatırımları ve Ticaret A.Ş.	75.098	-	-
Rapsodi Radyo ve Televizyon Yayıncılık A.Ş.	59.760	-	-
Daiichi Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	49.294	-	-
Doğan Dış Ticaret ve Mümessillik A.Ş.	48.374	-	-
İstinye Petrol Ticaret A.Ş.	40.364	-	-
Galata Wind Enerji A.Ş.	32.522	-	-
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	-	-	220.800
Değer Merkezi Hizmetler ve Yönetim Danışmanlığı A.Ş.	-	-	2.032.554
	57.730.122	200.000.000	26.913.152

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

31 Aralık 2025 tarihinde sona eren hesap dönemleri itibarıyla ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

İlişkili taraflarla olan bakiyeler	31 Aralık 2025	
	Alacaklar	Borçlar
	Kısa vadeli	Kısa vadeli
	Ticari	Ticari
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	450.467	-
Otomobiline Motorlu Araçlar Ticaret ve Hiz. A.Ş.	428.567.067	-
Karel Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	3.534.857	-
Hepiyi Sigorta A.Ş.	-	106.860
Doğan Yayınları Yayıncılık Ve Yapımcılık A.Ş.	573.649	-
Doruk Faktoring A.Ş.	156.698	-
Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.	120.190	-
D Gayrimenkul Yatırımları ve Ticaret A.Ş.	90.254	-
Doğan Dış Ticaret ve Mümessilik A.Ş.	110.778	-
Marlin Otelcilik ve Turizm A.Ş.	107.458	-
Aslancık Elektrik Üretim A.Ş.	7.060	-
Gümüştaş Madencilik ve Ticaret A.Ş.	4.894	-
İstinye Petrol Ticaret A.Ş.	43.630	-
Değer Merkezi Hizmetler ve Yönetim Danışmanlığı A.Ş.	58.437	3.359.258
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	-	821.196
	433.825.439	4.287.314

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

1 Ocak - 30 Haziran 2026							
İlişkili Taraflarla Olan İşlemler	Kira Giderleri	Reklam Gideri	Mal Satışları	Diğer Satışlar	Diğer Giderler	Finansman Giderleri	Vade Farkı Geliri
Aslancık Elektrik Üretim A.Ş.	-	-	445.117	-	-	-	-
Galata Wind Enerji A.Ş.	-	-	28.502	-	-	-	-
Doğan Yayınları Yayıncılık ve Yapımcılık Ticaret A.Ş.	-	-	2.659.894	-	-	-	-
Doğan Dış Ticaret ve Müessellik A.Ş.	-	-	301.517	-	-	-	-
Doruk Faktoring A.Ş.	-	-	698.742	-	-	-	-
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	580.001	-	-	-	-	-	-
Ortadoğu Otomotiv Ticaret A.Ş.	2.050.668	-	-	-	2.824.871	-	-
Otomobilite Motorlu Araçlar Ticaret ve Hiz. A.Ş.	-	-	648.549.209	1.020.106	58.633.012	-	46.533.287
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	-	91.787	26.663.892	55.811	3.327.725	1.824.997	8.561.230
Marlin Otelcilik ve Turizm A.Ş.	-	-	466.691	-	-	-	-
Hepiyi Sigorta A.Ş.	-	-	10.283	-	-	-	-
Karel Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	-	6.911.061	96.683	-	-	-
Daiichi Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	-	233.164	-	-	-	-
Değer Merkezi Hizmetler ve Yönetim Danışmanlığı A.Ş.	-	-	19.081.990	-	-	-	-
D Gayrimenkul Yatırımları ve Ticaret A.Ş.	4.093.347	-	408.366	-	-	-	-
Rapsodi Radyo ve Televizyon Yayıncılık A.Ş.	-	-	137.198	-	-	-	-
D Yatırım Bankası A.Ş.	-	-	-	-	-	790.105	-
İstinye Petrol Ticaret A.Ş.	-	-	197.768	-	-	-	-
	<u>6.724.016</u>	<u>91.787</u>	<u>706.793.394</u>	<u>1.172.600</u>	<u>64.785.608</u>	<u>2.615.102</u>	<u>55.094.517</u>

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

İlişkili Taraflarla Olan İşlemler	1 Ocak - 30 Haziran 2025						Finansman Giderleri	Vade Farkı Geliri
	Kira Giderleri	Reklam Gideri	Mal Satışları	Diğer Satışlar	Diğer Giderler			
Değer Merkezi Hizmetler ve Yönetim Danışmanlığı A.Ş.	-	-	4.485.246	-	7.644.810	-	-	-
D Gayrimenkul Yatırımları ve Ticaret A.Ş.	3.820.271	-	1.163.631	-	-	-	-	-
Ortadoğu Otomotiv Ticaret A.Ş.	4.703.048	-	1.070.428	49.633	-	-	-	28.317.922
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	570.710	-	1.973.075	-	-	-	-	-
Otomobilité Motorlu Araçlar Ticaret ve Hiz. A.Ş.	623.348	987.993	1.153.193.326	1.384.394	47.249.968	316.862	-	15.834.852
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	-	-	74.831.487	6.929	3.156.176	2.528.433	-	-
Ditaş Doğan Yedek Parça İmalat ve Teknik A.Ş.	-	-	1.598.881	-	-	-	-	-
Karel Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	-	10.849.739	10.029	-	-	-	635.403
Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.	-	-	-	-	-	42.925.859	-	-
360 Sağlık ve Turizm Hizmetleri A.Ş.	-	-	2.233.138	44.702	-	-	-	159.431
D Elektronik Şans Oyunları ve Yayıncılık A.Ş.	-	-	1.438.476	2.507	-	-	-	-
Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.	-	-	5.081.418	13.725	-	-	-	-
Doğan Yayınları Yayıncılık ve Yapımcılık Ticaret A.Ş.	-	-	3.420.466	5.015	-	-	-	-
Doruk Faktoring A.Ş.	-	-	5.559.454	2.507	-	-	-	-
Galata Wind Enerji A.Ş.	-	-	592.718	-	-	-	-	-
D Yatırım Bankası A.Ş.	-	-	584.958	-	-	4.948.099	-	-
Glokal Dijital Hizmetler Pazarlama ve Ticaret A.Ş.	-	-	2.076.758	10.029	-	-	-	-
Doğan Dış Ticaret ve Müessellik A.Ş.	-	-	702.224	-	-	-	-	-
Hepiyi Sigorta A.Ş.	-	-	6.223.256	-	-	-	-	-
Gümüstas Madencilik ve Ticaret A.Ş.	-	-	1.238.696	-	-	-	-	-
Diğer	-	-	6.180.740	-	-	-	-	54.035
	9.717.377	987.993	1.284.498.115	1.529.470	58.050.954	50.719.253	-	45.001.643

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

Şirket'in kilit yönetici personeline sağlanan faydalar

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025
Üst yönetime sağlanan faydalar	234.077	246.653
	234.077	246.653

DİPNOT 15 - PAY BAŞINA KAZANÇ/KAYIP

30 Haziran 2026 döneminde Şirket hisselerinin ağırlıklı ortalaması ve birim başına kar hesaplamaları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	30 Haziran 2025
Net dönem zararı	(16.834.064)	(72.709.534)
Beheri 1 TL nominal değerindeki payların ağırlıklı ortalama adedi	116.461.381	67.000.000
Pay başına kayıp	(0,14)	(1,09)

DİPNOT 16 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Şirket faaliyetlerinden dolayı çeşitli finansal risklere maruz kalmaktadır. Bu riskler, piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, fiyat risk ve nakit akım faiz oranı riskini içerir), kredi riski ve likidite riskidir. Şirket'in genel risk yönetimi programı, finansal piyasaların değişkenliğine ve muhtemel olumsuz etkilerin Şirket'in finansal performansı üzerindeki etkilerini asgari seviyeye indirmeye yoğunlaşmaktadır.

a) Piyasa riski

Döviz kuru riski

Şirket, yabancı para işlemlerinden ötürü kur riskine maruz kalmaktadır. Kur riski ileride oluşacak ticari işlemler, kayda alınan aktif ve pasifler sebebiyle ortaya çıkmaktadır. Şirket bu riski yabancı para varlık ve yükümlülüklerinin netleştirilmesi yolu ile oluşan doğal bir tedbir yolu ile kontrol etmektedir. Yönetim, Şirket'in döviz pozisyonunu analiz ederek takip etmekte ve sınırlandırmaktadır.

Aşağıdaki tablo 30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Döviz cinsinden varlıklar	8.217.637	116.081.466
Döviz cinsinden yükümlülükler	(499.968.051)	(868.579.315)
Net yabancı para pozisyonu	(491.750.414)	(752.497.849)

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 16 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

a) Piyasa riski (Devamı)

Döviz kuru riski (Devamı)

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla, Şirket'in yabancı para varlıklarının ve yükümlülüklerinin tutarları ile Türk Lirası karşılık tutarları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026			
	TL Karşılığı	ABD Doları	Avro	Japon Yeni
1. Nakit ve nakit benzerleri	8.217.637	85.048	48.446	5.846.287
2. Ticari alacaklar	-	-	-	-
3. Parasal olmayan finansal varlıklar	-	-	-	-
4. Toplam varlıklar (1+2+3)	8.217.637	85.048	48.446	5.846.287
5. Ticari borçlar	(175.968.446)	(287)	(1.989.434)	(244.102.566)
6. Finansal borçlar	(323.999.605)	(6.956.558)	-	-
7. Toplam yükümlülükler (5+6)	(499.968.051)	(6.956.845)	(1.989.434)	(244.102.566)
8. Net yabancı para varlık/(yükümlülük) Pozisyonu (4+7)	(491.750.414)	(6.871.797)	(1.940.988)	(238.256.279)
Riskten korunma amaçlı sınıflandırılan finansal araçlar sonrası net yabancı para pozisyonu	(491.750.414)	(6.871.797)	(1.940.988)	(238.256.279)

	Yabancı Para Pozisyonu Tablosu			
	31 Aralık 2025			
	TL Karşılığı	ABD Doları	Avro	Japon Yeni
1. Nakit ve nakit benzerleri	13.942.563	112.273	112.029	5.015.960
2. Ticari alacaklar	376.387	2.160	4.500	-
3. Parasal olmayan finansal varlıklar	101.762.516	564.028	247.977	181.365.692
4. Toplam varlıklar (1+2+3)	116.081.466	678.461	364.506	186.381.652
5. Finansal borçlar	(557.265.212)	(11.040.507)	-	-
6. Ticari borçlar	(311.314.103)	(20.123)	(4.408.402)	(149.834.251)
7. Toplam yükümlülükler (5+6)	(868.579.315)	(11.060.630)	(4.408.402)	(149.834.251)
8. Net yabancı para varlık/(yükümlülük) Pozisyonu (4+7)	(752.497.849)	(10.382.169)	(4.043.896)	36.547.401
Riskten korunma amaçlı sınıflandırılan finansal araçlar sonrası net yabancı para pozisyonu	(752.497.849)	(10.382.169)	(4.043.896)	36.547.401

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 16 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**a) Piyasa riski (Devamı)**

	Kar / Zarar	
	30 Haziran 2026	
	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
1- ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(64.010.377)	64.010.377
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- ABD Doları net etki-gelir/(gider) (1+2)	(64.010.377)	64.010.377
Avro'nun Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
4- Avro net varlık/(yükümlülüğü)	(20.608.091)	20.608.091
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki-gelir/(gider) (4+5)	(20.608.091)	20.608.091
Japon Yeni'nin Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
7- Japon Yeni net varlık/(yükümlülüğü)	(13.731.615)	13.731.615
8- Japon Yeni riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- Japon Yeni net etki-gelir/(gider) (7+8)	(13.731.615)	13.731.615
Toplam net etki (3+6+9)	(98.350.083)	98.350.083

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 16 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

a) Piyasa riski (Devamı)

	Kar / Zarar	
	31 Aralık 2025	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
1- ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(104.807.172)	104.807.172
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- ABD Doları net etki-gelir/(gider) (1+2)	(104.807.172)	104.807.172
Avro'nun Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
4- Avro net varlık/(yükümlülüğü)	(48.052.517)	48.052.517
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki-gelir/(gider) (4+5)	(48.052.517)	48.052.517
Japon Yeni'nin Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
7- Japon Yeni net varlık/(yükümlülüğü)	2.360.119	(2.360.119)
8- Japon Yeni riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- Japon Yeni net etki-gelir/(gider) (7+8)	2.360.119	(2.360.119)
Toplam net etki (3+6+9)	(150.499.570)	150.499.570

Nakit akım ve gerçeğe uygun değer faiz oranı riski

Sabit oranlı alınan krediler Şirket'i rayiç değer riskine maruz bırakmaktadır. Bu risk, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerin birbirlerini dengelemesi yoluyla yönetilmektedir. 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla Şirket'in sabit faiz oranlı finansal borçları Türk Lirası cinsindendir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 16 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

b) Kredi riski

Finansal araçları elinde bulundurmamak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır. Şirket yönetimi bu riskleri, her anlaşmada bulunan karşı taraf (ilişkili taraflar hariç) için ortalama riski kısıtlayarak ve gerektiği takdirde teminat alarak karşılamaktadır.

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihlerinde, finansal araç türleri itibarıyla Şirket'in maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

Finansal araç türleri itibarıyla maruz kalınan kredi riskleri	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
30 Haziran 2026					
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (A+B+C+D)	57.730.122	415.007.583	200.000.000	533.565	461.272.098
- Azami riskin teminat, ile güvence altına alınmış kısmı	-	335.919.300	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	57.730.122	415.007.583	200.000.000	533.565	461.272.098
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	33.352.000	-	-	-
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(3.437.766)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	3.437.766	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 16 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

b) Kredi riski (Devamı)

Finansal araç türleri itibarıyla maruz kalınan kredi riskleri (devamı)

Finansal araç türleri itibarıyla maruz kalınan kredi riskleri (devamı)	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
31 Aralık 2025					
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (A+B+C+D)	433.825.439	304.016.030	-	491.763	381.208.029
- Azami riskin teminat, ile güvence altına alınmış kısmı	-	167.079.377	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	433.825.439	304.016.030	-	491.763	381.208.029
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	22.200.097	-	-	-
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(195.769)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	195.769	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-

Şirket yönetimi kanuni ve/veya idari takipte olması ve teminatsız olması ve tahsilat imkanının Şirket'in kendi normal ticari faaliyet döngüsü dışına sarkan vadede olması halinde alacakları için şüpheli alacak karşılığı ayırmaktadır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - NET PARASAL POZİSYON KAZANÇLARI / (KAYIPLARI)'NA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

30 Haziran 2026 ve 2025 tarihleri itibarıyla net parasal pozisyon kayıpları aşağıdaki tabloda gösterilmiştir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025
Parasal Olmayan Kalemler		
Finansal Durum Tablosu Kalemleri	(247.275.900)	(169.708.812)
Stoklar	53.476.696	51.794.732
Maddi Duran Varlıklar	285.583.399	555.145.838
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	7.515.385	7.959.003
Kullanım Hakkı Varlıkları	22.625.299	6.557.731
Peşin Ödenmiş Giderler	192.642	502.698
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	(64.565.085)	(113.903.173)
Ödenmiş Sermaye	(123.325.012)	(133.643.460)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak		
Birikmiş Diğer Kapsamlı (Giderler)/Gelirler	(4.084.556)	(3.216.457)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	(5.553.631)	(5.262.571)
Geçmiş Yıllar Karları	(419.141.037)	(535.643.153)
Kar veya Zarar Tablosu Kalemleri	238.895.657	395.796.497
Hasılat	(190.269.119)	(206.714.717)
Satışların Maliyeti (-)	432.732.917	569.833.170
Genel Yönetim Giderleri (-)	3.342.360	5.214.562
Pazarlama Giderleri (-)	28.037.817	29.875.320
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	(7.349.327)	(6.415.747)
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	352.121	804.078
Finansman Giderleri (-)	5.281.302	18.640.691
Ertelenmiş Vergi	(33.232.414)	(15.440.860)
Net Parasal Pozisyon Kazançları /(Kayıpları)	(8.380.243)	226.087.685

DİPNOT 18 - BİLANÇO TARİHİ SONRASI OLAYLAR

Bulunmamaktadır.