

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

**1 OCAK - 31 ARALIK 2024 HESAP
DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLAR VE
BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU**

BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş. Genel Kurulu'na

A) Finansal Tabloların Bağımsız Denetimi

1) Görüş

Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş.'nin ("Şirket") 31 Aralık 2024 tarihli finansal durum tablosu ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu, özkaynak değişim tablosu ve nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarının özeti de dahil olmak üzere finansal tablo dipnotlarından oluşan finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

Görüşümüze göre ilişikteki finansal tablolar, Şirket'in 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait finansal performansını ve nakit akışlarını, Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na (TFRS'lere) uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

2) Görüşün Dayanağı

Yaptığımız bağımsız denetim, Sermaye Piyasası Kurulu düzenlemeleri çerçevesinde kabul edilen ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartları'nın bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartları'na (BDS'lere) uygun olarak yürütülmüştür. Bu Standartlar kapsamındaki sorumluluklarımız, raporumuzun *Bağımsız Denetçinin Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları* bölümünde ayrıntılı bir şekilde açıklanmıştır. KGK tarafından yayımlanan *Bağımsız Denetçiler için Etik Kurallar* (Etik Kurallar) ile Sermaye Piyasası Kurulu mevzuatında ve ilgili diğer mevzuatta finansal tabloların bağımsız denetimiyle ilgili olarak yer alan etik hükümlere uygun olarak Şirket'ten bağımsız olduğumuzu beyan ederiz. Etik Kurallar ve mevzuat kapsamındaki etiğe ilişkin diğer sorumluluklar da tarafımızca yerine getirilmiştir. Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

3) Kilit Denetim Konuları

Kilit denetim konuları, mesleki muhakememize göre cari döneme ait finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konulardır. Kilit denetim konuları, bir bütün olarak finansal tabloların bağımsız denetimi çerçevesinde ve finansal tablolara ilişkin görüşümüzün oluşturulmasında ele alınmış olup, bu konular hakkında ayrı bir görüş bildirmiyoruz.

3) Kilit Denetim Konuları (Devamı)

Kilit Denetim Konusu	Denetimde bu konu nasıl ele alındı
Hasılatın finansal tablolara alınması Hasılat, işlem bedeli üzerinden finansal tablolara yansıtılır. İşlem bedeli Şirket'in taahhüt ettiği malı müşteriye devretmesi karşılığında hak etmeyi beklediği bedeldir. Şirket, ürünlerin üzerindeki kontrolünü müşterilerine devrettiğinde ilgili tutarı hasılat olarak finansal tablolarına yansıtır. Grup 1 Ocak - 31 Aralık 2024 dönemi içerisinde 9.160.460.344 TL tutarında satış hasılatı elde etmiştir. Şirket'in kayıtlarına aldığı hasılatın önemli bir bölümü motorlu araç, yedek parça ve kiralamalardan oluşmaktadır. Buna göre, hasılatın finansal tabloların bütünü içerisindeki önemliliği de göz önünde bulundurulduğunda hasılatın doğru tutarda ve doğru dönemde finansal tablolara alınması kilit denetim konusu olarak belirlenmiştir. Hasılatın muhasebeleştirilmesine ilişkin detaylı bilgi Not 2.2'de sunulmuştur.	Denetimimiz sırasında, hasılatın finansal tablolara kaydedilmesi ile ilgili aşağıdaki denetim prosedürleri uygulanmıştır: Satış süreçlerinin anlaşılması ve bu süreçlere ilişkin kontrollerin tasarımının ve uygulama etkinliğinin değerlendirilmesi, Örneklem yöntemiyle ile belirlemiş olduğumuz hasılat detayları alınıp, maddi doğrulama tekniklerinde göre ilgili satış ve teslim dokümanları alınıp bakiyelerinin doğruluğu test edilmiştir. Hasılatın muhasebeleştirilmesine yönelik Şirket'in muhasebe politikasının uygunluğunun değerlendirilmesi, Olağandışı seviyelerde gerçekleşen veya süreklilik teşkil etmeyen işlemlerin varlığının tespit edilmesi amacıyla analitik incelemeler yapılmıştır. Hasılat dipnotlarının TFRS kapsamında yeterliliği değerlendirilmiştir.

4) Diğer Hususlar

Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş.'nin 31 Aralık 2023 tarihinde sona eren hesap dönemine ait finansal tabloları başka bir bağımsız denetçi tarafından denetlenmiş ve 3 Mayıs 2024 tarihinde bu finansal tablolara ilişkin olumlu görüş verilmiştir.

5) Yönetimin ve Üst Yönetimden Sorumlu Olanların Finansal Tablolara İlişkin Sorumlulukları

Şirket yönetimi; finansal tabloların TFRS'lere uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyecek şekilde hazırlanması için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

Finansal tabloları hazırlarken yönetim; Şirket'in sürekliliğini devam ettirme kabiliyetinin değerlendirilmesinden, gerektiğinde süreklilikle ilgili hususları açıklamaktan ve Şirket'i tasfiye etme ya da ticari faaliyeti sona erdirmeye niyeti ya da mecburiyeti bulunmadığı sürece işletmenin sürekliliği esasını kullanmaktan sorumludur.

Üst yönetimden sorumlu olanlar, Şirket'in finansal raporlama sürecinin gözetiminden sorumludur.

6) Bağımsız Denetçinin Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları

Bir bağımsız denetimde, biz bağımsız denetçilerin sorumlulukları şunlardır:

Amacımız, bir bütün olarak finansal tabloların hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içerip içermediğine ilişkin makul güvence elde etmek ve görüşümüzü içeren bir bağımsız denetçi raporu düzenlemektir. Sermaye Piyasası Kurulu düzenlemelerine ve BDS'lere uygun olarak yürütülen bir bağımsız denetim sonucunda verilen makul güvence; yüksek bir güvence seviyesidir ancak, var olan önemli bir yanlışlığın her zaman tespit edileceğini garanti etmez. Yanlışlıklar hata veya hile kaynaklı olabilir. Yanlışlıkların, tek başına veya toplu olarak, finansal tablo kullanıcılarının bu tablolara istinaden alacakları ekonomik kararları etkilemesi makul ölçüde bekleniyorsa bu yanlışlıklar önemli olarak kabul edilir.

Sermaye Piyasası Kurulu düzenlemelerine ve BDS'lere uygun olarak yürütülen bir bağımsız denetimin gereği olarak, bağımsız denetim boyunca mesleki muhakememizi kullanmakta ve mesleki şüpheciliğimizi sürdürmekteyiz. Tarafımızca ayrıca:

- Finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı “önemli yanlışlık” riskleri belirlenmekte ve değerlendirilmekte; bu risklere karşılık veren denetim prosedürleri tasarlanmakta ve uygulanmakta ve görüşümüze dayanak teşkil edecek yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. (Hile; muvazaa, sahtekarlık, kasıtlı ihmal, gerçeğe aykırı beyan veya iç kontrol ihlali fiillerini içerebildiğinden, hile kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riski, hata kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riskinden yüksektir.)
- Şirket'in iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş bildirmek amacıyla değil ama duruma uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla denetimle ilgili iç kontrol değerlendirilmektedir.
- Yönetim tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğu ile yapılan muhasebe tahminlerinin ve ilgili açıklamaların makul olup olmadığı değerlendirilmektedir.

6) Bağımsız Denetçinin Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları (Devamı)

- Elde edilen denetim kanıtlarına dayanarak, Şirket'in sürekliliğini devam ettirme kabiliyetine ilişkin ciddi şüphe oluşturabilecek olay veya şartlarla ilgili önemli bir belirsizliğin mevcut olup olmadığı hakkında ve yönetimin işletmenin sürekliliği esasını kullanmasının uygunluğu hakkında sonuca varılmaktadır. Önemli bir belirsizliğin mevcut olduğu sonucuna varmamız halinde, raporumuzda, finansal tablolardaki ilgili açıklamalara dikkat çekmemiz ya da bu açıklamaların yetersiz olması durumunda olumlu görüş dışında bir görüş vermemiz gerekmektedir. Vardığımız sonuçlar, bağımsız denetçi raporu tarihine kadar elde edilen denetim kanıtlarına dayanmaktadır. Bununla birlikte, gelecekteki olay veya şartlar Şirket'in sürekliliğini sona erdirebilir.
- Finansal tabloların, açıklamalar dahil olmak üzere, genel sunumu, yapısı ve içeriği ile bu tabloların, temelini oluşturan işlem ve olayları gerçeğe uygun sunumu sağlayacak şekilde yansıtıp yansıtmadığı değerlendirilmektedir.

Diğer hususların yanı sıra, denetim sırasında tespit ettiğimiz önemli iç kontrol eksiklikleri dahil olmak üzere, bağımsız denetimin planlanan kapsamı ve zamanlaması ile önemli denetim bulgularını üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmektediriz.

Bağımsızlığa ilişkin etik hükümlere uygunluk sağladığımızı üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmiş bulunmaktayız. Ayrıca bağımsızlık üzerinde etkisi olduğu düşünülebilecek tüm ilişkiler ve diğer hususları ve -varsa- ilgili önlemleri üst yönetimden sorumlu olanlara iletmış bulunmaktayız.

Üst yönetimden sorumlu olanlara bildirilen konular arasından, cari döneme ait finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konuları yani kilit denetim konularını belirlemekteyiz. Mevzuatın konunun kamuya açıklanmasına izin vermediği durumlarda veya konuyu kamuya açıklamanın doğuracağı olumsuz sonuçların, kamuya açıklamanın doğuracağı kamu yararını aşacağına makul şekilde beklendiği oldukça istisnai durumlarda, ilgili hususun bağımsız denetçi raporumuzda bildirilmemesine karar verebiliriz.

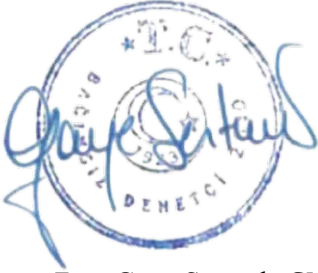
A) Mevzuattan Kaynaklanan Diğer Yükümlölüklerle İlişkin Rapor

6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun ("TTK") 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca; Şirket'in 1 Ocak – 31 Aralık 2024 hesap döneminde defter tutma düzeninin, finansal tablolarının, TTK ile Şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.

TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca; Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve talep edilen belgeleri vermiştir.

Bu bağımsız denetimi yürütüp sonuçlandıran sorumlu denetçi Zere Gaye Şentürk'dir.

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED**



Zere Gaye Şentürk, SMMM
Sorumlu Denetçi

İstanbul,03/03/2025

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

İÇİNDEKİLER

SAYFA

FİNANSAL DURUM TABLOSU	1-2
KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU.....	3
ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU	4
NAKİT AKIŞ TABLOSU	5-6
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR.....	7 - 64

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 VE 31 ARALIK 2023 TARİHLERİ İTİBARIYLA FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot 1	Cari dönem 31 Aralık 2024	Geçmiş dönem 31 Aralık 2023
Dönen Varlıklar		1.511.030.502	4.923.294.834
Nakit ve Nakit Benzerleri	3	407.343.432	1.403.021.389
Türev Araçlar	26	-	127.680.334
Ticari Alacaklar		316.373.080	1.734.205.053
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	24	53.025.493	1.282.271.447
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	5	263.347.587	451.933.606
Diğer Alacaklar		596.645	191.732.908
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	24	-	191.261.302
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	6	596.645	471.606
Stoklar	7	734.444.329	1.372.805.700
Peşin Ödenmiş Giderler	16	19.036.788	23.877.438
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	23	28.408.706	34.358.915
Diğer Dönen Varlıklar	15	4.827.522	35.613.097
Duran Varlıklar		1.283.783.313	1.408.979.080
Maddi Duran Varlıklar	8	63.016.683	53.046.482
Maddi Olmayan Duran Varlıklar		8.031.813	29.066.781
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	9	8.031.813	29.066.781
Kullanım Hakkı Varlıkları	10	25.199.045	6.886.952
Kiralama faaliyetinde kullanılan varlıklar	11	1.187.535.772	1.319.978.865
TOPLAM VARLIKLAR		2.794.813.815	6.332.273.914

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 VE 31 ARALIK 2023 TARİHLERİ İTİBARIYLA FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

KAYNAKLAR	Dipnot Referansları	Bağımsız denetimden geçmiş Cari Dönem 31 Aralık 2024	Bağımsız denetimden geçmiş Geçmiş dönem 31 Aralık 2023
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa Vadeli Borçlanmalar		772.245.711	4.613.911.846
İlişkili Olmayan Taraflardan Kısa Vadeli Borçlanmalar		772.245.711	4.613.911.846
- Banka kredileri	4	772.245.711	3.476.893.583
- İhraç Edilmiş Borçlanma Araçları		-	1.137.018.263
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları		328.571.557	11.175.924
İlişkili Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları		-	5.709.513
- Kiralama İşlemlerinden Borçlar	4	-	5.709.513
İlişkili Olmayan Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları		328.571.557	5.466.411
- Banka kredileri	4	324.740.238	5.466.411
- Kiralama İşlemlerinden Borçlar	4	3.831.319	-
Türev Araçlar	26	-	5.507.182
Ticari Borçlar		152.194.618	258.633.315
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	24	8.321.891	8.837.966
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar	5	143.872.727	249.795.349
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	14	7.092.675	15.086.473
Diğer Borçlar		62.433.598	10.531.734
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar	6	62.433.598	10.531.734
Ertelenmiş gelirler (Müşteri Sözleşmelerinden Dogan Yükümlülükler Dışında Kalanla	16	5.829.415	45.227.257
Kısa vadeli Karşılıklar		43.303.670	16.200.677
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar	14	3.268.501	2.969.806
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	12	40.035.169	13.230.871
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		59.955	-
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		1.371.731.199	4.976.274.408
Uzun Vadeli Yükümlülükler		511.506.995	147.881.257
Uzun Vadeli Borçlanmalar		387.271.065	-
İlişkili Olmayan Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmalar		387.271.065	-
- Banka kredileri	4	365.964.030	-
- Kiralama İşlemlerinden Borçlar	4	21.307.035	-
Ertelenmiş gelirler (Müşteri Sözleşmelerinden Dogan Yükümlülükler Dışında Kalanla	16	1.682.846	14.050.886
Uzun Vadeli Karşılıklar		5.403.264	5.224.085
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	14	5.403.264	5.224.085
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	23	117.149.820	128.606.286
ÖZKAYNAKLAR			
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		911.575.621	1.208.118.249
Sermaye	17	67.000.000	67.000.000
Sermaye Düzeltmesi Farkları	17	597.122.077	597.122.077
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		(5.181.219)	(3.746.065)
Yeniden Değerleme ve Ölçüm Kazançları (Kayıpları)		(5.181.219)	(3.746.065)
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/kayıpları, net		(5.181.219)	(3.746.065)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		29.702.701	23.203.349
Geçmiş Yıllar Karları		394.551.870	40.702.437
Net Dönem Karı / (Zararı)		(171.619.808)	483.836.451
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		911.575.621	1.208.118.249
TOPLAM KAYNAKLAR		2.794.813.815	6.332.273.914

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2024 HESAP DÖNEMİNE AİT KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız denetimden geçmiş Cari dönem 31 Aralık 2024	Bağımsız denetimden geçmiş Önceki dönem 31 Aralık 2023
Kar veya Zarar Kısım			
Hasılat	18	9.160.460.344	10.572.808.143
Satışların Maliyeti (-)	18	(8.195.720.835)	(9.095.107.567)
BRÜT KAR		964.739.509	1.477.700.576
Genel Yönetim Giderleri (-)	19	(69.824.180)	(101.378.061)
Pazarlama Giderleri (-)	19	(615.261.868)	(516.821.178)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	20	383.713.024	580.940.786
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler	20	(51.230.911)	(11.439.700)
Esas Faaliyet Karı		612.135.574	1.429.002.423
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler		538.968	-
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler		(839.587)	(60.241)
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI		611.834.955	1.428.942.182
Finansman Gelirleri	21	-	17.320.163
Finansman Giderleri (-)	21	(911.930.706)	(1.033.225.473)
Net Parasal Kazanç	22	120.189.362	283.010.397
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI/(ZARARI)		(179.906.389)	696.047.269
Sürdürülen Faaliyetler Vergi (Gideri)/Geliri			
Dönem Vergi Gideri	23	(2.691.500)	(82.410.756)
Ertelenmiş Vergi (Gideri)/Geliri	23	10.978.081	(129.800.062)
DÖNEM KARI/(ZARARI)		(171.619.808)	483.836.451
PAY BAŞINA KAZANÇ/(KAYIP)	25	(2,56)	7,22
DİĞER KAPSAMLI GİDERLER			
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar			
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları		(1.913.539)	(3.425.087)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı gelire ilişkin vergiler			
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları, vergi etkisi	23	478.385	856.272
DİĞER KAPSAMLI GİDER		(1.435.154)	(2.568.815)
TOPLAM KAPSAMLI GELİR/(GİDER)		(173.054.962)	481.267.636

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2024 HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

	Ödenmiş sermaye	Sermaye düzeltmesi farkları	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler	Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler	Birikmiş Karlar		Toplam öz kaynaklar
			Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç / (kayıpları)		Geçmiş Yıllar Karları / Zararları	Net dönem karı / (zararı)	
1 Ocak 2023 itibarıyla bakiye	67.000.000	597.122.077	(1.177.250)	14.097.039	(229.340.559)	437.306.211	885.007.518
Dönem net karı	--	--	--	--	--	483.836.451	483.836.451
Diğer kapsamlı gider	--	--	(2.568.815)	--	--	--	(2.568.815)
Kar payı ödemeleri	--	--	--	--	(158.156.905)	--	(158.156.905)
Transfer	--	--	--	9.106.310	428.199.901	(437.306.211)	--
31 Aralık 2023 itibarıyla bakiye	67.000.000	597.122.077	(3.746.065)	23.203.349	40.702.437	483.836.451	1.208.118.249
1 Ocak 2024 itibarıyla bakiye	67.000.000	597.122.077	(3.746.065)	23.203.349	40.702.437	483.836.451	1.208.118.249
Dönem net zararı	--	--	--	--	--	(171.619.808)	(171.619.808)
Diğer kapsamlı gelir (gider)	--	--	(1.435.154)	--	--	--	(1.435.154)
Kar payı ödemeleri	--	--	--	--	(123.487.666)	--	(123.487.666)
Transfer	--	--	--	6.499.352	477.337.099	(483.836.451)	--
31 Aralık 2024 itibarıyla bakiye	67.000.000	597.122.077	(5.181.219)	29.702.701	394.551.870	(171.619.808)	911.575.621

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2024 HESAP DÖNEMİNE AİT NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

		Bağımsız denetimden geçmiş Cari dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2024	Bağımsız denetimden geçmiş Geçmiş dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2023
	Dipnot Referansı		
A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI		2.597.994.541	(1.751.651.554)
Dönem karı/(zararı)		(171.619.808)	483.836.451
Dönem net karı/(zararı) mutabakatı ile ilgili düzeltmeler		852.153.986	502.310.788
Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler	8,9,10,11	398.037.458	319.590.895
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler			
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar (iptali) ile ilgili düzeltmeler	14	2.950.836	3.792.032
- Dava ve/veya ceza karşılıkları ile ilgili düzeltmeler	12	6.643.440	(330.399)
- prim karşılıkları ile ilgili düzeltmeler	12	28.472.796	17.036.369
Faiz (gelirleri) ve giderleri ile ilgili düzeltmeler			
- Faiz gelirleri ile ilgili düzeltmeler	20	(178.238.236)	(166.527.198)
- Faiz giderleri ile ilgili düzeltmeler	21	407.823.531	563.579.433
Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	23	(8.286.581)	212.210.818
Gerçeğe uygun değer kayıpları (kazançları) ile ilgili düzeltmeler	26	--	(5.228.370)
Gerçekleşmemiş yabancı para çevrim farkları ile ilgili düzeltmeler		405.477.889	589.842.959
Parasal kazanç		(210.727.147)	(1.031.655.751)
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler		1.770.441.321	(2.769.244.260)
Ticari alacaklardaki azalış (artış) ile ilgili düzeltmeler			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklardaki azalış (artış)		835.104.690	(1.281.588.649)
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklardaki azalış (artış)		49.671.842	(283.242.434)
Stoklardaki azalışlar (artışlar) ile ilgili düzeltmeler		638.361.371	(710.215.780)
Ticari borçlardaki artış (azalış) ile ilgili düzeltmeler			
- İlişkili taraflara ticari borçlardaki artış (azalış)		2.200.516	(29.343.832)
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlardaki artış (azalış)		(29.141.177)	30.061.938
İşletme sermayesinde gerçekleşen diğer artış (azalış) ile ilgili düzeltmeler			
- Faaliyetlerle ilgili diğer varlıklardaki (artış) azalış		156.881.464	(521.631.473)
- Faaliyetlerle ilgili diğer yükümlülüklerdeki artış (azalış)		34.435.512	16.481.253
Türev Varlıklardaki Azalış (Artış)		82.927.103	10.234.717
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları		2.450.975.499	(1.783.097.021)
Alınan faiz		179.575.088	164.773.259
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar			
- kapsamında yapılan ödemeler	14	(1.455.840)	(882.531)
Vergi ödemeleri	23	(31.100.206)	(132.445.261)

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2024 HESAP DÖNEMİNE AİT NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

		Bağımsız denetimden geçmiş Cari dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2024	Bağımsız denetimden geçmiş Geçmiş dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2023
	Dipnot Referansı		
B.YATIRIM FAALİYETLERİNDEN			
KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI		(243.043.499)	(927.441.334)
Maddi duran varlıkların			
satışından kaynaklanan nakit girişleri	8	1.510.358	841.502
Maddi olmayan duran varlıkların			
satışından kaynaklanan nakit girişleri	9	2.603.526	(70.409)
Maddi duran varlık alımından kaynaklanan			
nakit çıkışları	8	(26.155.940)	(22.042.757)
Maddi olmayan duran varlık alımından kaynaklanan			
nakit çıkışları	9	(1.649.365)	(5.255.293)
Diğer duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişi	11	1.259.300.208	584.219.041
Diğer duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışı	11	(1.478.652.286)	(1.485.133.418)
C.FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN			
NAKİT AKIŞLARI		(2.918.035.080)	3.336.446.307
Borçlanmalardan nakit girişleri	4	5.331.366.728	9.883.752.126
Borçlanmaların geri ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	4	(7.588.542.107)	(5.951.052.170)
Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç			
ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(5.920.660)	(11.811.659)
Ödenen temettü		(123.487.666)	(158.156.905)
Ödenen faiz		(531.451.375)	(426.285.085)
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ENFLASYON ETKİSİ		(431.257.067)	(481.854.830)
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ			
NET ARTIŞ (AZALIŞ) (A+B+C)		(994.341.105)	175.498.589
D. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	3	1.401.267.450	1.225.768.861
E. DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D)	3	406.926.345	1.401.267.450

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - ORGANİZASYON VE FAALİYET KONUSU

Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş. ("Şirket") her nevi taşıt araçları, deniz motorları, dizel ve benzinli motorlar, motosiklet ve bunlarla ilgili her türlü yardımcı malzeme ve yedek parça ticareti yapmak amacıyla kurulmuştur. Şirket'in bütün faaliyetleri Türkiye'de olup temel faaliyet konusu pazarlamadır. Şirket, Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş. ("Doğan Holding")'in paylarının tamamına sahip olduğu Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.'nin ("Doğan Trend") doğrudan bağlı ortaklığıdır. Şirket'in nihai ortak pay sahibi Doğan Ailesi'dir.

31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla Şirket'in toplam personel sayısı 46'dır (31 Aralık 2023: 51).

Şirket, Türkiye'de kayıtlı olup adresi aşağıdaki gibidir:

Acıbadem Mahallesi, Alidede Sokak No: 2/1 Koşuyolu/İstanbul.

Finansal tabloların onaylanması:

Şirket'in finansal tabloları Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır ve 3 Mart 2025 tarihinde yayınlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul'un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Finansal Tabloların Hazırlanma ve Sunum Esasları

Uygulanan Finansal Raporlama Standartları

İlişikteki finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine istinaden SPK tarafından kabul edilen ve Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumları esas alınmıştır.

Ayrıca finansal tablolar, KGK tarafından 4 Temmuz 2024 tarihinde yayımlanan "TFRS Taksonomisi" ile SPK tarafından yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi'nde belirlenmiş olan formatlara uygun olarak SPK'nın finansal tablo ve dipnot formatları esas alınarak sunulmuştur.

Şirket, yasal muhasebe kayıtlarını Vergi Mevzuatı'na ve T.C. Maliye Bakanlığı tarafından yayımlanan Tek Düzen Hesap Planı (Muhasebe Sistemi Uygulama Genel Tebliği)'na uygun olarak tutmakta ve Türk Lirası cinsinden hazırlamaktadır.

Finansal tablolar, gerçeğe uygun değerlerinden gösterilen finansal varlıklar dışında, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.1 Finansal Tabloların Hazırlanma ve Sunum Esasları (Devamı)

Yüksek enflasyonlu ekonomilerde finansal raporlama

Finansal tablolar ve önceki dönemlere ait ilgili tutarlar, fonksiyonel para biriminin genel satın alma gücündeki değişiklikler için yeniden düzenlenmiştir ve sonuç olarak, TMS 29 "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardı uyarınca raporlama dönemi sonunda geçerli olan ölçüm birimi cinsinden ifade edilmiştir.

TMS 29, finansal tablolar da dahil olmak üzere, geçerli para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan her işletmenin finansal tablolarına uygulanır. Bir ekonomide yüksek enflasyonun mevcut olması durumunda TMS 29, geçerli para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan bir işletmenin finansal tablolarının raporlama dönemi sonunda geçerli olan ölçüm birimi cinsinden ifade edilmesini gerektirir.

Tüketici Fiyat Endeksi ("TÜFE") rakamına göre son üç yılın genel satın alma gücündeki kümülatif değişim %100'ün üzerinde olduğundan, Türkiye'de faaliyet gösteren işletmelerin 31 Aralık 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra sona eren raporlama dönemlerinde TMS 29 "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardını uygulamaları gerekmektedir.

KGK'nın 23 Kasım 2023 tarihinde yayımladığı Bağımsız Denetime Tabi Şirketlerin Finansal Tablolarının Enflasyona Göre Düzeltilmesi Hakkında Duyuru kapsamında Türkiye Finansal Raporlama Standartları'nı uygulayan işletmelerin 31 Aralık 2023 tarihinde veya sonrasında sona eren yıllık raporlama dönemine ait finansal tablolarının TMS 29'da yer alan ilgili muhasebe ilkelerine uygun olarak enflasyon etkisine göre düzeltilerek sunulması gerektiği belirtilmiştir.

Bununla birlikte, SPK'nın 28 Aralık 2023 tarihli ve 81/1820 sayılı kararı uyarınca, Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartlarını uygulayan finansal raporlama düzenlemelerine tabi ihraççılar ile sermaye piyasası kurumlarının, 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemlerine ait yıllık finansal raporlarından başlamak üzere TMS 29 hükümlerini uygulamak suretiyle enflasyon muhasebesi uygulamasına karar verilmiştir.

Bu çerçevede 31 Aralık 2024 tarihli finansal tablolar TMS 29'da belirtilen muhasebe ilkeleri kapsamında enflasyon etkisine göre düzeltilerek sunulmuştur.

Aşağıdaki tabloda Türkiye İstatistik Kurumu ("TÜİK") tarafından yayınlanan Tüketici Fiyat Endeksleri dikkate alınarak hesaplanan ilgili yıllara ait enflasyon oranları yer almaktadır:

Tarih	Endeks	Düzeltilme Katsayısı	Üç Yıllık Bileşik Enflasyon Oranı
31 Aralık 2024	2.684,55	1,0000	%291
31 Aralık 2023	1.859,38	1,4437	%268
31 Aralık 2022	1.128,45	2,3789	%156

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.1 Finansal Tabloların Hazırlanma ve Sunum Esasları (Devamı)

Yüksek enflasyonlu ekonomilerde finansal raporlama(Devamı)

TMS 29 endeksleme işlemlerinin ana hatları aşağıdaki gibidir:

- Raporlama tarihi itibarıyla cari satın alma gücü cinsinden ifade edilenler dışındaki tüm kalemler ilgili düzeltme katsayıları kullanılarak endekslenir. Geçmiş yıllara ait tutarlar da aynı şekilde endekslenmiştir.
- Parasal varlık ve yükümlülükler, finansal durum tablosu tarihindeki cari satın alma gücü cinsinden ifade edildiklerinden endekslenmemektedirler. Parasal kalemler nakit ve nakit olarak alınacak veya ödenecek kalemlerdir.
- Duran varlıklar, iştirakler ve benzeri varlıklar, piyasa değerlerini aşmamak kaydıyla, tarihi maliyetleri üzerinden endekslenir. Amortismanlar da benzer şekilde düzeltilmiştir. Özkaynaklar içerisinde yer alan tutarlar, bu tutarların Şirket'e dahil olduğu veya Şirket içerisinde olduğu dönemlerde genel fiyat endekslerinin uygulanması sonucu yeniden düzenlenmiştir.
- Finansal durum tablosunda yer alan parasal olmayan kalemlerin endekslenmesinden etkilenen kar veya zarar tablosu kalemlerinden kar veya zarar tablosuna etkisi olanlar hariç olmak üzere, kar veya zarar tablosunda yer alan tüm kalemler, gelir ve gider hesaplarının ilk defa finansal tablolara yansıtıldığı dönemler üzerinden hesaplanan katsayılar ile endekslenir.
- Net parasal pozisyonda genel enflasyondan kaynaklanan kazanç veya kayıplar, parasal olmayan varlıklar, özkaynak kalemleri ve kar veya zarar tablosu hesaplarında yapılan düzeltmelerin farkıdır.
- Enflasyonun Şirket'in cari dönemdeki net parasal varlık pozisyonu üzerindeki etkisi, gelir tablosunda net parasal pozisyon kazançları/(kayıpları) hesabına kaydedilmiştir (Not 22).

TMS 29 “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” standardının uygulanmasının etkisi aşağıda özetlenmiştir:

Finansal Durum Tablosunun Yeniden Düzenlenmesi

Finansal durum tablosunda yer alan tutarlardan raporlama dönemi sonunda geçerli olan ölçüm birimiyle ifade edilmemiş olanlar yeniden düzenlenir. Buna göre, parasal kalemler raporlama dönemi sonunda cari olan para birimi cinsinden ifade edildikleri için yeniden düzenlenmezler. Parasal olmayan kalemler, raporlama dönemi sonunda cari tutarları üzerinden gösterilmedikleri sürece, yeniden düzenlenmeleri gerekmektedir.

Parasal olmayan kalemlerin yeniden düzenlenmesinden kaynaklanan net parasal pozisyondaki kazanç veya kayıp kar veya zarara dahil edilir ve kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda ayrıca sunulur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.1 Finansal Tabloların Hazırlanma ve Sunum Esasları (Devamı)

Yüksek enflasyonlu ekonomilerde finansal raporlama(Devamı)

Kâr veya Zarar Tablosunun Yeniden Düzenlenmesi

Kâr veya zarar tablosundaki tüm kalemler raporlama dönemi sonunda geçerli olan ölçüm birimi cinsinden ifade edilir. Bu nedenle, tüm tutarlar aylık genel fiyat endeksindeki değişiklikler uygulanarak yeniden düzenlenmiştir.

Satılan stokların maliyeti, yeniden düzenlenmiş stok bakiyesi kullanılarak düzeltilmiştir.

Amortisman ve itfa giderleri, maddi duran varlıklar, maddi olmayan duran varlıklar ve kullanım hakkı varlıklarının yeniden düzenlenmiş bakiyeleri kullanılarak düzeltilmiştir.

Nakit Akış Tablosunun Yeniden Düzenlenmesi

Nakit akış tablosundaki tüm kalemler, raporlama dönemi sonunda geçerli olan ölçüm birimi cinsinden ifade edilmektedir.

Karşılaştırmalı tutarlar

Önceki raporlama dönemine ait ilgili tutarlar, karşılaştırmalı finansal tabloların raporlama dönemi sonunda geçerli olan ölçüm birimi cinsinden sunulması için genel fiyat endeksi uygulanarak yeniden düzenlenir. Daha önceki dönemlere ilişkin olarak açıklanan bilgiler de raporlama dönemi sonunda geçerli olan ölçüm birimi cinsinden ifade edilir.

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Şirket'in finansal tablolarına dahil edilmiş olan kalemler işletme'nin faaliyet gösterdiği temel ekonomik ortamda geçerli olan para birimi ("fonksiyonel para birimi") kullanılarak ölçülür. Finansal tablolar, Şirket'in fonksiyonel ve raporlama para birimi olan Türk Lirası cinsinden sunulur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.2 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS")

a) 2024 yılından itibaren geçerli olan değişiklikler ve yorumlar

TMS 1 (Değişiklikler)	<i>Yükümlülüklerin Kısa veya Uzun Vadeli Olarak Sınıflandırılması</i>
TFRS 16 (Değişiklikler)	<i>Satış ve Geri Kirala İşlemindeki Kira Yükümlülüğü</i>
TMS 1 (Değişiklikler)	<i>Kredi Sözleşmesi Şartları İçeren Uzun Vadeli Yükümlülükler</i>
TMS 7 ve TFRS 7 (Değişiklikler)	<i>Tedarikçi Finansmanı Anlaşmaları</i>
TSRS 1	<i>Sürdürülebilirlikle İlgili Finansal Bilgilerin Açıklanmasına İlişkin Genel Gereklilikler</i>
TSRS 2	<i>İklimle İlgili Açıklamalar</i>

TMS 1 (Değişiklikler) *Yükümlülüklerin Kısa veya Uzun Vadeli Olarak Sınıflandırılması*

Bu değişikliklerin amacı finansal durum tablosunda yer alan ve belirli bir vadesi bulunmayan borç ve diğer yükümlülüklerin kısa vadeli mi (bir yıl içerisinde ödenmesi beklenen) yoksa uzun vadeli mi olarak sınıflandırılması gerektiği ile ilgili şirketlerin karar verme sürecine yardımcı olmak suretiyle standardın gerekliliklerinin tutarlı olarak uygulanmasını sağlamaktır.

TFRS 16 (Değişiklikler) *Satış ve Geri Kirala İşlemindeki Kira Yükümlülüğü*

TFRS 16'daki bu değişiklikler, bir satıcı-kiracının, satış olarak muhasebeleştirilmek üzere TFRS 15'teki gereklilikleri karşılayan satış ve geri kirala işlemlerini sonradan nasıl ölçtüğünü açıklamaktadır.

TMS 1 (Değişiklikler) *Kredi Sözleşmesi Şartları İçeren Uzun Vadeli Yükümlülükler*

TMS 1'deki değişiklikler, bir işletmenin raporlama döneminden sonraki on iki ay içinde sağlaması gereken koşulların bir yükümlülüğün sınıflandırılmasını nasıl etkilediğini açıklamaktadır.

TMS 7 ve TFRS 7 (Değişiklikler) *Tedarikçi Finansmanı Anlaşmaları*

TMS 7 ve TFRS 7'de yapılan değişiklikler, işletmelerin tedarikçi finansmanı anlaşmaları ve açıklama gereklilikleri hakkında mevcut açıklama gerekliliklerine niteliksel ve niceliksel bilgi sağlamalarını isteyen yol işaretleri eklemektedir.

- **TMS 1, Sözleşme koşulları olan uzun vadeli yükümlülüklerle ilişkin değişiklik;** 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, işletmenin raporlama döneminden sonraki on iki ay içinde uyması gereken koşulların bir yükümlülüğün sınıflandırılmasını nasıl etkilediğine açıklık getirmektedir.
- **TFRS 16, Satış ve geri kiralama işlemleri;** 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, işletmenin TFRS 16'daki bir satış ve geri kiralama işlemini işlem tarihinden sonra nasıl muhasebeleştirdiğini açıklayan satış ve geri kiralama hükümlerini içerir. Kira ödemelerinin bir kısmı veya tamamı bir endekse veya orana bağlı olmayan değişken kira ödemelerinden oluşan satış ve geri kiralama işlemlerinin etkilenmesi muhtemeldir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.2 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") (Devamı)

a) 2024 yılından itibaren geçerli olan değişiklikler ve yorumlar (devamı)

TSRS 1 Sürdürülebilirlikle İlgili Finansal Bilgilerin Açıklanmasına İlişkin Genel Gereklilikler

TSRS 1, bir işletmenin sürdürülebilirlikle ilgili riskleri ve fırsatları hakkında, genel amaçlı finansal raporların birincil kullanıcılarının işletmeye kaynak sağlama ile ilgili karar vermelerinde faydalı olacak bilgileri açıklamasını zorunlu kılmak amacıyla sürdürülebilirlikle ilgili finansal açıklamalara ilişkin genel gereklilikleri belirler. Bu standardın uygulanması, KGK'nın 5 Ocak 2024 tarihli ve 2024-5 sayılı duyurusu ile bu duyuruya değişiklik yapan 16 Aralık 2024 tarihli Kurul Kararı'nda yer alan işletmelerden ilgili kriterleri sağlayanlar için 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde zorunludur. Diğer işletmeler gönüllülük esasına göre TSRS standartlarına uygun raporlama yapabilirler.

TSRS 2 İklimle İlgili Açıklamalar

TSRS 2, genel amaçlı finansal raporların birincil kullanıcılarına işletmeye kaynak sağlama ile ilgili kararlarında faydalı olacak iklim ile ilgili risk ve fırsatların tanımlanması, ölçülmesi ve açıklanması ile ilgili gereklilikleri ortaya koymaktadır. Bu standardın uygulanması, KGK'nın 5 Ocak 2024 tarihli ve 2024-5 sayılı duyurusu ile bu duyuruya değişiklik yapan 16 Aralık 2024 tarihli Kurul Kararı'nda yer alan işletmelerden ilgili kriterleri sağlayanlar için 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde zorunludur. Diğer işletmeler gönüllülük esasına göre TSRS standartlarına uygun raporlama yapabilirler.

Şirket, Kurul kararında belirtilen kriterleri karşıladığından uygulama kapsamındadır. Kapsamdaki şirketler için ilk raporlama döneminde karşılaştırmalı bilgi sunma zorunluluğu bulunmamaktadır ve ilk yılın sürdürülebilirlik raporu, o döneme ait finansal raporlardan sonra yayımlanabilecektir. Şirket'in TSRS'ye tam uyumlu raporunun, 2025 yılı içerisinde dokuz ayı geçmemek kaydıyla beyan edilme zorunluluğu bulunduğundan Ağustos 2025'te yayımlanması hedeflenmektedir.

b) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Şirket henüz yürürlüğe girmemiş aşağıdaki standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen aşağıdaki değişiklik ve yorumları henüz uygulamamıştır:

TFRS 17

Sigorta Sözleşmeleri

TFRS 17 (Değişiklikler)

Sigorta Sözleşmeleri ile TFRS 17 ile TFRS 9'un İlk Uygulaması – Karşılaştırmalı Bilgiler

TMS 21 (Değişiklikler)

Takas Edilebilirliğin Bulunmaması

TFRS 17 Sigorta Sözleşmeleri

TFRS 17, sigorta yükümlülüklerinin mevcut bir karşılama değerinde ölçülmesini gerektirir ve tüm sigorta sözleşmeleri için daha düzenli bir ölçüm ve sunum yaklaşımı sağlar. Bu gereklilikler sigorta sözleşmelerinde tutarlı, ilkeye dayalı bir muhasebeleştirmeye ulaşmak için tasarlanmıştır. TFRS 17, sigorta ve reasürans ile emeklilik şirketleri için 1 yıl daha ertelenmiş olup 1 Ocak 2026 itibarıyla TFRS 4 Sigorta Sözleşmelerinin yerini alacaktır.

TFRS 17 (Değişiklikler) Sigorta Sözleşmeleri ile TFRS 17 ile TFRS 9'un İlk Uygulaması – Karşılaştırmalı Bilgiler

TFRS 17'de uygulama maliyetlerini azaltmak, sonuçların açıklanmasını ve geçişi kolaylaştırmak amacıyla değişiklikler yapılmıştır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.2 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") (Devamı)

- b) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

Ayrıca, karşılaştırmalı bilgilere ilişkin değişiklik ile TFRS 7 ve TFRS 9'u aynı anda ilk uygulayan şirketlere finansal varlıklarına ilişkin karşılaştırmalı bilgileri sunarken o finansal varlığa daha önce TFRS 9'un sınıflandırma ve ölçüm gereklilikleri uygulanmış gibi sunmasına izin verilmektedir.

Değişiklikler TFRS 17 ilk uygulandığında uygulanacaktır.

TMS 21 (Değişiklikler) *Takas Edilebilirliğin Bulunmaması*

Bu değişiklikler, bir para biriminin ne zaman değiştirilebilir olduğunu ve olmadığında döviz kurunun nasıl belirleneceğini belirlemeye yönelik rehberlik içermektedir. Değişiklikler, 1 Ocak 2025 ve sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir.

Söz konusu standart, değişiklik ve iyileştirmelerin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerindeki muhtemel etkileri değerlendirilmektedir.

2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Finansal tabloların hazırlanmasında izlenen önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

Finansal bilgilerin bölümlere göre raporlanması

Şirket bir iş kolunda (araç satışı) ve bir coğrafi bölgede faaliyet gösterdiği için bölümlere göre raporlama yapmamaktadır.

Nakit akış tablosu

Nakit akış tablosunda, döneme ilişkin nakit akışları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı nakit akışları şeklinde sınıflandırılarak raporlanır. İşletme faaliyetlerinde kullanılan nakit akışları, Şirket'in faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akışları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akışlarını gösterir. Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akışları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Hazır değerler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri değerler, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip ve değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi 3 ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 3).

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Ticari alacaklar ve şüpheli alacak karşılıkları

Şirket, finansal tablolarında itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen ve önemli bir finansman bileşeni içermeyen (1 yıldan kısa vadeli olan) ticari alacaklarının değer düşüklüğü hesaplamaları kapsamında TFRS 9 standardında tanımlanan "basitleştirilmiş yaklaşımı" uygulamayı tercih etmiştir. Söz konusu yaklaşım ile Şirket, ticari alacakların belirli sebeplerle değer düşüklüğüne uğramadığı durumlarda (gerçekleşmiş değer düşüklüğü zararları haricinde), ticari alacaklara ilişkin zarar karşılıklarını "ömür boyu beklenen kredi zararlarına" eşit bir tutardan ölçmektedir.

1 Ocak 2020 tarihinden önce yürürlükte olan TMS 39 "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme" standardında yer alan "gerçekleşen kredi zararları modeli" yerine TFRS 9 "Finansal Araçlar" standardında "beklenen kredi zararları modeli" tanımlanmıştır. Beklenen kredi zararları, bir finansal aracın beklenen ömrü boyunca kredi zararlarının olasılıklarına göre ağırlıklandırılmış bir tahminidir. Beklenen kredi zararlarının hesaplamasında, geçmiş kredi zararı deneyimleri ile birlikte, Şirket'in geleceğe yönelik tahminleri de dikkate alınmaktadır.

Şirket'in olağan ticari faaliyet döngüsü dikkate alındığında, vadesi bu olağan ticari faaliyet döngüsünün dışına sarkan ticari alacakları için, ticari alacağın idari ve/veya kanuni takipte olması, teminatlı veya teminatsız olması, objektif bir bulgu olup olmadığı vb. durumları da değerlendirmek suretiyle şüpheli alacak karşılığı ayırıp ayırmamayı değerlendirmektedir. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit girişlerinin, başlangıçta oluşan alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen cari değeridir. Şirket, gerçekleşmiş değer düşüklüğü zararları ile birlikte ticari alacakları belirli sebeplerle değer düşüklüğüne uğramadığı durumlarda, TFRS 9 kapsamında ticari alacakları için ömür boyu beklenen kredi zararlarına eşit bir tutarda beklenen kredi zarar karşılığı muhasebelemektedir. Beklenen kredi zarar karşılığı hesaplaması Şirket'in geçmiş kredi zararı deneyimleri ve ileriye yönelik makroekonomik göstergelere dayanarak belirlediği beklenen kredi zarar oranı ile yapılmaktadır. Beklenen kredi zarar karşılıklarındaki değişim esas faaliyetlerden diğer gelirlere ve giderlere kaydedilir.

Stoklar

Stoklar, satışı gerçekleştirme maliyetlerinden arındırılmış makul değer (net gerçekleşebilir değer) ya da maliyet bedelinden düşük olanı ile değerlendirilir. Stoklara dahil edilen maliyeti oluşturan unsurlar malzeme, işçilik ve genel üretim giderleridir. Ancak stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katılan diğer maliyetleri de içerir.

Stokların net gerçekleşebilir değeri maliyetinin altına düştüğünde, stoklar net gerçekleşebilir değerine indirgenir ve değer düşüklüğünün olduğu yılda kar veya zarar tablosuna gider olarak yansıtılır. Daha önce stokların net gerçekleşebilir değere indirgenmesine neden olan koşulların geçerliliğini kaybetmesi veya değişen ekonomik koşullar nedeniyle net gerçekleşebilir değerinde artış olduğu kanıtlandığı durumlarda, ayrılan değer düşüklüğü karşılığı iptal edilir. İptal edilen tutar önceden ayrılan değer düşüklüğü tutarı ile sınırlıdır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Finansal varlıklar

Şirket TFRS 9'a uygun olarak finansal varlıklarını "kredi ve alacaklar" olarak sınıflandırmıştır. Sınıflandırma, finansal varlığın elde etme amacına ve özelliğine bağlı olarak, ilk kayda alma sırasında belirlenmektedir. Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin gerçeğe uygun değeri olan ve yatırımla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir.

Krediler ve alacaklar

Krediler ve alacaklar, sabit veya belirli ödemeleri olan, aktif bir piyasada işlem görmeyen ve türev olmayan finansal varlıklardır.

Maddi duran varlıklar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetleri üzerinden, birikmiş amortisman ve mevcutsa kalıcı değer düşüklüğünün indirilmesi sonrasında oluşan net değeri ile gösterilmektedir (Dipnot 8). Amortisman, maddi duran varlıkların faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır. Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

	Faydalı ömür
Makine ve teçhizatlar	5-12 yıl
Motorlu araçlar	2-5 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	2-15 yıl
Özel maliyetler	2-5 yıl

Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Bir maddi duran varlık elden çıkarıldığında veya kullanımı ya da satışından, gelecekte ekonomik yarar elde edilmesinin beklenmemesi durumunda finansal durum tablosu dışı bırakılır. Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve kar veya zarar tablosuna yatırım faaliyetlerinden gelirler veya giderler hesaplarında dahil edilir.

Bir varlığın kayıtlı değeri varlığın geri kazanılabilir değerinden daha yüksekse, kayıtlı değer derhal geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer ilgili varlığın net satış fiyatı ya da kullanımdaki değerinin yüksek olanıdır. Net satış fiyatı, varlığın gerçeğe uygun değerinden satışı gerçekleştirmek için katlanılacak maliyetlerin düşülmesi suretiyle tespit edilir. Kullanımdaki değer ise ilgili varlığın kullanılmasına devam edilmesi suretiyle gelecekte elde edilecek tahmini nakit akımlarının finansal durum tablosu tarihi itibarıyla indirgenmiş tutarlarına artık değerlerinin eklenmesi ile tespit edilir.

Maddi duran varlıklara ilişkin yapılan normal bakım ve onarım harcamaları, gerçekleştiği tarihte gider olarak muhasebeleştirilmektedir. Maddi duran varlığın kapasitesini genişleterek kendisinden gelecekte elde edilecek faydayı artıran nitelikteki yatırım harcamaları, maddi duran varlığın maliyetine eklenmektedir.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar yatırım faaliyetlerinden gelir ve giderler hesaplarına dahil edilirler.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar haklar ve bilgisayar yazılımlarından oluşmaktadır.

Maddi olmayan duran varlıkların itfa dönemleri, tahmin edilen faydalı ömürleri esas alınarak, aşağıda belirtilmiştir:

	Faydalı ömür
Haklar	2-5 yıl
Bilgisayar yazılımları	5 yıl

Sınırlı ömre sahip maddi olmayan duran varlıklar alım maliyet değerlerinden taşınır ve doğrusal olarak itfa edilirler (Dipnot 9).

Şirket 2016 yılında Haco International ile imzaladığı distribütörlük devir sözleşmesi kapsamında Suzuki markalı araçların dağıtım yetkisini bu şirketten devralmış ve devir sözleşmesi uyarınca iki aşamalı olarak 2016 ve 2021 yıllarında devir sözleşmesi için belirlenen tutarı maddi olmayan duran varlıklarda haklar altında muhasebeleştirmiştir. Bu hakların itfa süresi şirket tarafından sözleşme süreleri dikkate alınarak 2-5 yıl olarak belirlenmiştir.

Şirket 2016 yılında Haco International ile imzaladığı distribütörlük devir sözleşmesine istinaden 1 Ocak 2021 tarihinde ek protokol imzalamış, ek protokol uyarınca 2021-2026 yılları arasında ödenmesi belirlenen tutar maddi olmayan duran varlıklarda haklar altında muhasebeleştirmiştir. Bu hakların itfa süresi şirket tarafından sözleşme süreleri dikkate alınarak 5 yıl olarak belirlenmiştir.

Sınırlı ömre sahip maddi olmayan duran varlıklar olası bir değer düşüklüğü göstergesi olup olmadığının tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda maddi olmayan duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi olmayan duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımlarının iskonto edilmiş bugünkü değeri ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir. Değer düşüklüğü karşılığı aynı dönem içerisinde kar veya zarar tablosuna yansıtılır.

Kiralama faaliyetinde kullanılan varlıklar

Kiralama işinde, kiralamanın konusu olan nesnenin ekonomik anlamda sahipliği kiraya verendedir. Motorlu taşıtları kapsayan kiralamada kullanılan varlıklar maliyetlerinden doğrusal yöntemle hesaplanan amortismanın düşürülmesiyle kayıtlara alınır. Amortisman, varlıkların artık değeri düşüldükten sonra, tahmini ekonomik ömürlerine uygun olarak hesaplanır (Dipnot 11). Kiralamada kullanılan varlıkların amortismanına tabi tutarı maliyetten kiralama süresinin sonunda beklenen piyasa değerinden hesaplanan artık değerinden düşülmüş halidir. Artık değeri Şirket'in ekonomik ömrü sonunda satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edeceği tutardır. Artık değerleri ilk başta tahminlere göre kaydedilir. Artık değerlerinin gerçekleşmesi Şirket'in yaygın piyasa koşullarında gelecekteki pazarlama koşullarına bağlıdır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Kiralama faaliyetinde kullanılan varlıklar (Devamı)

Yönetim artık değerlerinin kaydının uygun olup olmadığını periyodik olarak gözden geçirmekte (Dipnot 11) ve artık değer tahmininde değişiklik olması durumunda, muhasebe tahminindeki değişiklik olarak muhasebeleştirmektedir. Ayrıca kiralayanla hukuki sürece taşınmış olan kiralama faaliyetinde kullanılan araçlar periyodik olarak, değer düşüklüğü testine tabi tutulmaktadır.

Kiralama faaliyetinde kullanılan varlıkların kalıntı değeri

Kalıntı değer (kiralama dönemi sonunda Şirket tarafından tahmin edilen aracın değeri) kiralama dönemi sonundaki piyasa değerinden farklı olabilir ve bu piyasa riski olarak kabul edilir. Kalıntı değer temel olarak dışsal faktörlerden etkilenmektedir. Dışsal faktörler, kullanılmış araçların arzı, tüketici tercihleri, kurlar, hükümet politikaları ve genel ekonomik koşullar belli bir noktaya kadar yönetilmektedir. Şirket artık değer risklerine karşı tutarlı bir politika yürütmektedir.

Bunların dışında, Şirket zorunlu risk ölçüm sıklığı, raporlama ve minimum risk yönetim standartları, artık değer risk yönetimi konusunda roller ve sorumlulukları tanımlamaktadır. Ülke bazlı faktörleri kullanarak olabilecek en doğru şekilde araçların gelecekteki değerlerini hesaplamak için istatistiksel modeller uygulanmaktadır. Şirket artık değerlerinin gelişiminin doğruluğunu gözetleyen gelişmiş yönetim bilgi sistemine sahiptir. Ayrıca Şirket araçların satıldığı andaki artık değerlerini de gözlemlemektedir. Buna ek olarak, Şirket portföyünün durumunu yılda bir kez veya büyüklük ve risk profiline göre daha sık, artık değerlerine göre değerleyip, yeni düzenlemelere gerek olup olmadığına karar vermektedir.

Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler

Şirket'in geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğünün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkışının kuvvetle muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarı konusunda güvenilir bir biçimde tahmin yapılabilmesi durumunda ilgili yükümlülük, karşılık olarak finansal tablolara alınır.

Koşullu yükümlülükler, ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalinin olup olmadığının tespiti amacıyla sürekli olarak değerlendirmeye tabi tutulur. Koşullu yükümlülük olarak işleme tabi tutulan kalemler için gelecekte ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalinin muhtemel hale gelmesi durumunda, bu koşullu yükümlülük, güvenilir tahminin yapılamadığı durumlar hariç, olasılıktaki değişikliğin meydana geldiği dönemin finansal tablolarında karşılık olarak kayıtlara alınır.

Şirket koşullu yükümlülüklerin muhtemel hale geldiği ancak ekonomik fayda içeren kaynakların tutarı hakkında güvenilir tahminin yapılamaması durumunda ilgili yükümlülüğü dipnotlarında göstermektedir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler (Devamı)

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam anlamıyla kontrolünde bulunmayan bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilecek olan varlık, şarta bağlı varlık olarak değerlendirilir. Ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeye girme ihtimalinin yüksek bulunması durumunda şarta bağlı varlıklar finansal tablo dipnotlarında açıklanır.

Karşılık tutarının ödenmesi için kullanılan ekonomik faydaların tamamının ya da bir kısmının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda tahsil edilecek olan tutar, bu tutarın geri ödemesinin kesin olması ve tutarın güvenilir bir şekilde hesaplanması durumunda, bir varlık olarak muhasebeleştirilir (Dipnot 12).

Garanti karşılığı

Şirket satış sonrası garanti kapsamında yaptığı giderleri tedarikçiye yansıttığı için mali tablolarda herhangi bir garanti karşılığı muhasebeleştirilmemiştir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü

Şirket, kanuni bir zorunluluğu olarak Türk İş Kanunu ve diğer kanunlara göre emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle iş akdi sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür.

Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in çalışanlarının İş Kanunu uyarınca emekliye ayrılmasından doğacak gelecekteki olası yükümlülüklerinin tahmini toplam karşılığının aktüeryal varsayımlar uyarınca bugüne indirgenmiş değerini ifade eder (Dipnot 14).

Şirket, TMS 19 uyarınca kıdem tazminatı karşılığını aktüer firma tarafından hazırlanan rapor uyarınca hesaplamış olup, karşılığa ilişkin tüm aktüeryal kayıp ve kazançları finansal durum tablosu tarihleri itibarıyla diğer kapsamlı kar ve zarar tablosunda muhasebeleştirmiştir.

Sermaye ve Kar Payları

Adi paylar, özkaynak olarak sınıflandırılır. Şirket kar payı gelirlerini ilgili kar payı alma hakkını oluşturduğu tarihte finansal tablolara yansıtmaktadır. Kar payı borçları, kar dağıtımının bir unsuru olarak Genel Kurul tarafından onaylandığı dönemde yükümlülük olarak finansal tablolara yansıtılır (Dipnot 17).

Gelirlerin kaydedilmesi

Şirket, TFRS 15 "Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat Standardı" doğrultusunda aşağıda yer alan beş aşamalı model kapsamında hasılatı finansal tablolarında muhasebeleştirmektedir:

- Müşteriler ile yapılan sözleşmelerin tanımlanması,
- Sözleşmelerdeki edim yükümlülüklerinin tanımlanması,
- Sözleşmelerdeki işlem bedelinin belirlenmesi,
- İşlem bedelinin edim yükümlülüklerine dağıtılması,
- Hasılatın muhasebeleştirilmesi.

Şirket, müşterilerle yapılan her bir sözleşmede taahhüt ettiği mal veya hizmetleri değerlendirerek, söz konusu mal veya hizmetleri devretmeye yönelik verdiği her bir taahhüdü ayrı bir edim yükümlülüğü olarak belirlemektedir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Gelirlerin kaydedilmesi (Devamı)

Her bir edim yükümlülüğü için, edim yükümlülüğünün zamana yayılı olarak mı yoksa belirli bir anda mı yerine getirileceği sözleşme başlangıcında belirlenir. Şirket, bir mal veya hizmetin kontrolünü zamanla devreder ve dolayısıyla ilgili satışlara ilişkin edim yükümlülüklerini zamana yayılı olarak yerine getirirse, söz konusu edim yükümlülüklerinin tamamen yerine getirilmesine yönelik ilerlemeyi ölçerek hasılatı zamana yayılı olarak finansal tablolara alır.

Şirket, taahhüt edilmiş bir mal veya hizmeti müşterisine devrederek edim yükümlülüğünü yerine getirdiğinde veya getirdikçe, bu edim yükümlülüğüne tekabül eden işlem bedelini hasılat olarak finansal tablolarına kaydeder. Mal veya hizmetlerin kontrolü müşterilerin eline geçtiğinde (veya geçtikçe) mal veya hizmet devredilmiş olur (Dipnot 18).

Şirket, satışı yapılan mal veya hizmetin kontrolünün müşteriye devrini değerlendirirken:

- Şirket'in mal veya hizmete ilişkin tahsil hakkına sahipliği,
- Müşterinin mal veya hizmetin yasal mülkiyetine sahipliği,
- Mal veya hizmetin zilyetliğinin devri,
- Müşterinin mal veya hizmetin mülkiyetine sahip olmaktan doğan önemli risk ve getirilere sahipliği,
- Müşterinin mal veya hizmeti kabul etmesi koşullarını dikkate alır.

Şirket, sözleşmenin başlangıcında, müşteriye taahhüt ettiği mal veya hizmetin devir tarihi ile müşterinin bu mal veya hizmetin bedelini ödediği tarih arasında geçen sürenin bir yıl veya daha az olacağını öngörmesi durumunda, taahhüt edilen bedelde önemli bir finansman bileşeninin etkisi için düzeltme yapmamaktadır. Diğer taraftan, hasılatın içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, hasılat değeri gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark, tahakkuk esasına göre esas faaliyetlerden diğer gelirler olarak ilgili dönemlere kaydedilir.

Finansal borçlar ve borçlanma maliyetleri

Finansal borçlar, alındıkları tarihlerde, alınan borç tutarından işlem masrafları düşüldükten sonraki değerleriyle kaydedilir. Finansal borçlar, müteakip tarihlerde etkin faiz yöntemiyle hesaplanmış iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden takip edilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, kar veya zarar tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır (Dipnot 4).

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Kiralamalar

Eğer bir sözleşme, sözleşmede tanımlanan varlığın kullanımını kontrol etme hakkını, belirli bir süre için ve belirli bir bedel karşılığında devretmesi halini düzenliyorsa, bu sözleşmenin kiralama niteliği taşıdığı ya da bir kiralama işlemi içerdiği kabul edilir. Şirket, bir sözleşmenin başlangıcında, sözleşmenin kiralama niteliği taşıyıp taşımadığını ya da kiralama işlemi içerip içermediğini değerlendirir. Şirket, bir sözleşmenin tanımlanan bir varlığın kullanımını kontrol etme hakkını belirli bir süre için devredip devretmediğini değerlendirirken aşağıdaki koşulları göz önünde bulundurur:

- a) Kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan, açık veya zımni şekilde tanımlanabilir bir varlık bulunması,
- b) Kiracının, kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan tanımlı varlığın kullanımından sağlanacak ekonomik yararların tamamına yakınına elde etme hakkının olması,
- c) Kiracının, kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan tanımlı varlığın kullanımını yönetme hakkının olması. Aşağıda sayılan hallerde, kiracının kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan tanımlı varlığı yönetme hakkına sahip olduğu kabul edilmektedir;
 - i. Kiracının, kullanım süresi boyunca varlığı işletme hakkına sahip olması (veya varlığı kendi belirlediği şekilde işletmeleri için başkalarını yönlendirmesi) ve kiralayanın bu işletme talimatlarını değiştirme hakkının bulunmaması veya,
 - ii. Kiracının, kullanım süresi boyunca varlığın nasıl ve ne amaçla kullanılacağını önceden belirleyecek şekilde varlığı (ya da varlığın belirli özelliklerini) tasarlamış olması.

Sözleşmenin bu şartları sağlaması halinde Şirket, kiralamanın fiilen başladığı tarihte finansal tablolarına bir kullanım hakkı varlığı ve bir kira yükümlülüğü yansıtır.

Kullanım hakkı varlığı

Kullanım hakkı varlığı ilk olarak maliyet yöntemiyle muhasebeleştirilir ve aşağıdakileri içerir:

- a) Kullanım hakkı varlığı olarak kayıtlara alınacak kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarı,
- b) Kullanım hakkı varlığı olarak kayıtlara alınan kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarından, kiralama ile ilgili tüm kiralama teşvikleri indirim konusu yapılır,
- c) Kiralama ile ilgili Şirket tarafından katlanılan tüm doğrudan maliyetler kullanım hakkı varlığı olarak kayıtlara alınacak kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarına ilave edilir ve
- d) Kiracının, kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan tanımlı varlığın sökülmesi ve taşınmasıyla, yerleştirildiği alanın restorasyonu ya da tanımlı varlığın kiralama hüküm ve koşullarının gerektirdiği duruma getirilmesine ilişkin restorasyonu ilgili olarak Şirket tarafından katlanılacak tahmini maliyetler de ilk ölçüm tutarına ilave edilir.

Şirket maliyet yöntemini uygularken, kullanım hakkı varlığını:

- a) Birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklüğü zararları düşülmüş ve,
- b) Kira yükümlülüğünün yeniden ölçümüne göre düzeltilmiş maliyeti üzerinden ölçer.

Şirket, kullanım hakkı varlığını amortisman tabi tutarken "TMS 16 Maddi Duran Varlıklar" standardında yer alan amortisman hükümlerini uygular. Kullanım hakkı varlığının değer düşüklüğüne uğramış olup olmadığını belirlemek ve belirlenen herhangi bir değer düşüklüğü zararını muhasebeleştirmek için "TMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü" standardını uygular. (Dipnot 10)

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Kiralamalar (Devamı)

Kira yükümlülüğü

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, Şirket kira yükümlülüğünü o tarihte gerçekleşmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçer. Kira ödemeleri, kiralamadaki zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda, bu oran kullanılarak; zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenememesi durumunda ise kiracının alternatif borçlanma faiz oranı kullanılarak iskonto edilir.

Şirket'in kira yükümlülüğünün ölçümüne dâhil olan ve kiralamanın fiilen başladığı tarihte gerçekleşmemiş olan kira ödemeleri aşağıdakilerden oluşur:

- Sabit ödemelerden her türlü kiralama teşvik alacaklarının düşülmesiyle elde edilen tutar,
- Bir endeks ya da orana bağlı olan, ilk ölçümü kiralamanın fiilen başladığı tarihte bir endeks veya oran kullanılarak yapılan kira ödemeleri,
- Kiralama süresinin kiracının kiralamayı sonlandırmak için bir opsiyon kullanacağını göstermesi durumunda, kiralamanın sonlandırılmasına ilişkin ceza ödemeleri.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra Şirket, kira yükümlülüğünü aşağıdaki şekilde ölçer:

- Kayıtlı değerini, kira yükümlülüğündeki faizi yansıtacak şekilde artırır,
- Kayıtlı değerini, yapılmış olan kira ödemelerini yansıtacak şekilde azaltır ve,
- Kayıtlı değerini, varsa yeniden değerlendirmeleri ve yeniden yapılandırmaları yansıtacak şekilde yeniden ölçer. Şirket, kira yükümlülüğünün yeniden ölçüm tutarını, kullanım hakkı varlığında düzeltme olarak finansal tablolarına yansıtır.

Uzatma ve erken sonlandırma opsiyonları

Kiralama yükümlülüğü, sözleşmelerdeki uzatma ve erken sonlandırma opsiyonları dikkate alınarak belirlenmektedir. Sözleşmelerde yer alan uzatma ve erken sonlandırma opsiyonlarının büyük kısmı Şirket ve kiralayan tarafından müştereken uygulanabilir opsiyonlardan oluşmaktadır. Ancak eğer söz konusu uzatma ve erken sonlandırma opsiyonları, sözleşmeye göre Şirket'in inisiyatifindeyse ve opsiyonların kullanımı makul derecede kesinse, kiralama süresi bu husus göz önünde bulundurularak belirlenir. Eğer şartlarda önemli bir değişiklik olursa yapılan değerlendirme Şirket tarafından gözden geçirilmektedir.

Kolaylaştırıcı uygulamalar

Kiralama süresi 12 ay ve daha kısa olan kısa vadeli kiralama sözleşmeleri ile Şirket tarafından düşük değerli olarak belirlenen bilgi teknolojileri ekipman kiralamalarına (ağırlıklı olarak yazıcı, dizüstü bilgisayar, mobil telefon vb.) ilişkin sözleşmeler, TFRS 16 Kiralamalar Standardının tanıdığı istisna kapsamında değerlendirilmiş olup, bu sözleşmelere ilişkin ödemeler oluştuğu dönemde gider olarak muhasebeleştirilmeye devam edilmektedir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Vergiler

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir. Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve finansal durum tablosu tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatları uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğünü ve geçmiş yıllardaki vergi yükümlülüğü ile ilgili düzeltme kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin finansal tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenen vergi hesaplanmasında yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca finansal durum tablosu tarihi itibarıyla geçerli bulunan vergi oranları kullanılır.

Ertelenen vergi yükümlülüğü vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Bahse konu varlık ve yükümlülükler, ticari ya da mali kar/zararı etkilemeyen işleme ilişkin geçici fark, şerefiye veya diğer varlık ve yükümlülüklerin ilk defa finansal tablolara alınmasından (işletme birleşmeleri dışında) kaynaklanıyorsa muhasebeleştirilmez.

Ertelenmiş vergi yükümlülükleri, Şirket'in geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenmiş vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte ilgili farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartlarıyla hesaplanmaktadır (Dipnot 22).

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirileceği dönemde geçerli olması beklenen ve finansal durum tablosu tarihi itibarıyla yasallaşmış veya önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in finansal durum tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanması ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemleri veya sonuçları dikkate alınır.

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Vergi, doğrudan özkaynaklar altında muhasebeleştirilen bir işlemle ilgili olmaması koşuluyla, kar veya zarar tablosuna dahil edilir. Aksi takdirde vergi de ilgili işlemle birlikte özkaynaklar altında muhasebeleştirilir (Dipnot 23).

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Yabancı para cinsinden işlemler

Yabancı para işlemler, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak fonksiyonel para birimine çevrilir. Bu tür işlemlerden ve yabancı para cinsinden olan parasal varlıkların ve yükümlülüklerin yılsonu kurlarıyla çevriminden doğan yabancı para çevrim gelir ve giderleri, genellikle kar veya zararda muhasebeleştirilir. Eğer nakit akış riskinden korunma amaçlı olarak ve net yatırımın finansal riskten korunma amaçlı olarak ya da yurtdışındaki işletmede bulunan net yatırımın bir parçası olarak değerlendirildiğinde özkaynaklarda kalmaya devam eder.

Borçlanmalar ile ilgili yabancı para çevrim gelir ve giderleri kar veya zarar tablosunda finansal giderler başlığı altında sunulur. Diğer tüm yabancı para çevrim gelirleri ve giderleri kar veya zarar tablosunda net olarak diğer gelir veya diğer giderler başlığı altında sunulur.

Yabancı para cinsinden gerçeğe uygun değerinden ölçülen parasal olmayan kalemler, gerçeğe uygun değerinin tespit edildiği tarihte geçerli olan döviz kurları kullanılarak çevrilmiştir. Gerçeğe uygun değerden taşınan varlıklar ve yükümlülüklerin çevrim farkları gerçeğe uygun değer kazanç veya kayıplarının bir parçası olarak raporlanır. Örneğin, gerçeğe uygun değeri kar veya zararda tutulan hisse senetleri gibi, parasal olmayan varlıkların ve yükümlülüklerin çevrim farkları kar veya zarar tablosunda gerçeğe uygun değer kazanç veya kayıplarının bir parçası olarak ve satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılan hisse senetleri gibi parasal olmayan varlıkların çevrim farkları diğer kapsamlı gelirlerde muhasebeleştirilir.

Pay başına kazanç/(kayıp)

Kar veya zarar tablosunda belirtilen pay başına kazanç/(kayıp), dönem net kar/(zararı)'nın, dönem boyunca piyasada bulunan payların ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunur. Türkiye'de şirketler, sermayelerini, geçmiş yıl karlarından ve diğer dağıtılabilir yedeklerden dağıttıkları "bedelsiz pay" yolu ile artırılmaktadır. Bu tip "bedelsiz pay" dağıtımları, pay başına (kayıp)/kazanç hesaplamalarında finansal tablolarda sunulan tüm dönemlerde ihraç edilmiş pay gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama pay sayısı, geçmişteki pay dağıtımları da dikkate alınmak suretiyle bulunmuştur (Dipnot 25).

İlişkili taraflar

İlişkili taraflar, finansal tablolarını hazırlayan işletmeyle (raporlayan işletme) ilişkili olan kişi veya işletmedir.

- (a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda raporlayan işletmeyle ilişkili sayılır. Söz konusu kişinin:
 - (i) Raporlayan işletme üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
 - (ii) Raporlayan işletme üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
 - (iii) Raporlayan işletmenin veya raporlayan işletmenin bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

İlişkili taraflar (Devamı)

- (b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde işletme raporlayan işletme ile ilişkili sayılır:
- (i) İşletme ve raporlayan işletmenin aynı grubun üyesi olması halinde (yani her bir ana ortaklık, bağlı ortaklık ve diğer bağlı ortaklık diğerleri ile ilişkilidir).
 - (ii) İşletmenin, diğer işletmenin (veya diğer işletmenin de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde.
 - (iii) Her iki işletmenin de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde.
 - (iv) İşletmelerden birinin üçüncü bir işletmenin iş ortaklığı olması ve diğer işletmenin söz konusu üçüncü işletmenin iştiraki olması halinde.
 - (v) İşletmenin, raporlayan işletmenin ya da raporlayan işletmeyle ilişkili olan bir işletmenin çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda planlarının olması halinde. Raporlayan işletmenin kendisinin böyle bir planının olması halinde, sponsor olan işverenler de raporlayan işletme ile ilişkilidir.
 - (vi) İşletmenin (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde.
 - (vii) (a) maddesinin (i) bendinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu işletmenin (ya da bu işletmenin ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

İlişkili tarafla yapılan işlem, raporlayan işletme ile ilişkili bir taraf arasında kaynakların, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin, bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir. Yukarıdaki açıklamalar ışığında TMS 24 ile de uyumlu olarak, Doğan Holding'in, "müşterek yönetime tabi iş ortaklıkları" dahil olmak üzere, doğrudan veya dolaylı olarak iştirak ettiği tüzel kişiler; Şirket üzerinde doğrudan veya dolaylı olarak; tek başına veya birlikte kontrol gücüne sahip gerçek ve tüzel kişi ortaklar ile bunların yakın aile üyeleri (ikinci dereceye kadar) ve bunlar tarafından doğrudan veya dolaylı olarak, tek başına veya birlikte kontrol edilen tüzel kişiler ile bunların önemli etkiye sahip olduğu ve/veya kilit yönetici personel olarak görev aldığı tüzel kişiler; Şirket'in bağlı ortaklığı ile Yönetim Kurulu Üyeleri, kilit yönetici personeli ile bunların yakın aile üyeleri (ikinci dereceye kadar) ve bunlar tarafından doğrudan veya dolaylı olarak, tek başına veya birlikte kontrol edilen tüzel kişiler, ilişkili taraflar olarak kabul edilmiştir (Dipnot 24).

Raporlama döneminden sonraki olaylar

Şirket, raporlama döneminden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Raporlama döneminden sonra ortaya çıkan hususların düzeltme gerektirmeyen hususlar olması halinde finansal tablo dipnotlarında açıklama yapılır.

Türev finansal araçlar

Türev finansal araçlar, ağırlıklı olarak yabancı para ve faiz swapları ile vadeli döviz alım-satım sözleşmelerinden oluşmaktadır. Türev finansal araçlar kayda alınmalarını izleyen dönemlerde gerçeğe uygun değer ile değerlendirilmektedir. Türev finansal araçların gerçeğe uygun değerleri piyasada oluşan gerçeğe uygun değerlerinden veya indirgenmiş nakit akımı modelinin kullanılması suretiyle hesaplanmaktadır. Türev finansal araçlar gerçeğe uygun değerinin pozitif veya negatif olmasına göre finansal durum tablosunda sırasıyla varlık veya yükümlülük olarak kaydedilmektedirler.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tabloların Yeniden Düzenlenmesi

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkân vermek üzere, Şirket'in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden düzenlenir veya sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Cari dönemde Şirket önceki dönem finansal tablolarında bazı sınıflamalar yapmıştır. Sınıflamaların niteliği, nedeni ve tutarları aşağıda açıklanmıştır:

2023 yılında Şirket, kar veya zarar tablosunda 166.527.198 TL tutarındaki "faiz gelirleri"ni Finansman Gelirleri içerisinde sunmuştur. Cari yılda, Şirket yönetimi, bu tutarı "Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler" altında sınıflamıştır (Not 20).

2023 yılında Şirket, finansal durum tablosunda 941.667 TL tutarındaki "gelir tahakkukları"nı Diğer Dönen Varlıklar içerisinde sunmuştur. Cari yılda, Şirket yönetimi, bu tutarı "Ticari Alacaklar" altında sınıflamıştır (Not 5).

2023 yılında Şirket, finansal durum tablosunda 13.067.367 TL tutarındaki "ciro prim karşılıkları"nı İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar içerisinde sunmuştur. Cari yılda, Şirket yönetimi, bu tutarı "Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar" altında sınıflamıştır (Not 12).

2.4 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

2.5 Önemli Muhasebe Değerlendirme, Tahmin ve Varsayımları

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, koşullu varlık ve borçların açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Muhasebe değerlendirme, tahmin ve varsayımları, geçmiş tecrübe, diğer faktörler ile o günün koşullarıyla gelecekteki olaylar hakkında makul beklentiler dikkate alınarak sürekli olarak değerlendirilir. Bu tahmin ve varsayımlar, yönetimlerin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar, varsayımlardan farklılık gösterebilir.

Yukarıda belirtilen muhasebe politikalarının uygulanması sürecinde yönetim, ilgili dipnotlarda detayları açıklandığı şekilde finansal tablolarda muhasebeleştirilen türev araçların gerçeğe uygun değerinin tespitinde önemli tahmin ve varsayımlar kullanmıştır.

2.6 İşletmenin sürekliliği

Finansal tablolar, Şirket'in önümüzdeki bir yılda ve faaliyetlerinin doğal akışı içerisinde varlıklarından fayda elde edeceği ve yükümlülüklerini yerine getireceği varsayımı altında işletmenin sürekliliği esasına göre hazırlanmıştır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 – NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Bankalar	381.862.825	1.396.008.306
Vadesiz mevduatlar	66.695.738	207.771.017
Vadeli mevduatlar	315.167.087	1.188.237.289
Diğer hazır değerler	25.480.607	7.013.083
	<u>407.343.432</u>	<u>1.403.021.389</u>

31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla vadesiz mevduatlar üzerinde bloke mevduat bulunmamaktadır (31 Aralık 2023: Bulunmamaktadır).

Şirket'in 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama brüt faiz oranları aşağıda gösterilmiştir:

	31 Aralık 2024	Faiz Oranı (%)	31 Aralık 2023	Faiz Oranı (%)
0-1 ay Türk Lirası	315.167.087	%48,50	1.188.237.289	%41,00
	<u>315.167.087</u>		<u>1.188.237.289</u>	

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla nakit akış tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerler aşağıda gösterilmiştir.

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Hazır değerler	407.343.432	1.403.021.389
Faiz tahakkukları (-)	(417.087)	(1.753.939)
	<u>406.926.345</u>	<u>1.401.267.450</u>

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 – KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Banka kredileri ve finansman bonoları

	31 Aralık 2024		
	Vade	Yıllık faiz oranı (%)	Türk Lirası
Kısa vadeli banka kredileri:			
USD banka kredileri	0-12 ay	6,90	177.675.303
EUR banka kredileri	0-12 ay	6,00	453.113.614
CNY banka kredileri	0-12 ay	4,60	141.456.794
Uzun vadeli banka kredilerinin kısa vadeli kısmı:			
USD banka kredileri	0-12 ay	7,58	324.740.238
Ara toplam			1.096.985.949
Uzun vadeli banka kredileri:			
USD banka kredileri		7,58	365.964.030
Ara toplam			365.964.030
Toplam banka kredileri			1.462.949.979
	31 Aralık 2023		
	Vade	Yıllık faiz oranı (%)	Türk Lirası
Kısa vadeli banka kredileri:			
Türk Lirası banka kredileri	0-12 ay	35,16	3.476.893.583
Uzun vadeli banka kredilerinin kısa vadeli kısmı:			
Türk Lirası banka kredileri	0-12 ay	18,75	5.466.411
Ara toplam			3.482.359.994
Kısa vadeli finansman bonoları:			
Türk Lirası finansman bonoları		41,14	1.137.018.263
Ara toplam			1.137.018.263
Toplam banka kredileri ve finansman bonoları			4.619.378.257

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 – KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Banka kredileri ve finansman bonoları (Devamı)

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla net finansal borç mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Nakit ve nakit benzerleri (Dipnot 3)	407.343.432	1.403.021.389
Sabit faizli borçlanmalar	(1.462.949.979)	(4.619.378.257)
Kiralama işlemlerinden borçlar	(25.138.354)	(5.709.513)
	<u>(1.080.744.901)</u>	<u>(3.222.066.381)</u>

31 Aralık 2024 ve 2023 tarihleri itibarıyla borçlanmaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Borçlanmalar	Kiralama işlemlerinden yükümlülükler	Nakit ve nakit benzeri	Net finansal borç
1 Ocak 2024 itibarıyla açılış bakiyesi	4.619.378.257	5.709.513	(1.403.021.389)	3.222.066.381
Nakit ve nakit etkisi net	(2.257.175.379)	(5.920.660)	692.193.932	(1.570.902.107)
Giriş etkisi	-	27.240.121	-	27.240.121
Faiz tahakkukları, net	(123.627.844)	2.777.324	907.426	(119.943.094)
Kur farkı	405.477.889	-	35.970.850	441.448.739
Parasal kayıp/(kazançlar)	(1.181.102.944)	(4.667.944)	266.605.749	(919.165.139)
31 Aralık 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi	<u>1.462.949.979</u>	<u>25.138.354</u>	<u>(407.343.432)</u>	<u>1.080.744.901</u>

	Borçlanmalar	Kiralama işlemlerinden yükümlülükler	Nakit ve nakit benzeri	Net finansal borç
1 Ocak 2023 itibarıyla açılış bakiyesi	1.466.318.511	5.730.977	(1.225.768.861)	246.280.627
Nakit ve nakit etkisi net	3.932.699.956	(6.762.793)	(922.120.730)	3.003.816.433
Yeniden ölçüm etkisi	-	9.884.637	-	9.884.637
Faiz tahakkukları, net	134.886.355	2.407.992	(1.753.939)	135.540.408
Kur farkı	589.842.959	-	(7.013.082)	582.829.877
Parasal kayıp/(kazançlar)	(1.504.369.524)	(5.551.300)	753.635.223	(756.285.601)
31 Aralık 2023 itibarıyla kapanış bakiyesi	<u>4.619.378.257</u>	<u>5.709.513</u>	<u>(1.403.021.389)</u>	<u>3.222.066.381</u>

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 – KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

Kiralama işlemlerinden borçlar

	31 Aralık 2024		
	Yıllık faiz oranı (%)	Orijinal para	TL
Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçların kısa vadeli kısmı:			
İlişkili olmayan taraflardan Türk Lirası kiralama işlemlerinden borçlar	22,55	3.831.319	3.831.319
Toplam kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçlar		3.831.319	3.831.319
	31 Aralık 2024		
	Yıllık faiz oranı (%)	Orijinal para	TL
Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçların uzun vadeli kısmı:			
İlişkili olmayan taraflardan Türk Lirası kiralama işlemlerinden borçlar	22,55	21.307.035	21.307.035
Toplam kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçlar		21.307.035	21.307.035
	31 Aralık 2023		
	Yıllık faiz oranı (%)	Orijinal para	TL
Kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçların kısa vadeli kısmı:			
İlişkili taraflardan Türk Lirası kiralama işlemlerinden borçlar	22,55	5.709.513	5.709.513
Toplam kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçlar		5.709.513	5.709.513

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 – KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

Kiralama işlemlerinden borçlar (Devamı)

Kiralama işlemlerinden borçlanmaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
1 Ocak	5.709.513	5.730.977
Ödemeler (-)	(5.920.660)	(11.811.659)
Yeniden ölçüm	(2.862.273)	9.884.637
Giriş	27.240.121	5.048.866
Faiz giderleri	2.777.324	2.407.992
Parasal (kayıp)/kazançlar	(1.805.671)	(5.551.300)
31 Aralık	25.138.354	5.709.513

DİPNOT 5 – TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

İlişkili olmayan taraflardan kısa vadeli ticari alacaklar

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Kısa vadeli ticari alacaklar		
Ticari alacaklar	263.347.587	451.933.606
	263.347.587	451.933.606

31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla ticari alacakların önemli bir bölümü Doğrudan Borçlandırma Sistemi (“DBS”) kanalıyla yapılan satışlara ait alacaklardan oluşmaktadır. Şirket’in ticari alacaklarının ortalama vadesi 39 gündür (31 Aralık 2023: 33 gün).

İlişkili olmayan taraflara kısa vadeli ticari borçlar

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Kısa vadeli ticari borçlar		
Ticari borçlar	143.872.727	249.795.349
	143.872.727	249.795.349

Şirket’in ticari borçlarının ortalama vadesi 7 gündür (31 Aralık 2023: 11 gün).

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - DİĞER ALACAK VE DİĞER BORÇLAR

İlişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Kısa vadeli diğer alacaklar		
Verilen depozito teminatlar	596.645	471.606
	<u>596.645</u>	<u>471.606</u>

İlişkili olmayan taraflara kısa vadeli diğer borçlar

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Kısa vadeli diğer borçlar		
Alınan depozito ve teminatlar	11.689.076	1.294.721
Ödenecek vergi ve fonlar	50.744.522	9.237.013
	<u>62.433.598</u>	<u>10.531.734</u>

DİPNOT 7 - STOKLAR

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Ticari mallar	497.956.106	996.813.546
Yoldaki mallar (*)	236.488.223	375.992.154
	<u>734.444.329</u>	<u>1.372.805.700</u>

(*) Yoldaki mallar Şirket'in yurtdışından ithal ettiği ticari mallara ilişkin yaptığı ödemelerden oluşmaktadır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2024 itibarıyla Şirket’in maddi duran varlık maliyet ve birikmiş amortisman hareketleri aşağıda sunulmuştur:

	Makine ve teçhizat	Motorlu taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Yapılmakta olan yatırımlar	Özel maliyetler	Toplam
<u>Maliyet Değeri</u>						
1 Ocak 2024 itibariye açılış bakiyesi	5.350.155	4.650.717	68.681.110	--	62.083.658	140.765.640
A lımlar	62.058	5.235.610	20.677.195	--	181.077	26.155.940
Çıkışlar	--	(1.351.499)	(3.291.723)	--	(234.701)	(4.877.923)
31 Aralık 2024 itibariyle kapanış bakiyesi	5.412.213	8.534.828	86.066.582	--	62.030.034	162.043.657
<u>Birikmiş Amortismanlar</u>						
1 Ocak 2024 itibariye açılış bakiyesi	(4.041.124)	(1.813.186)	(26.143.048)	--	(55.721.800)	(87.719.158)
Dönem gideri	(372.929)	(2.690.672)	(9.947.642)	--	(1.664.138)	(14.675.381)
Çıkışlar	--	1.098.093	2.086.279	--	183.193	3.367.565
31 Aralık 2024 itibariyle kapanış bakiyesi	(4.414.053)	(3.405.765)	(34.004.411)	--	(57.202.745)	(99.026.974)
31 Aralık 2024 itibariyle net defter değeri	998.160	5.129.063	52.062.171	--	4.827.289	63.016.683

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (DEVAMI)

31 Aralık 2023 itibarıyla Şirket’in maddi duran varlık maliyet ve birikmiş amortisman hareketleri aşağıda sunulmuştur:

	Makine ve teçhizat	Motorlu taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Yapılmakta olan yatırımlar	Özel maliyetler	Toplam
<u>Maliyet Değeri</u>						
1 Ocak 2023 itibariye açılış bakiyesi	5.301.287	3.729.771	48.749.788	107.054	61.939.323	119.827.223
A lımlar	48.868	1.750.481	20.099.073	--	144.335	22.042.757
Çıkışlar	--	(829.535)	(167.751)	(107.054)	--	(1.104.340)
31 Aralık 2023 itibariyle kapanış bakiyesi	<u>5.350.155</u>	<u>4.650.717</u>	<u>68.681.110</u>	<u>--</u>	<u>62.083.658</u>	<u>140.765.640</u>
<u>Birikmiş Amortismanlar</u>						
1 Ocak 2023 itibariye açılış bakiyesi	(3.394.157)	(1.050.548)	(18.773.808)	--	(54.083.559)	(77.302.072)
Dönem gideri	(646.967)	(907.822)	(7.557.303)	--	(1.638.241)	(10.750.333)
Çıkışlar	--	145.184	188.063	--	--	333.247
31 Aralık 2023 itibariyle kapanış bakiyesi	<u>(4.041.124)</u>	<u>(1.813.186)</u>	<u>(26.143.048)</u>	<u>--</u>	<u>(55.721.800)</u>	<u>(87.719.158)</u>
31 Aralık 2023 itibariyle net defter değeri	<u>1.309.031</u>	<u>2.837.531</u>	<u>42.538.062</u>	<u>--</u>	<u>6.361.858</u>	<u>53.046.482</u>

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla Şirket'in maddi olmayan duran varlık maliyet ve birikmiş itfa payı hareketleri aşağıda sunulmuştur:

	Haklar	Bilgisayar yazılımları	Toplam
<u>Maliyet Değeri</u>			
1 Ocak 2024 itibariye açılış bakiyesi	250.735.357	10.797.892	261.533.249
Alımlar	829.947	819.418	1.649.365
Çıkışlar	(4.354.529)	(46.198)	(4.400.727)
31 Aralık 2024 itibariyle kapanış bakiyesi	247.210.775	11.571.112	258.781.887
<u>Birikmiş Amortismanlar</u>			
1 Ocak 2024 itibariye açılış bakiyesi	(223.805.076)	(8.661.392)	(232.466.468)
Dönem gideri	(18.067.655)	(2.013.152)	(20.080.807)
Çıkışlar	1.751.004	46.197	1.797.201
31 Aralık 2024 itibariyle kapanış bakiyesi	(240.121.727)	(10.628.347)	(250.750.074)
31 Aralık 2024 itibariyle net defter değeri	7.089.048	942.765	8.031.813

31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla Şirket'in maddi olmayan duran varlık maliyet ve birikmiş itfa payı hareketleri aşağıda sunulmuştur:

	Haklar	Bilgisayar yazılımları	Toplam
<u>Maliyet Değeri</u>			
1 Ocak 2023 itibariye açılış bakiyesi	246.441.416	9.913.331	256.354.747
Alımlar	4.370.732	884.561	5.255.293
Çıkışlar	(76.791)	--	(76.791)
31 Aralık 2023 itibariyle kapanış bakiyesi	250.735.357	10.797.892	261.533.249
<u>Birikmiş Amortismanlar</u>			
1 Ocak 2023 itibariye açılış bakiyesi	(205.427.412)	(7.231.345)	(212.658.757)
Dönem gideri	(18.384.046)	(1.430.047)	(19.814.093)
Çıkışlar	6.382	--	6.382
31 Aralık 2023 itibariyle kapanış bakiyesi	(223.805.076)	(8.661.392)	(232.466.468)
31 Aralık 2023 itibariyle net defter değeri	26.930.281	2.136.500	29.066.781

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 10 - KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

Kullanım hakkı varlıkları	Taşıt araçları	Depo ve ofisler	Toplam
Maliyet			
1 Ocak 2024 itibariye açılış bakiyesi	654.804	41.513.480	42.168.284
Alımlar	2.690.834	24.549.287	27.240.121
Çıkışlar	(654.804)	--	(654.804)
Yeniden ölçüm	--	(2.862.273)	(2.862.273)
31 Aralık 2024 itibariyle kapanış bakiyesi	2.690.834	63.200.494	65.891.328
Birikmiş Amortisman			
1 Ocak 2024 itibariye açılış bakiyesi	(654.804)	(34.626.528)	(35.281.332)
Dönem gideri	(1.345.417)	(10.140.682)	(11.486.099)
Çıkışlar	654.804	--	654.804
Yeniden ölçüm	--	5.420.344	5.420.344
31 Aralık 2024 itibariyle kapanış bakiyesi	(1.345.417)	(39.346.866)	(40.692.283)
Net Defter Değeri	1.345.417	23.853.628	25.199.045

Kullanım hakkı varlıkları	Taşıt araçları	Depo ve ofisler	Toplam
Maliyet			
1 Ocak 2023 itibariye açılış bakiyesi	--	27.234.781	27.234.781
Alımlar	654.804	4.394.063	5.048.867
Yeniden ölçüm	--	9.884.636	9.884.636
31 Aralık 2023 itibariyle kapanış bakiyesi	654.804	41.513.480	42.168.284
Birikmiş Amortisman			
1 Ocak 2023 itibariye açılış bakiyesi	--	(20.789.929)	(20.789.929)
Dönem gideri	(654.804)	(13.836.599)	(14.491.403)
31 Aralık 2023 itibariyle kapanış bakiyesi	(654.804)	(34.626.528)	(35.281.332)
Net Defter Değeri	--	6.886.952	6.886.952

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - KİRALAMA FAALİYETİNDE KULLANILAN VARLIKLAR

31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla Şirket'in duran varlıklar içerisinde kiralama faaliyeti için kullanılan 1165 adet araç bulunmaktadır (31 Aralık 2023: 1047 araç). 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla kiralama faaliyetlerinde kullanılan araçların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Kiralama faaliyetlerinde kullanılan varlıklar	Motorlu araçlar	Toplam
Maliyet		
1 Ocak 2024 itibariye açılış bakiyesi	1.609.079.307	1.609.079.307
Alımlar	1.478.652.286	1.478.652.286
Çıkışlar	(1.604.236.320)	(1.604.236.320)
31 Aralık 2024 itibariyle kapanış bakiyesi	1.483.495.273	1.483.495.273
Birikmiş Amortisman		
1 Ocak 2024 itibariye açılış bakiyesi	(289.100.442)	(289.100.442)
Dönem gideri	(351.795.171)	(351.795.171)
Çıkışlar	344.936.112	344.936.112
31 Aralık 2024 itibariyle kapanış bakiyesi	(295.959.501)	(295.959.501)
Net Defter Değeri	1.187.535.772	1.187.535.772

Kiralama faaliyetlerinde kullanılan varlıklar	Motorlu araçlar	Toplam
Maliyet		
1 Ocak 2023 itibariye açılış bakiyesi	834.295.474	834.295.474
Alımlar	1.485.133.418	1.485.133.418
Çıkışlar	(710.349.585)	(710.349.585)
31 Aralık 2023 itibariyle kapanış bakiyesi	1.609.079.307	1.609.079.307
Birikmiş Amortisman		
1 Ocak 2023 itibariye açılış bakiyesi	(140.695.920)	(140.695.920)
Dönem gideri	(274.535.066)	(274.535.066)
Yeniden ölçüm	126.130.544	126.130.544
31 Aralık 2023 itibariyle kapanış bakiyesi	(289.100.442)	(289.100.442)
Net Defter Değeri	1.319.978.865	1.319.978.865

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Ciro prim karşılığı	34.081.582	13.067.367
Dava karşılıkları	5.953.587	163.504
	<u>40.035.169</u>	<u>13.230.871</u>

Karşılıkların dönem içindeki hareketi aşağıdaki gibidir:

	Ciro prim karşılığı	Dava karşılığı	Toplam
1 Ocak 2023 itibariyle	1.835.307	813.820	2.649.127
Dönem gideri	17.036.369	--	17.036.369
Konusu kalmayan karşılıklar	--	(330.399)	(330.399)
Enflasyon etkisi	(5.804.309)	(319.917)	(6.124.226)
31 Aralık 2023 itibariyle karşılık	<u>13.067.367</u>	<u>163.504</u>	<u>13.230.871</u>

	Ciro prim karşılığı	Dava karşılığı	Toplam
1 Ocak 2024 itibariyle	13.067.367	163.504	13.230.871
Dönem gideri	28.472.796	6.643.440	35.116.236
Enflasyon etkisi	(7.458.581)	(853.357)	(8.311.938)
31 Aralık 2024 itibariyle karşılık	<u>34.081.582</u>	<u>5.953.587</u>	<u>40.035.169</u>

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - TAAHHÜTLER

a) Verilen teminat mektupları ve teminat senetleri

31 Aralık 2024	TL karşılığı	TL	Avro	JPY
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı				
-Teminat	1.032.794.961	8.015.616	25.600.000	375.000.000
-Rehin	--	--	--	--
-İpotek	--	--	--	--
B. Olağan ticari faaliyetlerin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin				
C. Diğer verilen TRİ'lerin toplam tutarı				
i. Ana ortaklık lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutar	--	--	--	--
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	--	--	--	--
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. Kişiler lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	--	--	--	--
Toplam	1.032.794.961	8.015.616	25.600.000	375.000.000
31 Aralık 2023	TL karşılığı	TL	Avro	JPY
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı				
-Teminat	620.138.592	7.675.817	10.600.000	375.000.000
-Rehin	--	--	--	--
-İpotek	--	--	--	--
B. Olağan ticari faaliyetlerin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin				
C. Diğer verilen TRİ'lerin toplam tutarı				
i. Ana ortaklık lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutar	--	--	--	--
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	--	--	--	--
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. Kişiler lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	--	--	--	--
Toplam	620.138.592	7.675.817	10.600.000	375.000.000

Verilen teminatların büyük bir kısmı ithalat için Suzuki Motor Corporation adına verilen teminattan oluşmaktadır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - TAAHHÜTLER (Devamı)

b) Alınan teminatlar

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Teminat mektupları	38.250.000	7.218.939
	<u>38.250.000</u>	<u>7.218.939</u>

DİPNOT 14 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Şirket'in, 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla çalışanlarına sağladığı kısa ve uzun vadeli faydalar aşağıdaki gibidir:

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Kullanılmamış izin hakları karşılığı	3.268.501	2.969.806
	<u>3.268.501</u>	<u>2.969.806</u>

Kullanılmamış izin hakları yükümlülüğünün dönem içerisindeki hareketi aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
1 Ocak itibarıyla karşılık	2.969.806	1.635.443
Dönem içinde ayrılan karşılıklar	1.378.145	2.469.238
Enflasyon etkisi	(1.079.450)	(1.134.875)
31 Aralık itibarıyla karşılık	<u>3.268.501</u>	<u>2.969.806</u>

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Kıdem tazminatı karşılığı	5.403.264	5.224.085
	<u>5.403.264</u>	<u>5.224.085</u>

Şirket'in aşağıda belirtilen Türkiye'deki yasal yükümlülükleri haricinde, Şirket'in herhangi bir emeklilik taahhüdü anlaşması bulunmamaktadır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (Devamı)

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar (Devamı)

Türk İş Kanunu'na göre Şirket, bir hizmet yılını doldurmak kaydıyla sebepsiz olarak işine son verilen, askere çağrılan, vefat eden veya malul olan veya emekli olan veya emeklilik yaşına ulaşan personeline kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Ödenecek tutar, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı tutarı her hizmet yılı için bir aylık maaş üzerinden 41.828,42 TL (31 Aralık 2023: 23.489,83 TL) tavanına tabidir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2025 tarihinden itibaren geçerli olan 46.655,43 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır (31 Aralık 2023: 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren geçerli olan 35.058,58 TL)

Hesaplama iskonto oranı %28,00⁽¹⁾ (31 Aralık 2023: %25,00⁽¹⁾) ve maaş artış oranı %24,25 (31 Aralık 2023: %22) olarak dikkate alınmıştır.

Emeklilik yaşı, şirketin geçmiş dönem gerçekleştirmeleri dikkate alınarak, Şirket'ten emekli olabilecekleri ortalama yaş olarak belirlenmiştir.

- ⁽¹⁾ Türkiye'de Hazine tahvil ve bono piyasası yeterli derinliğe sahip değildir ve getirilerin varyasyonu oldukça yüksektir. Bu nedenle, şirketin belirlediği iskonto oranı ve maaş artış oranı aktüeryal değerlemelerde kullanmıştır. Kullanılan finansal varsayımın, 10 yıl ve üzeri vadeli Hazine tahvil ve bonolarının getirileri ile uyumlu olduğu kontrol edilmiştir

Kıdem tazminatı karşılığının dönem içindeki hareketi aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
1 Ocak itibarıyla karşılık	5.224.085	3.507.805
Hizmet maliyeti	579.644	967.782
Faiz maliyeti	993.047	355.012
Aktüeryal kayıp	1.913.539	3.425.087
Ödemeler	(1.455.840)	(882.531)
Enflasyon etkisi	(1.851.211)	(2.149.070)
31 Aralık itibarıyla karşılık	5.403.264	5.224.085

Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Personele borçlar	4.921.816	11.537.738
Sosyal güvenlik kesintisi	2.170.859	3.548.735
	7.092.675	15.086.473

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 15 - DİĞER DÖNEN VARLIKLAR

Diğer dönen varlıklar

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Yansıtma giderleri	4.827.522	--
Devreden KDV	--	34.076.213
Personel avansları	--	468.047
Diğer	--	1.068.837
	<u>4.827.522</u>	<u>35.613.097</u>

DİPNOT 16 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER

Peşin ödenmiş giderler

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Gelecek aylara ait giderler	19.036.788	23.877.438
	<u>19.036.788</u>	<u>23.877.438</u>

Kısa vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Alınan sipariş avansları	5.829.415	45.227.257
	<u>5.829.415</u>	<u>45.227.257</u>

Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Gelecek yıllara ait gelirler	1.682.846	14.050.886
	<u>1.682.846</u>	<u>14.050.886</u>

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR

Sermaye:

31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla, Şirket'in onaylanmış ve çıkarılmış sermayesi, Beheri 1 TL olan 67.000.000 adet (31 Aralık 2023: 67.000.000 adet) hissedenden oluşmaktadır.

Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.'nin ("Doğan Trend") doğrudan bağlı ortaklığıdır. Şirket'in nihai ortak pay sahibi Doğan Ailesi olup 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla Şirket'in ortakları ve sermaye içindeki payları aşağıda belirtilmiştir:

Ortaklar	%	31 Aralık 2024	%	31 Aralık 2023
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	100	67.000.000	100	67.000.000
Çıkarılmış Sermaye		67.000.000	100	67.000.000
Sermaye düzeltme farkı		597.122.077		597.122.077
Toplam		<u>664.122.077</u>		<u>664.122.077</u>

Şirket'in imtiyazlı payı bulunmamaktadır.

Şirket'in 22 Haziran 2021 tarihinde yapılan Yönetim Kurulu Kararın'a istinaden; tamamı ödenmiş 67.000.000 Türk Lirası sermayesine %100 oranında sahip olan Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş. "Doğan Holding", Beheri 1 Türk Lirası itibarı değerli, tamamı nama yazılı 67.000.000 adet payın tamamı, Beher pay 1 Türk Lirası olacak şekilde toplam 67.000.000 Türk Lirası bedel karşılığında tamamı nakden ve peşin olarak, yine Doğan Holding bünyesinde faaliyet gösteren, Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.'ye satım ve devri gerçekleşmiştir.

Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler

Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler, önceki dönemlerin karından, kanun veya sözleşme kaynaklı zorunluluklar nedeniyle veya kar dağıtımı dışındaki belli amaçlar için (örneğin vergi mevzuatı kapsamında, iştirak hissesi satış karı istisnasından yararlanmak için kar dağıtımına konu edilmeyip özel fona aktarımla) Şirket'in TTK ve VUK kapsamında tutulan solo yasal kayıtlarında ayrılmış yedeklerdir. Genel Kanuni Yasal Yedekler, Türk Ticaret Kanunu'nun 519'uncu maddesine göre ayrılır ve bu maddede belirlenen esaslara göre kullanılır. Söz konusu tutarların TMS uyarınca "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" içerisinde sınıflandırılması gerekmektedir.

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	29.702.701	23.203.349
	<u>29.702.701</u>	<u>23.203.349</u>

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler

Şirket'in kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelir ve giderleri tanımlanmış fayda planları ölçüm kazançlarından/(kayıplarından) oluşmaktadır. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmini ile hesaplanır. Şirket, kıdem tazminatı karşılığına ilişkin tüm aktüeryal kayıp ve kazançları diğer kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirmiştir. Yeniden değerlendirme ölçüm farkı olarak finansal durum tablosunda özkaynaklar altında gösterilen ölçüm kayıpları 5.181.219 TL'dir (31 Aralık 2023: 3.746.065 TL).

Sermaye Yedekleri ve Birikmiş Karlar

Finansal tablonun enflasyona göre ilk defa düzeltilmesi sonucunda özkaynak kaleminden "Sermaye, Emisyon Primi, Genel Kanuni Yasal Yedekler, Statü Yedekleri, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedek" kalemlerine finansal durum tablosunda kayıtlı değerleri ile yer verilmekte ve bu hesap kalemlerinin enflasyona göre düzeltilmiş değerleri toplu halde özkaynak hesap grubu içinde yer almaktadır. SPK düzenlemeleri uyarınca, "Çıkarılmış Sermaye", "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Pay Senedi İhraç Primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir.

Enflasyon düzeltilmesinden kaynaklanan farklılıklar;

- "Çıkarılmış sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Çıkarılmış sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye düzeltmesi farkları" kalemiyle,
- "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Pay Senedi İhraç Primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş Yıllar Kar/Zararıyla", ilişkilendirilmesi gerekmektedir.

Diğer özkaynak kalemleri ise TMS çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir. Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

Kar payı dağıtımı

Şirket, Türk Ticaret Kanunu (TTK); Sermaye Piyasası Mevzuatı; Sermaye Piyasası Kanunu (SPKn.), Sermaye Piyasası Kurulu (SPK) Düzenleme ve Kararları; Vergi Yasaları; ilgili diğer yasal mevzuat hükümleri ile Esas Sözleşmesi ve Genel Kurul Kararı doğrultusunda kar dağıtım kararı alır ve kar dağıtımını yapar. Şirket'in kar dağıtım esasları Kar Dağıtım Politikası ile belirlenmiştir.

Diğer taraftan,

- a) TMS'ye ilk geçişte, karşılaştırmalı finansal tabloların söz konusu düzenlemelere göre yeniden hazırlanması nedeniyle ortaya çıkan geçmiş yıllar kârları,
- b) Üzerinde kâr dağıtımını engelleyici herhangi bir kayıt bulunmayan yedek kalemlerinden kaynaklanan "Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları",
- c) Finansal tabloların ilk defa enflasyona göre düzeltilmesinden kaynaklanan geçmiş yıllar kârları, ortaklara nakit kâr payı olarak dağıtılabilir.

Ayrıca, finansal tablolardaki özkaynaklar arasında "Satın Almaya İlişkin Özsermaye Etkisi" hesap kaleminin bulunması durumunda, net dağıtılabilir dönem kârına ulaşılırken söz konusu hesap kalemi bir indirim veya ekleme kalemi olarak dikkate alınmaz.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Şirket, 8 Ağustos 2024 tarihinde yapılan olağan genel kurul toplantısında, Sermaye Piyasası mevzuatı, Şirket Esas Sözleşmesinin kar dağıtımı ile ilgili maddesine ve 2 Mart 2014 tarihli Genel Kurul'da pay sahipleri tarafından onaylanan Şirket'in Kar Dağıtım Politikası'na uygun olarak 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla satın alım gücü esasına göre hesaplanmış tutarı 123.487.666 TL'dir. Bu karar doğrultusunda, kâr payı ödemesi 8 Ağustos 2024 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

TMS 29 ve VUK uyarınca Sermaye Düzeltmesi Farkları, Paylara İlişkin Primler/İskontolar ve Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedeklerin Finansal Tablolardaki Gösterimi

SPK mevzuatı uyarınca hazırlanan finansal tablolardaki "Sermaye Düzeltme Farkları", "Paylara İlişkin Primler (İskontolar)" (Emisyon Primi) dâhil "Yasal Yedekler" ile "Diğer Yedekler"de sınıflanan statü yedekleri ile özel yedekleri vb. yedek kalemlerin; 2024 yılında sona eren raporlama dönemine ait TFRS bilançolarda başlamak üzere TÜFE üzerinden, VUK mali tablolarda ise ÜFE üzerinden gösterimi yapılmıştır.

	ÜFE Endeksli Yasal Kayıtlar	TÜFE Endeksli Tutarlar	Geçmiş Yıllar Karları/Zararlarında Takip Edilen Fark
Sermaye Düzeltme Farkları	925.613.680	597.122.077	328.491.603
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	33.442.966	29.702.701	3.740.265
	<u>959.056.646</u>	<u>626.824.778</u>	<u>332.231.868</u>

DİPNOT 18 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Araç satışları	5.301.346.596	5.533.766.432
Kiralamadan satış	1.421.428.534	983.348.460
İkinci el araç satışları	1.547.319.736	3.081.995.374
Deniz motoru	832.715.179	850.739.316
Motosiklet satışları	771.475.920	737.699.507
Yedek parça satışları	411.442.942	399.372.156
Diğer satış gelirleri	25.549.929	18.640.808
Hizmet satışları	4.074	1.245.429
Satış iadeleri (-)	(62.123.977)	(55.160.496)
Satış indirimleri (-)	(1.088.698.589)	(978.838.843)
	<u>9.160.460.344</u>	<u>10.572.808.143</u>

Satışların maliyeti:

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Satılan ticari mal maliyeti	7.711.438.614	8.694.776.651
Amortisman ve itfa payları	355.924.406	268.212.441
Diğer	128.357.815	132.118.475
	<u>8.195.720.835</u>	<u>9.095.107.567</u>

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 19 - GENEL YÖNETİM VE PAZARLAMA GİDERLERİ

Pazarlama giderleri

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Komisyon giderleri	131.551.368	86.368.590
Personel giderleri	108.472.441	102.772.253
Reklam giderleri	84.480.694	87.299.508
Nakliye, navlun ve depolama giderleri	78.021.273	66.001.359
Kira giderleri	53.096.110	14.772.482
Amortisman ve itfa payları	40.357.439	42.308.963
Danışmanlık giderleri	38.105.900	20.194.000
Bakım onarım giderleri	15.662.509	27.567.852
Montaj ve kurulum giderleri	10.923.721	8.182.637
Sigorta Giderleri	9.748.076	12.727.726
Vergi, resim ve harçlar	6.641.890	4.598.204
Ofis giderleri	6.594.379	5.880.781
Dışarıdan sağlanan fayda ve hizmetler	6.582.106	11.857.365
Seyahat ve ulaşım giderleri	5.198.911	6.842.422
Garanti giderleri	2.551.175	811.871
Temsil ağırlama giderleri	1.406.329	4.478.885
Diğer	15.867.547	14.156.280
	615.261.868	516.821.178

Genel yönetim giderleri

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Danışmanlık giderleri	30.418.687	39.404.159
Personel giderleri	25.915.853	42.847.786
Kira giderleri	3.793.488	598.254
Ofis giderleri	3.129.101	3.470.812
Dışarıdan sağlanan fayda ve hizmetler	1.933.766	2.353.809
Amortisman ve itfa payları	1.755.617	9.069.499
Vergi, resim ve harçlar	1.206.634	463.605
Sigorta Giderleri	232.736	371.059
Diğer	1.438.298	2.799.078
	69.824.180	101.378.061

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 20 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR VE GİDERLER

Esas faaliyetlerden diğer gelirler

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Faiz gelirleri	178.238.236	166.527.198
Vade farkı gelirleri	151.075.711	324.386.569
Garanti gelirleri	5.999.299	-
Konusu kalmayan karşılıklar (Dipnot 12)	-	330.399
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri	-	59.804.156
Diğer	48.399.778	29.892.464
	383.713.024	580.940.786

Esas faaliyetlerden diğer giderler

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri	40.601.281	-
Dava giderleri (Dipnot 12)	6.643.440	-
Bağış ve yardımlar	-	7.654.701
Diğer	3.986.190	3.784.999
	51.230.911	11.439.700

DİPNOT 21 – FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

Finansman gelirleri

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Türev araçların gerçeğe uygun değer değişimi	-	17.320.163
	-	17.320.163

Finansman giderleri

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Faiz giderleri	407.823.531	563.579.433
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri	491.359.375	457.554.247
Türev giderleri	12.747.800	12.091.793
	911.930.706	1.033.225.473

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 22 - NET PARASAL POZİSYON KAZANÇLARI' NA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

Parasal Olmayan Kalemler	31 Aralık 2024
Finansal Durum Tablosu Kalemleri	(429.846.386)
Stoklar	421.969.448
Maddi Duran Varlıklar	422.036.962
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	8.934.472
Kullanım Hakkı Varlıkları	2.116.893
Peşin Ödenmiş Giderler	7.339.385
Ertelenmiş Gelirler	(18.220.764)
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	(39.530.666)
Ödenmiş Sermaye	(204.136.118)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı (Giderler)/Gelirler	1.151.456
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	(7.132.185)
Geçmiş Yıllar Karları	(1.024.375.269)
Kar veya Zarar Tablosu Kalemleri	550.035.748
Hasılat	(1.191.710.142)
Satışların Maliyeti (-)	1.572.167.884
Genel Yönetim Giderleri (-)	8.154.569
Pazarlama Giderleri (-)	84.569.452
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	(64.745.569)
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	6.320.707
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	153.756
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	(300.000)
Finansman Giderleri (-)	118.069.820
Ertelenmiş Vergi	17.355.271
Net Parasal Pozisyon Kazançları	120.189.362

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 23 - GELİR VERGİLERİ

Kurumlar Vergisi

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla dönem karı vergi varlığı/(yükümlülüğü) aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
<i>Cari vergi yükümlülüğü:</i>		
Cari kurumlar vergisi karşılığı	2.691.500	82.354.448
Eksi: Peşin ödenen vergi ve fonlar	(31.100.206)	(116.713.363)
	<u>(28.408.706)</u>	<u>(34.358.915)</u>

Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası gibi) ve indirimlerin (ar-ge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir.

Şirketler üçer aylık finansal karları üzerinden Kurumlar Vergisi Kanunu ile belirlenmiş oran üzerinden geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14'üncü gününe kadar beyan edip 17'nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

22 Nisan 2021 tarihli ve 31462 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmak suretiyle yürürlüğe giren Kurumlar Vergisi Kanunundaki değişiklik ile birlikte Türkiye'de, kurumlar vergisi oranı 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla %25'dir (2023: %25). Buna istinaden, Şirket'in 31 Aralık 2024 tarihli finansal tablolarında ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri hesaplanırken ilgili geçici farkların 2024 yılı itibarıyla gerçekleşecek kısımları için vergi oranı %25 dikkate alınmıştır.

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettüler) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan gerçek kişilere yapılan temettü ödemeleri %10 oranında ve yurt dışında yerleşik yabancı kurumlara yapılan temettü ödemeleri ise bulundukları ülkeler ile yapılan çifte vergilendirmeyi önleme anlaşmaları çerçevesinde %5 ile %10 arasında değişen oranlarda stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Vergi Usul Kanunu ile Kurumlar Vergisi Kanununda değişiklik yapılmasına dair kanun 20 Ocak 2022 tarihinde Kanun No. 7352 sayıyla yasalaşmış olup, geçici hesap dönemleri de dahil olmak üzere 2021 ve 2022 hesap dönemleri ile 2023 hesap dönemi geçici vergi dönemlerinde Mükerrer 298 inci madde kapsamındaki enflasyon düzeltmesine ilişkin şartların oluşup oluşmadığına bakılmaksızın mali tabloların enflasyon düzeltmesine tabi tutulmayacağı karara bağlanmıştır. 7352 Sayılı Kanun doğrultusunda enflasyon düzeltmesi 31 Aralık 2023 tarihli mali tablolara uygulanacak olup, yapılan enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan kâr/zarar farkı geçmiş yıllar kâr/zarar hesabında gösterilecek olup, vergiye tabi tutulmayacaktır.

7524 sayılı Kanun 2 Ağustos 2024 tarihli Resmi Gazete' de yayımlanan Yurt İçi Asgari Kurumlar Vergisi, 1 Ocak 2025 tarihinden itibaren geçerli olacak şekilde yürürlüğe girmiştir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 23 - GELİR VERGİLERİ (Devamı)

Kurumlar Vergisi (Devamı)

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarı yapılacak vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarları değişebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler.

Ertelenmiş vergiler

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri	(117.149.820)	(128.606.286)
	<u>(117.149.820)</u>	<u>(128.606.286)</u>

Şirket, ertelenen gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin KGK Finansal Raporlama Standartları ve vergi mali tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar gelir ve giderlerin, KGK Finansal Raporlama Standartları ve vergi kanunlarına göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden ve devreden mali zarardan kaynaklanmaktadır.

Gelecek dönemlerde gerçekleşecek uzun vadeli geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanacak oranlar finansal durum tablosu tarihlerinde geçerli vergi oranlarıdır.

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
<u>Ertelenmiş vergi varlıkları / (yükümlülükleri)</u>		
Maddi duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahları arasındaki net fark	(124.561.636)	(116.746.770)
Stoklardaki değişim	3.280.437	(9.776.129)
İtfa edilmiş kredi maliyetleri	1.886.317	(9.015.204)
Dava karşılıkları	1.488.397	40.877
Kıdem tazminatı karşılığı	1.350.816	1.306.021
Birikmiş izin yükümlülüğü	817.125	742.452
Peşin ödenmiş giderler	(510.945)	-
Türev araçlar	-	(2.953.245)
Diğer	(900.331)	7.795.712
Ertelenmiş vergi varlıkları/(yükümlülükleri), net	<u>(117.149.820)</u>	<u>(128.606.286)</u>

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 23 - GELİR VERGİLERİ (Devamı)

Ertelenmiş vergiler (Devamı)

Ertelenmiş vergi yükümlülüğünün dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
<u>Ertelenmiş vergi (varlığı) / yükümlülüğü hareketleri:</u>		
1 Ocak itibarıyla açılış bakiyesi	128.606.286	(337.504)
Kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilen	(10.978.081)	129.800.062
Diğer kapsamlı gelir tablosuyla ilişkilendirilen	(478.385)	(856.272)
31 Aralık itibarıyla kapanış bakiyesi	<u>117.149.820</u>	<u>128.606.286</u>

31 Aralık 2024 ve 2023 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait gelir tablolarında yer alan vergi giderleri aşağıda özetlenmiştir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
<u>Vergi gideri / (geliri) aşağıdakilerden oluşmaktadır:</u>		
Cari vergi gideri	2.691.500	82.410.756
Ertelenmiş vergi gideri / (geliri)	(10.978.081)	129.800.062
Toplam vergi gideri / (geliri)	<u>(8.286.581)</u>	<u>212.210.818</u>

31 Aralık 2024 ve 2023 tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait gelir tablolarındaki cari dönem vergi geliri/(gideri) ile vergi öncesi kar/(zarar) üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi gelirinin/(giderinin) mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
<u>Vergi karşılığının mutabakatı:</u>		
Devam eden faaliyetlerden elde edilen kar/(zarar)	(179.906.389)	696.047.269
	<u>(179.906.389)</u>	<u>696.047.269</u>
Gelir vergisi oranı %25 (2023: %25)	44.976.597	(174.011.817)
Vergi etkisi:		
- kanunen kabul edilmeyen giderler	(17.384.221)	(29.738.441)
- indirim ve istisnalar	7.838.267	8.496.741
- enflasyon muhasebesi etkisi	(26.368.869)	(42.088.292)
- VUK hükümlerine göre enflasyon muhasebesinden kaynaklanan geçici farklara ilişkin hesaplanan ertelenmiş vergi etkisi	-	42.625.264
- diğer	(775.193)	(17.494.273)
Kar veya zarar tablosundaki vergi karşılığı gideri	<u>8.286.581</u>	<u>(212.210.818)</u>

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihlerinde sona eren hesap dönemleri itibarıyla ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

İlişkili taraflarla olan bakiyeler	31 Aralık 2024	
	Alacaklar	Borçlar
	Kısa vadeli	Kısa vadeli
	Ticari	Ticari
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	-	2.828.145
Otomobilite Motorlu Araçlar Tic. ve Hiz. A.Ş.	45.786.299	-
Karel Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	2.240.928	-
Doğan Yayınları Yayıncılık Ve Yapımcılık A.Ş.	920.394	-
Doruk Faktoring A.Ş.	723.191	-
Daichi Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	565.830	-
Glokal Dijital Hizmetler Pazarlama A.Ş.	543.646	-
D Elektronik Sans Oyunları ve Yayıncılık A.S.	494.040	-
Tiv Austria Kara Taşıtları Ekspertiz Hizmetleri A.Ş.	409.720	-
360 Sağlık ve Turizm Hizmetleri A.Ş.	218.386	-
Profil Sanayi ve Ticaret A.S	205.753	-
Gümüstas Madencilik ve Ticaret A.S.	174.062	-
Istinye Petrol Ticaret A.S.	145.928	-
Ortadoğu Otomotiv Ticaret A.S.	123.841	-
Galata Wind Enerji A.Ş.	115.324	-
Değer Merkezi Hizmetler ve Yönetim Danışmanlığı A.Ş.	-	5.428.946
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	67.701	64.800
Diğer	290.450	-
	53.025.493	8.321.891

İlişkili taraflarla olan bakiyeler	31 Aralık 2023		
	Alacaklar		Borçlar
	Kısa vadeli		Kısa vadeli
	Ticari	Ticari olmayan	Ticari
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	1.070.340.497	191.261.302	-
Otomobilite Motorlu Araçlar Tic. ve Hiz. A.Ş.	210.164.819	-	-
Karel Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.013.012	-	-
360 Sağlık ve Turizm Hizmetleri A.Ş.	268.872	-	-
Galata Wind Enerji A.Ş.	152.128	-	-
Değer Merkezi Hizmetler ve Yönetim Danışmanlığı A.Ş.	-	-	5.741.898
D Yatırım Bankası A.Ş.	-	-	3.035.949
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	-	-	60.119
Diğer	332.119	-	-
	1.282.271.447	191.261.302	8.837.966

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

İlişkili taraflarla olan işlemler	1 Ocak - 31 Aralık 2024							Vade Farkı Geliri
	Hizmet alımları	Kira giderleri	Reklam Gideri	Mal satışları	Diğer Satışlar	Diğer Giderler	Finansman giderleri	
Değer Merkezi Hizmetler ve Yönetim Danışmanlığı A.Ş.	-	-	-	4.484.434	-	20.169.506	-	-
D Gayrimenkul Yatırımları ve Tic. A.Ş.	-	4.819.999	-	-	-	-	-	-
Ortadoğu Otomotiv Ticaret A.Ş.	-	5.911.594	-	-	-	-	-	-
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	-	971.376	-	-	-	-	-	-
Glokal Dijital Hizmetler Pazarlama ve Ticaret A.S.	-	-	-	1.435.095	-	-	-	-
Otomobilite Motorlu Araçlar A.Ş.	1.278.903.346	-	458.439	1.445.761.105	3.387.049	20.362.912	17.133.456	32.765.996
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	405.189.953	-	206.215	375.052.520	18.414.250	9.425.978	41.609.939	139.226.944
Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.	-	-	-	7.748.683	-	-	-	-
Karel Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	-	-	9.886.903	35.366	-	-	-
Doğan Yayınları Yayıncılık ve Yapımcılık Ticaret A.Ş.	-	-	-	3.400.631	-	-	-	-
Doruk Faktoring A.Ş.	-	-	-	3.980.603	-	-	-	-
360 Sağlık ve Turizm Hizmetleri A.Ş.	-	-	-	3.669.732	-	-	-	-
Doğan Dış Ticaret ve Mümessillik A.Ş.	-	-	-	946.257	-	-	-	-
Hepiyi Sigorta A.Ş.	-	-	-	2.504.084	-	-	-	-
D Yatırım Bankası A.Ş.	-	-	-	1.798.972	-	-	39.877.305	-
Galata Wind Enerji A.S.	-	-	-	1.245.480	-	-	-	-
Gümüstas Madencilik ve Ticaret A.S.	-	-	-	1.111.798	-	-	-	-
Diğer	1.380	-	-	5.319.220	1.869	376.277	-	45.424
	<u>1.684.094.679</u>	<u>11.702.969</u>	<u>664.654</u>	<u>1.868.345.517</u>	<u>21.838.534</u>	<u>50.334.673</u>	<u>98.620.700</u>	<u>172.038.364</u>

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

İlişkili taraflarla olan işlemler	1 Ocak - 31 Aralık 2023					
	Hizmet alımları	Kira giderleri	Reklam Gideri	Mal satışları	Vade Farkı Geliri	Diğer Satışlar
Değer Merkezi Hizmetler ve Yönetim Danışmanlığı A.Ş.	26.953.360	-	-	-	-	2.683.604
D Gayrimenkul Yatırımları ve Tic. A.Ş.	-	2.553.775	-	-	-	-
Ortadoğu Otomotiv Ticaret A.Ş.	-	1.452.173	-	208.001	-	736.896
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	-	562.950	27.045	295.318	-	76.304
D Market Elektronik Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	-	-	901.513	-	-	-
Glokal Dijital Hizmetler Pazarlama A.Ş.	-	-	45.075	-	-	867.165
Otomobilite Motorlu Araçlar A.Ş.	-	-	-	1.984.532.809	2.908.548	18.486.834
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	-	-	-	125.281.501	296.362.719	33.918.626
Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.	-	-	-	-	-	3.817.824
Karel Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	-	-	-	-	3.036.551
Doğan Yayınları Yayıncılık ve Yapımcılık Ticaret A.Ş.	-	-	-	-	-	2.524.957
Doruk Faktoring A.Ş.	-	-	-	-	-	2.118.663
Galata Wind Enerji A.Ş.	-	-	-	-	-	1.718.103
D Elektronik Şans Oyunları ve Yayıncılık A.Ş.	-	-	-	-	-	1.012.092
Ditaş Doğan Yedek Parça İmalat ve Teknik A.Ş.	-	-	-	-	-	849.009
360 Sağlık ve Turizm Hizmetleri A.Ş.	-	-	-	-	-	741.675
Tüv Austria Kara Taşıtları Ekspertiz Hizmetleri A.Ş.	-	-	-	-	-	739.540
Doğan Dış Ticaret ve Müessellik A.Ş.	-	-	-	-	-	691.983
Hepiyi Sigorta A.Ş.	-	-	-	-	-	680.461
D Yatırım Bankası A.Ş.	-	-	-	-	-	606.682
Diğer	-	-	-	-	-	5.463.040
	26.953.360	4.568.898	973.633	2.110.317.629	299.271.267	80.770.009

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

ii) Şirket'in kilit yönetici personeline sağlanan faydalar

Şirket'in, üst düzey yönetim kadrosu Yönetim Kurulu üyeleri ve İcra Kurulu üyelerinden oluşmaktadır. Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar ise ücret, prim, sağlık sigortası ve ulaşım gibi faydaları içermektedir.

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Şirket'in kilit yönetici personeline sağlanan faydalar		
Ücretler ve diğer kısa vadeli faydalar	351.079	287.874
	<u>351.079</u>	<u>287.874</u>

DİPNOT 25 - PAY BAŞINA KAZANÇ/KAYIP

31 Aralık 2024 ve 2023 dönemlerinde Şirket hisselerinin ağırlıklı ortalaması ve birim başına kar hesaplamaları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Ana ortaklığa ait net dönem karı/(zararı)	(171.619.808)	483.836.451
Beheri 1 TL nominal değerindeki payların ağırlıklı ortalama adedi	67.000.000	67.000.000
Pay başına kazanç/(kayıp)	(2,56)	7,22

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Şirket faaliyetlerinden dolayı çeşitli finansal risklere maruz kalmaktadır. Bu riskler, piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, fiyat risk ve nakit akım faiz oranı riskini içerir), kredi riski ve likidite riskidir. Şirket'in genel risk yönetimi programı, finansal piyasaların değişkenliğine ve muhtemel olumsuz etkilerin Şirket'in finansal performansı üzerindeki etkilerini asgari seviyeye indirmeye yoğunlaşmaktadır.

a) Piyasa riski

Döviz kuru riski

Şirket, yabancı para işlemlerinden ötürü kur riskine maruz kalmaktadır. Kur riski ileride oluşacak ticari işlemler, kayda alınan aktif ve pasifler sebebiyle ortaya çıkmaktadır. Şirket bu riski yabancı para varlık ve yükümlülüklerinin netleştirilmesi yolu ile oluşan doğal bir tedbir yolu ile kontrol etmektedir. Yönetim, Şirket'in döviz pozisyonunu analiz ederek takip etmekte ve sınırlandırmaktadır.

Aşağıdaki tablo 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Döviz cinsinden varlıklar	45.958.273	721.094.632
Döviz cinsinden yükümlülükler	(1.462.949.979)	(3.362.541.699)
Net yabancı para pozisyonu	(1.416.991.706)	(2.641.447.067)

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

a) Döviz kuru riski (devamı)

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla, Şirket’in yabancı para varlıklarının ve yükümlülüklerinin tutarları ile Türk Lirası karşılık tutarları aşağıdaki gibidir:

	Yabancı Para Pozisyonu Tablosu									
	31 Aralık 2024					31 Aralık 2023				
	TL Karşılığı	ABD Doları	Avro	Japon Yeni	Çin Yuanı	TL Karşılığı	ABD Doları	Avro	Japon Yeni	
1. Nakit ve nakit benzerleri	45.958.273	97.158	751.868	66.298.755	--	113.779.501	51.464	1.292.691	169.584.844	
2. Ticari alacaklar	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
3. Toplam varlıklar (1+2)	45.958.273	97.158	751.868	66.298.755	-	113.779.501	51.464	1.292.691	-	169.584.844
4. Finansal borçlar	(1.462.949.979)	(24.569.502)	(12.312.067)	--	(29.051.342)	(3.362.541.699)	(24.035.673)	(49.647.565)	--	
5. Diğer borçlar	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
6. Toplam yükümlülükler (4+5)	(1.462.949.979)	(24.569.502)	(12.312.067)	--	(29.051.342)	(3.362.541.699)	(24.035.673)	(49.647.565)	--	
7. Net yabancı para varlık/(yükümlülük) Pozisyonu (3+6)	(1.416.991.706)	(24.472.344)	(11.560.199)	66.298.755	(29.051.342)	(3.248.762.198)	(23.984.209)	(48.354.874)	169.584.844	
Riskten korunma amaçlı sınıflandırılacak türev araçları	--	--	--	--	--	607.315.131	7.096.556	6.500.000	--	
Riskten korunma amaçlı	(1.416.991.706)	(24.472.344)	(11.560.199)	66.298.755	(29.051.342)	(2.641.447.067)	(16.887.653)	(41.854.874)	169.584.844	

(*) İlgili bakiyeler riskten korunma amaçlı sınıflandırılan türev araçlara ilişkin forward sözleşme tutarını temsil etmektedir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

a) Döviz kuru riski (Devamı)

	Kar / Zarar			
	2024		2023	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın Türk Lirası karşısında %20 değişmesi				
1- ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(172.639.489)	172.639.489	(141.210.388)	141.210.388
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	--	--	--	--
3- ABD Doları net etki-gelir/(gider) (1+2)	(172.639.489)	172.639.489	(141.210.388)	141.210.388
Avro'nun Türk Lirası karşısında %20 değişmesi				
4- Avro net varlık/(yükümlülüğü)	(85.003.193)	85.003.193	(315.021.366)	315.021.366
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	--	--	--	--
6- Avro net etki-gelir/(gider) (4+5)	(85.003.193)	85.003.193	(315.021.366)	315.021.366
Japon Yeni'nin Türk Lirası karşısında %20 değişmesi				
7- Japon Yeni net varlık/(yükümlülüğü)	2.981.946	(2.981.946)	7.036.652	(7.036.652)
8- Japon Yeni riskinden korunan kısım (-)	--	--	--	--
9- Çin Yuanı net etki-gelir/(gider) (7+8)	2.981.946	(2.981.946)	7.036.652	(7.036.652)
Japon Yeni'nin Türk Lirası karşısında %20 değişmesi				
10- Çin Yuanı net varlık/(yükümlülüğü)	(28.291.359)	28.291.359	--	--
11- Çin Yuanı riskinden korunan kısım (-)	--	--	--	--
12- Japon Yeni net etki-gelir/(gider) (10+11)	(28.291.359)	28.291.359	--	--
Toplam net etki (3+6+9+12)	(282.952.095)	282.952.095	(449.195.102)	449.195.102

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

a) Döviz kuru riski (Devamı)

Nakit akım ve gerçeğe uygun değer faiz oranı riski

Sabit oranlı alınan krediler Şirket'i rayiç değer riskine maruz bırakmaktadır. Bu risk, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerin birbirlerini dengelemesi yoluyla yönetilmektedir. 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla Şirket'in sabit faiz oranlı finansal borçları Türk Lirası, Avro ve ABD Doları cinsindendir.

Şirket'in faiz oranına duyarlı finansal aracı bulunmamakla beraber bunu gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Sabit faizli finansal araçlar		
Finansal varlıklar		
- Bankalar (Dipnot 3)	315.167.087	1.188.237.289
Finansal yükümlülükler		
- Borçlanmalar (Dipnot 4)	1.462.949.979	4.619.378.257
- Kiralama işlemlerinden borçlar (Dipnot 4)	25.138.354	5.709.513

b) Kredi riski

Finansal araçları elinde bulundurmak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır. Şirket yönetimi bu riskleri, her anlaşmada bulunan karşı taraf (ilişkili taraflar hariç) için ortalama riski kısıtlayarak ve gerektiği takdirde teminat alarak karşılamaktadır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

b) Kredi riski (Devamı)

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihlerinde, finansal araç türleri itibarıyla Şirket'in maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

Finansal araç türleri itibarıyla maruz kalınan kredi riskleri	Alacaklar				
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		Bankalardaki Mevduat
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
31 Aralık 2024					
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (A+B+C+I)	53.025.493	263.347.587	-	596.645	381.862.825
- Azami riskin teminat, ile güvence altına alınmış kısmı	-	38.250.000	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	53.025.493	263.347.587	-	596.645	381.862.825
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	38.250.000	-	-	-
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	180.421	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(180.421)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

b) Kredi riski (Devamı)

Finansal araç türleri itibarıyla maruz kalınan kredi riskleri

Finansal araç türleri itibarıyla maruz kalınan kredi riskleri	Alacaklar				
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		Bankalardaki Mevduat
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
31 Aralık 2023					
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (A+B+C+I)	1.282.271.447	451.933.606	191.261.302	471.606	1.396.008.306
- Azami riskin teminat, ile güvence altına alınmış kısmı	-	7.218.939	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	1.282.251.159	442.357.831	191.261.302	471.606	1.396.008.306
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	7.218.939	-	-	-
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	20.288	8.634.128	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-

Şirket yönetimi kanuni ve/veya idari takipte olması ve teminatsız olması ve tahsilat imkanının Şirket'in kendi normal ticari faaliyet döngüsü dışına sarkan vadede olması halinde alacakları için şüpheli alacak karşılığı ayırmaktadır.

31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla, vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkları yoktur. (31 Aralık 2023: Yoktur).

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

c) Likidite riski

Likidite risk yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder.

Şirket'in finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2024	Kayıtlı Değeri	Sözleşme uyarınca nakit akışı	3 aydan kıs a	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Kısa ve uzun vadeli borçlanmalar	1.462.949.979	1.525.918.733	675.049.142	438.475.976	412.393.615	-
Kiralama işlemlerinden borçlar	25.138.354	53.102.268	2.359.491	6.067.449	20.819.570	23.855.758
İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	143.872.727	143.872.727	143.872.727	-	-	-
İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar	62.433.598	62.433.598	62.433.598	-	-	-
İlişkili taraflara ticari borçlar	8.321.891	8.321.891	8.321.891	-	-	-
Toplam	1.702.716.549	1.793.649.217	892.036.849	444.543.425	433.213.185	23.855.758

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

c) Likidite riski (Devamı)

31 Aralık 2023	Kayıtlı Değeri	Sözleşme uyarınca nakit akışı	3 aydan kıs a	3-12 ay arası
Türev olmayan finansal yükümlülükler				
Kısa ve uzun vadeli borçlanmalar	3.482.359.994	5.910.250.429	3.710.284.672	2.199.965.757
Kiralama işlemlerinden borçlar	5.709.513	7.462.278	3.580.736	3.881.542
İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	249.585.472	10.531.734	10.531.734	-
İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar	10.531.734	262.862.716	262.862.716	-
İlişkili taraflara ticari borçlar	5.966.609	8.837.966	8.837.966	-
Toplam	3.754.153.322	6.199.945.123	3.996.097.824	2.203.847.299

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Sermaye risk yönetimi

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer pay sahiplerine fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortaklara ödenen kar payı tutarını değiştirebilir, sermayeyi pay sahiplerine iade edebilir, yeni paylar çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Şirket sermayeyi net borç/toplam özkaynak oranını kullanarak izler. Net yükümlülük, hazır değerlerin ve vergi yükümlülüklerinin kısa ve uzun vadeli toplam yükümlülük tutarından düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, finansal durum tablosunda gösterildiği gibi özkaynak ile net yükümlülüğün toplanmasıyla hesaplanır.

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla borç/özsermaye oranı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Finansal Borçlar	1.488.088.333	4.625.087.770
Eksi: Nakit ve Nakit Benzerleri	(407.343.432)	(1.403.021.389)
Net Borç	1.080.744.901	3.222.066.381
Toplam Özkaynak	911.575.621	1.208.118.249
Toplam Sermaye	1.992.320.522	4.430.184.630
Net Borç/Toplam Sermaye Oranı	%54,25	%72,73

Finansal araçların gerçeğe uygun değeri

Gerçeğe uygun değer, zorunlu satış veya tasfiye dışında tarafların rızası dahilindeki bir işlemde, bir finansal aracın alım satımının yapılabileceği tutardır. Mevcut olması durumunda teşkilatlanmış bir piyasada finansal aracın işlem gördüğü fiyat gerçeğe uygun değerini en iyi biçimde yansıtan fiyattır.

Şirket, finansal araçların tahmini gerçeğe uygun değerlerini, hali hazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir. Ancak piyasa bilgilerini değerlendirip gerçek değerleri tahmin edebilmek yorum ve muhakeme gerektirmektedir. Sonuç olarak burada sunulan tahminler, her zaman, Şirket'in cari bir piyasa işleminde elde edebileceği değerlerin göstergesi olmayabilir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Şirket, finansal tablolarında gerçeğe uygun değerleri ile yansıtılan finansal araçlarını her finansal araç sınıfının değerlendirme girdilerinin kaynağına göre, üç seviyeli hiyerarşi kullanarak, aşağıdaki şekilde sınıflandırmaktadır.

- Birinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, birbirinin aynı varlık ve yükümlülükler için aktif piyasada işlem gören borsa fiyatlarından değerlendirilmiştir.
- İkinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, ilgili varlık ya da yükümlülüğün birinci seviyede belirtilen borsa fiyatından başka doğrudan ya da dolaylı olarak piyasada gözlenebilen fiyatının bulunmasında kullanılan girdilerden değerlendirilmiştir.
- Üçüncü seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, varlık ya da yükümlülüğün gerçeğe uygun değerinin bulunmasında kullanılan piyasada gözlenebilir bir veriye dayanmayan girdilerden değerlendirilmiştir.

	Gerçeğe uygun değer seviyesi					
	2024			2023		
	1. Seviye TL	2. Seviye TL	3. Seviye TL	1. Seviye TL	2. Seviye TL	3. Seviye TL
Finansal Varlıklar						
Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan alım satım amaçlı türev araçlar	--	--	--	--	--	--
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar	--	--	--	--	127.680.334	--
Tahvil, bono ve hisse senetleri	--	--	--	--	--	--
Toplam	--	--	--	--	127.680.334	--

Finansal yükümlülükler

Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan alım satım amaçlı türev araçlar	--	--	--	--	5.507.182	--
Toplam	--	--	--	--	5.507.182	--

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Finansal araçların gerçeğe uygun değerinin tahmini için kullanılan yöntem ve varsayımlar aşağıdaki gibidir:

Parasal varlıklar

Yabancı para cinsinden varlıklar dönem sonunda yürürlükteki döviz kurları kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmektedir. Bu bakiyelerin gerçeğe uygun değerlerinin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir. Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınırlar ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların iskonto edilmiş kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarının düşülmesinden sonra gerçeğe uygun değeri yansıttığı öngörülmektedir.

Parasal yükümlülükler

Banka kredileri ve diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin gerçeğe uygun değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır. Ticari borçların cari değerlerinin gerçeğe uygun değerleri olduğu öngörülmektedir.

DİPNOT 27 - BAĞIMSIZ DENETÇİ/BAĞIMSIZ DENETİM KURULUŞUNDAN ALINAN HİZMETLERE İLİŞKİN ÜCRETLER

Şirket'in, KGK'nın 30 Mart 2022 tarihinde mükerrer Resmi Gazete'de yayımlanan Kurul Kararına istinaden hazırladığı ve hazırlanma esasları 19 Ağustos 2022 tarihli KGK yazısını temel alan bağımsız denetim kuruluşlarınca verilen hizmetlerin ücretlerine ilişkin açıklaması aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Raporlama dönemine ait bağımsız denetim ücreti	1.062.500	1.431.602
	<u>1.062.500</u>	<u>1.431.602</u>

DİPNOT 28 - RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bulunmamaktadır.

.....