

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

**1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP
DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLAR VE
BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU**

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

İÇİNDEKİLER

SAYFA

FİNANSAL DURUM TABLOSU	1-2
KAR VEYA ZARAR TABLOSU	3
DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU	4
ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU	5
NAKİT AKIŞ TABLOSU.....	6-7
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR.....	8 - 62

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 VE 31 ARALIK 2022 TARİHLERİ İTİBARIYLA FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	Bağımsız denetimden geçmiş Cari dönem 31 Aralık 2023	Bağımsız denetimden geçmiş Geçmiş dönem 31 Aralık 2022
Dönen varlıklar		3.409.985.276	1.314.379.452
Nakit ve nakit benzerleri	3	971.764.322	848.995.215
Türev araçlar	26	88.434.285	7.514.716
Ticari alacaklar			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklar	24	888.130.183	472.921
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	5	312.367.223	116.187.112
Diğer alacaklar			
- İlişkili taraflardan diğer alacaklar	24	132.471.900	36.514
- İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	6	326.645	46.031
Stoklar	7	950.836.252	326.123.043
Peşin ödenmiş giderler	16	16.538.053	10.075.001
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar	23	23.797.761	-
Diğer dönen varlıklar	15	25.318.652	4.928.899
Duran varlıklar		975.890.748	544.819.050
Maddi duran varlıklar	8	36.741.186	29.453.881
Maddi olmayan duran varlıklar			
- Diğer maddi olmayan duran varlıklar	9	20.132.310	30.264.830
Kullanım hakkı varlıkları	10	4.770.059	4.463.850
Kiralama faaliyetinde kullanılan varlıklar	11	914.247.193	480.402.726
Ertelenmiş vergi varlığı	23	-	233.763
Toplam varlıklar		4.385.876.024	1.859.198.502

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 VE 31 ARALIK 2022 TARİHLERİ İTİBARIYLA FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

KAYNAKLAR	Dipnot Referansları	Bağımsız denetimden geçmiş Cari dönem 31 Aralık 2023	Bağımsız denetimden geçmiş Geçmiş dönem 31 Aralık 2022
Kısa vadeli yükümlülükler		3.446.680.118	1.221.373.557
Kısa vadeli borçlanmalar			
- İlişkili olmayan taraflardan kısa vadeli borçlanmalar			
- Banka kredileri	4	2.408.175.072	817.860.838
- İhraç edilmiş borçlanma araçları	4	787.524.545	157.639.583
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları			
- İlişkili taraflardan uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları			
- Kiralama işlemlerinden borçlar	4	3.954.538	2.295.997
Türev yükümlülükler		3.814.399	-
- İlişkili olmayan taraflardan uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları			
- Banka kredileri	4	3.786.160	30.175.303
Ticari borçlar			
- İlişkili taraflara ticari borçlar	24	6.121.375	26.445.576
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	5	182.064.658	149.443.306
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	14	10.449.232	3.360.436
Diğer borçlar			
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar	6	7.294.517	7.637.220
Ertelenmiş gelirler (Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin dışında kalanlar)			
- İlişkili olmayan taraflardan ertelenmiş gelirler (Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin dışında kalanlar)	16	31.325.420	13.123.955
Dönem karı vergi yükümlülüğü	23	-	10.896.268
Kısa vadeli karşılıklar			
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar	14	2.056.955	1.132.745
- Diğer kısa vadeli karşılıklar	12	113.247	563.670
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	17	-	798.660
Uzun vadeli yükümlülükler		102.425.905	24.848.736
Uzun vadeli borçlanmalar			
- İlişkili taraflardan uzun vadeli borçlanmalar			
- Kiralama işlemlerinden borçlar	4	-	1.673.407
- İlişkili olmayan taraflardan uzun vadeli borçlanmalar			
- Banka kredileri	4	-	9.929.615
Uzun vadeli karşılıklar			
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar	14	3.618.320	2.429.585
Ertelenmiş gelirler (Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin dışında kalanlar)	16	9.731.965	10.816.129
- İlişkili olmayan taraflardan ertelenmiş gelirler (Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin dışında kalanlar)			
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	23	89.075.620	-
ÖZKAYNAKLAR			
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		836.770.001	612.976.209
Çıkarılmış sermaye	18	67.000.000	67.000.000
Sermaye düzeltmesi farkı	18	392.985.960	392.985.960
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler (giderler)			
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları (kayıpları)		(2.594.610)	(815.390)
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		16.071.164	9.763.928
Geçmiş yıllar karları veya zararları		28.191.425	(158.846.454)
Net dönem karı veya zararı		335.116.062	302.888.165
TOPLAM KAYNAKLAR		4.385.876.024	1.859.198.502

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT KAR VEYA ZARAR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız denetimden geçmiş Cari dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2023	Bağımsız denetimden geçmiş Geçmiş Dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2022
Kar veya Zarar Kısımı			
Hasılat	19	7.322.965.862	4.747.815.384
Satışların Maliyeti (-)	19	(6.299.477.047)	(4.035.588.810)
Brüt Kar/(Zarar)		1.023.488.815	712.226.574
Genel Yönetim Giderleri (-)	20	(70.216.737)	(36.888.290)
Pazarlama Giderleri (-)	20	(357.962.028)	(278.431.762)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	21	287.032.217	13.735.066
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	21	(7.923.395)	(14.436.630)
Esas Faaliyet Karı/(Zararı)		874.418.872	396.204.958
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler		(41.724)	-
Finansman Gideri Öncesi Faaliyet Kar/(Zararı)		874.377.148	396.204.958
Finansman Giderleri (-)	22	(715.635.313)	(296.819.863)
Finansman Gelirleri	22	127.336.837	129.948.913
Net Parasal Pozisyon Kazançları/(Kayıpları)		196.019.398	100.987.408
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi (Zararı)/Karı		482.098.070	330.321.416
Sürdürülen faaliyetler vergi (gideri) geliri			
Cari Dönem Vergi Gideri	23	(57.079.552)	(44.765.544)
Ertelenmiş Vergi Geliri/(Gideri)	23	(89.902.456)	17.332.293
Dönem (Zararı)/Karı		335.116.062	302.888.165
Pay Başına Kazanç/(Kayıp)	25	5,00	4,52

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız denetimden geçmiş Cari dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2023	Bağımsız denetimden geçmiş Geçmiş dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2022
Dönem karı		335.116.062	302.888.165
DİĞER KAPSAMLI GELİRLER			
Kar veya zararda yeniden Sınıflandırılmayacaklar			
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları (kayıpları)	14	(2.372.293)	(1.058.948)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı gelire ilişkin vergiler			
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları, vergi etkisi		593.073	243.558
DİĞER KAPSAMLI GELİR/(GİDER)		(1.779.220)	(815.390)
TOPLAM KAPSAMLI GELİR/(GİDER)		333.336.842	302.072.775

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

				Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Birikmiş Karlar/(Zararlar)		Özkaynaklar
						Geçmiş yıllar kar/ (zararları)	Net dönem kar/ (zararı)	
	Dipnot referansları	Çıkarılmış sermaye	Sermaye olumlu farkları	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç / (kayıpları)				
1 Ocak 2022 itibarıyla bakiyeler	18	67.000.000	392.985.960	-	9.763.928	(241.170.829)	82.324.375	310.903.434
Transferler		-	-	-	-	82.324.375	(82.324.375)	-
Toplam kapsamlı gelir (gider)		-	-	(815.390)	-	-	302.888.165	302.072.775
- Diğer kapsamlı gelir (gider)		-	-	(815.390)	-	-	-	(815.390)
- Dönem karı (zararı)		-	-	-	-	-	302.888.165	302.888.165
31 Aralık 2022 itibarıyla bakiyeler	18	67.000.000	392.985.960	(815.390)	9.763.928	(158.846.454)	302.888.165	612.976.209
1 Ocak 2023 itibarıyla bakiyeler	18	67.000.000	392.985.960	(815.390)	9.763.928	(158.846.454)	302.888.165	612.976.209
Transferler		-	-	-	6.307.236	296.580.929	(302.888.165)	-
Kar payı ödemeleri		-	-	-	-	(109.543.050)	-	(109.543.050)
Toplam kapsamlı gelir (gider)		-	-	(1.779.220)	-	-	335.116.062	333.336.842
- Diğer kapsamlı gelir (gider)		-	-	(1.779.220)	-	-	-	(1.779.220)
- Dönem karı (zararı)		-	-	-	-	-	335.116.062	335.116.062
31 Aralık 2023 itibarıyla bakiyeler	18	67.000.000	392.985.960	(2.594.610)	16.071.164	28.191.425	335.116.062	836.770.001

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız denetimden geçmiş Cari dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2023	Bağımsız denetimden geçmiş Geçmiş dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2022
A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI		(1.547.025.761)	279.626.801
Dönem karı/(zararı)		335.116.062	302.888.165
Dönem net karı (zararı) mutabakatı ile ilgili düzeltmeler		2.319.721	33.071.516
Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler	8,9, 10, 11	221.355.882	132.351.812
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler			
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar (iptali) ile ilgili düzeltmeler	14	2.626.447	1.420.044
- Dava ve/veya ceza karşılıkları (iptali) ile ilgili düzeltmeler	12	(228.842)	(186.282)
Faiz (gelirleri) ve giderleri ile ilgili düzeltmeler			
- Faiz gelirleri ile ilgili düzeltmeler	22	(115.340.501)	(37.362.946)
- Faiz giderleri ile ilgili düzeltmeler	22	390.347.852	240.551.592
Vergi (geliri)/gideri ile ilgili düzeltmeler	23	146.982.008	27.433.251
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıplar (kazançlar) ile ilgili düzeltmeler-			
Gerçeğe uygun değer kayıpları (kazançları) ile ilgili düzeltmeler	26	(3.621.287)	(7.514.716)
Gerçekleşmemiş yabancı para çevrim farkları ile ilgili düzeltmeler		408.538.564	18.294.849
Ertelenmiş gelir ile ilgili düzeltmeler			
Parasal (kazanç)/ kayıpla ilgili düzeltmeler		(1.048.340.402)	(341.916.088)
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler		(1.906.241.385)	(59.986.890)
Ticari alacaklardaki azalış (artış) ile ilgili düzeltmeler			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklardaki azalış (artış)		(887.657.262)	2.204.781
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklardaki azalış (artış)		(196.180.111)	138.580.902
Stoklardaki azalışlar (artışlar) ile ilgili düzeltmeler		(491.911.500)	83.860.597
Ticari borçlardaki artış (azalış) ile ilgili düzeltmeler			
- İlişkili taraflara ticari borçlardaki artış (azalış)		(20.324.201)	14.465.804
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlardaki artış (azalış)		32.621.352	(347.912.126)
İşletme sermayesinde gerçekleşen diğer artış (azalış) ile ilgili düzeltmeler			
- Faaliyetlerle ilgili diğer varlıklardaki (artış) azalış		(361.293.747)	92.076.816
- Faaliyetlerle ilgili diğer yükümlülüklerdeki artış (azalış)		11.415.288	(44.933.804)
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlardaki artış (azalış)		7.088.796	1.670.140
Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları		(1.568.805.602)	275.972.791
Alınan faiz		114.125.683	37.362.946
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kapsamında yapılan ödemeler		(611.261)	(163.159)
Vergi iadeleri/(ödemeleri)		(91.734.581)	(33.545.777)

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız denetimden geçmiş Cari dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2023	Bağımsız denetimden geçmiş Geçmiş dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2022
B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI		(642.318.061)	(165.373.618)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri	8,9	582.844	2.104.472
Maddi ve maddi olmayan duran varlık alımından kaynaklanan nakit çıkışları	8,9	(18.907.247)	(19.568.962)
Diğer duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişi	11	404.643.311	263.719.651
Diğer duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışı	11	(1.028.636.969)	(411.628.779)
C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI		2.310.898.111	502.769.192
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri <i>Kredilerden nakit girişleri</i>	4	6.845.710.092	2.018.277.557
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları <i>Kredi geri ödemelerine ilişkin nakit çıkışları</i>	4	(4.121.833.225)	(1.337.254.071)
<i>Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları</i>	4	(8.181.022)	(6.384.225)
Ödenen faiz		(295.254.684)	(171.870.069)
Ödenen temettü		(109.543.050)	-
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ (AZALIŞ) (A+B+C)		121.554.289	617.022.375
D. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	3	848.995.215	231.972.840
E. DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D)	3	970.549.504	848.995.215

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - ORGANİZASYON VE FAALİYET KONUSU

Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş. ("Şirket") her nevi taşıt araçları, deniz motorları, dizel ve benzinli motorlar, motosiklet ve bunlarla ilgili her türlü yardımcı malzeme ve yedek parça ticareti yapmak amacıyla kurulmuştur. Şirket'in bütün faaliyetleri Türkiye'de olup temel faaliyet konusu pazarlamadır. Şirket, Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş. ("Doğan Holding")'in paylarının tamamına sahip olduğu Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.'nin ("Doğan Trend") doğrudan bağlı ortaklığıdır. Şirket'in nihai ortak pay sahibi Aydın Doğan ve Doğan Ailesi (Işıl Doğan, Arzuhan Yalçındağ, Vuslat Sabancı, Hanzade V. Doğan Boyner ve Y. Begümhan Doğan Faralyalı)'dır.

31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla Şirket'in toplam personel sayısı 51'dir (31 Aralık 2022: 31).

Şirket, Türkiye'de kayıtlı olup adresi aşağıdaki gibidir:

Acıbadem Mahallesi, Alidede Sokak No: 2/1 Koşuyolu/İstanbul.

Finansal tabloların onaylanması:

Finansal tablolar 3 Mayıs 2023 tarihinde Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır.

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Finansal Tabloların Hazırlanma ve Sunum Esasları

Uygulanan Finansal Raporlama Standartları

İlişikteki finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK")'nın II-14.1 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" kapsamında ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standartları ("TMS") ve Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na ("TFRS") uygun olarak sunum esasları 660 sayılı Kanun Hükmünde Kararname'nin 9'uncu maddesinin (b) bendine dayanılarak KGK tarafından geliştirilen ve KGK'nın 4 Ekim 2022 tarihli kararı ile belirlenip kamuya duyurulan 2022 TFRS Taksonomisi'ne uygun olarak hazırlanmıştır.

Şirket, yasal muhasebe kayıtlarını Vergi Mevzuatı'na ve T.C. Maliye Bakanlığı tarafından yayımlanan Tek Düzen Hesap Planı (Muhasebe Sistemi Uygulama Genel Tebliği)'na uygun olarak tutmakta ve Türk Lirası cinsinden hazırlamaktadır.

Finansal tablolar, gerçeğe uygun değerlerinden gösterilen finansal varlıklar dışında, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.1 Finansal Tabloların Hazırlanma ve Sunum Esasları (Devamı)

Yüksek enflasyonlu ekonomilerde finansal raporlama

Şirket, KGK tarafından 23 Kasım 2023 tarihinde yapılan duyuru ve yayınlanan "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Hakkında Uygulama Rehberi"ne istinaden 31 Aralık 2023 tarihli ve aynı tarihte sona eren yıla ilişkin finansal tablolarını TMS 29 "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardını uygulayarak hazırlamıştır. Söz konusu standart uyarınca, yüksek enflasyonlu bir ekonomiye ait para birimi esas alınarak hazırlanan finansal tabloların, bu para biriminin bilanço tarihindeki satın alma gücünde hazırlanması ve önceki dönem finansal tabloların da karşılaştırma amacıyla karşılaştırmalı bilgiler raporlama dönemi sonundaki cari ölçüm birimi cinsinden ifade edilir. Şirket bu nedenle, 31 Aralık 2022 tarihli finansal tablolarını da, 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre sunmuştur.

SPK'nın 28 Aralık 2023 tarih ve 81/1820 sayılı kararı uyarınca, Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartlarını uygulayan finansal raporlama düzenlemelerine tabi ihraççılar ile sermaye piyasası kurumlarının, 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemlerine ait yıllık finansal raporlarından başlamak üzere TMS 29 hükümlerini uygulamak suretiyle enflasyon muhasebesi uygulamasına karar verilmiştir.

TMS 29 uyarınca yapılan yeniden düzenlemeler, Türkiye İstatistik Kurumu ("TÜİK") tarafından yayınlanan Türkiye'deki Tüketici Fiyat Endeksi'nden ("TÜFE") elde edilen düzeltme katsayısı kullanılarak yapılmıştır. 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla, finansal tabloların düzeltilmesinde kullanılan endeksler ve düzeltme katsayıları aşağıdaki gibidir:

Tarih	Endeks	Düzeltilme Katsayısı	Üç Yıllık Bileşik Enflasyon Oranı
31 Aralık 2023	1.859,38	1,00000	%268
31 Aralık 2022	1.128,45	1,64773	%156
31 Aralık 2021	686,95	2,70672	%74

Şirket'in yüksek enflasyonlu ekonomilerde finansal raporlama amacıyla yaptığı düzeltme işleminin ana unsurları aşağıdaki gibidir:

- TL cinsinden hazırlanmış cari dönem konsolide finansal tablolar, bilanço tarihindeki satın alma gücü ile ifade edilmekte olup önceki raporlama dönemlerine ait tutarlar da yine raporlama dönemi sonundaki satın alma gücüne göre düzeltilerek ifade edilmektedir.
- Parasal varlık ve yükümlülükler, hali hazırda, bilanço tarihindeki cari satın alma gücü ile ifade edildiğinden düzeltilmemektedir. Parasal olmayan kalemlerin enflasyona göre düzeltilmiş değerlerinin, geri kazanılabilir tutarı ya da net gerçekleşebilir değeri aştığı durumda, sırasıyla TMS 36 ve TMS 2 hükümleri uygulanmıştır.
- Bilanço tarihindeki cari satın alma gücüyle ifade edilmemiş olan parasal olmayan varlık ve yükümlülükler ile özkaynak kalemleri, ilgili düzeltme katsayıları kullanılarak düzeltilmiştir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

Yüksek enflasyonlu ekonomilerde finansal raporlama (Devamı)

- "Bilançodaki parasal olmayan kalemlerin kapsamlı gelir tablosuna etkisi olanlar dışındaki kapsamlı gelir tablosunda yer alan tüm kalemler, gelir ve gider hesaplarının mali tablolara ilk olarak yansıtıldıkları dönemler üzerinden hesaplanan katsayılar ile endekslenmiştir.
- Enflasyonun Grup'un cari dönemdeki net parasal varlık pozisyonu üzerindeki etkisi, [konsolide] gelir tablosunda net parasal pozisyon kaybı hesabına kaydedilmiştir

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Şirket'in finansal tablolarına dahil edilmiş olan kalemler işletme'nin faaliyet gösterdiği temel ekonomik ortamda geçerli olan para birimi ("fonksiyonel para birimi") kullanılarak ölçülür. Finansal tablolar, Şirket'in fonksiyonel ve raporlama para birimi olan Türk Lirası cinsinden sunulur.

Cari dönemde, Şirket'in finansal performansı, finansal durum tablosu, sunum veya dipnot açıklamalarını etkileyen herhangi bir standart veya yorum bulunmamaktadır. Bununla birlikte aşağıda cari dönemde geçerli olup Şirket'in finansal tablolarına etkisi olmayan standartlar ile henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından da erken uygulanması benimsenmemiş standartlar ve yorumlara ilişkin detaylara yer verilmiştir.

2.1.2 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") (Devamı)

a) 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar:

- TMS 1, Uygulama Bildirimi 2 ve TMS 8'deki dar kapsamlı değişiklikler; 1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler muhasebe politikası açıklamalarını iyileştirmeyi ve finansal tablo kullanıcılarının muhasebe tahminlerindeki değişiklikler ile muhasebe politikalarındaki değişiklikleri ayırt etmelerine yardımcı olmayı amaçlamaktadır.
- TMS 12, Tek bir işlemde kaynaklanan varlık ve yükümlülüklerle ilişkin ertelenmiş vergiye ilişkin değişiklik; 1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, şirketler tarafından ilk defa finansal tablolara alındığında vergilendirilebilir ve indirilebilir geçici farkların eşit tutarlarda oluşmasına neden olan işlemler üzerinden ertelenmiş vergi muhasebeleştirilmelerini gerektirmektedir.
- TMS 12 'de değişiklik, Uluslararası vergi reformu; Geçici istisna, Aralık 2023 yıl sonu için geçerli olup açıklama gereksinimleri 1 Ocak 2023 tarihinden itibaren başlayan muhasebe dönemleri için geçerlidir ve erken uygulamaya izin verilir. Bu değişiklikler, şirketlere Asgari Vergi Uygulama Kılavuzu uluslararası vergi reformundan kaynaklanan ertelenmiş vergilerin muhasebeleştirilmesi konusunda geçici bir kolaylık sağlar. Ayrıca değişiklikler, etkilenen şirketler için açıklama gereksinimlerini de içerir.
- TFRS 17, 'Sigorta Sözleşmeleri'; 1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart, hali hazırda çok çeşitli uygulamalara izin veren TFRS 4'ün yerine geçmektedir. TFRS 17, sigorta sözleşmeleri ile isteğe bağlı katılım özelliğine sahip yatırım sözleşmeleri düzenleyen tüm işletmelerin muhasebesini temelden değiştirecektir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.2 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") (Devamı)

b) 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan Standartlar, değişiklikler ve yorumlar:

- TFRS 16, Satış ve geri kiralama işlemleri; 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, işletmenin TFRS 16'daki bir satış ve geri kiralama işlemini işlem tarihinden sonra nasıl muhasebeleştirdiğini açıklayan satış ve geri kiralama hükümlerini içerir. Kira ödemelerinin bir kısmı veya tamamı bir endekse veya orana bağlı olmayan değişken kira ödemelerinden oluşan satış ve geri kiralama işlemlerinin etkilenmesi muhtemeldir.
- TMS 1, Sözleşme koşulları olan uzun vadeli yükümlülüklerle ilişkin değişiklik; 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, işletmenin raporlama döneminden sonraki on iki ay içinde uyması gereken koşulların bir yükümlülüğün sınıflandırmasını nasıl etkilediğine açıklık getirmektedir. Değişiklikler aynı zamanda işletmenin bu koşullara tabi yükümlülüklerle ilgili sağladığı bilgilerin iyileştirilmesini de amaçlamaktadır.
- TMS 7 ve TFRS 7 'deki tedarikçi finansman anlaşmalarına ilişkin değişiklikler; 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler tedarikçi finansman anlaşmalarının ve işletmelerin yükümlülükleri, nakit akışları ve likidite risklerinin üzerindeki etkilerine dair şeffaflığı arttırmak için açıklama yapılmasını gerektirir. Açıklama gereklilikleri, UMSK (Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu)'nun , yatırımcıların, bazı şirketlerin tedarikçi finansmanı anlaşmalarının yeterince açık olmadığı ve yatırımcıların analizini engellediği yönündeki endişelerine verdiği yanıttır.
- TMS 21 Değiştirilebilirliğin Eksikliği; 1 Ocak 2025 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Bir işletme, belirli bir amaç için belirli bir ölçüm tarihinde başka bir para birimine çevrilemeyen yabancı para biriminde yapılan bir işlem veya faaliyete sahip olduğunda bu değişikliklerden etkilenir. Bir para birimi, başka bir para birimini elde etme olanağı mevcut olduğunda (normal bir idari gecikmeyle) değiştirilebilir ve işlem; uygulanabilir haklar ve yükümlülükler yaratan bir piyasa veya takas mekanizması yoluyla gerçekleşir.
- TSRS 1, "Sürdürülebilirlikle ilgili Finansal Bilgilerin Açıklanmasına İlişkin Genel Hükümler" 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart, bir şirketin değer zinciri içerisindeki sürdürülebilirlikle ilgili maruz kaldığı tüm ciddi riskler ve fırsatların açıklanmasına yönelik temel çerçeveyi içerir.
- TSRS 2, "İklimle ilgili açıklamalar"; 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart, şirketlerin iklimle ilgili riskler ve fırsatlar hakkında açıklama gerekliliklerini belirleme konusundaki ilk standarttır.

Şirket, söz konusu standartların uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri yukarıda belirtilenler haricinde henüz belirlememiş olup, söz konusu farkların finansal tabloları üzerinde önemli bir etkisinin olmasını beklememektedir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Finansal tabloların hazırlanmasında izlenen önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

Finansal bilgilerin bölümlere göre raporlanması

Şirket bir iş kolunda (araç satışı) ve bir coğrafi bölgede faaliyet gösterdiği için bölümlere göre raporlama yapmamaktadır.

Nakit akış tablosu

Nakit akış tablosunda, döneme ilişkin nakit akışları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı nakit akışları şeklinde sınıflandırılarak raporlanır. İşletme faaliyetlerinde kullanılan nakit akışları, Şirket'in faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akışları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akışlarını gösterir. Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akışları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Hazır değerler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri değerler, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip ve değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi 3 ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 3).

Ticari alacaklar ve şüpheli alacak karşılıkları

Şirket, finansal tablolarında itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen ve önemli bir finansman bileşeni içermeyen (1 yıldan kısa vadeli olan) ticari alacaklarının değer düşüklüğü hesaplamaları kapsamında TFRS 9 standardında tanımlanan "basitleştirilmiş yaklaşımı" uygulamayı tercih etmiştir. Söz konusu yaklaşım ile Şirket, ticari alacakların belirli sebeplerle değer düşüklüğüne uğramadığı durumlarda (gerçekleşmiş değer düşüklüğü zararları haricinde), ticari alacaklara ilişkin zarar karşılıklarını "ömür boyu beklenen kredi zararlarına" eşit bir tutardan ölçmektedir.

1 Ocak 2020 tarihinden önce yürürlükte olan TMS 39 "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme" standardında yer alan "gerçekleşen kredi zararları modeli" yerine TFRS 9 "Finansal Araçlar" standardında "beklenen kredi zararları modeli" tanımlanmıştır. Beklenen kredi zararları, bir finansal aracın beklenen ömrü boyunca kredi zararlarının olasılıklarına göre ağırlıklandırılmış bir tahminidir. Beklenen kredi zararlarının hesaplamasında, geçmiş kredi zararı deneyimleri ile birlikte, Şirket'in geleceğe yönelik tahminleri de dikkate alınmaktadır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Şirket'in olağan ticari faaliyet döngüsü dikkate alındığında, vadesi bu olağan ticari faaliyet döngüsünün dışına sarkan ticari alacakları için, ticari alacağın idari ve/veya kanuni takipte olması, teminatlı veya teminatsız olması, objektif bir bulgu olup olmadığı vb. durumları da değerlendirmek suretiyle şüpheli alacak karşılığı ayırıp ayırmamayı değerlendirmektedir. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit girişlerinin, başlangıçta oluşan alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen cari değeridir. Şirket, gerçekleşmiş değer düşüklüğü zararları ile birlikte ticari alacakları belirli sebeplerle değer düşüklüğüne uğramadığı durumlarda, TFRS 9 kapsamında ticari alacakları için ömür boyu beklenen kredi zararlarına eşit bir tutarda beklenen kredi zarar karşılığı muhasebeleştirilmektedir. Beklenen kredi zarar karşılığı hesaplaması Şirket'in geçmiş kredi zararı deneyimleri ve ileriye yönelik makroekonomik göstergelere dayanarak belirlediği beklenen kredi zarar oranı ile yapılmaktadır. Beklenen kredi zarar karşılıklarındaki değişim esas faaliyetlerden diğer gelirlere ve giderlere kaydedilir.

Stoklar

Stoklar, satışı gerçekleştirme maliyetlerinden arındırılmış makul değer (net gerçekleşebilir değer) ya da maliyet bedelinden düşük olanı ile değerlendirilir. Stoklara dahil edilen maliyeti oluşturan unsurlar malzeme, işçilik ve genel üretim giderleridir. Ancak stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katılan diğer maliyetleri de içerir.

Stokların net gerçekleşebilir değeri maliyetinin altına düştüğünde, stoklar net gerçekleşebilir değerine indirgenir ve değer düşüklüğünün olduğu yılda kar veya zarar tablosuna gider olarak yansıtılır. Daha önce stokların net gerçekleşebilir değere indirgenmesine neden olan koşulların geçerliliğini kaybetmesi veya değişen ekonomik koşullar nedeniyle net gerçekleşebilir değerde artış olduğu kanıtlandığı durumlarda, ayrılan değer düşüklüğü karşılığı iptal edilir. İptal edilen tutar önceden ayrılan değer düşüklüğü tutarı ile sınırlıdır.

Finansal varlıklar

Şirket TFRS 9'a uygun olarak finansal varlıklarını "kredi ve alacaklar" olarak sınıflandırmıştır. Sınıflandırma, finansal varlığın elde etme amacına ve özelliğine bağlı olarak, ilk kayda alma sırasında belirlenmektedir. Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin gerçeğe uygun değeri olan ve yatırımla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir.

Krediler ve alacaklar

Krediler ve alacaklar, sabit veya belirli ödemeleri olan, aktif bir piyasada işlem görmeyen ve türev olmayan finansal varlıklardır.

Maddi duran varlıklar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetleri üzerinden, birikmiş amortisman ve mevcutsa kalıcı değer düşüklüğünün indirilmesi sonrasında oluşan net değeri ile gösterilmektedir (Dipnot 8). Amortisman, maddi duran varlıkların faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır. Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Ekonomik ömür

Makine ve teçhizatlar	5-12 yıl
Motorlu araçlar	2-5 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	2-15 yıl
Özel maliyetler	2-5 yıl

Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Bir maddi duran varlık elden çıkarıldığında veya kullanımı ya da satışından, gelecekte ekonomik yarar elde edilmesinin beklenmemesi durumunda finansal durum tablosu dışı bırakılır. Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve kar veya zarar tablosuna yatırım faaliyetlerinden gelirler veya giderler hesaplarında dahil edilir.

Bir varlığın kayıtlı değeri varlığın geri kazanılabilir değerinden daha yüksekse, kayıtlı değer derhal geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer ilgili varlığın net satış fiyatı ya da kullanımdaki değerinin yüksek olanıdır. Net satış fiyatı, varlığın gerçeğe uygun değerinden satışı gerçekleştirmek için katlanılacak maliyetlerin düşülmesi suretiyle tespit edilir. Kullanımdaki değer ise ilgili varlığın kullanılmasına devam edilmesi suretiyle gelecekte elde edilecek tahmini nakit akımlarının finansal durum tablosu tarihi itibarıyla indirgenmiş tutarlarına artık değerlerinin eklenmesi ile tespit edilir.

Maddi duran varlıklara ilişkin yapılan normal bakım ve onarım harcamaları, gerçekleştiği tarihte gider olarak muhasebeleştirilmektedir. Maddi duran varlığın kapasitesini genişleterek kendisinden gelecekte elde edilecek faydayı artıran nitelikteki yatırım harcamaları, maddi duran varlığın maliyetine eklenmektedir.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar yatırım faaliyetlerinden gelir ve giderler hesaplarına dahil edilirler.

Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar haklar ve bilgisayar yazılımlarından oluşmaktadır.

Maddi olmayan duran varlıkların itfa dönemleri, tahmin edilen faydalı ömürleri esas alınarak, aşağıda belirtilmiştir:

Haklar	2-5 yıl
Bilgisayar yazılımları	5 yıl

Sınırlı ömre sahip maddi olmayan duran varlıklar alım maliyet değerlerinden taşınır ve doğrusal olarak itfa edilirler (Dipnot 9).

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Şirket 2016 yılında Haco International ile imzaladığı distribütörlük devir sözleşmesi kapsamında Suzuki markalı araçların dağıtım yetkisini bu şirketten devralmış ve devir sözleşmesi uyarınca iki aşamalı olarak 2016 ve 2021 yıllarında devir sözleşmesi için belirlenen tutarı maddi olmayan duran varlıklarda haklar altında muhasebeleştirmiştir. Bu hakların itfa süresi şirket tarafından sözleşme süreleri dikkate alınarak 2-5 yıl olarak belirlenmiştir.

Şirket 2016 yılında Haco International ile imzaladığı distribütörlük devir sözleşmesine istinaden 1 Ocak 2021 tarihinde ek protokol imzalamış, ek protokol uyarında 2021-2026 yılları arasında ödenmesi belirlenen tutar maddi olmayan duran varlıklarda haklar altında muhasebeleştirmiştir. Bu hakların itfa süresi şirket tarafından sözleşme süreleri dikkate alınarak 5 yıl olarak belirlenmiştir.

Sınırlı ömre sahip maddi olmayan duran varlıklar olası bir değer düşüklüğü göstergesi olup olmadığının tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda maddi olmayan duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi olmayan duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımlarının iskonto edilmiş bugünkü değeri ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir. Değer düşüklüğü karşılığı aynı dönem içerisinde kar veya zarar tablosuna yansıtılır.

Kiralama faaliyetinde kullanılan varlıklar

Kiralama işinde, kiralamanın konusu olan nesnenin ekonomik anlamda sahipliği kiraya verendedir. Motorlu taşıtları kapsayan kiralamada kullanılan varlıklar maliyetlerinden doğrusal yöntemle hesaplanan amortismanın düşürülmesiyle kayıtlara alınır. Amortisman, varlıkların artık değeri düşüldükten sonra, tahmini ekonomik ömürlerine uygun olarak hesaplanır (Dipnot 11). Kiralamada kullanılan varlıkların amortismanına tabi tutarı maliyetten kiralama süresinin sonunda beklenen piyasa değerinden hesaplanan artık değerinden düşülmüş halidir. Artık değeri Şirket'in ekonomik ömrü sonunda satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edeceği tutardır. Artık değerleri ilk başta tahminlere göre kaydedilir. Artık değerlerinin gerçekleşmesi Şirket'in yaygın piyasa koşullarında gelecekteki pazarlama koşullarına bağlıdır.

Yönetim artık değerlerinin kaydının uygun olup olmadığını periyodik olarak gözden geçirmekte (Dipnot 11) ve artık değer tahmininde değişiklik olması durumunda, muhasebe tahminindeki değişiklik olarak muhasebeleştirmektedir. Ayrıca kiralayanla hukuki sürece taşınmış olan kiralama faaliyetinde kullanılan araçlar periyodik olarak, değer düşüklüğü testine tabi tutulmaktadır.

Kiralama faaliyetinde kullanılan varlıkların kalıntı değeri

Kalıntı değer (kiralama dönemi sonunda Şirket tarafından tahmin edilen aracın değeri) kiralama dönemi sonundaki piyasa değerinden farklı olabilir ve bu piyasa riski olarak kabul edilir. Kalıntı değer temel olarak dışsal faktörlerden etkilenmektedir. Dışsal faktörler, kullanılmış araçların arzı, tüketici tercihleri, kurlar, hükümet politikaları ve genel ekonomik koşullar belli bir noktaya kadar yönetilmektedir. Şirket artık değer risklerine karşı tutarlı bir politika yürütmektedir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Bunların dışında, Şirket zorunlu risk ölçüm sıklığı, raporlama ve minimum risk yönetim standartları, artık değer risk yönetimi konusunda roller ve sorumlulukları tanımlamaktadır. Ülke bazlı faktörleri kullanarak olabilecek en doğru şekilde araçların gelecekteki değerlerini hesaplamak için istatistiksel modeller uygulanmaktadır. Şirket artık değerlerinin gelişiminin doğruluğunu gözetleyen gelişmiş yönetim bilgi sistemine sahiptir. Ayrıca Şirket araçların satıldığı andaki artık değerlerini de gözlemlemektedir. Buna ek olarak, Şirket portföyünün durumunu yılda bir kez veya büyüklük ve risk profiline göre daha sık, artık değerlerine göre değerleyip, yeni düzenlemelere gerek olup olmadığına karar vermektedir.

İşletme birleşmeleri

İşletme satın alımları, satın alım yöntemi kullanılarak, muhasebeleştirilir. Bir işletme birleşmesinde transfer edilen bedel, gerçeğe uygun değeri üzerinden ölçülür; transfer edilen bedel, edinen işletme tarafından transfer edilen varlıkların birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değerlerinin, edinen işletme tarafından edinilen işletmenin önceki sahiplerine karşı üstlenilen borçların ve edinen işletme tarafından çıkarılan özkaynak paylarının toplamı olarak hesaplanır. Satın almaya ilişkin maliyetler genellikle oluştukları anda gider olarak muhasebeleştirilir.

Satın alınan tanımlanabilir varlıklar ile üstlenilen yükümlülükler, satın alım tarihinde gerçeğe uygun değerleri üzerinden muhasebeleştirilir. Aşağıda belirtilenler bu şekilde muhasebeleştirilmez:

- Ertelenmiş vergi varlıkları ya da yükümlülükleri veya çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin varlık ya da yükümlülükler, sırasıyla, TMS 12, “*Gelir Vergisi*” ve TMS 19, “*Çalışanlara Sağlanan Faydalar*” Standartlar’ı uyarınca hesaplanarak, muhasebeleştirilir;
- Satın alınan işletmenin hisse bazlı ödeme anlaşmaları ya da Şirket’in satın alınan işletmenin hisse bazlı ödeme anlaşmalarının yerine geçmesi amacıyla imzaladığı hisse bazlı ödeme anlaşmaları ile ilişkili yükümlülükler ya da özkaynak araçları, satın alım tarihinde TFRS 2, “*Hisse Bazlı Ödeme Anlaşmaları*” standardı uyarınca muhasebeleştirilir;
- TFRS 5, “*Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler*” standardı uyarınca satış amaçlı elde tutulan olarak sınıflandırılan varlıklar (ya da elden çıkarma grupları) TFRS 5’te belirtilen kurallara göre muhasebeleştirilir.

Şerefiye, satın alım için transfer edilen bedelin, satın alınan işletmedeki varsa kontrol gücü olmayan payların ve varsa, aşamalı olarak gerçekleşen bir işletme birleşmesinde edinen işletmenin daha önceden elinde bulundurduğu edinilen işletmedeki özkaynak paylarının gerçeğe uygun değeri toplamının, satın alınan işletmenin satın alma tarihinde tanımlanabilen varlıklarının ve üstlenilen tanımlanabilir yükümlülüklerinin net tutarını aşan kısmı olarak hesaplanır. Yeniden değerlendirme sonrasında satın alınan işletmenin satın alma tarihinde tanımlanabilen varlıklarının ve üstlenilen tanımlanabilir yükümlülüklerinin net tutarının, devredilen satın alma bedelinin, satın alınan işletmedeki kontrol gücü olmayan payların ve varsa, satın alma öncesinde satın alınan işletmedeki payların gerçeğe uygun değeri toplamını aşması durumunda, bu tutar pazarlıklı satın almadan kaynaklanan kazanç olarak doğrudan kar/(zarar) içinde muhasebeleştirilir.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Hissedar paylarını temsil eden ve sahiplerine tasfiye durumunda işletmenin net varlıklarının belli bir oranda pay hakkını veren kontrol gücü olmayan paylar, ilk olarak ya gerçeğe uygun değerleri üzerinden ya da satın alınan işletmenin tanımlanabilir net varlıklarının kontrol gücü olmayan paylar oranında muhasebeleştirilen tutarları üzerinden ölçülür. Ölçüm esası, her bir işleme göre belirlenir. Diğer kontrol gücü olmayan pay türleri gerçeğe uygun değere göre ya da uygulanabilir olduğu durumlarda, bir başka TMS standardında belirtilen yöntemler uyarınca ölçülür.

Bir işletme birleşmesinde Şirket tarafından transfer edilen bedelin, koşullu bedeli de içerdiği durumlarda, koşullu bedel satın alım tarihindeki gerçeğe uygun değer üzerinden ölçülür ve işletme birleşmesinde transfer edilen bedele dahil edilir. Ölçme dönemi içerisinde ortaya çıkan ek bilgilerin sonucunda koşullu bedelin gerçeğe uygun değerinde düzeltme yapılması gerekiyorsa, bu düzeltme şerefiyeden geçmişe dönük olarak düzeltilir.

Ölçme dönemi, birleşme tarihinden sonraki, edinen işletmenin işletme birleşmesinde muhasebeleştirdiği geçici tutarları düzeltbildiği dönemdir. Bu dönem satın alım tarihinden itibaren 1 yıldan fazla olamaz.

Ölçme dönemi düzeltmeleri olarak nitelendirilmeyen koşullu bedelin gerçeğe uygun değerindeki değişiklikler için uygulanan sonraki muhasebeleştirme işlemleri, koşullu bedel için yapılan sınıflandırma şekline göre değişir. Özkaynak olarak sınıflandırılmış koşullu bedel yeniden ölçülmez ve buna ilişkin sonradan yapılan ödeme, özkaynak içerisinde muhasebeleştirilir. Varlık ya da borç olarak sınıflandırılan koşullu bedelin finansal araç niteliğinde olması ve TFRS 9, “*Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçüm*” standardı kapsamında bulunması durumunda, söz konusu koşullu bedel gerçeğe uygun değerinden ölçülür ve değişiklikten kaynaklanan kazanç ya da kayıp, kâr veya zararda ya da diğer kapsamlı gelirden muhasebeleştirilir. TFRS 9 kapsamında olmayanlar ise, TMS 37, “*Karşılıklar*” veya diğer uygun TMS’ler uyarınca muhasebeleştirilir.

Aşamalı olarak gerçekleşen bir işletme birleşmesinde Şirket’in satın alınan işletmede önceden sahip olduğu özkaynak payı gerçeğe uygun değere getirmek için satın alım tarihinde (yani Şirket’in kontrolü ele aldığı tarihte) yeniden ölçülür ve varsa, ortaya çıkan kazanç/zarar kar veya zarar tablosu içinde muhasebeleştirilir. Satın alım tarihi öncesinde diğer kapsamlı gelir içinde muhasebeleştirilen satın alınan işletmenin payından kaynaklanan tutarlar, söz konusu payların elden çıkarıldığı varsayımı altında kar/zarara aktarılır.

İşletme birleşmesi ile ilgili satın alma muhasebesinin birleşmenin gerçekleştiği raporlama tarihinin sonunda tamamlanamadığı durumlarda, Şirket muhasebeleştirme işleminin tamamlanamadığı kalemler için geçici tutarlar raporlar. Bu geçici raporlanan tutarlar, ölçüm döneminde düzeltilir ya da satın alım tarihinde muhasebeleştirilen tutarlar üzerinde etkisi olabilecek ve bu tarihte ortaya çıkan olaylar ve durumlar ile ilgili olarak elde edilen yeni bilgileri yansıtmak amacıyla fazladan varlık veya yükümlülük muhasebeleştirilir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Şirket tarafından kontrol edilen işletmeler arasında gerçekleşen yasal birleşmeler TFRS 3 İşletme Birleşmeleri kapsamında değerlendirilmemektedir. Dolayısıyla, bu tür birleşmelerde şerefiye hesaplanmamaktadır. Ayrıca, yasal birleşmelerde taraflar arasında ortaya çıkan işlemler konsolide finansal tabloların hazırlanması esnasında düzeltme işlemlerine tabi tutulur. Ortak kontrol altında gerçekleşen hisse transferlerinin muhasebeleştirilmesinde ise işletme birleşmesine konu olan varlık ve yükümlülükler kayıtlı değerleri ile konsolide finansal tablolara alınır. Ortak kontrol altındaki birleşmeler "Hakların Birleşmesi" yöntemi ile muhasebeleştirilmektedir. Hakların Birleşmesi yöntemi uygulanırken, söz konusu işlem ortak kontrolün olduğu raporlama döneminin başı itibarıyla gerçekleşmiş gibi finansal tablolar düzeltilmekte ve ortak kontrolün olduğu raporlama döneminin başından itibaren karşılaştırmalı olarak sunulmaktadır. Bu işlemler sonucunda herhangi bir şerefiye veya pazarlıklı alım etkisi hesaplanmaz. Ortak kontrole tabi işletme birleşmeleri TFRS 3 İşletme Birleşmeleri kapsamında olmayıp Şirket bu tür işlemler için şerefiye kaydı oluşturmamaktadır. Edinilen işletmenin net varlıklarının birleşme tarihindeki defter değerinin transfer edilen bedeli aşması durumunda oluşan fark, pay sahiplerinin ilave sermaye katkıları gibi dikkate alınır ve "Paylara İlişkin Primler" kalemine yansıtılır. Tam tersi bir durumda, yani transfer edilen bedelin işletmenin net varlıklarının birleşme tarihindeki defter değerini aşması durumunda oluşan fark azaltıcı bir unsur olarak "Ortak Kontrole Tabi Teşebbüs veya İşletmeleri İçeren Birleşmelerin Etkisi" kalemine yansıtılır.

Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler

Şirket'in geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğünün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkışının kuvvetle muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarı konusunda güvenilir bir biçimde tahmin yapılabilir olması durumunda ilgili yükümlülük, karşılık olarak finansal tablolara alınır.

Koşullu yükümlülükler, ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalinin olup olmadığının tespiti amacıyla sürekli olarak değerlendirmeye tabi tutulur. Koşullu yükümlülük olarak işleme tabi tutulan kalemler için gelecekte ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalinin muhtemel hale gelmesi durumunda, bu koşullu yükümlülük, güvenilir tahminin yapılamadığı durumlar hariç, olasılıktaki değişikliğin meydana geldiği dönemin finansal tablolarında karşılık olarak kayıtlara alınır.

Şirket koşullu yükümlülüklerin muhtemel hale geldiği ancak ekonomik fayda içeren kaynakların tutarı hakkında güvenilir tahminin yapılamaması durumunda ilgili yükümlülüğü dipnotlarında göstermektedir.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam anlamıyla kontrolünde bulunmayan bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilecek olan varlık, şarta bağlı varlık olarak değerlendirilir. Ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeye girme ihtimalinin yüksek bulunması durumunda şarta bağlı varlıklar finansal tablo dipnotlarında açıklanır.

Karşılık tutarının ödenmesi için kullanılan ekonomik faydaların tamamının ya da bir kısmının üçüncü taraflarca karşılanması beklediği durumlarda tahsil edilecek olan tutar, bu tutarın geri ödemesinin kesin olması ve tutarın güvenilir bir şekilde hesaplanması durumunda, bir varlık olarak muhasebeleştirilir (Dipnot 12).

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Garanti karşılığı

Şirket satış sonrası garanti kapsamında yaptığı giderleri tedarikçiye yansıttığı için mali tablolarda herhangi bir garanti karşılığı muhasebeleştirilmemiştir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü

Şirket, kanuni bir zorunluluğu olarak Türk İş Kanunu ve diğer kanunlara göre emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle iş akdi sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür.

Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in çalışanlarının İş Kanunu uyarınca emekliye ayrılmasından doğacak gelecekteki olası yükümlülüklerinin tahmini toplam karşılığının aktüeryal varsayımlar uyarınca bugüne indirgenmiş değerini ifade eder (Dipnot 14).

Şirket, TMS 19 uyarınca kıdem tazminatı karşılığını aktüer firma tarafından hazırlanan rapor uyarınca hesaplamış olup, karşılığa ilişkin tüm aktüeryal kayıp ve kazançları finansal durum tablosu tarihleri itibarıyla diğer kapsamlı kar ve zarar tablosunda muhasebeleştirmiştir.

Sermaye ve Kar Payları

Adi paylar, özkaynak olarak sınıflandırılır. Şirket kar payı gelirlerini ilgili kar payı alma hakkını oluşturduğu tarihte finansal tablolara yansıtmaktadır. Kar payı borçları, kar dağıtımının bir unsuru olarak Genel Kurul tarafından onaylandığı dönemde yükümlülük olarak finansal tablolara yansıtılır (Dipnot 18).

Gelirlerin kaydedilmesi

Şirket, TFRS 15 "Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat Standardı" doğrultusunda aşağıda yer alan beş aşamalı model kapsamında hasılatı finansal tablolarında muhasebeleştirmektedir:

- Müşteriler ile yapılan sözleşmelerin tanımlanması,
- Sözleşmelerdeki edim yükümlülüklerinin tanımlanması,
- Sözleşmelerdeki işlem bedelinin belirlenmesi,
- İşlem bedelinin edim yükümlülüklerine dağıtılması,
- Hasılatın muhasebeleştirilmesi.

Şirket, müşterilerle yapılan her bir sözleşmede taahhüt ettiği mal veya hizmetleri değerlendirerek, söz konusu mal veya hizmetleri devretmeye yönelik verdiği her bir taahhüdü ayrı bir edim yükümlülüğü olarak belirlemektedir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Her bir edim yükümlülüğü için, edim yükümlülüğünün zamana yayılı olarak mı yoksa belirli bir anda mı yerine getirileceği sözleşme başlangıcında belirlenir. Şirket, bir mal veya hizmetin kontrolünü zamanla devreder ve dolayısıyla ilgili satışlara ilişkin edim yükümlülüklerini zamana yayılı olarak yerine getirirse, söz konusu edim yükümlülüklerinin tamamen yerine getirilmesine yönelik ilerlemeyi ölçerek hasılatı zamana yayılı olarak finansal tablolara alır.

Şirket, taahhüt edilmiş bir mal veya hizmeti müşterisine devrederek edim yükümlülüğünü yerine getirdiğinde veya getirdikçe, bu edim yükümlülüğüne tekabül eden işlem bedelini hasılat olarak finansal tablolarına kaydeder. Mal veya hizmetlerin kontrolü müşterilerin eline geçtiğinde (veya geçtikçe) mal veya hizmet devredilmiş olur (Dipnot 19).

Şirket, satışı yapılan mal veya hizmetin kontrolünün müşteriye devrini değerlendirirken:

- Şirket'in mal veya hizmete ilişkin tahsil hakkına sahipliği,
- Müşterinin mal veya hizmetin yasal mülkiyetine sahipliği,
- Mal veya hizmetin zilyetliğinin devri,
- Müşterinin mal veya hizmetin mülkiyetine sahip olmaktan doğan önemli risk ve getirilere sahipliği,
- Müşterinin mal veya hizmeti kabul etmesi koşullarını dikkate alır.

Şirket, sözleşmenin başlangıcında, müşteriye taahhüt ettiği mal veya hizmetin devir tarihi ile müşterinin bu mal veya hizmetin bedelini ödediği tarih arasında geçen sürenin bir yıl veya daha az olacağını öngörmesi durumunda, taahhüt edilen bedelde önemli bir finansman bileşeninin etkisi için düzeltme yapmamaktadır. Diğer taraftan, hasılatın içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, hasılat değeri gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark, tahakkuk esasına göre esas faaliyetlerden diğer gelirler olarak ilgili dönemlere kaydedilir (Dipnot 19 ve Dipnot 20).

Finansal borçlar ve borçlanma maliyetleri

Finansal borçlar, alındıkları tarihlerde, alınan borç tutarından işlem masrafları düşüldükten sonraki değerleriyle kaydedilir. Finansal borçlar, müteakip tarihlerde etkin faiz yöntemiyle hesaplanmış iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden takip edilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, kar veya zarar tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır (Dipnot 4).

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Kiralamalar

Eğer bir sözleşme, sözleşmede tanımlanan varlığın kullanımını kontrol etme hakkını, belirli bir süre için ve belirli bir bedel karşılığında devretmesi halini düzenliyorsa, bu sözleşmenin kiralama niteliği taşıdığı ya da bir kiralama işlemi içerdiği kabul edilir. Şirket, bir sözleşmenin başlangıcında, sözleşmenin kiralama niteliği taşıyıp taşımadığını ya da kiralama işlemi içerip içermediğini değerlendirir. Şirket, bir sözleşmenin tanımlanan bir varlığın kullanımını kontrol etme hakkını belirli bir süre için devredip devretmediğini değerlendirirken aşağıdaki koşulları göz önünde bulundurur:

- a) Kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan, açık veya zımni şekilde tanımlanabilir bir varlık bulunması,
- b) Kiracının, kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan tanımlı varlığın kullanımından sağlanacak ekonomik yararların tamamına yakınına elde etme hakkının olması,
- c) Kiracının, kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan tanımlı varlığın kullanımını yönetme hakkının olması. Aşağıda sayılan hallerde, kiracının kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan tanımlı varlığı yönetme hakkına sahip olduğu kabul edilmektedir;
 - i. Kiracının, kullanım süresi boyunca varlığı işletme hakkına sahip olması (veya varlığı kendi belirlediği şekilde işletmeleri için başkalarını yönlendirmesi) ve kiralayanın bu işletme talimatlarını değiştirme hakkının bulunmaması veya,
 - ii. Kiracının, kullanım süresi boyunca varlığın nasıl ve ne amaçla kullanılacağını önceden belirleyecek şekilde varlığı (ya da varlığın belirli özelliklerini) tasarlamış olması.

Sözleşmenin bu şartları sağlaması halinde Şirket, kiralamanın fiilen başladığı tarihte finansal tablolarına bir kullanım hakkı varlığı ve bir kira yükümlülüğü yansıtır.

Kullanım hakkı varlığı

Kullanım hakkı varlığı ilk olarak maliyet yöntemiyle muhasebeleştirilir ve aşağıdakileri içerir:

- a) Kullanım hakkı varlığı olarak kayıtlara alınacak kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarı,
- b) Kullanım hakkı varlığı olarak kayıtlara alınan kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarından, kiralama ile ilgili tüm kiralama teşvikleri indirim konusu yapılır,
- c) Kiralama ile ilgili Şirket tarafından katlanılan tüm doğrudan maliyetler kullanım hakkı varlığı olarak kayıtlara alınacak kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarına ilave edilir ve
- d) Kiracının, kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan tanımlı varlığın sökülmesi ve taşınmasıyla, yerleştirildiği alanın restorasyonu ya da tanımlı varlığın kiralama hüküm ve koşullarının gerektirdiği duruma getirilmesine ilişkin restorasyonla ilgili olarak Şirket tarafından katlanılacak tahmini maliyetler de ilk ölçüm tutarına ilave edilir.

Şirket maliyet yöntemini uygularken, kullanım hakkı varlığını:

- a) Birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklüğü zararları düşülmüş ve,
- b) Kira yükümlülüğünün yeniden ölçümüne göre düzeltilmiş maliyeti üzerinden ölçer.

Şirket, kullanım hakkı varlığını amortisman tabi tutarken "TMS 16 Maddi Duran Varlıklar" standardında yer alan amortisman hükümlerini uygular. Kullanım hakkı varlığının değer düşüklüğüne uğramış olup olmadığını belirlemek ve belirlenen herhangi bir değer düşüklüğü zararını muhasebeleştirmek için "TMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü" standardını uygular. (Dipnot 10)

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Kira yükümlülüğü

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, Şirket kira yükümlülüğünü o tarihte gerçekleşmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçer. Kira ödemeleri, kiralamadaki zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda, bu oran kullanılarak; zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenememesi durumunda ise kiracının alternatif borçlanma faiz oranı kullanılarak iskonto edilir.

Şirket'in kira yükümlülüğünün ölçümüne dâhil olan ve kiralamanın fiilen başladığı tarihte gerçekleşmemiş olan kira ödemeleri aşağıdakilerden oluşur:

- Sabit ödemelerden her türlü kiralama teşvik alacaklarının düşülmesiyle elde edilen tutar,
- Bir endeks ya da orana bağlı olan, ilk ölçümü kiralamanın fiilen başladığı tarihte bir endeks veya oran kullanılarak yapılan kira ödemeleri,
- Kiralama süresinin kiracının kiralamayı sonlandırmak için bir opsiyon kullanacağını göstermesi durumunda, kiralamanın sonlandırılmasına ilişkin ceza ödemeleri.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra Şirket, kira yükümlülüğünü aşağıdaki şekilde ölçer:

- Kayıtlı değerini, kira yükümlülüğündeki faizi yansıtacak şekilde artırır,
- Kayıtlı değerini, yapılmış olan kira ödemelerini yansıtacak şekilde azaltır ve,
- Kayıtlı değerini, varsa yeniden değerlendirmeleri ve yeniden yapılandırmaları yansıtacak şekilde yeniden ölçer. Şirket, kira yükümlülüğünün yeniden ölçüm tutarını, kullanım hakkı varlığında düzeltme olarak finansal tablolarına yansıtır.

Uzatma ve erken sonlandırma opsiyonları

Kiralama yükümlülüğü, sözleşmelerdeki uzatma ve erken sonlandırma opsiyonları dikkate alınarak belirlenmektedir. Sözleşmelerde yer alan uzatma ve erken sonlandırma opsiyonlarının büyük kısmı Şirket ve kiralayan tarafından müştereken uygulanabilir opsiyonlardan oluşmaktadır. Ancak eğer söz konusu uzatma ve erken sonlandırma opsiyonları, sözleşmeye göre Şirket'in inisiyatifindeyse ve opsiyonların kullanımı makul derecede kesinse, kiralama süresi bu husus göz önünde bulundurularak belirlenir. Eğer şartlarda önemli bir değişiklik olursa yapılan değerlendirme Şirket tarafından gözden geçirilmektedir.

Kolaylaştırıcı uygulamalar

Kiralama süresi 12 ay ve daha kısa olan kısa vadeli kiralama sözleşmeleri ile Şirket tarafından düşük değerli olarak belirlenen bilgi teknolojileri ekipman kiralamalarına (ağırlıklı olarak yazıcı, dizüstü bilgisayar, mobil telefon vb.) ilişkin sözleşmeler, TFRS 16 Kiralamalar Standardının tanıdığı istisna kapsamında değerlendirilmiş olup, bu sözleşmelere ilişkin ödemeler oluştuğu dönemde gider olarak muhasebeleştirilmeye devam edilmektedir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Vergiler

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir. Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve finansal durum tablosu tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatları uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğünü ve geçmiş yıllardaki vergi yükümlülüğü ile ilgili düzeltme kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin finansal tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenen vergi hesaplanmasında yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca finansal durum tablosu tarihi itibarıyla geçerli bulunan vergi oranları kullanılır.

Ertelenen vergi yükümlülüğü vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Bahse konu varlık ve yükümlülükler, ticari ya da mali kar/zararı etkilemeyen işleme ilişkin geçici fark, şerefiye veya diğer varlık ve yükümlülüklerin ilk defa finansal tablolara alınmasından (işletme birleşmeleri dışında) kaynaklanıyorsa muhasebeleştirilmez.

Ertelenmiş vergi yükümlülükleri, Şirket'in geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenmiş vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte ilgili farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartlarıyla hesaplanmaktadır (Dipnot 22).

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirileceği dönemde geçerli olması beklenen ve finansal durum tablosu tarihi itibarıyla yasallaşmış veya önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in finansal durum tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanması ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemleri veya sonuçları dikkate alınır.

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Vergi, doğrudan özkaynaklar altında muhasebeleştirilen bir işlemle ilgili olmaması koşuluyla, kar veya zarar tablosuna dahil edilir. Aksi takdirde vergi de ilgili işlemle birlikte özkaynaklar altında muhasebeleştirilir (Dipnot 23).

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Yabancı para cinsinden işlemler

Yabancı para işlemler, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak fonksiyonel para birimine çevrilir. Bu tür işlemlerden ve yabancı para cinsinden olan parasal varlıkların ve yükümlülüklerin yılsonu kurlarıyla çevriminden doğan yabancı para çevrim gelir ve giderleri, genellikle kar veya zararda muhasebeleştirilir. Eğer nakit akış riskinden korunma amaçlı olarak ve net yatırımın finansal riskten korunma amaçlı olarak ya da yurtdışındaki işletmede bulunan net yatırımın bir parçası olarak değerlendirildiğinde özkaynaklarda kalmaya devam eder.

Borçlanmalar ile ilgili yabancı para çevrim gelir ve giderleri kar veya zarar tablosunda finansal giderler başlığı altında sunulur. Diğer tüm yabancı para çevrim gelirleri ve giderleri kar veya zarar tablosunda net olarak diğer gelir veya diğer giderler başlığı altında sunulur.

Yabancı para cinsinden gerçeğe uygun değerinden ölçülen parasal olmayan kalemler, gerçeğe uygun değerinin tespit edildiği tarihte geçerli olan döviz kurları kullanılarak çevrilmiştir. Gerçeğe uygun değerden taşınan varlıklar ve yükümlülüklerin çevrim farkları gerçeğe uygun değer kazanç veya kayıplarının bir parçası olarak raporlanır. Örneğin, gerçeğe uygun değeri kar veya zararda tutulan hisse senetleri gibi, parasal olmayan varlıkların ve yükümlülüklerin çevrim farkları kar veya zarar tablosunda gerçeğe uygun değer kazanç veya kayıplarının bir parçası olarak ve satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılan hisse senetleri gibi parasal olmayan varlıkların çevrim farkları diğer kapsamlı gelirlerde muhasebeleştirilir.

Pay başına kazanç/(kayıp)

Kar veya zarar tablosunda belirtilen pay başına kazanç/(kayıp), dönem net kar/(zararı)'nın, dönem boyunca piyasada bulunan payların ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunur. Türkiye'de şirketler, sermayelerini, geçmiş yıl karlarından ve diğer dağıtılabilir yedeklerden dağıttıkları "bedelsiz pay" yolu ile artırılabilirler. Bu tip "bedelsiz pay" dağıtımları, pay başına (kayıp)/kazanç hesaplamalarında finansal tablolarda sunulan tüm dönemlerde ihraç edilmiş pay gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama pay sayısı, geçmişteki pay dağıtımları da dikkate alınmak suretiyle bulunmuştur (Dipnot 25).

İlişkili taraflar

İlişkili taraflar, finansal tablolarını hazırlayan işletmeyle (raporlayan işletme) ilişkili olan kişi veya işletmedir.

- (a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda raporlayan işletmeyle ilişkili sayılır. Söz konusu kişinin:
 - (i) Raporlayan işletme üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
 - (ii) Raporlayan işletme üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
 - (iii) Raporlayan işletmenin veya raporlayan işletmenin bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

- (b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde işletme raporlayan işletme ile ilişkili sayılır:
- (i) İşletme ve raporlayan işletmenin aynı grubun üyesi olması halinde (yani her bir ana ortaklık, bağlı ortaklık ve diğer bağlı ortaklık diğerleri ile ilişkilidir).
 - (ii) İşletmenin, diğer işletmenin (veya diğer işletmenin de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde.
 - (iii) Her iki işletmenin de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde.
 - (iv) İşletmelerden birinin üçüncü bir işletmenin iş ortaklığı olması ve diğer işletmenin söz konusu üçüncü işletmenin iştiraki olması halinde.
 - (v) İşletmenin, raporlayan işletmenin ya da raporlayan işletmeyle ilişkili olan bir işletmenin çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda planlarının olması halinde. Raporlayan işletmenin kendisinin böyle bir planının olması halinde, sponsor olan işverenler de raporlayan işletme ile ilişkilidir.
 - (vi) İşletmenin (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde.
 - (vii) (a) maddesinin (i) bendinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu işletmenin (ya da bu işletmenin ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

İlişkili tarafla yapılan işlem, raporlayan işletme ile ilişkili bir taraf arasında kaynakların, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin, bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir. Yukarıdaki açıklamalar ışığında TMS 24 ile de uyumlu olarak, Doğan Holding'in, "müşterek yönetime tabi iş ortaklıkları" dahil olmak üzere, doğrudan veya dolaylı olarak iştirak ettiği tüzel kişiler; Şirket üzerinde doğrudan veya dolaylı olarak; tek başına veya birlikte kontrol gücüne sahip gerçek ve tüzel kişi ortaklar ile bunların yakın aile üyeleri (ikinci dereceye kadar) ve bunlar tarafından doğrudan veya dolaylı olarak, tek başına veya birlikte kontrol edilen tüzel kişiler ile bunların önemli etkiye sahip olduğu ve/veya kilit yönetici personel olarak görev aldığı tüzel kişiler; Şirket'in bağlı ortaklığı ile Yönetim Kurulu Üyeleri, kilit yönetici personeli ile bunların yakın aile üyeleri (ikinci dereceye kadar) ve bunlar tarafından doğrudan veya dolaylı olarak, tek başına veya birlikte kontrol edilen tüzel kişiler, ilişkili taraflar olarak kabul edilmiştir (Dipnot 24).

Raporlama döneminden sonraki olaylar

Şirket, raporlama döneminden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Raporlama döneminden sonra ortaya çıkan hususların düzeltme gerektirmeyen hususlar olması halinde finansal tablo dipnotlarında açıklama yapılır.

Türev finansal araçlar

Türev finansal araçlar, ağırlıklı olarak yabancı para ve faiz swapları ile vadeli döviz alım-satım sözleşmelerinden oluşmaktadır. Türev finansal araçlar kayda alınmalarını izleyen dönemlerde gerçeğe uygun değer ile değerlendirilmektedir. Türev finansal araçların gerçeğe uygun değerleri piyasada oluşan gerçeğe uygun değerlerinden veya indirgenmiş nakit akımı modelinin kullanılması suretiyle hesaplanmaktadır. Türev finansal araçlar gerçeğe uygun değerinin pozitif veya negatif olmasına göre finansal durum tablosunda sırasıyla varlık veya yükümlülük olarak kaydedilmektedirler.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

2.5 Önemli Muhasebe Değerlendirme, Tahmin ve Varsayımları

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, koşullu varlık ve borçların açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Muhasebe değerlendirme, tahmin ve varsayımları, geçmiş tecrübe, diğer faktörler ile o günün koşullarıyla gelecekteki olaylar hakkında makul beklentiler dikkate alınarak sürekli olarak değerlendirilir. Bu tahmin ve varsayımlar, yönetimlerin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar, varsayımlardan farklılık gösterebilir.

Yukarıda belirtilen muhasebe politikalarının uygulanması sürecinde yönetim, ilgili dipnotlarda detayları açıklandığı şekilde finansal tablolarda muhasebeleştirilen türev araçların gerçeğe uygun değerinin tespitinde önemli tahmin ve varsayımlar kullanmıştır.

2.6 İşletmenin sürekliliği

Finansal tablolar, Şirket'in önümüzdeki bir yılda ve faaliyetlerinin doğal akışı içerisinde varlıklarından fayda elde edeceği ve yükümlülüklerini yerine getireceği varsayımı altında işletmenin sürekliliği esasına göre hazırlanmıştır.

DİPNOT 3 – NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Bankalar	966.906.903	839.894.535
- vadesiz mevduatlar	143.906.903	53.290.253
- vadeli mevduatlar	823.000.000	786.604.282
Diğer hazır değerler	4.857.419	9.100.680
	971.764.322	848.995.215

31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla vadesiz mevduatlar üzerinde bloke mevduat bulunmamaktadır (31 Aralık 2022: Bulunmamaktadır).

Şirket'in 31 Aralık 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama brüt faiz oranları aşağıda gösterilmiştir:

	31 Aralık 2023	Faiz Oranı (%)	31 Aralık 2022	Faiz Oranı (%)
0-1 ay Türk Lirası	823.000.000	41,00	786.604.282	22,00
	823.000.000		786.604.282	

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 – NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (Devamı)

31 Aralık 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla nakit akış tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerler aşağıda gösterilmiştir.

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Hazır değerler	971.764.322	848.995.215
Faiz tahakkukları (-)	(1.214.818)	-
	970.549.504	848.995.215

DİPNOT 4 – KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Banka kredileri ve finansman bonoları

		31 Aralık 2023	
	Vade	Yıllık faiz oranı (%)	Türk Lirası
Kısa vadeli banka kredileri:			
Türk Lirası banka kredileri	0-12 ay	35,16	2.408.175.072
Uzun vadeli banka kredilerinin kısa vadeli kısmı:			
Türk Lirası banka kredileri	0-12 ay	18,75	3.786.160
Ara toplam			2.411.961.232
Kısa vadeli finansman bonoları:			
Türk Lirası finansman bonoları		41,14	787.524.545
Ara toplam			787.524.545
Toplam banka kredileri ve finansman bonoları			3.199.485.777

		31 Aralık 2022	
	Vade	Yıllık faiz oranı (%)	Türk Lirası
Kısa vadeli banka kredileri:			
Türk Lirası banka kredileri	0-12 ay	15,75 – 26,00	817.860.838
Uzun vadeli banka kredilerinin kısa vadeli kısmı:			
Türk Lirası banka kredileri	0-12 ay	18,75 – 20,00	30.175.303
Uzun vadeli banka kredileri:			
Türk Lirası banka kredileri	12-36 ay	18,75 – 20,00	9.929.615
Ara toplam			857.965.756
Kısa vadeli finansman bonoları:			
Türk Lirası finansman bonoları	0-12 ay	29,00	157.639.583
Ara toplam			157.639.583
Toplam banka kredileri ve finansman bonoları			1.015.605.339

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

Banka kredileri (Devamı)

31 Aralık 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla net finansal borç mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Nakit ve nakit benzerleri (Dipnot 3)	971.764.322	848.995.215
Sabit faizli borçlanmalar	(3.199.485.777)	(1.015.605.339)
Kiralama işlemlerinden borçlar	(3.954.538)	(3.969.404)
	(2.231.675.993)	(170.579.528)

31 Aralık 2023 ve 2022 tarihleri itibarıyla borçlanmaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Borçlanmalar	Kiralama işlemlerinden yükümlülükler	Nakit ve nakit benzerleri	Net finansal borç
1 Ocak 2023 itibarıyla bakiyeler	1.015.605.339	3.969.404	(848.995.215)	170.579.528
Nakit akış etkisi, net	2.723.876.867	(4.684.063)	(638.681.657)	2.080.511.147
Yeniden ölçüm etkisi	-	6.846.323	-	6.846.323
Faiz tahakkukları, net	93.425.338	1.667.830	(1.214.818)	93.878.350
Kur farkı	408.538.564	-	(4.857.419)	403.681.145
Parasal (kayıp)/kazançlar	(1.041.960.331)	(3.844.956)	521.984.787	(523.820.500)
31 Aralık 2023 itibarıyla bakiyeler	3.199.485.777	3.954.538	(971.764.322)	2.231.675.993

	Borçlanmalar	Kiralama işlemlerinden yükümlülükler	Nakit ve nakit benzerleri	Net finansal borç
1 Ocak 2022 itibarıyla bakiyeler	587.427.507	1.886.607	(238.174.793)	351.139.321
Nakit akış etkisi, net	681.023.486	(6.384.225)	(775.572.120)	(100.932.859)
Yeniden ölçüm etkisi	-	8.975.915	-	8.975.915
Faiz tahakkukları, net	67.983.727	697.795	-	68.681.522
Kur farkı	18.294.849	-	(45.369.890)	(27.075.041)
Parasal (kayıp)/kazançlar	(339.124.230)	(1.206.688)	210.121.588	(130.209.330)
31 Aralık 2022 itibarıyla bakiyeler	1.015.605.339	3.969.404	(848.995.215)	170.579.528

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

Kiralama işlemlerinden borçlar

	31 Aralık 2023		
	Yıllık faiz oranı (%)	Orijinal para	TL
Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçların kısa vadeli kısımları:			
İlişkili taraflardan Türk Lirası kiralama işlemlerinden borçlar	22,55	3.954.538	3.954.538
Toplam kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçlar			3.954.538

	31 Aralık 2022		
	Yıllık faiz oranı (%)	Orijinal para	TL
Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçların kısa vadeli kısımları:			
İlişkili taraflardan Türk Lirası kiralama işlemlerinden borçlar	22,55	2.295.997	2.295.997
Toplam kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçlar			2.295.997

Kiralama işlemlerinden borçlanmaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	2023	2022
1 Ocak	3.969.404	1.886.607
Ödemeler (-)	(8.181.022)	(6.384.225)
Yeniden ölçüm	6.846.323	9.179.549
Giriş	3.496.959	-
Faiz giderleri	1.667.830	697.795
Parasal (kayıp)/kazançlar	(3.844.956)	(1.410.322)
31 Aralık	3.954.538	3.969.404

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 5 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

İlişkili olmayan taraflardan kısa vadeli ticari alacaklar

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Ticari alacaklar	312.367.223	116.187.112
	312.367.223	116.187.112

31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla ticari alacakların önemli bir bölümü Doğrudan Borçlandırma Sistemi ("DBS") kanalıyla yapılan satışlara ait alacaklardan oluşmaktadır. Şirket'in ticari alacaklarının ortalama vadesi 33 gündür (31 Aralık 2022: 46 gün).

İlişkili olmayan taraflara kısa vadeli ticari borçlar

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Ticari borçlar	182.064.658	149.443.306
	182.064.658	149.443.306

Şirket'in ticari borçlarının ortalama vadesi 11 gündür (31 Aralık 2022: 12 gün).

DİPNOT 6 - DİĞER ALACAK VE DİĞER BORÇLAR

İlişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Verilen depozito teminatlar	326.645	46.031
	326.645	46.031

İlişkili olmayan taraflara kısa vadeli diğer borçlar

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Alınan depozito ve teminatlar	896.753	-
Ödenecek vergi ve fonlar	6.397.764	7.637.220
	7.294.517	7.637.220

DİPNOT 7 - STOKLAR

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Ticari mallar	690.415.589	198.504.089
Yoldaki mallar (*)	260.420.663	127.618.954
	950.836.252	326.123.043

(*) Yoldaki mallar, riskleri ve faydaları Şirket tarafından üstlenilen, henüz gümrükleme işlemi tamamlanmamış araç ve yedek parçalardan oluşmaktadır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2023 itibarıyla Şirket'in maddi duran varlık maliyet ve birikmiş amortisman hareketleri aşağıda sunulmuştur:

Maliyet:	1 Ocak 2023	İlaveler	Çıkışlar	31 Aralık 2023
Makine ve teçhizat	3.671.791	33.847	-	3.705.638
Motorlu taşıtlar	2.583.324	1.212.423	(574.555)	3.221.192
Mobilya ve demirbaşlar	33.765.205	13.921.072	(116.189)	47.570.088
Yapılmakta olan yatırımlar	74.148	-	(74.148)	-
Özel maliyetler	42.900.575	99.970	-	43.000.545
Toplam maliyet	82.995.043	15.267.312	(764.892)	97.497.463

Birikmiş amortisman (-):

Makine ve teçhizat	(2.350.870)	(448.104)	-	(2.798.974)
Motorlu taşıtlar	(727.633)	(628.778)	100.558	(1.255.853)
Mobilya ve demirbaşlar	(13.003.164)	(5.234.359)	130.257	(18.107.266)
Özel maliyetler	(37.459.495)	(1.134.689)	-	(38.594.184)
Birikmiş amortisman	(53.541.162)	(7.445.930)	230.815	(60.756.277)
Net kayıtlı değer	29.453.881			36.741.186

31 Aralık 2022 itibarıyla Şirket'in maddi duran varlık maliyet ve birikmiş amortisman hareketleri aşağıda sunulmuştur:

Maliyet:	1 Ocak 2022	İlaveler	Çıkışlar	31 Aralık 2022
Makine ve teçhizat	3.547.545	124.246	-	3.671.791
Motorlu taşıtlar	1.962.021	865.139	(243.836)	2.583.324
Mobilya ve demirbaşlar	23.632.777	12.088.009	(1.955.581)	33.765.205
Yapılmakta olan yatırımlar	-	74.148	-	74.148
Özel maliyetler	38.138.787	4.761.788	-	42.900.575
Toplam maliyet	67.281.130	17.913.330	(2.199.417)	82.995.043

Birikmiş amortisman (-):

Makine ve teçhizat	(1.839.975)	(510.895)	-	(2.350.870)
Motorlu taşıtlar	(281.306)	(461.567)	15.240	(727.633)
Mobilya ve demirbaşlar	(9.463.095)	(3.619.774)	79.705	(13.003.164)
Özel maliyetler	(34.574.724)	(2.884.771)	-	(37.459.495)
Birikmiş amortisman	(46.159.100)	(7.477.007)	94.945	(53.541.162)
Net kayıtlı değer	21.122.030			29.453.881

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla Şirket'in maddi olmayan duran varlık maliyet ve birikmiş itfa payı hareketleri aşağıda sunulmuştur:

Maliyet:	1 Ocak 2023	İlaveler	Çıkışlar	31 Aralık 2023
Haklar	170.690.894	3.027.268	(53.187)	173.664.975
Bilgisayar yazılımları	6.866.197	612.667	-	7.478.864
Toplam maliyet	177.557.091	3.639.935	(53.187)	181.143.839
Birikmiş itfa payı (-):				
Haklar	(142.283.668)	(12.733.206)	4.420	(155.012.454)
Bilgisayar yazılımları	(5.008.593)	(990.482)	-	(5.999.075)
Birikmiş amortisman	(147.292.261)	(13.723.688)	4.420	(161.011.529)
Net kayıtlı değer	30.264.830			20.132.310

31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla Şirket'in maddi olmayan duran varlık maliyet ve birikmiş itfa payı hareketleri aşağıda sunulmuştur:

Maliyet:	1 Ocak 2022	İlaveler	31 Aralık 2022
Haklar	169.864.079	826.815	170.690.894
Bilgisayar yazılımları	6.037.380	828.817	6.866.197
Toplam maliyet	175.901.459	1.655.632	177.557.091
Birikmiş itfa payı (-):			
Haklar	(129.501.218)	(12.782.450)	(142.283.668)
Bilgisayar yazılımları	(4.352.638)	(655.955)	(5.008.593)
Birikmiş amortisman	(133.853.856)	(13.438.405)	(147.292.261)
Net kayıtlı değer	42.047.603		30.264.830

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 10 - KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

	1 Ocak 2023	İlaveler	Yeniden ölçüm	31 Aralık 2023
Maliyet:				
Taşıt araçları	-	453.532	-	453.532
Depo ve ofisler	18.863.425	3.043.427	6.846.323	28.753.175
	18.863.425	3.496.959	6.846.323	29.206.707
Birikmiş itfa payı (-):				
Taşıt araçları	-	(453.532)	-	(453.532)
Depo ve ofisler	(14.399.575)	(9.583.541)	-	(23.983.116)
	(14.399.575)	(10.037.073)	-	(24.436.648)
Net kayıtlı değer	4.463.850			4.770.059
	1 Ocak 2022	İlaveler	Yeniden ölçüm	31 Aralık 2022
Maliyet:				
Taşıt araçları	-	-	-	-
Depo ve ofisler	9.683.876	-	9.179.549	18.863.425
	9.683.876	-	9.179.549	18.863.425
Birikmiş itfa payı (-):				
Taşıt araçları	-	-	-	-
Depo ve ofisler	(7.536.391)	(6.863.184)	-	(14.399.575)
	(7.536.391)	(6.863.184)	-	(14.399.575)
Net kayıtlı değer	2.147.485			4.463.850

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - KİRALAMA FAALİYETİNDE KULLANILAN VARLIKLAR

31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla Şirket'in duran varlıklar içerisinde kiralama faaliyeti için kullanılan 1.047 adet araç bulunmaktadır (31 Aralık 2022: 1.155 adet araç). 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla kiralama faaliyetlerinde kullanılan araçların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Maliyet:	1 Ocak 2023	İlaveler	Çıkışlar	31 Aralık 2023
Motorlu araçlar	577.851.900	1.028.636.969	(492.004.176)	1.114.484.693
Toplam maliyet	577.851.900	1.028.636.969	(492.004.176)	1.114.484.693
Birikmiş amortisman (-):				
Motorlu araçlar	(97.449.174)	(190.149.191)	87.360.865	(200.237.500)
Toplam birikmiş amortisman	(97.449.174)	(190.149.191)	87.360.865	(200.237.500)
Net kayıtlı değer	480.402.726			914.247.193
Maliyet:	1 Ocak 2022	İlaveler	Çıkışlar	31 Aralık 2022
Motorlu araçlar	473.871.860	411.628.779	(307.648.739)	577.851.900
Toplam maliyet	473.871.860	411.628.779	(307.648.739)	577.851.900
Birikmiş amortisman (-):				
Motorlu araçlar	(36.805.046)	(104.573.216)	43.929.088	(97.449.174)
Toplam birikmiş amortisman	(36.805.046)	(104.573.216)	43.929.088	(97.449.174)
Net kayıtlı değer	437.066.814			480.402.726

DİPNOT 12 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Dava karşılıkları	113.247	563.670
	113.247	563.670

Devam etmekte olan davalar için ayrılan karşılığın dönem içindeki hareketi aşağıdaki gibidir:

	2023	2022
1 Ocak	563.670	1.231.944
Konusu kalmayan dava karşılığı (Dipnot 21)	(228.842)	(186.282)
Parasal (kayıp)/kazançlar	(221.581)	(481.992)
31 Aralık	113.247	563.670

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - TAAHHÜTLER

a) Verilen teminat mektupları ve teminat senetleri

	31 Aralık 2023				31 Aralık 2022			
	TL Karşılığı	TL	Avro	JPY	TL Karşılığı	TL	Avro	JPY
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı								
Teminat	429.522.004	5.316.444	10.600.000	375.000.000	434.297.650	5.375.889	10.400.000	375.000.000
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-
B. Olağan ticari faaliyetlerin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-
C. Diğer verilen TRİ'lerin toplam tutarı								
i) Ana ortaklık lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutar	-	-	-	-	-	-	-	-
ii) B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-
iii) C maddesi kapsamına girmeyen 3. Kişiler lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-
Toplam	429.522.004	5.316.444	10.600.000	375.000.000	434.297.650	5.375.889	10.400.000	375.000.000

Verilen teminatların büyük bir kısmı ithalat için Suzuki Motor Corporation adına verilen teminattan oluşmaktadır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - TAAHHÜTLER (Devamı)

b) Alınan teminatlar

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Teminat mektupları	5.000.000	20.679.001
	5.000.000	20.679.001

DİPNOT 14 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Şirket'in, 31 Aralık 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla çalışanlarına sağladığı kısa ve uzun vadeli faydalar aşağıdaki gibidir:

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Kullanılmamış izin hakları karşılığı	2.056.955	1.132.745
	2.056.955	1.132.745

Kullanılmamış izin hakları yükümlülüğünün dönem içerisindeki hareketi aşağıdaki gibidir:

	2023	2022
1 Ocak	1.132.745	707.127
Dönem içinde ayrılan karşılıklar	1.710.250	818.927
Parasal (kayıp)/kazançlar	(786.040)	(393.309)
31 Aralık	2.056.955	1.132.745

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Kıdem tazminatı karşılığı	3.618.320	2.429.585
	3.618.320	2.429.585

Şirket'in aşağıda belirtilen Türkiye'deki yasal yükümlülükleri haricinde, Şirket'in herhangi bir emeklilik taahhüdü anlaşması bulunmamaktadır.

Türk İş Kanunu'na göre Şirket, bir hizmet yılını doldurmak kaydıyla sebepsiz olarak işine son verilen, askere çağrılan, vefat eden veya malul olan veya emekli olan veya emeklilik yaşına ulaşan personeline kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Ödenecek tutar, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı tutarı her hizmet yılı için bir aylık maaş üzerinden 23.489,83 TL (31 Aralık 2022: 15.371,40 TL) tavanına tabidir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren geçerli olan 35.058,58 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır (31 Aralık 2022: 1 Ocak 2023 tarihinden itibaren geçerli olan 19.982,83 TL).

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (Devamı)

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar (Devamı)

Hesaplama iskonto oranı %25,00⁽¹⁾ (31 Aralık 2022: %10,60), enflasyon oranı %6,00⁽²⁾ (31 Aralık 2022: %9,90) ve maaş artış oranı %22 (31 Aralık 2022: %9,90) olarak dikkate alınmıştır ⁽²⁾.

Emeklilik yaşı, şirketin geçmiş dönem gerçekleştirmeleri dikkate alınarak, Şirket'ten emekli olabilecekleri ortalama yaş olarak belirlenmiştir.

- (1) Türkiye'de Hazine tahvil ve bono piyasası yeterli derinliğe sahip değildir ve getirilerin varyasyonu oldukça yüksektir. Bu nedenle, şirketin belirlediği iskonto oranı ve maaş artış oranı aktüeryal değerlemelerde kullanmıştır. Kullanılacak finansal varsayımın, 10 yıl ve üzeri vadeli Hazine tahvil ve bonolarının getirileri ile uyumlu olduğu kontrol edilmiştir
- (2) Kıdem tazminatı yükümlülüğü hesaplamasında Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası'nın 2023 yılı enflasyon raporları dikkate alınarak belirlenmiştir.

Kıdem tazminatı karşılığının dönem içindeki hareketi aşağıdaki gibidir:

	2023	2022
1 Ocak	2.429.585	1.478.623
Hizmet maliyeti	670.308	407.163
Faiz maliyeti	245.889	193.954
Aktüeryal (kayıp)/kazanç	2.372.293	1.058.948
Ödemeler	(611.261)	(163.159)
Parasal (kayıp)/kazançlar	(1.488.494)	(545.944)
31 Aralık	3.618.320	2.429.585

Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Personele borçlar	7.991.298	2.163.521
Sosyal güvenlik kesintisi	2.457.934	1.196.915
	10.449.232	3.360.436

DİPNOT 15 - DİĞER DÖNEN VARLIKLAR

Diğer dönen varlıklar

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Gelir tahakkukları	652.216	3.370.306
Devreden KDV	23.601.955	897.523
Personel avansları	324.180	433.842
Diğer	740.301	227.228
	25.318.652	4.928.899

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 16 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER

Peşin ödenmiş giderler

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Gelecek aylara ait giderler	16.538.053	10.075.001
	16.538.053	10.075.001

Kısa vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Alınan sipariş avansları	31.325.420	12.860.900
Gelecek aylara ait gelirler	-	263.055
	31.325.420	13.123.955

Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Gelecek yıllara ait gelirler	9.731.965	10.816.129
	9.731.965	10.816.129

DİPNOT 17 - CARİ DÖNEM VERGİSİYLE İLGİLİ VARLIKLAR VE DİĞER KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer kısa vadeli yükümlülükler

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Sayım ve tesellüm fazlalıkları	-	798.660
	-	798.660

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 18 - ÖZKAYNAKLAR

Sermaye:

31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla, Şirket'in onaylanmış ve çıkarılmış sermayesi, Beheri 1 TL olan 67.000.000 adet (31 Aralık 2022: 67.000.000 adet) hisseden oluşmaktadır.

Şirket'in nihai ortak pay sahibi Aydın Doğan ve Doğan Ailesi (Işıl Doğan, Arzuhan Yalçındağ, Vuslat Sabancı, Hanzade V. Doğan Boyner ve Y. Begümhan Doğan Faralyalı) olup 31 Aralık 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla Şirket'in ortakları ve sermaye içindeki payları aşağıda belirtilmiştir:

Ortaklar	31 Aralık 2023		31 Aralık 2022	
	Hisse oranı (%)	Pay tutarı Türk Lirası	Hisse oranı (%)	Pay tutarı Türk Lirası
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	100,00	67.000.000	100,00	67.000.000
Çıkarılmış Sermaye	100,00	67.000.000	100,00	67.000.000
Sermaye düzeltme farkı		392.985.960		392.985.960
Toplam		459.985.960		459.985.960

Şirket'in imtiyazlı payı bulunmamaktadır.

Şirket'in 22 Haziran 2021 tarihinde yapılan Yönetim Kurulu Kararın'a istinaden; tamamı ödenmiş 67.000.000 Türk Lirası sermayesine %100 oranında sahip olan Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş. "Doğan Holding", Beheri 1 Türk Lirası itibarı değerli, tamamı nama yazılı 67.000.000 adet payın tamamı, Beher pay 1 Türk Lirası olacak şekilde toplam 67.000.000 Türk Lirası bedel karşılığında tamamı nakden ve peşin olarak, yine Doğan Holding bünyesinde faaliyet gösteren, Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.'ye satım ve devri gerçekleşmiştir.

Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler

Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler, önceki dönemlerin karından, kanun veya sözleşme kaynaklı zorunluluklar nedeniyle veya kar dağıtımı dışındaki belli amaçlar için (örneğin vergi mevzuatı kapsamında, iştirak hissesi satış karı istisnasından yararlanmak için kar dağıtımına konu edilmeyip özel fona aktarımla) Şirket'in TTK ve VUK kapsamında tutulan solo yasal kayıtlarında ayrılmış yedeklerdir. Genel Kanuni Yasal Yedekler, Türk Ticaret Kanunu'nun 519'uncu maddesine göre ayrılır ve bu maddede belirlenen esaslara göre kullanılır. Söz konusu tutarların TMS uyarınca "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" içerisinde sınıflandırılması gerekmektedir.

Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler (Devamı)

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Genel kanuni yedekler	16.071.164	9.763.928
	16.071.164	9.763.928

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 18 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler

Şirket'in kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelir ve giderleri tanımlanmış fayda planları ölçüm kazançlarından/(kayıplarından) oluşmaktadır. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmini ile hesaplanır. Şirket, kıdem tazminatı karşılığına ilişkin tüm aktüeryal kayıp ve kazançları diğer kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirmiştir. Yeniden değerlendirme ölçüm farkı olarak finansal durum tablosunda özkaynaklar altında gösterilen ölçüm kayıpları 2.594.610 TL'dir (31 Aralık 2022: 815.390 TL'dir).

Sermaye Yedekleri ve Birikmiş Karlar

Finansal tablonun enflasyona göre ilk defa düzeltilmesi sonucunda özkaynak kaleminden "Sermaye, Emisyon Primi, Genel Kanuni Yasal Yedekler, Statü Yedekleri, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedek" kalemlerine finansal durum tablosunda kayıtlı değerleri ile yer verilmekte ve bu hesap kalemlerinin enflasyona göre düzeltilmiş değerleri toplu halde özkaynak hesap grubu içinde yer almaktadır. SPK düzenlemeleri uyarınca, "Çıkarılmış Sermaye", "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Pay Senedi İhraç Primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir.

Enflasyon düzeltilmesinden kaynaklanan farklılıklar;

- "Çıkarılmış sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Çıkarılmış sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye düzeltmesi farkları" kalemiyle,
- "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Pay Senedi İhraç Primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş Yıllar Kar/Zararıyla", ilişkilendirilmesi gerekmektedir.

Diğer özkaynak kalemleri ise TMS çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir. Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

Kar payı dağıtımı

Şirket, Türk Ticaret Kanunu (TTK); Sermaye Piyasası Mevzuatı; Sermaye Piyasası Kanunu (SPKn.), Sermaye Piyasası Kurulu (SPK) Düzenleme ve Kararları; Vergi Yasaları; ilgili diğer yasal mevzuat hükümleri ile Esas Sözleşmesi ve Genel Kurul Kararı doğrultusunda kar dağıtım kararı alır ve kar dağıtımını yapar. Şirket'in kar dağıtım esasları Kar Dağıtım Politikası ile belirlenmiştir.

Diğer taraftan,

- a) TMS'ye ilk geçişte, karşılaştırmalı finansal tabloların söz konusu düzenlemelere göre yeniden hazırlanması nedeniyle ortaya çıkan geçmiş yıllar kârları,
- b) Üzerinde kâr dağıtımını engelleyici herhangi bir kayıt bulunmayan yedek kalemlerinden kaynaklanan "Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları",
- c) Finansal tabloların ilk defa enflasyona göre düzeltilmesinden kaynaklanan geçmiş yıllar kârları, ortaklara nakit kâr payı olarak dağıtılabilir.

Ayrıca, finansal tablolardaki özkaynaklar arasında "Satın Almaya İlişkin Özsermaye Etkisi" hesap kaleminin bulunması durumunda, net dağıtılabilir dönem kârına ulaşılırken söz konusu hesap kalemi bir indirim veya ekleme kalemi olarak dikkate alınmaz.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 18 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Şirket, 28 Kasım 2023 tarihinde yapılan olağan genel kurul toplantısında, Sermaye Piyasası mevzuatı, Şirket Esas Sözleşmesinin kar dağıtımı ile ilgili maddesine ve 12 Haziran 2015 tarihli Genel Kurul'da pay sahipleri tarafından onaylanan Şirket'in Kar Dağıtım Politikası'na uygun olarak 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alım gücü esasına göre hesaplanmış tutarı 109.543.050 TL'dir. Bu karar doğrultusunda, kâr payı ödemesi 28 Kasım 2023 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

TMS 29 ve VUK uyarınca Sermaye Düzeltmesi Farkları, Paylara İlişkin Primler/İskontolar ve Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedeklerin Finansal Tablolardaki Gösterimi

SPK mevzuatı uyarınca hazırlanan finansal tablolardaki "Sermaye Düzeltme Farkları", "Paylara İlişkin Primler (İskontolar)" (Emisyon Primi) dâhil "Yasal Yedekler" ile "Diğer Yedekler"de sınıflanan statü yedekleri ile özel yedekleri vb. yedek kalemlerin; 2023 yılında sona eren raporlama dönemine ait TFRS bilançolarda başlamak üzere TÜFE üzerinden, VUK mali tablolarda ise ÜFE üzerinden gösterimi yapılmıştır.

	ÜFE Endeksli Yasal Kayıtlar	TÜFE Endeksli Tutarlar	Geçmiş Yıllar Karları/Zararlarında Takip Edilen Fark	
Sermaye Düzeltme Farkları	705.315.660	392.985.960	312.329.700	
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	21.257.004	16.071.164	5.185.840	
	1 Ocak 2022 Enflasyon Muhasebesi Öncesi Tutar	1 Ocak 2022 Enflasyon Muhasebesi Sonrası Tutar	31 Aralık 2022 Enflasyon Muhasebesi Öncesi Tutar	31 Aralık 2022 Enflasyon Muhasebesi Sonrası Tutar
Geçmiş Yıllar Karları/Zararları	(15.847.161)	(241.170.829)	14.102.853	(158.846.454)

Enflasyona ilk geçiş kapsamında TFRS uyarınca hazırlanan bilançoda oluşan geçmiş yıl karları 1 Ocak 2022 tarihi itibarıyla (89.100.830) TL olup, 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alım gücü esasına göre hesaplanmış tutarı (241.170.829) TL'dir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 19 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	1 Ocak - 31 Aralık 2023	1 Ocak - 31 Aralık 2022
Araç satışları	3.832.811.692	2.214.985.454
İkinci el araç satışları	2.134.659.648	1.583.775.683
Kiralama	681.089.367	408.570.211
Deniz motoru satışları	589.241.277	527.767.705
Motosiklet satışları	510.947.350	193.290.965
Yedek parça satışları	276.614.181	212.729.006
Diğer satış gelirleri	12.911.045	9.292.341
Hizmet satışları	862.612	128.337
Satış iadeleri (-)	(38.205.406)	(20.084.885)
Satış indirimleri (-)	(677.965.904)	(382.639.433)
Satış gelirleri, net	7.322.965.862	4.747.815.384
Satışların maliyeti (-)	(6.299.477.047)	(4.035.588.810)
Brüt kar	1.023.488.815	712.226.574
Satışların maliyeti:		
	1 Ocak - 31 Aralık 2023	1 Ocak - 31 Aralık 2022
Satılan ticari mal maliyeti (-)	6.022.198.808	3.927.621.971
Amortisman gideri	185.769.998	93.723.897
Diğer	91.508.241	14.242.942
Toplam	6.299.477.047	4.035.588.810

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 20 - GENEL YÖNETİM VE PAZARLAMA GİDERLERİ

Pazarlama giderleri	1 Ocak - 31 Aralık 2023	1 Ocak - 31 Aralık 2022
Personel giderleri	71.182.385	38.582.338
Reklam giderleri	60.465.612	54.402.221
Komisyon giderleri	59.820.837	73.894.717
Nakliye, navlun ve depolama giderleri	45.714.033	20.266.603
Bakım onarım giderleri	19.094.117	9.620.674
Amortisman ve itfa payları	29.304.144	34.213.416
Danışmanlık giderleri	13.986.821	8.245.967
Kira giderleri	10.231.755	6.871.205
Sigorta giderleri	8.815.511	7.226.220
Dışarıdan sağlanan fayda ve hizmetler	8.212.679	6.292.416
Montaj ve kurulum giderleri	5.667.479	3.989.652
Ofis giderleri	4.073.162	4.262.118
Seyahat ve ulaşım giderleri	4.739.216	3.710.805
Temsil ağırlama giderleri	3.102.177	3.783.685
Vergi, resim ve harçlar	3.184.820	1.685.620
Garanti giderleri	562.320	151.431
Diğer	9.804.960	1.232.674
Toplam	357.962.028	278.431.762

Genel yönetim giderleri	1 Ocak - 31 Aralık 2023	1 Ocak - 31 Aralık 2022
Personel giderleri	29.677.345	11.450.576
Danışmanlık giderleri	27.292.211	14.083.051
Amortisman ve itfa payları	6.281.740	4.414.499
Ofis giderleri	2.403.963	2.240.057
Dışarıdan sağlanan fayda ve hizmetler	1.630.301	1.487.656
Kira giderleri	414.364	1.885.761
Vergi, resim ve harçlar	321.103	450.036
Sigorta giderleri	257.004	107.864
Seyahat ve ulaşım giderleri	41.206	12.790
Temsil ağırlama giderleri	7.779	83.331
Bakım onarım giderleri	6.367	25.868
Diğer	1.883.354	646.801
Toplam	70.216.737	36.888.290

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 21 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR VE GİDERLER

Esas faaliyetlerden diğer gelirler	1 Ocak - 31 Aralık 2023	1 Ocak - 31 Aralık 2022
Vade farkı gelirleri	224.677.469	8.268.855
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri	41.421.710	2.500.923
Konusu kalmayan karşılıklar (Dipnot 12)	228.842	186.282
Diğer	20.704.196	2.779.006
Toplam	287.032.217	13.735.066

Esas faaliyetlerden diğer giderler	1 Ocak - 31 Aralık 2023	1 Ocak - 31 Aralık 2022
Bağış ve yardımlar	(5.301.819)	(2.184.926)
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri	-	(6.935.531)
Diğer	(2.621.576)	(5.316.173)
Toplam	(7.923.395)	(14.436.630)

DİPNOT 22 - FİNANSMAN GİDERLERİ

Finansman giderleri	1 Ocak - 31 Aralık 2023	1 Ocak - 31 Aralık 2022
Faiz giderleri	(390.347.852)	(240.551.592)
Kur farkı gideri	(316.912.412)	(56.268.271)
Türev araçların gerçeğe uygun değer değişimi	(8.375.049)	-
Toplam	(715.635.313)	(296.819.863)

Finansman gelirleri	1 Ocak - 31 Aralık 2023	1 Ocak - 31 Aralık 2022
Faiz gelirleri	115.340.501	37.362.946
Türev araçların gerçeğe uygun değer değişimi	11.996.336	7.514.716
Kur farkı geliri	-	85.071.251
Toplam	127.336.837	129.948.913

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 23 - GELİR VERGİLERİ

Kurumlar Vergisi

31 Aralık 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla dönem karı vergi varlığı/(yükümlülüğü) aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Ödenecek kurumlar vergisi	57.040.552	44.765.544
Eksi: Peşin ödenen vergi ve fonlar	(80.838.313)	(33.869.276)
Vergiler toplamı	(23.797.761)	10.896.268

Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası gibi) ve indirimlerin (ar-ge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir.

Şirketler üçer aylık finansal karları üzerinden Kurumlar Vergisi Kanunu ile belirlenmiş oran üzerinden geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14'üncü gününe kadar beyan edip 17'nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

22 Nisan 2021 tarihli ve 31462 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmak suretiyle yürürlüğe giren Kurumlar Vergisi Kanunundaki değişiklik ile birlikte Türkiye'de, kurumlar vergisi oranı 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla %25'tir (2022: %23). Buna istinaden, Şirket'in 31 Aralık 2023 tarihli finansal tablolarında ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri hesaplanırken ilgili geçici farkların 2023 yılı itibarıyla gerçekleşecek kısımları için vergi oranı %25 dikkate alınmıştır.

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettüleri) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan gerçek kişilere yapılan temettü ödemeleri %10 oranında ve yurt dışında yerleşik yabancı kurumlara yapılan temettü ödemeleri ise bulundukları ülkeler ile yapılan çifte vergilendirmeyi önleme anlaşmaları çerçevesinde %5 ile %10 arasında değişen oranlarda stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Vergi Usul Kanunu ile Kurumlar Vergisi Kanununda değişiklik yapılmasına dair kanun 20 Ocak 2022 tarihinde Kanun No. 7352 sayıyla yasalaşmış olup, geçici hesap dönemleri de dahil olmak üzere 2021 ve 2022 hesap dönemleri ile 2023 hesap dönemi geçici vergi dönemlerinde Mükerrer 298 inci madde kapsamındaki enflasyon düzeltmesine ilişkin şartların oluşup oluşmadığına bakılmaksızın mali tabloların enflasyon düzeltmesine tabi tutulmayacağı karara bağlanmıştır. 7352 Sayılı Kanun doğrultusunda enflasyon düzeltmesi 31 Aralık 2023 tarihli mali tablolara uygulanacak olup, yapılan enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan kâr/zarar farkı geçmiş yıllar kâr/zarar hesabında gösterilecek olup, vergiye tabi tutulmayacaktır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 23 - GELİR VERGİLERİ (Devamı)

Kurumlar Vergisi (Devamı)

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarı yapılacak vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarları değişebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler.

Ertelenen vergiler

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Ertelenen vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	(89.075.620)	233.763
	(89.075.620)	233.763

Şirket, ertelenen gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin KGK Finansal Raporlama Standartları ve vergi mali tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar gelir ve giderlerin, KGK Finansal Raporlama Standartları ve vergi kanunlarına göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden ve devreden mali zarardan kaynaklanmaktadır.

Gelecek dönemlerde gerçekleşecek uzun vadeli geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanacak oranlar finansal durum tablosu tarihlerinde geçerli vergi oranlarıdır.

31 Aralık 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	Birikmiş geçici farklar		Ertelenen vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	
	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Dava karşılıkları	(113.247)	(563.670)	28.312	112.734
Kıdem tazminatı karşılığı	(3.618.319)	(2.429.585)	904.580	485.917
Birikmiş izin yükümlülüğü	(2.056.955)	(1.132.745)	514.239	226.549
Maddi duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahları arasındaki net fark	323.445.803	22.086.323	(80.861.451)	(4.417.265)
İtfa edilmiş kredi maliyetleri	24.976.535	(3.463.202)	(6.244.134)	692.640
Kur değerleme kaydı	3.343.587	3.068.611	(835.897)	(613.722)
Türev	8.181.937	(7.514.716)	(2.045.484)	1.502.943
Stoklardaki değişim	27.084.671	7.273.158	(6.771.168)	(1.454.632)
Diğer	(24.941.532)	(18.492.995)	6.235.383	3.698.599
Ertelenen vergi varlıkları/(yükümlülükleri), net	356.302.480	(1.168.821)	(89.075.620)	233.763

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 23 - GELİR VERGİLERİ (Devamı)

Ertelenen vergiler (Devamı)

Ertelenmiş vergi yükümlülüğünün dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2023	2022
1 Ocak	233.763	(17.342.088)
Kar veya zarar ile ilişkilendirilen	(89.902.456)	17.332.293
Diğer kapsamlı gelir tablosuyla ilişkilendirilen	593.073	243.558
31 Aralık	(89.075.620)	233.763

31 Aralık 2023 ve 2022 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait gelir tablolarında yer alan vergi giderleri aşağıda özetlenmiştir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2023	1 Ocak - 31 Aralık 2022
Cari dönem vergi gideri	(57.079.552)	(44.765.544)
Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	(89.902.456)	17.332.293
Toplam vergi	(146.982.008)	(27.433.251)

31 Aralık 2023 ve 2022 tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait gelir tablolarındaki cari dönem vergi geliri/(gideri) ile vergi öncesi kar/(zarar) üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi gelirinin/(giderinin) mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2023	1 Ocak - 31 Aralık 2022
Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi kar/(zarar)	482.098.070	330.321.417
%25 etkin vergi oranından hesaplanan vergi (2022: %23)	(120.524.518)	(75.973.926)
Kanunen kabul edilmeyen giderler	(20.597.516)	(3.961.980)
İndirim ve istisnalar	5.885.035	18.263.376
Vergi oran değişimi etkisi	-	5.441.805
VUK hükümlerine göre enflasyon muhasebesinden kaynaklanan geçici farklara ilişkin hesaplanan ertelenmiş vergi etkisi (*)	29.523.221	22.664.912
Parasal (kayıp)/kazançlar	(29.151.302)	-
Diğer	(12.116.928)	6.132.562
(146.982.008)	(146.982.008)	(27.433.251)

(*) Vergi Usul Kanunu'nun 30 Aralık 2023 tarihli ve 32415 sayılı tebliği kapsamında enflasyon muhasebesine ilişkin yapılan düzeltmelerin etkisini de içermektedir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

31 Aralık 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihlerinde sona eren hesap dönemleri itibarıyla ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

i) İlişkili taraflardan ticari alacaklar

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	741.342.018	-
Otomobilité Motorlu Araçlar Ticaret ve Hizmet A.Ş.	145.564.903	-
Karel Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	701.635	-
360 Sağlık ve Turizm Hizmetleri A.Ş.	186.227	-
Galata Wind Enerji A.Ş.	105.367	-
Milpa Ticari ve Sınai Ürünler Pazarlama Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	22.770
Doruk Faktoring A.Ş.	-	162.827
Doğan Yayınları Yayıncılık ve Yapımcılık A.Ş.	-	60.338
Glokal Dijital Hizmetler Pazarlama A.Ş.	-	45.271
D Gayrimenkul Yatırımları ve Ticaret A.Ş.	-	2.814
Diğer	230.033	178.901
	888.130.183	472.921

ii) İlişkili taraflara ticari borçlar

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Değer Merkezi Hizmetler ve Yönetim Danışmanlığı A.Ş.	3.976.968	2.651.958
D Yatırım Bankası A.Ş.	2.102.767	-
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	41.640	57.715
Otomobilité Motorlu Araçlar A.Ş.	-	16.423.958
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	-	7.020.239
Aytemiz Akaryakıt ve Dağıtım A.Ş.	-	129.050
Diğer	-	162.656
	6.121.375	26.445.576

iii) İlişkili taraflara diğer alacaklar

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	132.471.900	36.514
	132.471.900	36.514

iv) İlişkili taraflarla yapılan işlemler

	1 Ocak - 31 Aralık 2023	1 Ocak - 31 Aralık 2022
Hizmet alımları		
Değer Merkezi Hizmetler ve Yönetim Danışmanlığı A.Ş.	18.668.506	10.991.407
Otomobilité Motorlu Araçlar A.Ş.	-	61.868.552
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	-	59.897.703
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	-	11.453
Diğer	-	3.394.271
	18.668.506	136.163.386

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

Kira giderleri	1 Ocak - 31 Aralık 2023	1 Ocak - 31 Aralık 2022
D Gayrimenkul Yatırımları ve Tic. A.Ş.	1.768.802	2.355.778
Ortadoğu Otomotiv Ticaret A.Ş.	1.005.808	1.333.196
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	389.912	390.817
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	-	1.734.774
Aytemiz Akaryakıt ve Dağıtım A.Ş.	-	703.511
Otomobiline Motorlu Araçlar A.Ş.	-	161.580
Diğer	-	395.640
	3.164.522	7.075.296

iv) İlişkili taraflarla yapılan işlemler (Devamı)

Reklam Gideri	1 Ocak - 31 Aralık 2023	1 Ocak - 31 Aralık 2022
D Market Elektronik Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	624.408	-
Glokal Dijital Hizmetler Pazarlama A.Ş.	31.220	-
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	18.732	-
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	-	1.222.147
Otomobiline Motorlu Araçlar A.Ş.	-	36.344
	674.360	1.258.491

Mal satışları

	1 Ocak - 31 Aralık 2023	1 Ocak - 31 Aralık 2022
Otomobiline Motorlu Araçlar A.Ş.	1.374.532.273	643.751.965
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	86.772.799	278.544.414
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	204.544	1.064.688
Ortadoğu Otomotiv Ticaret A.Ş.	144.066	-
Doğan Yayınları Yayıncılık Ve Yapımcılık A.Ş.	-	3.099.932
Değer Merkezi Hizmetler ve Yönetim Danışmanlığı A.Ş.	-	3.018.493
Aytemiz Akaryakıt Dağıtım A.Ş.	-	2.350.881
Doğan Holding	-	2.149.384
Doruk Faktoring A.Ş.	-	2.128.192
Galata Wind Enerji A.Ş.	-	1.429.351
Doğan Dış Ticaret Mümessillik A.Ş.	-	8.430.208
Diğer	-	8.430.208
	1.461.653.682	954.397.716

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

iv) İlişkili taraflarla yapılan işlemler (Devamı)

Vade Farkı Gelirleri	1 Ocak - 31 Aralık 2023	1 Ocak - 31 Aralık 2022
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	205.267.517	-
Otomobiline Motorlu Araçlar A.Ş.	2.014.526	-
	207.282.043	-

Diğer Satışlar	1 Ocak - 31 Aralık 2023	1 Ocak - 31 Aralık 2022
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	23.492.807	4.462.626
Otomobiline Motorlu Araçlar A.Ş.	12.804.399	14.962.375
Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.	2.644.311	-
Karel Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	2.103.184	-
Değer Merkezi Hizmetler ve Yönetim Danışmanlığı A.Ş.	1.858.725	-
Doğan Yayınları Yayıncılık ve Yapımcılık Ticaret A.Ş.	1.748.842	-
Doruk Faktoring A.Ş.	1.467.434	-
Galata Wind Enerji A.Ş.	1.189.997	-
D Elektronik Şans Oyunları ve Yayıncılık A.Ş.	700.998	-
Glokal Dijital Hizmetler Pazarlama A.Ş.	600.618	-
Ditaş Doğan Yedek Parça İmalat ve Teknik A.Ş.	588.043	-
360 Sağlık ve Turizm Hizmetleri A.Ş.	513.701	-
Tüv Austria Kara Taşıtları Ekspertiz Hizmetleri A.Ş.	512.222	-
Doğan Dış Ticaret ve Mümessillik A.Ş.	479.283	-
Ortadoğu Otomotiv Ticaret A.Ş.	510.391	-
Hepiyi Sigorta A.Ş.	471.303	-
D Yatırım Bankası A.Ş.	420.202	-
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	52.850	-
Diğer	3.783.825	397.459
	55.943.135	19.822.460

v) Şirket'in kilit yönetici personeline sağlanan faydalar

	1 Ocak - 31 Aralık 2023	1 Ocak - 31 Aralık 2022
Ücretler ve diğer kısa vadeli faydalar	199.388	1.355.019
	199.388	1.355.019

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 25 - PAY BAŞINA KAZANÇ/KAYIP

31 Aralık 2023 ve 2022 dönemlerinde Şirket hisselerinin ağırlıklı ortalaması ve birim başına kar hesaplamaları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2023	1 Ocak - 31 Aralık 2022
Ana ortaklığa ait net dönem karı/(zararı)	335.116.062	302.888.165
Beheri 1 TL nominal değerindeki payların ağırlıklı ortalama adedi	67.000.000	67.000.000
Pay başına kazanç/(kayıp)	5,00	4,52

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Şirket faaliyetlerinden dolayı çeşitli finansal risklere maruz kalmaktadır. Bu riskler, piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, fiyat risk ve nakit akım faiz oranı riskini içerir), kredi riski ve likidite riskidir. Şirket'in genel risk yönetimi programı, finansal piyasaların değişkenliğine ve muhtemel olumsuz etkilerin Şirket'in finansal performansı üzerindeki etkilerini asgari seviyeye indirmeye yoğunlaşmaktadır.

a) Piyasa riski

Döviz kuru riski

Şirket, yabancı para işlemlerinden ötürü kur riskine maruz kalmaktadır. Kur riski ileride oluşacak ticari işlemler, kayda alınan aktif ve pasifler sebebiyle ortaya çıkmaktadır. Şirket bu riski yabancı para varlık ve yükümlülüklerinin netleştirilmesi yolu ile oluşan doğal bir tedbir yolu ile kontrol etmektedir. Yönetim, Şirket'in döviz pozisyonunu analiz ederek takip etmekte ve sınırlandırmaktadır.

Aşağıdaki tablo 31 Aralık 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir:

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Döviz cinsinden varlıklar	499.446.430	270.625.879
Döviz cinsinden yükümlülükler	(2.328.972.395)	(98.979.596)
Net yabancı para pozisyonu	(1.829.525.965)	171.646.283

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

a) Piyasa riski (devamı)

31 Aralık 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla, Şirket'in yabancı para varlıklarının ve yükümlülüklerinin tutarları ile Türk Lirası karşılık tutarları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2023 Tarihi İtibarıyla Döviz Pozisyonu Tablosu			
	Türk Lirası karşılığı	ABD Doları	Avro	Japon Yeni
1. Nakit ve nakit benzerleri	78.806.254	51.464	1.292.691	169.584.844
2. Ticari alacaklar	-	-	-	-
3. Toplam varlıklar (1+2)	78.806.254	51.464	1.292.691	169.584.844
4. Finansal borçlar	(2.328.972.373)	(24.035.673)	(49.647.565)	-
5. Diğer borçlar	-	-	-	-
6. Toplam yükümlülükler (4+5)	(2.328.972.373)	(24.035.673)	(49.647.565)	-
7. Net yabancı para varlık/(yükümlülük) Pozisyonu (3+6)	(2.250.166.119)	(23.984.209)	(48.354.874)	169.584.844
Riskten korunma amaçlı sınıflandırılan türev araçlar (*)	420.640.185	7.096.556	6.500.000	-
Riskten korunma amaçlı sınıflandırılan finansal araçlar sonrası net yabancı para pozisyonu	(1.829.525.934)	(16.887.653)	(41.854.874)	169.584.844
(*) İlgili bakiyeler riskten korunma amaçlı sınıflandırılan türev araçlara ilişkin forward sözleşme tutarını temsil etmektedir.				

	31 Aralık 2022 Tarihi İtibarıyla Döviz Pozisyonu Tablosu			
	Türk Lirası karşılığı	ABD Doları	Avro	Japon Yeni
1. Nakit ve nakit benzerleri	38.678.337	110.926	1.065.220	1.164.425
2. Ticari alacaklar	-	-	-	-
3. Toplam varlıklar (1+2)	38.678.337	110.926	1.065.220	1.164.425
4. Finansal borçlar	(98.979.596)	-	(3.007.907)	-
5. Diğer borçlar	-	-	-	-
6. Toplam yükümlülükler (4+5)	(98.979.596)	-	(3.007.907)	-
7. Net yabancı para varlık/(yükümlülük) Pozisyonu (3+6)	(60.301.259)	110.926	(1.942.687)	1.164.425
Riskten korunma amaçlı sınıflandırılan türev araçlar (*)	231.947.542	-	7.000.000	-
Riskten korunma amaçlı sınıflandırılan finansal araçlar sonrası net yabancı para pozisyonu	171.646.283	110.926	5.057.313	1.164.425

(*) İlgili bakiyeler riskten korunma amaçlı sınıflandırılan türev araçlara ilişkin forward sözleşme tutarını temsil etmektedir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

a) Piyasa riski (Devamı)

	31 Aralık 2023	
	Kar/(Zarar)	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
1- ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(141.210.388)	141.210.388
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)		
3- ABD Doları net etki-gelir/(gider) (1+2)	(141.210.388)	141.210.388
Avro'nun Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
4- Avro net varlık/(yükümlülüğü)	(315.021.366)	315.021.366
5- Avro riskinden korunan kısım (-)		
6- Avro net etki-gelir/(gider) (4+5)	(315.021.366)	315.021.366
Japon Yeni'nin Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
7- Japon Yeni net varlık/(yükümlülüğü)	7.036.652	(7.036.652)
8- Japon Yeni riskinden korunan kısım (-)		
9- Japon Yeni net etki-gelir/(gider) (7+8)	7.036.652	(7.036.652)
Toplam net etki (3+6+9)	(449.195.102)	449.195.102

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

a) Piyasa riski (Devamı)

	31 Aralık 2022	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
1- ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	683.521	(683.521)
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- ABD Doları net etki-gelir/(gider) (1+2)	683.521	(683.521)
Avro'nun Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
4- Avro net varlık/(yükümlülüğü)	(12.797.995)	12.797.995
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki-gelir/(gider) (4+5)	(12.797.995)	12.797.995
Japon Yeni'nin Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
7- Japon Yeni net varlık/(yükümlülüğü)	54.222	(54.222)
8- Japon Yeni riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- Japon Yeni net etki-gelir/(gider) (7+8)	54.222	(54.222)
Toplam net etki (3+6+9)	(12.060.252)	12.060.252

Nakit akım ve gerçeğe uygun değer faiz oranı riski

Sabit oranlı alınan krediler Şirket'i rayiç değer riskine maruz bırakmaktadır. Bu risk, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerin birbirlerini dengelemesi yoluyla yönetilmektedir. 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla Şirket'in sabit faiz oranlı finansal borçları Türk Lirası, Avro ve ABD Doları cinsindendir.

Şirket'in faiz oranına duyarlı finansal aracı bulunmamakla beraber bunu gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

Sabit faizli finansal araçlar	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Finansal varlıklar		
- Bankalar (Dipnot 3)	823.000.000	786.604.282
Finansal yükümlülükler		
- Borçlanmalar (Dipnot 4)	3.199.485.777	1.015.605.339
- Kiralama işlemlerinden borçlar (Dipnot 4)	3.954.538	3.969.404

b) Kredi riski

Finansal araçları elinde bulundurmamak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır. Şirket yönetimi bu riskleri, her anlaşmada bulunan karşı taraf (ilişkili taraflar hariç) için ortalama riski kısıtlayarak ve gerektiği takdirde teminat alarak karşılamaktadır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

b) Kredi riski (Devamı)

31 Aralık 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihlerinde, finansal araç türleri itibarıyla Şirket'in maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2023	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalan azami kredi risk	888.130.183	312.367.223	132.471.900	326.645	966.906.903
- Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	5.000.000	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	888.116.131	306.387.031	132.471.900	326.645	966.906.903
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	5.000.000	-	-	-
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	14.052	5.980.192	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-
- Brüt defter değeri	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
- Net değerinin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

b) Kredi riski (Devamı)

31 Aralık 2022	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi risk	472.921	116.187.112	36.514	46.031	839.894.535
- Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	20.679.001	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	449.766	106.333.375	36.514	46.031	839.894.535
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	20.679.001	-	-	-
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	23.155	9.853.737	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-
- Brüt defter değeri	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
- Net değerlerin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

Şirket yönetimi kanuni ve/veya idari takipte olması ve teminatsız olması ve tahsilat imkanının Şirket'in kendi normal ticari faaliyet döngüsü dışına sarkan vadede olması halinde alacakları için şüpheli alacak karşılığı ayırmaktadır.

31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla, vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkları yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

c) Likidite riski

Likidite risk yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder.

Şirket'in finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2023	Kayıtlı değeri	Sözleşme uyarınca nakit akışı	3 aydan kısa	3 - 12 ay arası	1 - 5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Borçlanmalar (Dipnot 4)						
- Banka kredileri	2.411.961.232	3.289.772.534	1.766.026.532	1.523.746.002	-	-
- İhraç edilmiş borçlanma araçları	787.524.545	803.800.483	803.800.483	-	-	-
Kiralama işlemlerinden borçlar (Dipnot 4)	3.954.538	5.168.543	2.480.099	2.688.444	-	-
Ticari borçlar						
- İlişkili taraflara ticari borçlar (Dipnot 24)	6.121.375	6.121.375	6.121.375	-	-	-
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar (Dipnot 5)	182.064.658	182.064.658	182.064.658	-	-	-
Diğer borçlar						
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar (Dipnot 6)	7.294.517	7.294.517	7.294.517	-	-	-
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar (Dipnot 14)	10.449.232	10.449.232	10.449.232	-	-	-
Toplam	3.409.370.097	4.304.671.342	2.778.236.896	1.526.434.446	-	-

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

c) Likidite riski (Devamı)

31 Aralık 2022	Kayıtlı değeri	Sözleşme uyarınca nakit akışı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Borçlanmalar (Dipnot 4)						
- Banka kredileri	857.965.756	901.690.203	187.704.796	700.203.660	13.781.747	-
- İhraç edilmiş borçlanma araçları	157.639.583	172.187.700	-	172.187.700	-	-
Kiralama işlemlerinden borçlar (Dipnot 4)	2.295.997	4.848.511	578.200	1.795.273	2.475.038	-
Ticari borçlar						
- İlişkili taraflara ticari borçlar (Dipnot 24)	26.445.576	26.445.576	26.445.576	-	-	-
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar (Dipnot 5)	149.443.306	149.443.306	149.443.306	-	-	-
Diğer borçlar						
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar (Dipnot 6)	7.637.220	7.637.220	7.637.220	-	-	-
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar (Dipnot 14)	3.360.436	3.360.436	3.360.436	-	-	-
Toplam	1.204.787.874	1.265.612.952	375.169.534	874.186.633	16.256.785	-

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Sermaye risk yönetimi

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer pay sahiplerine fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortaklara ödenen kar payı tutarını değiştirebilir, sermayeyi pay sahiplerine iade edebilir, yeni paylar çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Şirket sermayeyi net borç/toplam özkaynak oranını kullanarak izler. Net yükümlülük, hazır değerlerin ve vergi yükümlülüklerinin kısa ve uzun vadeli toplam yükümlülük tutarından düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, finansal durum tablosunda gösterildiği gibi özkaynak ile net yükümlülüğün toplanmasıyla hesaplanır.

31 Aralık 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla borç/özsermaye oranı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Finansal borçlar toplamı	3.199.485.777	1.015.605.339
Eksi: Nakit ve nakit benzeri değerler (Dipnot 3)	(971.764.322)	(848.995.215)
Net finansal borç	2.227.721.455	166.610.124
Özkaynaklar toplamı	836.770.001	612.976.209
Net finansal borç / özkaynaklar oranı	%266	%27

Finansal araçların gerçeğe uygun değeri

Gerçeğe uygun değer, zorunlu satış veya tasfiye dışında tarafların rızası dahilindeki bir işlemde, bir finansal aracın alım satımının yapılabileceği tutardır. Mevcut olması durumunda teşkilatlanmış bir piyasada finansal aracın işlem gördüğü fiyat gerçeğe uygun değerini en iyi biçimde yansıtan fiyattır.

Şirket, finansal araçların tahmini gerçeğe uygun değerlerini, hali hazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir. Ancak piyasa bilgilerini değerlendirip gerçek değerleri tahmin edebilmek yorum ve muhakeme gerektirmektedir. Sonuç olarak burada sunulan tahminler, her zaman, Şirket'in cari bir piyasa işleminde elde edebileceği değerlerin göstergesi olmayabilir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Şirket, finansal tablolarında gerçeğe uygun değerleri ile yansıtılan finansal araçlarını her finansal araç sınıfının değerlendirme girdilerinin kaynağına göre, üç seviyeli hiyerarşi kullanarak, aşağıdaki şekilde sınıflandırmaktadır.

- Birinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, birbirinin aynı varlık ve yükümlülükler için aktif piyasada işlem gören borsa fiyatlarından değerlendirilmiştir.
- İkinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, ilgili varlık ya da yükümlülüğün birinci seviyede belirtilen borsa fiyatından başka doğrudan ya da dolaylı olarak piyasada gözlenebilen fiyatının bulunmasında kullanılan girdilerden değerlendirilmiştir.
- Üçüncü seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, varlık ya da yükümlülüğün gerçeğe uygun değerinin bulunmasında kullanılan piyasada gözlenebilir bir veriye dayanmayan girdilerden değerlendirilmiştir.

31 Aralık 2023

Finansal varlıklar	31 Aralık 2023	Gerçeğe uygun değer seviyesi		
		1. Seviye TL	2. Seviye TL	3. Seviye TL
Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan alım satım amaçlı türev araçlar	-		88.434.285	-
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar	-	-	-	-
Tahvil, bono ve hisse senetleri	-	-	-	-
Toplam	-	-	88.434.285	-
Finansal yükümlülükler				
Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan alım satım amaçlı türev araçlar	-	-	3.814.399	-
Toplam	-	-	3.814.399	-

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2022

Finansal varlıklar	31 Aralık 2022	Gerçeğe uygun değer seviyesi		
		1. Seviye TL	2. Seviye TL	3. Seviye TL
Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan alım satım amaçlı türev araçlar	-	-	7.514.716	-
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar	-	-	-	-
Tahvil, bono ve hisse senetleri	-	-	-	-
Toplam	-	-	7.514.716	-
Finansal yükümlülükler				
Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan alım satım amaçlı türev araçlar	-	-	-	-
Toplam	-	-	-	-

Finansal araçların gerçeğe uygun değerinin tahmini için kullanılan yöntem ve varsayımlar aşağıdaki gibidir:

Parasal varlıklar

Yabancı para cinsinden varlıklar dönem sonunda yürürlükteki döviz kurları kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmektedir. Bu bakiyelerin gerçeğe uygun değerlerinin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir. Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınırlar ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların iskonto edilmiş kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarının düşülmesinden sonra gerçeğe uygun değeri yansıttığı öngörülmektedir.

Parasal yükümlülükler

Banka kredileri ve diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin gerçeğe uygun değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır. Ticari borçların cari değerlerinin gerçeğe uygun değerleri olduğu öngörülmektedir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ve 31 Aralık 2023 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - BAĞIMSIZ DENETÇİ/BAĞIMSIZ DENETİM KURULUŞUNDAN ALINAN HİZMETLERE İLİŞKİN ÜCRETLER

Şirket’in, KGK’nın 30 Mart 2022 tarihinde mükerrer Resmi Gazete’de yayımlanan Kurul Kararına istinaden hazırladığı ve hazırlanma esasları 19 Ağustos 2022 tarihli KGK yazısını temel alan bağımsız denetim kuruluşlarınca verilen hizmetlerin ücretlerine ilişkin açıklaması aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Raporlama dönemine ait bağımsız denetim ücreti	991.560	576.426
Diğer	-	30.743
	991.560	607.169

DİPNOT 28 - RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

31 Aralık 2023 tarihinde sona eren hesap dönemine ait finansal tablolar Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır. Finansal tablolar, Genel Kurul’da onaylanması sonucu kesinleşecektir.

.....