

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

**1 OCAK - 31 ARALIK 2025 HESAP
DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLAR VE
BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU**

BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş. Genel Kurulu'na

A) Finansal Tabloların Bağımsız Denetimi

1) Görüş

Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş.'nin ("Şirket") 31 Aralık 2025 tarihli finansal durum tablosu ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu, özkaynak değişim tablosu ve nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarının özeti de dahil olmak üzere finansal tablo dipnotlarından oluşan finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

Görüşümüze göre ilişikteki finansal tablolar, Şirket'in 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait finansal performansını ve nakit akışlarını, Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na (TFRS'lere) uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

2) Görüşün Dayanağı

Yaptığımız bağımsız denetim, Sermaye Piyasası Kurulu düzenlemeleri çerçevesinde kabul edilen ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartları'nın bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartları'na (BDS'lere) uygun olarak yürütülmüştür. Bu Standartlar kapsamındaki sorumluluklarımız, raporumuzun Bağımsız Denetçinin Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları bölümünde ayrıntılı bir şekilde açıklanmıştır. KGK tarafından yayımlanan ve kamu yararını ilgilendiren kuruluşların finansal tablolarının bağımsız denetimleri için geçerli olan Bağımsız Denetçiler için Etik Kurallar (Bağımsızlık Standartları Dahil) (Etik Kurallar) ile Sermaye Piyasası Kurulu mevzuatında ve ilgili diğer mevzuatta kamu yararını ilgilendiren kuruluşların finansal tablolarının bağımsız denetimleriyle ilgili olarak yer alan etik hükümlere uygun olarak Şirket'ten bağımsız olduğumuzu beyan ederiz. Etik Kurallar ve mevzuat kapsamındaki etiğe ilişkin diğer sorumluluklar da tarafımızca yerine getirilmiştir. Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

3) Kilit Denetim Konuları

Kilit denetim konuları, mesleki muhakememize göre cari döneme ait finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konulardır. Kilit denetim konuları, bir bütün olarak finansal tabloların bağımsız denetimi çerçevesinde ve finansal tablolara ilişkin görüşümüzün oluşturulmasında ele alınmış olup, bu konular hakkında ayrı bir görüş bildirmiyoruz.

Deloitte, Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), onun küresel üye firma ağı ve ilgili kuruluşlarından bir veya daha fazlasını ifade eder. DTTL üye firmalarının her biri yasal olarak ayrı ve bağımsız kuruluşlardır. DTTL müşterilere hizmet sunmamaktadır. Daha fazla bilgi almak için www.deloitte.com/about adresini ziyaret ediniz.

3) Kilit Denetim Konuları (Devamı)

Kilit Denetim Konusu	Denetimde bu konu nasıl ele alındı
<p>Hasılatın finansal tablolara alınması</p> <p>Hasılat, işlem bedeli üzerinden finansal tablolara yansıtılır. İşlem bedeli Şirket'in taahhüt ettiği malı müşteriye devretmesi karşılığında hak etmeyi beklediği bedeldir. Şirket, ürünlerin üzerindeki kontrolünü müşterilerine devrettiğinde ilgili tutarı hasılat olarak finansal tablolarına yansıtır.</p> <p>Şirket 1 Ocak - 31 Aralık 2025 dönemi içerisinde 7.645.649.321 TL tutarında satış hasılatı elde etmiştir.</p> <p>Şirket'in kayıtlarına aldığı hasılatın önemli bir bölümü motorlu araç, yedek parça satışı ve kiralamalardan oluşmaktadır.</p> <p>Buna göre, hasılatın finansal tabloların bütünü içerisindeki önemliliği de göz önünde bulundurulduğunda hasılatın doğru tutarda ve doğru dönemde finansal tablolara alınması kilit denetim konusu olarak belirlenmiştir.</p> <p>Hasılatın muhasebeleştirilmesine ilişkin detaylı bilgi Not 2.2'de sunulmuştur.</p>	<p>Denetimimiz sırasında, hasılatın finansal tablolara kaydedilmesi ile ilgili aşağıdaki denetim prosedürleri uygulanmıştır:</p> <p>Satış süreçlerinin anlaşılması ve bu süreçlere ilişkin kontrollerin tasarımının ve uygulamalarının test edilmesi,</p> <p>Hasılatın muhasebeleştirilmesine yönelik Şirket'in muhasebe politikasının uygunluğunun değerlendirilmesi,</p> <p>Örneklem yöntemiyle ile belirlemiş olduğumuz hasılat detayları alınıp, maddi doğrulama tekniklerinde göre ilgili satış ve teslim dokümanları alınıp bakiyelerinin doğruluğu test edilmiştir.</p> <p>Olağandışı seviyelerde gerçekleşen veya süreklilik teşkil etmeyen işlemlerin varlığının tespit edilmesi amacıyla analitik incelemeler yapılması,</p> <p>Hasılat dipnotlarının TFRS kapsamında yeterliliği değerlendirilmesi.</p>

4) Yönetimin ve Üst Yönetimden Sorumlu Olanların Finansal Tablolara İlişkin Sorumlulukları

Şirket yönetimi; finansal tabloların TFRS'lere uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyecek şekilde hazırlanması için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

Finansal tabloları hazırlarken yönetim; Şirket'in sürekliliğini devam ettirme kabiliyetinin değerlendirilmesinden, gerektiğinde süreklilikle ilgili hususları açıklamaktan ve Şirket'i tasfiye etme ya da ticari faaliyeti sona erdirmeye niyeti ya da mecburiyeti bulunmadığı sürece işletmenin sürekliliği esasını kullanmaktan sorumludur.

Üst yönetimden sorumlu olanlar, Şirket'in finansal raporlama sürecinin gözetiminden sorumludur.

5) Bağımsız Denetçinin Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları

Bir bağımsız denetimde, biz bağımsız denetçilerin sorumlulukları şunlardır:

Amacımız, bir bütün olarak finansal tabloların hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içerip içermediğine ilişkin makul güvence elde etmek ve görüşümüzü içeren bir bağımsız denetçi raporu düzenlemektir. Sermaye Piyasası Kurulu düzenlemelerine ve BDS'lere uygun olarak yürütülen bir bağımsız denetim sonucunda verilen makul güvence; yüksek bir güvence seviyesidir ancak, var olan önemli bir yanlışlığın her zaman tespit edileceğini garanti etmez. Yanlışlıklar hata veya hile kaynaklı olabilir. Yanlışlıkların, tek başına veya toplu olarak, finansal tablo kullanıcılarının bu tablolara istinaden alacakları ekonomik kararları etkilemesi makul ölçüde bekleniyorsa bu yanlışlıklar önemli olarak kabul edilir.

Sermaye Piyasası Kurulu düzenlemelerine ve BDS'lere uygun olarak yürütülen bir bağımsız denetimin gereği olarak, bağımsız denetim boyunca mesleki muhakememizi kullanmakta ve mesleki şüpheciliğimizi sürdürmekteyiz. Tarafımızca ayrıca:

- Finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı “önemli yanlışlık” riskleri belirlenmekte ve değerlendirilmekte; bu risklere karşılık veren denetim prosedürleri tasarlanmakta ve uygulanmakta ve görüşümüze dayanak teşkil edecek yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. (Hile; muvazaa, sahtekarlık, kasıtlı ihmal, gerçeğe aykırı beyan veya iç kontrol ihlali fiillerini içerebildiğinden, hile kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riski, hata kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riskinden yüksektir.)
- Şirket'in iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş bildirmek amacıyla değil ama duruma uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla denetimle ilgili iç kontrol değerlendirilmektedir.
- Yönetim tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğu ile yapılan muhasebe tahminlerinin ve ilgili açıklamaların makul olup olmadığı değerlendirilmektedir.
- Elde edilen denetim kanıtlarına dayanarak, Şirket'in sürekliliğini devam ettirme kabiliyetine ilişkin ciddi şüphe oluşturabilecek olay veya şartlarla ilgili önemli bir belirsizliğin mevcut olup olmadığı hakkında ve yönetimin işletmenin sürekliliği esasını kullanmasının uygunluğu hakkında sonuca varılmaktadır. Önemli bir belirsizliğin mevcut olduğu sonucuna varmamız halinde, raporumuzda, finansal tablolardaki ilgili açıklamalara dikkat çekmemiz ya da bu açıklamaların yetersiz olması durumunda olumlu görüş dışında bir görüş vermemiz gerekmektedir. Vardığımız sonuçlar, bağımsız denetçi raporu tarihine kadar elde edilen denetim kanıtlarına dayanmaktadır. Bununla birlikte, gelecekteki olay veya şartlar Şirket'in sürekliliğini sona erdirebilir.
- Finansal tabloların, açıklamalar dahil olmak üzere, genel sunumu, yapısı ve içeriği ile bu tabloların, temelini oluşturan işlem ve olayları gerçeğe uygun sunumu sağlayacak şekilde yansıtıp yansıtmadığı değerlendirilmektedir.

Diğer hususların yanı sıra, denetim sırasında tespit ettiğimiz önemli iç kontrol eksiklikleri dahil olmak üzere, bağımsız denetimin planlanan kapsamı ve zamanlaması ile önemli denetim bulgularını üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmekteyiz.

Bağımsızlığa ilişkin etik hükümlere uygunluk sağladığımızı üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmiş bulunmaktayız. Ayrıca bağımsızlık üzerinde etkisi olduğu düşünülebilecek tüm ilişkiler ve diğer hususlar ile, varsa, tehditleri ortadan kaldırmak amacıyla atılan adımlar ile alınan önlemleri üst yönetimden sorumlu olanlara iletmiş bulunmaktayız.

5) Bağımsız Denetçinin Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları (Devamı)

Üst yönetimden sorumlu olanlara bildirilen konular arasından, cari döneme ait finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konuları yani kilit denetim konularını belirlemektedir. Mevzuatın konunun kamuya açıklanmasına izin vermediği durumlarda veya konuyu kamuya açıklamanın doğuracağı olumsuz sonuçların, kamuya açıklamanın doğuracağı kamu yararını aşacağına makul şekilde beklendiği oldukça istisnai durumlarda, ilgili hususun bağımsız denetçi raporumuzda bildirilmemesine karar verebiliriz.

B) Mevzuattan Kaynaklanan Diğer Yükümlülüklerle İlişkin Rapor

6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun ("TTK") 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca; Şirket'in 1 Ocak – 31 Aralık 2025 hesap döneminde defter tutma düzeninin, finansal tablolarının, TTK ile Şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.

TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca; Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve talep edilen belgeleri vermiştir.

Bu bağımsız denetimi yürütüp sonuçlandıran sorumlu denetçi Zere Gaye Şentürk'tür.

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED**

Zere Gaye Şentürk, SMMM
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 2 Mart 2026

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

İÇİNDEKİLER	SAYFA
FİNANSAL DURUM TABLOSU	1-3
KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU	4
ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU	5
NAKİT AKIŞ TABLOSU	6-7
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR.....	8 - 66

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 VE 31 ARALIK 2024 TARİHLERİ İTİBARIYLA FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	Bağımsız denetimden geçmiş	Bağımsız denetimden geçmiş
		Cari dönem 31 Aralık 2025	Geçmiş dönem 31 Aralık 2024
Dönen Varlıklar		1.778.648.247	1.977.823.008
Nakit ve Nakit Benzerleri	3	329.411.640	533.181.302
Ticari Alacaklar		626.564.249	414.108.093
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	24	368.398.256	69.406.302
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	5	258.165.993	344.701.791
Diğer Alacaklar		417.598	780.963
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	6	417.598	780.963
Stoklar	7	791.888.967	961.331.282
Peşin Ödenmiş Giderler	16	25.497.820	24.917.695
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	23	-	37.184.817
Diğer Dönen Varlıklar	15	4.867.973	6.318.856
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		1.778.648.247	1.977.823.008
Duran Varlıklar		780.701.978	1.680.373.870
Maddi Duran Varlıklar	8	128.964.432	82.484.004
Maddi Olmayan Duran Varlıklar		8.688.209	10.513.027
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	9	8.688.209	10.513.027
Kullanım Hakkı Varlıkları	10	53.811.571	32.983.617
Kiralama Faaliyetinde Kullanılan Varlıklar	11	589.237.766	1.554.393.222
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		780.701.978	1.680.373.870
TOPLAM VARLIKLAR		2.559.350.225	3.658.196.878

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 VE 31 ARALIK 2024 TARİHLERİ İTİBARIYLA FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

KAYNAKLAR	Dipnot Referansları	Bağımsız	Bağımsız
		denetimden geçmiş Cari Dönem 31 Aralık 2025	denetimden geçmiş Geçmiş dönem 31 Aralık 2024
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa Vadeli Borçlanmalar		210.706.042	1.010.810.392
İlişkili Taraflardan Kısa Vadeli Borçlanmalar		15.824.954	-
- İhraç Edilmiş Borçlanma Araçları	4,24	15.824.954	-
İlişkili Olmayan Taraflardan Kısa Vadeli Borçlanmalar		194.881.088	1.010.810.392
- Banka Kredileri	4	-	1.010.810.392
- İhraç Edilmiş Borçlanma Araçları	4	194.881.088	-
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları		367.564.185	430.074.962
İlişkili Olmayan Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları		367.564.185	430.074.962
- Banka Kredileri	4	354.159.566	425.060.059
- Kiralama İşlemlerinden Borçlar	4	13.404.619	5.014.903
Ticari Borçlar		397.194.148	199.211.075
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	24	3.640.728	10.892.713
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar	5	393.553.420	188.318.362
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	14	6.055.799	9.283.768
Diğer Borçlar		26.075.377	81.720.791
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar	6	26.075.377	81.720.791
Ertelenmiş Gelirler	16	12.407.545	7.630.257
Kısa Vadeli Karşılıklar		42.004.465	56.681.182
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar	14	3.813.776	4.278.217
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	12	38.190.689	52.402.965
Dönem Kar Vergi Yükümlülüğü	23	374.155	-
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		18.295	78.477
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		1.062.400.011	1.795.490.904
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun Vadeli Yükümlülükler		283.724.937	669.523.417
Uzun Vadeli Borçlanmalar		150.528.500	506.908.114
İlişkili Olmayan Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmalar		150.528.500	506.908.114
- Banka Kredileri	4	119.061.951	479.018.840
- Kiralama İşlemlerinden Borçlar	4	31.466.549	27.889.274
Ertelenmiş Gelirler	15	121.719	2.202.718
Uzun Vadeli Karşılıklar		5.655.742	7.072.458
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	14	5.655.742	7.072.458
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	23	127.418.976	153.340.127
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		283.724.937	669.523.417

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 VE 31 ARALIK 2024 TARİHLERİ İTİBARIYLA FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

ÖZKAYNAKLAR	Dipnot	Bağımsız	Bağımsız
	Referansları	denetimden geçmiş Cari Dönem 31 Aralık 2025	denetimden geçmiş Geçmiş Dönem 31 Aralık 2024
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		1.213.225.277	1.193.182.557
Sermaye	17	67.000.000	67.000.000
Sermaye Düzeltmesi Farkları	17	802.284.851	802.284.851
Yeniden Değerleme ve Ölçüm Kazançları (Kayıpları) - Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/kayıpları, net	17	(5.141.927)	(6.781.818)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	17	38.878.554	38.878.554
Geçmiş Yıllar Karları		291.800.970	516.438.131
Net Dönem Karı/(Zararı)		18.402.829	(224.637.161)
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		1.213.225.277	1.193.182.557
TOPLAM KAYNAKLAR		2.559.350.225	3.658.196.878

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2025 HESAP DÖNEMİNE AİT KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız denetimden geçmiş Cari dönem 1 Ocak- 31 Aralık 2025	Bağımsız denetimden geçmiş Geçmiş dönem 1 Ocak- 31 Aralık 2024
Kar veya Zarar Kısmı			
Hasılat	18	7.645.649.321	11.990.339.831
Satışların Maliyeti (-)	18	(6.554.515.084)	(10.727.569.824)
BRÜT KAR		1.091.134.237	1.262.770.007
Genel Yönetim Giderleri (-)	19	(93.956.329)	(91.394.495)
Pazarlama Giderleri (-)	19	(901.245.033)	(805.330.584)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	20	281.059.386	502.250.911
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler	20	(45.040.583)	(67.057.332)
Esas Faaliyet Karı		331.951.678	801.238.507
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler		1.028.613	705.468
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler		(625.764)	(1.098.955)
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI		332.354.527	800.845.020
Finansman Giderleri (-)	21	(520.845.652)	(1.193.647.334)
Net Parasal Kazanç/(Kayıp)	22	238.660.517	157.318.654
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI/(ZARARI)		50.169.392	(235.483.660)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi (Gideri)/Geliri			
Dönem Vergi Gideri	23	(58.234.344)	(3.522.967)
Ertelenmiş Vergi Geliri	23	26.467.781	14.369.466
DÖNEM KARI/(ZARARI)		18.402.829	(224.637.161)
PAY BAŞINA KAZANÇ/(KAYIP)			
	25	0,27	(3,35)
DİĞER KAPSAMLI GİDERLER			
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar			
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları		2.186.521	(2.504.675)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı gelire ilişkin vergiler			
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları, vergi etkisi		(546.630)	626.169
DİĞER KAPSAMLI GİDER		1.639.891	(1.878.506)
TOPLAM KAPSAMLI GELİR/(GİDER)		20.042.720	(226.515.667)

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2025 HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

	Ödenmiş sermaye	Sermaye düzeltmesi farkları	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler	Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler	Birikmiş karlar		Toplam özkaynaklar
			Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları		Geçmiş Yıllar Karları	Net dönem karı / (zararı)	
1 Ocak 2024 itibarıyla bakiye	67.000.000	802.284.851	(4.903.312)	30.371.401	53.276.370	633.304.796	1.581.334.106
Dönem net zararı	-	-	-	-	-	(224.637.161)	(224.637.161)
Kar payı ödemeleri	-	-	-	-	(161.635.882)	-	(161.635.882)
Diğer kapsamlı gelir (gider)	-	-	(1.878.506)	-	-	-	(1.878.506)
Transfer	-	-	-	8.507.153	624.797.643	(633.304.796)	-
31 Aralık 2024 itibarıyla bakiye	67.000.000	802.284.851	(6.781.818)	38.878.554	516.438.131	(224.637.161)	1.193.182.557
1 Ocak 2025 itibarıyla bakiye	67.000.000	802.284.851	(6.781.818)	38.878.554	516.438.131	(224.637.161)	1.193.182.557
Dönem net karı	-	-	-	-	-	18.402.829	18.402.829
Diğer kapsamlı gelir (gider)	-	-	1.639.891	-	-	-	1.639.891
Transfer	-	-	-	-	(224.637.161)	224.637.161	-
31 Aralık 2025 itibarıyla bakiye	67.000.000	802.284.851	(5.141.927)	38.878.554	291.800.970	18.402.829	1.213.225.277

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2025 HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansı	Bağımsız denetimden geçmiş Cari dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2025	Bağımsız denetimden geçmiş Geçmiş dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2024
A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI		660.807.439	3.400.575.545
Dönem karı/(zararı)		18.402.829	(224.637.161)
Dönem net karı/(zararı) mutabakatı ile ilgili düzeltmeler		531.857.692	1.115.404.191
Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler	8,9,10,11	307.711.237	521.000.494
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler			
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar (iptali) ile ilgili düzeltmeler	14	4.101.000	3.862.418
- Dava ve/veya ceza karşılıkları ile ilgili düzeltmeler	12	1.832.194	8.695.753
- Prim karşılıkları ile ilgili düzeltmeler	12	(4.085.790)	37.268.706
Faiz (gelirleri) ve giderleri ile ilgili düzeltmeler			
- Faiz gelirleri ile ilgili düzeltmeler		(63.395.966)	(233.846.112)
- Faiz giderleri ile ilgili düzeltmeler	21	234.699.066	533.809.715
Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	23	31.766.563	(10.846.499)
Gerçekleşmemiş yabancı para çevrim farkları ile ilgili düzeltmeler		233.903.674	530.739.450
Parasal kazanç		(214.674.286)	(275.279.734)
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler		106.234.978	2.317.371.868
Ticari alacaklardaki azalış (artış) ile ilgili düzeltmeler			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklardaki artış		(315.372.763)	1.093.087.973
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklardaki artış		5.181.596	65.016.631
Stoklardaki azalışlar (artışlar) ile ilgili düzeltmeler		169.442.315	835.566.062
Ticari borçlardaki artış (azalış) ile ilgili düzeltmeler			
- İlişkili taraflara ticari borçlardaki artış (azalış)		(4.681.160)	2.880.307
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlardaki artış (azalış)		249.680.693	(38.143.565)
İşletme sermayesinde gerçekleşen diğer artış (azalış) ile ilgili düzeltmeler			
- Faaliyetlerle ilgili diğer varlıklardaki (artış) azalış		(441.529)	205.345.801
- Faaliyetlerle ilgili diğer yükümlülüklerdeki artış (azalış)		2.425.826	45.073.443
Türev Varlıklardaki Azalış (Artış)		-	108.545.216
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları		656.495.499	3.208.138.898
Alınan faiz		62.978.879	235.050.014
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kapsamında yapılan ödemeler	14	(806.750)	(1.905.583)
Vergi ödemeleri	23	(57.860.189)	(40.707.784)

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2025 HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

		Bağımsız denetimden geçmiş Cari dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2025	Bağımsız denetimden geçmiş Geçmiş dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2024
	Dipnot Referansı		
B.YATIRIM FAALİYETLERİNDEN			
KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI			
		621.745.509	(318.125.294)
Maddi duran varlıkların			
satışından kaynaklanan nakit girişleri	8	6.444.134	1.976.944
Maddi olmayan duran varlıkların			
satışından kaynaklanan nakit girişleri	9	-	3.407.816
Maddi duran varlık alımından kaynaklanan			
nakit çıkışları	8	(77.890.200)	(34.236.119)
Maddi olmayan duran varlık alımından kaynaklanan			
nakit çıkışları	9	(33.699)	(2.158.892)
Diğer duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişi	11	806.022.391	1.648.327.362
Diğer duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışı	11	(112.797.117)	(1.935.442.405)
C.FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN			
NAKİT AKIŞLARI			
		(1.360.355.892)	(3.819.484.059)
Borçlanmalardan nakit girişleri			
	4	2.269.638.650	6.978.350.042
Borçlanmaların geri ödemelerine ilişkin nakit çıkışları			
	4	(3.352.265.984)	(9.932.819.450)
Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç			
ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(37.075.458)	(7.749.690)
Ödenen temettü		--	(161.635.882)
Ödenen faiz		(240.653.100)	(695.629.079)
D. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ENFLASYON ETKİSİ		(125.837.870)	(564.482.416)
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ			
NET ARTIŞ (AZALIŞ) (A+B+C+D)		(203.640.814)	(1.301.516.224)
E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		532.635.367	1.834.151.591
F. DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D+E)		328.994.553	532.635.367

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - ORGANİZASYON VE FAALİYET KONUSU

Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş. (“Şirket”) her nevi taşıt araçları, deniz motorları, dizel ve benzinli motorlar, motosiklet ve bunlarla ilgili her türlü yardımcı malzeme ve yedek parça ticareti yapmak amacıyla kurulmuştur. Şirket’in bütün faaliyetleri Türkiye’de olup temel faaliyet konusu pazarlamadır. Şirket, Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş. (“Doğan Holding”)’in paylarının tamamına sahip olduğu Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.’nin (“Doğan Trend”) doğrudan bağlı ortaklığıdır. Şirket’in nihai ortak pay sahibi Doğan Ailesi’dir.

31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla Şirket’in toplam personel sayısı 31’dir (31 Aralık 2024: 46).

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup adresi aşağıdaki gibidir:

Acıbadem Mahallesi, Alidede Sokak No: 2/1 Koşuyolu/İstanbul.

Finansal tabloların onaylanması:

Şirket’in finansal tabloları Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır ve 2 Mart 2026 tarihinde yayınlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul’un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Finansal Tabloların Hazırlanma ve Sunum Esasları

Uygulanan Finansal Raporlama Standartları

İlişikteki finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine istinaden SPK tarafından kabul edilen ve Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGGK”) tarafından yayımlanan Türkiye Finansal Raporlama Standartları (“TFRS”) ile bunlara ilişkin ek ve yorumları esas alınmıştır.

Ayrıca finansal tablolar, KGGK tarafından 4 Temmuz 2024 tarihinde yayımlanan “TFRS Taksonomisi” ile SPK tarafından yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi’nde belirlenmiş olan formatlara uygun olarak SPK’nın finansal tablo ve dipnot formatları esas alınarak sunulmuştur.

Şirket, yasal muhasebe kayıtlarını Vergi Mevzuatı’na ve T.C. Maliye Bakanlığı tarafından yayımlanan Tek Düzen Hesap Planı (Muhasebe Sistemi Uygulama Genel Tebliği)’na uygun olarak tutmakta ve Türk Lirası cinsinden hazırlamaktadır.

Finansal tablolar, gerçeğe uygun değerlerinden gösterilen finansal varlıklar dışında, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.1 Finansal Tabloların Hazırlanma ve Sunum Esasları (Devamı)

Yüksek enflasyonlu ekonomilerde finansal raporlama

Finansal tablolar ve önceki dönemlere ait ilgili tutarlar, fonksiyonel para biriminin genel satın alma gücündeki değişiklikler için yeniden düzenlenmiştir ve sonuç olarak, TMS 29 "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardı uyarınca raporlama dönemi sonunda geçerli olan ölçüm birimi cinsinden ifade edilmiştir.

TMS 29, finansal tablolar da dahil olmak üzere, geçerli para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan her işletmenin finansal tablolarına uygulanır. Bir ekonomide yüksek enflasyonun mevcut olması durumunda TMS 29, geçerli para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan bir işletmenin finansal tablolarının raporlama dönemi sonunda geçerli olan ölçüm birimi cinsinden ifade edilmesini gerektirir.

Tüketici Fiyat Endeksi ("TÜFE") rakamına göre son üç yılın genel satın alma gücündeki kümülatif değişim %100'ün üzerinde olduğundan, Türkiye'de faaliyet gösteren işletmelerin 31 Aralık 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra sona eren raporlama dönemlerinde TMS 29 "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardını uygulamaları gerekmektedir.

KGK'nın 23 Kasım 2023 tarihinde yayımladığı Bağımsız Denetime Tabi Şirketlerin Finansal Tablolarının Enflasyona Göre Düzeltilmesi Hakkında Duyuru kapsamında Türkiye Finansal Raporlama Standartları'nı uygulayan işletmelerin 31 Aralık 2023 tarihinde veya sonrasında sona eren yıllık raporlama dönemine ait finansal tablolarının TMS 29'da yer alan ilgili muhasebe ilkelerine uygun olarak enflasyon etkisine göre düzeltilerek sunulması gerektiği belirtilmiştir.

Bununla birlikte, SPK'nın 28 Aralık 2023 tarihli ve 81/1820 sayılı kararı uyarınca, Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartlarını uygulayan finansal raporlama düzenlemelerine tabi ihraççılar ile sermaye piyasası kurumlarının, 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemlerine ait yıllık finansal raporlarından başlamak üzere TMS 29 hükümlerini uygulamak suretiyle enflasyon muhasebesi uygulamasına karar verilmiştir.

Bu çerçevede 31 Aralık 2025 tarihli finansal tablolar TMS 29'da belirtilen muhasebe ilkeleri kapsamında enflasyon etkisine göre düzeltilerek sunulmuştur.

Aşağıdaki tabloda Türkiye İstatistik Kurumu ("TÜİK") tarafından yayımlanan Tüketici Fiyat Endeksleri dikkate alınarak hesaplanan ilgili yıllara ait enflasyon oranları yer almaktadır:

Tarih	Endeks	Düzeltilme Katsayısı	Üç Yıllık Bileşik Enflasyon Oranı
31 Aralık 2025	3.513,87	1,00000	%211
31 Aralık 2024	2.684,55	1,30892	%291
31 Aralık 2023	1.859,38	1,88981	%268

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.1 Finansal Tabloların Hazırlanma ve Sunum Esasları (Devamı)

Yüksek enflasyonlu ekonomilerde finansal raporlama (Devamı)

TMS 29 endeksleme işlemlerinin ana hatları aşağıdaki gibidir:

- Raporlama tarihi itibarıyla cari satın alma gücü cinsinden ifade edilenler dışındaki tüm kalemler ilgili düzeltme katsayıları kullanılarak endekslenir. Geçmiş yıllara ait tutarlar da aynı şekilde endekslenmiştir.
- Parasal varlık ve yükümlülükler, finansal durum tablosu tarihindeki cari satın alma gücü cinsinden ifade edildiklerinden endekslenmemektedirler. Parasal kalemler nakit ve nakit olarak alınacak veya ödenecek kalemlerdir.
- Duran varlıklar, iştirakler ve benzeri varlıklar, piyasa değerlerini aşmamak kaydıyla, tarihi maliyetleri üzerinden endekslenir. Amortismanlar da benzer şekilde düzeltilmiştir. Özkaynaklar içerisinde yer alan tutarlar, bu tutarların Şirket'e dahil olduğu veya Şirket içerisinde olduğu dönemlerde genel fiyat endekslerinin uygulanması sonucu yeniden düzenlenmiştir.
- Finansal durum tablosunda yer alan parasal olmayan kalemlerin endekslenmesinden etkilenen kar veya zarar tablosu kalemlerinden kar veya zarar tablosuna etkisi olanlar hariç olmak üzere, kar veya zarar tablosunda yer alan tüm kalemler, gelir ve gider hesaplarının ilk defa finansal tablolara yansıtıldığı dönemler üzerinden hesaplanan katsayılar ile endekslenir.
- Net parasal pozisyonda genel enflasyondan kaynaklanan kazanç veya kayıplar, parasal olmayan varlıklar, özkaynak kalemleri ve kar veya zarar tablosu hesaplarında yapılan düzeltmelerin farkıdır.
- Enflasyonun Şirket'in cari dönemdeki net parasal varlık pozisyonu üzerindeki etkisi, gelir tablosunda net parasal pozisyon kazançları/(kayıpları) hesabına kaydedilmiştir (Not 22).

TMS 29 "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardının uygulanmasının etkisi aşağıda özetlenmiştir:

Finansal Durum Tablosunun Yeniden Düzenlenmesi

Finansal durum tablosunda yer alan tutarlardan raporlama dönemi sonunda geçerli olan ölçüm birimiyle ifade edilmemiş olanlar yeniden düzenlenir. Buna göre, parasal kalemler raporlama dönemi sonunda cari olan para birimi cinsinden ifade edildikleri için yeniden düzenlenmezler. Parasal olmayan kalemler, raporlama dönemi sonunda cari tutarları üzerinden gösterilmedikleri sürece, yeniden düzenlenmeleri gerekmektedir.

Parasal olmayan kalemlerin yeniden düzenlenmesinden kaynaklanan net parasal pozisyondaki kazanç veya kayıp kar veya zarara dahil edilir ve kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda ayrıca sunulur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.1 Finansal Tabloların Hazırlanma ve Sunum Esasları (Devamı)

Yüksek enflasyonlu ekonomilerde finansal raporlama(Devamı)

Kâr veya Zarar Tablosunun Yeniden Düzenlenmesi

Kâr veya zarar tablosundaki tüm kalemler raporlama dönemi sonunda geçerli olan ölçüm birimi cinsinden ifade edilir. Bu nedenle, tüm tutarlar aylık genel fiyat endeksindeki değişiklikler uygulanarak yeniden düzenlenmiştir.

Satılan stokların maliyeti, yeniden düzenlenmiş stok bakiyesi kullanılarak düzeltilmiştir.

Amortisman ve itfa giderleri, maddi duran varlıklar, maddi olmayan duran varlıklar ve kullanım hakkı varlıklarının yeniden düzenlenmiş bakiyeleri kullanılarak düzeltilmiştir.

Nakit Akış Tablosunun Yeniden Düzenlenmesi

Nakit akış tablosundaki tüm kalemler, raporlama dönemi sonunda geçerli olan ölçüm birimi cinsinden ifade edilmektedir.

Karşılaştırmalı tutarlar

Önceki raporlama dönemine ait ilgili tutarlar, karşılaştırmalı finansal tabloların raporlama dönemi sonunda geçerli olan ölçüm birimi cinsinden sunulması için genel fiyat endeksi uygulanarak yeniden düzenlenir. Daha önceki dönemlere ilişkin olarak açıklanan bilgiler de raporlama dönemi sonunda geçerli olan ölçüm birimi cinsinden ifade edilir.

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Şirket'in finansal tablolarına dahil edilmiş olan kalemler işletme'nin faaliyet gösterdiği temel ekonomik ortamda geçerli olan para birimi (“fonksiyonel para birimi”) kullanılarak ölçülür. Finansal tablolar, Şirket'in fonksiyonel ve raporlama para birimi olan Türk Lirası cinsinden sunulur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.2 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (“TFRS”)

a) 2025 yılından itibaren geçerli olan değişiklikler ve yorumlar

TMS 21 (Değişiklikler) Takas Edilebilirliğin Bulunmaması

Bu değişiklikler, bir para biriminin ne zaman değiştirilebilir olduğunu ve olmadığında döviz kurunun nasıl belirleneceğini belirlemeye yönelik rehberlik içermektedir. Değişiklikler, 1 Ocak 2025 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir.

Söz konusu standart, değişiklik ve iyileştirmelerin Şirket’in finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır.

Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Şirket henüz yürürlüğe girmemiş aşağıdaki standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen aşağıdaki değişiklik ve yorumları henüz uygulamamıştır:

TFRS 17	<i>Sigorta Sözleşmeleri</i>
TFRS 17 (Değişiklikler)	<i>Sigorta Sözleşmeleri ile TFRS 17 ile TFRS 9’un İlk Uygulaması – Karşılaştırmalı Bilgiler</i>
TFRS 18	<i>Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklamalar</i>
TFRS 19	<i>Kamuya Hesap Verme Yükümlülüğü Olmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar</i>
TFRS 9 ve TFRS 7 (Değişiklikler)	<i>Finansal Araçların Sınıflandırılması ve Ölçümü</i>
TFRS 9 ve TFRS 7 (Değişiklikler)	<i>Doğaya Bağlı Elektriğe Dayanan Sözleşmeler</i>
Yıllık İyileştirmeler	<i>TFRS’lere İlişkin Yıllık İyileştirmeler – Cilt 11</i>
TFRS 19 (Değişiklikler)	<i>Kamuya Hesap Verme Sorumluluğu Bulunmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar</i>

TFRS 17 Sigorta Sözleşmeleri

TFRS 17, sigorta yükümlülüklerinin mevcut bir karşılama değerinde ölçülmesini gerektirir ve tüm sigorta sözleşmeleri için daha düzenli bir ölçüm ve sunum yaklaşımı sağlar. Bu gereklilikler sigorta sözleşmelerinde tutarlı, ilkeye dayalı bir muhasebeleşmeye ulaşmak için tasarlanmıştır. TFRS 17, sigorta ve reasürans ile emeklilik şirketleri için 1 yıl daha ertelenmiş olup 1 Ocak 2027 itibarıyla TFRS 4 *Sigorta Sözleşmeleri*’nin yerini alacaktır.

TFRS 17 (Değişiklikler) Sigorta Sözleşmeleri ile TFRS 17 ile TFRS 9’un İlk Uygulaması – Karşılaştırmalı Bilgiler

TFRS 17’de uygulama maliyetlerini azaltmak, sonuçların açıklanmasını ve geçişi kolaylaştırmak amacıyla değişiklikler yapılmıştır.

Ayrıca, karşılaştırmalı bilgilere ilişkin değişiklik ile TFRS 7 ve TFRS 9’u aynı anda ilk uygulayan şirketlere finansal varlıklarına ilişkin karşılaştırmalı bilgileri sunarken o finansal varlığa daha önce TFRS 9’un sınıflandırma ve ölçüm gereklilikleri uygulanmış gibi sunmasına izin verilmektedir. Değişiklikler TFRS 17 ilk uygulandığında uygulanacaktır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.2 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (“TFRS”) (Devamı)

a) 2025 yılından itibaren geçerli olan değişiklikler ve yorumlar (devamı)

TFRS 18 *Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklamalar*

TFRS uygulayan tüm işletmeler için finansal tablolarda bilgilerin sunumu ve açıklanması konusundaki gereklilikleri içermektedir. Bu standart, 1 Ocak 2027 tarihinde ve sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir.

TFRS 19 *Kamuya Hesap Verme Yükümlülüğü Olmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar*

TFRS 19, uygun koşulları sağlayan bir bağlı ortaklığın, diğer Türkiye Finansal Raporlama Standartlarındaki açıklama gereklilikleri yerine uygulamasına izin verilen açıklama gerekliliklerini belirlemektedir. Bu standart, 1 Ocak 2027 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir.

TFRS 9 ve TFRS 7 (Değişiklikler) *Finansal Araçların Sınıflandırılması ve Ölçümü*

Değişiklikler, TFRS 9 *Finansal Araçlar* standardının sınıflandırma ve ölçüm gerekliliklerinin uygulama sonrası gözden geçirilmesi sırasında belirlenen konuları ele almaktadır. Bu değişiklikler, 1 Ocak 2026 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir.

TFRS 9 ve TFRS 7 (Değişiklikler) *Doğaya Bağlı Elektriğe Dayanan Sözleşmeler*

Değişiklikler, doğaya bağlı elektriğe dayanan sözleşmeleri daha gerçeğe uygun bir şekilde yansıttığı görüşüyle, işletmelerin finansal tablolarına bu tür sözleşmelere ilişkin bilgileri dahil edebilmelerini sağlamayı amaçlamaktadır. Bu değişiklikler, 1 Ocak 2026 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir.

TFRS'lere İlişkin Yıllık İyileştirmeler – Cilt 11

Duyuru aşağıdaki değişiklikleri içermektedir:

- TFRS 1: İlk kez uygulayanlar için riskten korunma muhasebesi
- TFRS 7: Finansal tablo dışı bırakmadan kaynaklanan kazanç veya kayıp
- TFRS 7: İşlem fiyatı ile gerçeğe uygun değer arasındaki ertelenmiş farkın açıklanması
- TFRS 7: Giriş ve kredi riski açıklamaları
- TFRS 9: Kiracı tarafından kira yükümlülüğünün finansal tablo dışı bırakılması
- TFRS 9: İşlem fiyatı
- TFRS 10: ‘Fiili temsilci’ tespiti
- TMS 7: Maliyet yöntemi

Bu değişiklikler, 1 Ocak 2026 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir.

TFRS 19 (Değişiklikler) *Kamuya Hesap Verme Sorumluluğu Bulunmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar*

Değişiklikler, TFRS 19’un ilk yayımlandığı tarihte dikkate alınmamış olan yeni veya revize edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartlarını kapsamaktadır. Bu değişiklikler, 1 Ocak 2027 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir.

Söz konusu standart, değişiklik ve iyileştirmelerin Şirket’in finansal durumu ve performansı üzerindeki muhtemel etkileri değerlendirilmektedir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Finansal tabloların hazırlanmasında izlenen önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

Finansal bilgilerin bölümlere göre raporlanması

Şirket bir iş kolunda (araç satışı) ve bir coğrafi bölgede faaliyet gösterdiği için bölümlere göre raporlama yapmamaktadır.

Nakit akış tablosu

Nakit akış tablosunda, döneme ilişkin nakit akışları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı nakit akışları şeklinde sınıflandırılarak raporlanır. İşletme faaliyetlerinde kullanılan nakit akışları, Şirket’in faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akışları, Şirket’in yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akışlarını gösterir. Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akışları, Şirket’in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Hazır değerler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri değerler, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip ve değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi 3 ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 3).

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Ticari alacaklar ve beklenen kredi zarar karşılıkları

Şirket, finansal tablolarında itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen ve önemli bir finansman bileşeni içermeyen (1 yıldan kısa vadeli olan) ticari alacaklarının değer düşüklüğü hesaplamaları kapsamında TFRS 9 standardında tanımlanan “basitleştirilmiş yaklaşımı” uygulamayı tercih etmiştir. Söz konusu yaklaşım ile Şirket, ticari alacakların belirli sebeplerle değer düşüklüğüne uğramadığı durumlarda (gerçekleşmiş değer düşüklüğü zararları haricinde), ticari alacaklara ilişkin zarar karşılıklarını “ömür boyu beklenen kredi zararlarına” eşit bir tutardan ölçmektedir.

1 Ocak 2020 tarihinden önce yürürlükte olan TMS 39 “Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme” standardında yer alan “gerçekleşen kredi zararları modeli” yerine TFRS 9 “Finansal Araçlar” standardında “beklenen kredi zararları modeli” tanımlanmıştır. Beklenen kredi zararları, bir finansal aracın beklenen ömrü boyunca kredi zararlarının olasılıklarına göre ağırlıklandırılmış bir tahminidir. Beklenen kredi zararlarının hesaplamasında, geçmiş kredi zararı deneyimleri ile birlikte, Şirket’in geleceğe yönelik tahminleri de dikkate alınmaktadır.

Şirket’in olağan ticari faaliyet döngüsü dikkate alındığında, vadesi bu olağan ticari faaliyet döngüsünün dışına sarkan ticari alacakları için, ticari alacağın idari ve/veya kanuni takipte olması, teminatlı veya teminatsız olması, objektif bir bulgu olup olmadığı vb. durumları da değerlendirmek suretiyle beklenen kredi zarar karşılığı ayırıp ayırmamayı değerlendirmektedir. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit girişlerinin, başlangıçta oluşan alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen cari değeridir. Şirket, gerçekleşmiş değer düşüklüğü zararları ile birlikte ticari alacakları belirli sebeplerle değer düşüklüğüne uğramadığı durumlarda, TFRS 9 kapsamında ticari alacakları için ömür boyu beklenen kredi zararlarına eşit bir tutarda beklenen kredi zarar karşılığı muhasebeleştirilmektedir. Beklenen kredi zarar karşılığı hesaplaması Şirket’in geçmiş kredi zararı deneyimleri ve ileriye yönelik makroekonomik göstergelere dayanarak belirlediği beklenen kredi zarar oranı ile yapılmaktadır. Beklenen kredi zarar karşılıklarındaki değişim esas faaliyetlerden diğer gelirlere ve giderlere kaydedilir.

Stoklar

Stoklar, satışı gerçekleştirme maliyetlerinden arındırılmış makul değer (net gerçekleşebilir değer) ya da maliyet bedelinden düşük olanı ile değerlendirilir. Stoklara dahil edilen maliyeti oluşturan unsurlar malzeme, işçilik ve genel üretim giderleridir. Ancak stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri de içerir.

Stokların net gerçekleşebilir değeri maliyetinin altına düştüğünde, stoklar net gerçekleşebilir değerine indirgenir ve değer düşüklüğünün olduğu yılda kar veya zarar tablosuna gider olarak yansıtılır. Daha önce stokların net gerçekleşebilir değere indirgenmesine neden olan koşulların geçerliliğini kaybetmesi veya değişen ekonomik koşullar nedeniyle net gerçekleşebilir değerinde artış olduğu kanıtlandığı durumlarda, ayrılan değer düşüklüğü karşılığı iptal edilir. İptal edilen tutar önceden ayrılan değer düşüklüğü tutarı ile sınırlıdır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Finansal varlıklar

Şirket TFRS 9’a uygun olarak finansal varlıklarını “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırmıştır. Sınıflandırma, finansal varlığın elde etme amacına ve özelliğine bağlı olarak, ilk kayda alma sırasında belirlenmektedir. Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin gerçeğe uygun değeri olan ve yatırımla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir.

Krediler ve alacaklar

Krediler ve alacaklar, sabit veya belirli ödemeleri olan, aktif bir piyasada işlem görmeyen ve türev olmayan finansal varlıklardır.

Maddi duran varlıklar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetleri üzerinden, birikmiş amortisman ve mevcutsa kalıcı değer düşüklüğünün indirilmesi sonrasında oluşan net değeri ile gösterilmektedir (Dipnot 8). Amortisman, maddi duran varlıkların faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır. Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

	Faydalı ömür
Makine ve teçhizatlar	5-12 yıl
Motorlu araçlar	2-5 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	2-15 yıl
Özel maliyetler	2-5 yıl

Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Bir maddi duran varlık elden çıkarıldığında veya kullanımı ya da satışından, gelecekte ekonomik yarar elde edilmesinin beklenmemesi durumunda finansal durum tablosu dışı bırakılır. Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve kar veya zarar tablosuna yatırım faaliyetlerinden gelirler veya giderler hesaplarında dahil edilir.

Bir varlığın kayıtlı değeri varlığın geri kazanılabilir değerinden daha yüksekse, kayıtlı değer derhal geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer ilgili varlığın net satış fiyatı ya da kullanımdaki değerinin yüksek olanıdır. Net satış fiyatı, varlığın gerçeğe uygun değerinden satışı gerçekleştirmek için katlanılacak maliyetlerin düşülmesi suretiyle tespit edilir. Kullanımdaki değer ise ilgili varlığın kullanılmasına devam edilmesi suretiyle gelecekte elde edilecek tahmini nakit akımlarının finansal durum tablosu tarihi itibarıyla indirgenmiş tutarlarına artık değerlerinin eklenmesi ile tespit edilir.

Maddi duran varlıklara ilişkin yapılan normal bakım ve onarım harcamaları, gerçekleştiği tarihte gider olarak muhasebeleştirilmektedir. Maddi duran varlığın kapasitesini genişleterek kendisinden gelecekte elde edilecek faydayı artıran nitelikteki yatırım harcamaları, maddi duran varlığın maliyetine eklenmektedir.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar yatırım faaliyetlerinden gelir ve giderler hesaplarına dahil edilirler.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar haklar ve bilgisayar yazılımlarından oluşmaktadır.

Maddi olmayan duran varlıkların itfa dönemleri, tahmin edilen faydalı ömürleri esas alınarak, aşağıda belirtilmiştir:

	Faydalı ömür
Haklar	2-5 yıl
Bilgisayar yazılımları	5 yıl

Sınırlı ömre sahip maddi olmayan duran varlıklar alım maliyet değerlerinden taşınır ve doğrusal olarak itfa edilirler (Dipnot 9).

Şirket 2016 yılında Haco International ile imzaladığı distribütörlük devir sözleşmesi kapsamında Suzuki markalı araçların dağıtım yetkisini bu şirketten devralmış ve devir sözleşmesi uyarınca iki aşamalı olarak 2016 ve 2021 yıllarında devir sözleşmesi için belirlenen tutarı maddi olmayan duran varlıklarda haklar altında muhasebeleştirmiştir. Bu hakların itfa süresi şirket tarafından sözleşme süreleri dikkate alınarak 2-5 yıl olarak belirlenmiştir.

Şirket 2016 yılında Haco International ile imzaladığı distribütörlük devir sözleşmesine istinaden 1 Ocak 2021 tarihinde ek protokol imzalamış, ek protokol uyarınca 2021-2026 yılları arasında ödenmesi belirlenen tutar maddi olmayan duran varlıklarda haklar altında muhasebeleştirmiştir. Bu hakların itfa süresi şirket tarafından sözleşme süreleri dikkate alınarak 5 yıl olarak belirlenmiştir.

Sınırlı ömre sahip maddi olmayan duran varlıklar olası bir değer düşüklüğü göstergesi olup olmadığını tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda maddi olmayan duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi olmayan duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımlarının iskonto edilmiş bugünkü değeri ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir. Değer düşüklüğü karşılığı aynı dönem içerisinde kar veya zarar tablosuna yansıtılır.

Kiralama faaliyetinde kullanılan varlıklar

Kiralama işinde, kiralamanın konusu olan nesnenin ekonomik anlamda sahipliği kiraya verendedir. Motorlu taşıtları kapsayan kiralamada kullanılan varlıklar maliyetlerinden doğrusal yöntemle hesaplanan amortismanın düşürülmesiyle kayıtlara alınır. Amortisman, varlıkların artık değeri düşüldükten sonra, tahmini ekonomik ömürlerine uygun olarak hesaplanır (Dipnot 11). Kiralamada kullanılan varlıkların amortismanına tabi tutarı maliyetten kiralama süresinin sonunda beklenen piyasa değerinden hesaplanan artık değerinden düşülmüş halindedir. Artık değeri Şirket'in ekonomik ömrü sonunda satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edeceği tutardır. Artık değerleri ilk başta tahminlere göre kaydedilir. Artık değerlerinin gerçekleşmesi Şirket'in yaygın piyasa koşullarında gelecekteki pazarlama koşullarına bağlıdır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Kiralama faaliyetinde kullanılan varlıklar (Devamı)

Yönetim artık değerlerinin kaydının uygun olup olmadığını periyodik olarak gözden geçirmekte (Dipnot 11) ve artık değer tahmininde değişiklik olması durumunda, muhasebe tahminindeki değişiklik olarak muhasebeleştirilmektedir. Ayrıca kiralayanla hukuki sürece taşınmış olan kiralama faaliyetinde kullanılan araçlar periyodik olarak, değer düşüklüğü testine tabi tutulmaktadır.

Kiralama faaliyetinde kullanılan varlıkların kalıntı değeri

Kalıntı değer (kiralama dönemi sonunda Şirket tarafından tahmin edilen aracın değeri) kiralama dönemi sonundaki piyasa değerinden farklı olabilir ve bu piyasa riski olarak kabul edilir. Kalıntı değer temel olarak dışsal faktörlerden etkilenmektedir. Dışsal faktörler, kullanılmış araçların arzı, tüketici tercihleri, kurlar, hükümet politikaları ve genel ekonomik koşullar belli bir noktaya kadar yönetilmektedir. Şirket artık değer risklerine karşı tutarlı bir politika yürütmektedir.

Bunların dışında, Şirket zorunlu risk ölçüm sıklığı, raporlama ve minimum risk yönetim standartları, artık değer risk yönetimi konusunda roller ve sorumlulukları tanımlamaktadır. Ülke bazlı faktörleri kullanarak olabilecek en doğru şekilde araçların gelecekteki değerlerini hesaplamak için istatistiksel modeller uygulanmaktadır. Şirket artık değerlerinin gelişiminin doğruluğunu gözetleyen gelişmiş yönetim bilgi sistemine sahiptir. Ayrıca Şirket araçların satıldığı andaki artık değerlerini de gözlemlemektedir. Buna ek olarak, Şirket portföyünün durumunu yılda bir kez veya büyüklük ve risk profiline göre daha sık, artık değerlerine göre değerlendirip, yeni düzenlemelere gerek olup olmadığına karar vermektedir.

Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler

Şirket'in geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğünün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkışının kuvvetle muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarı konusunda güvenilir bir biçimde tahmin yapılabiliyor olması durumunda ilgili yükümlülük, karşılık olarak finansal tablolara alınır.

Koşullu yükümlülükler, ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalinin olup olmadığının tespiti amacıyla sürekli olarak değerlendirmeye tabi tutulur. Koşullu yükümlülük olarak işleme tabi tutulan kalemler için gelecekte ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalinin muhtemel hale gelmesi durumunda, bu koşullu yükümlülük, güvenilir tahminin yapılamadığı durumlar hariç, olasılıktaki değişikliğin meydana geldiği dönemin finansal tablolarında karşılık olarak kayıtlara alınır.

Şirket koşullu yükümlülüklerin muhtemel hale geldiği ancak ekonomik fayda içeren kaynakların tutarı hakkında güvenilir tahminin yapılamaması durumunda ilgili yükümlülüğü dipnotlarında göstermektedir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler (Devamı)

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam anlamıyla kontrolünde bulunmayan bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilecek olan varlık, şarta bağlı varlık olarak değerlendirilir. Ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeye girme ihtimalinin yüksek bulunması durumunda şarta bağlı varlıklar finansal tablo dipnotlarında açıklanır.

Karşılık tutarının ödenmesi için kullanılan ekonomik faydaların tamamının ya da bir kısmının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda tahsil edilecek olan tutar, bu tutarın geri ödemesinin kesin olması ve tutarın güvenilir bir şekilde hesaplanması durumunda, bir varlık olarak muhasebeleştirilir (Dipnot 12).

Garanti karşılığı

Şirket satış sonrası garanti kapsamında yaptığı giderleri tedarikçiye yansıttığı için mali tablolarda herhangi bir garanti karşılığı muhasebeleştirilmemiştir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü

Şirket, kanuni bir zorunluluğu olarak Türk İş Kanunu ve diğer kanunlara göre emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu’nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle iş akdi sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür.

Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket’in çalışanlarının İş Kanunu uyarınca emekliye ayrılmasından doğacak gelecekteki olası yükümlülüklerinin tahmini toplam karşılığının aktüeryal varsayımlar uyarınca bugüne indirgenmiş değerini ifade eder (Dipnot 14).

Şirket, TMS 19 uyarınca kıdem tazminatı karşılığını aktüer firma tarafından hazırlanan rapor uyarınca hesaplamış olup, karşılığa ilişkin tüm aktüeryal kayıp ve kazançları finansal durum tablosu tarihleri itibarıyla diğer kapsamlı kar ve zarar tablosunda muhasebeleştirmiştir.

Sermaye ve Kar Payları

Adi paylar, özkaynak olarak sınıflandırılır. Şirket kar payı gelirlerini ilgili kar payı alma hakkını oluşturduğu tarihte finansal tablolara yansıtmaktadır. Kar payı borçları, kar dağıtımının bir unsuru olarak Genel Kurul tarafından onaylandığı dönemde yükümlülük olarak finansal tablolara yansıtılır (Dipnot 17).

Gelirlerin kaydedilmesi

Şirket, TFRS 15 “Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat Standardı” doğrultusunda aşağıda yer alan beş aşamalı model kapsamında hasılatı finansal tablolarında muhasebeleştirmektedir:

- Müşteriler ile yapılan sözleşmelerin tanımlanması,
- Sözleşmelerdeki edim yükümlülüklerinin tanımlanması,
- Sözleşmelerdeki işlem bedelinin belirlenmesi,
- İşlem bedelinin edim yükümlülüklerine dağıtılması,
- Hasılatın muhasebeleştirilmesi.

Şirket, müşterilerle yapılan her bir sözleşmede taahhüt ettiği mal veya hizmetleri değerlendirerek, söz konusu mal veya hizmetleri devretmeye yönelik verdiği her bir taahhüdü ayrı bir edim yükümlülüğü olarak belirlemektedir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Gelirlerin kaydedilmesi (Devamı)

Her bir edim yükümlülüğü için, edim yükümlülüğünün zamana yayılı olarak mı yoksa belirli bir anda mı yerine getirileceği sözleşme başlangıcında belirlenir. Şirket, bir mal veya hizmetin kontrolünü zamanla devreder ve dolayısıyla ilgili satışlara ilişkin edim yükümlülüklerini zamana yayılı olarak yerine getirirse, söz konusu edim yükümlülüklerinin tamamen yerine getirilmesine yönelik ilerlemeyi ölçerek hasılatı zamana yayılı olarak finansal tablolara alır.

Şirket, taahhüt edilmiş bir mal veya hizmeti müşterisine devrederek edim yükümlülüğünü yerine getirdiğinde veya getirdikçe, bu edim yükümlülüğüne tekabül eden işlem bedelini hasılat olarak finansal tablolarına kaydeder. Mal veya hizmetlerin kontrolü müşterilerin eline geçtiğinde (veya geçtikçe) mal veya hizmet devredilmiş olur (Dipnot 18).

Şirket, satışı yapılan mal veya hizmetin kontrolünün müşteriye devrini değerlendirirken:

- Şirket’in mal veya hizmete ilişkin tahsil hakkına sahipliği,
- Müşterinin mal veya hizmetin yasal mülkiyetine sahipliği,
- Mal veya hizmetin zilyetliğinin devri,
- Müşterinin mal veya hizmetin mülkiyetine sahip olmaktan doğan önemli risk ve getirilere sahipliği,
- Müşterinin mal veya hizmeti kabul etmesi koşullarını dikkate alır.

Şirket, sözleşmenin başlangıcında, müşteriye taahhüt ettiği mal veya hizmetin devir tarihi ile müşterinin bu mal veya hizmetin bedelini ödediği tarih arasında geçen sürenin bir yıl veya daha az olacağını öngörmesi durumunda, taahhüt edilen bedelde önemli bir finansman bileşeninin etkisi için düzeltme yapmamaktadır. Diğer taraftan, hasılatın içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, hasılat değeri gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark, tahakkuk esasına göre esas faaliyetlerden diğer gelirler olarak ilgili dönemlere kaydedilir.

Finansal borçlar ve borçlanma maliyetleri

Finansal borçlar, alındıkları tarihlerde, alınan borç tutarından işlem masrafları düşüldükten sonraki değerleriyle kaydedilir. Finansal borçlar, müteakip tarihlerde etkin faiz yöntemiyle hesaplanmış iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden takip edilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, kar veya zarar tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır (Dipnot 4).

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Kiralamalar

Eğer bir sözleşme, sözleşmede tanımlanan varlığın kullanımını kontrol etme hakkını, belirli bir süre için ve belirli bir bedel karşılığında devretmesi halinde düzenliyorsa, bu sözleşmenin kiralama niteliği taşıdığı ya da bir kiralama işlemi içerdiği kabul edilir. Şirket, bir sözleşmenin başlangıcında, sözleşmenin kiralama niteliği taşıyıp taşımadığını ya da kiralama işlemi içerip içermediğini değerlendirir. Şirket, bir sözleşmenin tanımlanan bir varlığın kullanımını kontrol etme hakkını belirli bir süre için devredip devretmediğini değerlendirirken aşağıdaki koşulları göz önünde bulundurur:

- a) Kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan, açık veya zımni şekilde tanımlanabilir bir varlık bulunması,
- b) Kiracının, kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan tanımlı varlığın kullanımından sağlanacak ekonomik yararların tamamına yakını elde etme hakkının olması,
- c) Kiracının, kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan tanımlı varlığın kullanımını yönetme hakkının olması. Aşağıda sayılan hallerde, kiracının kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan tanımlı varlığı yönetme hakkına sahip olduğu kabul edilmektedir;
 - i. Kiracının, kullanım süresi boyunca varlığı işletme hakkına sahip olması (veya varlığı kendi belirlediği şekilde işletmeleri için başkalarını yönlendirmesi) ve kiralayanın bu işletme talimatlarını değiştirme hakkının bulunmaması veya,
 - ii. Kiracının, kullanım süresi boyunca varlığın nasıl ve ne amaçla kullanılacağını önceden belirleyecek şekilde varlığı (ya da varlığın belirli özelliklerini) tasarlamış olması.

Sözleşmenin bu şartları sağlaması halinde Şirket, kiralamanın fiilen başladığı tarihte finansal tablolarına bir kullanım hakkı varlığı ve bir kira yükümlülüğü yansıtır.

Kullanım hakkı varlığı

Kullanım hakkı varlığı ilk olarak maliyet yöntemiyle muhasebeleştirilir ve aşağıdakileri içerir:

- a) Kullanım hakkı varlığı olarak kayıtlara alınacak kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarı,
- b) Kullanım hakkı varlığı olarak kayıtlara alınan kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarından, kiralama ile ilgili tüm kiralama teşvikleri indirim konusu yapılır,
- c) Kiralama ile ilgili Şirket tarafından katlanılan tüm doğrudan maliyetler kullanım hakkı varlığı olarak kayıtlara alınacak kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarına ilave edilir ve
- d) Kiracının, kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan tanımlı varlığın sökülmesi ve taşınmasıyla, yerleştirildiği alanın restorasyonu ya da tanımlı varlığın kiralama hüküm ve koşullarının gerektirdiği duruma getirilmesine ilişkin restorasyonuyla ilgili olarak Şirket tarafından katlanılacak tahmini maliyetler de ilk ölçüm tutarına ilave edilir.

Şirket maliyet yöntemini uygularken, kullanım hakkı varlığını:

- a) Birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklüğü zararları düşülmüş ve,
- b) Kira yükümlülüğünün yeniden ölçümüne göre düzeltilmiş maliyeti üzerinden ölçer.

Şirket, kullanım hakkı varlığını amortisman tabii tutarken “TMS 16 Maddi Duran Varlıklar” standardında yer alan amortisman hükümlerini uygular. Kullanım hakkı varlığının değer düşüklüğüne uğramış olup olmadığını belirlemek ve belirlenen herhangi bir değer düşüklüğü zararını muhasebeleştirmek için “TMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü” standardını uygular. (Dipnot 10)

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Kiralamalar (Devamı)

Kira yükümlülüğü

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, Şirket kira yükümlülüğünü o tarihte gerçekleşmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçer. Kira ödemeleri, kiralamadaki zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda, bu oran kullanılarak; zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenememesi durumunda ise kiracının alternatif borçlanma faiz oranı kullanılarak iskonto edilir.

Şirket'in kira yükümlülüğünün ölçümüne dâhil olan ve kiralamanın fiilen başladığı tarihte gerçekleşmemiş olan kira ödemeleri aşağıdakilerden oluşur:

- Sabit ödemelerden her türlü kiralama teşvik alacaklarının düşülmesiyle elde edilen tutar,
- Bir endeks ya da orana bağlı olan, ilk ölçümü kiralamanın fiilen başladığı tarihte bir endeks veya oran kullanılarak yapılan kira ödemeleri,
- Kiralama süresinin kiracının kiralamayı sonlandırmak için bir opsiyon kullanacağını göstermesi durumunda, kiralamanın sonlandırılmasına ilişkin ceza ödemeleri.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra Şirket, kira yükümlülüğünü aşağıdaki şekilde ölçer:

- Kayıtlı değerini, kira yükümlülüğündeki faizi yansıtacak şekilde artırır,
- Kayıtlı değerini, yapılmış olan kira ödemelerini yansıtacak şekilde azaltır ve,
- Kayıtlı değerini, varsa yeniden değerlendirmeleri ve yeniden yapılandırmaları yansıtacak şekilde yeniden ölçer. Şirket, kira yükümlülüğünün yeniden ölçüm tutarını, kullanım hakkı varlığında düzeltme olarak finansal tablolarına yansıtır.

Uzatma ve erken sonlandırma opsiyonları

Kiralama yükümlülüğü, sözleşmelerdeki uzatma ve erken sonlandırma opsiyonları dikkate alınarak belirlenmektedir. Sözleşmelerde yer alan uzatma ve erken sonlandırma opsiyonlarının büyük kısmı Şirket ve kiralayan tarafından müştereken uygulanabilir opsiyonlardan oluşmaktadır. Ancak eğer söz konusu uzatma ve erken sonlandırma opsiyonları, sözleşmeye göre Şirket'in inisiyatifindeyse ve opsiyonların kullanımını makul derecede kesinse, kiralama süresi bu husus göz önünde bulundurularak belirlenir. Eğer şartlarda önemli bir değişiklik olursa yapılan değerlendirme Şirket tarafından gözden geçirilmektedir.

Kolaylaştırıcı uygulamalar

Kiralama süresi 12 ay ve daha kısa olan kısa vadeli kiralama sözleşmeleri ile Şirket tarafından düşük değerli olarak belirlenen bilgi teknolojileri ekipman kiralamalarına (ağırlıklı olarak yazıcı, dizüstü bilgisayar, mobil telefon vb.) ilişkin sözleşmeler, TFRS 16 Kiralamalar Standardının tanıdığı istisna kapsamında değerlendirilmiş olup, bu sözleşmelere ilişkin ödemeler oluştukları dönemde gider olarak muhasebeleştirilmeye devam edilmektedir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Vergiler

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir. Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve finansal durum tablosu tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatları uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğünü ve geçmiş yıllardaki vergi yükümlülüğü ile ilgili düzeltme kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin finansal tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenen vergi hesaplanmasında yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca finansal durum tablosu tarihi itibarıyla geçerli bulunan vergi oranları kullanılır.

Ertelenen vergi yükümlülüğü vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Bahse konu varlık ve yükümlülükler, ticari ya da mali kar/zararı etkilemeyen işleme ilişkin geçici fark, şerefiye veya diğer varlık ve yükümlülüklerin ilk defa finansal tablolara alınmasından (işletme birleşmeleri dışında) kaynaklanıyorsa muhasebeleştirilmez.

Ertelenmiş vergi yükümlülükleri, Şirket'in geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenmiş vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte ilgili farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartlarıyla hesaplanmaktadır (Dipnot 22).

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getireceği dönemde geçerli olması beklenen ve finansal durum tablosu tarihi itibarıyla yasallaşmış veya önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in finansal durum tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanması ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemleri veya sonuçları dikkate alınır.

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Vergi, doğrudan özkaynaklar altında muhasebeleştirilen bir işlemle ilgili olmaması koşuluyla, kar veya zarar tablosuna dahil edilir. Aksi takdirde vergi de ilgili işlemle birlikte özkaynaklar altında muhasebeleştirilir (Dipnot 23).

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Yabancı para cinsinden işlemler

Yabancı para işlemler, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak fonksiyonel para birimine çevrilir. Bu tür işlemlerden ve yabancı para cinsinden olan parasal varlıkların ve yükümlülüklerin yılsonu kurlarıyla çevriminden doğan yabancı para çevrim gelir ve giderleri, genellikle kar veya zararda muhasebeleştirilir. Eğer nakit akış riskinden korunma amaçlı olarak ve net yatırımın finansal riskten korunma amaçlı olarak ya da yurtdışındaki işletmede bulunan net yatırımın bir parçası olarak değerlendirildiğinde özkaynaklarda kalmaya devam eder.

Borçlanmalar ile ilgili yabancı para çevrim gelir ve giderleri kar veya zarar tablosunda finansal giderler başlığı altında sunulur. Diğer tüm yabancı para çevrim gelirleri ve giderleri kar veya zarar tablosunda net olarak diğer gelir veya diğer giderler başlığı altında sunulur.

Yabancı para cinsinden gerçeğe uygun değerinden ölçülen parasal olmayan kalemler, gerçeğe uygun değerlerin tespit edildiği tarihte geçerli olan döviz kurları kullanılarak çevrilmiştir. Gerçeğe uygun değerden taşınan varlıklar ve yükümlülüklerin çevrim farkları gerçeğe uygun değer kazanç veya kayıplarının bir parçası olarak raporlanır. Örneğin, gerçeğe uygun değeri kar veya zararda tutulan hisse senetleri gibi, parasal olmayan varlıkların ve yükümlülüklerin çevrim farkları kar veya zarar tablosunda gerçeğe uygun değer kazanç veya kayıplarının bir parçası olarak ve satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılan hisse senetleri gibi parasal olmayan varlıkların çevrim farkları diğer kapsamlı gelirlerde muhasebeleştirilir.

Pay başına kazanç/(kayıp)

Kar veya zarar tablosunda belirtilen pay başına kazanç/(kayıp), dönem net kar/(zararı)'nın, dönem boyunca piyasada bulunan payların ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunur. Türkiye'de şirketler, sermayelerini, geçmiş yıl karlarından ve diğer dağıtılabılır yedeklerden dağıttıkları "bedelsiz pay" yolu ile artırabilmektedirler. Bu tip "bedelsiz pay" dağıtımları, pay başına (kayıp)/kazanç hesaplamalarında finansal tablolarda sunulan tüm dönemlerde ihraç edilmiş pay gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama pay sayısı, geçmişteki pay dağıtımları da dikkate alınmak suretiyle bulunmuştur (Dipnot 25).

İlişkili taraflar

İlişkili taraflar, finansal tablolarını hazırlayan işletmeyle (raporlayan işletme) ilişkili olan kişi veya işletmedir.

- (a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda raporlayan işletmeyle ilişkili sayılır. Söz konusu kişinin:
 - (i) Raporlayan işletme üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
 - (ii) Raporlayan işletme üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
 - (iii) Raporlayan işletmenin veya raporlayan işletmenin bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

İlişkili taraflar (Devamı)

- (b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde işletme raporlayan işletme ile ilişkili sayılır:
- İşletme ve raporlayan işletmenin aynı grubun üyesi olması halinde (yani her bir ana ortaklık, bağlı ortaklık ve diğer bağlı ortaklık diğerleri ile ilişkilidir).
 - İşletmenin, diğer işletmenin (veya diğer işletmenin de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde.
 - Her iki işletmenin de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde.
 - İşletmelerden birinin üçüncü bir işletmenin iş ortaklığı olması ve diğer işletmenin söz konusu üçüncü işletmenin iştiraki olması halinde.
 - İşletmenin, raporlayan işletmenin ya da raporlayan işletmeyle ilişkili olan bir işletmenin çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda planlarının olması halinde. Raporlayan işletmenin kendisinin böyle bir planının olması halinde, sponsor olan işverenler de raporlayan işletme ile ilişkilidir.
 - İşletmenin (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde.
 - (a) maddesinin (i) bendinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu işletmenin (ya da bu işletmenin ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

İlişkili tarafla yapılan işlem, raporlayan işletme ile ilişkili bir taraf arasında kaynakların, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin, bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir. Yukarıdaki açıklamalar ışığında TMS 24 ile de uyumlu olarak, Doğan Holding’in, “müşterek yönetime tabi iş ortaklıkları” dahil olmak üzere, doğrudan veya dolaylı olarak iştirak ettiği tüzel kişiler; Şirket üzerinde doğrudan veya dolaylı olarak; tek başına veya birlikte kontrol gücüne sahip gerçek ve tüzel kişi ortaklar ile bunların yakın aile üyeleri (ikinci dereceye kadar) ve bunlar tarafından doğrudan veya dolaylı olarak, tek başına veya birlikte kontrol edilen tüzel kişiler ile bunların önemli etkiye sahip olduğu ve/veya kilit yönetici personel olarak görev aldığı tüzel kişiler; Şirket’in bağlı ortaklığı ile Yönetim Kurulu Üyeleri, kilit yönetici personeli ile bunların yakın aile üyeleri (ikinci dereceye kadar) ve bunlar tarafından doğrudan veya dolaylı olarak, tek başına veya birlikte kontrol edilen tüzel kişiler, ilişkili taraflar olarak kabul edilmiştir (Dipnot 24).

Raporlama döneminden sonraki olaylar

Şirket, raporlama döneminden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Raporlama döneminden sonra ortaya çıkan hususların düzeltme gerektirmeyen hususlar olması halinde finansal tablo dipnotlarında açıklama yapılır.

Türev finansal araçlar

Türev finansal araçlar, ağırlıklı olarak yabancı para ve faiz swapları ile vadeli döviz alım-satım sözleşmelerinden oluşmaktadır. Türev finansal araçlar kayda alınmalarını izleyen dönemlerde gerçeğe uygun değer ile değerlendirilmektedir. Türev finansal araçların gerçeğe uygun değerleri piyasada oluşan gerçeğe uygun değerlerinden veya indirgenmiş nakit akımı modelinin kullanılması suretiyle hesaplanmaktadır. Türev finansal araçlar gerçeğe uygun değerinin pozitif veya negatif olmasına göre finansal durum tablosunda sırasıyla varlık veya yükümlülük olarak kaydedilmektedirler.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tabloların Yeniden Düzenlenmesi

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkân vermek üzere, Şirket'in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden düzenlenir veya sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır.

2.4 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

2.5 Önemli Muhasebe Değerlendirme, Tahmin ve Varsayımları

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, koşullu varlık ve borçların açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Muhasebe değerlendirme, tahmin ve varsayımları, geçmiş tecrübe, diğer faktörler ile o günün koşullarıyla gelecekteki olaylar hakkında makul beklentiler dikkate alınarak sürekli olarak değerlendirilir. Bu tahmin ve varsayımlar, yönetimlerin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar, varsayımlardan farklılık gösterebilir.

Yukarıda belirtilen muhasebe politikalarının uygulanması sürecinde yönetim, ilgili dipnotlarda detayları açıklandığı şekilde finansal tablolarda muhasebeleştirilen türev araçların gerçeğe uygun değerinin tespitinde önemli tahmin ve varsayımlar kullanmıştır.

2.6 İşletmenin sürekliliği

Finansal tablolar, Şirket'in önümüzdeki bir yılda ve faaliyetlerinin doğal akışı içerisinde varlıklarından fayda elde edeceği ve yükümlülüklerini yerine getireceği varsayımı altında işletmenin sürekliliği esasına göre hazırlanmıştır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 – NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Bankalar	323.716.316	499.829.142
<i>Vadesiz mevduatlar</i>	13.899.229	87.299.604
<i>Vadeli mevduatlar</i>	309.817.087	412.529.538
Diğer hazır değerler	5.695.324	33.352.160
	329.411.640	533.181.302

31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla vadesiz mevduatlar üzerinde bloke mevduat bulunmamaktadır (31 Aralık 2024: Bulunmamaktadır).

Şirket'in 31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama brüt faiz oranları aşağıda gösterilmiştir:

	31 Aralık 2025	Faiz Oranı (%)	31 Aralık 2024	Faiz Oranı (%)
0-1 ay Türk Lirası	309.817.087	%39,5	412.529.538	%48,5
	<u>309.817.087</u>		<u>412.529.538</u>	

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla nakit akış tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerler aşağıda gösterilmiştir.

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Hazır değerler	329.411.640	533.181.302
Faiz tahakkukları (-)	(417.087)	(545.935)
	328.994.553	532.635.367

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 – KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Banka kredileri ve finansman bonoları

	31 Aralık 2025		
	Vade	Yıllık faiz oranı (%)	Türk Lirası
Kısa vadeli finansman bonoları			
İlişkili taraflardan TL finansman bonoları	0-12 ay	54,25	15.824.954
İlişkili olmayan taraflardan TL finansman bonoları	0-12 ay	54,25	194.881.088
Ara toplam			210.706.042
Uzun vadeli banka kredilerinin kısa vadeli kısmı:			
USD banka kredileri	0-12 ay	6,88	354.159.566
Ara toplam			354.159.566
Uzun vadeli banka kredileri:			
USD banka kredileri	12-24 ay	6,88	119.061.951
Ara toplam			119.061.951
Toplam banka kredileri ve finansman bonoları			683.927.559

	31 Aralık 2024		
	Vade	Yıllık faiz oranı (%)	Türk Lirası
Kısa vadeli banka kredileri:			
USD banka kredileri	0-12 ay	6,90	232.563.341
EUR banka kredileri	0-12 ay	6,00	593.090.959
CNY banka kredileri	0-12 ay	4,60	185.156.092
Ara toplam			1.010.810.392
Uzun vadeli banka kredilerinin kısa vadeli kısmı:			
USD banka kredileri	0-12 ay	7,58	425.060.059
Ara toplam			425.060.059
Uzun vadeli banka kredileri:			
USD banka kredileri	12-24 ay	7,58	479.018.840
Ara toplam			479.018.840
Toplam banka kredileri			1.914.889.291

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 – KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Banka kredileri ve finansman bonoları (Devamı)

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla net finansal borç mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Nakit ve nakit benzerleri (Dipnot 3)	329.411.640	533.181.302
Sabit faizli borçlanmalar	(683.927.559)	(1.914.889.291)
Kiralama işlemlerinden borçlar	(44.871.168)	(32.904.177)
	<u>(399.387.087)</u>	<u>(1.414.612.166)</u>

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla borçlanmaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Borçlanmalar	Kiralama işlemlerinden yükümlülükler	Nakit ve nakit benzeri	Net finansal borç
1 Ocak 2025 itibarıyla açılış bakiyesi	1.914.889.291	32.904.177	(533.181.302)	1.414.612.166
Nakit ve nakit etkisi, net	(1.082.627.334)	(37.075.458)	17.865.424	(1.101.837.368)
Giriş etkisi	-	46.790.005	-	46.790.005
Faiz tahakkukları, net	(5.954.034)	16.556.636	(128.848)	10.473.754
Kur farkı	233.903.674	-	52.242.912	286.146.586
Parasal kayıp/(kazançlar)	(376.284.038)	(14.304.192)	133.790.174	(256.798.056)
31 Aralık 2025 itibarıyla kapanış bakiyesi	683.927.559	44.871.168	(329.411.640)	399.387.087

	Borçlanmalar	Kiralama işlemlerinden yükümlülükler	Nakit ve nakit benzeri	Net finansal borç
1 Ocak 2024 itibarıyla açılış bakiyesi	6.046.411.755	7.473.315	(1.836.447.363)	4.217.437.707
Nakit ve nakit etkisi, net	(2.954.469.408)	(35.655.228)	906.028.754	(2.084.095.882)
Giriş etkisi	-	63.560.767	-	63.560.767
Faiz tahakkukları, net	(161.819.363)	3.635.304	1.187.751	(156.996.308)
Kur farkı	596.068.643	-	47.083.083	643.151.726
Parasal kayıp/(kazançlar)	(1.611.302.336)	(6.109.981)	348.966.473	(1.268.445.844)
31 Aralık 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi	1.914.889.291	32.904.177	(533.181.302)	1.414.612.166

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 – KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

Kiralama işlemlerinden borçlar

	31 Aralık 2025		
	Yıllık faiz oranı (%)	Orijinal para	TL
Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçların kısa vadeli kısmı:			
İlişkili olmayan taraflardan Türk Lirası kiralama işlemlerinden borçlar	39,77	13.404.619	13.404.619
Toplam kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçlar		13.404.619	13.404.619

	31 Aralık 2025		
	Yıllık faiz oranı (%)	Orijinal para	TL
Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçların uzun vadeli kısmı:			
İlişkili olmayan taraflardan Türk Lirası kiralama işlemlerinden borçlar	39,77	31.466.549	31.466.549
Toplam kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçlar		31.466.549	31.466.549

	31 Aralık 2024		
	Yıllık faiz oranı (%)	Orijinal para	TL
Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçların kısa vadeli kısmı:			
İlişkili olmayan taraflardan Türk Lirası kiralama işlemlerinden borçlar	22,55	5.014.903	5.014.903
Toplam kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçlar		5.014.903	5.014.903

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 – KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

Kiralama işlemlerinden borçlar (Devamı)

	31 Aralık 2024		TL
	Yıllık faiz oranı (%)	Orijinal para	
Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçların uzun vadeli kısmı:			
İlişkili olmayan taraflardan Türk Lirası kiralama işlemlerinden borçlar	22,55	27.889.274	27.889.274
Toplam kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçlar		27.889.274	27.889.274

DİPNOT 5 – TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

İlişkili olmayan taraflardan kısa vadeli ticari alacaklar

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Ticari alacaklar	258.165.993	344.701.791
	258.165.993	344.701.791

31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla ticari alacakların önemli bir bölümü Doğrudan Borçlandırma Sistemi (“DBS”) kanalıyla yapılan satışlara ait alacaklardan oluşmaktadır. Şirket’in ticari alacaklarının ortalama vadesi 28 gündür (31 Aralık 2024: 39 gün).

İlişkili olmayan taraflara kısa vadeli ticari borçlar

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Ticari borçlar	393.553.420	188.318.362
	393.553.420	188.318.362

Şirket’in ticari borçlarının ortalama vadesi 21 gündür (31 Aralık 2024: 7 gün).

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - DİĞER ALACAK VE DİĞER BORÇLAR

İlişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
<u>Kısa vadeli diğer alacaklar</u>		
Verilen depozito teminatlar	417.598	780.963
	<u>417.598</u>	<u>780.963</u>

İlişkili olmayan taraflara kısa vadeli diğer borçlar

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
<u>Kısa vadeli diğer borçlar</u>		
Alınan depozito ve teminatlar	10.426.811	15.300.104
Ödenecek vergi ve fonlar	15.648.566	66.420.687
	<u>26.075.377</u>	<u>81.720.791</u>

DİPNOT 7 - STOKLAR

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Ticari mallar	412.043.322	651.786.341
Yoldaki mallar (*)	379.845.645	309.544.941
	<u>791.888.967</u>	<u>961.331.282</u>

(*) Yoldaki mallar Şirket'in yurtdışından ithal ettiği ticari mallara ilişkin yaptığı ödemelerden oluşmaktadır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2025 itibarıyla Şirket'in maddi duran varlık maliyet ve birikmiş amortisman hareketleri aşağıda sunulmuştur:

	Makine ve teçhizat	Motorlu taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet Değeri</u>						
1 Ocak 2025 itibarıyla açılış bakiyesi	7.084.171	11.171.435	112.654.553	81.192.555	-	212.102.714
Alımlar	15.706	50.977.524	21.035.690	249.547	5.611.733	77.890.200
Çıkışlar	(293.527)	(7.715.216)	(93.041)	-	-	(8.101.784)
31 Aralık 2025 itibarıyla kapanış bakiyesi	6.806.350	54.433.743	133.597.202	81.442.102	5.611.733	281.891.130
<u>Birikmiş Amortismanlar</u>						
1 Ocak 2025 itibarıyla açılış bakiyesi	(5.777.656)	(4.457.885)	(44.509.165)	(74.874.004)	-	(129.618.710)
Dönem gideri	(474.173)	(6.329.846)	(15.182.235)	(2.979.384)	-	(24.965.638)
Çıkışlar	122.304	1.442.305	93.041	-	-	1.657.650
31 Aralık 2025 itibarıyla kapanış bakiyesi	(6.129.525)	(9.345.426)	(59.598.359)	(77.853.388)	-	(152.926.698)
31 Aralık 2025 itibarıyla net defter değeri	676.825	45.088.317	73.998.843	3.588.714	5.611.733	128.964.432

31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla maddi duran varlıklar üzerinde herhangi bir rehin ya da ipotek bulunmamaktadır (31 Aralık 2024: Bulunmamaktadır).

1 Ocak – 31 Aralık 2025 hesap dönemine ilişkin maddi duran varlıklarına ilişkin amortisman ve itfa payı giderlerinin 20.388.926 TL'si (31 Aralık 2024: 17.078.262 TL) satılan malın maliyetine, 1.719.752 TL'si (31 Aralık 2024: 183.070 TL) genel yönetim giderlerine, ve 2.856.960 TL'si (31 Aralık 2024: 1.947.615 TL) pazarlama giderlerine dahil edilmiştir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (DEVAMI)

31 Aralık 2024 itibarıyla Şirket’in maddi duran varlık maliyet ve birikmiş amortisman hareketleri aşağıda sunulmuştur:

	Makine ve teçhizat	Motorlu taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet Değeri</u>						
1 Ocak 2024 itibarıyla açılış bakiyesi	7.002.942	6.087.432	89.898.304	81.262.745	-	184.251.423
Alımlar	81.229	6.853.012	27.064.862	237.016	-	34.236.119
Çıkışlar	-	(1.769.009)	(4.308.613)	(307.206)	-	(6.384.828)
31 Aralık 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi	7.084.171	11.171.435	112.654.553	81.192.555	-	212.102.714
<u>Birikmiş Amortismanlar</u>						
1 Ocak 2024 itibarıyla açılış bakiyesi	(5.289.521)	(2.373.321)	(34.219.244)	(72.935.561)	-	(114.817.647)
Dönem gideri	(488.135)	(3.521.883)	(13.020.700)	(2.178.229)	-	(19.208.947)
Çıkışlar		1.437.319	2.730.779	239.786	-	4.407.884
31 Aralık 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi	(5.777.656)	(4.457.885)	(44.509.165)	(74.874.004)	-	(129.618.710)
31 Aralık 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi	1.306.515	6.713.550	68.145.388	6.318.551	-	82.484.004

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla Şirket'in maddi olmayan duran varlık maliyet ve birikmiş itfa payı hareketleri aşağıda sunulmuştur:

	Haklar	Bilgisayar yazılımları	Toplam
<u>Maliyet Değeri</u>			
1 Ocak 2025 itibariye açılış bakiyesi	323.579.940	15.145.697	338.725.637
A lımlar	33.699	-	33.699
31 Aralık 2025 itibariyle kapanış bakiyesi	323.613.639	15.145.697	338.759.336
<u>Birikmiş Amortismanlar</u>			
1 Ocak 2025 itibariye açılış bakiyesi	(314.300.919)	(13.911.691)	(328.212.610)
Dönem gideri	(1.436.570)	(421.947)	(1.858.517)
31 Aralık 2025 itibariyle kapanış bakiyesi	(315.737.489)	(14.333.638)	(330.071.127)
31 Aralık 2025 itibariyle net defter değeri	7.876.150	812.059	8.688.209

31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla Şirket'in maddi olmayan duran varlık maliyet ve birikmiş itfa payı hareketleri aşağıda sunulmuştur:

	Haklar	Bilgisayar yazılımları	Toplam
<u>Maliyet Değeri</u>			
1 Ocak 2024 itibariye açılış bakiyesi	328.193.347	14.133.612	342.326.959
A lımlar	1.086.337	1.072.555	2.158.892
Çıkış lar	(5.699.744)	(60.470)	(5.760.214)
31 Aralık 2024 itibariyle kapanış bakiyesi	323.579.940	15.145.697	338.725.637
<u>Birikmiş Amortismanlar</u>			
1 Ocak 2024 itibariye açılış bakiyesi	(292.943.675)	(11.337.098)	(304.280.773)
Dönem gideri	(23.649.174)	(2.635.061)	(26.284.235)
Çıkış lar	2.291.930	60.468	2.352.398
31 Aralık 2024 itibariyle kapanış bakiyesi	(314.300.919)	(13.911.691)	(328.212.610)
31 Aralık 2024 itibariyle net defter değeri	9.279.021	1.234.006	10.513.027

1 Ocak – 31 Aralık 2025 hesap dönemine ilişkin maddi olmayan duran varlıklarına ilişkin amortisman ve itfa payı giderlerinin 1.517.813 TL'si (31 Aralık 2024: 23.368.747 TL) satılan malın maliyetine, 128.023 TL'si (31 Aralık 2024: 250.502 TL) genel yönetim giderlerine, ve 212.681 TL'si (31 Aralık 2024: 2.664.986 TL) pazarlama giderlerine dahil edilmiştir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 10 - KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

Kullanım hakkı varlıkları	Taahhütler	Depo ve ofisler	Toplam
Maliyet			
1 Ocak 2025 itibariye açılış bakiyesi	3.522.095	81.867.510	85.389.605
Alımlar	-	37.075.458	37.075.458
Çıkışlar	(3.522.095)	(48.839.019)	(52.361.114)
Yeniden ölçüm	-	(8.313.272)	(8.313.272)
31 Aralık 2025 itibariye kapanış bakiyesi	-	61.790.677	61.790.677
Birikmiş Amortisman			
1 Ocak 2025 itibariye açılış bakiyesi	(1.761.047)	(50.644.941)	(52.405.988)
Dönem gideri	(1.761.048)	(7.195.852)	(8.956.900)
Çıkışlar	3.522.095	42.239.710	45.761.805
Yeniden ölçüm	-	7.621.977	7.621.977
31 Aralık 2025 itibariye kapanış bakiyesi	-	(7.979.106)	(7.979.106)
Net Defter Değeri	-	53.811.571	53.811.571

Kullanım hakkı varlıkları	Taahhütler	Depo ve ofisler	Toplam
Maliyet			
1 Ocak 2024 itibariye açılış bakiyesi	857.088	54.337.961	55.195.049
Alımlar	3.522.095	32.133.133	35.655.228
Çıkışlar	(857.088)	(857.088)	(1.714.176)
Yeniden ölçüm	-	(3.746.496)	(3.746.496)
31 Aralık 2024 itibariye kapanış bakiyesi	3.522.095	81.867.510	85.389.605
Birikmiş Amortisman			
1 Ocak 2024 itibariye açılış bakiyesi	(857.088)	(45.323.469)	(46.180.557)
Dönem gideri	(1.761.048)	(13.273.374)	(15.034.422)
Çıkışlar	857.089	857.088	1.714.177
Yeniden ölçüm	-	7.094.814	7.094.814
31 Aralık 2024 itibariye kapanış bakiyesi	(1.761.047)	(50.644.941)	(52.405.988)
Net Defter Değeri	1.761.048	31.222.569	32.983.617

1 Ocak – 31 Aralık 2025 hesap dönemine ilişkin kullanım hakkı varlıklarına ilişkin amortisman ve itfa payı giderlerinin 7.314.917 TL'si (31 Aralık 2024: 13.366.782 TL) satılan malın maliyetine, 616.994 TL'si (31 Aralık 2024: 143.284 TL) genel yönetim giderlerine, ve 1.024.989 TL'si (31 Aralık 2024: 1.524.356 TL) pazarlama giderlerine dahil edilmiştir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - KİRALAMA FAALİYETİNDE KULLANILAN VARLIKLAR

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla Şirket'in duran varlıklar içerisinde kiralama faaliyeti için kullanılan 551 adet araç bulunmaktadır (31 Aralık 2024: 1.165 araç). 31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla kiralama faaliyetlerinde kullanılan araçların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Kiralama faaliyetlerinde kullanılan varlıklar	Motorlu araçlar	Toplam
Maliyet		
1 Ocak 2025 itibarıyla açılış bakiyesi	1.941.781.503	1.941.781.503
Alımlar	112.797.117	112.797.117
Çıkışlar	(1.168.991.671)	(1.168.991.671)
31 Aralık 2025 itibarıyla kapanış bakiyesi	885.586.949	885.586.949
Birikmiş Amortisman		
1 Ocak 2025 itibarıyla açılış bakiyesi	(387.388.281)	(387.388.281)
Dönem gideri	(271.930.182)	(271.930.182)
Çıkışlar	362.969.280	362.969.280
31 Aralık 2025 itibarıyla kapanış bakiyesi	(296.349.183)	(296.349.183)
Net Defter Değeri	589.237.766	589.237.766
Kiralama faaliyetlerinde kullanılan varlıklar	Motorlu araçlar	Toplam
Maliyet		
1 Ocak 2024 itibarıyla açılış bakiyesi	2.106.161.369	2.106.161.369
Alımlar	1.935.442.405	1.935.442.405
Çıkışlar	(2.099.822.271)	(2.099.822.271)
31 Aralık 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi	1.941.781.503	1.941.781.503
Birikmiş Amortisman		
1 Ocak 2024 itibarıyla açılış bakiyesi	(378.410.300)	(378.410.300)
Dönem gideri	(460.472.890)	(460.472.890)
Çıkışlar	451.494.909	451.494.909
31 Aralık 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi	(387.388.281)	(387.388.281)
Net Defter Değeri	1.554.393.222	1.554.393.222

1 Ocak – 31 Aralık 2025 hesap dönemine ilişkin faaliyet kiralamasına konu varlıklara ilişkin amortisman ve itfa payı giderlerinin 222.079.824 TL'si (31 Aralık 2024: 409.396.526 TL) satılan malın maliyetine, 18.731.845 TL'si (31 Aralık 2024: 4.388.529 TL) genel yönetim giderlerine, ve 31.118.513 TL'si (31 Aralık 2024: 46.687.835 TL) pazarlama giderlerine dahil edilmiştir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Ciro prim karşılığı	30.489.707	44.610.176
Dava karşılıkları	7.700.982	7.792.789
	<u>38.190.689</u>	<u>52.402.965</u>

Karşılıkların dönem içindeki hareketi aşağıdaki gibidir:

	Ciro prim karşılığı	Dava karşılığı	Toplam
1 Ocak 2025 itibariyle	44.610.176	7.792.789	52.402.965
Dönem gideri, net	(4.085.790)	1.832.194	(2.253.596)
Enflasyon etkisi	(10.034.679)	(1.924.001)	(11.958.680)
31 Aralık 2025 itibariyle karşılık	<u>30.489.707</u>	<u>7.700.982</u>	<u>38.190.689</u>
	Ciro prim karşılığı	Dava karşılığı	Toplam
1 Ocak 2024 itibariyle	17.104.181	214.014	17.318.195
Dönem gideri, net	37.268.706	8.695.753	45.964.459
Enflasyon etkisi	(9.762.711)	(1.116.978)	(10.879.689)
31 Aralık 2024 itibariyle karşılık	<u>44.610.176</u>	<u>7.792.789</u>	<u>52.402.965</u>

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - TAAHHÜTLER

a) Verilen teminat mektupları ve teminat senetleri

31 Aralık 2025	TL karşılığı	TL	Avro	JPY
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı				
- <i>Teminat (*)</i>	1.292.298.984	4.979.944	25.600.000	-
- <i>Rehin</i>	-	-	-	-
- <i>İpotek</i>	-	-	-	-
B. Olağan ticari faaliyetlerin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin				
C. Diğer verilen TRİ'lerin toplam tutarı				
i. Ana ortaklık lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutar	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. Kişiler lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-
Toplam	1.292.298.984	4.979.944	25.600.000	--
31 Aralık 2024	TL karşılığı	TL	Avro	JPY
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı				
- <i>Teminat (*)</i>	1.351.849.371	8.015.616	25.600.000	375.000.000
- <i>Rehin</i>	-	-	-	-
- <i>İpotek</i>	-	-	-	-
B. Olağan ticari faaliyetlerin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin				
C. Diğer verilen TRİ'lerin toplam tutarı				
i. Ana ortaklık lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutar	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. Kişiler lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-
Toplam	1.351.849.371	8.015.616	25.600.000	375.000.000

(*) Verilen teminatların büyük bir kısmı ithalat için Suzuki Motor Corporation adına verilen teminattan oluşmaktadır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - TAAHHÜTLER (Devamı)

b) Alınan teminatlar

	<u>31 Aralık</u> <u>2025</u>	<u>31 Aralık</u> <u>2024</u>
Alınan teminatlar	18.852.000	50.066.316
	<u>18.852.000</u>	<u>50.066.316</u>

DİPNOT 14 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Şirket'in, 31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla çalışanlarına sağladığı kısa ve uzun vadeli faydalar aşağıdaki gibidir:

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	<u>31 Aralık</u> <u>2025</u>	<u>31 Aralık</u> <u>2024</u>
Kullanılmamış izin hakları karşılığı	3.813.776	4.278.217
	<u>3.813.776</u>	<u>4.278.217</u>

Kullanılmamış izin hakları yükümlülüğünün dönem içerisindeki hareketi aşağıdaki gibidir:

	<u>2025</u>	<u>2024</u>
1 Ocak itibarıyla karşılık	4.278.217	3.887.248
Dönem içinde ayrılan karşılıklar	601.913	1.803.886
Enflasyon etkisi	(1.066.354)	(1.412.917)
31 Aralık itibarıyla karşılık	<u>3.813.776</u>	<u>4.278.217</u>

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar

	<u>31 Aralık</u> <u>2025</u>	<u>31 Aralık</u> <u>2024</u>
Kıdem tazminatı karşılığı	5.655.742	7.072.458
	<u>5.655.742</u>	<u>7.072.458</u>

Şirket'in aşağıda belirtilen Türkiye'deki yasal yükümlülükleri haricinde, Şirket'in herhangi bir emeklilik taahhüdü anlaşması bulunmamaktadır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (Devamı)

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar (Devamı)

Türk İş Kanunu'na göre Şirket, bir hizmet yılını doldurmak kaydıyla sebepsiz olarak işine son verilen, askere çağrılan, vefat eden veya malul olan veya emekli olan veya emeklilik yaşına ulaşan personeline kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Ödenecek tutar, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı tutarı her hizmet yılı için bir aylık maaş üzerinden 53.919,68 TL (31 Aralık 2024: 41.828,42 TL) tavanına tabidir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2026 tarihinden itibaren geçerli olan 64.948,77 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır (31 Aralık 2024: 1 Ocak 2025 tarihinden itibaren geçerli olan 46.655,43 TL)

Hesaplama iskonto oranı %28,93 (31 Aralık 2024: %28,00) ve maaş artış oranı %20,45 (31 Aralık 2024: %24,25) olarak dikkate alınmıştır.

Emeklilik yaşı, şirketin geçmiş dönem gerçekleştirmeleri dikkate alınarak, Şirket'ten emekli olabilecekleri ortalama yaş olarak belirlenmiştir.

- (1) Türkiye'de Hazine tahvil ve bono piyasası yeterli derinliğe sahip değildir ve getirilerin varyasyonu oldukça yüksektir. Bu nedenle, şirketin belirlediği iskonto oranı ve maaş artış oranı aktüeryal değerlemelerde kullanmıştır. Kullanılan finansal varsayımın, 10 yıl ve üzeri vadeli Hazine tahvil ve bonolarının getirileri ile uyumlu olduğu kontrol edilmiştir

Kıdem tazminatı karşılığının dönem içindeki hareketi aşağıdaki gibidir:

	2025	2024
1 Ocak itibarıyla karşılık	7.072.458	6.837.926
Hizmet maliyeti	1.829.027	758.710
Faiz maliyeti	1.670.060	1.299.822
Aktüeryal kazanç/(kayıp)	(2.186.521)	2.504.675
Ödemeler	(806.750)	(1.905.583)
Enflasyon etkisi	(1.922.532)	(2.423.092)
31 Aralık itibarıyla karşılık	5.655.742	7.072.458

Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Personele borçlar	4.261.319	6.442.280
Sosyal güvenlik kesintisi	1.794.480	2.841.488
	6.055.799	9.283.768

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 15 - DİĞER DÖNEN VARLIKLAR

Diğer dönen varlıklar

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Yansıtma gelirleri	4.863.542	6.318.856
Diğer	4.431	-
	<u>4.867.973</u>	<u>6.318.856</u>

DİPNOT 16 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER

Peşin ödenmiş giderler

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Gelecek aylara ait giderler	25.497.820	24.917.695
	<u>25.497.820</u>	<u>24.917.695</u>

Kısa vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Alınan sipariş avansları	12.407.545	7.630.257
	<u>12.407.545</u>	<u>7.630.257</u>

Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Gelecek yıllara ait gelirler	121.719	2.202.718
	<u>121.719</u>	<u>2.202.718</u>

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR

Sermaye:

31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla, Şirket’in onaylanmış ve çıkarılmış sermayesi, Beheri 1 TL olan 67.000.000 adet (31 Aralık 2024 : 67.000.000 adet) hisseden oluşmaktadır.

Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.’nin (“Doğan Trend”) doğrudan bağlı ortaklığıdır. Şirket’in nihai ortak pay sahibi Doğan Ailesi olup 31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla Şirket’in ortakları ve sermaye içindeki payları aşağıda belirtilmiştir:

<u>Ortaklar</u>	<u>%</u>	<u>31 Aralık</u> <u>2025</u>	<u>%</u>	<u>31 Aralık</u> <u>2024</u>
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş	100	67.000.000	100	67.000.000
Çıkarılmış Sermaye		67.000.000	100	67.000.000
Sermaye düzeltme farkı		802.284.851		802.284.851
Toplam		869.284.851		869.284.851

Şirket’in imtiyazlı payı bulunmamaktadır.

Şirket’in 22 Haziran 2021 tarihinde yapılan Yönetim Kurulu Kararın’a istinaden; tamamı ödenmiş 67.000.000 Türk Lirası sermayesine %100 oranında sahip olan Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş. “Doğan Holding”, Beheri 1 Türk Lirası itibarı değerli, tamamı nama yazılı 67.000.000 adet payın tamamı, Beher pay 1 Türk Lirası olacak şekilde toplam 67.000.000 Türk Lirası bedel karşılığında tamamı nakden ve peşin olarak, yine Doğan Holding bünyesinde faaliyet gösteren, Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.’ye satım ve devri gerçekleşmiştir.

Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler

Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler, önceki dönemlerin karından, kanun veya sözleşme kaynaklı zorunluluklar nedeniyle veya kar dağıtımını dışındaki belli amaçlar için (örneğin vergi mevzuatı kapsamında, iştirak hissesi satış karı istisnasından yararlanmak için kar dağıtımına konu edilmeyip özel fona aktarımla) Şirket’in TTK ve VUK kapsamında tutulan solo yasal kayıtlarında ayrılmış yedeklerdir. Genel Kanuni Yasal Yedekler, Türk Ticaret Kanunu’nun 519’uncu maddesine göre ayrılır ve bu maddede belirlenen esaslara göre kullanılır. Söz konusu tutarların TMS uyarınca “Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler” içerisinde sınıflandırılması gerekmektedir.

	<u>31 Aralık</u> <u>2025</u>	<u>31 Aralık</u> <u>2024</u>
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	38.878.554	38.878.554
	38.878.554	38.878.554

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler

Şirket'in kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelir ve giderleri tanımlanmış fayda planları ölçüm kazançlarından/(kayıplarından) oluşmaktadır. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmini ile hesaplanır. Şirket, kıdem tazminatı karşılığına ilişkin tüm aktüeryal kayıp ve kazançları diğer kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirmiştir. Yeniden değerlendirme ölçüm farkı olarak finansal durum tablosunda özkaynaklar altında gösterilen ölçüm kayıpları 5.141.927 TL'dir (31 Aralık 2024: 6.781.818 TL).

Sermaye Yedekleri ve Birikmiş Karlar

Finansal tablonun enflasyona göre ilk defa düzeltilmesi sonucunda özkaynak kaleminden "Sermaye, Emisyon Primi, Genel Kanuni Yasal Yedekler, Statü Yedekleri, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedek" kalemlerine finansal durum tablosunda kayıtlı değerleri ile yer verilmekte ve bu hesap kalemlerinin enflasyona göre düzeltilmiş değerleri toplu halde özkaynak hesap grubu içinde yer almaktadır. SPK düzenlemeleri uyarınca, "Çıkarılmış Sermaye", "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Pay Senedi İhraç Primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir.

Enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar;

- "Çıkarılmış sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Çıkarılmış sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye düzeltmesi farkları" kalemiyle,
- "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Pay Senedi İhraç Primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş Yıllar Kar/Zararıyla", ilişkilendirilmesi gerekmektedir.

Diğer özkaynak kalemleri ise TMS çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir. Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

Kar payı dağıtımı

Şirket, Türk Ticaret Kanunu (TTK); Sermaye Piyasası Mevzuatı, Sermaye Piyasası Kanunu (SPKn.), Sermaye Piyasası Kurulu (SPK) Düzenleme ve Kararları; Vergi Yasaları, ilgili diğer yasal mevzuat hükümleri ile Esas Sözleşmesi ve Genel Kurul Kararı doğrultusunda kar dağıtım kararı alır ve kar dağıtımı yapar. Şirket'in kar dağıtım esasları Kar Dağıtım Politikası ile belirlenmiştir.

Diğer taraftan,

- a) TMS'ye ilk geçişte, karşılaştırmalı finansal tabloların söz konusu düzenlemelere göre yeniden hazırlanması nedeniyle ortaya çıkan geçmiş yıllar kârları,
- b) Üzerinde kâr dağıtımını engelleyici herhangi bir kayıt bulunmayan yedek kalemlerinden kaynaklanan "Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları",
- c) Finansal tabloların ilk defa enflasyona göre düzeltilmesinden kaynaklanan geçmiş yıllar kârları, ortaklara nakit kâr payı olarak dağıtılabilir.

Ayrıca, finansal tablolardaki özkaynaklar arasında "Satın Almaya İlişkin Özsermaye Etkisi" hesap kaleminin bulunması durumunda, net dağıtılabilir dönem kârına ulaşılırken söz konusu hesap kalemi bir indirim veya ekleme kalemi olarak dikkate alınmaz.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

TMS 29 ve VUK uyarınca Sermaye Düzeltmesi Farkları, Paylara İlişkin Primler/İskontolar ve Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedeklerin Finansal Tablolardaki Gösterimi

SPK mevzuatı uyarınca hazırlanan finansal tablolardaki “Sermaye Düzeltme Farkları”, “Paylara İlişkin Primler (İskontolar)” (Emisyon Primi) dâhil “Yasal Yedekler” ile “Diğer Yedekler”de sınıflanan statü yedekleri ile özel yedekleri vb. yedek kalemlerin; 2024 yılında sona eren raporlama dönemine ait TFRS bilançolarda başlamak üzere TÜFE üzerinden, VUK mali tablolarda ise ÜFE üzerinden gösterimi yapılmıştır.

	Geçmiş Yıllar		
	ÜFE Endeksli Yasal Kayıtlar	TÜFE Endeksli arları/Zararlarında Tutarlar	Takip Edilen Fark
Sermaye Düzeltme Farkları	925.613.680	802.284.851	123.328.829
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	33.442.966	38.878.554	(5.435.588)
	<u>959.056.646</u>	<u>841.163.405</u>	<u>117.893.241</u>

DİPNOT 18 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	1 Ocak-31 Aralık 2025	1 Ocak-31 Aralık 2024
Araç satışları	5.654.089.617	6.939.055.992
Kiralamadan satış	886.744.034	1.860.540.904
İkinci el araç satışları	130.408.789	2.025.322.829
Deniz motoru satışları	1.086.645.398	1.089.960.286
Motosiklet satışları	249.952.865	1.009.802.794
Yedek parça satışları	608.598.195	538.547.247
Diğer satış gelirleri	-	33.442.897
Hizmet satışları	-	5.334
Satış iadeleri (-)	(53.487.156)	(81.315.520)
Satış indirimleri (-)	(917.302.421)	(1.425.022.932)
	<u>7.645.649.321</u>	<u>11.990.339.831</u>

Satışların maliyeti:

	1 Ocak-31 Aralık 2025	1 Ocak-31 Aralık 2024
Satılan ticari mal maliyeti	6.200.100.751	10.093.681.549
Amortisman ve itfa payları	251.301.480	463.210.317
Diğer	103.112.853	170.677.958
	<u>6.554.515.084</u>	<u>10.727.569.824</u>

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 19 - GENEL YÖNETİM VE PAZARLAMA GİDERLERİ

Pazarlama giderleri

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Komisyon giderleri	499.215.611	172.190.649
Personel giderleri	90.310.030	141.982.104
Reklam giderleri	65.767.285	110.578.747
Nakliye, navlun ve depolama giderleri	52.584.362	102.123.861
Kira giderleri	39.010.380	69.498.735
Amortisman ve itfa payları	35.213.143	52.824.792
Garanti giderleri	15.381.502	3.339.292
Montaj ve kurulum giderleri	14.996.372	14.298.313
Danışmanlık giderleri	14.241.062	49.877.700
Dışarıdan sağlanan fayda ve hizmetler	11.616.760	8.615.472
Sigorta Giderleri	10.692.808	12.759.484
Bakım onarım giderleri	9.421.637	20.501.023
Seyahat ve ulaşım giderleri	8.113.618	6.804.976
Ofis giderleri	5.091.408	8.631.536
Vergi, resim ve harçlar	1.833.310	8.693.724
Temsil ağırlama giderleri	232.257	1.840.777
Diğer	27.523.488	20.769.399
	901.245.033	805.330.584

Genel yönetim giderleri

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Personel giderleri	39.495.623	33.921.863
Müşavirlik ve teknik yardım giderleri	22.353.822	39.815.728
Amortisman ve itfa payları	21.196.614	4.965.385
Dışarıdan sağlanan fayda ve hizmetler	6.394.655	2.297.968
Vergi, fon, resim, noter ve harç giderleri	1.518.411	6.626.904
Reklam ve ilan giderleri	439.696	1.579.391
Sigorta giderleri	313.689	304.634
Diğer genel yönetim giderleri	2.243.819	1.882.622
	93.956.329	91.394.495

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 20 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR VE GİDERLER

Esas faaliyetlerden diğer gelirler

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Vade farkı gelirleri	179.985.464	197.746.516
Faiz gelirleri	62.978.879	233.300.177
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri	31.737.062	-
Garanti gelirleri	-	7.852.622
Diğer	6.357.981	63.351.596
	281.059.386	502.250.911

Esas faaliyetlerden diğer giderler

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri	(41.329.002)	(53.143.962)
Dava giderleri (Not 12)	(1.832.194)	(8.695.753)
Diğer	(1.879.387)	(5.217.617)
	(45.040.583)	(67.057.332)

DİPNOT 21 – FİNANSMAN GİDERLERİ

Finansman giderleri

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Kur farkı gideri	(286.146.586)	(643.151.726)
Faiz giderleri	(234.699.066)	(533.809.715)
Türev araçların gerçeğe uygun değer değişimi	-	(16.685.893)
	(520.845.652)	(1.193.647.334)

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 22 - NET PARASAL POZİSYON KAZANÇLARI' NA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

Parasal Olmayan Kalemler	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Finansal Durum Tablosu Kalemleri	(291.250.287)	(566.993.587)
Stoklar	31.141.268	10.359.159
Maddi Duran Varlıklar	362.677.752	387.909.737
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	6.490.842	6.787.245
Kullanım Hakkı Varlıkları	14.207.579	1.124.747
Peşin Ödenmiş Giderler	11.992.760	4.343.870
Ertelenmiş Gelirler	-	(189.711)
Ertelenen vergi yükümlülüğü	(75.168.010)	(102.583.761)
Ödenmiş Sermaye	(114.654.936)	(114.654.936)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı (Giderler)/Gelirler	(3.171.355)	2.055.999
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	(7.380.279)	(7.380.279)
Geçmiş Yıllar Karları	(517.385.908)	(754.765.657)
Kar veya Zarar Tablosu Kalemleri	529.910.804	724.312.241
Hasılat	(747.088.198)	(1.559.857.152)
Satışların Maliyeti (-)	1.158.070.531	2.057.847.149
Genel Yönetim Giderleri (-)	14.611.191	15.031.349
Pazarlama Giderleri (-)	99.937.048	110.694.925
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	(23.393.258)	(84.746.983)
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	5.970.397	8.273.321
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	34.321	201.255
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	(4.471)	(392.677)
Finansman Giderleri (-)	61.168.170	154.544.336
Ertelenmiş Vergi	(39.394.927)	22.716.718
Net Parasal Pozisyon Kazançları	238.660.517	157.318.654

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 23 - GELİR VERGİLERİ

Kurumlar Vergisi

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla dönem karı vergi (varlığı)/yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
<i>Cari vergi yükümlülüğü:</i>		
Cari kurumlar vergisi karşılığı	58.234.344	3.522.967
Eksi: Peşin ödenen vergi ve fonlar	(57.860.189)	(40.707.784)
	<u>374.155</u>	<u>(37.184.817)</u>

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket’in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2025 yılında Türkiye’de kurumlar vergisi oranı %25’tir (2024: %25).

15 Temmuz 2023 tarihinde Kurumlar Vergisi Kanunu’nda yapılan değişiklikle %50 oranındaki gayrimenkul satış kazancı istisnası kaldırılmıştır. Ancak kanunun değişiklik tarihinden önce alınmış olan taşınmazlar için bu istisna %25 olarak uygulanmaya devam edilecektir.

24 Aralık 2025 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanan 7571 sayılı Torba Kanun ile Vergi Usul Kanunu’na (“VUK”) eklenen geçici madde kapsamında, şartlar oluşsa dahi, 2025, 2026 ve 2027 hesap dönemlerinde ÜFE bazlı enflasyon düzeltmesi uygulamasının yapılmaması hükme bağlanmıştır. Bu doğrultuda, söz konusu dönemlere ilişkin kurumlar vergisi beyannamelerine esas alınacak VUK finansal tablolarında enflasyon düzeltmesi uygulanmamıştır.

2025 yılı itibarıyla, Vergi Usul Kanunu kapsamında uygulanacak enflasyon düzeltmesi, 7571 sayılı Kanun ile 2025, 2026 ve 2027 hesap dönemleri için ertelenmiştir. Bu kapsamda, Şirket ilgili dönemde VUK mükerrer 298/Ç uyarınca amortismanına tabi varlıklar için yeniden değerlendirme yapmış; değer artışı yasal kayıtlarda fon hesabında izlenmiştir. Vergi Usul Kanunu Geçici 32’nci madde ile Mükerrer madde 298/ç hükümlerindeki şartlar kapsamında taşınmaz ve amortismanına tabi iktisadi kıymetlerin VUK mali tablolarda yeniden değerlendirme artışları TFRS finansal tablolarda ertelenmiş vergi hesaplamasında dikkate alınmıştır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 23 - GELİR VERGİLERİ (Devamı)

Ertelenmiş vergiler

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(127.418.976)	(153.340.127)
	<u>(127.418.976)</u>	<u>(153.340.127)</u>

Şirket, ertelenen gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin KGK Finansal Raporlama Standartları ve vergi mali tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar gelir ve giderlerin, KGK Finansal Raporlama Standartları ve vergi kanunlarına göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden ve devreden mali zarardan kaynaklanmaktadır.

Gelecek dönemlerde gerçekleşecek uzun vadeli geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanacak oranlar finansal durum tablosu tarihlerinde geçerli vergi oranlarıdır.

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

<u>Ertelenen vergi varlıkları / (yükümlülükleri)</u>	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Maddi duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahları arasındaki net fark	(117.393.008)	(163.041.626)
Stoklardaki değişim	(6.958.849)	4.293.840
İtfa edilmiş kredi maliyetleri	(1.488.508)	2.469.044
Dava karşılıkları	1.925.246	1.948.197
Kıdem tazminatı karşılığı	1.413.936	1.768.115
Birikmiş izin yükümlülüğü	953.444	1.069.554
Peşin ödenmiş giderler	(2.998.190)	(668.788)
Diğer	(6.451.467)	(1.178.463)
Ertelenen vergi varlıkları/(yükümlülükleri), net	<u>(127.418.976)</u>	<u>(153.340.127)</u>

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 23 - GELİR VERGİLERİ (Devamı)

Ertelenmiş vergiler (Devamı)

Ertelenmiş vergi yükümlülüğünün dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
<u>Ertelenmiş vergi (varlığı) / yükümlülüğü hareketleri:</u>		
1 Ocak itibarıyla açılış bakiyesi	153.340.127	168.335.762
Kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilen	(26.467.781)	(14.369.466)
Diğer kapsamlı gelir tablosuyla ilişkilendirilen	546.630	(626.169)
31 Aralık itibarıyla kapanış bakiyesi	<u>127.418.976</u>	<u>153.340.127</u>

31 Aralık 2025 ve 2024 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait gelir tablolarında yer alan vergi giderleri aşağıda özetlenmiştir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
<u>Vergi gideri / (geliri) aşağıdakilerden oluşmaktadır:</u>		
Cari vergi gideri	(58.234.344)	(3.522.967)
Ertelenmiş vergi gideri	26.467.781	14.369.466
Toplam vergi gideri / (geliri)	<u>(31.766.563)</u>	<u>10.846.499</u>

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait gelir tablolarındaki cari dönem vergi gideri ile vergi öncesi kar/(zarar) üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi gelirinin/(giderinin) mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
<u>Vergi karşılığının mutabakatı:</u>		
Devam eden faaliyetlerden elde edilen kar/(zarar)	50.169.392	(235.483.660)
	<u>50.169.392</u>	<u>(235.483.660)</u>
Gelir vergisi oranı %25 (2024: %25)	(12.542.348)	58.870.915
Vergi etkisi:		
- kanunen kabul edilmeyen giderler	(3.620.350)	(22.754.612)
- indirim ve istisnalar	4.403.897	10.259.690
- enflasyon muhasebesi etkisi	(43.258.934)	(34.514.827)
- 298Ç kapsamında yapılan endekslemenin vergi etkisi	23.429.067	-
- diğer	(177.895)	(1.014.667)
Kar veya zarar tablosundaki vergi karşılığı (gideri)/geliri	<u>(31.766.563)</u>	<u>10.846.499</u>

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde sona eren hesap dönemleri itibarıyla ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

İlişkili taraflarla olan bakiyeler	31 Aralık 2025	
	Alacaklar	Borçlar
	Kısa vadeli	Kısa vadeli
	Ticari	Ticari
Otomobiline Motorlu Araçlar Ticaret ve Hizmet A.Ş.	363.932.923	-
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	382.530	-
Karel Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	3.001.749	-
Hepiyi Sigorta A.Ş.	-	90.744
Doruk Faktoring A.Ş.	133.066	-
Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.	102.064	-
Doğan Yayınları Yayıncılık ve Yapımcılık Tic. A.Ş.	487.134	-
D Gayrimenkul Yatırımları ve Ticaret A.Ş.	76.642	-
Gümüştaş Madencilik ve Ticaret A.Ş.	4.156	-
Doğan Dış Ticaret ve Mümessillik A.Ş.	94.071	-
Marlin Otelcilik ve Turizm A.Ş.	91.252	-
Aslancık Elektrik Üretim A.Ş.	5.995	-
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	-	697.348
Değer Merkezi Hizmetler ve Yönetim Danışmanlığı A.Ş.	49.624	2.852.636
İstinye Petrol Tic. A.Ş.	37.050	-
	<u>368.398.256</u>	<u>3.640.728</u>

İlişkili taraflardan kısa vadeli ihraç edilmiş borçlanma araçları:	31 Aralık 2025		
	Vade	Yıllık faiz oranı (%)	Türk Lirası
D Yatırım Bankası A.Ş.	0-12 ay	%54,5	15.824.954
			<u><u>15.824.954</u></u>

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

İlişkili taraflarla olan bakiyeler	31 Aralık 2024	
	Alacaklar	Borçlar
	Kısa vadeli	Kısa vadeli
	Ticari	Ticari
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	-	3.701.825
Otomobiline Motorlu Araçlar Tic. ve Hiz. A.Ş.	59.930.753	-
Karel Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	2.933.203	-
Doğan Yayınları Yayıncılık Ve Yapımcılık A.Ş.	1.204.725	-
Doruk Faktoring A.Ş.	946.602	-
Daiichi Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	740.628	-
Glokal Dijital Hizmetler Pazarlama A.Ş.	711.591	-
D Elektronik Şans Oyunları ve Yayıncılık A.Ş.	646.660	-
Tüv Austria Kara Taşıtları Ekspertiz Hizmetleri A.Ş.	536.292	-
360 Sağlık ve Turizm Hizmetleri A.Ş.	285.851	-
Profil Sanayi ve Ticaret A.Ş.	269.315	-
Gümüştaş Madencilik ve Ticaret A.Ş.	227.834	-
İstinye Petrol Ticaret A.Ş.	191.009	-
Ortadoğu Otomotiv Ticaret A.Ş.	162.098	-
Galata Wind Enerji A.Ş.	150.950	-
Değer Merkezi Hizmetler ve Yönetim Danışmanlığı A.Ş.	-	7.106.070
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	88.615	84.818
Diğer	380.176	-
	69.406.302	10.892.713

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

İlişkili Taraflarla Olan İşlemler	1 Ocak - 31 Aralık 2025							
	Hizmet Satışları	Kira Giderleri	Reklam Gideri	Mal Satışları	Diğer Satışlar	Diğer Giderler	Finansman Giderleri	Vade Farkı Geliri
Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.	-	-	-	23.491.628	38.540	43.410.431	9.792.178	43.410.431
Profil Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	-	-	879.741	-	-	-	-
Ditas Doğan Yedek Parça İmalat ve Teknik A.Ş.	-	-	-	2.082.667	-	-	-	-
Aslancık Elektrik Üretim A.Ş.	-	-	-	1.077.903	-	-	-	-
Galata Wind Enerji A.Ş.	-	-	-	787.741	2.206	-	-	-
Doğan Yayınları Yayıncılık ve Yapımcılık Tic. A.Ş.	-	-	-	6.017.319	6.095	-	-	-
Doğan Dış Ticaret ve Müessesilik A.Ş.	-	-	-	1.221.462	-	-	-	-
Glokal Dijital Hizmetler Pazarlama ve Ticaret A.Ş.	-	-	-	2.447.952	30.818	-	-	-
Doruk Faktoring A.Ş.	31.270	-	-	32.053.673	11.028	-	-	-
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	-	1.443.347	-	11.611.701	-	-	-	-
Otomobiline Motorlu Araçlar Tic. ve Hiz. A.Ş.	48.997.796	60.315	63.421.924	1.597.079.932	55.821.719	518.420	252.506	-
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	47.387	-	-	72.190.693	80.798.924	8.525.736	2.014.889	-
Marlin Otelcilik ve Turizm A.Ş.	-	-	-	1.112.179	-	-	-	-
Hepiyi Sigorta A.Ş.	-	-	-	41.323.227	-	1.173.443	-	-
Öncü Girişim Sermayesi Yatırım Ortaklığı A.Ş.	-	-	-	2.110.682	-	-	-	-
Maksipak Ambalaj A.Ş.	-	-	-	1.917.795	-	-	-	-
Karel Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	-	-	19.233.108	783.964	-	-	-
Daiichi Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	-	-	13.047.304	-	-	-	-
Değer Merkezi Hizmetler ve Yönetim Danışmanlığı A.Ş.	-	-	-	8.092.613	35.917	16.337.978	-	-
D Gayrimenkul Yatırımları ve Tic. A.Ş.	-	1.024.862	-	5.733.387	2.206	6.741.639	-	-
Rapsodi Radyo ve Televizyon Yayıncılık A.Ş.	-	-	-	559.655	2.206	-	-	-
D Yatırım Bankası A.Ş.	-	-	-	3.535.084	-	-	8.572.175	-
Gümüştaş Madencilik ve Ticaret A.Ş.	-	-	-	7.784.098	-	-	-	-
	<u>49.076.453</u>	<u>2.528.524</u>	<u>63.421.924</u>	<u>1.855.391.544</u>	<u>137.533.623</u>	<u>76.707.647</u>	<u>20.631.748</u>	<u>43.410.431</u>

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

İlişkili Taraflarla Olan İşlemler	1 Ocak - 31 Aralık 2024						Finansman	
	Hizmet Satışları	Kira Giderleri	Reklam Gideri	Mal Satışları	Diğer Satışlar	Diğer Giderler	Giderleri	Vade Farkı Geliri
Değer Merkezi Hizmetler ve Yönetim Danışmanlığı A.Ş.	-	-	-	5.869.780	-	26.400.336	-	-
D Gayrimenkul Yatırımları ve Tic. A.Ş.	-	6.309.009	-	-	-	-	-	-
Ortadoğu Otomotiv Ticaret A.Ş.	-	7.737.823	-	-	-	-	-	-
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	-	1.271.457	-	-	-	-	-	-
Otomobilite Motorlu Araçlar Tic.ve Hiz. A.Ş.	-	-	600.061	1.892.390.372	4.433.387	26.653.490	22.426.379	42.888.175
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	-	-	269.920	490.914.976	24.102.841	12.337.882	54.464.218	182.237.389
Karel Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	-	-	12.941.198	46.291	-	-	-
Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.	-	-	-	10.142.432	-	-	-	-
360 Sağlık ve Turizm Hizmetleri A.Ş.	-	-	-	4.803.398	-	-	-	-
Doğan Yayınları Yayıncılık ve Yapımcılık Ticaret A.Ş.	-	-	-	4.451.165	-	-	-	-
Doruk Faktoring A.Ş.	-	-	-	5.210.304	-	-	-	-
Galata Wind Enerji A.Ş.	-	-	-	1.630.238	-	-	-	-
D Yatırım Bankası A.Ş.	-	-	-	2.354.716	-	-	52.196.333	-
Glokal Dijital Hizmetler Pazarlama ve Ticaret A.Ş.	-	-	-	1.878.429	-	-	-	-
Doğan Dış Ticaret ve Müessesillik A.Ş.	-	-	-	1.238.578	-	-	-	-
Hepiyi Sigorta A.Ş.	-	-	-	3.277.654	-	-	-	-
Gümüstas Madencilik ve Ticaret A.Ş.	-	-	-	1.455.258	-	-	-	-
Diğer	-	-	-	6.962.450	2.447	492.517	-	59.456
	-	15.318.289	869.981	2.445.520.948	28.584.966	65.884.225	129.086.930	225.185.020

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

ii) Şirket’in kilit yönetici personeline sağlanan faydalar

Şirket’in, üst düzey yönetim kadrosu Yönetim Kurulu üyeleri ve İcra Kurulu üyelerinden oluşmaktadır. Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar ise ücret, prim, sağlık sigortası ve ulaşım gibi faydaları içermektedir.

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Üst yönetime sağlanan faydalar	393.111	459.535
	393.111	459.535

DİPNOT 25 - PAY BAŞINA KAZANÇ/(KAYIP)

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 dönemlerinde Şirket hisselerinin ağırlıklı ortalaması ve birim başına kar hesaplamaları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Net dönem karı/(zararı)	18.402.829	(224.637.161)
Beheri 1 TL nominal değerindeki payların ağırlıklı ortalama adedi	67.000.000	67.000.000
Pay başına kazanç/(kayıp)	0,27	(3,35)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Şirket faaliyetlerinden dolayı çeşitli finansal risklere maruz kalmaktadır. Bu riskler, piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, fiyat risk ve nakit akım faiz oranı riskini içerir), kredi riski ve likidite riskidir. Şirket’in genel risk yönetimi programı, finansal piyasaların değişkenliğine ve muhtemel olumsuz etkilerin Şirket’in finansal performansı üzerindeki etkilerini asgari seviyeye indirmeye yoğunlaşmaktadır.

a) Piyasa riski

Döviz kuru riski

Şirket, yabancı para işlemlerinden ötürü kur riskine maruz kalmaktadır. Kur riski ileride oluşacak ticari işlemler, kayda alınan aktif ve pasifler sebebiyle ortaya çıkmaktadır. Şirket bu riski yabancı para varlık ve yükümlülüklerinin netleştirilmesi yolu ile oluşan doğal bir tedbir yolu ile kontrol etmektedir. Yönetim, Şirket’in döviz pozisyonunu analiz ederek takip etmekte ve sınırlandırmaktadır.

Aşağıdaki tablo 31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla Şirket’in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Döviz cinsinden varlıklar	98.574.693	60.155.854
Döviz cinsinden yükümlülükler	(737.584.927)	(1.914.889.292)
Net yabancı para pozisyonu	(639.010.234)	(1.854.733.438)

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

a) Döviz kuru riski (devamı)

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla, Şirket'in yabancı para varlıklarının ve yükümlülüklerinin tutarları ile Türk Lirası karşılık tutarları aşağıdaki gibidir:

Yabancı Para Pozisyonu Tablosu					
31 Aralık 2025					
	TL Karşılığı	ABD Doları	Avro	Japon Yeni	Çin Yuanı
1. Nakit ve nakit benzerleri	11.839.822	112.273	112.029	5.015.960	-
2. Ticari alacaklar	319.622	2.160	4.500	-	-
3. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	86.415.249	564.028	247.977	181.365.692	-
4. Toplam varlıklar (1+2+3)	98.574.693	678.461	364.506	186.381.652	-
5. Ticari borçlar	(264.363.410)	(20.123)	(4.408.402)	(149.834.251)	-
6. Finansal borçlar	(473.221.517)	(11.040.507)	-	-	-
7. Toplam yükümlülükler (5+6)	(737.584.927)	(11.060.630)	(4.408.402)	(149.834.251)	-
8. Net yabancı para varlık/(yükümlülük) Pozisyonu (4+7)	(639.010.234)	(10.382.169)	(4.043.896)	36.547.401	-
Riskten korunma amaçlı sınıflandırılan finansal araçlar sonrası net yabancı para pozisyonu					
	(639.010.234)	(10.382.169)	(4.043.896)	36.547.401	-

Yabancı Para Pozisyonu Tablosu					
31 Aralık 2024					
	TL Karşılığı	ABD Doları	Avro	Japon Yeni	Çin Yuanı
1. Nakit ve nakit benzerleri	60.155.854	97.158	751.868	66.298.755	-
2. Ticari alacaklar	-	-	-	-	-
3. Toplam varlıklar (1+2)	60.155.854	97.158	751.868	66.298.755	-
4. Finansal borçlar	(1.914.889.292)	(24.569.502)	(12.312.067)	-	(29.051.342)
5. Diğer borçlar	-	-	-	-	-
6. Toplam yükümlülükler (4+5)	(1.914.889.292)	(24.569.502)	(12.312.067)	-	(29.051.342)
7. Net yabancı para varlık/(yükümlülük) Pozisyonu (3+6)	(1.854.733.438)	(24.472.344)	(11.560.199)	66.298.755	(29.051.342)
Riskten korunma amaçlı sınıflandırılan finansal araçlar sonrası net yabancı para pozisyonu					
	(1.854.733.438)	(24.472.344)	(11.560.199)	66.298.755	(29.051.342)

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

a) Döviz kuru riski (Devamı)

	Kar / Zarar	
	31 Aralık 2025	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
1- ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(84.992.369)	84.992.369
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- ABD Doları net etki-gelir/(gider) (1+2)	(84.992.369)	84.992.369
Avro'nun Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
4- Avro net varlık/(yükümlülüğü)	(40.805.499)	40.805.499
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki-gelir/(gider) (4+5)	(40.805.499)	40.805.499
Japon Yeni'nin Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
7- Japon Yeni net varlık/(yükümlülüğü)	(2.004.179)	2.004.179
8- Japon Yeni riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- Japon Yeni net etki-gelir/(gider) (7+8)	(2.004.179)	2.004.179
Çin Yuanı'nın Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
10- Çin Yuanı net varlık/(yükümlülüğü)	-	-
11- Çin Yuanı riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Çin Yuanı net etki-gelir/(gider) (10+11)	-	-
Toplam net etki (3+6+9+12)	(127.802.047)	127.802.047

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

a) Döviz kuru riski (Devamı)

	Kar / Zarar	
	31 Aralık 2024	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
1- ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(226.555.949)	226.555.949
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- ABD Doları net etki-gelir/(gider) (1+2)	(226.555.949)	226.555.949
Avro'nun Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
4- Avro net varlık/(yükümlülüğü)	(111.262.658)	111.262.658
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki-gelir/(gider) (4+5)	(111.262.658)	111.262.658
Japon Yeni'nin Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
7- Japon Yeni net varlık/(yükümlülüğü)	3.903.139	(3.903.139)
8- Japon Yeni riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- Japon Yeni net etki-gelir/(gider) (7+8)	3.903.139	(3.903.139)
Çin Yuanı'nın Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
10- Çin Yuanı net varlık/(yükümlülüğü)	(37.031.220)	37.031.220
11- Çin Yuanı riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Çin Yuanı net etki-gelir/(gider) (10+11)	(37.031.220)	37.031.220
Toplam net etki (3+6+9+12)	(370.946.688)	370.946.688

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2025 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

a) Döviz kuru riski (Devamı)

Nakit akım ve gerçeğe uygun değer faiz oranı riski

Sabit oranlı alınan krediler Şirket'i rayiç değer riskine maruz bırakmaktadır. Bu risk, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerin birbirlerini dengelemesi yoluyla yönetilmektedir. 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla Şirket'in sabit faiz oranlı finansal borçları Türk Lirası ve ABD Doları cinsindedir.

Şirket'in faiz oranına duyarlı finansal aracı bulunmamakla beraber bunu gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

Sabit faizli finansal araçlar	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Finansal varlıklar		
- Bankalar (Dipnot 3)	309.817.087	412.529.538
Finansal yükümlülükler		
- Borçlanmalar (Dipnot 4)	683.927.559	1.914.889.291
- Kiralama işlemlerinden borçlar (Dipnot 4)	44.871.168	32.904.177

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

b) Kredi riski

Finansal araçları elinde bulundurmak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır. Şirket yönetimi bu riskleri, her anlaşmada bulunan karşı taraf (ilişkili taraflar hariç) için ortalama riski kısıtlayarak ve gerektiği takdirde teminat alarak karşılamaktadır.

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde, finansal araç türleri itibarıyla Şirket'in maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

Finansal araç türleri itibarıyla maruz kalınan kredi riskleri	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		
31 Aralık 2025	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (A+B+C+D)	368.398.256	258.165.993	-	417.598	323.716.316
- Azami riskin teminat, ile güvence altına alınmış kısmı	-	141.881.378	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	368.398.256	258.165.993	-	417.598	323.716.316
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	18.852.000	-	-	-
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

b)Kredi riski (Devamı)

Finansal araç türleri itibarıyla maruz kalınan kredi riskleri	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		
31 Aralık 2024	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (A+B+C+D)	69.406.302	344.701.791	-	780.963	499.829.142
- Azami riskin teminat, ile güvence altına alınmış kısmı	-	274.204.478	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	69.406.302	344.701.791	-	780.963	499.829.142
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	50.066.316	-	-	-
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-

Şirket yönetimi kanuni ve/veya idari takipte olması ve teminatsız olması ve tahsilat imkanının Şirket'in kendi normal ticari faaliyet döngüsü dışına sarkan vadede olması halinde alacakları için beklenen kredi zarar karşılığı ayırmaktadır.

31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla, vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkları yoktur (31 Aralık 2024: Yoktur).

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

c) Likidite riski

Likidite risk yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder.

Şirket'in finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2025	Kayıtlı Değeri	Sözleşme uyarınca nakit akışı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Kısa ve uzun vadeli borçlanmalar	683.927.559	713.523.528	311.766.011	281.571.993	120.185.524	-
Kiralama işlemlerinden borçlar	44.871.168	126.033.667	5.026.137	16.822.109	85.254.398	18.931.023
İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	393.553.420	393.553.420	393.553.420	-	-	-
İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar	26.075.377	26.075.377	26.075.377	-	-	-
İlişkili taraflara ticari borçlar	3.640.728	3.640.728	3.640.728	-	-	-
Toplam	1.152.068.252	1.262.826.720	740.061.673	298.394.102	205.439.922	18.931.023

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

c) Likidite riski (Devamı)

31 Aralık 2024	Kayıtlı Değeri	Sözleşme uyarınca nakit akışı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Kısa ve uzun vadeli borçlanmalar	1.914.889.291	1.997.310.558	883.587.539	573.931.414	539.791.605	-
Kiralama işlemlerinden borçlar	32.904.177	69.506.795	3.088.393	7.941.825	27.251.220	31.225.357
İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	188.318.362	188.318.362	188.318.362	-	-	-
İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar	81.720.791	81.720.791	81.720.791	-	-	-
İlişkili taraflara ticari borçlar	10.892.713	10.892.717	10.892.717	-	-	-
Toplam	2.228.725.334	2.347.749.223	1.167.607.802	581.873.239	567.042.825	31.225.357

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Sermaye risk yönetimi

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer pay sahiplerine fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortaklara ödenen kar payı tutarını değiştirebilir, sermayeyi pay sahiplerine iade edebilir, yeni paylar çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Şirket sermayeyi net borç/toplam özkaynak oranını kullanarak izler. Net yükümlülük, hazır değerlerin ve vergi yükümlülüklerinin kısa ve uzun vadeli toplam yükümlülük tutarından düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, finansal durum tablosunda gösterildiği gibi özkaynak ile net yükümlülüğün toplanmasıyla hesaplanır.

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla borç/özsermaye oranı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Finansal Borçlar	728.798.727	1.947.793.468
Eksi: Nakit ve Nakit Benzerleri	(329.411.640)	(533.181.302)
Net Borç	399.387.087	1.414.612.166
Toplam Özkaynak	1.213.225.277	1.193.182.557
Toplam Sermaye	1.612.612.364	2.607.794.723
Net Borç/Toplam Sermaye Oranı	%24,09	%54,25

Parasal varlıklar

Yabancı para cinsinden varlıklar dönem sonunda yürürlükteki döviz kurları kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu bakiyelerin gerçeğe uygun değerlerinin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir. Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınırlar ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların iskonto edilmiş kayıtlı değerlerinin, ilgili beklenen kredi zarar karşılıklarının düşülmesinden sonra gerçeğe uygun değeri yansıttığı öngörülmektedir.

Parasal yükümlülükler

Banka kredileri ve diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin gerçeğe uygun değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır. Ticari borçların cari değerlerinin gerçeğe uygun değerleri olduğu öngörülmektedir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 31 Aralık 2024 tarihi satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - BAĞIMSIZ DENETÇİ/BAĞIMSIZ DENETİM KURULUŞUNDAN ALINAN HİZMETLERE İLİŞKİN ÜCRETLER

Şirket'in, KGK'nın 30 Mart 2022 tarihinde mükerrer Resmi Gazete'de yayımlanan Kurul Kararına istinaden hazırladığı ve hazırlanma esasları 19 Ağustos 2022 tarihli KGK yazısını temel alan bağımsız denetim kuruluşlarınca verilen hizmetlerin ücretlerine ilişkin açıklaması aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Raporlama dönemine ait bağımsız denetim ücreti	1.276.349	1.390.731
Vergi danışmanlık hizmetlerine ilişkin ücretler	-	-
Diğer güvence hizmetlerinin ücreti	-	-
Bağımsız denetim dışı diğer hizmetlerin ücreti	-	-
	<u>1.276.349</u>	<u>1.390.731</u>

DİPNOT 28 - RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bulunmamaktadır.